

Врз основа на член 14 став 4 и член 34 став 1 пд Законот за јавни патишта („Службен весник на РМ“ брпј 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 14/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и „Службен весник на РСМ“ брпј 174/21), член 81 од Одлуката за комунален ред на Општина Штип („Службен гласник на Општина Штип“ број 08/22) и член 21 став 1 точка 12 од Статутот на Општина Штип („Службен гласник на Општина Штип“ брпј 01/03, 18/07, 11/08, 07/09, 16/09, 04/11, 13/14 и 05/21), Советот на Општина Штип на седницата одржана на 9 декември 2025 година донесе,

**ПРОГРАМА
ЗА ОДРЖУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИТЕ ПАТИШТА И УЛИЦИ ВО
ОПШТИНА ШТИП ЗА 2026/2027 ГОДИНА ВО ЗИМСКИ УСЛОВИ**

ОПШТ ДЕЛ

Со оваа Програма се предвидува обемот, динамиката и начинот на одржувањето на улиците во град Штип, како и локалните патишта во Општина Штип, опфатени со Генералниот урбанистички план во зимски услови во сезоната 2026/2027 година.

Поради ефектното дејствување по Програмата треба да бидат земени во предвид следните работи и тоа:

- I. СТЕПЕН НА ПОДГОТВЕНОСТ**
- II. ПРИОРИТЕТ НА ДЕЈСТВУВАЊЕ**
- III. УВИД И ИНФОРМИРАНОСТ**
- IV. УПОТРЕБА НА МЕХАНИЗАЦИЈА ;**
- V. УПОТРЕБА НА РАБОТНА РАКА**
- VI. ФИНАНСИРАЊЕ НА ПРОГРАМАТА**

I. СТЕПЕН НА ПОДГОТВЕНОСТ

Критериумот на степенот на подготвеност е настанатата временска ситуација која секојдневно се следи преку средствата за информирање.

Подготвеноста започнува на 5 ноември секоја календарска година, завршува на 15 март наредната година.

Степенот на подготвеност ќе го оценува Советот на Општината и Советот за безбедност на сообраќајот.

Според настанатата ситуација во тој период имаме три степени на подготвеност и тоа:

Прв степен

Календарски веќе е започната зимата, меѓутоа ситуацијата во секојдневниот сообраќај и комуникациите е нормална.

Во пунктот се е во исправна состојба, количеството на сол и ситен песок е доволна, а расположивата механизација е исправна.

Потребната количина на сол е од 100 тона, а на ситен песок околу 250 м3, кои количества се доволни за потребите на градската улична мрежа и локални патишта во просечни зимски услови.

Втор степен

Настанува кога осетно се намалува температурата и се очекуваат врнежи од снег.

Се превземаат превентивни мерки за посипување на улиците од прв приоритет со сол.

Овој степен на подготвеност трае и со почнувањето на врнежи од снег но истите се совладуваат со расположивата механизација опфатена со планот за дејствување.

Трет степен

Настапува кога снежните врнежи и други појави не можат да се совладаат со расположивата механизација и луѓе опфатени со планот за дејствување.

Веќе се активира ДЗС и ЦУК и координирано се настапува во ублажувањето на временските прилики.

II. ПРИОРИТЕТ НА ДЕЈСТВУВАЊЕ

Заради важноста на објектите од јавен интерес и улиците што тие ги поврзуваат, се наметнува и приоритет на дејствувањето во зимски услови. Од тие причини, уличната мрежа и локалните патишта се рангираат според утврдениот приоритет по важност на објектите од јавен интерес, заради благовремена интервенција за ублажување на зимските прилики.

A/ Прв приоритет

Кога веќе зимските услови најавуваат загрозување на зимскиот сообраќај во зимскиот период се пристапува кон следното:

Превентивно посипување со сол за да се спречи појавата на голомразица, а во колку таа настане се продолжува со редовното посипување со сол и песок се до нејзиното отстранување.

При интензивни врнежи од снег неминовно е негово отстранување од коловозот, со пренесување до најблиското корито на река Отиња или Брегалница.

Чистењето на коловозот се врши со широчина од 2,5 м. на една коловозна лента така да очистениот во двата правца изнесува 5,0 м.

Коловозот треба да е прооден за сообраќај до 5 часот наутро на улиците кои со Оперативниот план се ставени во прв приоритет, сообраќајот да се одвива со намалена брзина, согласно Законот за безбедност на сообраќајот и Законот за патишта.

Во првиот приоритет влегуваат објектите: Болница, Клисура, УВР, Пожарна, Пекара на "Макпромет", Депонија, Филтер Станица и улиците: "Партизанска",

"Сремски Фронт", дел од улица "Борис Крајгер", "Сајбие Демир", дел од "Пиринска", "Сутјеска", "Гоце Делчев", "Железничка", "делот од "Железничка" до спојот со магистралниот пат Велес-Кочани", "Брегалничка", Камен мост на р. Брегалница (Мал одмор), Касарни, населба "Пребег", "Маршал Тито", "Ванчо Прке", "Михајло Апостолски", "Тодор Коларов", дел од ул. "Борко Талев", од почетокот до Стариот здравен дом, кеј "Димитар Влахов", излез Клисуре, "Борис Кидрич", "Чатал", "Васил Главинов", "Христијан Карпош", "Јосиф Ковачев", населба "Дузлак", "Крушевска Република", "Лески", влез на "Баби 5", "Славчо Стојменски", "Панче Караџов" со вкупна должина од 30.00 км.

Б/ Втор приоритет

Ширината на исчистениот коловоз во еден правец да изнесува 2,0 м. во двата правца широчината на коловозот е 4,0 м. Исто така на секој 50-100 м. ќе се направи проширување за разминување на возилата.

Едномерните улици се чистат во широчина од 2,5 м. на коловозната лента. Чистењето да се изврши најкасно за 8 часа од престанокот на врнежите.

Исчистениот коловоз треба да е подготвен за одвивање на сообраќајот со намалена брзина прилагодена според зинските услови на коловозот.. Повремено се врши посипување со сол заради појава на голомразица, а во колку таа настане се продолжува со посипување со сол и песок се до нејзиното отстранување.

Сообраќајот може да се прекине со координација на сообраќајната полиција, а возилата се упатат по други улици се до завршување со чистењето на критичното место.

Во вториот приоритет влегуваат следните улици: "Вита Поп Јорданова", "Мирче Ацев", Медицинско училиште, дел од ул. "Љубен Иванов", "Тодор Коларов", покрај зидот на градска болница, "Васил Доганџиски", дел од ул. "Борко Талев"(до дуќанчето), дел од ул."Јоаким Стојков", (до самопослугата) "Блок 77" главна улица,"Блок 85" (главна улица), "Сутјеска" до диспанзерот, ул. "Иван Рибар", ул. "Радански пат", "Еврејска", "Вардарска", "5-та Партиска Конференција", "Солидарност", "7-ми Конгрес", "Боро Арсов", "Булевар ЈНА" со вкупна должина од 12.10 км.

Во вториот приоритет влегува и локалната патна мрежа со користење на расположива механизација што е за градското подрачје само во случај истата да е слободна, без потреба за интервенција во градот и пристапите , во спротивно се активираат договорите и градежните оперативи, со кои истите се ангажирани за секој локален правец посебно со своја задача и оперативен план.

Должината на локалната патна мрежа која се одржува изнесува 32.10км.

В/ Трет приоритет

Во третиот приоритет влегуваат сите останати улици во градот каде пристапот на механизација е невозможен, истите ќе се чистат со интервенција на граѓаните со координација на урбаните и месните заедници.

III. УВИД И ИНФОРМИРАНОСТ

1. Увид

Обиколката на теренот ќе се врши со патнички возила со кои располагаат групите што се вклучени во Зимската служба, во потешки случаи се користат услугите од Дирекцијата за заштита и спасување како и од Собрание на Општина Штип, а информациите ќе се примаат од истите групи како и од органите на СВР и Јавното претпријатие за подржување и заштита на регионални и магистрални патишта Скопје, подружница Штип. Увидот ќе биде поприсутен на локалната патна мрежа поради оддалеченоста и на патните правци, а во градското подрачје истото ќе го вршат одговорните лица на дадената смена. Истите лица задолжително од предходната смена ќе добиваат извештаи за состојбата и за ефектот на постигнатата работа записнички со прилог во дневник во координација со сообраќајната полиција.

2. Информираност

Од Оперативната група што е на терен и одговорните на групите што вршат увид на лице место а користејќи ги информациите од јавните средства за информирање како и службата на СВР преку врска се известува дежурниот во службата задолжен за прием и известување стационаран во просториите на

ЈП "Стипион 2011" Штип истовремено координира со ДЗС и ЦУК и за текот на работите ќе бидат известувани и органите за безбедност на сообраќајот за нивна евентуална интервенција како и АМСМ.

IV. УПОТРЕБА НА МЕХАНИЗАЦИЈА

Во планот за зимско одржување ќе бидат опфатени најнеопходните машини со кои можат да се совладат временските неприлики во рамките на нормални зимски услови, во спротивно, за временски непогоди ќе се активира и дополнителна тешка механизација во координација со ДЗС и ЦУК.

За градското подрачје се ставени на располагање следните машини: Унимаг У90, ФАП-дуплак со плуг и соларка рег.бр.(шт-558-АЛ), ТАМ со плуг и соларка рег.бр.(шт-373-БД), универзална машина КАД Д – 428, универзална машина Волво, трактор со приколка со растурач на сол и песок, трактор за утовар и камион Мерцедес рег.бр.(шт-0148-АЦ), .

За ангажирање на градежната механизација од страна на други правни лица за потребите при совладување на временските неприлики во зимски услови, постигнати се договори за нивно учество со потребна механизација.

V. УПОТРЕБА НА РАБОТНА РАКА

За градското подрачје ЈП "Стипион 2011" ќе ангажира пет возачи, по потреба општи работници и два раководители. Истите ќе влезат поименично во прилогот на Оперативниот план за одржување на сообраќајниците и локалните патишта во зимски услови.

Истовремено го напоменуваме следното :

Правните лица се должни редовно да ги чистат површините пред и околу објектите кои ги користат.

Просторите во и околу училишните објекти ,организирано се чистат од учениците и класните раководители.

Тротоарите пред деловните простори ќе се чистат од страна на сопствениците на истите со големина на просторот што го зафаќа во должина на тротоарот. Тротоарите на мостовите и тротоарите без деловни простории ќе ги чисти ЈП "Исар" организирано преку сопствена програма.

Отстранувањето на снегот ќе се врши кога неговата дебелина ќе изнесува 5 см., додека на помала снежна покривка , ќе се интервенира со посипување на сол и песок.

Раскрсницата "Дујле" кај "Базалт", "Мал одмор", Стопанска банка и кај Градската црква ќе се чистат целосно со отстранување на снег и голомразица.

Улиците од прв приоритет треба да бидат оспособени со сообраќај до 05,00 часот наутро. Вкупна должина на улиците и локалната патна мрежа е приближно 110 км. или 550.000 м2.

VI. ФИНАНСИРАЊЕ

Со Програмата за 2026/2027 година, планирани се:

Реден број	Опис на расходите	Планирани средства за реализација
1.	употреба на возила (амортизација, гориво, резервни делови)	3.200.000
2.	Услуги за ангажирање на градежна механизација од други правни лица	2.200.000
3.	Употреба на работна рака (дежурства и редовна плата)	1.600.000
4.	Употреба на материјал (песок , сол, ладна асфалтна маса и др.)	2.000.000
Вкупно планирани расходи		9.000.000

Средствата треба да бидат обезбедени од Советот на Општината Штип.

Конечните трошоци ќе се утврдат по изготвување на градежна книга заверена од овластено лице на локалната самоуправа по која ќе се врши исплатата од средствата за зимско одржување.

ОПЕРАТИВЕН ПЛАН

Стационирањето на луѓето и механизацијата ќе бидат во пунктот до Автобуска станица а приемот на информациите и понатамошното известување ќе биде во пунктот на телефон број 078/473-466, 391-922

Првото активирање на целокупната група вклучена во зимско одржување ќе го изврши директорот на ЈП "Стипион 2011"-Штип Панче Стефановски.

Понатамошниот тек на дејствување на оперативните групи ќе биде според оперативниот план и директна одговорност на раководителите на групите.

Прв приоритет

Критични места каде треба да се обрати посебно внимание:

- Клиничка болница Штип
- клисура
- ул. "Гоце Делчев" (од Црква "Св. Никола" до ул. "Ванчо Прке"; од ул. "Партизанска" до надвозник кај "Македонија пат"; и од "Мал одмор" до фабрика "Астибо"
- ул. "Партизанска" (од надвозник кај "Македонија пат" до Дом на млади)
- ул. "Борис Кидрич"
- ул. "Сремски Фронт"
- спојка "Сењак-Баби"
- ул. "Крушевска Република"

Улиците од Прв приоритет ќе се минуваат по следниот редослед: Клиничка болница Штип, Клисура, УВР, Пожарна, Депонија, Филтер станица и улиците: "Партизанска", "Сремски Фронт", дел од улица "Борис Крајгер", "Сајбие Демир", дел од "Пиринска", "Сутјеска", "Гоце Делчев", "Железничка", делот од "Железничка" до спојот со магистралниот пат Велес-Кочани, "Брегалничка", Камен мост на р. Брегалница (Мал одмор), Касарни, населба "Пребег", "Маршал Тито", "Ванчо Прке", "Михајло Апостолски", "Тодор Коларов", дел од ул. "Борко Талев", од почетокот до Стариот здравен дом, кеј "Димитар Влахов", излез Клисура, "Борис Кидрич", "Чатал", "Васил Главинов", "Христијан Карпош", "Јосиф Ковачев", населба "Дузлак", "Крушевска Република", "Лески", влез на "Баби 5", "Славчо Стојменски", "Панче Караџозов" со вкупна должина од 30.00 км.

Втор приоритет

Во вториот приоритет влегуваат следните улици: "Вита Поп Јорданова", "Мирче Ацев", Медицинско училиште, дел од ул. "Љубен Иванов", "Тодор Коларов", покрај зидот на градска болница, "Васил Доганџиски", дел од ул. "Борко Талев" (до дуќанчето), дел од ул. "Јоаким Стојков", (до самопослугата) "Блок 77" главна улица, "Блок 85" (главна улица), "Сутјеска" до диспанзерот, ул. "Иван Рибар", ул. "Радански пат", "Еврејска", "Панче Караџозов", "Вардарска", "5-та Партиска Конференција", "Солидарност", "7-ми Конгрес", "Боро Арсов", "Булевар ЈНА". Редоследот на чистење на улиците од втор приоритет го определува дежурниот раководител.

Во втор приоритет влегува и Локалната патна мрежа.

Во колку возилото определено за чистење на прв приоритет обезбеди нормално функционирање на сообраќајот се упатува на расчистување на Локалната патна мрежа во спротивно ако е потребно се активираат договорите склучени со градежната оператива задолжени за посебни реони од истата.

Трет приоритет

Во трет приоритет влегуваат останатите улици од град Штип каде што не е можен пристап на механизација.

Истите се чистат од граѓаните во ширина на нивните дворни места во координација со урбаните и месните заедници.

Правните лица се должни редовно да ги чистат површините пред и околу објектите кои ги користат.

Просторите во и околу училишните објекти организирано се чистат од учениците и класните раководители.

Тротоарите испред деловните простории ќе се чистат од страна на сопствениците на истите со големина на прсторот што го зафаќа во должина на тротоарот.

Пешачките мостови со тротоарите и тротоарите без деловни простории ќе ги чисти ЈП "Исар" организирано преку сопствена програма.

Отстранувањето на снегот ќе се врши кога неговата дебелина ќе изнесува 5 см., додека на помала снежна покривка ќе се интервенира со посипување на сол и песок. Раскрсницата "Дујле" кај "Базалт", "Мал одмор", Стопанска банка и кај Градската црква ќе се чистат целосно со отстранување на снег и голомразица.

Улиците од прв приоритет треба да бидат оспособени за сообраќај до 05,00 часот наутро. Вкупна должина на улиците и локалната патна мрежа е приближно 110 км. или 500.000 м2.

Број 08 – 8241/1
9 декември 2025 година

Ш т и п

Совет на Општина Штип
Претседател

Весна Кожинкова