ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ГЕО-СИГМА ГРУП ДОО-ШТИП
Ул.,,Тошо Арсов,,бр.56 Штип
тел. 032 606 333 тел. 078 290 664
email: geo_sigmagrup@yahoo.com

Приемен штембил

Деловоден бр. 108/25-4
Датум. 20.05.2025 година

Jadranka Kraleva
Digitally signed by Jadranka Kraleva
Date: 2025.05.20 13:31:41 +02'00'

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
(АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА)
КП.БР. 9959/1 И ДР
КО. ШТИП 4

ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ГЕО-СИГМА ГРУП ДОО-ШТИП

Изготвил: **М.П**

Јадранка Кралева

_____
(име, презиме и потпис на овластен геодет)

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Насловна страна

2. Содржина

3. Технички извештај

4. Скица на премерување

5. Координати на снимени детални точки

6. Зид

7. Координати на позната геодетска точка

8. ЦД

ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ДОО,,ГЕО-СИГМА ГРУП,,-ШТИП
ул.,,Тошо Арсов,, 56,Штип

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Постапувајки по барање на **ТА ,,АТЛАНТИК,, ДООЕЛ од Штип**, за изготвување на геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, заведено под број 108/25-4, изготвен е геодетски елаборат за **КП.9959/1 и др** за **КО.Штип 4**.

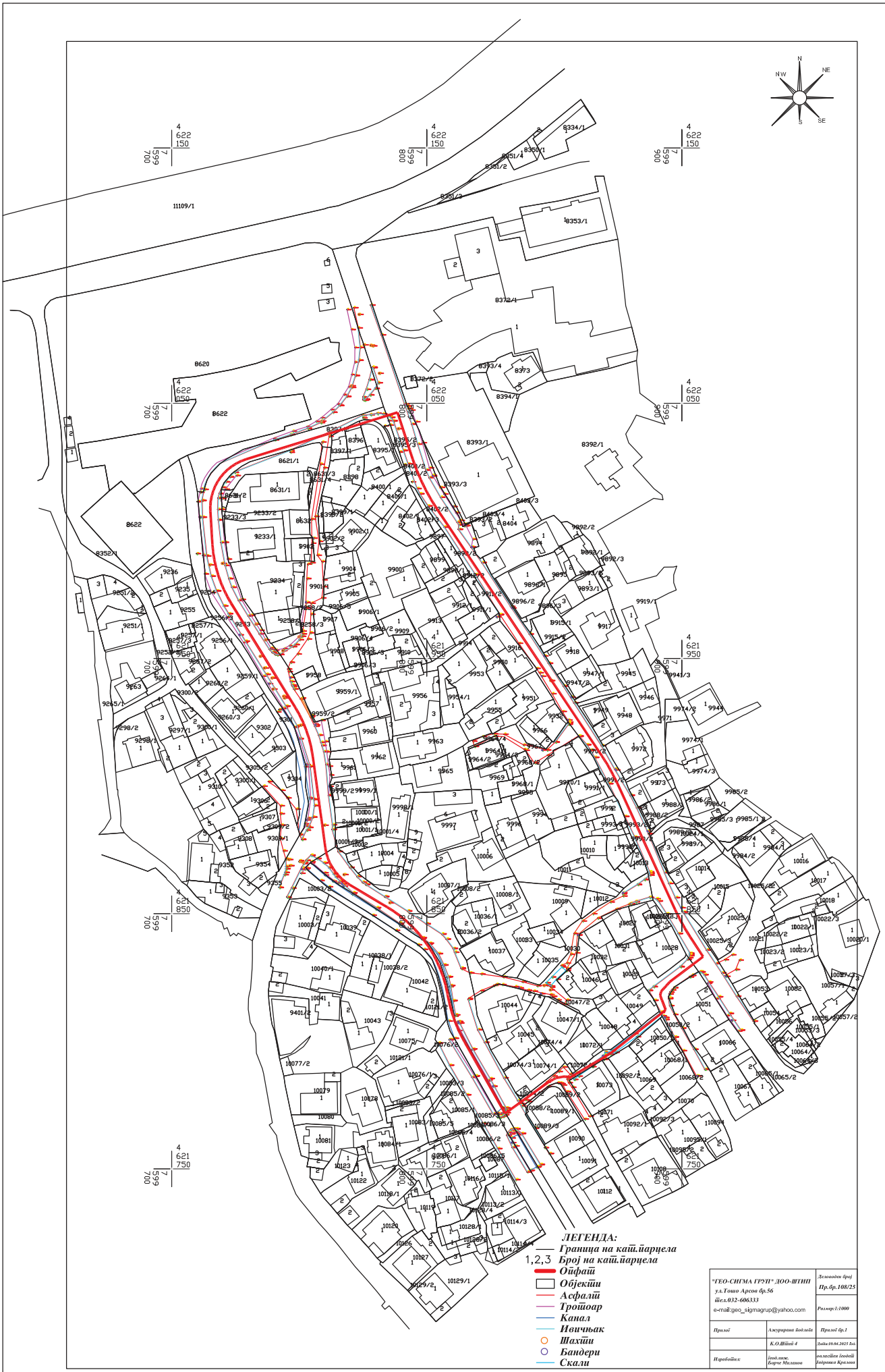
По барање на **ТА ,,АТЛАНТИК,, ДООЕЛ од Штип**, изработен е елаборат за ажурирана геодетска подлога за која цел е извршено геодетско снимање на теренот согласно зададениот опфат.

Мерењата кои се вршени во полигонската мрежа и снимањето на теренот е извршено со **двофрекфентен GPS STONEX S900A.**

Мерењата ги изврши Борче Миланов
Геодетските мерења на теренот се извршени на ден 28.03.2025 год.

Изготвил:

_____Борче Миланов ___
(име, презиме и потпис)



"ГЕО-СИГМА ГРУП" ДОО-ШТИП ул.Тошо Арсов бр.56 тел.032-606333 e-mail:geo_sigmagrup@yahoo.com		Деловоден број Пр.бр.108/25 Размер:1:1000
Прилог	Ажурирана подлога	Прилог бр.1
	К.О.Штип 4	Зајдисе.04.2025 год.
Изработил: Геод.техн. Борче Милиќов		Овластен геодезт Бојранче Кралеев

```
JB,NMNONAME,DT03-28-2025,TM14:33:00
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU1
--Stonex Cube-a v5.0.15.2021.03.05
--CRD: Alphanumeric
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
BP,PNRTCM-Ref
15,LA41.44093559002000,LN22.11275587184400,EL339.617300,AG0.0000,PA0.0000,--
--Entered Rover HR: 1.7000, Vertical
LS,HR1.7710
GPS,PN1,LA41.44098226780000,LN22.11380758080000,EL334.100000,--ai
--GS,PN1,N 4622042.3711,E 599758.3650,EL288.4470,--ai
--GT,PN1,SW2359,ST472272000,EW2359,ET472272000
G0,03/28/2025 11:11:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN1,DX-104.495,DY219.870,DZ7.074
G2,VX0.00072007,VY0.00006527,VZ0.00235495
G3,XY-0.00017254,XZ0.00082685,YZ-0.00033067
--HSDV:0.035, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:11:12
GPS,PN2,LA41.44098274240000,LN22.11380707200000,EL334.172000,--ai
--GS,PN2,N 4622042.5159,E 599758.2454,EL288.5190,--ai
--GT,PN2,SW2359,ST472275000,EW2359,ET472275000
G0,03/28/2025 11:11:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN2,DX-104.491,DY219.745,DZ7.231
G2,VX0.00072499,VY0.00006900,VZ0.00236297
G3,XY-0.00017080,XZ0.00082999,YZ-0.00033257
--HSDV:0.035, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:11:15
GPS,PN3,LA41.44098392260000,LN22.11379982940000,EL334.030000,--t
--GS,PN3,N 4622042.8567,E 599756.5668,EL288.3770,--t
--GT,PN3,SW2359,ST472282000,EW2359,ET472282000
G0,03/28/2025 11:11:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN3,DX-104.181,DY218.064,DZ7.409
G2,VX0.00019055,VY0.00020015,VZ0.00034448
G3,XY0.00008807,XZ0.00012276,YZ-0.00009106
--HSDV:0.016, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:11:22
GPS,PN4,LA41.44098857680000,LN22.11380908620000,EL334.413000,--t
--GS,PN4,N 4622044.3222,E 599758.6858,EL288.7600,--t
--GT,PN4,SW2359,ST472288000,EW2359,ET472288000
G0,03/28/2025 11:11:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN4,DX-105.610,DY219.791,DZ8.735
G2,VX0.00074346,VY0.00077614,VZ0.00101664
G3,XY0.00041239,XZ0.00035987,YZ-0.00027081
--HSDV:0.032, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:11:28
```

GPS,PN5,LA41.44098430660000,LN22.11380968680000,EL334.451000,--s
--GS,PN5,N 4622043.0068,E 599758.8429,EL288.7980,--s
--GT,PN5,SW2359,ST472293000,EW2359,ET472293000
G0,03/28/2025 11:11:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN5,DX-104.824,DY220.262,DZ7.777
G2,VX0.00114480,VY0.00106055,VZ0.00151982
G3,XY0.00043278,XZ0.00066536,YZ-0.00047710
--HSDV:0.043, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:11:33
GPS,PN6,LA41.44099517920000,LN22.11382897080000,EL334.768000,--
--GS,PN6,N 4622046.4229,E 599763.2523,EL289.1149,--
--GT,PN6,SW2359,ST472303000,EW2359,ET472303000
G0,03/28/2025 11:11:43,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN6,DX-108.356,DY223.634,DZ10.492
G2,VX0.00177809,VY0.00136637,VZ0.00234529
G3,XY0.00049506,XZ0.00116878,YZ-0.00068695
--HSDV:0.050, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:11:43
GPS,PN7,LA41.44099554820000,LN22.11382887360000,EL334.839000,--
--GS,PN7,N 4622046.5364,E 599763.2283,EL289.1859,--
--GT,PN7,SW2359,ST472305000,EW2359,ET472305000
G0,03/28/2025 11:11:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN7,DX-108.368,DY223.605,DZ10.624
G2,VX0.00180662,VY0.00137785,VZ0.00238268
G3,XY0.00050281,XZ0.00119288,YZ-0.00068685
--HSDV:0.050, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:11:45
GPS,PN8,LA41.44099891120000,LN22.11382569600000,EL334.757000,--
--GS,PN8,N 4622047.5637,E 599762.4796,EL289.1039,--
--GT,PN8,SW2359,ST472309000,EW2359,ET472309000
G0,03/28/2025 11:11:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN8,DX-108.787,DY222.641,DZ11.343
G2,VX0.00006545,VY0.00001878,VZ0.00008527
G3,XY-0.00000126,XZ0.00006497,YZ-0.00001188
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:11:49
GPS,PN9,LA41.44100575420000,LN22.11383691960000,EL334.917000,--
--GS,PN9,N 4622049.7108,E 599765.0437,EL289.2639,--
--GT,PN9,SW2359,ST472314000,EW2359,ET472314000
G0,03/28/2025 11:11:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN9,DX-110.958,DY224.556,DZ13.025
G2,VX0.00009712,VY0.00002036,VZ0.00011588
G3,XY0.00001383,XZ0.00008876,YZ0.00000551
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:11:54

GPS,PN10,LA41.44100403580000,LN22.11384000000000,EL334.875000,--
--GS,PN10,N 4622049.1905,E 599765.7629,EL289.2219,--
--GT,PN10,SW2359,ST472317000,EW2359,ET472317000
G0,03/28/2025 11:11:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN10,DX-110.929,DY225.337,DZ12.602
G2,VX0.00003446,VY0.00000852,VZ0.00004433
G3,XY0.00000646,XZ0.00003163,YZ0.00000281
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:11:57
GPS,PN11,LA41.44100371240000,LN22.11384063480000,EL334.803000,--
--GS,PN11,N 4622049.0928,E 599765.9109,EL289.1498,--
--GT,PN11,SW2359,ST472319000,EW2359,ET472319000
G0,03/28/2025 11:11:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN11,DX-110.973,DY225.478,DZ12.479
G2,VX0.00004812,VY0.00001088,VZ0.00005928
G3,XY0.00000621,XZ0.00004468,YZ0.00000210
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:11:59
GPS,PN12,LA41.44101507760000,LN22.11385298040000,EL334.866000,--
--GS,PN12,N 4622052.6386,E 599768.7149,EL289.2128,--
--GT,PN12,SW2359,ST472325000,EW2359,ET472325000
G0,03/28/2025 11:12:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN12,DX-114.168,DY227.255,DZ15.138
G2,VX0.00019280,VY0.00002576,VZ0.00020937
G3,XY0.00000597,XZ0.00017999,YZ-0.00000315
--HSDV:0.009, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:0.900, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:12:05
GPS,PN13,LA41.44101519160000,LN22.11385255920000,EL334.942000,--
--GS,PN13,N 4622052.6724,E 599768.6171,EL289.2888,--
--GT,PN13,SW2359,ST472327000,EW2359,ET472327000
G0,03/28/2025 11:12:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN13,DX-114.101,DY227.178,DZ15.215
G2,VX0.00004478,VY0.00000790,VZ0.00005272
G3,XY0.00000360,XZ0.00004208,YZ0.00000054
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:0.900, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:12:07
GPS,PN14,LA41.44101757060000,LN22.11384763260000,EL334.893000,--
--GS,PN14,N 4622053.3905,E 599767.4685,EL289.2398,--
--GT,PN14,SW2359,ST472331000,EW2359,ET472331000
G0,03/28/2025 11:12:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN14,DX-114.157,DY225.925,DZ15.730
G2,VX0.00007144,VY0.00001458,VZ0.00008827
G3,XY0.00000954,XZ0.00006482,YZ0.00000167
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:12:11

GPS,PN15,LA41.44102723960000,LN22.11385589100000,EL334.797000,--
--GS,PN15,N 4622056.3999,E 599769.3354,EL289.1438,--
--GT,PN15,SW2359,ST472336000,EW2359,ET472336000
G0,03/28/2025 11:12:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN15,DX-116.783,DY226.915,DZ17.892
G2,VX0.00006425,VY0.00001105,VZ0.00007570
G3,XY0.00000588,XZ0.00005875,YZ0.00000006
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:12:16
GPS,PN16,LA41.44102664680000,LN22.11386070540000,EL334.812000,--
--GS,PN16,N 4622056.2325,E 599770.4504,EL289.1588,--
--GT,PN16,SW2359,ST472339000,EW2359,ET472339000
G0,03/28/2025 11:12:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN16,DX-117.080,DY227.995,DZ17.766
G2,VX0.00005000,VY0.00000835,VZ0.00005874
G3,XY0.00000386,XZ0.00004622,YZ-0.00000032
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:12:19
GPS,PN17,LA41.44102638640000,LN22.11386159520000,EL334.764000,--
--GS,PN17,N 4622056.1550,E 599770.6571,EL289.1108,--
--GT,PN17,SW2359,ST472342000,EW2359,ET472342000
G0,03/28/2025 11:12:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN17,DX-117.141,DY228.193,DZ17.674
G2,VX0.00004411,VY0.00000694,VZ0.00004976
G3,XY0.00000309,XZ0.00004031,YZ-0.00000027
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:12:22
GPS,PN18,LA41.44102862320000,LN22.11386085780000,EL334.778000,--s
--GS,PN18,N 4622056.8427,E 599770.4771,EL289.1248,--s
--GT,PN18,SW2359,ST472348000,EW2359,ET472348000
G0,03/28/2025 11:12:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN18,DX-117.493,DY227.865,DZ18.198
G2,VX0.00010330,VY0.00001934,VZ0.00007431
G3,XY0.00001879,XZ0.00006779,YZ0.00001063
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:12:28
GPS,PN19,LA41.44104151900000,LN22.11386802660000,EL334.422000,--
--GS,PN19,N 4622060.8440,E 599772.0783,EL288.7688,--
--GT,PN19,SW2359,ST472355000,EW2359,ET472355000
G0,03/28/2025 11:12:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN19,DX-120.817,DY228.298,DZ20.930
G2,VX0.00011345,VY0.00001843,VZ0.00007033
G3,XY0.00001993,XZ0.00006975,YZ0.00001197
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:12:35

GPS,PN20,LA41.44104176200000,LN22.11386747280000,EL334.483000,--
--GS,PN20,N 4622060.9172,E 599771.9493,EL288.8298,--
--GT,PN20,SW2359,ST472358000,EW2359,ET472358000
G0,03/28/2025 11:12:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN20,DX-120.773,DY228.178,DZ21.027
G2,VX0.00014003,VY0.00002732,VZ0.00007601
G3,XY0.00003343,XZ0.00007399,YZ0.00002096
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:12:38
GPS,PN21,LA41.44104284080000,LN22.11386152920000,EL334.488000,--
--GS,PN21,N 4622061.2310,E 599770.5713,EL288.8348,--
--GT,PN21,SW2359,ST472362000,EW2359,ET472362000
G0,03/28/2025 11:12:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN21,DX-120.456,DY226.824,DZ21.279
G2,VX0.00019137,VY0.00005442,VZ0.00013801
G3,XY0.00005674,XZ0.00011187,YZ0.00003822
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:12:42
GPS,PN22,LA41.44105859200000,LN22.11386690400000,EL334.071000,--
--GS,PN22,N 4622066.1074,E 599771.7458,EL288.4178,--
--GT,PN22,SW2359,ST472369000,EW2359,ET472369000
G0,03/28/2025 11:12:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN22,DX-124.208,DY226.634,DZ24.628
G2,VX0.00018352,VY0.00004863,VZ0.00014003
G3,XY0.00004758,XZ0.00011359,YZ0.00002900
--HSDV:0.014, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:12:49
GPS,PN23,LA41.44106105740000,LN22.11387412920000,EL334.054000,--
--GS,PN23,N 4622066.8912,E 599773.4047,EL288.4007,--
--GT,PN23,SW2359,ST472373000,EW2359,ET472373000
G0,03/28/2025 11:12:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN23,DX-125.320,DY227.984,DZ25.184
G2,VX0.00007196,VY0.00001742,VZ0.00005606
G3,XY0.00001705,XZ0.00004697,YZ0.00001094
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:12:53
GPS,PN24,LA41.44106087140000,LN22.11387441240000,EL334.119000,--
--GS,PN24,N 4622066.8347,E 599773.4710,EL288.4657,--
--GT,PN24,SW2359,ST472375000,EW2359,ET472375000
G0,03/28/2025 11:12:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN24,DX-125.264,DY228.078,DZ25.184
G2,VX0.00005069,VY0.00001305,VZ0.00004628
G3,XY0.00001015,XZ0.00003555,YZ0.00000536
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:12:55

GPS,PN25,LA41.44107716860000,LN22.11387679200000,EL333.581000,--
--GS,PN25,N 4622071.8700,E 599773.9510,EL287.9277,--
--GT,PN25,SW2359,ST472382000,EW2359,ET472382000
G0,03/28/2025 11:13:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN25,DX-128.943,DY227.171,DZ28.578
G2,VX0.00027486,VY0.00004600,VZ0.00018212
G3,XY0.00003559,XZ0.00016892,YZ0.00001615
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:13:02
GPS,PN26,LA41.44107743860000,LN22.11387631080000,EL333.661000,--
--GS,PN26,N 4622071.9518,E 599773.8386,EL288.0077,--
--GT,PN26,SW2359,ST472386000,EW2359,ET472386000
G0,03/28/2025 11:13:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN26,DX-128.897,DY227.069,DZ28.694
G2,VX0.00008450,VY0.00001483,VZ0.00005474
G3,XY0.00001379,XZ0.00005191,YZ0.00000806
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:13:06
GPS,PN27,LA41.44107700600000,LN22.11386755680000,EL333.663000,--
--GS,PN27,N 4622071.7902,E 599771.8177,EL288.0098,--
--GT,PN27,SW2359,ST472390000,EW2359,ET472390000
G0,03/28/2025 11:13:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN27,DX-128.049,DY225.230,DZ28.595
G2,VX0.00006771,VY0.00002072,VZ0.00006358
G3,XY0.00002113,XZ0.00004538,YZ0.00001146
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:13:10
GPS,PN28,LA41.44110000880000,LN22.11386180280000,EL332.872000,--
--GS,PN28,N 4622078.8681,E 599770.3895,EL287.2188,--
--GT,PN28,SW2359,ST472400000,EW2359,ET472400000
G0,03/28/2025 11:13:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN28,DX-132.468,DY221.991,DZ33.365
G2,VX0.00003358,VY0.00001088,VZ0.00002863
G3,XY0.00001137,XZ0.00002140,YZ0.00000669
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:13:20
GPS,PN29,LA41.44110148420000,LN22.11387337920000,EL332.835000,--
--GS,PN29,N 4622079.3604,E 599773.0581,EL287.1818,--
--GT,PN29,SW2359,ST472407000,EW2359,ET472407000
G0,03/28/2025 11:13:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN29,DX-133.785,DY224.344,DZ33.680
G2,VX0.00002568,VY0.00000819,VZ0.00002066
G3,XY0.00000893,XZ0.00001623,YZ0.00000581
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:13:27

GPS,PN30,LA41.44110199960000,LN22.11387382140000,EL332.705000,--
--GS,PN30,N 4622079.5208,E 599773.1581,EL287.0518,--
--GT,PN30,SW2359,ST472410000,EW2359,ET472410000
G0,03/28/2025 11:13:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN30,DX-134.011,DY224.362,DZ33.712
G2,VX0.00001861,VY0.00000627,VZ0.00001840
G3,XY0.00000593,XZ0.00001266,YZ0.00000295
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:13:30
GPS,PN31,LA41.44112779480000,LN22.11386679480000,EL331.887000,--
--GS,PN31,N 4622087.4561,E 599771.4239,EL286.2338,--
--GT,PN31,SW2359,ST472420000,EW2359,ET472420000
G0,03/28/2025 11:13:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN31,DX-138.869,DY220.626,DZ39.107
G2,VX0.00010384,VY0.00002086,VZ0.00008017
G3,XY0.00001720,XZ0.00007327,YZ0.00000883
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:13:40
GPS,PN32,LA41.44112763940000,LN22.11386606460000,EL332.015000,--
--GS,PN32,N 4622087.4058,E 599771.2558,EL286.3618,--
--GT,PN32,SW2359,ST472423000,EW2359,ET472423000
G0,03/28/2025 11:13:43,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN32,DX-138.687,DY220.518,DZ39.156
G2,VX0.00012830,VY0.00001929,VZ0.00013034
G3,XY0.00000918,XZ0.00011109,YZ0.00000097
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:0.800, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:13:43
GPS,PN33,LA41.44112549860000,LN22.11385499580000,EL332.108000,--
--GS,PN33,N 4622086.7098,E 599768.7073,EL286.4548,--
--GT,PN33,SW2359,ST472428000,EW2359,ET472428000
G0,03/28/2025 11:13:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN33,DX-137.249,DY218.342,DZ38.725
G2,VX0.00012625,VY0.00003037,VZ0.00016371
G3,XY0.00002230,XZ0.00011359,YZ0.00000782
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:13:48
GPS,PN34,LA41.44111909900000,LN22.11387541980000,EL332.139000,--s
--GS,PN34,N 4622084.8011,E 599773.4541,EL286.4858,--s
--GT,PN34,SW2359,ST472434000,EW2359,ET472434000
G0,03/28/2025 11:13:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN34,DX-137.794,DY223.217,DZ37.272
G2,VX0.00011493,VY0.00001099,VZ0.00015588
G3,XY0.00000277,XZ0.00012047,YZ-0.00000084
--HSDV:0.009, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:13:54

GPS,PN35,LA41.44113070300000,LN22.11389516340000,EL331.979000,--ai
--GS,PN35,N 4622088.4443,E 599777.9666,EL286.3257,--ai
--GT,PN35,SW2359,ST472442000,EW2359,ET472442000
G0,03/28/2025 11:14:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN35,DX-141.835,DY226.497,DZ39.837
G2,VX0.00014714,VY0.00002852,VZ0.00012111
G3,XY0.00000838,XZ0.00010410,YZ-0.00000145
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:14:02
GPS,PN36,LA41.44113103960000,LN22.11389637960000,EL332.076000,--ai
--GS,PN36,N 4622088.5521,E 599778.2461,EL286.4227,--ai
--GT,PN36,SW2359,ST472444000,EW2359,ET472444000
G0,03/28/2025 11:14:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN36,DX-141.938,DY226.758,DZ39.980
G2,VX0.00006768,VY0.00000941,VZ0.00007576
G3,XY-0.00000162,XZ0.00006234,YZ-0.00000546
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:14:04
GPS,PN37,LA41.44109261740000,LN22.11391252920000,EL333.350000,--ai
--GS,PN37,N 4622076.7507,E 599782.1426,EL287.6966,--ai
--GT,PN37,SW2359,ST472456000,EW2359,ET472456000
G0,03/28/2025 11:14:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN37,DX-135.160,DY233.554,DZ31.981
G2,VX0.00008524,VY0.00001592,VZ0.00009624
G3,XY0.00000394,XZ0.00007374,YZ-0.00000265
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:14:16
GPS,PN38,LA41.44109249200000,LN22.11391345020000,EL333.421000,--ai
--GS,PN38,N 4622076.7150,E 599782.3559,EL287.7676,--ai
--GT,PN38,SW2359,ST472459000,EW2359,ET472459000
G0,03/28/2025 11:14:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN38,DX-135.168,DY233.781,DZ32.000
G2,VX0.00006323,VY0.00001237,VZ0.00007763
G3,XY0.00000363,XZ0.00005737,YZ-0.00000175
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:14:19
GPS,PN39,LA41.44107888100000,LN22.11389795340000,EL333.672000,--s
--GS,PN39,N 4622072.4663,E 599778.8334,EL288.0186,--s
--GT,PN39,SW2359,ST472467000,EW2359,ET472467000
G0,03/28/2025 11:14:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN39,DX-131.053,DY231.592,DZ29.033
G2,VX0.00018579,VY0.00005128,VZ0.00029248
G3,XY0.00004124,XZ0.00018452,YZ0.00003973
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:14:27

GPS,PN40,LA41.44107966700000,LN22.11389434020000,EL333.555000,--s
--GS,PN40,N 4622072.6971,E 599777.9951,EL287.9017,--s
--GT,PN40,SW2359,ST472470000,EW2359,ET472470000
G0,03/28/2025 11:14:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN40,DX-130.968,DY230.725,DZ29.136
G2,VX0.00006065,VY0.00002576,VZ0.00009171
G3,XY0.00002230,XZ0.00005439,YZ0.00002432
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:14:30
GPS,PN41,LA41.44108037020000,LN22.11388325580000,EL333.551000,--s
--GS,PN41,N 4622072.8785,E 599775.4308,EL287.8977,--s
--GT,PN41,SW2359,ST472475000,EW2359,ET472475000
G0,03/28/2025 11:14:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN41,DX-130.137,DY228.297,DZ29.295
G2,VX0.00006955,VY0.00003155,VZ0.00006474
G3,XY0.00002817,XZ0.00004610,YZ0.00001807
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:14:35
GPS,PN42,LA41.44105215220000,LN22.11389726820000,EL334.527000,--ai
--GS,PN42,N 4622064.2183,E 599778.7897,EL288.8736,--ai
--GT,PN42,SW2359,ST472493000,EW2359,ET472493000
G0,03/28/2025 11:14:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN42,DX-125.319,DY233.760,DZ23.448
G2,VX0.00019388,VY0.00004885,VZ0.00014560
G3,XY0.00002812,XZ0.00012574,YZ0.00002214
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:14:53
GPS,PN43,LA41.44105153900000,LN22.11389733060000,EL334.686000,--ai
--GS,PN43,N 4622064.0293,E 599778.8067,EL289.0326,--ai
--GT,PN43,SW2359,ST472497000,EW2359,ET472497000
G0,03/28/2025 11:14:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN43,DX-125.098,DY233.866,DZ23.413
G2,VX0.00025714,VY0.00005636,VZ0.00018966
G3,XY0.00003712,XZ0.00016606,YZ0.00002444
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:14:57
GPS,PN44,LA41.44105155160000,LN22.11389620440000,EL334.549000,--ai
--GS,PN44,N 4622064.0296,E 599778.5464,EL288.8956,--ai
--GT,PN44,SW2359,ST472500000,EW2359,ET472500000
G0,03/28/2025 11:15:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN44,DX-125.097,DY233.585,DZ23.325
G2,VX0.00027191,VY0.00006014,VZ0.00021212
G3,XY0.00003237,XZ0.00018261,YZ0.00001749
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:15:00

GPS,PN45,LA41.44105154980000,LN22.11389825640000,EL334.504000,--ai
--GS,PN45,N 4622064.0356,E 599779.0206,EL288.8506,--ai
--GT,PN45,SW2359,ST472504000,EW2359,ET472504000
G0,03/28/2025 11:15:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN45,DX-125.307,DY234.012,DZ23.294
G2,VX0.00023348,VY0.00006006,VZ0.00015192
G3,XY0.00005440,XZ0.00013141,YZ0.00004616
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:15:04
GPS,PN46,LA41.44105051420000,LN22.11389780280000,EL334.672000,--ai
--GS,PN46,N 4622063.7146,E 599778.9202,EL289.0186,--ai
--GT,PN46,SW2359,ST472509000,EW2359,ET472509000
G0,03/28/2025 11:15:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN46,DX-124.954,DY234.042,DZ23.168
G2,VX0.00016071,VY0.00004151,VZ0.00009372
G3,XY0.00002768,XZ0.00007760,YZ0.00003245
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:15:09
GPS,PN47,LA41.44105060660000,LN22.11389687760000,EL334.671000,--ai
--GS,PN47,N 4622063.7402,E 599778.7060,EL289.0176,--ai
--GT,PN47,SW2359,ST472512000,EW2359,ET472512000
G0,03/28/2025 11:15:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN47,DX-124.892,DY233.837,DZ23.188
G2,VX0.00012138,VY0.00003171,VZ0.00007035
G3,XY0.00002045,XZ0.00005701,YZ0.00002502
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:15:12
GPS,PN48,LA41.44104398440000,LN22.11390835980000,EL334.777000,--s
--GS,PN48,N 4622061.7341,E 599781.3876,EL289.1236,--s
--GT,PN48,SW2359,ST472520000,EW2359,ET472520000
G0,03/28/2025 11:15:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN48,DX-124.562,DY236.837,DZ21.734
G2,VX0.00012292,VY0.00002955,VZ0.00007962
G3,XY0.00002069,XZ0.00007091,YZ0.00001473
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:15:20
GPS,PN49,LA41.44103199220000,LN22.11390644400000,EL335.137000,--ai
--GS,PN49,N 4622058.0284,E 599780.9963,EL289.4836,--ai
--GT,PN49,SW2359,ST472527000,EW2359,ET472527000
G0,03/28/2025 11:15:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN49,DX-121.865,DY237.459,DZ19.213
G2,VX0.00014833,VY0.00003059,VZ0.00010161
G3,XY0.00002422,XZ0.00009041,YZ0.00001701
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:15:27

GPS,PN50,LA41.44103169040000,LN22.11390610500000,EL335.311000,--ai
--GS,PN50,N 4622057.9342,E 599780.9193,EL289.6576,--ai
--GT,PN50,SW2359,ST472530000,EW2359,ET472530000
G0,03/28/2025 11:15:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN50,DX-121.658,DY237.459,DZ19.259
G2,VX0.00008550,VY0.00001854,VZ0.00004931
G3,XY0.00001951,XZ0.00004760,YZ0.00001410
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:15:30
GPS,PN51,LA41.44102473820000,LN22.11390116280000,EL335.274000,--ai
--GS,PN51,N 4622055.7736,E 599779.8071,EL289.6206,--ai
--GT,PN51,SW2359,ST472536000,EW2359,ET472536000
G0,03/28/2025 11:15:36,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN51,DX-119.930,DY236.931,DZ17.634
G2,VX0.00003496,VY0.00000842,VZ0.00002207
G3,XY0.00000939,XZ0.00002023,YZ0.00000755
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:15:36
GPS,PN52,LA41.44102507660000,LN22.11390058440000,EL335.355000,--ai
--GS,PN52,N 4622055.8761,E 599779.6720,EL289.7016,--ai
--GT,PN52,SW2359,ST472539000,EW2359,ET472539000
G0,03/28/2025 11:15:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN52,DX-119.888,DY236.804,DZ17.766
G2,VX0.00002219,VY0.00000507,VZ0.00001408
G3,XY0.00000586,XZ0.00001307,YZ0.00000461
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:15:39
GPS,PN53,LA41.44101659020000,LN22.11389183640000,EL335.317000,--ai
--GS,PN53,N 4622053.2300,E 599777.6870,EL289.6636,--ai
--GT,PN53,SW2359,ST472545000,EW2359,ET472545000
G0,03/28/2025 11:15:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN53,DX-117.536,DY235.579,DZ15.787
G2,VX0.00005134,VY0.00001396,VZ0.00004067
G3,XY0.00001582,XZ0.00003599,YZ0.00001525
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:15:45
GPS,PN54,LA41.44101684340000,LN22.11389112120000,EL335.427000,--ai
--GS,PN54,N 4622053.3058,E 599777.5206,EL289.7736,--ai
--GT,PN54,SW2359,ST472549000,EW2359,ET472549000
G0,03/28/2025 11:15:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN54,DX-117.446,DY235.438,DZ15.918
G2,VX0.00004772,VY0.00001326,VZ0.00003774
G3,XY0.00001457,XZ0.00003302,YZ0.00001418
--HSDV:0.003, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:15:49

GPS,PN55,LA41.44101098980000,LN22.11388463340000,EL335.331000,--ai
--GS,PN55,N 4622051.4791,E 599776.0466,EL289.6777,--ai
--GT,PN55,SW2359,ST472554000,EW2359,ET472554000
G0,03/28/2025 11:15:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN55,DX-115.833,DY234.477,DZ14.506
G2,VX0.00005477,VY0.00001523,VZ0.00005226
G3,XY0.00001461,XZ0.00003975,YZ0.00001476
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:15:54
GPS,PN56,LA41.44101121840000,LN22.11388410660000,EL335.390000,--ai
--GS,PN56,N 4622051.5480,E 599775.9239,EL289.7367,--ai
--GT,PN56,SW2359,ST472557000,EW2359,ET472557000
G0,03/28/2025 11:15:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN56,DX-115.789,DY234.363,DZ14.598
G2,VX0.00002459,VY0.00000652,VZ0.00001936
G3,XY0.00000580,XZ0.00001603,YZ0.00000514
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:15:57
GPS,PN57,LA41.44101005740000,LN22.11388259940000,EL335.275000,--ai
--GS,PN57,N 4622051.1850,E 599775.5806,EL289.6217,--ai
--GT,PN57,SW2359,ST472560000,EW2359,ET472560000
G0,03/28/2025 11:16:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN57,DX-115.517,DY234.098,DZ14.255
G2,VX0.00003179,VY0.00000915,VZ0.00002554
G3,XY0.00000826,XZ0.00002059,YZ0.00000719
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:16:00
GPS,PN58,LA41.44101041140000,LN22.11388250700000,EL335.378000,--ai
--GS,PN58,N 4622051.2939,E 599775.5577,EL289.7247,--ai
--GT,PN58,SW2359,ST472562000,EW2359,ET472562000
G0,03/28/2025 11:16:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN58,DX-115.505,DY234.080,DZ14.405
G2,VX0.00003278,VY0.00000975,VZ0.00002527
G3,XY0.00000996,XZ0.00002145,YZ0.00000829
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:16:02
GPS,PN59,LA41.44101023980000,LN22.11388053660000,EL335.246000,--ai
--GS,PN59,N 4622051.2346,E 599775.1031,EL289.5927,--ai
--GT,PN59,SW2359,ST472565000,EW2359,ET472565000
G0,03/28/2025 11:16:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN59,DX-115.391,DY233.634,DZ14.277
G2,VX0.00003333,VY0.00001049,VZ0.00003075
G3,XY0.00001059,XZ0.00002266,YZ0.00000825
--HSDV:0.003, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:16:05

GPS,PN60,LA41.44101060700000,LN22.11388098360000,EL335.366000,--ai
--GS,PN60,N 4622051.3493,E 599775.2049,EL289.7127,--ai
--GT,PN60,SW2359,ST472567000,EW2359,ET472567000
G0,03/28/2025 11:16:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN60,DX-115.417,DY233.735,DZ14.442
G2,VX0.00005782,VY0.00001526,VZ0.00004818
G3,XY0.00001514,XZ0.00003824,YZ0.00001211
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:16:07
GPS,PN61,LA41.44101125740000,LN22.11387972420000,EL335.213000,--ai
--GS,PN61,N 4622051.5459,E 599774.9110,EL289.5597,--ai
--GT,PN61,SW2359,ST472570000,EW2359,ET472570000
G0,03/28/2025 11:16:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN61,DX-115.537,DY233.372,DZ14.490
G2,VX0.00004329,VY0.00001352,VZ0.00003953
G3,XY0.00001366,XZ0.00002931,YZ0.00001073
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:16:10
GPS,PN62,LA41.44101139240000,LN22.11388033740000,EL335.340000,--ai
--GS,PN62,N 4622051.5895,E 599775.0522,EL289.6867,--ai
--GT,PN62,SW2359,ST472573000,EW2359,ET472573000
G0,03/28/2025 11:16:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN62,DX-115.528,DY233.529,DZ14.605
G2,VX0.00004683,VY0.00001108,VZ0.00003548
G3,XY0.00001093,XZ0.00002979,YZ0.00000878
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:16:13
GPS,PN63,LA41.44101418120000,LN22.11387998160000,EL335.175000,--ai
--GS,PN63,N 4622052.4487,E 599774.9580,EL289.5217,--ai
--GT,PN63,SW2359,ST472577000,EW2359,ET472577000
G0,03/28/2025 11:16:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN63,DX-116.141,DY233.190,DZ15.137
G2,VX0.00006003,VY0.00001587,VZ0.00005736
G3,XY0.00001457,XZ0.00004263,YZ0.00000936
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:16:17
GPS,PN64,LA41.44101407740000,LN22.11388059180000,EL335.327000,--ai
--GS,PN64,N 4622052.4187,E 599775.0994,EL289.6737,--ai
--GT,PN64,SW2359,ST472579000,EW2359,ET472579000
G0,03/28/2025 11:16:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN64,DX-116.070,DY233.371,DZ15.215
G2,VX0.00006523,VY0.00001815,VZ0.00006269
G3,XY0.00001677,XZ0.00004608,YZ0.00001104
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:16:19

GPS,PN65,LA41.44102400140000,LN22.11388555020000,EL335.106000,--ai
--GS,PN65,N 4622055.4961,E 599776.2026,EL289.4527,--ai
--GT,PN65,SW2359,ST472586000,EW2359,ET472586000
G0,03/28/2025 11:16:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN65,DX-118.543,DY233.600,DZ17.352
G2,VX0.00007781,VY0.00001917,VZ0.00005634
G3,XY0.00002243,XZ0.00004947,YZ0.00001429
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:16:26
GPS,PN66,LA41.44102374760000,LN22.11388640640000,EL335.212000,--ai
--GS,PN66,N 4622055.4206,E 599776.4016,EL289.5587,--ai
--GT,PN66,SW2359,ST472589000,EW2359,ET472589000
G0,03/28/2025 11:16:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN66,DX-118.496,DY233.833,DZ17.365
G2,VX0.00008315,VY0.00001827,VZ0.00005948
G3,XY0.00002073,XZ0.00005309,YZ0.00001260
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:16:29
GPS,PN67,LA41.44103621500000,LN22.11389100840000,EL334.903000,--ai
--GS,PN67,N 4622059.2815,E 599777.4115,EL289.2497,--ai
--GT,PN67,SW2359,ST472595000,EW2359,ET472595000
G0,03/28/2025 11:16:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN67,DX-121.482,DY233.763,DZ20.029
G2,VX0.00027307,VY0.00005111,VZ0.00017020
G3,XY0.00005970,XZ0.00016500,YZ0.00003650
--HSDV:0.014, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:16:35
GPS,PN68,LA41.44103637760000,LN22.11389149800000,EL334.927000,--ai
--GS,PN68,N 4622059.3333,E 599777.5240,EL289.2737,--ai
--GT,PN68,SW2359,ST472598000,EW2359,ET472598000
G0,03/28/2025 11:16:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN68,DX-121.539,DY233.862,DZ20.083
G2,VX0.00009156,VY0.00001711,VZ0.00005747
G3,XY0.00001974,XZ0.00005600,YZ0.00001253
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:16:38
GPS,PN69,LA41.44099090960000,LN22.11387835740000,EL335.438000,--ai
--GS,PN69,N 4622045.2643,E 599774.6824,EL289.7847,--ai
--GT,PN69,SW2359,ST472625000,EW2359,ET472625000
G0,03/28/2025 11:17:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN69,DX-111.392,DY234.722,DZ9.955
G2,VX0.00087591,VY0.00027673,VZ0.00269111
G3,XY0.00023034,XZ0.00097273,YZ0.00013420
--HSDV:0.022, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:1.100, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:17:05

GPS,PN70,LA41.44098776200000,LN22.11387924000000,EL335.531000,--ai
--GS,PN70,N 4622044.2961,E 599774.8999,EL289.8777,--ai
--GT,PN70,SW2359,ST472628000,EW2359,ET472628000
G0,03/28/2025 11:17:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN70,DX-110.806,DY235.181,DZ9.292
G2,VX0.00015700,VY0.00004114,VZ0.00031878
G3,XY0.00005022,XZ0.00008291,YZ0.00000278
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.000, HDOP:1.300, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:17:08
GPS,PN71,LA41.44098751000000,LN22.11387970800000,EL335.579000,--tdo zpz
--GS,PN71,N 4622044.2198,E 599775.0091,EL289.9257,--tdo zpz
--GT,PN71,SW2359,ST472637000,EW2359,ET472637000
G0,03/28/2025 11:17:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN71,DX-110.766,DY235.314,DZ9.266
G2,VX0.00094356,VY0.00027710,VZ0.00279001
G3,XY0.00027434,XZ0.00051094,YZ-0.00015983
--HSDV:0.012, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.900, HDOP:1.200, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:17:17
GPS,PN72,LA41.44099160440000,LN22.11389170740000,EL335.734000,--ai
--GS,PN72,N 4622045.5215,E 599777.7643,EL290.0806,--ai
--GT,PN72,SW2359,ST472648000,EW2359,ET472648000
G0,03/28/2025 11:17:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN72,DX-112.485,DY237.608,DZ10.312
G2,VX0.00039744,VY0.00005353,VZ0.00054854
G3,XY0.00004004,XZ0.00033085,YZ-0.00003015
--HSDV:0.031, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.100, HDOP:1.400, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:17:28
GPS,PN73,LA41.44099118140000,LN22.11389249160000,EL335.817000,--ai
--GS,PN73,N 4622045.3935,E 599777.9473,EL290.1636,--ai
--GT,PN73,SW2359,ST472651000,EW2359,ET472651000
G0,03/28/2025 11:17:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN73,DX-112.416,DY237.832,DZ10.269
G2,VX0.00017565,VY0.00002373,VZ0.00024448
G3,XY0.00001723,XZ0.00014609,YZ-0.00001429
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.700, HDOP:0.900, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:17:31
GPS,PN74,LA41.44099333120000,LN22.11390383460000,EL335.999000,--ai
--GS,PN74,N 4622046.0931,E 599780.5591,EL290.3456,--ai
--GT,PN74,SW2359,ST472656000,EW2359,ET472656000
G0,03/28/2025 11:17:36,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN74,DX-113.689,DY240.144,DZ10.886
G2,VX0.00037658,VY0.00004940,VZ0.00050781
G3,XY0.00003949,XZ0.00031395,YZ-0.00002385
--HSDV:0.019, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.700, HDOP:0.900, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:17:36

GPS,PN75,LA41.44099285180000,LN22.11390424140000,EL336.101000,--ai
--GS,PN75,N 4622045.9465,E 599780.6552,EL290.4476,--ai
--GT,PN75,SW2359,ST472659000,EW2359,ET472659000
G0,03/28/2025 11:17:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN75,DX-113.563,DY240.297,DZ10.843
G2,VX0.00019529,VY0.00002434,VZ0.00019358
G3,XY0.00003048,XZ0.00013646,YZ0.00000096
--HSDV:0.012, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:17:39
GPS,PN76,LA41.44099261900000,LN22.11391330980000,EL336.302000,--ai
--GS,PN76,N 4622045.9038,E 599782.7516,EL290.6485,--ai
--GT,PN76,SW2359,ST472673000,EW2359,ET472673000
G0,03/28/2025 11:17:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN76,DX-114.172,DY242.312,DZ10.923
G2,VX0.00058776,VY0.00016428,VZ0.00115684
G3,XY0.00014372,XZ0.00052236,YZ0.00003699
--HSDV:0.018, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:17:53
GPS,PN77,LA41.44099216960000,LN22.11391383300000,EL336.364000,--ai
--GS,PN77,N 4622045.7669,E 599782.8745,EL290.7105,--ai
--GT,PN77,SW2359,ST472676000,EW2359,ET472676000
G0,03/28/2025 11:17:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN77,DX-114.089,DY242.476,DZ10.861
G2,VX0.00007050,VY0.00002125,VZ0.00015894
G3,XY0.00001754,XZ0.00006700,YZ0.00000367
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:17:56
GPS,PN78,LA41.44099045000000,LN22.11392225700000,EL336.606000,--ai
--GS,PN78,N 4622045.2634,E 599784.8284,EL290.9525,--ai
--GT,PN78,SW2359,ST472681000,EW2359,ET472681000
G0,03/28/2025 11:18:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN78,DX-114.330,DY244.480,DZ10.626
G2,VX0.00019988,VY0.00005191,VZ0.00040096
G3,XY0.00003918,XZ0.00021188,YZ0.00003612
--HSDV:0.013, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:18:01
GPS,PN79,LA41.44098993340000,LN22.11392212500000,EL336.692000,--ai
--GS,PN79,N 4622045.1036,E 599784.8001,EL291.0385,--ai
--GT,PN79,SW2359,ST472691000,EW2359,ET472691000
G0,03/28/2025 11:18:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN79,DX-114.161,DY244.516,DZ10.565
G2,VX0.00010172,VY0.00003913,VZ0.00025633
G3,XY0.00003238,XZ0.00010633,YZ0.00003350
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:18:11

GPS,PN80,LA41.44098800380000,LN22.11392730420000,EL336.665000,--ai
--GS,PN80,N 4622044.5250,E 599786.0051,EL291.0115,--ai
--GT,PN80,SW2359,ST472696000,EW2359,ET472696000
G0,03/28/2025 11:18:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN80,DX-114.265,DY245.767,DZ10.102
G2,VX0.00029665,VY0.00006693,VZ0.00052924
G3,XY0.00003639,XZ0.00031250,YZ0.00004156
--HSDV:0.016, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:18:16
GPS,PN81,LA41.44098773860000,LN22.11392681760000,EL336.822000,--ai
--GS,PN81,N 4622044.4416,E 599785.8938,EL291.1685,--ai
--GT,PN81,SW2359,ST472699000,EW2359,ET472699000
G0,03/28/2025 11:18:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN81,DX-114.063,DY245.727,DZ10.146
G2,VX0.00031165,VY0.00007230,VZ0.00051715
G3,XY0.00004084,XZ0.00031679,YZ0.00004361
--HSDV:0.014, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:18:19
GPS,PN82,LA41.44098353380000,LN22.11393125040000,EL336.848000,--ai
--GS,PN82,N 4622043.1587,E 599786.9362,EL291.1945,--ai
--GT,PN82,SW2359,ST472704000,EW2359,ET472704000
G0,03/28/2025 11:18:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN82,DX-113.633,DY247.010,DZ9.195
G2,VX0.00009808,VY0.00002629,VZ0.00011048
G3,XY0.00001462,XZ0.00006616,YZ0.00001731
--HSDV:0.018, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:18:24
GPS,PN83,LA41.44098322060000,LN22.11393044640000,EL336.946000,--ai
--GS,PN83,N 4622043.0595,E 599786.7517,EL291.2925,--ai
--GT,PN83,SW2359,ST472707000,EW2359,ET472707000
G0,03/28/2025 11:18:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN83,DX-113.435,DY246.889,DZ9.188
G2,VX0.00013705,VY0.00003579,VZ0.00014034
G3,XY0.00001713,XZ0.00008723,YZ0.00002353
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:18:27
GPS,PN84,LA41.44097802340000,LN22.11392577840000,EL337.125000,--t
--GS,PN84,N 4622041.4411,E 599785.6954,EL291.4715,--t
--GT,PN84,SW2359,ST472720000,EW2359,ET472720000
G0,03/28/2025 11:18:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN84,DX-111.916,DY246.344,DZ8.111
G2,VX0.00020424,VY0.00008659,VZ0.00017679
G3,XY0.00006755,XZ0.00011994,YZ0.00008045
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:18:40

GPS,PN85,LA41.44097710180000,LN22.11391552560000,EL336.069000,--t
--GS,PN85,N 4622041.1239,E 599783.3302,EL290.4155,--t
--GT,PN85,SW2359,ST472724000,EW2359,ET472724000
G0,03/28/2025 11:18:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN85,DX-111.575,DY243.924,DZ7.195
G2,VX0.01636467,VY0.00191335,VZ0.00453424
G3,XY0.00436493,XZ0.00711484,YZ0.00250425
--HSDV:0.021, VSDV:0.035, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:18:44
GPS,PN86,LA41.44098366340000,LN22.11392308860000,EL336.891000,--b
--GS,PN86,N 4622043.1724,E 599785.0496,EL291.2375,--b
--GT,PN86,SW2359,ST472748000,EW2359,ET472748000
G0,03/28/2025 11:19:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN86,DX-112.915,DY245.265,DZ9.253
G2,VX0.00070134,VY0.00019817,VZ0.00150325
G3,XY0.00010961,XZ0.00070565,YZ0.00014611
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:19:08
GPS,PN87,LA41.44097329240000,LN22.11393916440000,EL337.232000,--s
--GS,PN87,N 4622040.0246,E 599788.8088,EL291.5784,--s
--GT,PN87,SW2359,ST472757000,EW2359,ET472757000
G0,03/28/2025 11:19:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN87,DX-112.111,DY249.606,DZ7.093
G2,VX0.00009520,VY0.00002337,VZ0.00011606
G3,XY0.00000899,XZ0.00007221,YZ0.00001242
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:19:17
GPS,PN88,LA41.44100443900000,LN22.11395022000000,EL336.374000,--ai
--GS,PN88,N 4622049.6688,E 599791.2299,EL290.7204,--ai
--GT,PN88,SW2359,ST472785000,EW2359,ET472785000
G0,03/28/2025 11:19:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN88,DX-119.592,DY249.313,DZ13.693
G2,VX0.00006855,VY0.00002383,VZ0.00012532
G3,XY0.00001941,XZ0.00006123,YZ0.00001119
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:19:45
GPS,PN89,LA41.44100460160000,LN22.11395077680000,EL336.419000,--ai
--GS,PN89,N 4622049.7208,E 599791.3578,EL290.7654,--ai
--GT,PN89,SW2359,ST472788000,EW2359,ET472788000
G0,03/28/2025 11:19:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN89,DX-119.640,DY249.432,DZ13.760
G2,VX0.00042462,VY0.00005254,VZ0.00029944
G3,XY-0.00003851,XZ0.00029351,YZ-0.00000079
--HSDV:0.012, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:19:48

GPS,PN90,LA41.44100254000000,LN22.11395305740000,EL336.615000,--t
--GS,PN90,N 4622049.0921,E 599791.8936,EL290.9614,--t
--GT,PN90,SW2359,ST472795000,EW2359,ET472795000
G0,03/28/2025 11:19:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN90,DX-119.312,DY250.135,DZ13.416
G2,VX0.00011498,VY0.00004020,VZ0.00020284
G3,XY0.00004540,XZ0.00011388,YZ0.00003952
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:19:55
GPS,PN91,LA41.44100171320000,LN22.11395575440000,EL337.079000,--t
--GS,PN91,N 4622048.8457,E 599792.5204,EL291.4254,--t
--GT,PN91,SW2359,ST472797000,EW2359,ET472797000
G0,03/28/2025 11:19:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN91,DX-119.070,DY250.907,DZ13.534
G2,VX0.00029090,VY0.00010452,VZ0.00048276
G3,XY0.00010309,XZ0.00026390,YZ0.00005766
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:19:57
GPS,PN92,LA41.44099671280000,LN22.11396150600000,EL337.020000,--t
--GS,PN92,N 4622047.3215,E 599793.8709,EL291.3663,--t
--GT,PN92,SW2359,ST472800000,EW2359,ET472800000
G0,03/28/2025 11:20:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN92,DX-118.661,DY252.510,DZ12.344
G2,VX0.00368421,VY0.00031365,VZ0.00336268
G3,XY-0.00014125,XZ0.00315082,YZ-0.00013350
--HSDV:0.024, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:20:00
GPS,PN93,LA41.44099891120000,LN22.11395733840000,EL336.952000,--s
--GS,PN93,N 4622047.9863,E 599792.8984,EL291.2984,--s
--GT,PN93,SW2359,ST472804000,EW2359,ET472804000
G0,03/28/2025 11:20:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN93,DX-118.763,DY251.428,DZ12.805
G2,VX0.00088413,VY0.00005146,VZ0.00063447
G3,XY-0.00012709,XZ0.00071177,YZ-0.00009638
--HSDV:0.049, VSDV:0.109, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:20:04
GPS,PN94,LA41.44098186520000,LN22.11396942300000,EL337.304000,--
--GS,PN94,N 4622042.7665,E 599795.7639,EL291.6503,--
--GT,PN94,SW2359,ST472813000,EW2359,ET472813000
G0,03/28/2025 11:20:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN94,DX-116.333,DY255.436,DZ9.114
G2,VX0.00779191,VY0.00025914,VZ0.00647487
G3,XY-0.00042816,XZ0.00684972,YZ-0.00031405
--HSDV:0.042, VSDV:0.107, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:20:13

GPS,PN95,LA41.44097918560000,LN22.11396199920000,EL337.494000,--
--GS,PN95,N 4622041.9160,E 599794.0600,EL291.8403,--
--GT,PN95,SW2359,ST472817000,EW2359,ET472817000
G0,03/28/2025 11:20:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN95,DX-115.044,DY254.109,DZ8.624
G2,VX0.00105042,VY0.00011216,VZ0.00121399
G3,XY0.00003426,XZ0.00098353,YZ0.00005734
--HSDV:0.026, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:20:17
GPS,PN96,LA41.44097885620000,LN22.11396181260000,EL337.336000,--
--GS,PN96,N 4622041.8138,E 599794.0183,EL291.6823,--
--GT,PN96,SW2359,ST472819000,EW2359,ET472819000
G0,03/28/2025 11:20:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN96,DX-115.074,DY254.050,DZ8.443
G2,VX0.00025932,VY0.00004487,VZ0.00026209
G3,XY-0.00002730,XZ0.00020920,YZ0.00001259
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:20:19
GPS,PN97,LA41.44095513040000,LN22.11397978020000,EL338.196000,--
--GS,PN97,N 4622034.5521,E 599798.2718,EL292.5422,--
--GT,PN97,SW2359,ST472830000,EW2359,ET472830000
G0,03/28/2025 11:20:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN97,DX-111.536,DY259.978,DZ3.553
G2,VX0.00064061,VY0.00010401,VZ0.00097983
G3,XY-0.00000740,XZ0.00066836,YZ0.00004426
--HSDV:0.021, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:20:30
GPS,PN98,LA41.44095343120000,LN22.11397206060000,EL338.056000,--
--GS,PN98,N 4622034.0031,E 599796.4953,EL292.4023,--
--GT,PN98,SW2359,ST472835000,EW2359,ET472835000
G0,03/28/2025 11:20:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN98,DX-110.636,DY258.418,DZ3.068
G2,VX0.00022911,VY0.00011852,VZ0.00079126
G3,XY0.00005602,XZ0.00028040,YZ0.00017703
--HSDV:0.021, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:20:35
GPS,PN99,LA41.44095331600000,LN22.11397150320000,EL337.948000,--
--GS,PN99,N 4622033.9658,E 599796.3670,EL292.2943,--
--GT,PN99,SW2359,ST472838000,EW2359,ET472838000
G0,03/28/2025 11:20:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN99,DX-110.640,DY258.277,DZ2.970
G2,VX0.00022084,VY0.00011953,VZ0.00086742
G3,XY0.00006679,XZ0.00029858,YZ0.00019328
--HSDV:0.018, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:20:38

GPS,PN100,LA41.44094576500000,LN22.11394779660000,EL338.297000,--
--GS,PN100,N 4622031.5602,E 599790.9214,EL292.6434,--
--GT,PN100,SW2359,ST472846000,EW2359,ET472846000
G0,03/28/2025 11:20:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN100,DX-106.893,DY253.889,DZ1.464
G2,VX0.00334208,VY0.00178151,VZ0.00258080
G3,XY-0.00057565,XZ0.00128970,YZ0.00113558
--HSDV:0.056, VSDV:0.061, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:20:46
GPS,PN101,LA41.44094553400000,LN22.11394732800000,EL338.435000,--
--GS,PN101,N 4622031.4874,E 599790.8142,EL292.7814,--
--GT,PN101,SW2359,ST472848000,EW2359,ET472848000
G0,03/28/2025 11:20:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN101,DX-106.713,DY253.845,DZ1.502
G2,VX0.00353168,VY0.00208924,VZ0.00286676
G3,XY-0.00039721,XZ0.00146533,YZ0.00134654
--HSDV:0.060, VSDV:0.067, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:20:48
GPS,PN102,LA41.44094378920000,LN22.11394105320000,EL338.499000,--
--GS,PN102,N 4622030.9290,E 599789.3717,EL292.8454,--
--GT,PN102,SW2359,ST472852000,EW2359,ET472852000
G0,03/28/2025 11:20:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN102,DX-105.789,DY252.656,DZ1.143
G2,VX0.00532148,VY0.00562427,VZ0.00456251
G3,XY0.00159165,XZ0.00285175,YZ0.00307339
--HSDV:0.071, VSDV:0.086, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:20:52
GPS,PN103,LA41.44092856120000,LN22.11395502540000,EL338.695000,--a
--GS,PN103,N 4622026.2760,E 599792.6656,EL293.0413,--a
--GT,PN103,SW2359,ST472875000,EW2359,ET472875000
G0,03/28/2025 11:21:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN103,DX-103.978,DY256.883,DZ-2.232
G2,VX0.00010009,VY0.00004144,VZ0.00005145
G3,XY0.00004138,XZ0.00004209,YZ0.00001281
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:21:15
GPS,PN104,LA41.44092731440000,LN22.11394822080000,EL338.808000,--t
--GS,PN104,N 4622025.8695,E 599791.0986,EL293.1544,--t
--GT,PN104,SW2359,ST472884000,EW2359,ET472884000
G0,03/28/2025 11:21:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN104,DX-103.068,DY255.555,DZ-2.444
G2,VX0.00049043,VY0.00021095,VZ0.00022271
G3,XY0.00021824,XZ0.00019322,YZ0.00005192
--HSDV:0.021, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:21:24

GPS,PN105,LA41.44090554580000,LN22.11396062160000,EL339.441000,--t
--GS,PN105,N 4622019.1938,E 599794.0574,EL293.7873,--t
--GT,PN105,SW2359,ST472899000,EW2359,ET472899000
G0,03/28/2025 11:21:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN105,DX-99.574,DY260.076,DZ-7.035
G2,VX0.00089866,VY0.00036167,VZ0.00053686
G3,XY0.00037368,XZ0.00038251,YZ0.00009876
--HSDV:0.024, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.800, HDOP:0.800, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM12:21:39
GPS,PN106,LA41.44090567120000,LN22.11396540600000,EL339.502000,--
--GS,PN106,N 4622019.2478,E 599795.1624,EL293.8483,--
--GT,PN106,SW2359,ST472904000,EW2359,ET472904000
G0,03/28/2025 11:21:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN106,DX-99.973,DY261.107,DZ-6.965
G2,VX0.00009507,VY0.00003151,VZ0.00007992
G3,XY0.00003217,XZ0.00005030,YZ0.00000272
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.000, HDOP:0.800, VDOP:1.800
--DT03-28-2025
--TM12:21:44
GPS,PN107,LA41.44089702520000,LN22.11396993420000,EL339.816000,--
--GS,PN107,N 4622016.5951,E 599796.2458,EL294.1623,--
--GT,PN107,SW2359,ST472908000,EW2359,ET472908000
G0,03/28/2025 11:21:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN107,DX-98.507,DY262.836,DZ-8.747
G2,VX0.00038081,VY0.00011639,VZ0.00022763
G3,XY0.00013924,XZ0.00017896,YZ0.00004439
--HSDV:0.014, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:2.000, HDOP:0.800, VDOP:1.800
--DT03-28-2025
--TM12:21:48
GPS,PN108,LA41.44089037300000,LN22.11397437420000,EL340.142000,--
--GS,PN108,N 4622014.5572,E 599797.3003,EL294.4882,--
--GT,PN108,SW2359,ST472911000,EW2359,ET472911000
G0,03/28/2025 11:21:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN108,DX-97.404,DY264.394,DZ-10.061
G2,VX0.00023281,VY0.00007412,VZ0.00012330
G3,XY0.00009077,XZ0.00010433,YZ0.00003780
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.800, HDOP:0.800, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM12:21:51
GPS,PN109,LA41.44088686180000,LN22.11397273740000,EL340.299000,--
--GS,PN109,N 4622013.4687,E 599796.9371,EL294.6452,--
--GT,PN109,SW2359,ST472915000,EW2359,ET472915000
G0,03/28/2025 11:21:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN109,DX-96.485,DY264.360,DZ-10.765
G2,VX0.00005731,VY0.00001780,VZ0.00003402
G3,XY0.00002120,XZ0.00002849,YZ0.00001192
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:21:55

GPS,PN110,LA41.44087483240000,LN22.11398786880000,EL340.720000,--
--GS,PN110,N 4622009.8062,E 599800.4852,EL295.0662,--
--GT,PN110,SW2359,ST472921000,EW2359,ET472921000
G0,03/28/2025 11:22:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN110,DX-95.228,DY268.650,DZ-13.255
G2,VX0.00018741,VY0.00005230,VZ0.00014020
G3,XY0.00006182,XZ0.00011521,YZ0.00005151
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:22:01
GPS,PN111,LA41.44087310320000,LN22.11398614920000,EL340.837000,--
--GS,PN111,N 4622009.2673,E 599800.0952,EL295.1832,--
--GT,PN111,SW2359,ST472923000,EW2359,ET472923000
G0,03/28/2025 11:22:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN111,DX-94.668,DY268.449,DZ-13.575
G2,VX0.00020881,VY0.00003757,VZ0.00007609
G3,XY0.00006856,XZ0.00009474,YZ0.00004074
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:0.800, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:22:03
GPS,PN112,LA41.44084804420000,LN22.11401636880000,EL342.073000,--
--GS,PN112,N 4622001.6336,E 599807.1856,EL296.4190,--
--GT,PN112,SW2359,ST472936000,EW2359,ET472936000
G0,03/28/2025 11:22:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN112,DX-91.686,DY277.208,DZ-18.522
G2,VX0.00073803,VY0.00012338,VZ0.00042334
G3,XY0.00017468,XZ0.00039105,YZ0.00012840
--HSDV:0.016, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:2.000, HDOP:0.900, VDOP:1.800
--DT03-28-2025
--TM12:22:16
GPS,PN113,LA41.44084265860000,LN22.11401564580000,EL342.150000,--
--GS,PN113,N 4621999.9699,E 599807.0416,EL296.4960,--
--GT,PN113,SW2359,ST472938000,EW2359,ET472938000
G0,03/28/2025 11:22:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN113,DX-90.546,DY277.493,DZ-19.710
G2,VX0.00476936,VY0.00220503,VZ0.00188981
G3,XY0.00266029,XZ0.00263574,YZ0.00159323
--HSDV:0.037, VSDV:0.083, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.800, HDOP:1.000, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM12:22:18
GPS,PN114,LA41.44092030400000,LN22.11398485740000,EL339.182000,--
--GS,PN114,N 4622023.8245,E 599799.5943,EL293.5282,--
--GT,PN114,SW2359,ST472964000,EW2359,ET472964000
G0,03/28/2025 11:22:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN114,DX-104.675,DY264.044,DZ-3.809
G2,VX0.00098899,VY0.00015870,VZ0.00043165
G3,XY-0.00002741,XZ0.00047614,YZ0.00001164
--HSDV:0.025, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.800, HDOP:0.900, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:22:44

GPS,PN115,LA41.44092104200000,LN22.11398560020000,EL339.361000,--
--GS,PN115,N 4622024.0545,E 599799.7628,EL293.7072,--
--GT,PN115,SW2359,ST472966000,EW2359,ET472966000
G0,03/28/2025 11:22:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN115,DX-104.757,DY264.196,DZ-3.520
G2,VX0.00058203,VY0.00006835,VZ0.00029324
G3,XY-0.00008632,XZ0.00036419,YZ-0.00005770
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.100, HDOP:1.000, VDOP:1.800
--DT03-28-2025
--TM12:22:46
GPS,PN116,LA41.44092301240000,LN22.11399111720000,EL339.287000,--
--GS,PN116,N 4622024.6801,E 599801.0292,EL293.6332,--
--GT,PN116,SW2359,ST472970000,EW2359,ET472970000
G0,03/28/2025 11:22:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN116,DX-105.664,DY265.203,DZ-3.116
G2,VX0.00614866,VY0.00060991,VZ0.00248930
G3,XY-0.00114650,XZ0.00337657,YZ-0.00052742
--HSDV:0.026, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.800, HDOP:0.800, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:22:50
GPS,PN117,LA41.44091051800000,LN22.11399037320000,EL339.580000,--
--GS,PN117,N 4622020.8232,E 599800.9108,EL293.9262,--
--GT,PN117,SW2359,ST472977000,EW2359,ET472977000
G0,03/28/2025 11:22:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN117,DX-103.021,DY266.096,DZ-5.797
G2,VX0.05744342,VY0.00360634,VZ0.02314457
G3,XY-0.01122618,XZ0.03374934,YZ-0.00582457
--HSDV:0.147, VSDV:0.249, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.700, HDOP:0.900, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:22:57
GPS,PN118,LA41.44091103340000,LN22.11399119880000,EL339.761000,--
--GS,PN118,N 4622020.9849,E 599801.0994,EL294.1072,--
--GT,PN118,SW2359,ST472980000,EW2359,ET472980000
G0,03/28/2025 11:23:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN118,DX-103.066,DY266.283,DZ-5.558
G2,VX0.00031499,VY0.00003619,VZ0.00037879
G3,XY0.00000235,XZ0.00028940,YZ0.00000570
--HSDV:0.148, VSDV:0.252, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:23:00
GPS,PN119,LA41.44091373640000,LN22.11399590760000,EL339.976000,--
--GS,PN119,N 4622021.8339,E 599802.1759,EL294.3222,--
--GT,PN119,SW2359,ST472985000,EW2359,ET472985000
G0,03/28/2025 11:23:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN119,DX-103.842,DY267.142,DZ-4.793
G2,VX0.00229754,VY0.00019272,VZ0.00140145
G3,XY-0.00028039,XZ0.00153859,YZ-0.00015099
--HSDV:0.035, VSDV:0.071, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:23:05

GPS,PN120,LA41.44091257240000,LN22.11399649920000,EL339.823000,--b
--GS,PN120,N 4622021.4767,E 599802.3176,EL294.1692,--b
--GT,PN120,SW2359,ST472988000,EW2359,ET472988000
G0,03/28/2025 11:23:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN120,DX-103.778,DY267.316,DZ-5.163
G2,VX0.00529091,VY0.00034900,VZ0.00215248
G3,XY-0.00105357,XZ0.00311600,YZ-0.00056277
--HSDV:0.027, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:23:08
GPS,PN121,LA41.44089805300000,LN22.11400963560000,EL340.481000,--s
--GS,PN121,N 4622017.0397,E 599805.4153,EL294.8271,--s
--GT,PN121,SW2359,ST472995000,EW2359,ET472995000
G0,03/28/2025 11:23:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN121,DX-101.709,DY271.439,DZ-8.068
G2,VX0.00300633,VY0.00016587,VZ0.00210769
G3,XY-0.00026523,XZ0.00234601,YZ-0.00022256
--HSDV:0.027, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:23:15
GPS,PN122,LA41.44088960020000,LN22.11401506800000,EL340.931000,--
--GS,PN122,N 4622014.4494,E 599806.7068,EL295.2771,--
--GT,PN122,SW2359,ST473000000,EW2359,ET473000000
G0,03/28/2025 11:23:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN122,DX-100.265,DY273.384,DZ-9.714
G2,VX0.00261262,VY0.00014361,VZ0.00184954
G3,XY-0.00021524,XZ0.00204650,YZ-0.00018176
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:23:20
GPS,PN123,LA41.44088545360000,LN22.11400967880000,EL340.858000,--
--GS,PN123,N 4622013.1529,E 599805.4793,EL295.2041,--
--GT,PN123,SW2359,ST473005000,EW2359,ET473005000
G0,03/28/2025 11:23:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN123,DX-99.056,DY272.532,DZ-10.717
G2,VX0.00033264,VY0.00003324,VZ0.00030836
G3,XY-0.00003568,XZ0.00028660,YZ-0.00002185
--HSDV:0.017, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:23:25
GPS,PN124,LA41.44088534260000,LN22.11400908300000,EL340.696000,--
--GS,PN124,N 4622013.1167,E 599805.3421,EL295.0421,--
--GT,PN124,SW2359,ST473007000,EW2359,ET473007000
G0,03/28/2025 11:23:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN124,DX-99.095,DY272.367,DZ-10.851
G2,VX0.00036594,VY0.00003575,VZ0.00033959
G3,XY-0.00003893,XZ0.00031647,YZ-0.00002482
--HSDV:0.010, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:23:27

GPS,PN125,LA41.44086556360000,LN22.11403489080000,EL341.836000,--
--GS,PN125,N 4622007.0978,E 599811.3904,EL296.1820,--
--GT,PN125,SW2359,ST473018000,EW2359,ET473018000
G0,03/28/2025 11:23:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN125,DX-96.799,DY279.746,DZ-14.646
G2,VX0.00250539,VY0.00044353,VZ0.00163122
G3,XY-0.00062672,XZ0.00157925,YZ-0.00013004
--HSDV:0.034, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:1.100, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:23:38
GPS,PN126,LA41.44087346380000,LN22.11403052520000,EL341.572000,--b
--GS,PN126,N 4622009.5210,E 599810.3478,EL295.9180,--b
--GT,PN126,SW2359,ST473024000,EW2359,ET473024000
G0,03/28/2025 11:23:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN126,DX-98.103,DY278.124,DZ-13.003
G2,VX0.00064155,VY0.00007466,VZ0.00028933
G3,XY-0.00014242,XZ0.00036576,YZ-0.00005577
--HSDV:0.026, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.700, HDOP:1.000, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:23:44
GPS,PN127,LA41.44085581240000,LN22.11404234280000,EL342.139000,--s
--GS,PN127,N 4622004.1135,E 599813.1542,EL296.4849,--s
--GT,PN127,SW2359,ST473031000,EW2359,ET473031000
G0,03/28/2025 11:23:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN127,DX-95.386,DY282.182,DZ-16.689
G2,VX0.00059511,VY0.00007186,VZ0.00032637
G3,XY-0.00011034,XZ0.00037164,YZ-0.00002996
--HSDV:0.025, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.800, HDOP:1.100, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:23:51
GPS,PN128,LA41.44085075500000,LN22.11404956800000,EL342.815000,--b
--GS,PN128,N 4622002.5765,E 599814.8454,EL297.1609,--b
--GT,PN128,SW2359,ST473039000,EW2359,ET473039000
G0,03/28/2025 11:23:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN128,DX-94.588,DY284.311,DZ-17.404
G2,VX0.00023234,VY0.00007614,VZ0.00011603
G3,XY-0.00004841,XZ0.00007262,YZ0.00003491
--HSDV:0.012, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.900, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:23:59
GPS,PN129,LA41.44085111260000,LN22.11404677380000,EL342.496000,--t
--GS,PN129,N 4622002.6779,E 599814.1982,EL296.8419,--t
--GT,PN129,SW2359,ST473046000,EW2359,ET473046000
G0,03/28/2025 11:24:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN129,DX-94.632,DY283.596,DZ-17.534
G2,VX0.00007669,VY0.00002886,VZ0.00005273
G3,XY-0.00000287,XZ0.00003199,YZ0.00001615
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:24:06

GPS,PN130,LA41.44084850200000,LN22.11404857140000,EL342.611000,--t
--GS,PN130,N 4622001.8783,E 599814.6248,EL296.9569,--t
--GT,PN130,SW2359,ST473049000,EW2359,ET473049000
G0,03/28/2025 11:24:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN130,DX-94.213,DY284.215,DZ-18.058
G2,VX0.00010236,VY0.00002404,VZ0.00005314
G3,XY-0.00000535,XZ0.00004173,YZ0.00000788
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.800, HDOP:1.000, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:24:09
GPS,PN131,LA41.44084913320000,LN22.11405194700000,EL342.818000,--t
--GS,PN131,N 4622002.0838,E 599815.4021,EL297.1639,--t
--GT,PN131,SW2359,ST473051000,EW2359,ET473051000
G0,03/28/2025 11:24:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN131,DX-94.485,DY284.947,DZ-17.775
G2,VX0.00029889,VY0.00008660,VZ0.00015470
G3,XY-0.00005947,XZ0.00010629,YZ0.00002144
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.900, HDOP:1.200, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:24:11
GPS,PN132,LA41.44083161620000,LN22.11406285140000,EL343.177000,--t
--GS,PN132,N 4621996.7149,E 599817.9970,EL297.5228,--t
--GT,PN132,SW2359,ST473057000,EW2359,ET473057000
G0,03/28/2025 11:24:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN132,DX-91.857,DY288.740,DZ-21.569
G2,VX0.00049396,VY0.00007156,VZ0.00029771
G3,XY-0.00008983,XZ0.00019320,YZ-0.00004903
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.700, HDOP:1.100, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:24:17
GPS,PN133,LA41.44082162320000,LN22.11406056300000,EL343.162000,--ait
--GS,PN133,N 4621993.6247,E 599817.5110,EL297.5078,--ait
--GT,PN133,SW2359,ST473067000,EW2359,ET473067000
G0,03/28/2025 11:24:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN133,DX-89.768,DY289.022,DZ-23.880
G2,VX0.00041533,VY0.00020992,VZ0.00028568
G3,XY-0.00019629,XZ0.00007598,YZ0.00008456
--HSDV:0.025, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:24:27
GPS,PN134,LA41.44082127400000,LN22.11405984000000,EL343.185000,--ai
--GS,PN134,N 4621993.5147,E 599817.3454,EL297.5308,--ai
--GT,PN134,SW2359,ST473071000,EW2359,ET473071000
G0,03/28/2025 11:24:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN134,DX-89.622,DY288.901,DZ-23.945
G2,VX0.00003068,VY0.00001540,VZ0.00003365
G3,XY-0.00000565,XZ0.00000307,YZ0.00001533
--HSDV:0.006, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:24:31

GPS,PN135,LA41.44082175220000,LN22.11406128480000,EL343.262000,--b
--GS,PN135,N 4621993.6668,E 599817.6773,EL297.6078,--b
--GT,PN135,SW2359,ST473075000,EW2359,ET473075000
G0,03/28/2025 11:24:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN135,DX-89.786,DY289.195,DZ-23.784
G2,VX0.00006544,VY0.00003819,VZ0.00006808
G3,XY-0.00000886,XZ0.00001234,YZ0.00003544
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:24:35
GPS,PN136,LA41.44085275240000,LN22.11403608720000,EL342.035000,--
--GS,PN136,N 4622003.1494,E 599811.7218,EL296.3810,--
--GT,PN136,SW2359,ST473089000,EW2359,ET473089000
G0,03/28/2025 11:24:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN136,DX-94.330,DY281.052,DZ-17.463
G2,VX0.00012644,VY0.00006098,VZ0.00011707
G3,XY0.00000277,XZ0.00003542,YZ0.00005683
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:24:49
GPS,PN137,LA41.44085355580000,LN22.11403733640000,EL342.237000,--
--GS,PN137,N 4622003.4013,E 599812.0070,EL296.5830,--
--GT,PN137,SW2359,ST473092000,EW2359,ET473092000
G0,03/28/2025 11:24:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN137,DX-94.452,DY281.314,DZ-17.144
G2,VX0.00010907,VY0.00007135,VZ0.00006662
G3,XY-0.00005168,XZ-0.00001813,YZ0.00005105
--HSDV:0.014, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:24:52
GPS,PN138,LA41.44085027800000,LN22.11403940640000,EL342.229000,--
--GS,PN138,N 4622002.3967,E 599812.4994,EL296.5749,--
--GT,PN138,SW2359,ST473096000,EW2359,ET473096000
G0,03/28/2025 11:24:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN138,DX-94.015,DY282.009,DZ-17.904
G2,VX0.00021481,VY0.00007257,VZ0.00012177
G3,XY-0.00000469,XZ0.00004506,YZ0.00005739
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:24:56
GPS,PN139,LA41.44085024500000,LN22.11404018940000,EL342.341000,--
--GS,PN139,N 4622002.3891,E 599812.6805,EL296.6869,--
--GT,PN139,SW2359,ST473099000,EW2359,ET473099000
G0,03/28/2025 11:24:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN139,DX-93.999,DY282.210,DZ-17.837
G2,VX0.00004090,VY0.00001310,VZ0.00002311
G3,XY-0.00000021,XZ0.00000995,YZ0.00001005
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:24:59

GPS,PN140,LA41.44084486660000,LN22.11403936020000,EL342.460000,--
--GS,PN140,N 4622000.7272,E 599812.5119,EL296.8059,--
--GT,PN140,SW2359,ST473103000,EW2359,ET473103000
G0,03/28/2025 11:25:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN140,DX-92.822,DY282.484,DZ-18.996
G2,VX0.00014575,VY0.00003687,VZ0.00008999
G3,XY0.00000205,XZ0.00006480,YZ0.00001586
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:25:03
GPS,PN141,LA41.44084446880000,LN22.11403865160000,EL342.443000,--
--GS,PN141,N 4622000.6022,E 599812.3499,EL296.7889,--
--GT,PN141,SW2359,ST473105000,EW2359,ET473105000
G0,03/28/2025 11:25:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN141,DX-92.696,DY282.358,DZ-19.099
G2,VX0.00003336,VY0.00000900,VZ0.00002086
G3,XY0.00000152,XZ0.00001415,YZ0.00000500
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:25:05
GPS,PN142,LA41.44080205120000,LN22.11407782500000,EL343.889000,--
--GS,PN142,N 4621987.6422,E 599821.5837,EL298.2348,--
--GT,PN142,SW2359,ST473133000,EW2359,ET473133000
G0,03/28/2025 11:25:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN142,DX-87.050,DY294.439,DZ-27.902
G2,VX0.00013102,VY0.00002184,VZ0.00012603
G3,XY-0.00001648,XZ0.00010122,YZ-0.00000043
--HSDV:0.032, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:25:33
GPS,PN143,LA41.44080158260000,LN22.11407782500000,EL343.919000,--
--GS,PN143,N 4621987.4977,E 599821.5858,EL298.2648,--
--GT,PN143,SW2359,ST473136000,EW2359,ET473136000
G0,03/28/2025 11:25:36,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN143,DX-86.940,DY294.484,DZ-27.990
G2,VX0.00011466,VY0.00002954,VZ0.00008276
G3,XY-0.00002842,XZ0.00006927,YZ-0.00000512
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:25:36
GPS,PN144,LA41.44078690420000,LN22.11406673820000,EL344.094000,--
--GS,PN144,N 4621982.9338,E 599819.0868,EL298.4398,--
--GT,PN144,SW2359,ST473142000,EW2359,ET473142000
G0,03/28/2025 11:25:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN144,DX-83.060,DY293.300,DZ-31.253
G2,VX0.00047643,VY0.00011372,VZ0.00026134
G3,XY0.00001823,XZ0.00023066,YZ0.00006454
--HSDV:0.021, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:25:42

GPS,PN145,LA41.44078566340000,LN22.11406520820000,EL344.171000,--
--GS,PN145,N 4621982.5461,E 599818.7386,EL298.5168,--
--GT,PN145,SW2359,ST473144000,EW2359,ET473144000
G0,03/28/2025 11:25:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN145,DX-82.637,DY293.090,DZ-31.488
G2,VX0.00028338,VY0.00004795,VZ0.00028474
G3,XY-0.00001750,XZ0.00021502,YZ0.00003520
--HSDV:0.021, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:25:44
GPS,PN146,LA41.44073588560000,LN22.11410702100000,EL345.572000,--
--GS,PN146,N 4621967.3240,E 599828.6139,EL299.9176,--
--GT,PN146,SW2359,ST473160000,EW2359,ET473160000
G0,03/28/2025 11:26:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN146,DX-75.853,DY306.295,DZ-42.016
G2,VX0.00021237,VY0.00003045,VZ0.00029118
G3,XY0.00004617,XZ0.00021639,YZ0.00004401
--HSDV:0.006, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:26:00
GPS,PN147,LA41.44073493640000,LN22.11410694300000,EL345.779000,--
--GS,PN147,N 4621967.0309,E 599828.6000,EL300.1246,--
--GT,PN147,SW2359,ST473163000,EW2359,ET473163000
G0,03/28/2025 11:26:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN147,DX-75.523,DY306.410,DZ-42.097
G2,VX0.00029585,VY0.00008266,VZ0.00034247
G3,XY0.00007172,XZ0.00022297,YZ0.00008792
--HSDV:0.010, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:26:03
GPS,PN148,LA41.44073496700000,LN22.11410600700000,EL345.880000,--b
--GS,PN148,N 4621967.0374,E 599828.3836,EL300.2256,--b
--GT,PN148,SW2359,ST473167000,EW2359,ET473167000
G0,03/28/2025 11:26:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN148,DX-75.377,DY306.236,DZ-42.022
G2,VX0.00044191,VY0.00014291,VZ0.00048512
G3,XY0.00010234,XZ0.00029347,YZ0.00012725
--HSDV:0.014, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:26:07
GPS,PN149,LA41.44073254360000,LN22.11410153640000,EL345.503000,--b
--GS,PN149,N 4621966.2754,E 599827.3609,EL299.8486,--b
--GT,PN149,SW2359,ST473170000,EW2359,ET473170000
G0,03/28/2025 11:26:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN149,DX-74.787,DY305.361,DZ-42.831
G2,VX0.00153418,VY0.00104372,VZ0.00171385
G3,XY0.00086612,XZ0.00103548,YZ0.00041744
--HSDV:0.021, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:26:10

GPS,PN150,LA41.44074450880000,LN22.11412468320000,EL345.614000,--
--GS,PN150,N 4621970.0410,E 599832.6582,EL299.9595,--
--GT,PN150,SW2359,ST473178000,EW2359,ET473178000
G0,03/28/2025 11:26:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN150,DX-79.006,DY309.417,DZ-40.002
G2,VX0.00804305,VY0.00417230,VZ0.00509804
G3,XY0.00416050,XZ0.00403540,YZ0.00226905
--HSDV:0.066, VSDV:0.107, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:26:18
GPS,PN151,LA41.44074561220000,LN22.11412596420000,EL345.593000,--
--GS,PN151,N 4621970.3855,E 599832.9495,EL299.9385,--
--GT,PN151,SW2359,ST473179000,EW2359,ET473179000
G0,03/28/2025 11:26:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN151,DX-79.342,DY309.599,DZ-39.762
G2,VX0.00833374,VY0.00424549,VZ0.00522881
G3,XY0.00424122,XZ0.00416857,YZ0.00232536
--HSDV:0.069, VSDV:0.112, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:26:19
GPS,PN152,LA41.44074349960000,LN22.11412709460000,EL345.744000,--b
--GS,PN152,N 4621969.7374,E 599833.2198,EL300.0895,--b
--GT,PN152,SW2359,ST473183000,EW2359,ET473183000
G0,03/28/2025 11:26:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN152,DX-78.935,DY310.048,DZ-40.148
G2,VX0.00991971,VY0.00441009,VZ0.00622885
G3,XY0.00434326,XZ0.00524201,YZ0.00241930
--HSDV:0.072, VSDV:0.120, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:26:23
GPS,PN153,LA41.44071002620000,LN22.11415650720000,EL346.796000,--
--GS,PN153,N 4621959.5054,E 599840.1599,EL301.1414,--
--GT,PN153,SW2359,ST473196000,EW2359,ET473196000
G0,03/28/2025 11:26:36,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN153,DX-74.410,DY319.235,DZ-47.155
G2,VX0.00185575,VY0.00018153,VZ0.00145186
G3,XY-0.00021091,XZ0.00147406,YZ-0.00016620
--HSDV:0.046, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:26:36
GPS,PN154,LA41.44070857060000,LN22.11415857780000,EL346.829000,--
--GS,PN154,N 4621959.0630,E 599840.6446,EL301.1744,--
--GT,PN154,SW2359,ST473198000,EW2359,ET473198000
G0,03/28/2025 11:26:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN154,DX-74.291,DY319.800,DZ-47.468
G2,VX0.00071018,VY0.00011923,VZ0.00049888
G3,XY-0.00020764,XZ0.00053443,YZ-0.00015092
--HSDV:0.020, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:26:38

GPS,PN155,LA41.44069870120000,LN22.11413862840000,EL346.759000,--a
--GS,PN155,N 4621955.9542,E 599836.0771,EL301.1045,--a
--GT,PN155,SW2359,ST473212000,EW2359,ET473212000
G0,03/28/2025 11:26:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN155,DX-70.721,DY316.278,DZ-49.787
G2,VX0.00015309,VY0.00003883,VZ0.00008336
G3,XY0.00004958,XZ0.00007687,YZ0.00003439
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:26:52
GPS,PN156,LA41.44066683880000,LN22.11416935260000,EL347.665000,--a
--GS,PN156,N 4621946.2234,E 599843.3133,EL302.0103,--a
--GT,PN156,SW2359,ST473223000,EW2359,ET473223000
G0,03/28/2025 11:27:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN156,DX-66.718,DY325.580,DZ-56.520
G2,VX0.00086331,VY0.00019232,VZ0.00080542
G3,XY0.00018085,XZ0.00060327,YZ0.00017298
--HSDV:0.014, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:27:03
GPS,PN157,LA41.44067255440000,LN22.11418810980000,EL347.651000,--ai
--GS,PN157,N 4621948.0469,E 599847.6231,EL301.9963,--ai
--GT,PN157,SW2359,ST473231000,EW2359,ET473231000
G0,03/28/2025 11:27:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN157,DX-69.452,DY329.146,DZ-55.213
G2,VX0.00012783,VY0.00004299,VZ0.00008038
G3,XY0.00001257,XZ0.00004699,YZ0.00003795
--HSDV:0.013, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:27:11
GPS,PN158,LA41.44067278000000,LN22.11418890660000,EL347.733000,--ai
--GS,PN158,N 4621948.1191,E 599847.8063,EL302.0783,--ai
--GT,PN158,SW2359,ST473233000,EW2359,ET473233000
G0,03/28/2025 11:27:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN158,DX-69.508,DY329.322,DZ-55.107
G2,VX0.00006604,VY0.00002450,VZ0.00004268
G3,XY0.00000409,XZ0.00002106,YZ0.00002170
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:1.000, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:27:13
GPS,PN159,LA41.44068178120000,LN22.11417754800000,EL347.460000,--b
--GS,PN159,N 4621950.8594,E 599845.1430,EL301.8053,--b
--GT,PN159,SW2359,ST473239000,EW2359,ET473239000
G0,03/28/2025 11:27:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN159,DX-70.417,DY326.116,DZ-53.216
G2,VX0.00018372,VY0.00006710,VZ0.00013220
G3,XY-0.00000040,XZ0.00005713,YZ0.00005688
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.700, HDOP:1.000, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:27:19

GPS,PN160,LA41.44066100200000,LN22.11417274380000,EL347.789000,--a
--GS,PN160,N 4621944.4336,E 599844.1220,EL302.1343,--a
--GT,PN160,SW2359,ST473246000,EW2359,ET473246000
G0,03/28/2025 11:27:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN160,DX-65.818,DY326.793,DZ-57.781
G2,VX0.00026659,VY0.00016571,VZ0.00035095
G3,XY-0.00009754,XZ-0.00006767,YZ0.00019282
--HSDV:0.024, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:27:26
GPS,PN161,LA41.44065741280000,LN22.11417857580000,EL347.881000,--b
--GS,PN161,N 4621943.3451,E 599845.4850,EL302.2263,--b
--GT,PN161,SW2359,ST473250000,EW2359,ET473250000
G0,03/28/2025 11:27:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN161,DX-65.581,DY328.345,DZ-58.546
G2,VX0.00046193,VY0.00016867,VZ0.00042840
G3,XY-0.00007368,XZ0.00000643,YZ0.00019922
--HSDV:0.028, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:27:30
GPS,PN162,LA41.44065076120000,LN22.11419180340000,EL348.075000,--s
--GS,PN162,N 4621941.3356,E 599848.5701,EL302.4202,--s
--GT,PN162,SW2359,ST473257000,EW2359,ET473257000
G0,03/28/2025 11:27:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN162,DX-65.337,DY331.747,DZ-59.949
G2,VX0.01690897,VY0.00163270,VZ0.02524850
G3,XY0.00190563,XZ0.01659358,YZ0.00214473
--HSDV:0.087, VSDV:0.189, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:27:37
GPS,PN163,LA41.44064377120000,LN22.11421327140000,EL348.262000,--
--GS,PN163,N 4621939.2482,E 599853.5608,EL302.6071,--
--GT,PN163,SW2359,ST473265000,EW2359,ET473265000
G0,03/28/2025 11:27:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN163,DX-65.753,DY336.935,DZ-61.434
G2,VX0.00014583,VY0.00003319,VZ0.00006532
G3,XY-0.00001534,XZ0.00006232,YZ-0.00000006
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:27:45
GPS,PN164,LA41.44064353180000,LN22.11421288200000,EL348.218000,--
--GS,PN164,N 4621939.1731,E 599853.4719,EL302.5631,--
--GT,PN164,SW2359,ST473267000,EW2359,ET473267000
G0,03/28/2025 11:27:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN164,DX-65.704,DY336.858,DZ-61.518
G2,VX0.00010497,VY0.00002529,VZ0.00004299
G3,XY-0.00001385,XZ0.00004165,YZ-0.00000065
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:27:47

GPS,PN165,LA41.44063313800000,LN22.11419268840000,EL348.243000,--a
--GS,PN165,N 4621935.9017,E 599848.8502,EL302.5882,--a
--GT,PN165,SW2359,ST473275000,EW2359,ET473275000
G0,03/28/2025 11:27:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN165,DX-61.947,DY333.351,DZ-63.894
G2,VX0.00684939,VY0.00137609,VZ0.00337515
G3,XY0.00019037,XZ0.00258013,YZ0.00076634
--HSDV:0.061, VSDV:0.084, STATUS:FIXED, SATS:3, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:27:55
GPS,PN166,LA41.44061133160000,LN22.11421088760000,EL348.551000,--a
--GS,PN166,N 4621929.2329,E 599853.1492,EL302.8961,--a
--GT,PN166,SW2359,ST473284000,EW2359,ET473284000
G0,03/28/2025 11:28:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN166,DX-59.176,DY339.024,DZ-68.710
G2,VX0.00011042,VY0.00002593,VZ0.00009763
G3,XY0.00001824,XZ0.00006815,YZ0.00001418
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:28:04
GPS,PN167,LA41.44062205900000,LN22.11423056940000,EL348.583000,--ai
--GS,PN167,N 4621932.6056,E 599857.6511,EL302.9281,--ai
--GT,PN167,SW2359,ST473294000,EW2359,ET473294000
G0,03/28/2025 11:28:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN167,DX-62.912,DY342.412,DZ-66.219
G2,VX0.00014640,VY0.00003196,VZ0.00012023
G3,XY0.00001315,XZ0.00009575,YZ0.00000848
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:28:14
GPS,PN168,LA41.44062225520000,LN22.11423123840000,EL348.669000,--ai
--GS,PN168,N 4621932.6682,E 599857.8049,EL303.0141,--ai
--GT,PN168,SW2359,ST473296000,EW2359,ET473296000
G0,03/28/2025 11:28:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN168,DX-62.948,DY342.564,DZ-66.117
G2,VX0.00007757,VY0.00001955,VZ0.00007617
G3,XY0.00000856,XZ0.00005354,YZ0.00000341
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:28:16
GPS,PN169,LA41.44062926200000,LN22.11422524800000,EL348.506000,--b
--GS,PN169,N 4621934.8106,E 599856.3906,EL302.8511,--b
--GT,PN169,SW2359,ST473301000,EW2359,ET473301000
G0,03/28/2025 11:28:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN169,DX-63.871,DY340.693,DZ-64.612
G2,VX0.00047995,VY0.00009215,VZ0.00044348
G3,XY0.00003992,XZ0.00035539,YZ0.00001335
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:28:21

GPS,PN170,LA41.44060242460000,LN22.11422392500000,EL348.719000,--b
--GS,PN170,N 4621926.5270,E 599856.2000,EL303.0641,--b
--GT,PN170,SW2359,ST473309000,EW2359,ET473309000
G0,03/28/2025 11:28:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN170,DX-58.504,DY342.552,DZ-70.649
G2,VX0.00175894,VY0.00020299,VZ0.00244094
G3,XY-0.00025527,XZ0.00174083,YZ-0.00027554
--HSDV:0.036, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.600, HDOP:0.600, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:28:29
GPS,PN171,LA41.44059717400000,LN22.11422210820000,EL348.819000,--ai
--GS,PN171,N 4621924.9014,E 599855.8027,EL303.1641,--ai
--GT,PN171,SW2359,ST473365000,EW2359,ET473365000
G0,03/28/2025 11:29:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN171,DX-57.278,DY342.599,DZ-71.791
G2,VX0.00021454,VY0.00005246,VZ0.00008575
G3,XY0.00006545,XZ0.00008738,YZ0.00003376
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:29:25
GPS,PN172,LA41.44059802900000,LN22.11422107620000,EL348.893000,--ai
--GS,PN172,N 4621925.1618,E 599855.5606,EL303.2381,--ai
--GT,PN172,SW2359,ST473368000,EW2359,ET473368000
G0,03/28/2025 11:29:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN172,DX-57.299,DY342.332,DZ-71.545
G2,VX0.00012029,VY0.00002073,VZ0.00003261
G3,XY0.00000587,XZ0.00003493,YZ0.00000749
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:29:28
GPS,PN173,LA41.44059612220000,LN22.11422116200000,EL348.741000,--ai
--GS,PN173,N 4621924.5739,E 599855.5886,EL303.0861,--ai
--GT,PN173,SW2359,ST473371000,EW2359,ET473371000
G0,03/28/2025 11:29:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN173,DX-57.049,DY342.456,DZ-72.086
G2,VX0.00009651,VY0.00001688,VZ0.00002718
G3,XY0.00001098,XZ0.00002802,YZ0.00000892
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:29:31
GPS,PN174,LA41.44059634960000,LN22.11422098440000,EL348.794000,--ai
--GS,PN174,N 4621924.6435,E 599855.5465,EL303.1391,--ai
--GT,PN174,SW2359,ST473373000,EW2359,ET473373000
G0,03/28/2025 11:29:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN174,DX-57.040,DY342.415,DZ-71.998
G2,VX0.00009940,VY0.00002514,VZ0.00004110
G3,XY0.00002943,XZ0.00004115,YZ0.00001558
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:29:33

GPS,PN175,LA41.44059487780000,LN22.11422086800000,EL348.799000,--ai
--GS,PN175,N 4621924.1890,E 599855.5260,EL303.1441,--ai
--GT,PN175,SW2359,ST473375000,EW2359,ET473375000
G0,03/28/2025 11:29:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN175,DX-56.747,DY342.506,DZ-72.333
G2,VX0.00020347,VY0.00005094,VZ0.00008757
G3,XY0.00005907,XZ0.00008630,YZ0.00003173
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:29:35
GPS,PN176,LA41.44059405700000,LN22.11421973520000,EL348.736000,--ai
--GS,PN176,N 4621923.9322,E 599855.2677,EL303.0811,--ai
--GT,PN176,SW2359,ST473377000,EW2359,ET473377000
G0,03/28/2025 11:29:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN176,DX-56.535,DY342.309,DZ-72.564
G2,VX0.00004722,VY0.00001190,VZ0.00002003
G3,XY0.00001358,XZ0.00001966,YZ0.00000735
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:29:37
GPS,PN177,LA41.44057253560000,LN22.11419835420000,EL348.790000,--ai
--GS,PN177,N 4621917.2242,E 599850.4194,EL303.1352,--ai
--GT,PN177,SW2359,ST473386000,EW2359,ET473386000
G0,03/28/2025 11:29:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN177,DX-50.539,DY339.419,DZ-77.484
G2,VX0.00038590,VY0.00007415,VZ0.00042921
G3,XY0.00006971,XZ0.00030574,YZ0.00002688
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:29:46
GPS,PN178,LA41.44057248700000,LN22.11419745300000,EL348.874000,--ai
--GS,PN178,N 4621917.2063,E 599850.2114,EL303.2192,--ai
--GT,PN178,SW2359,ST473388000,EW2359,ET473388000
G0,03/28/2025 11:29:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN178,DX-50.393,DY339.254,DZ-77.439
G2,VX0.00002932,VY0.00000551,VZ0.00003375
G3,XY0.00000508,XZ0.00002387,YZ0.00000177
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:29:48
GPS,PN179,LA41.44056266140000,LN22.11418353480000,EL348.516000,--a
--GS,PN179,N 4621914.1304,E 599847.0374,EL302.8612,--a
--GT,PN179,SW2359,ST473394000,EW2359,ET473394000
G0,03/28/2025 11:29:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN179,DX-47.556,DY336.937,DZ-79.939
G2,VX0.00012616,VY0.00005542,VZ0.00027108
G3,XY0.00005281,XZ0.00013116,YZ0.00004797
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:29:54

GPS,PN180,LA41.44056894880000,LN22.11415180500000,EL347.673000,--a
--GS,PN180,N 4621915.9681,E 599839.6784,EL302.0184,--a
--GT,PN180,SW2359,ST473402000,EW2359,ET473402000
G0,03/28/2025 11:30:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN180,DX-46.564,DY329.422,DZ-79.053
G2,VX0.00073958,VY0.00017450,VZ0.00290553
G3,XY0.00021336,XZ0.00115034,YZ0.00026717
--HSDV:0.025, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.900, HDOP:0.800, VDOP:1.700
--DT03-28-2025
--TM12:30:02
GPS,PN181,LA41.44056969160000,LN22.11414399960000,EL347.667000,--a
--GS,PN181,N 4621916.1722,E 599837.8716,EL302.0124,--a
--GT,PN181,SW2359,ST473405000,EW2359,ET473405000
G0,03/28/2025 11:30:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN181,DX-46.028,DY327.692,DZ-78.886
G2,VX0.00028766,VY0.00004841,VZ0.00060302
G3,XY0.00007251,XZ0.00034094,YZ0.00007614
--HSDV:0.008, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:30:05
GPS,PN182,LA41.44058354140000,LN22.11411150540000,EL346.255000,--a
--GS,PN182,N 4621920.3404,E 599830.3035,EL300.6006,--a
--GT,PN182,SW2359,ST473414000,EW2359,ET473414000
G0,03/28/2025 11:30:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN182,DX-46.801,DY319.267,DZ-76.637
G2,VX0.00076410,VY0.00011684,VZ0.00206319
G3,XY0.00019141,XZ0.00106060,YZ0.00024096
--HSDV:0.028, VSDV:0.061, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:30:14
GPS,PN183,LA41.44058417680000,LN22.11409392420000,EL345.750000,--a
--GS,PN183,N 4621920.4800,E 599826.2382,EL300.0956,--a
--GT,PN183,SW2359,ST473421000,EW2359,ET473421000
G0,03/28/2025 11:30:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN183,DX-45.736,DY315.313,DZ-76.827
G2,VX0.00016802,VY0.00007115,VZ0.00033822
G3,XY0.00006054,XZ0.00011275,YZ-0.00000961
--HSDV:0.020, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.600, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:30:21
GPS,PN184,LA41.44058091520000,LN22.11407482620000,EL345.276000,--a
--GS,PN184,N 4621919.4124,E 599821.8391,EL299.6217,--a
--GT,PN184,SW2359,ST473426000,EW2359,ET473426000
G0,03/28/2025 11:30:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN184,DX-43.776,DY311.346,DZ-77.893
G2,VX0.00114301,VY0.00060475,VZ0.00211458
G3,XY0.00033461,XZ0.00061793,YZ-0.00049858
--HSDV:0.041, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:30:26

GPS,PN185,LA41.44057521340000,LN22.11405837000000,EL344.774000,--a
--GS,PN185,N 4621917.6006,E 599818.0609,EL299.1198,--a
--GT,PN185,SW2359,ST473431000,EW2359,ET473431000
G0,03/28/2025 11:30:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN185,DX-41.602,DY308.125,DZ-79.540
G2,VX0.00070011,VY0.00017577,VZ0.00079181
G3,XY0.00015363,XZ0.00053269,YZ0.00000063
--HSDV:0.019, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.700, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:30:31
GPS,PN186,LA41.44056846580000,LN22.11406094880000,EL344.744000,--a
--GS,PN186,N 4621915.5272,E 599818.6857,EL299.0898,--a
--GT,PN186,SW2359,ST473435000,EW2359,ET473435000
G0,03/28/2025 11:30:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN186,DX-40.564,DY309.192,DZ-81.114
G2,VX0.00102758,VY0.00023084,VZ0.00213411
G3,XY0.00006847,XZ0.00103793,YZ-0.00016792
--HSDV:0.019, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:30:35
GPS,PN187,LA41.44058113720000,LN22.11409465920000,EL345.929000,--a
--GS,PN187,N 4621919.5446,E 599826.4211,EL300.2746,--a
--GT,PN187,SW2359,ST473444000,EW2359,ET473444000
G0,03/28/2025 11:30:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN187,DX-45.098,DY315.757,DZ-77.408
G2,VX0.00054116,VY0.00009902,VZ0.00078712
G3,XY0.00010396,XZ0.00044551,YZ0.00001192
--HSDV:0.023, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:30:44
GPS,PN188,LA41.44056397720000,LN22.11414480720000,EL347.765000,--a
--GS,PN188,N 4621914.4119,E 599838.0827,EL302.1104,--a
--GT,PN188,SW2359,ST473456000,EW2359,ET473456000
G0,03/28/2025 11:30:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN188,DX-44.945,DY328.336,DZ-80.136
G2,VX0.00150939,VY0.00020649,VZ0.00423712
G3,XY0.00035226,XZ0.00212212,YZ0.00042753
--HSDV:0.025, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.700, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:30:56
GPS,PN189,LA41.44056272440000,LN22.11414759540000,EL347.763000,--a
--GS,PN189,N 4621914.0343,E 599838.7323,EL302.1084,--a
--GT,PN189,SW2359,ST473457000,EW2359,ET473457000
G0,03/28/2025 11:30:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN189,DX-44.951,DY329.030,DZ-80.426
G2,VX0.00063724,VY0.00009296,VZ0.00181381
G3,XY0.00014934,XZ0.00089225,YZ0.00017814
--HSDV:0.033, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:30:57

GPS,PN190,LA41.44054632040000,LN22.11416236860000,EL348.532000,--a
--GS,PN190,N 4621909.0212,E 599842.2164,EL302.8773,--a
--GT,PN190,SW2359,ST473463000,EW2359,ET473463000
G0,03/28/2025 11:31:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN190,DX-42.590,DY333.680,DZ-83.691
G2,VX0.00474056,VY0.00223805,VZ0.02158754
G3,XY0.00207877,XZ-0.00038012,YZ0.00032798
--HSDV:0.120, VSDV:0.144, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:31:03
GPS,PN191,LA41.44055899780000,LN22.11417949380000,EL348.626000,--b
--GS,PN191,N 4621912.9872,E 599846.1193,EL302.9713,--b
--GT,PN191,SW2359,ST473487000,EW2359,ET473487000
G0,03/28/2025 11:31:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN191,DX-46.431,DY336.388,DZ-80.710
G2,VX0.00043112,VY0.00009051,VZ0.00082616
G3,XY0.00010675,XZ0.00044081,YZ0.00005090
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.700, HDOP:0.900, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:31:27
GPS,PN192,LA41.44055594020000,LN22.11418442640000,EL348.683000,--a
--GS,PN192,N 4621912.0597,E 599847.2722,EL303.0282,--a
--GT,PN192,SW2359,ST473492000,EW2359,ET473492000
G0,03/28/2025 11:31:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN192,DX-46.241,DY337.696,DZ-81.376
G2,VX0.00054791,VY0.00017703,VZ0.00089634
G3,XY0.00020361,XZ0.00051583,YZ0.00017779
--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:2.100, HDOP:0.900, VDOP:1.900
--DT03-28-2025
--TM12:31:32
GPS,PN193,LA41.44057998880000,LN22.11423744660000,EL348.935000,--a
--GS,PN193,N 4621919.6491,E 599859.4207,EL303.2800,--a
--GT,PN193,SW2359,ST473510000,EW2359,ET473510000
G0,03/28/2025 11:31:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN193,DX-55.269,DY347.247,DZ-75.671
G2,VX0.00067520,VY0.00009964,VZ0.00062463
G3,XY0.00018651,XZ0.00056364,YZ0.00014464
--HSDV:0.013, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:31:50
GPS,PN194,LA41.44058108860000,LN22.11423828420000,EL348.965000,--b
--GS,PN194,N 4621919.9910,E 599859.6096,EL303.3100,--b
--GT,PN194,SW2359,ST473513000,EW2359,ET473513000
G0,03/28/2025 11:31:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN194,DX-55.530,DY347.349,DZ-75.398
G2,VX0.00046309,VY0.00008259,VZ0.00113882
G3,XY0.00008091,XZ0.00048871,YZ0.00005429
--HSDV:0.027, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:31:53

GPS,PN195,LA41.44057990060000,LN22.11423885180000,EL349.004000,--ai
--GS,PN195,N 4621919.6264,E 599859.7458,EL303.3490,--ai
--GT,PN195,SW2359,ST473519000,EW2359,ET473519000
G0,03/28/2025 11:31:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN195,DX-55.327,DY347.574,DZ-75.645
G2,VX0.00106909,VY0.00018646,VZ0.00148225
G3,XY0.00022502,XZ0.00080033,YZ0.00008569
--HSDV:0.025, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:31:59
GPS,PN196,LA41.44057957300000,LN22.11423882900000,EL349.066000,--ai
--GS,PN196,N 4621919.5252,E 599859.7420,EL303.4110,--ai
--GT,PN196,SW2359,ST473520000,EW2359,ET473520000
G0,03/28/2025 11:32:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN196,DX-55.220,DY347.612,DZ-75.680
G2,VX0.00025703,VY0.00005066,VZ0.00015508
G3,XY0.00007048,XZ0.00011294,YZ0.00004231
--HSDV:0.026, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:32:00
GPS,PN197,LA41.44056890080000,LN22.11425166540000,EL349.250000,--ai
--GS,PN197,N 4621916.2741,E 599862.7539,EL303.5950,--ai
--GT,PN197,SW2359,ST473527000,EW2359,ET473527000
G0,03/28/2025 11:32:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN197,DX-54.184,DY351.239,DZ-78.014
G2,VX0.00021859,VY0.00005494,VZ0.00022603
G3,XY0.00005301,XZ0.00011867,YZ0.00004599
--HSDV:0.024, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:32:07
GPS,PN198,LA41.44056820480000,LN22.11425160420000,EL349.312000,--ai
--GS,PN198,N 4621916.0592,E 599862.7428,EL303.6570,--ai
--GT,PN198,SW2359,ST473529000,EW2359,ET473529000
G0,03/28/2025 11:32:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN198,DX-54.003,DY351.297,DZ-78.133
G2,VX0.00011979,VY0.00003407,VZ0.00008006
G3,XY0.00003877,XZ0.00005602,YZ0.00002891
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:32:09
GPS,PN199,LA41.44056178480000,LN22.11425800260000,EL349.289000,--ai
--GS,PN199,N 4621914.0992,E 599864.2488,EL303.6339,--ai
--GT,PN199,SW2359,ST473535000,EW2359,ET473535000
G0,03/28/2025 11:32:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN199,DX-53.357,DY353.158,DZ-79.627
G2,VX0.00034474,VY0.00011189,VZ0.00030465
G3,XY0.00009459,XZ0.00017353,YZ0.00009256
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:32:15

GPS,PN200,LA41.44056141280000,LN22.11425742900000,EL349.440000,--ai
--GS,PN200,N 4621913.9826,E 599864.1179,EL303.7849,--ai
--GT,PN200,SW2359,ST473539000,EW2359,ET473539000
G0,03/28/2025 11:32:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN200,DX-53.132,DY353.106,DZ-79.612
G2,VX0.00010314,VY0.00003007,VZ0.00007331
G3,XY0.00003591,XZ0.00005214,YZ0.00002694
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:32:19
GPS,PN201,LA41.44055262340000,LN22.11426476100000,EL349.454000,--ai
--GS,PN201,N 4621911.2946,E 599865.8498,EL303.7989,--ai
--GT,PN201,SW2359,ST473544000,EW2359,ET473544000
G0,03/28/2025 11:32:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN201,DX-52.091,DY355.361,DZ-81.626
G2,VX0.00017819,VY0.00004985,VZ0.00014253
G3,XY0.00004352,XZ0.00007516,YZ0.00004414
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:32:24
GPS,PN202,LA41.44055226940000,LN22.11426422580000,EL349.513000,--ai
--GS,PN202,N 4621911.1837,E 599865.7277,EL303.8579,--ai
--GT,PN202,SW2359,ST473547000,EW2359,ET473547000
G0,03/28/2025 11:32:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN202,DX-51.936,DY355.291,DZ-81.668
G2,VX0.00007622,VY0.00002192,VZ0.00005687
G3,XY0.00001799,XZ0.00002910,YZ0.00001949
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:32:27
GPS,PN203,LA41.44056474400000,LN22.11427382040000,EL349.563000,--ai
--GS,PN203,N 4621915.0629,E 599867.8913,EL303.9079,--ai
--GT,PN203,SW2359,ST473562000,EW2359,ET473562000
G0,03/28/2025 11:32:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN203,DX-55.111,DY356.390,DZ-78.763
G2,VX0.00072007,VY0.00016454,VZ0.00031288
G3,XY0.00009995,XZ0.00028033,YZ0.00008697
--HSDV:0.017, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:32:42
GPS,PN204,LA41.44056731620000,LN22.11427692900000,EL349.589000,--ai
--GS,PN204,N 4621915.8664,E 599868.5985,EL303.9339,--ai
--GT,PN204,SW2359,ST473564000,EW2359,ET473564000
G0,03/28/2025 11:32:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN204,DX-55.854,DY356.863,DZ-78.153
G2,VX0.00019138,VY0.00004009,VZ0.00008291
G3,XY-0.00000395,XZ0.00008079,YZ0.00000556
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:32:44

GPS,PN205,LA41.44053743800000,LN22.11429794640000,EL350.019000,--a
--GS,PN205,N 4621906.7166,E 599873.5834,EL304.3638,--a
--GT,PN205,SW2359,ST473575000,EW2359,ET473575000
G0,03/28/2025 11:32:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN205,DX-51.710,DY363.800,DZ-84.746
G2,VX0.00074080,VY0.00015882,VZ0.00040663
G3,XY-0.00002125,XZ0.00034710,YZ0.00002480
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:32:55
GPS,PN206,LA41.44053611200000,LN22.11430026720000,EL350.103000,--b
--GS,PN206,N 4621906.3150,E 599874.1253,EL304.4478,--b
--GT,PN206,SW2359,ST473579000,EW2359,ET473579000
G0,03/28/2025 11:32:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN206,DX-51.602,DY364.423,DZ-84.996
G2,VX0.00029442,VY0.00004558,VZ0.00020795
G3,XY-0.00004265,XZ0.00019266,YZ-0.00002574
--HSDV:0.023, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:32:59
GPS,PN207,LA41.44052110360000,LN22.11429129120000,EL350.057000,--
--GS,PN207,N 4621901.6561,E 599872.1156,EL304.4018,--
--GT,PN207,SW2359,ST473585000,EW2359,ET473585000
G0,03/28/2025 11:33:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN207,DX-47.996,DY363.654,DZ-88.482
G2,VX0.00848754,VY0.00115758,VZ0.00791158
G3,XY-0.00052094,XZ0.00672271,YZ-0.00023189
--HSDV:0.046, VSDV:0.084, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:33:05
GPS,PN208,LA41.44051896160000,LN22.11428803620000,EL350.014000,--
--GS,PN208,N 4621900.9848,E 599871.3726,EL304.3588,--
--GT,PN208,SW2359,ST473588000,EW2359,ET473588000
G0,03/28/2025 11:33:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN208,DX-47.334,DY363.111,DZ-89.004
G2,VX0.01015317,VY0.00132036,VZ0.00926119
G3,XY-0.00048723,XZ0.00802484,YZ-0.00019402
--HSDV:0.067, VSDV:0.125, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:33:08
GPS,PN209,LA41.44050360940000,LN22.11432380940000,EL350.632000,--
--GS,PN209,N 4621896.3636,E 599879.7048,EL304.9766,--
--GT,PN209,SW2359,ST473606000,EW2359,ET473606000
G0,03/28/2025 11:33:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN209,DX-47.111,DY372.132,DZ-92.127
G2,VX0.00181598,VY0.00029992,VZ0.00087144
G3,XY-0.00037346,XZ0.00096644,YZ-0.00014903
--HSDV:0.019, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:33:26

GPS,PN210,LA41.44050350980000,LN22.11432444660000,EL350.563000,--
--GS,PN210,N 4621896.3350,E 599879.8525,EL304.9076,--
--GT,PN210,SW2359,ST473607000,EW2359,ET473607000
G0,03/28/2025 11:33:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN210,DX-47.195,DY372.256,DZ-92.196
G2,VX0.00045915,VY0.00006690,VZ0.00018955
G3,XY-0.00011709,XZ0.00023652,YZ-0.00004993
--HSDV:0.032, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:1.000, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:33:27
GPS,PN211,LA41.44048758340000,LN22.11433433880000,EL350.974000,--
--GS,PN211,N 4621891.4535,E 599882.2067,EL305.3186,--
--GT,PN211,SW2359,ST473614000,EW2359,ET473614000
G0,03/28/2025 11:33:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN211,DX-44.746,DY375.725,DZ-95.589
G2,VX0.00114786,VY0.00020328,VZ0.00058508
G3,XY-0.00033769,XZ0.00064993,YZ-0.00015327
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.000, HDOP:1.200, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:33:34
GPS,PN212,LA41.44048646680000,LN22.11433604280000,EL350.994000,--
--GS,PN212,N 4621891.1145,E 599882.6052,EL305.3386,--
--GT,PN212,SW2359,ST473615000,EW2359,ET473615000
G0,03/28/2025 11:33:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN212,DX-44.669,DY376.182,DZ-95.833
G2,VX0.00086206,VY0.00017368,VZ0.00048741
G3,XY-0.00026850,XZ0.00048195,YZ-0.00009946
--HSDV:0.026, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:33:35
GPS,PN213,LA41.44048033120000,LN22.11431932980000,EL350.487000,--
--GS,PN213,N 4621889.1679,E 599878.7696,EL304.8317,--
--GT,PN213,SW2359,ST473621000,EW2359,ET473621000
G0,03/28/2025 11:33:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN213,DX-42.393,DY372.938,DZ-97.583
G2,VX0.00378534,VY0.00048318,VZ0.00141407
G3,XY-0.00078471,XZ0.00181154,YZ-0.00016129
--HSDV:0.029, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:33:41
GPS,PN214,LA41.44047703600000,LN22.11431456580000,EL351.282000,--
--GS,PN214,N 4621888.1361,E 599877.6829,EL305.6267,--
--GT,PN214,SW2359,ST473623000,EW2359,ET473623000
G0,03/28/2025 11:33:43,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN214,DX-40.801,DY372.399,DZ-97.813
G2,VX0.00219075,VY0.00251909,VZ0.00062696
G3,XY0.00134449,XZ0.00032268,YZ0.00111048
--HSDV:0.038, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.300, HDOP:1.100, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:33:43

GPS,PN215,LA41.44045725400000,LN22.11434993160000,EL351.560000,--b
--GS,PN215,N 4621882.1470,E 599885.9400,EL305.9045,--b
--GT,PN215,SW2359,ST473633000,EW2359,ET473633000
G0,03/28/2025 11:33:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN215,DX-39.935,DY381.580,DZ-102.182
G2,VX0.00096830,VY0.00021265,VZ0.00047883
G3,XY0.00015987,XZ0.00046520,YZ0.00014573
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:33:53
GPS,PN216,LA41.44045445800000,LN22.11435409140000,EL351.493000,--
--GS,PN216,N 4621881.2978,E 599886.9132,EL305.8375,--
--GT,PN216,SW2359,ST473638000,EW2359,ET473638000
G0,03/28/2025 11:33:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN216,DX-39.813,DY382.668,DZ-102.871
G2,VX0.00022550,VY0.00010308,VZ0.00010153
G3,XY-0.00011792,XZ-0.00004161,YZ0.00006443
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:1.000, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:33:58
GPS,PN217,LA41.44045458880000,LN22.11435476280000,EL351.527000,--
--GS,PN217,N 4621881.3403,E 599887.0678,EL305.8715,--
--GT,PN217,SW2359,ST473640000,EW2359,ET473640000
G0,03/28/2025 11:34:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN217,DX-39.873,DY382.811,DZ-102.818
G2,VX0.00040617,VY0.00013875,VZ0.00017164
G3,XY-0.00013855,XZ0.00002765,YZ0.00006507
--HSDV:0.019, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:34:00
GPS,PN218,LA41.44045077940000,LN22.11433087200000,EL351.343000,--
--GS,PN218,N 4621880.0884,E 599881.5635,EL305.6876,--
--GT,PN218,SW2359,ST473647000,EW2359,ET473647000
G0,03/28/2025 11:34:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN218,DX-37.190,DY377.942,DZ-103.818
G2,VX0.00211765,VY0.00049605,VZ0.00058594
G3,XY-0.00036070,XZ0.00028744,YZ0.00027846
--HSDV:0.030, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:34:07
GPS,PN219,LA41.44045064620000,LN22.11433013280000,EL351.427000,--
--GS,PN219,N 4621880.0449,E 599881.3933,EL305.7716,--
--GT,PN219,SW2359,ST473649000,EW2359,ET473649000
G0,03/28/2025 11:34:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN219,DX-37.042,DY377.818,DZ-103.792
G2,VX0.00081147,VY0.00016279,VZ0.00026614
G3,XY-0.00022100,XZ0.00014173,YZ0.00007562
--HSDV:0.023, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.800, HDOP:1.000, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM12:34:09

GPS,PN220,LA41.44040473900000,LN22.11438020460000,EL352.611000,--
--GS,PN220,N 4621866.0435,E 599893.1607,EL306.9554,--
--GT,PN220,SW2359,ST473690000,EW2359,ET473690000
G0,03/28/2025 11:34:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN220,DX-31.865,DY392.428,DZ-113.574
G2,VX0.00012053,VY0.00002919,VZ0.00004344
G3,XY-0.00001367,XZ0.00003761,YZ0.00000353
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:34:50
GPS,PN221,LA41.44040500900000,LN22.11438053820000,EL352.641000,--
--GS,PN221,N 4621866.1279,E 599893.2367,EL306.9854,--
--GT,PN221,SW2359,ST473693000,EW2359,ET473693000
G0,03/28/2025 11:34:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN221,DX-31.925,DY392.487,DZ-113.492
G2,VX0.00020804,VY0.00005143,VZ0.00007369
G3,XY-0.00002115,XZ0.00006016,YZ0.00000948
--HSDV:0.011, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:34:53
GPS,PN222,LA41.44039134880000,LN22.11438758700000,EL353.041000,--
--GS,PN222,N 4621861.9364,E 599894.9241,EL307.3853,--
--GT,PN222,SW2359,ST473703000,EW2359,ET473703000
G0,03/28/2025 11:35:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN222,DX-29.666,DY395.168,DZ-116.371
G2,VX0.00011237,VY0.00002579,VZ0.00005486
G3,XY-0.00000025,XZ0.00004125,YZ0.00000943
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:35:03
GPS,PN223,LA41.44039095700000,LN22.11438736320000,EL353.028000,--
--GS,PN223,N 4621861.8148,E 599894.8741,EL307.3723,--
--GT,PN223,SW2359,ST473705000,EW2359,ET473705000
G0,03/28/2025 11:35:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN223,DX-29.581,DY395.147,DZ-116.470
G2,VX0.00002285,VY0.00000633,VZ0.00000987
G3,XY-0.00000010,XZ0.00000483,YZ0.00000384
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:35:05
GPS,PN224,LA41.44037283760000,LN22.11439799220000,EL353.665000,--
--GS,PN224,N 4621856.2591,E 599897.4080,EL308.0093,--
--GT,PN224,SW2359,ST473712000,EW2359,ET473712000
G0,03/28/2025 11:35:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN224,DX-26.623,DY399.007,DZ-120.217
G2,VX0.00008258,VY0.00001927,VZ0.00011072
G3,XY0.00001097,XZ0.00006326,YZ0.00000211
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:35:12

GPS,PN225,LA41.44037216800000,LN22.11439920720000,EL353.747000,--
--GS,PN225,N 4621856.0565,E 599897.6916,EL308.0913,--
--GT,PN225,SW2359,ST473715000,EW2359,ET473715000
G0,03/28/2025 11:35:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN225,DX-26.545,DY399.342,DZ-120.317
G2,VX0.00003442,VY0.00000951,VZ0.00002705
G3,XY0.00000736,XZ0.00001685,YZ0.00000537
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:35:15
GPS,PN226,LA41.44035434140000,LN22.11441088380000,EL354.277000,--
--GS,PN226,N 4621850.5945,E 599900.4663,EL308.6212,--
--GT,PN226,SW2359,ST473722000,EW2359,ET473722000
G0,03/28/2025 11:35:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN226,DX-23.808,DY403.373,DZ-124.069
G2,VX0.00009913,VY0.00002104,VZ0.00012271
G3,XY0.00001467,XZ0.00007627,YZ0.00000551
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:35:22
GPS,PN227,LA41.44035385360000,LN22.11441168600000,EL354.354000,--
--GS,PN227,N 4621850.4466,E 599900.6538,EL308.6982,--
--GT,PN227,SW2359,ST473724000,EW2359,ET473724000
G0,03/28/2025 11:35:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN227,DX-23.732,DY403.604,DZ-124.130
G2,VX0.00004161,VY0.00001189,VZ0.00006422
G3,XY0.00000637,XZ0.00003131,YZ0.00000206
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:35:24
GPS,PN228,LA41.44036007440000,LN22.11440761140000,EL354.325000,--b
--GS,PN228,N 4621852.3526,E 599899.6855,EL308.6692,--b
--GT,PN228,SW2359,ST473729000,EW2359,ET473729000
G0,03/28/2025 11:35:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN228,DX-24.580,DY402.242,DZ-122.717
G2,VX0.00008533,VY0.00003189,VZ0.00008498
G3,XY0.00002886,XZ0.00004955,YZ0.00001821
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:35:29
GPS,PN229,LA41.44040625340000,LN22.11435529020000,EL352.357000,--
--GS,PN229,N 4621866.4306,E 599887.3971,EL306.7015,--
--GT,PN229,SW2359,ST473804000,EW2359,ET473804000
G0,03/28/2025 11:36:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN229,DX-30.153,DY386.908,DZ-113.394
G2,VX0.00076809,VY0.00060414,VZ0.00019210
G3,XY0.00056236,XZ0.00024144,YZ0.00018403
--HSDV:0.014, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:36:44

GPS,PN230,LA41.44040708860000,LN22.11435436380000,EL352.530000,--
--GS,PN230,N 4621866.6853,E 599887.1794,EL306.8745,--
--GT,PN230,SW2359,ST473806000,EW2359,ET473806000
G0,03/28/2025 11:36:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN230,DX-30.112,DY386.694,DZ-113.087
G2,VX0.00170226,VY0.00208475,VZ0.00046510
G3,XY0.00170188,XZ0.00071546,YZ0.00078034
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:36:46
GPS,PN231,LA41.44040448820000,LN22.11435606720000,EL352.749000,--
--GS,PN231,N 4621865.8886,E 599887.5842,EL307.0935,--
--GT,PN231,SW2359,ST473809000,EW2359,ET473809000
G0,03/28/2025 11:36:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN231,DX-29.615,DY387.322,DZ-113.540
G2,VX0.00480792,VY0.00603075,VZ0.00125050
G3,XY0.00505050,XZ0.00218333,YZ0.00239171
--HSDV:0.053, VSDV:0.074, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.400, HDOP:1.200, VDOP:2.100
--DT03-28-2025
--TM12:36:49
GPS,PN232,LA41.44040407300000,LN22.11435571920000,EL352.933000,--
--GS,PN232,N 4621865.7593,E 599887.5056,EL307.2775,--
--GT,PN232,SW2359,ST473811000,EW2359,ET473811000
G0,03/28/2025 11:36:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN232,DX-29.378,DY387.331,DZ-113.513
G2,VX0.00606259,VY0.00749906,VZ0.00154225
G3,XY0.00634613,XZ0.00274443,YZ0.00297132
--HSDV:0.066, VSDV:0.096, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.100, HDOP:1.800, VDOP:2.500
--DT03-28-2025
--TM12:36:51
GPS,PN233,LA41.44040203420000,LN22.11435588060000,EL353.040000,--
--GS,PN233,N 4621865.1309,E 599887.5516,EL307.3845,--
--GT,PN233,SW2359,ST473815000,EW2359,ET473815000
G0,03/28/2025 11:36:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN233,DX-28.930,DY387.554,DZ-113.911
G2,VX0.00740985,VY0.00945212,VZ0.00192439
G3,XY0.00784875,XZ0.00336769,YZ0.00366747
--HSDV:0.075, VSDV:0.109, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.900, HDOP:1.000, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM12:36:55
GPS,PN234,LA41.44040057620000,LN22.11435435480000,EL352.974000,--
--GS,PN234,N 4621864.6762,E 599887.2053,EL307.3185,--
--GT,PN234,SW2359,ST473817000,EW2359,ET473817000
G0,03/28/2025 11:36:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN234,DX-28.566,DY387.322,DZ-114.291
G2,VX0.00782587,VY0.01022492,VZ0.00207296
G3,XY0.00836437,XZ0.00356777,YZ0.00391349
--HSDV:0.081, VSDV:0.115, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:1.900, HDOP:1.000, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM12:36:57

GPS,PN235,LA41.44037189560000,LN22.11436575240000,EL353.710000,--
--GS,PN235,N 4621855.8649,E 599889.9621,EL308.0544,--
--GT,PN235,SW2359,ST473827000,EW2359,ET473827000
G0,03/28/2025 11:37:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN235,DX-23.598,DY392.194,DZ-120.404
G2,VX0.01138996,VY0.01590787,VZ0.00551947
G3,XY0.01168553,XZ0.00533623,YZ0.00450263
--HSDV:0.108, VSDV:0.140, STATUS:FLOAT, SATS:4, PDOP:1.700, HDOP:0.800, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:37:07
GPS,PN236,LA41.44037004400000,LN22.11436731540000,EL353.965000,--
--GS,PN236,N 4621855.2987,E 599890.3312,EL308.3094,--
--GT,PN236,SW2359,ST473829000,EW2359,ET473829000
G0,03/28/2025 11:37:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN236,DX-23.206,DY392.744,DZ-120.661
G2,VX0.01162514,VY0.01607814,VZ0.00597369
G3,XY0.01181111,XZ0.00550616,YZ0.00453985
--HSDV:0.113, VSDV:0.144, STATUS:FLOAT, SATS:4, PDOP:1.900, HDOP:0.700, VDOP:1.700
--DT03-28-2025
--TM12:37:09
GPS,PN237,LA41.44036917280000,LN22.11436942620000,EL353.912000,--
--GS,PN237,N 4621855.0367,E 599890.8227,EL308.2564,--
--GT,PN237,SW2359,ST473831000,EW2359,ET473831000
G0,03/28/2025 11:37:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN237,DX-23.261,DY393.248,DZ-120.897
G2,VX0.01185179,VY0.01620892,VZ0.00639223
G3,XY0.01192293,XZ0.00567137,YZ0.00462416
--HSDV:0.113, VSDV:0.145, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:37:11
GPS,PN238,LA41.44036742560000,LN22.11437017680000,EL354.013000,--
--GS,PN238,N 4621854.5001,E 599891.0037,EL308.3574,--
--GT,PN238,SW2359,ST473835000,EW2359,ET473835000
G0,03/28/2025 11:37:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN238,DX-22.925,DY393.573,DZ-121.232
G2,VX0.01194836,VY0.01625694,VZ0.00650361
G3,XY0.01196598,XZ0.00572850,YZ0.00465153
--HSDV:0.115, VSDV:0.147, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:37:15
GPS,PN239,LA41.44035267640000,LN22.11438311640000,EL354.064000,--
--GS,PN239,N 4621849.9916,E 599894.0570,EL308.4083,--
--GT,PN239,SW2359,ST473842000,EW2359,ET473842000
G0,03/28/2025 11:37:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN239,DX-21.214,DY397.501,DZ-124.594
G2,VX0.00003295,VY0.00001873,VZ0.00005750
G3,XY0.00001633,XZ0.00002594,YZ0.00001202
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:37:22

GPS,PN240,LA41.44035263200000,LN22.11438295260000,EL354.133000,--
--GS,PN240,N 4621849.9774,E 599894.0194,EL308.4773,--
--GT,PN240,SW2359,ST473844000,EW2359,ET473844000
G0,03/28/2025 11:37:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN240,DX-21.144,DY397.488,DZ-124.558
G2,VX0.00004149,VY0.00002276,VZ0.00009406
G3,XY0.00001966,XZ0.00003332,YZ0.00001977
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.600, HDOP:0.600, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:37:24
GPS,PN241,LA41.44033016380000,LN22.11440398740000,EL354.995000,--
--GS,PN241,N 4621843.1136,E 599898.9765,EL309.3392,--
--GT,PN241,SW2359,ST473855000,EW2359,ET473855000
G0,03/28/2025 11:37:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN241,DX-18.112,DY403.976,DZ-129.158
G2,VX0.00008973,VY0.00004583,VZ0.00016395
G3,XY0.00003636,XZ0.00006116,YZ0.00004270
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:37:35
GPS,PN242,LA41.44032743080000,LN22.11440259420000,EL355.107000,--
--GS,PN242,N 4621842.2660,E 599898.6663,EL309.4513,--
--GT,PN242,SW2359,ST473857000,EW2359,ET473857000
G0,03/28/2025 11:37:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN242,DX-17.393,DY403.921,DZ-129.712
G2,VX0.00008987,VY0.00005722,VZ0.00010704
G3,XY0.00004444,XZ0.00005096,YZ0.00005170
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:37:37
GPS,PN243,LA41.44030216240000,LN22.11442174140000,EL355.943000,--
--GS,PN243,N 4621834.5323,E 599903.1992,EL310.2872,--
--GT,PN243,SW2359,ST473869000,EW2359,ET473869000
G0,03/28/2025 11:37:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN243,DX-13.682,DY410.215,DZ-134.974
G2,VX0.00005169,VY0.00002123,VZ0.00005799
G3,XY0.00002083,XZ0.00003268,YZ0.00001991
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:37:49
GPS,PN244,LA41.44030239040000,LN22.11442099980000,EL356.064000,--
--GS,PN244,N 4621834.6002,E 599903.0269,EL310.4082,--
--GT,PN244,SW2359,ST473871000,EW2359,ET473871000
G0,03/28/2025 11:37:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN244,DX-13.577,DY410.072,DZ-134.841
G2,VX0.00006870,VY0.00004575,VZ0.00008068
G3,XY0.00003147,XZ0.00003867,YZ0.00003600
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:37:51

GPS,PN245,LA41.44030051180000,LN22.11442184160000,EL356.015000,--
--GS,PN245,N 4621834.0234,E 599903.2295,EL310.3592,--
--GT,PN245,SW2359,ST473874000,EW2359,ET473874000
G0,03/28/2025 11:37:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN245,DX-13.327,DY410.385,DZ-135.306
G2,VX0.00006691,VY0.00003426,VZ0.00004666
G3,XY0.00002778,XZ0.00003023,YZ0.00002536
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:37:54
GPS,PN246,LA41.44030035220000,LN22.11442120080000,EL356.048000,--
--GS,PN246,N 4621833.9721,E 599903.0821,EL310.3922,--
--GT,PN246,SW2359,ST473876000,EW2359,ET473876000
G0,03/28/2025 11:37:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN246,DX-13.218,DY410.269,DZ-135.321
G2,VX0.00009123,VY0.00005388,VZ0.00007173
G3,XY0.00004022,XZ0.00004269,YZ0.00004102
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:37:56
GPS,PN247,LA41.44029896980000,LN22.11442158480000,EL356.039000,--
--GS,PN247,N 4621833.5469,E 599903.1767,EL310.3832,--
--GT,PN247,SW2359,ST473878000,EW2359,ET473878000
G0,03/28/2025 11:37:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN247,DX-12.995,DY410.456,DZ-135.645
G2,VX0.00005024,VY0.00002269,VZ0.00002761
G3,XY0.00002039,XZ0.00002095,YZ0.00001386
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:37:58
GPS,PN248,LA41.44029840280000,LN22.11442097880000,EL356.161000,--
--GS,PN248,N 4621833.3700,E 599903.0391,EL310.5052,--
--GT,PN248,SW2359,ST473880000,EW2359,ET473880000
G0,03/28/2025 11:38:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN248,DX-12.750,DY410.405,DZ-135.694
G2,VX0.00004214,VY0.00001650,VZ0.00002008
G3,XY0.00001677,XZ0.00001715,YZ0.00001060
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:38:00
GPS,PN249,LA41.44029637060000,LN22.11441990840000,EL356.101000,--
--GS,PN249,N 4621832.7396,E 599902.8005,EL310.4452,--
--GT,PN249,SW2359,ST473883000,EW2359,ET473883000
G0,03/28/2025 11:38:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN249,DX-12.312,DY410.316,DZ-136.202
G2,VX0.00005648,VY0.00001817,VZ0.00002865
G3,XY0.00001947,XZ0.00002172,YZ0.00000912
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:38:03

GPS,PN250,LA41.44029643060000,LN22.11441936600000,EL356.159000,--
--GS,PN250,N 4621832.7564,E 599902.6749,EL310.5032,--
--GT,PN250,SW2359,ST473885000,EW2359,ET473885000
G0,03/28/2025 11:38:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN250,DX-12.236,DY410.212,DZ-136.150
G2,VX0.00018290,VY0.00006519,VZ0.00009824
G3,XY0.00006765,XZ0.00007067,YZ0.00003035
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:38:05
GPS,PN251,LA41.44029423460000,LN22.11441721320000,EL356.172000,--
--GS,PN251,N 4621832.0720,E 599902.1869,EL310.5162,--
--GT,PN251,SW2359,ST473888000,EW2359,ET473888000
G0,03/28/2025 11:38:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN251,DX-11.621,DY409.925,DZ-136.647
G2,VX0.00022024,VY0.00010632,VZ0.00013142
G3,XY0.00010183,XZ0.00009484,YZ0.00005892
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:38:08
GPS,PN252,LA41.44029413920000,LN22.11441698940000,EL356.257000,--
--GS,PN252,N 4621832.0419,E 599902.1356,EL310.6012,--
--GT,PN252,SW2359,ST473890000,EW2359,ET473890000
G0,03/28/2025 11:38:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN252,DX-11.525,DY409.909,DZ-136.612
G2,VX0.00014141,VY0.00007214,VZ0.00010199
G3,XY0.00006362,XZ0.00006025,YZ0.00003638
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:38:10
GPS,PN253,LA41.44030575460000,LN22.11444973200000,EL356.258000,--
--GS,PN253,N 4621835.7304,E 599909.6518,EL310.6020,--
--GT,PN253,SW2359,ST473899000,EW2359,ET473899000
G0,03/28/2025 11:38:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN253,DX-16.591,DY416.014,DZ-133.937
G2,VX0.00011431,VY0.00003153,VZ0.00004435
G3,XY0.00004048,XZ0.00004334,YZ0.00001994
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:38:19
GPS,PN254,LA41.44030559740000,LN22.11445101180000,EL356.287000,--
--GS,PN254,N 4621835.6861,E 599909.9482,EL310.6310,--
--GT,PN254,SW2359,ST473902000,EW2359,ET473902000
G0,03/28/2025 11:38:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN254,DX-16.653,DY416.309,DZ-133.954
G2,VX0.00004067,VY0.00001169,VZ0.00001775
G3,XY0.00001408,XZ0.00001538,YZ0.00000639
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:38:22

GPS,PN255,LA41.44027628080000,LN22.11447504360000,EL357.679000,--
--GS,PN255,N 4621826.7192,E 599915.6273,EL312.0229,--
--GT,PN255,SW2359,ST473914000,EW2359,ET473914000
G0,03/28/2025 11:38:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN255,DX-12.215,DY424.118,DZ-139.777
G2,VX0.00006430,VY0.00002448,VZ0.00010018
G3,XY0.00001788,XZ0.00004414,YZ0.00000424
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:38:34
GPS,PN256,LA41.44027504660000,LN22.11447662940000,EL357.698000,--
--GS,PN256,N 4621826.3435,E 599915.9991,EL312.0419,--
--GT,PN256,SW2359,ST473916000,EW2359,ET473916000
G0,03/28/2025 11:38:36,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN256,DX-12.105,DY424.559,DZ-140.049
G2,VX0.00002005,VY0.00000833,VZ0.00003802
G3,XY0.00000591,XZ0.00001434,YZ0.00000224
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:38:36
GPS,PN257,LA41.44024651960000,LN22.11449948280000,EL359.063000,--
--GS,PN257,N 4621817.6165,E 599921.4025,EL313.4068,--
--GT,PN257,SW2359,ST473926000,EW2359,ET473926000
G0,03/28/2025 11:38:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN257,DX-7.732,DY432.047,DZ-145.708
G2,VX0.00017762,VY0.00007671,VZ0.00038840
G3,XY0.00004071,XZ0.00013730,YZ0.00000831
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:38:46
GPS,PN258,LA41.44024433560000,LN22.11450326760000,EL359.006000,--
--GS,PN258,N 4621816.9549,E 599922.2864,EL313.3498,--
--GT,PN258,SW2359,ST473929000,EW2359,ET473929000
G0,03/28/2025 11:38:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN258,DX-7.687,DY433.010,DZ-146.249
G2,VX0.00019716,VY0.00003771,VZ0.00009751
G3,XY-0.00004991,XZ0.00009771,YZ-0.00002448
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:1.200, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:38:49
GPS,PN259,LA41.44021485460000,LN22.11452675340000,EL360.327000,--
--GS,PN259,N 4621807.9355,E 599927.8401,EL314.6707,--
--GT,PN259,SW2359,ST473939000,EW2359,ET473939000
G0,03/28/2025 11:38:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN259,DX-3.218,DY440.696,DZ-152.158
G2,VX0.00036032,VY0.00007048,VZ0.00016433
G3,XY-0.00009676,XZ0.00017165,YZ-0.00003719
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:1.100, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:38:59

GPS,PN260,LA41.44021460920000,LN22.11452736360000,EL360.289000,--
--GS,PN260,N 4621807.8618,E 599927.9821,EL314.6327,--
--GT,PN260,SW2359,ST473940000,EW2359,ET473940000
G0,03/28/2025 11:39:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN260,DX-3.251,DY440.835,DZ-152.239
G2,VX0.00021263,VY0.00004615,VZ0.00010486
G3,XY-0.00005812,XZ0.00009942,YZ-0.00002155
--HSDV:0.015, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:1.100, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:39:00
GPS,PN261,LA41.44020377320000,LN22.11450607800000,EL360.330000,--
--GS,PN261,N 4621804.4505,E 599923.1100,EL314.6738,--
--GT,PN261,SW2359,ST473948000,EW2359,ET473948000
G0,03/28/2025 11:39:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN261,DX0.696,DY437.132,DZ-154.707
G2,VX0.00038682,VY0.00015660,VZ0.00095496
G3,XY-0.00015975,XZ0.00010379,YZ0.00015867
--HSDV:0.026, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:08
GPS,PN262,LA41.44020370660000,LN22.11450551640000,EL360.418000,--
--GS,PN262,N 4621804.4281,E 599922.9805,EL314.7618,--
--GT,PN262,SW2359,ST473950000,EW2359,ET473950000
G0,03/28/2025 11:39:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN262,DX0.819,DY437.042,DZ-154.664
G2,VX0.00004986,VY0.00000952,VZ0.00003147
G3,XY-0.00000954,XZ0.00002383,YZ0.00000097
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:10
GPS,PN263,LA41.44020248860000,LN22.11450144540000,EL360.437000,--t
--GS,PN263,N 4621804.0393,E 599922.0450,EL314.7808,--t
--GT,PN263,SW2359,ST473956000,EW2359,ET473956000
G0,03/28/2025 11:39:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN263,DX1.419,DY436.271,DZ-154.932
G2,VX0.00007283,VY0.00002134,VZ0.00006540
G3,XY-0.00001303,XZ0.00002973,YZ0.00001035
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:16
GPS,PN264,LA41.44021619680000,LN22.11449088540000,EL360.180000,--b
--GS,PN264,N 4621808.2343,E 599919.5460,EL314.5238,--b
--GT,PN264,SW2359,ST473962000,EW2359,ET473962000
G0,03/28/2025 11:39:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN264,DX-0.444,DY432.875,DZ-151.946
G2,VX0.00034116,VY0.00012010,VZ0.00020546
G3,XY0.00005407,XZ0.00010507,YZ0.00009767
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:22

GPS,PN265,LA41.44022225020000,LN22.11448304700000,EL359.535000,--
--GS,PN265,N 4621810.0766,E 599917.7087,EL313.8789,--
--GT,PN265,SW2359,ST473966000,EW2359,ET473966000
G0,03/28/2025 11:39:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN265,DX-1.356,DY430.546,DZ-150.982
G2,VX0.00021383,VY0.00006081,VZ0.00008272
G3,XY0.00003786,XZ0.00004797,YZ0.00004524
--HSDV:0.016, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:26
GPS,PN266,LA41.44022502340000,LN22.11448681980000,EL359.458000,--
--GS,PN266,N 4621810.9442,E 599918.5686,EL313.8018,--
--GT,PN266,SW2359,ST473970000,EW2359,ET473970000
G0,03/28/2025 11:39:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN266,DX-2.266,DY431.117,DZ-150.395
G2,VX0.00003538,VY0.00001405,VZ0.00002769
G3,XY0.00000801,XZ0.00001239,YZ0.00001131
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:30
GPS,PN267,LA41.44022510620000,LN22.11448740420000,EL359.424000,--
--GS,PN267,N 4621810.9716,E 599918.7033,EL313.7678,--
--GT,PN267,SW2359,ST473972000,EW2359,ET473972000
G0,03/28/2025 11:39:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN267,DX-2.356,DY431.226,DZ-150.398
G2,VX0.00003858,VY0.00001581,VZ0.00003497
G3,XY0.00000842,XZ0.00001462,YZ0.00001278
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:32
GPS,PN268,LA41.44024395160000,LN22.11446498880000,EL358.559000,--
--GS,PN268,N 4621816.7133,E 599913.4426,EL312.9029,--
--GT,PN268,SW2359,ST473980000,EW2359,ET473980000
G0,03/28/2025 11:39:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN268,DX-4.581,DY424.723,DZ-146.635
G2,VX0.00006954,VY0.00002548,VZ0.00003393
G3,XY0.00002791,XZ0.00002654,YZ0.00001958
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:40
GPS,PN269,LA41.44024550020000,LN22.11446752500000,EL358.535000,--
--GS,PN269,N 4621817.1992,E 599914.0221,EL312.8789,--
--GT,PN269,SW2359,ST473982000,EW2359,ET473982000
G0,03/28/2025 11:39:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN269,DX-5.113,DY425.139,DZ-146.294
G2,VX0.00009400,VY0.00004104,VZ0.00005288
G3,XY0.00004167,XZ0.00003976,YZ0.00003142
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:39:42

GPS,PN270,LA41.44024641400000,LN22.11446941920000,EL358.475000,--
--GS,PN270,N 4621817.4872,E 599914.4558,EL312.8189,--
--GT,PN270,SW2359,ST473984000,EW2359,ET473984000
G0,03/28/2025 11:39:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN270,DX-5.494,DY425.456,DZ-146.124
G2,VX0.00003910,VY0.00001557,VZ0.00002146
G3,XY0.00001466,XZ0.00001496,YZ0.00001201
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:39:44
GPS,PN271,LA41.44026371380000,LN22.11445110900000,EL357.672000,--
--GS,PN271,N 4621822.7653,E 599910.1505,EL312.0160,--
--GT,PN271,SW2359,ST473992000,EW2359,ET473992000
G0,03/28/2025 11:39:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN271,DX-7.740,DY419.970,DZ-142.675
G2,VX0.00017462,VY0.00006170,VZ0.00007622
G3,XY0.00007461,XZ0.00007388,YZ0.00004751
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:52
GPS,PN272,LA41.44026529660000,LN22.11445253040000,EL357.654000,--
--GS,PN272,N 4621823.2582,E 599910.4721,EL311.9980,--
--GT,PN272,SW2359,ST473995000,EW2359,ET473995000
G0,03/28/2025 11:39:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN272,DX-8.177,DY420.146,DZ-142.323
G2,VX0.00003929,VY0.00001788,VZ0.00002709
G3,XY0.00001805,XZ0.00001915,YZ0.00001421
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:55
GPS,PN273,LA41.44026531340000,LN22.11445289580000,EL357.692000,--
--GS,PN273,N 4621823.2646,E 599910.5565,EL312.0360,--
--GT,PN273,SW2359,ST473997000,EW2359,ET473997000
G0,03/28/2025 11:39:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN273,DX-8.186,DY420.233,DZ-142.294
G2,VX0.00004399,VY0.00002789,VZ0.00004713
G3,XY0.00002208,XZ0.00002473,YZ0.00002103
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:39:57
GPS,PN274,LA41.44027785520000,LN22.11443698080000,EL357.062000,--t
--GS,PN274,N 4621827.0825,E 599906.8250,EL311.4061,--t
--GT,PN274,SW2359,ST474005000,EW2359,ET474005000
G0,03/28/2025 11:40:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN274,DX-9.617,DY415.677,DZ-139.825
G2,VX0.00016385,VY0.00009491,VZ0.00015373
G3,XY0.00007442,XZ0.00008171,YZ0.00007243
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:40:05

GPS,PN275,LA41.44027476460000,LN22.11444522600000,EL357.196000,--ai
--GS,PN275,N 4621826.1556,E 599908.7436,EL311.5400,--ai
--GT,PN275,SW2359,ST474011000,EW2359,ET474011000
G0,03/28/2025 11:40:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN275,DX-9.657,DY417.719,DZ-140.448
G2,VX0.00001710,VY0.00000940,VZ0.00001756
G3,XY0.00000664,XZ0.00000833,YZ0.00000773
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:40:11
GPS,PN276,LA41.44027471480000,LN22.11444543180000,EL357.222000,--ai
--GS,PN276,N 4621826.1409,E 599908.7914,EL311.5660,--ai
--GT,PN276,SW2359,ST474013000,EW2359,ET474013000
G0,03/28/2025 11:40:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN276,DX-9.647,DY417.774,DZ-140.442
G2,VX0.00003011,VY0.00001712,VZ0.00005142
G3,XY0.00001143,XZ0.00001772,YZ0.00001598
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:40:13
GPS,PN277,LA41.44027499260000,LN22.11444516360000,EL357.152000,--a
--GS,PN277,N 4621826.2257,E 599908.7282,EL311.4960,--a
--GT,PN277,SW2359,ST474016000,EW2359,ET474016000
G0,03/28/2025 11:40:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN277,DX-9.725,DY417.676,DZ-140.425
G2,VX0.00004676,VY0.00001972,VZ0.00003637
G3,XY0.00001606,XZ0.00002044,YZ0.00001284
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:40:16
GPS,PN278,LA41.44027843960000,LN22.11444051000000,EL356.916000,--a
--GS,PN278,N 4621827.2742,E 599907.6381,EL311.2601,--a
--GT,PN278,SW2359,ST474019000,EW2359,ET474019000
G0,03/28/2025 11:40:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN278,DX-10.137,DY416.346,DZ-139.788
G2,VX0.00004899,VY0.00002366,VZ0.00004402
G3,XY0.00001862,XZ0.00002290,YZ0.00001796
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:40:19
GPS,PN279,LA41.44027863040000,LN22.11443772600000,EL356.806000,--a
--GS,PN279,N 4621827.3241,E 599906.9939,EL311.1501,--a
--GT,PN279,SW2359,ST474021000,EW2359,ET474021000
G0,03/28/2025 11:40:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN279,DX-10.006,DY415.704,DZ-139.817
G2,VX0.00012260,VY0.00006391,VZ0.00011537
G3,XY0.00004615,XZ0.00005748,YZ0.00004990
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:40:21

GPS,PN280,LA41.44028695900000,LN22.11446039580000,EL357.020000,--a
--GS,PN280,N 4621829.9663,E 599912.1967,EL311.3640,--a
--GT,PN280,SW2359,ST474028000,EW2359,ET474028000
G0,03/28/2025 11:40:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN280,DX-13.422,DY419.969,DZ-137.757
G2,VX0.00008619,VY0.00002842,VZ0.00006376
G3,XY0.00002514,XZ0.00003572,YZ0.00001610
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:40:28
GPS,PN281,LA41.44029326020000,LN22.11448026240000,EL357.538000,--a
--GS,PN281,N 4621831.9741,E 599916.7604,EL311.8819,--a
--GT,PN281,SW2359,ST474033000,EW2359,ET474033000
G0,03/28/2025 11:40:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN281,DX-15.997,DY423.878,DZ-135.962
G2,VX0.00016871,VY0.00004552,VZ0.00008808
G3,XY0.00005631,XZ0.00007761,YZ0.00002579
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:40:33
GPS,PN282,LA41.44029939460000,LN22.11449286060000,EL358.021000,--a
--GS,PN282,N 4621833.9070,E 599919.6452,EL312.3649,--a
--GT,PN282,SW2359,ST474037000,EW2359,ET474037000
G0,03/28/2025 11:40:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN282,DX-17.929,DY426.234,DZ-134.228
G2,VX0.00040819,VY0.00010378,VZ0.00036262
G3,XY0.00011952,XZ0.00024072,YZ0.00003873
--HSDV:0.014, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:40:37
GPS,PN283,LA41.44029253660000,LN22.11450524280000,EL358.377000,--a
--GS,PN283,N 4621831.8312,E 599922.5359,EL312.7208,--a
--GT,PN283,SW2359,ST474041000,EW2359,ET474041000
G0,03/28/2025 11:40:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN283,DX-17.460,DY429.516,DZ-135.570
G2,VX0.00050503,VY0.00013104,VZ0.00029480
G3,XY0.00015328,XZ0.00024033,YZ0.00003446
--HSDV:0.014, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:40:41
GPS,PN284,LA41.44028054440000,LN22.11449877120000,EL358.221000,--a
--GS,PN284,N 4621828.1108,E 599921.0920,EL312.5648,--a
--GT,PN284,SW2359,ST474045000,EW2359,ET474045000
G0,03/28/2025 11:40:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN284,DX-14.722,DY429.017,DZ-138.435
G2,VX0.00055410,VY0.00014130,VZ0.00032264
G3,XY0.00016371,XZ0.00026307,YZ0.00003640
--HSDV:0.014, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:40:45

GPS,PN285,LA41.44027379980000,LN22.11448232220000,EL357.725000,--a
--GS,PN285,N 4621825.9772,E 599917.3199,EL312.0689,--a
--GT,PN285,SW2359,ST474049000,EW2359,ET474049000
G0,03/28/2025 11:40:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN285,DX-12.346,DY425.881,DZ-140.318
G2,VX0.00048519,VY0.00016450,VZ0.00056428
G3,XY0.00015498,XZ0.00029352,YZ0.00003476
--HSDV:0.017, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:40:49
GPS,PN286,LA41.44027211260000,LN22.11448231560000,EL357.875000,--b
--GS,PN286,N 4621825.4567,E 599917.3256,EL312.2189,--b
--GT,PN286,SW2359,ST474053000,EW2359,ET474053000
G0,03/28/2025 11:40:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN286,DX-11.921,DY426.053,DZ-140.606
G2,VX0.00004515,VY0.00001613,VZ0.00004975
G3,XY0.00001498,XZ0.00002497,YZ0.00000392
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:40:53
GPS,PN287,LA41.44027450120000,LN22.11442358460000,EL356.715000,--ai
--GS,PN287,N 4621826.0048,E 599903.7439,EL311.0591,--ai
--GT,PN287,SW2359,ST474068000,EW2359,ET474068000
G0,03/28/2025 11:41:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN287,DX-8.049,DY412.973,DZ-140.829
G2,VX0.00007402,VY0.00004007,VZ0.00020061
G3,XY0.00003709,XZ0.00006638,YZ0.00002839
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:41:08
GPS,PN288,LA41.44027266760000,LN22.11442279620000,EL356.784000,--ai
--GS,PN288,N 4621825.4366,E 599903.5695,EL311.1281,--ai
--GT,PN288,SW2359,ST474070000,EW2359,ET474070000
G0,03/28/2025 11:41:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN288,DX-7.584,DY412.966,DZ-141.205
G2,VX0.00007307,VY0.00003842,VZ0.00035448
G3,XY0.00003570,XZ0.00008198,YZ0.00002830
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:41:10
GPS,PN289,LA41.44027240900000,LN22.11442025280000,EL356.622000,--ai
--GS,PN289,N 4621825.3486,E 599902.9829,EL310.9662,--ai
--GT,PN289,SW2359,ST474072000,EW2359,ET474072000
G0,03/28/2025 11:41:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN289,DX-7.425,DY412.396,DZ-141.372
G2,VX0.00030143,VY0.00015503,VZ0.00174275
G3,XY0.00013438,XZ0.00038244,YZ0.00008391
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:41:12

GPS,PN290,LA41.44027202320000,LN22.11441965940000,EL356.738000,--ai
--GS,PN290,N 4621825.2277,E 599902.8475,EL311.0822,--ai
--GT,PN290,SW2359,ST474074000,EW2359,ET474074000
G0,03/28/2025 11:41:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN290,DX-7.220,DY412.332,DZ-141.384
G2,VX0.00012782,VY0.00007253,VZ0.00045244
G3,XY0.00006513,XZ0.00012059,YZ0.00005334
--HSDV:0.015, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:1.100, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:41:14
GPS,PN291,LA41.44028512360000,LN22.11440493060000,EL356.332000,--ai
--GS,PN291,N 4621829.2218,E 599899.3877,EL310.6762,--ai
--GT,PN291,SW2359,ST474080000,EW2359,ET474080000
G0,03/28/2025 11:41:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN291,DX-8.706,DY408.049,DZ-138.638
G2,VX0.00032098,VY0.00017323,VZ0.00044581
G3,XY0.00014602,XZ0.00018224,YZ0.00001716
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:41:20
GPS,PN292,LA41.44028550400000,LN22.11440358960000,EL356.334000,--ai
--GS,PN292,N 4621829.3348,E 599899.0762,EL310.6782,--ai
--GT,PN292,SW2359,ST474081000,EW2359,ET474081000
G0,03/28/2025 11:41:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN292,DX-8.659,DY407.733,DZ-138.549
G2,VX0.00025754,VY0.00015741,VZ0.00037760
G3,XY0.00012179,XZ0.00013659,YZ-0.00000795
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:41:21
GPS,PN293,LA41.44026176140000,LN22.11439324200000,EL356.687000,--ai
--GS,PN293,N 4621821.9770,E 599896.7870,EL311.0313,--ai
--GT,PN293,SW2359,ST474091000,EW2359,ET474091000
G0,03/28/2025 11:41:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN293,DX-2.997,DY407.461,DZ-143.781
G2,VX0.00016154,VY0.00008370,VZ0.00016089
G3,XY0.00007230,XZ0.00007936,YZ0.00000870
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:41:31
GPS,PN294,LA41.44025828020000,LN22.11439376220000,EL356.781000,--ai
--GS,PN294,N 4621820.9047,E 599896.9221,EL311.1253,--ai
--GT,PN294,SW2359,ST474093000,EW2359,ET474093000
G0,03/28/2025 11:41:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN294,DX-2.315,DY407.869,DZ-144.520
G2,VX0.00001256,VY0.00000643,VZ0.00001395
G3,XY0.00000522,XZ0.00000596,YZ0.00000011
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:41:33

GPS,PN295,LA41.44025603260000,LN22.11438979080000,EL356.748000,--ai
--GS,PN295,N 4621820.1986,E 599896.0141,EL311.0923,--ai
--GT,PN295,SW2359,ST474097000,EW2359,ET474097000
G0,03/28/2025 11:41:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN295,DX-1.564,DY407.184,DZ-145.059
G2,VX0.00002046,VY0.00000894,VZ0.00002783
G3,XY0.00000623,XZ0.00001161,YZ0.00000032
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:41:37
GPS,PN296,LA41.44025564620000,LN22.11439023300000,EL356.766000,--ai
--GS,PN296,N 4621820.0808,E 599896.1179,EL311.1103,--ai
--GT,PN296,SW2359,ST474099000,EW2359,ET474099000
G0,03/28/2025 11:41:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN296,DX-1.517,DY407.314,DZ-145.136
G2,VX0.00001512,VY0.00000661,VZ0.00002068
G3,XY0.00000459,XZ0.00000853,YZ0.00000019
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:41:39
GPS,PN297,LA41.44025329300000,LN22.11438674460000,EL356.750000,--ai
--GS,PN297,N 4621819.3436,E 599895.3219,EL311.0943,--ai
--GT,PN297,SW2359,ST474102000,EW2359,ET474102000
G0,03/28/2025 11:41:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN297,DX-0.776,DY406.745,DZ-145.688
G2,VX0.00002828,VY0.00001237,VZ0.00003708
G3,XY0.00000891,XZ0.00001656,YZ0.00000104
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:41:42
GPS,PN298,LA41.44025290660000,LN22.11438717180000,EL356.790000,--ai
--GS,PN298,N 4621819.2258,E 599895.4223,EL311.1343,--ai
--GT,PN298,SW2359,ST474104000,EW2359,ET474104000
G0,03/28/2025 11:41:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN298,DX-0.712,DY406.878,DZ-145.751
G2,VX0.00001437,VY0.00000615,VZ0.00001731
G3,XY0.00000447,XZ0.00000789,YZ0.00000081
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:41:44
GPS,PN299,LA41.44025085340000,LN22.11438526020000,EL356.791000,--ai
--GS,PN299,N 4621818.5863,E 599894.9894,EL311.1353,--ai
--GT,PN299,SW2359,ST474107000,EW2359,ET474107000
G0,03/28/2025 11:41:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN299,DX-0.154,DY406.628,DZ-146.223
G2,VX0.00002798,VY0.00001210,VZ0.00003583
G3,XY0.00000843,XZ0.00001490,YZ0.00000067
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:41:47

GPS,PN300,LA41.44025059240000,LN22.11438588240000,EL356.827000,--ai
--GS,PN300,N 4621818.5077,E 599895.1343,EL311.1713,--ai
--GT,PN300,SW2359,ST474109000,EW2359,ET474109000
G0,03/28/2025 11:41:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN300,DX-0.134,DY406.792,DZ-146.259
G2,VX0.00001999,VY0.00000961,VZ0.00002314
G3,XY0.00000741,XZ0.00000936,YZ0.00000019
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:41:49
GPS,PN301,LA41.44024575640000,LN22.11438414660000,EL356.882000,--ai
--GS,PN301,N 4621817.0103,E 599894.7539,EL311.2263,--ai
--GT,PN301,SW2359,ST474113000,EW2359,ET474113000
G0,03/28/2025 11:41:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN301,DX0.975,DY406.811,DZ-147.336
G2,VX0.00001851,VY0.00000811,VZ0.00002225
G3,XY0.00000569,XZ0.00000999,YZ0.00000087
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:41:53
GPS,PN302,LA41.44024574980000,LN22.11438475560000,EL356.938000,--ai
--GS,PN302,N 4621817.0102,E 599894.8947,EL311.2823,--ai
--GT,PN302,SW2359,ST474115000,EW2359,ET474115000
G0,03/28/2025 11:41:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN302,DX0.962,DY406.958,DZ-147.300
G2,VX0.00001422,VY0.00000619,VZ0.00001742
G3,XY0.00000431,XZ0.00000761,YZ0.00000068
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:41:55
GPS,PN303,LA41.44024477480000,LN22.11438419280000,EL356.927000,--ai
--GS,PN303,N 4621816.7076,E 599894.7688,EL311.2713,--ai
--GT,PN303,SW2359,ST474117000,EW2359,ET474117000
G0,03/28/2025 11:41:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN303,DX1.189,DY406.910,DZ-147.532
G2,VX0.00001723,VY0.00000752,VZ0.00002108
G3,XY0.00000537,XZ0.00000961,YZ0.00000095
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:41:57
GPS,PN304,LA41.44024299580000,LN22.11438489000000,EL356.974000,--ai
--GS,PN304,N 4621816.1610,E 599894.9376,EL311.3183,--ai
--GT,PN304,SW2359,ST474120000,EW2359,ET474120000
G0,03/28/2025 11:42:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN304,DX1.499,DY407.210,DZ-147.910
G2,VX0.00002921,VY0.00001212,VZ0.00002624
G3,XY0.00000908,XZ0.00001414,YZ0.00000392
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:42:00

GPS,PN305,LA41.44023581980000,LN22.11438586800000,EL356.979000,--ai
--GS,PN305,N 4621813.9504,E 599895.1943,EL311.3233,--ai
--GT,PN305,SW2359,ST474124000,EW2359,ET474124000
G0,03/28/2025 11:42:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN305,DX2.782,DY407.978,DZ-149.559
G2,VX0.00002787,VY0.00001193,VZ0.00002422
G3,XY0.00000959,XZ0.00001428,YZ0.00000441
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:42:04
GPS,PN306,LA41.44023551320000,LN22.11438719700000,EL357.047000,--ai
--GS,PN306,N 4621813.8600,E 599895.5028,EL311.3913,--ai
--GT,PN306,SW2359,ST474127000,EW2359,ET474127000
G0,03/28/2025 11:42:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN306,DX2.771,DY408.305,DZ-149.584
G2,VX0.00001982,VY0.00000834,VZ0.00001714
G3,XY0.00000629,XZ0.00000940,YZ0.00000278
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:42:07
GPS,PN307,LA41.44022466640000,LN22.11439327260000,EL357.232000,--b
--GS,PN307,N 4621810.5334,E 599896.9533,EL311.5762,--b
--GT,PN307,SW2359,ST474147000,EW2359,ET474147000
G0,03/28/2025 11:42:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN307,DX4.431,DY410.499,DZ-151.959
G2,VX0.00011008,VY0.00005296,VZ0.00009310
G3,XY0.00003751,XZ0.00004737,YZ0.00002087
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:42:27
GPS,PN308,LA41.44020747280000,LN22.11440617020000,EL357.444000,--ai
--GS,PN308,N 4621805.2706,E 599900.0074,EL311.7882,--ai
--GT,PN308,SW2359,ST474155000,EW2359,ET474155000
G0,03/28/2025 11:42:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN308,DX6.721,DY414.653,DZ-155.776
G2,VX0.00008029,VY0.00001714,VZ0.00003992
G3,XY-0.00001060,XZ0.00003910,YZ-0.00000610
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.000, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:42:35
GPS,PN309,LA41.44020697540000,LN22.11440588160000,EL357.398000,--ai
--GS,PN309,N 4621805.1162,E 599899.9429,EL311.7422,--ai
--GT,PN309,SW2359,ST474157000,EW2359,ET474157000
G0,03/28/2025 11:42:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN309,DX6.809,DY414.617,DZ-155.922
G2,VX0.00010198,VY0.00002675,VZ0.00004240
G3,XY-0.00001695,XZ0.00003278,YZ-0.00000209
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:42:37

GPS,PN310,LA41.44018057660000,LN22.11442566780000,EL357.960000,--ai
--GS,PN310,N 4621797.0358,E 599904.6283,EL312.3041,--ai
--GT,PN310,SW2359,ST474166000,EW2359,ET474166000
G0,03/28/2025 11:42:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN310,DX10.490,DY421.057,DZ-161.626
G2,VX0.00016073,VY0.00003108,VZ0.00008247
G3,XY-0.00001602,XZ0.00008280,YZ-0.00001095
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:42:46
GPS,PN311,LA41.44017987580000,LN22.11442581120000,EL357.917000,--ai
--GS,PN311,N 4621796.8201,E 599904.6645,EL312.2611,--ai
--GT,PN311,SW2359,ST474169000,EW2359,ET474169000
G0,03/28/2025 11:42:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN311,DX10.581,DY421.130,DZ-161.816
G2,VX0.00006224,VY0.00001530,VZ0.00002858
G3,XY-0.00001221,XZ0.00002732,YZ-0.00000552
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:42:49
GPS,PN312,LA41.44015444120000,LN22.11444388380000,EL358.575000,--ai
--GS,PN312,N 4621789.0317,E 599908.9499,EL312.9190,--ai
--GT,PN312,SW2359,ST474178000,EW2359,ET474178000
G0,03/28/2025 11:42:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN312,DX14.295,DY427.156,DZ-167.234
G2,VX0.00023293,VY0.00004715,VZ0.00013886
G3,XY-0.00004616,XZ0.00013103,YZ-0.00002719
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:42:58
GPS,PN313,LA41.44015183360000,LN22.11444616860000,EL358.669000,--ai
--GS,PN313,N 4621788.2346,E 599909.4890,EL313.0130,--ai
--GT,PN313,SW2359,ST474180000,EW2359,ET474180000
G0,03/28/2025 11:43:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN313,DX14.656,DY427.874,DZ-167.772
G2,VX0.00015229,VY0.00003766,VZ0.00010657
G3,XY-0.00003978,XZ0.00009397,YZ-0.00002703
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:00
GPS,PN314,LA41.44014701980000,LN22.11443390940000,EL358.545000,--b
--GS,PN314,N 4621786.7101,E 599906.6768,EL312.8891,--b
--GT,PN314,SW2359,ST474185000,EW2359,ET474185000
G0,03/28/2025 11:43:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN314,DX16.556,DY425.589,DZ-168.963
G2,VX0.00024843,VY0.00007980,VZ0.00015242
G3,XY-0.00001098,XZ0.00006148,YZ0.00005226
--HSDV:0.013, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:05

GPS,PN315,LA41.44014634960000,LN22.11442968600000,EL358.344000,--a
--GS,PN315,N 4621786.4898,E 599905.7038,EL312.6881,--a
--GT,PN315,SW2359,ST474190000,EW2359,ET474190000
G0,03/28/2025 11:43:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN315,DX16.914,DY424.681,DZ-169.251
G2,VX0.00020713,VY0.00012173,VZ0.00016212
G3,XY-0.00007725,XZ-0.00005472,YZ0.00011316
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:10
GPS,PN316,LA41.44017858940000,LN22.11440712120000,EL357.670000,--a
--GS,PN316,N 4621796.3632,E 599900.3511,EL312.0142,--a
--GT,PN316,SW2359,ST474203000,EW2359,ET474203000
G0,03/28/2025 11:43:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN316,DX12.287,DY417.161,DZ-162.276
G2,VX0.00012657,VY0.00003222,VZ0.00005126
G3,XY0.00003180,XZ0.00004275,YZ0.00001853
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:23
GPS,PN317,LA41.44019615560000,LN22.11439374480000,EL357.358000,--ai
--GS,PN317,N 4621801.7393,E 599897.1847,EL311.7022,--ai
--GT,PN317,SW2359,ST474215000,EW2359,ET474215000
G0,03/28/2025 11:43:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN317,DX9.899,DY412.848,DZ-158.439
G2,VX0.00004323,VY0.00001203,VZ0.00001514
G3,XY0.00000903,XZ0.00001176,YZ0.00000896
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:35
GPS,PN318,LA41.44019587420000,LN22.11439309020000,EL357.447000,--ai
--GS,PN318,N 4621801.6504,E 599897.0347,EL311.7912,--ai
--GT,PN318,SW2359,ST474218000,EW2359,ET474218000
G0,03/28/2025 11:43:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN318,DX10.071,DY412.755,DZ-158.445
G2,VX0.00007454,VY0.00002620,VZ0.00003125
G3,XY0.00000920,XZ0.00001149,YZ0.00002026
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:38
GPS,PN319,LA41.44021852840000,LN22.11437849100000,EL356.955000,--ai
--GS,PN319,N 4621808.5923,E 599893.5639,EL311.2993,--ai
--GT,PN319,SW2359,ST474226000,EW2359,ET474226000
G0,03/28/2025 11:43:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN319,DX6.698,DY407.734,DZ-153.556
G2,VX0.00028091,VY0.00010094,VZ0.00013296
G3,XY0.00011229,XZ0.00011449,YZ0.00007616
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:43:46

GPS,PN320,LA41.44021876420000,LN22.11437775480000,EL356.931000,--ai
--GS,PN320,N 4621808.6627,E 599893.3927,EL311.2753,--ai
--GT,PN320,SW2359,ST474227000,EW2359,ET474227000
G0,03/28/2025 11:43:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN320,DX6.700,DY407.552,DZ-153.518
G2,VX0.00006183,VY0.00002459,VZ0.00002775
G3,XY0.00002757,XZ0.00002476,YZ0.00001801
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:47
GPS,PN321,LA41.44022094940000,LN22.11437795880000,EL357.019000,--b
--GS,PN321,N 4621809.3374,E 599893.4305,EL311.3633,--b
--GT,PN321,SW2359,ST474231000,EW2359,ET474231000
G0,03/28/2025 11:43:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN321,DX6.328,DY407.450,DZ-152.956
G2,VX0.00009421,VY0.00004987,VZ0.00005161
G3,XY0.00004888,XZ0.00004084,YZ0.00003481
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:51
GPS,PN322,LA41.44022802160000,LN22.11437076240000,EL356.937000,--ai
--GS,PN322,N 4621811.4961,E 599891.7372,EL311.2813,--ai
--GT,PN322,SW2359,ST474236000,EW2359,ET474236000
G0,03/28/2025 11:43:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN322,DX5.555,DY405.339,DZ-151.383
G2,VX0.00005669,VY0.00002892,VZ0.00010874
G3,XY0.00002797,XZ0.00003800,YZ0.00002994
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:56
GPS,PN323,LA41.44022790700000,LN22.11437021640000,EL356.898000,--ai
--GS,PN323,N 4621811.4590,E 599891.6115,EL311.2423,--ai
--GT,PN323,SW2359,ST474239000,EW2359,ET474239000
G0,03/28/2025 11:43:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN323,DX5.597,DY405.220,DZ-151.435
G2,VX0.00002294,VY0.00001400,VZ0.00003230
G3,XY0.00001217,XZ0.00000957,YZ0.00000425
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:43:59
GPS,PN324,LA41.44024492780000,LN22.11436418280000,EL356.887000,--ai
--GS,PN324,N 4621816.6905,E 599890.1443,EL311.2314,--ai
--GT,PN324,SW2359,ST474247000,EW2359,ET474247000
G0,03/28/2025 11:44:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN324,DX2.879,DY402.605,DZ-147.523
G2,VX0.00006933,VY0.00003078,VZ0.00011602
G3,XY0.00002565,XZ0.00004323,YZ0.00002285
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:44:07

GPS,PN325,LA41.44024359220000,LN22.11436115220000,EL357.064000,--ai
--GS,PN325,N 4621816.2687,E 599889.4497,EL311.4084,--ai
--GT,PN325,SW2359,ST474249000,EW2359,ET474249000
G0,03/28/2025 11:44:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN325,DX3.520,DY402.110,DZ-147.713
G2,VX0.00024309,VY0.00021005,VZ0.00037525
G3,XY0.00015225,XZ0.00015195,YZ0.00013025
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:44:09
GPS,PN326,LA41.44025362360000,LN22.11435664140000,EL357.122000,--ai
--GS,PN326,N 4621819.3489,E 599888.3643,EL311.4664,--ai
--GT,PN326,SW2359,ST474254000,EW2359,ET474254000
G0,03/28/2025 11:44:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN326,DX2.047,DY400.383,DZ-145.365
G2,VX0.00039174,VY0.00051915,VZ0.00045551
G3,XY0.00033777,XZ0.00023175,YZ0.00023308
--HSDV:0.021, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:44:14
GPS,PN327,LA41.44025559940000,LN22.11435094800000,EL356.943000,--ai
--GS,PN327,N 4621819.9401,E 599887.0402,EL311.2874,--ai
--GT,PN327,SW2359,ST474256000,EW2359,ET474256000
G0,03/28/2025 11:44:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN327,DX2.044,DY398.961,DZ-145.029
G2,VX0.00046372,VY0.00064537,VZ0.00049022
G3,XY0.00041816,XZ0.00027445,YZ0.00029252
--HSDV:0.024, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:44:16
GPS,PN328,LA41.44026017440000,LN22.11435903480000,EL356.693000,--ai
--GS,PN328,N 4621821.3775,E 599888.8892,EL311.0374,--ai
--GT,PN328,SW2359,ST474260000,EW2359,ET474260000
G0,03/28/2025 11:44:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN328,DX0.295,DY400.266,DZ-144.142
G2,VX0.00006678,VY0.00007547,VZ0.00005519
G3,XY0.00005323,XZ0.00003890,YZ0.00003987
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:44:20
GPS,PN329,LA41.44026013000000,LN22.11435806040000,EL356.729000,--ai
--GS,PN329,N 4621821.3606,E 599888.6643,EL311.0734,--ai
--GT,PN329,SW2359,ST474262000,EW2359,ET474262000
G0,03/28/2025 11:44:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN329,DX0.414,DY400.071,DZ-144.128
G2,VX0.00002177,VY0.00002083,VZ0.00001896
G3,XY0.00001509,XZ0.00001129,YZ0.00000870
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:44:22

GPS,PN330,LA41.44022312980000,LN22.11437390160000,EL356.843000,--sk
--GS,PN330,N 4621809.9971,E 599892.4836,EL311.1873,--sk
--GT,PN330,SW2359,ST474280000,EW2359,ET474280000
G0,03/28/2025 11:44:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN330,DX6.146,DY406.364,DZ-152.571
G2,VX0.00004072,VY0.00001603,VZ0.00005216
G3,XY0.00001182,XZ0.00001907,YZ0.00000403
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:44:40
GPS,PN331,LA41.44022713900000,LN22.11437015820000,EL356.821000,--sk
--GS,PN331,N 4621811.2219,E 599891.6014,EL311.1653,--sk
--GT,PN331,SW2359,ST474284000,EW2359,ET474284000
G0,03/28/2025 11:44:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN331,DX5.695,DY405.245,DZ-151.663
G2,VX0.00008194,VY0.00002494,VZ0.00010484
G3,XY0.00001907,XZ0.00004961,YZ0.00000426
--HSDV:0.012, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:44:44
GPS,PN332,LA41.44019707060000,LN22.11432901320000,EL353.459000,--sk
--GS,PN332,N 4621801.8136,E 599882.2226,EL307.8035,--sk
--GT,PN332,SW2359,ST474302000,EW2359,ET474302000
G0,03/28/2025 11:45:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN332,DX12.682,DY397.826,DZ-160.824
G2,VX0.00015422,VY0.00006505,VZ0.00021149
G3,XY0.00006815,XZ0.00010303,YZ0.00003676
--HSDV:0.015, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:45:02
GPS,PN333,LA41.44020114880000,LN22.11432449160000,EL353.541000,--sk
--GS,PN333,N 4621803.0571,E 599881.1602,EL307.8856,--sk
--GT,PN333,SW2359,ST474305000,EW2359,ET474305000
G0,03/28/2025 11:45:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN333,DX12.358,DY396.565,DZ-159.831
G2,VX0.00069455,VY0.00036072,VZ0.00098228
G3,XY0.00034884,XZ0.00049013,YZ0.00019279
--HSDV:0.023, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:45:05
GPS,PN334,LA41.44017745120000,LN22.11429260760000,EL351.261000,--sk
--GS,PN334,N 4621795.6440,E 599873.8941,EL305.6057,--sk
--GT,PN334,SW2359,ST474320000,EW2359,ET474320000
G0,03/28/2025 11:45:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN334,DX18.073,DY390.938,DZ-166.805
G2,VX0.00056310,VY0.00029197,VZ0.00057870
G3,XY0.00026641,XZ0.00030622,YZ0.00006906
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:45:20

GPS,PN335,LA41.44018036720000,LN22.11428610840000,EL351.199000,--sk
--GS,PN335,N 4621796.5227,E 599872.3798,EL305.5437,--sk
--GT,PN335,SW2359,ST474324000,EW2359,ET474324000
G0,03/28/2025 11:45:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN335,DX18.043,DY389.304,DZ-166.174
G2,VX0.00028779,VY0.00014767,VZ0.00033100
G3,XY0.00013559,XZ0.00016505,YZ0.00003646
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:45:24
GPS,PN336,LA41.44017529780000,LN22.11428373120000,EL351.107000,--sk
--GS,PN336,N 4621794.9512,E 599871.8522,EL305.4517,--sk
--GT,PN336,SW2359,ST474327000,EW2359,ET474327000
G0,03/28/2025 11:45:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN336,DX19.151,DY389.163,DZ-167.403
G2,VX0.00038997,VY0.00020295,VZ0.00048972
G3,XY0.00019295,XZ0.00025080,YZ0.00008738
--HSDV:0.023, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:45:27
GPS,PN337,LA41.44017681520000,LN22.11427941360000,EL350.898000,--sk
--GS,PN337,N 4621795.4054,E 599870.8480,EL305.2428,--sk
--GT,PN337,SW2359,ST474330000,EW2359,ET474330000
G0,03/28/2025 11:45:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN337,DX19.095,DY388.062,DZ-167.193
G2,VX0.00082737,VY0.00044129,VZ0.00096832
G3,XY0.00043050,XZ0.00057270,YZ0.00026279
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:45:30
GPS,PN338,LA41.44017777700000,LN22.11427505940000,EL350.863000,--sk
--GS,PN338,N 4621795.6881,E 599869.8377,EL305.2078,--sk
--GT,PN338,SW2359,ST474333000,EW2359,ET474333000
G0,03/28/2025 11:45:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN338,DX19.268,DY387.046,DZ-166.994
G2,VX0.00065484,VY0.00043022,VZ0.00081033
G3,XY0.00037675,XZ0.00042470,YZ0.00020201
--HSDV:0.020, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:45:33
GPS,PN339,LA41.44017420040000,LN22.11427325100000,EL350.590000,--sk
--GS,PN339,N 4621794.5789,E 599869.4352,EL304.9348,--sk
--GT,PN339,SW2359,ST474338000,EW2359,ET474338000
G0,03/28/2025 11:45:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN339,DX19.917,DY386.859,DZ-168.000
G2,VX0.00170529,VY0.00134720,VZ0.00153777
G3,XY0.00108119,XZ0.00092282,YZ0.00048543
--HSDV:0.037, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:45:38

GPS,PN340,LA41.44017035140000,LN22.11427095300000,EL350.553000,--sk
--GS,PN340,N 4621793.3841,E 599868.9206,EL304.8978,--sk
--GT,PN340,SW2359,ST474340000,EW2359,ET474340000
G0,03/28/2025 11:45:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN340,DX20.824,DY386.656,DZ-168.911
G2,VX0.00196858,VY0.00159214,VZ0.00176146
G3,XY0.00122770,XZ0.00103563,YZ0.00047890
--HSDV:0.042, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:45:40
GPS,PN341,LA41.44016870200000,LN22.11427278720000,EL350.627000,--b
--GS,PN341,N 4621792.8812,E 599869.3516,EL304.9718,--b
--GT,PN341,SW2359,ST474345000,EW2359,ET474345000
G0,03/28/2025 11:45:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN341,DX21.029,DY387.197,DZ-169.241
G2,VX0.00015518,VY0.00015565,VZ0.00019176
G3,XY0.00008618,XZ0.00006152,YZ-0.00004230
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:45:45
GPS,PN342,LA41.44017348160000,LN22.11427123860000,EL350.626000,--b
--GS,PN342,N 4621794.3507,E 599868.9732,EL304.9708,--b
--GT,PN342,SW2359,ST474348000,EW2359,ET474348000
G0,03/28/2025 11:45:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN342,DX20.255,DY386.495,DZ-168.141
G2,VX0.00046809,VY0.00022315,VZ0.00033751
G3,XY0.00021958,XZ0.00023571,YZ0.00008943
--HSDV:0.022, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:45:48
GPS,PN343,LA41.44015981120000,LN22.11425295840000,EL349.560000,--sk
--GS,PN343,N 4621790.0747,E 599864.8077,EL303.9049,--sk
--GT,PN343,SW2359,ST474358000,EW2359,ET474358000
G0,03/28/2025 11:45:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN343,DX23.714,DY383.343,DZ-171.998
G2,VX0.00020724,VY0.00020799,VZ0.00044394
G3,XY0.00014324,XZ0.00000481,YZ-0.00013827
--HSDV:0.048, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:45:58
GPS,PN344,LA41.44016207440000,LN22.11425074620000,EL349.526000,--sk
--GS,PN344,N 4621790.7658,E 599864.2867,EL303.8709,--sk
--GT,PN344,SW2359,ST474361000,EW2359,ET474361000
G0,03/28/2025 11:46:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN344,DX23.453,DY382.685,DZ-171.500
G2,VX0.00083277,VY0.00074688,VZ0.00148076
G3,XY0.00056949,XZ-0.00001544,YZ-0.00047695
--HSDV:0.020, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:46:01

GPS,PN345,LA41.44015226560000,LN22.11422551800000,EL348.558000,--sk
--GS,PN345,N 4621787.6587,E 599858.4991,EL302.9030,--sk
--GT,PN345,SW2359,ST474389000,EW2359,ET474389000
G0,03/28/2025 11:46:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN345,DX26.852,DY377.774,DZ-174.403
G2,VX0.00014648,VY0.00003610,VZ0.00010356
G3,XY0.00003678,XZ0.00007539,YZ0.00001053
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:46:29
GPS,PN346,LA41.44014801880000,LN22.11422934840000,EL348.620000,--sk
--GS,PN346,N 4621786.3609,E 599859.4024,EL302.9650,--sk
--GT,PN346,SW2359,ST474393000,EW2359,ET474393000
G0,03/28/2025 11:46:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN346,DX27.368,DY378.941,DZ-175.339
G2,VX0.00083135,VY0.00021741,VZ0.00037132
G3,XY0.00029016,XZ0.00031416,YZ0.00005588
--HSDV:0.023, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:46:33
GPS,PN347,LA41.44014384700000,LN22.11422178060000,EL347.529000,--sk
--GS,PN347,N 4621785.0496,E 599857.6715,EL301.8740,--sk
--GT,PN347,SW2359,ST474400000,EW2359,ET474400000
G0,03/28/2025 11:46:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN347,DX28.068,DY377.338,DZ-177.026
G2,VX0.00587497,VY0.00096659,VZ0.00269183
G3,XY0.00113221,XZ0.00293586,YZ0.00030210
--HSDV:0.045, VSDV:0.083, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:46:40
GPS,PN348,LA41.44014833080000,LN22.11421739880000,EL347.414000,--sk
--GS,PN348,N 4621786.4187,E 599856.6398,EL301.7590,--sk
--GT,PN348,SW2359,ST474404000,EW2359,ET474404000
G0,03/28/2025 11:46:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN348,DX27.519,DY376.020,DZ-176.070
G2,VX0.00021611,VY0.00005169,VZ0.00107717
G3,XY0.00004280,XZ0.00020855,YZ0.00012511
--HSDV:0.025, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:46:44
GPS,PN349,LA41.44009339360000,LN22.11423856200000,EL348.180000,--a
--GS,PN349,N 4621769.5387,E 599861.7658,EL302.5249,--a
--GT,PN349,SW2359,ST474431000,EW2359,ET474431000
G0,03/28/2025 11:47:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN349,DX36.648,DY385.027,DZ-188.209
G2,VX0.00057997,VY0.00008848,VZ0.00145802
G3,XY0.00003201,XZ0.00062265,YZ-0.00000472
--HSDV:0.025, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:47:11

GPS,PN350,LA41.44009681180000,LN22.11424688340000,EL348.303000,--a
--GS,PN350,N 4621770.6199,E 599863.6741,EL302.6479,--a
--GT,PN350,SW2359,ST474434000,EW2359,ET474434000
G0,03/28/2025 11:47:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN350,DX35.356,DY386.577,DZ-187.341
G2,VX0.00483131,VY0.00036861,VZ0.02365293
G3,XY-0.00026583,XZ0.00940166,YZ-0.00103500
--HSDV:0.079, VSDV:0.130, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:47:14
GPS,PN351,LA41.44012860940000,LN22.11420910560000,EL347.012000,--a
--GS,PN351,N 4621780.3081,E 599854.8079,EL301.3571,--a
--GT,PN351,SW2359,ST474449000,EW2359,ET474449000
G0,03/28/2025 11:47:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN351,DX31.715,DY375.662,DZ-180.879
G2,VX0.00006910,VY0.00002595,VZ0.00006758
G3,XY0.00002007,XZ0.00003175,YZ0.00002071
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:47:29
GPS,PN352,LA41.44013400400000,LN22.11421822500000,EL347.087000,--a
--GS,PN352,N 4621782.0016,E 599856.8921,EL301.4320,--a
--GT,PN352,SW2359,ST474455000,EW2359,ET474455000
G0,03/28/2025 11:47:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN352,DX29.945,DY377.216,DZ-179.587
G2,VX0.00020705,VY0.00005321,VZ0.00009378
G3,XY-0.00000794,XZ0.00003017,YZ0.00003772
--HSDV:0.013, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:47:35
GPS,PN353,LA41.44013982700000,LN22.11421247160000,EL347.100000,--a
--GS,PN353,N 4621783.7795,E 599855.5376,EL301.4451,--a
--GT,PN353,SW2359,ST474459000,EW2359,ET474459000
G0,03/28/2025 11:47:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN353,DX29.349,DY375.537,DZ-178.237
G2,VX0.00051881,VY0.00012521,VZ0.00023670
G3,XY0.00002564,XZ0.00012747,YZ0.00008751
--HSDV:0.015, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:47:39
GPS,PN354,LA41.44014425620000,LN22.11421016700000,EL347.026000,--a
--GS,PN354,N 4621785.1385,E 599854.9861,EL301.3711,--a
--GT,PN354,SW2359,ST474461000,EW2359,ET474461000
G0,03/28/2025 11:47:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN354,DX28.657,DY374.679,DZ-177.267
G2,VX0.00031582,VY0.00006870,VZ0.00014723
G3,XY0.00003880,XZ0.00010095,YZ0.00004652
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:47:41

GPS,PN355,LA41.44014670300000,LN22.11421020360000,EL347.003000,--a
--GS,PN355,N 4621785.8934,E 599854.9841,EL301.3481,--a
--GT,PN355,SW2359,ST474463000,EW2359,ET474463000
G0,03/28/2025 11:47:43,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN355,DX28.172,DY374.490,DZ-176.719
G2,VX0.00020757,VY0.00003636,VZ0.00007751
G3,XY0.00002096,XZ0.00006508,YZ0.00001286
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:47:43
GPS,PN356,LA41.44015062280000,LN22.11421550280000,EL347.344000,--a
--GS,PN356,N 4621787.1197,E 599856.1918,EL301.6890,--a
--GT,PN356,SW2359,ST474467000,EW2359,ET474467000
G0,03/28/2025 11:47:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN356,DX27.200,DY375.416,DZ-175.589
G2,VX0.00013473,VY0.00003250,VZ0.00007445
G3,XY0.00003379,XZ0.00004945,YZ0.00001499
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:47:47
GPS,PN357,LA41.44013985280000,LN22.11420507120000,EL346.854000,--a
--GS,PN357,N 4621783.7637,E 599853.8274,EL301.1991,--a
--GT,PN357,SW2359,ST474473000,EW2359,ET474473000
G0,03/28/2025 11:47:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN357,DX29.820,DY373.882,DZ-178.395
G2,VX0.00081337,VY0.00022851,VZ0.00048147
G3,XY0.00024025,XZ0.00039675,YZ0.00016492
--HSDV:0.020, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:47:53
GPS,PN358,LA41.44013875240000,LN22.11420021000000,EL346.678000,--a
--GS,PN358,N 4621783.4086,E 599852.7088,EL301.0231,--a
--GT,PN358,SW2359,ST474476000,EW2359,ET474476000
G0,03/28/2025 11:47:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN358,DX30.332,DY372.877,DZ-178.766
G2,VX0.00018227,VY0.00005189,VZ0.00011040
G3,XY0.00005364,XZ0.00008821,YZ0.00003794
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:47:56
GPS,PN359,LA41.44013880640000,LN22.11419939400000,EL346.686000,--a
--GS,PN359,N 4621783.4226,E 599852.5200,EL301.0311,--a
--GT,PN359,SW2359,ST474478000,EW2359,ET474478000
G0,03/28/2025 11:47:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN359,DX30.399,DY372.701,DZ-178.748
G2,VX0.00007435,VY0.00002330,VZ0.00003940
G3,XY0.00002136,XZ0.00002838,YZ0.00001613
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:47:58

GPS,PN360,LA41.44014008080000,LN22.11419380500000,EL346.384000,--a
--GS,PN360,N 4621783.7978,E 599851.2231,EL300.7291,--a
--GT,PN360,SW2359,ST474482000,EW2359,ET474482000
G0,03/28/2025 11:48:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN360,DX30.436,DY371.321,DZ-178.655
G2,VX0.00008335,VY0.00002590,VZ0.00004325
G3,XY0.00002451,XZ0.00003253,YZ0.00001791
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:48:02
GPS,PN361,LA41.44015984720000,LN22.11420402600000,EL347.125000,--a
--GS,PN361,N 4621789.9286,E 599853.5002,EL301.4701,--a
--GT,PN361,SW2359,ST474493000,EW2359,ET474493000
G0,03/28/2025 11:48:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN361,DX26.296,DY372.183,DZ-173.611
G2,VX0.00069061,VY0.00012726,VZ0.00020823
G3,XY0.00010158,XZ0.00023085,YZ0.00004865
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:48:13
GPS,PN362,LA41.44015281040000,LN22.11419564520000,EL346.804000,--a
--GS,PN362,N 4621787.7308,E 599851.5937,EL301.1491,--a
--GT,PN362,SW2359,ST474498000,EW2359,ET474498000
G0,03/28/2025 11:48:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN362,DX28.144,DY370.845,DZ-175.445
G2,VX0.00050123,VY0.00012942,VZ0.00021791
G3,XY0.00014321,XZ0.00019907,YZ0.00007475
--HSDV:0.021, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:48:18
GPS,PN363,LA41.44014858100000,LN22.11418677420000,EL346.390000,--a
--GS,PN363,N 4621786.3975,E 599849.5619,EL300.7352,--a
--GT,PN363,SW2359,ST474502000,EW2359,ET474502000
G0,03/28/2025 11:48:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN363,DX29.437,DY369.158,DZ-176.694
G2,VX0.00035225,VY0.00009352,VZ0.00010819
G3,XY0.00012600,XZ0.00011786,YZ0.00005132
--HSDV:0.014, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:48:22
GPS,PN364,LA41.44014093040000,LN22.11417505860000,EL345.932000,--a
--GS,PN364,N 4621783.9997,E 599846.8875,EL300.2772,--a
--GT,PN364,SW2359,ST474507000,EW2359,ET474507000
G0,03/28/2025 11:48:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN364,DX31.598,DY367.116,DZ-178.761
G2,VX0.00031062,VY0.00008572,VZ0.00013198
G3,XY0.00011135,XZ0.00011518,YZ0.00003146
--HSDV:0.012, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.700, HDOP:0.900, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM12:48:27

GPS,PN365,LA41.44013529940000,LN22.11417672720000,EL345.677000,--a
--GS,PN365,N 4621782.2679,E 599847.2972,EL300.0222,--a
--GT,PN365,SW2359,ST474511000,EW2359,ET474511000
G0,03/28/2025 11:48:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN365,DX32.347,DY367.838,DZ-180.227
G2,VX0.00033762,VY0.00009390,VZ0.00018676
G3,XY0.00011519,XZ0.00013572,YZ0.00001953
--HSDV:0.017, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:48:31
GPS,PN366,LA41.44011659080000,LN22.11414380460000,EL345.014000,--a
--GS,PN366,N 4621776.3905,E 599839.7697,EL299.3593,--a
--GT,PN366,SW2359,ST474520000,EW2359,ET474520000
G0,03/28/2025 11:48:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN366,DX38.321,DY362.057,DZ-184.976
G2,VX0.00043486,VY0.00012238,VZ0.00039071
G3,XY0.00010619,XZ0.00024280,YZ0.00002381
--HSDV:0.017, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:48:40
GPS,PN367,LA41.44011810520000,LN22.11413966040000,EL345.023000,--a
--GS,PN367,N 4621776.8444,E 599838.8056,EL299.3684,--a
--GT,PN367,SW2359,ST474522000,EW2359,ET474522000
G0,03/28/2025 11:48:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN367,DX38.401,DY361.056,DZ-184.621
G2,VX0.00040963,VY0.00014585,VZ0.00049816
G3,XY0.00011170,XZ0.00022960,YZ0.00001748
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:48:42
GPS,PN368,LA41.44011376420000,LN22.11413489700000,EL344.790000,--a
--GS,PN368,N 4621775.4899,E 599837.7234,EL299.1354,--a
--GT,PN368,SW2359,ST474526000,EW2359,ET474526000
G0,03/28/2025 11:48:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN368,DX39.482,DY360.308,DZ-185.776
G2,VX0.00028217,VY0.00011830,VZ0.00024466
G3,XY0.00011146,XZ0.00012861,YZ0.00001257
--HSDV:0.017, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:48:46
GPS,PN369,LA41.44011457900000,LN22.11412973280000,EL344.552000,--a
--GS,PN369,N 4621775.7247,E 599836.5266,EL298.8974,--a
--GT,PN369,SW2359,ST474529000,EW2359,ET474529000
G0,03/28/2025 11:48:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN369,DX39.613,DY359.072,DZ-185.747
G2,VX0.00042751,VY0.00017711,VZ0.00035367
G3,XY0.00016940,XZ0.00019289,YZ0.00002562
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:48:49

GPS,PN370,LA41.44005012340000,LN22.11417799380000,EL346.235000,--ai
--GS,PN370,N 4621755.9953,E 599847.9552,EL300.5802,--ai
--GT,PN370,SW2359,ST474683000,EW2359,ET474683000
G0,03/28/2025 11:51:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN370,DX48.820,DY374.875,DZ-199.467
G2,VX0.00147255,VY0.00033799,VZ0.03025246
G3,XY0.00008920,XZ0.00463509,YZ0.00175527
--HSDV:0.116, VSDV:0.142, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:51:23
GPS,PN371,LA41.44004951260000,LN22.11417913320000,EL346.358000,--ai
--GS,PN371,N 4621755.8105,E 599848.2212,EL300.7032,--ai
--GT,PN371,SW2359,ST474685000,EW2359,ET474685000
G0,03/28/2025 11:51:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN371,DX48.922,DY375.201,DZ-199.526
G2,VX0.00026544,VY0.00004818,VZ0.00378802
G3,XY-0.00000330,XZ0.00068687,YZ0.00016226
--HSDV:0.042, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:51:25
GPS,PN372,LA41.44003662520000,LN22.11416306160000,EL345.580000,--ai
--GS,PN372,N 4621751.7831,E 599844.5626,EL299.9252,--ai
--GT,PN372,SW2359,ST474693000,EW2359,ET474693000
G0,03/28/2025 11:51:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN372,DX52.238,DY372.542,DZ-203.011
G2,VX0.00122243,VY0.00027422,VZ0.00349642
G3,XY0.00005790,XZ0.00112806,YZ-0.00006579
--HSDV:0.059, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:51:33
GPS,PN373,LA41.44003597780000,LN22.11416149980000,EL345.804000,--ai
--GS,PN373,N 4621751.5784,E 599844.2045,EL300.1492,--ai
--GT,PN373,SW2359,ST474695000,EW2359,ET474695000
G0,03/28/2025 11:51:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN373,DX52.652,DY372.321,DZ-203.011
G2,VX0.00045552,VY0.00013250,VZ0.00058603
G3,XY-0.00001262,XZ0.00016186,YZ0.00008453
--HSDV:0.020, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:51:35
GPS,PN374,LA41.44003407100000,LN22.11415773420000,EL345.781000,--t
--GS,PN374,N 4621750.9781,E 599843.3425,EL300.1263,--t
--GT,PN374,SW2359,ST474700000,EW2359,ET474700000
G0,03/28/2025 11:51:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN374,DX53.328,DY371.657,DZ-203.465
G2,VX0.00094253,VY0.00024653,VZ0.00114087
G3,XY0.00013200,XZ0.00047118,YZ0.00013612
--HSDV:0.028, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:51:40

GPS,PN375,LA41.44003322740000,LN22.11415633380000,EL344.991000,--k
--GS,PN375,N 4621750.7133,E 599843.0225,EL299.3363,--k
--GT,PN375,SW2359,ST474706000,EW2359,ET474706000
G0,03/28/2025 11:51:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN375,DX53.065,DY371.200,DZ-204.185
G2,VX0.00011532,VY0.00004242,VZ0.00006384
G3,XY0.00004214,XZ0.00004848,YZ0.00003499
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:51:46
GPS,PN376,LA41.44005782380000,LN22.11417031320000,EL345.314000,--s
--GS,PN376,N 4621758.3462,E 599846.1474,EL299.6592,--s
--GT,PN376,SW2359,ST474723000,EW2359,ET474723000
G0,03/28/2025 11:52:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN376,DX47.390,DY372.374,DZ-198.307
G2,VX0.00503510,VY0.00060595,VZ0.00072096
G3,XY0.00064817,XZ0.00042118,YZ0.00049543
--HSDV:0.041, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:52:03
GPS,PN377,LA41.44008243220000,LN22.11415316940000,EL345.180000,--ai
--GS,PN377,N 4621765.8828,E 599842.0802,EL299.5253,--ai
--GT,PN377,SW2359,ST474734000,EW2359,ET474734000
G0,03/28/2025 11:52:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN377,DX44.114,DY366.758,DZ-192.730
G2,VX0.00008853,VY0.00001437,VZ0.00001763
G3,XY-0.00000560,XZ0.00000698,YZ0.00000738
--HSDV:0.011, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:52:14
GPS,PN378,LA41.44008277660000,LN22.11415363200000,EL345.250000,--ai
--GS,PN378,N 4621765.9905,E 599842.1856,EL299.5953,--ai
--GT,PN378,SW2359,ST474736000,EW2359,ET474736000
G0,03/28/2025 11:52:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN378,DX44.057,DY366.850,DZ-192.604
G2,VX0.00007520,VY0.00001898,VZ0.00002557
G3,XY-0.00000758,XZ0.00001180,YZ0.00000790
--HSDV:0.008, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:52:16
GPS,PN379,LA41.44007635960000,LN22.11413174880000,EL345.018000,--ai
--GS,PN379,N 4621763.9406,E 599837.1564,EL299.3634,--ai
--GT,PN379,SW2359,ST474745000,EW2359,ET474745000
G0,03/28/2025 11:52:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN379,DX47.027,DY362.600,DZ-194.236
G2,VX0.00020976,VY0.00006396,VZ0.00007256
G3,XY-0.00007014,XZ-0.00004681,YZ0.00005092
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:52:25

GPS,PN380,LA41.44007607580000,LN22.11413135460000,EL345.046000,--ai
--GS,PN380,N 4621763.8517,E 599837.0665,EL299.3914,--ai
--GT,PN380,SW2359,ST474747000,EW2359,ET474747000
G0,03/28/2025 11:52:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN380,DX47.135,DY362.546,DZ-194.283
G2,VX0.00016503,VY0.00004033,VZ0.00004833
G3,XY-0.00003684,XZ-0.00001255,YZ0.00002737
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:52:27
GPS,PN381,LA41.44007574100000,LN22.11412644240000,EL345.111000,--t
--GS,PN381,N 4621763.7327,E 599835.9328,EL299.4564,--t
--GT,PN381,SW2359,ST474757000,EW2359,ET474757000
G0,03/28/2025 11:52:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN381,DX47.672,DY361.539,DZ-194.317
G2,VX0.00004778,VY0.00001398,VZ0.00002644
G3,XY-0.00000502,XZ0.00000402,YZ0.00000993
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:52:37
GPS,PN382,LA41.44007476660000,LN22.11412513080000,EL343.915000,--k
--GS,PN382,N 4621763.4279,E 599835.6339,EL298.2604,--k
--GT,PN382,SW2359,ST474766000,EW2359,ET474766000
G0,03/28/2025 11:52:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN382,DX47.146,DY360.997,DZ-195.337
G2,VX0.00033343,VY0.00009022,VZ0.00014979
G3,XY-0.00002021,XZ0.00007495,YZ0.00003374
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:52:46
GPS,PN383,LA41.44007662840000,LN22.11412518420000,EL345.016000,--t
--GS,PN383,N 4621764.0024,E 599835.6383,EL299.3614,--t
--GT,PN383,SW2359,ST474772000,EW2359,ET474772000
G0,03/28/2025 11:52:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN383,DX47.548,DY361.174,DZ-194.176
G2,VX0.00004679,VY0.00001333,VZ0.00002993
G3,XY0.00001191,XZ0.00001966,YZ0.00000760
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:52:52
GPS,PN384,LA41.44007772880000,LN22.11412224480000,EL344.965000,--t
--GS,PN384,N 4621764.3324,E 599834.9543,EL299.3104,--t
--GT,PN384,SW2359,ST474775000,EW2359,ET474775000
G0,03/28/2025 11:52:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN384,DX47.560,DY360.445,DZ-193.956
G2,VX0.00005000,VY0.00001569,VZ0.00003512
G3,XY0.00001135,XZ0.00001877,YZ0.00000866
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:52:55

GPS,PN385,LA41.44007833000000,LN22.11411969600000,EL344.955000,--t
--GS,PN385,N 4621764.5097,E 599834.3627,EL299.3004,--t
--GT,PN385,SW2359,ST474777000,EW2359,ET474777000
G0,03/28/2025 11:52:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN385,DX47.661,DY359.850,DZ-193.825
G2,VX0.00006467,VY0.00002010,VZ0.00003891
G3,XY0.00001724,XZ0.00002477,YZ0.00001182
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:52:57
GPS,PN386,LA41.44007785600000,LN22.11411677280000,EL344.983000,--t
--GS,PN386,N 4621764.3541,E 599833.6893,EL299.3284,--t
--GT,PN386,SW2359,ST474779000,EW2359,ET474779000
G0,03/28/2025 11:52:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN386,DX48.026,DY359.270,DZ-193.915
G2,VX0.00002735,VY0.00000957,VZ0.00001753
G3,XY0.00000756,XZ0.00001034,YZ0.00000560
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:52:59
GPS,PN387,LA41.44007744560000,LN22.11411593040000,EL344.944000,--t
--GS,PN387,N 4621764.2248,E 599833.4964,EL299.2894,--t
--GT,PN387,SW2359,ST474781000,EW2359,ET474781000
G0,03/28/2025 11:53:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN387,DX48.151,DY359.110,DZ-194.036
G2,VX0.00004494,VY0.00001575,VZ0.00002836
G3,XY0.00001032,XZ0.00001366,YZ0.00000924
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:01
GPS,PN388,LA41.44007576500000,LN22.11411349440000,EL344.955000,--t
--GS,PN388,N 4621763.6985,E 599832.9407,EL299.3005,--t
--GT,PN388,SW2359,ST474783000,EW2359,ET474783000
G0,03/28/2025 11:53:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN388,DX48.690,DY358.722,DZ-194.415
G2,VX0.00004038,VY0.00001411,VZ0.00002571
G3,XY0.00000957,XZ0.00001293,YZ0.00000829
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:03
GPS,PN389,LA41.44007157280000,LN22.11411247560000,EL345.011000,--t
--GS,PN389,N 4621762.4019,E 599832.7232,EL299.3565,--t
--GT,PN389,SW2359,ST474786000,EW2359,ET474786000
G0,03/28/2025 11:53:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN389,DX49.615,DY358.845,DZ-195.343
G2,VX0.00004866,VY0.00001732,VZ0.00003831
G3,XY0.00001219,XZ0.00001612,YZ0.00000841
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:06

GPS,PN390,LA41.44007061700000,LN22.11411417540000,EL343.885000,--k
--GS,PN390,N 4621762.1125,E 599833.1201,EL298.2305,--k
--GT,PN390,SW2359,ST474793000,EW2359,ET474793000
G0,03/28/2025 11:53:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN390,DX48.871,DY358.966,DZ-196.313
G2,VX0.00014131,VY0.00005068,VZ0.00011237
G3,XY0.00003688,XZ0.00004695,YZ0.00002734
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:53:13
GPS,PN391,LA41.44006475800000,LN22.11411485400000,EL345.514000,--b
--GS,PN391,N 4621760.3072,E 599833.3021,EL299.8594,--b
--GT,PN391,SW2359,ST474799000,EW2359,ET474799000
G0,03/28/2025 11:53:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN391,DX51.051,DY360.025,DZ-196.577
G2,VX0.00006145,VY0.00002193,VZ0.00010802
G3,XY0.00001728,XZ0.00003422,YZ0.00002013
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:19
GPS,PN392,LA41.44008250420000,LN22.11412250760000,EL344.832000,--
--GS,PN392,N 4621765.8065,E 599834.9946,EL299.1774,--
--GT,PN392,SW2359,ST474808000,EW2359,ET474808000
G0,03/28/2025 11:53:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN392,DX46.537,DY360.094,DZ-192.945
G2,VX0.00010895,VY0.00002943,VZ0.00008396
G3,XY0.00002688,XZ0.00004420,YZ0.00001051
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:28
GPS,PN393,LA41.44008212440000,LN22.11412253580000,EL344.903000,--
--GS,PN393,N 4621765.6894,E 599835.0027,EL299.2484,--
--GT,PN393,SW2359,ST474811000,EW2359,ET474811000
G0,03/28/2025 11:53:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN393,DX46.656,DY360.149,DZ-192.986
G2,VX0.00003736,VY0.00001080,VZ0.00003180
G3,XY0.00000905,XZ0.00001294,YZ0.00000422
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:31
GPS,PN394,LA41.44008200320000,LN22.11412183200000,EL344.928000,--
--GS,PN394,N 4621765.6497,E 599834.8406,EL299.2734,--
--GT,PN394,SW2359,ST474813000,EW2359,ET474813000
G0,03/28/2025 11:53:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN394,DX46.758,DY360.015,DZ-192.997
G2,VX0.00005660,VY0.00001640,VZ0.00004793
G3,XY0.00001372,XZ0.00001929,YZ0.00000645
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:33

GPS,PN395,LA41.44008244480000,LN22.11411757560000,EL344.921000,--
--GS,PN395,N 4621765.7723,E 599833.8551,EL299.2664,--
--GT,PN395,SW2359,ST474815000,EW2359,ET474815000
G0,03/28/2025 11:53:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN395,DX47.040,DY359.068,DZ-192.900
G2,VX0.00003959,VY0.00001119,VZ0.00003872
G3,XY0.00000960,XZ0.00001549,YZ0.00000363
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:35
GPS,PN396,LA41.44008096400000,LN22.11411416940000,EL344.875000,--
--GS,PN396,N 4621765.3045,E 599833.0744,EL299.2205,--
--GT,PN396,SW2359,ST474818000,EW2359,ET474818000
G0,03/28/2025 11:53:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN396,DX47.588,DY358.441,DZ-193.271
G2,VX0.00004580,VY0.00001253,VZ0.00003421
G3,XY0.00001293,XZ0.00001963,YZ0.00000497
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:38
GPS,PN397,LA41.44008138280000,LN22.11411296520000,EL344.792000,--
--GS,PN397,N 4621765.4299,E 599832.7943,EL299.1375,--
--GT,PN397,SW2359,ST474821000,EW2359,ET474821000
G0,03/28/2025 11:53:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN397,DX47.556,DY358.127,DZ-193.230
G2,VX0.00002572,VY0.00000744,VZ0.00001837
G3,XY0.00000690,XZ0.00000870,YZ0.00000327
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:41
GPS,PN398,LA41.44007843740000,LN22.11411019380000,EL344.941000,--
--GS,PN398,N 4621764.5123,E 599832.1665,EL299.2865,--
--GT,PN398,SW2359,ST474824000,EW2359,ET474824000
G0,03/28/2025 11:53:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN398,DX48.461,DY357.805,DZ-193.809
G2,VX0.00006511,VY0.00002263,VZ0.00004790
G3,XY0.00002142,XZ0.00002592,YZ0.00001174
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:44
GPS,PN399,LA41.44007788540000,LN22.11410838840000,EL344.815000,--
--GS,PN399,N 4621764.3362,E 599831.7517,EL299.1605,--
--GT,PN399,SW2359,ST474827000,EW2359,ET474827000
G0,03/28/2025 11:53:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN399,DX48.636,DY357.426,DZ-194.020
G2,VX0.00002174,VY0.00001011,VZ0.00002704
G3,XY0.00000624,XZ0.00000733,YZ0.00000890
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:47

GPS,PN400,LA41.44007669320000,LN22.11410850600000,EL344.928000,--
--GS,PN400,N 4621763.9688,E 599831.7840,EL299.2735,--
--GT,PN400,SW2359,ST474829000,EW2359,ET474829000
G0,03/28/2025 11:53:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN400,DX48.931,DY357.575,DZ-194.219
G2,VX0.00004850,VY0.00002456,VZ0.00004583
G3,XY0.00001325,XZ0.00001702,YZ0.00002014
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:49
GPS,PN401,LA41.44007408260000,LN22.11410642520000,EL344.854000,--
--GS,PN401,N 4621763.1568,E 599831.3143,EL299.1995,--
--GT,PN401,SW2359,ST474834000,EW2359,ET474834000
G0,03/28/2025 11:53:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN401,DX49.558,DY357.312,DZ-194.870
G2,VX0.00002254,VY0.00000981,VZ0.00002049
G3,XY0.00000570,XZ0.00000809,YZ0.00000764
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:53:54
GPS,PN402,LA41.44005935500000,LN22.11411337560000,EL345.183000,--
--GS,PN402,N 4621758.6356,E 599832.9836,EL299.5285,--
--GT,PN402,SW2359,ST474841000,EW2359,ET474841000
G0,03/28/2025 11:54:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN402,DX51.979,DY360.034,DZ-198.042
G2,VX0.00047639,VY0.00021289,VZ0.00260719
G3,XY0.00016404,XZ0.00039548,YZ0.00033553
--HSDV:0.032, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:54:01
GPS,PN403,LA41.44005876280000,LN22.11411582480000,EL345.306000,--
--GS,PN403,N 4621758.4608,E 599833.5521,EL299.6514,--
--GT,PN403,SW2359,ST474846000,EW2359,ET474846000
G0,03/28/2025 11:54:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN403,DX51.963,DY360.639,DZ-198.096
G2,VX0.00002144,VY0.00003044,VZ0.00169509
G3,XY0.00001335,XZ0.00008113,YZ0.00020234
--HSDV:0.027, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:54:06
GPS,PN404,LA41.44005910900000,LN22.11411648480000,EL345.535000,--t
--GS,PN404,N 4621758.5697,E 599833.7031,EL299.8804,--t
--GT,PN404,SW2359,ST474851000,EW2359,ET474851000
G0,03/28/2025 11:54:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN404,DX51.998,DY360.818,DZ-197.864
G2,VX0.00002612,VY0.00002591,VZ0.00120371
G3,XY0.00001293,XZ0.00006470,YZ0.00014575
--HSDV:0.020, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:54:11

GPS,PN405,LA41.44002940240000,LN22.11414572700000,EL344.926000,--k
--GS,PN405,N 4621749.4992,E 599840.5878,EL299.2713,--k
--GT,PN405,SW2359,ST474866000,EW2359,ET474866000
G0,03/28/2025 11:54:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN405,DX54.673,DY369.209,DZ-205.109
G2,VX0.00522075,VY0.00123698,VZ0.02910369
G3,XY0.00061252,XZ0.00550502,YZ0.00056355
--HSDV:0.119, VSDV:0.142, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:54:26
GPS,PN406,LA41.44002893920000,LN22.11414495180000,EL345.940000,--t
--GS,PN406,N 4621749.3538,E 599840.4107,EL300.2853,--t
--GT,PN406,SW2359,ST474871000,EW2359,ET474871000
G0,03/28/2025 11:54:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN406,DX55.529,DY369.365,DZ-204.541
G2,VX0.00577633,VY0.00142155,VZ0.02953870
G3,XY0.00078715,XZ0.00576691,YZ0.00070579
--HSDV:0.122, VSDV:0.148, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:54:31
GPS,PN407,LA41.44002799660000,LN22.11414198180000,EL346.082000,--
--GS,PN407,N 4621749.0535,E 599839.7284,EL300.4273,--
--GT,PN407,SW2359,ST474873000,EW2359,ET474873000
G0,03/28/2025 11:54:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN407,DX56.066,DY368.842,DZ-204.664
G2,VX0.00604995,VY0.00145053,VZ0.02992233
G3,XY0.00079203,XZ0.00590940,YZ0.00070283
--HSDV:0.122, VSDV:0.148, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:54:33
GPS,PN408,LA41.44002722800000,LN22.11414015240000,EL345.972000,--
--GS,PN408,N 4621748.8105,E 599839.3090,EL300.3173,--
--GT,PN408,SW2359,ST474875000,EW2359,ET474875000
G0,03/28/2025 11:54:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN408,DX56.296,DY368.479,DZ-204.914
G2,VX0.00608963,VY0.00146570,VZ0.02997458
G3,XY0.00080283,XZ0.00592372,YZ0.00071526
--HSDV:0.123, VSDV:0.149, STATUS:FLOAT, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:54:35
GPS,PN409,LA41.44002098380000,LN22.11412566840000,EL346.042000,--
--GS,PN409,N 4621746.8377,E 599835.9888,EL300.3874,--
--GT,PN409,SW2359,ST474880000,EW2359,ET474880000
G0,03/28/2025 11:54:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN409,DX58.796,DY365.884,DZ-206.305
G2,VX0.00053888,VY0.00012800,VZ0.00171976
G3,XY-0.00005755,XZ0.00028738,YZ0.00011797
--HSDV:0.033, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:54:40

GPS,PN410,LA41.44001774920000,LN22.11412095960000,EL346.092000,--
--GS,PN410,N 4621745.8247,E 599834.9146,EL300.4374,--
--GT,PN410,SW2359,ST474882000,EW2359,ET474882000
G0,03/28/2025 11:54:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN410,DX59.857,DY365.141,DZ-207.016
G2,VX0.00040830,VY0.00017528,VZ0.00046359
G3,XY0.00006313,XZ0.00013259,YZ0.00014811
--HSDV:0.031, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:54:42
GPS,PN411,LA41.44005701920000,LN22.11409089060000,EL345.286000,--
--GS,PN411,N 4621757.8428,E 599827.7978,EL299.6315,--
--GT,PN411,SW2359,ST474897000,EW2359,ET474897000
G0,03/28/2025 11:54:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN411,DX54.457,DY355.433,DZ-198.511
G2,VX0.00024202,VY0.00012636,VZ0.00014047
G3,XY0.00013169,XZ0.00009733,YZ0.00008299
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:54:57
GPS,PN412,LA41.44005755980000,LN22.11409123020000,EL345.249000,--
--GS,PN412,N 4621758.0107,E 599827.8739,EL299.5945,--
--GT,PN412,SW2359,ST474900000,EW2359,ET474900000
G0,03/28/2025 11:55:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN412,DX54.299,DY355.453,DZ-198.411
G2,VX0.00006640,VY0.00004825,VZ0.00005957
G3,XY0.00003738,XZ0.00003363,YZ0.00003137
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:55:00
GPS,PN413,LA41.44008942640000,LN22.11406726680000,EL344.641000,--
--GS,PN413,N 4621767.7645,E 599822.1998,EL298.9866,--
--GT,PN413,SW2359,ST474911000,EW2359,ET474911000
G0,03/28/2025 11:55:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN413,DX49.911,DY347.682,DZ-191.479
G2,VX0.00174111,VY0.00063088,VZ0.00061103
G3,XY0.00086172,XZ0.00071067,YZ0.00042572
--HSDV:0.023, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:55:11
GPS,PN414,LA41.44009156180000,LN22.11406536840000,EL344.768000,--
--GS,PN414,N 4621768.4172,E 599821.7519,EL299.1137,--
--GT,PN414,SW2359,ST474913000,EW2359,ET474913000
G0,03/28/2025 11:55:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN414,DX49.759,DY347.146,DZ-190.902
G2,VX0.00013999,VY0.00005401,VZ0.00005095
G3,XY0.00007065,XZ0.00005690,YZ0.00003635
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:55:13

GPS,PN415,LA41.44012413940000,LN22.11404183100000,EL344.158000,--
--GS,PN415,N 4621778.3917,E 599816.1732,EL298.5038,--
--GT,PN415,SW2359,ST474924000,EW2359,ET474924000
G0,03/28/2025 11:55:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN415,DX45.197,DY339.410,DZ-183.808
G2,VX0.00077715,VY0.00031833,VZ0.00026449
G3,XY0.00041556,XZ0.00030249,YZ0.00020582
--HSDV:0.018, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:55:24
GPS,PN416,LA41.44012640260000,LN22.11403979100000,EL344.120000,--
--GS,PN416,N 4621779.0834,E 599815.6921,EL298.4658,--
--GT,PN416,SW2359,ST474926000,EW2359,ET474926000
G0,03/28/2025 11:55:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN416,DX44.918,DY338.787,DZ-183.312
G2,VX0.00058939,VY0.00030449,VZ0.00020437
G3,XY0.00035496,XZ0.00024029,YZ0.00018163
--HSDV:0.018, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:55:26
GPS,PN417,LA41.44016323600000,LN22.11401527500000,EL343.412000,--
--GS,PN417,N 4621790.3677,E 599809.8690,EL297.7579,--
--GT,PN417,SW2359,ST474940000,EW2359,ET474940000
G0,03/28/2025 11:55:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN417,DX39.565,DY330.483,DZ-175.302
G2,VX0.00155326,VY0.00078644,VZ0.00043110
G3,XY0.00097248,XZ0.00067382,YZ0.00047437
--HSDV:0.035, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:55:40
GPS,PN418,LA41.44016433340000,LN22.11401141760000,EL343.478000,--
--GS,PN418,N 4621790.6939,E 599808.9729,EL297.8239,--
--GT,PN418,SW2359,ST474943000,EW2359,ET474943000
G0,03/28/2025 11:55:43,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN418,DX39.739,DY329.591,DZ-175.006
G2,VX0.00024382,VY0.00013978,VZ0.00007269
G3,XY0.00015940,XZ0.00010169,YZ0.00007822
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:55:43
GPS,PN419,LA41.44019063980000,LN22.11399503820000,EL343.255000,--
--GS,PN419,N 4621798.7567,E 599805.0752,EL297.6010,--
--GT,PN419,SW2359,ST474954000,EW2359,ET474954000
G0,03/28/2025 11:55:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN419,DX36.012,DY323.983,DZ-169.097
G2,VX0.00478665,VY0.00179999,VZ0.00107456
G3,XY0.00238051,XZ0.00177219,YZ0.00113241
--HSDV:0.030, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:55:54

GPS,PN420,LA41.44019260540000,LN22.11399322620000,EL343.458000,--
--GS,PN420,N 4621799.3573,E 599804.6481,EL297.8040,--
--GT,PN420,SW2359,ST474956000,EW2359,ET474956000
G0,03/28/2025 11:55:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN420,DX35.937,DY323.500,DZ-168.510
G2,VX0.01046346,VY0.00433157,VZ0.00241781
G3,XY0.00558647,XZ0.00408533,YZ0.00261968
--HSDV:0.055, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:55:56
GPS,PN421,LA41.44019476060000,LN22.11400888920000,EL343.034000,--
--GS,PN421,N 4621800.0725,E 599808.2582,EL297.3799,--
--GT,PN421,SW2359,ST474961000,EW2359,ET474961000
G0,03/28/2025 11:56:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN421,DX33.866,DY326.564,DZ-168.296
G2,VX0.02140176,VY0.00902536,VZ0.00470631
G3,XY0.01108121,XZ0.00812104,YZ0.00494028
--HSDV:0.092, VSDV:0.163, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:56:01
GPS,PN422,LA41.44019552020000,LN22.11401484960000,EL342.537000,--
--GS,PN422,N 4621800.3260,E 599809.6323,EL296.8829,--
--GT,PN422,SW2359,ST474963000,EW2359,ET474963000
G0,03/28/2025 11:56:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN422,DX32.858,DY327.641,DZ-168.452
G2,VX0.03904062,VY0.01091648,VZ0.00815403
G3,XY0.01372445,XZ0.01476330,YZ0.00588312
--HSDV:0.116, VSDV:0.208, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:56:03
GPS,PN423,LA41.44019691940000,LN22.11401458080000,EL342.642000,--
--GS,PN423,N 4621800.7568,E 599809.5642,EL296.9879,--
--GT,PN423,SW2359,ST474966000,EW2359,ET474966000
G0,03/28/2025 11:56:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN423,DX32.688,DY327.504,DZ-168.060
G2,VX0.04009317,VY0.01144139,VZ0.00879427
G3,XY0.01423357,XZ0.01529066,YZ0.00605102
--HSDV:0.119, VSDV:0.212, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:56:06
GPS,PN424,LA41.44019829100000,LN22.11402003060000,EL341.501000,--k
--GS,PN424,N 4621801.1974,E 599810.8176,EL295.8469,--k
--GT,PN424,SW2359,ST474973000,EW2359,ET474973000
G0,03/28/2025 11:56:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN424,DX31.163,DY328.243,DZ-168.503
G2,VX0.04598353,VY0.01611510,VZ0.01159570
G3,XY0.01791929,XZ0.01821748,YZ0.00751714
--HSDV:0.130, VSDV:0.228, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:56:13

GPS,PN425,LA41.44015030900000,LN22.11405482340000,EL342.684000,--k
--GS,PN425,N 4621786.5068,E 599819.0633,EL297.0297,--k
--GT,PN425,SW2359,ST475013000,EW2359,ET475013000
G0,03/28/2025 11:56:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN425,DX38.068,DY339.744,DZ-178.763
G2,VX0.00050287,VY0.00010983,VZ0.00025887
G3,XY0.00011118,XZ0.00018214,YZ0.00007226
--HSDV:0.021, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:56:53
GPS,PN426,LA41.44014945820000,LN22.11405373680000,EL343.608000,--
--GS,PN426,N 4621786.2408,E 599818.8158,EL297.9537,--
--GT,PN426,SW2359,ST475017000,EW2359,ET475017000
G0,03/28/2025 11:56:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN426,DX38.963,DY339.838,DZ-178.344
G2,VX0.00015758,VY0.00005029,VZ0.00010889
G3,XY0.00004666,XZ0.00006707,YZ0.00004437
--HSDV:0.020, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM12:56:57
GPS,PN427,LA41.44014936160000,LN22.11405179220000,EL343.859000,--
--GS,PN427,N 4621786.2047,E 599818.3669,EL298.2047,--
--GT,PN427,SW2359,ST475019000,EW2359,ET475019000
G0,03/28/2025 11:56:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN427,DX39.324,DY339.500,DZ-178.199
G2,VX0.00054770,VY0.00018735,VZ0.00038226
G3,XY0.00018947,XZ0.00029131,YZ0.00013660
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.600, HDOP:0.600, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM12:56:59
GPS,PN428,LA41.44014838720000,LN22.11404886660000,EL343.619000,--
--GS,PN428,N 4621785.8947,E 599817.6950,EL297.9647,--
--GT,PN428,SW2359,ST475021000,EW2359,ET475021000
G0,03/28/2025 11:57:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN428,DX39.599,DY338.882,DZ-178.584
G2,VX0.00013993,VY0.00005487,VZ0.00010917
G3,XY0.00004029,XZ0.00006720,YZ0.00004321
--HSDV:0.014, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:57:01
GPS,PN429,LA41.44010115160000,LN22.11408379260000,EL344.437000,--
--GS,PN429,N 4621771.4348,E 599825.9683,EL298.7826,--
--GT,PN429,SW2359,ST475037000,EW2359,ET475037000
G0,03/28/2025 11:57:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN429,DX46.098,DY350.251,DZ-188.915
G2,VX0.00008163,VY0.00002599,VZ0.00010800
G3,XY0.00002768,XZ0.00004510,YZ0.00002321
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:57:17

GPS,PN430,LA41.44010129740000,LN22.11408433620000,EL344.567000,--
--GS,PN430,N 4621771.4815,E 599826.0933,EL298.9126,--
--GT,PN430,SW2359,ST475039000,EW2359,ET475039000
G0,03/28/2025 11:57:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN430,DX46.113,DY350.393,DZ-188.795
G2,VX0.00007381,VY0.00002255,VZ0.00009105
G3,XY0.00002518,XZ0.00004163,YZ0.00001949
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:57:19
GPS,PN431,LA41.44010225800000,LN22.11408911160000,EL344.667000,--t
--GS,PN431,N 4621771.7932,E 599827.1927,EL299.0126,--t
--GT,PN431,SW2359,ST475053000,EW2359,ET475053000
G0,03/28/2025 11:57:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN431,DX45.582,DY351.368,DZ-188.507
G2,VX0.00002270,VY0.00001078,VZ0.00002058
G3,XY0.00000897,XZ0.00001126,YZ0.00000766
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:57:33
GPS,PN432,LA41.44010301460000,LN22.11409004160000,EL343.324000,--k
--GS,PN432,N 4621772.0296,E 599827.4043,EL297.6696,--k
--GT,PN432,SW2359,ST475060000,EW2359,ET475060000
G0,03/28/2025 11:57:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN432,DX44.429,DY351.130,DZ-189.227
G2,VX0.00006522,VY0.00003340,VZ0.00026537
G3,XY0.00002517,XZ0.00004588,YZ0.00001908
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:57:40
GPS,PN433,LA41.44010121880000,LN22.11409333560000,EL344.671000,--t
--GS,PN433,N 4621771.4862,E 599828.1732,EL299.0165,--t
--GT,PN433,SW2359,ST475068000,EW2359,ET475068000
G0,03/28/2025 11:57:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN433,DX45.414,DY352.354,DZ-188.744
G2,VX0.00000947,VY0.00000420,VZ0.00001190
G3,XY0.00000315,XZ0.00000435,YZ0.00000130
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:57:48
GPS,PN434,LA41.44010133520000,LN22.11409345980000,EL344.669000,--t
--GS,PN434,N 4621771.5225,E 599828.2014,EL299.0145,--t
--GT,PN434,SW2359,ST475069000,EW2359,ET475069000
G0,03/28/2025 11:57:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN434,DX45.379,DY352.371,DZ-188.718
G2,VX0.00001538,VY0.00000735,VZ0.00002152
G3,XY0.00000521,XZ0.00000675,YZ0.00000253
--HSDV:0.004, VSDV:0.004, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:57:49

GPS,PN435,LA41.44010237200000,LN22.11409892460000,EL344.665000,--t
--GS,PN435,N 4621771.8599,E 599829.4598,EL299.0105,--t
--GT,PN435,SW2359,ST475073000,EW2359,ET475073000
G0,03/28/2025 11:57:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN435,DX44.702,DY353.459,DZ-188.482
G2,VX0.00001754,VY0.00000787,VZ0.00002303
G3,XY0.00000622,XZ0.00000736,YZ0.00000257
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:57:53
GPS,PN436,LA41.44010263120000,LN22.11409945260000,EL344.698000,--t
--GS,PN436,N 4621771.9416,E 599829.5807,EL299.0435,--t
--GT,PN436,SW2359,ST475075000,EW2359,ET475075000
G0,03/28/2025 11:57:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN436,DX44.630,DY353.561,DZ-188.400
G2,VX0.00001895,VY0.00000849,VZ0.00002513
G3,XY0.00000668,XZ0.00000792,YZ0.00000275
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:57:55
GPS,PN437,LA41.44010478520000,LN22.11410156400000,EL344.703000,--t
--GS,PN437,N 4621772.6128,E 599830.0593,EL299.0485,--t
--GT,PN437,SW2359,ST475077000,EW2359,ET475077000
G0,03/28/2025 11:57:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN437,DX44.039,DY353.847,DZ-187.901
G2,VX0.00002125,VY0.00001012,VZ0.00003158
G3,XY0.00000714,XZ0.00000969,YZ0.00000324
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:57:57
GPS,PN438,LA41.44010737060000,LN22.11410245260000,EL344.707000,--t
--GS,PN438,N 4621773.4133,E 599830.2536,EL299.0525,--t
--GT,PN438,SW2359,ST475079000,EW2359,ET475079000
G0,03/28/2025 11:57:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN438,DX43.473,DY353.838,DZ-187.303
G2,VX0.00001434,VY0.00000641,VZ0.00001350
G3,XY0.00000557,XZ0.00000626,YZ0.00000327
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:57:59
GPS,PN439,LA41.44010917600000,LN22.11409978140000,EL343.415000,--k
--GS,PN439,N 4621773.9617,E 599829.6286,EL297.7605,--k
--GT,PN439,SW2359,ST475087000,EW2359,ET475087000
G0,03/28/2025 11:58:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN439,DX42.470,DY352.762,DZ-187.748
G2,VX0.00024116,VY0.00010370,VZ0.00018022
G3,XY0.00009786,XZ0.00011829,YZ0.00006030
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:07

GPS,PN440,LA41.44009754380000,LN22.11409202280000,EL344.631000,--ai
--GS,PN440,N 4621770.3482,E 599827.8856,EL298.9765,--ai
--GT,PN440,SW2359,ST475097000,EW2359,ET475097000
G0,03/28/2025 11:58:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN440,DX46.200,DY352.347,DZ-189.616
G2,VX0.00003499,VY0.00001798,VZ0.00003857
G3,XY0.00001430,XZ0.00001823,YZ0.00001399
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:17
GPS,PN441,LA41.44009742680000,LN22.11409060080000,EL344.661000,--ai
--GS,PN441,N 4621770.3076,E 599827.5575,EL299.0066,--ai
--GT,PN441,SW2359,ST475099000,EW2359,ET475099000
G0,03/28/2025 11:58:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN441,DX46.367,DY352.060,DZ-189.623
G2,VX0.00001535,VY0.00000757,VZ0.00001656
G3,XY0.00000605,XZ0.00000808,YZ0.00000583
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:19
GPS,PN442,LA41.44009756900000,LN22.11409300860000,EL344.776000,--ai
--GS,PN442,N 4621770.3592,E 599828.1133,EL299.1215,--ai
--GT,PN442,SW2359,ST475101000,EW2359,ET475101000
G0,03/28/2025 11:58:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN442,DX46.209,DY352.597,DZ-189.514
G2,VX0.00002689,VY0.00001279,VZ0.00002599
G3,XY0.00001129,XZ0.00001487,YZ0.00000918
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:58:21
GPS,PN443,LA41.44009725820000,LN22.11409570440000,EL344.756000,--ai
--GS,PN443,N 4621770.2720,E 599828.7376,EL299.1015,--ai
--GT,PN443,SW2359,ST475103000,EW2359,ET475103000
G0,03/28/2025 11:58:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN443,DX46.019,DY353.192,DZ-189.599
G2,VX0.00001545,VY0.00000662,VZ0.00001317
G3,XY0.00000563,XZ0.00000718,YZ0.00000390
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:23
GPS,PN444,LA41.44009889140000,LN22.11409767540000,EL344.744000,--ai
--GS,PN444,N 4621770.7821,E 599829.1860,EL299.0895,--ai
--GT,PN444,SW2359,ST475105000,EW2359,ET475105000
G0,03/28/2025 11:58:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN444,DX45.528,DY353.484,DZ-189.231
G2,VX0.00003700,VY0.00001791,VZ0.00003698
G3,XY0.00001422,XZ0.00001822,YZ0.00001307
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:25

GPS,PN445,LA41.44009824160000,LN22.11410091120000,EL344.667000,--ai
--GS,PN445,N 4621770.5921,E 599829.9366,EL299.0125,--ai
--GT,PN445,SW2359,ST475107000,EW2359,ET475107000
G0,03/28/2025 11:58:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN445,DX45.316,DY354.205,DZ-189.432
G2,VX0.00003326,VY0.00001410,VZ0.00002697
G3,XY0.00001175,XZ0.00001444,YZ0.00000796
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:27
GPS,PN446,LA41.44009827400000,LN22.11410104260000,EL344.659000,--ai
--GS,PN446,N 4621770.6025,E 599829.9668,EL299.0045,--ai
--GT,PN446,SW2359,ST475108000,EW2359,ET475108000
G0,03/28/2025 11:58:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN446,DX45.293,DY354.228,DZ-189.430
G2,VX0.00005113,VY0.00002139,VZ0.00004097
G3,XY0.00001722,XZ0.00002073,YZ0.00001215
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:28
GPS,PN447,LA41.44010026840000,LN22.11410380260000,EL344.680000,--ai
--GS,PN447,N 4621771.2266,E 599830.5960,EL299.0255,--ai
--GT,PN447,SW2359,ST475110000,EW2359,ET475110000
G0,03/28/2025 11:58:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN447,DX44.687,DY354.670,DZ-188.956
G2,VX0.00002046,VY0.00000862,VZ0.00001665
G3,XY0.00000726,XZ0.00000894,YZ0.00000500
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:30
GPS,PN448,LA41.44010139040000,LN22.11410424660000,EL344.749000,--ai
--GS,PN448,N 4621771.5742,E 599830.6938,EL299.0945,--ai
--GT,PN448,SW2359,ST475112000,EW2359,ET475112000
G0,03/28/2025 11:58:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN448,DX44.482,DY354.697,DZ-188.652
G2,VX0.00003668,VY0.00001539,VZ0.00002955
G3,XY0.00001296,XZ0.00001580,YZ0.00000909
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM12:58:32
GPS,PN449,LA41.44010284060000,LN22.11410639340000,EL344.588000,--ai
--GS,PN449,N 4621772.0285,E 599831.1837,EL298.9335,--ai
--GT,PN449,SW2359,ST475114000,EW2359,ET475114000
G0,03/28/2025 11:58:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN449,DX43.908,DY354.999,DZ-188.425
G2,VX0.00003843,VY0.00001623,VZ0.00003086
G3,XY0.00001389,XZ0.00001695,YZ0.00000959
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:34

GPS,PN450,LA41.44010554240000,LN22.11410611020000,EL344.576000,--ai
--GS,PN450,N 4621772.8610,E 599831.1066,EL298.9215,--ai
--GT,PN450,SW2359,ST475116000,EW2359,ET475116000
G0,03/28/2025 11:58:36,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN450,DX43.411,DY354.725,DZ-187.811
G2,VX0.00003840,VY0.00001815,VZ0.00004109
G3,XY0.00001483,XZ0.00001728,YZ0.00001269
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:36
GPS,PN451,LA41.44010607820000,LN22.11410667300000,EL344.621000,--ai
--GS,PN451,N 4621773.0281,E 599831.2344,EL298.9665,--ai
--GT,PN451,SW2359,ST475117000,EW2359,ET475117000
G0,03/28/2025 11:58:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN451,DX43.291,DY354.817,DZ-187.658
G2,VX0.00003147,VY0.00001344,VZ0.00002548
G3,XY0.00001105,XZ0.00001342,YZ0.00000820
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:37
GPS,PN452,LA41.44010704480000,LN22.11410668500000,EL344.622000,--ai
--GS,PN452,N 4621773.3264,E 599831.2330,EL298.9675,--ai
--GT,PN452,SW2359,ST475119000,EW2359,ET475119000
G0,03/28/2025 11:58:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN452,DX43.107,DY354.745,DZ-187.435
G2,VX0.00003169,VY0.00001387,VZ0.00003658
G3,XY0.00001136,XZ0.00001360,YZ0.00000619
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:39
GPS,PN453,LA41.44010900020000,LN22.11410626260000,EL344.533000,--ai
--GS,PN453,N 4621773.9283,E 599831.1270,EL298.8785,--ai
--GT,PN453,SW2359,ST475121000,EW2359,ET475121000
G0,03/28/2025 11:58:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN453,DX42.710,DY354.477,DZ-187.044
G2,VX0.00004637,VY0.00002132,VZ0.00004559
G3,XY0.00001555,XZ0.00002179,YZ0.00001267
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:58:41
GPS,PN454,LA41.44011569680000,LN22.11411979440000,EL344.494000,--ai
--GS,PN454,N 4621776.0376,E 599834.2252,EL298.8394,--ai
--GT,PN454,SW2359,ST475128000,EW2359,ET475128000
G0,03/28/2025 11:58:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN454,DX40.228,DY356.842,DZ-185.528
G2,VX0.00007384,VY0.00002983,VZ0.00005695
G3,XY0.00002731,XZ0.00003565,YZ0.00001684
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:58:48

GPS,PN455,LA41.44011788500000,LN22.11412593780000,EL344.486000,--ai
--GS,PN455,N 4621776.7324,E 599835.6355,EL298.8314,--ai
--GT,PN455,SW2359,ST475130000,EW2359,ET475130000
G0,03/28/2025 11:58:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN455,DX39.270,DY357.985,DZ-185.029
G2,VX0.00012485,VY0.00003203,VZ0.00006527
G3,XY0.00003221,XZ0.00004483,YZ0.00001896
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:58:50
GPS,PN456,LA41.44014703420000,LN22.11410282220000,EL343.879000,--ai
--GS,PN456,N 4621785.6506,E 599830.1689,EL298.2245,--ai
--GT,PN456,SW2359,ST475141000,EW2359,ET475141000
G0,03/28/2025 11:59:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN456,DX35.326,DY350.606,DZ-178.722
G2,VX0.00038091,VY0.00006508,VZ0.00011505
G3,XY0.00006394,XZ0.00012339,YZ0.00003703
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:59:01
GPS,PN457,LA41.44014982660000,LN22.11410284680000,EL343.844000,--ai
--GS,PN457,N 4621786.5122,E 599830.1626,EL298.1895,--ai
--GT,PN457,SW2359,ST475142000,EW2359,ET475142000
G0,03/28/2025 11:59:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN457,DX34.768,DY350.385,DZ-178.102
G2,VX0.00012713,VY0.00002172,VZ0.00004068
G3,XY0.00001883,XZ0.00004213,YZ0.00001172
--HSDV:0.013, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:59:02
GPS,PN458,LA41.44013671720000,LN22.11408453180000,EL344.007000,--b
--GS,PN458,N 4621782.4091,E 599825.9866,EL298.3526,--b
--GT,PN458,SW2359,ST475149000,EW2359,ET475149000
G0,03/28/2025 11:59:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN458,DX38.973,DY347.529,DZ-181.012
G2,VX0.00072662,VY0.00021052,VZ0.00029574
G3,XY0.00019477,XZ0.00023122,YZ0.00016418
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:59:09
GPS,PN459,LA41.44014517900000,LN22.11407986140000,EL343.828000,--
--GS,PN459,N 4621785.0046,E 599824.8711,EL298.1736,--
--GT,PN459,SW2359,ST475153000,EW2359,ET475153000
G0,03/28/2025 11:59:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN459,DX37.648,DY345.822,DZ-179.183
G2,VX0.00163528,VY0.00046725,VZ0.00059886
G3,XY0.00058048,XZ0.00059421,YZ0.00037081
--HSDV:0.023, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:59:13

GPS,PN460,LA41.44014658900000,LN22.11407978280000,EL343.694000,--
--GS,PN460,N 4621785.4393,E 599824.8469,EL298.0396,--
--GT,PN460,SW2359,ST475154000,EW2359,ET475154000
G0,03/28/2025 11:59:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN460,DX37.294,DY345.658,DZ-178.948
G2,VX0.00070841,VY0.00023827,VZ0.00030602
G3,XY0.00022605,XZ0.00022290,YZ0.00018099
--HSDV:0.027, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM12:59:14
GPS,PN461,LA41.44014472180000,LN22.11407637480000,EL343.881000,--
--GS,PN461,N 4621784.8523,E 599824.0673,EL298.2266,--
--GT,PN461,SW2359,ST475157000,EW2359,ET475157000
G0,03/28/2025 11:59:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN461,DX38.076,DY345.126,DZ-179.253
G2,VX0.00020788,VY0.00004585,VZ0.00004302
G3,XY0.00006635,XZ0.00004724,YZ0.00002796
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM12:59:17
GPS,PN462,LA41.44014368200000,LN22.11407349840000,EL342.813000,--k
--GS,PN462,N 4621784.5223,E 599823.4071,EL297.1587,--k
--GT,PN462,SW2359,ST475164000,EW2359,ET475164000
G0,03/28/2025 11:59:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN462,DX37.787,DY344.291,DZ-180.203
G2,VX0.00082581,VY0.00030233,VZ0.00035326
G3,XY0.00038797,XZ0.00029677,YZ0.00020042
--HSDV:0.020, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM12:59:24
GPS,PN463,LA41.44018341040000,LN22.11404920800000,EL342.967000,--
--GS,PN463,N 4621796.7005,E 599817.6237,EL297.3128,--
--GT,PN463,SW2359,ST475204000,EW2359,ET475204000
G0,03/28/2025 12:00:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN463,DX32.459,DY336.054,DZ-170.954
G2,VX0.00188299,VY0.00047472,VZ0.00059218
G3,XY0.00067017,XZ0.00056101,YZ0.00012639
--HSDV:0.017, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:00:04
GPS,PN464,LA41.44018456600000,LN22.11405070140000,EL343.081000,--
--GS,PN464,N 4621797.0617,E 599817.9639,EL297.4267,--
--GT,PN464,SW2359,ST475207000,EW2359,ET475207000
G0,03/28/2025 12:00:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN464,DX32.187,DY336.316,DZ-170.612
G2,VX0.00282564,VY0.00083472,VZ0.00108690
G3,XY0.00121081,XZ0.00089990,YZ0.00037859
--HSDV:0.027, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:00:07

GPS,PN465,LA41.44018449520000,LN22.11405108540000,EL343.108000,--
--GS,PN465,N 4621797.0411,E 599818.0529,EL297.4537,--
--GT,PN465,SW2359,ST475208000,EW2359,ET475208000
G0,03/28/2025 12:00:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN465,DX32.186,DY336.411,DZ-170.610
G2,VX0.00294798,VY0.00087721,VZ0.00114488
G3,XY0.00127171,XZ0.00094800,YZ0.00040053
--HSDV:0.038, VSDV:0.058, STATUS:FIXED, SATS:3, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:00:08
GPS,PN466,LA41.44019124460000,LN22.11406675860000,EL343.238000,--
--GS,PN466,N 4621799.1737,E 599821.6457,EL297.5837,--
--GT,PN466,SW2359,ST475213000,EW2359,ET475213000
G0,03/28/2025 12:00:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN466,DX29.624,DY339.278,DZ-168.969
G2,VX0.00776001,VY0.00246715,VZ0.01239617
G3,XY0.00333728,XZ0.00208892,YZ-0.00063327
--HSDV:0.090, VSDV:0.098, STATUS:FLOAT, SATS:3, PDOP:1.500, HDOP:0.600, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:00:13
GPS,PN467,LA41.44019249080000,LN22.11407098620000,EL343.590000,--
--GS,PN467,N 4621799.5717,E 599822.6173,EL297.9357,--
--GT,PN467,SW2359,ST475215000,EW2359,ET475215000
G0,03/28/2025 12:00:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN467,DX29.261,DY340.185,DZ-168.448
G2,VX0.02560766,VY0.00292991,VZ0.01543880
G3,XY0.00513640,XZ0.00605304,YZ-0.00050547
--HSDV:0.118, VSDV:0.137, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:00:15
GPS,PN468,LA41.44020465820000,LN22.11405895680000,EL343.058000,--
--GS,PN468,N 4621803.2867,E 599819.7854,EL297.4037,--
--GT,PN468,SW2359,ST475221000,EW2359,ET475221000
G0,03/28/2025 12:00:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN468,DX27.630,DY336.517,DZ-166.001
G2,VX0.01832160,VY0.00273351,VZ0.00417849
G3,XY0.00344429,XZ0.00508015,YZ0.00187894
--HSDV:0.070, VSDV:0.113, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:00:21
GPS,PN469,LA41.44020859180000,LN22.11405965040000,EL343.478000,--
--GS,PN469,N 4621804.5024,E 599819.9288,EL297.8237,--
--GT,PN469,SW2359,ST475223000,EW2359,ET475223000
G0,03/28/2025 12:00:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN469,DX27.111,DY336.479,DZ-164.815
G2,VX0.01140479,VY0.00367667,VZ0.00403427
G3,XY0.00417735,XZ0.00316387,YZ0.00358873
--HSDV:0.119, VSDV:0.162, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:00:23

GPS,PN470,LA41.44024752100000,LN22.11404411400000,EL342.034000,--ai
--GS,PN470,N 4621816.4621,E 599816.1717,EL296.3798,--ai
--GT,PN470,SW2359,ST475281000,EW2359,ET475281000
G0,03/28/2025 12:01:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN470,DX20.067,DY329.727,DZ-156.813
G2,VX0.00004941,VY0.00001037,VZ0.00001598
G3,XY0.00001260,XZ0.00001342,YZ0.00000025
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:01:21
GPS,PN471,LA41.44024764760000,LN22.11404481840000,EL342.061000,--ai
--GS,PN471,N 4621816.5034,E 599816.3339,EL296.4068,--ai
--GT,PN471,SW2359,ST475284000,EW2359,ET475284000
G0,03/28/2025 12:01:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN471,DX20.000,DY329.875,DZ-156.766
G2,VX0.00004584,VY0.00001208,VZ0.00001997
G3,XY0.00001090,XZ0.00001238,YZ-0.00000137
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:01:24
GPS,PN472,LA41.44022013760000,LN22.11403199640000,EL342.476000,--ai
--GS,PN472,N 4621807.9755,E 599813.4890,EL296.8218,--ai
--GT,PN472,SW2359,ST475304000,EW2359,ET475304000
G0,03/28/2025 12:01:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN472,DX26.638,DY329.383,DZ-162.824
G2,VX0.00009917,VY0.00006239,VZ0.00112350
G3,XY0.00004418,XZ0.00010943,YZ0.00010550
--HSDV:0.031, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:01:44
GPS,PN473,LA41.44021729060000,LN22.11403050360000,EL342.369000,--ai
--GS,PN473,N 4621807.0924,E 599813.1563,EL296.7148,--ai
--GT,PN473,SW2359,ST475305000,EW2359,ET475305000
G0,03/28/2025 12:01:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN473,DX27.235,DY329.254,DZ-163.551
G2,VX0.00008836,VY0.00004840,VZ0.00057538
G3,XY0.00003791,XZ0.00007176,YZ0.00003727
--HSDV:0.024, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:01:45
GPS,PN474,LA41.44021749100000,LN22.11402896880000,EL342.492000,--ai
--GS,PN474,N 4621807.1493,E 599812.8007,EL296.8378,--ai
--GT,PN474,SW2359,ST475307000,EW2359,ET475307000
G0,03/28/2025 12:01:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN474,DX27.416,DY328.945,DZ-163.423
G2,VX0.00004909,VY0.00003150,VZ0.00041886
G3,XY0.00001876,XZ0.00004011,YZ0.00004571
--HSDV:0.010, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:01:47

GPS,PN475,LA41.44021885720000,LN22.11402760620000,EL342.563000,--ai
--GS,PN475,N 4621807.5664,E 599812.4800,EL296.9089,--ai
--GT,PN475,SW2359,ST475308000,EW2359,ET475308000
G0,03/28/2025 12:01:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN475,DX27.325,DY328.567,DZ-163.061
G2,VX0.00011652,VY0.00006609,VZ0.00062769
G3,XY0.00004689,XZ0.00008572,YZ0.00006199
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:01:48
GPS,PN476,LA41.44021868620000,LN22.11402512340000,EL342.407000,--ai
--GS,PN476,N 4621807.5056,E 599811.9070,EL296.7529,--ai
--GT,PN476,SW2359,ST475310000,EW2359,ET475310000
G0,03/28/2025 12:01:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN476,DX27.466,DY328.005,DZ-163.204
G2,VX0.00010722,VY0.00006718,VZ0.00149903
G3,XY0.00004700,XZ0.00012749,YZ0.00012326
--HSDV:0.015, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:01:50
GPS,PN477,LA41.44021788640000,LN22.11402395100000,EL342.153000,--ai
--GS,PN477,N 4621807.2551,E 599811.6395,EL296.4989,--ai
--GT,PN477,SW2359,ST475311000,EW2359,ET475311000
G0,03/28/2025 12:01:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN477,DX27.545,DY327.745,DZ-163.557
G2,VX0.00005507,VY0.00003490,VZ0.00078495
G3,XY0.00001938,XZ0.00003847,YZ0.00008225
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:01:51
GPS,PN478,LA41.44021810420000,LN22.11402385260000,EL342.419000,--t
--GS,PN478,N 4621807.3220,E 599811.6159,EL296.7649,--t
--GT,PN478,SW2359,ST475316000,EW2359,ET475316000
G0,03/28/2025 12:01:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN478,DX27.696,DY327.782,DZ-163.330
G2,VX0.00006343,VY0.00003810,VZ0.00101114
G3,XY0.00001784,XZ0.00001043,YZ0.00011446
--HSDV:0.024, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:01:56
GPS,PN479,LA41.44020808780000,LN22.11402625080000,EL341.928000,--k
--GS,PN479,N 4621804.2397,E 599812.2130,EL296.2739,--k
--GT,PN479,SW2359,ST475324000,EW2359,ET475324000
G0,03/28/2025 12:02:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN479,DX29.052,DY328.934,DZ-165.963
G2,VX0.00042152,VY0.00029224,VZ0.00658864
G3,XY0.00016722,XZ0.00039969,YZ0.00060650
--HSDV:0.039, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:02:04

GPS,PN480,LA41.44022193520000,LN22.11402797580000,EL342.401000,--b
--GS,PN480,N 4621808.5171,E 599812.5522,EL296.7469,--b
--GT,PN480,SW2359,ST475341000,EW2359,ET475341000
G0,03/28/2025 12:02:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN480,DX26.595,DY328.362,DZ-162.460
G2,VX0.00007091,VY0.00004053,VZ0.00010255
G3,XY0.00002840,XZ0.00004151,YZ0.00003157
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:02:21
GPS,PN481,LA41.44021756900000,LN22.11402768120000,EL342.481000,--b
--GS,PN481,N 4621807.1692,E 599812.5029,EL296.8269,--b
--GT,PN481,SW2359,ST475342000,EW2359,ET475342000
G0,03/28/2025 12:02:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN481,DX27.506,DY328.660,DZ-163.412
G2,VX0.00021336,VY0.00012545,VZ0.00032668
G3,XY0.00008419,XZ0.00012812,YZ0.00010691
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:02:22
GPS,PN482,LA41.44022639920000,LN22.11402022980000,EL341.256000,--k
--GS,PN482,N 4621809.8694,E 599810.7431,EL295.6019,--k
--GT,PN482,SW2359,ST475364000,EW2359,ET475364000
G0,03/28/2025 12:02:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN482,DX25.631,DY326.035,DZ-162.195
G2,VX0.00035518,VY0.00018740,VZ0.00120534
G3,XY0.00015339,XZ0.00023808,YZ0.00013602
--HSDV:0.014, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:02:44
GPS,PN483,LA41.44022026360000,LN22.11401013720000,EL340.919000,--k
--GS,PN483,N 4621807.9441,E 599808.4372,EL295.2649,--k
--GT,PN483,SW2359,ST475369000,EW2359,ET475369000
G0,03/28/2025 12:02:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN483,DX27.446,DY324.257,DZ-163.832
G2,VX0.00204570,VY0.00218469,VZ0.03922782
G3,XY0.00060943,XZ0.00285590,YZ-0.00552034
--HSDV:0.127, VSDV:0.153, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:1.000, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:02:49
GPS,PN484,LA41.44022782960000,LN22.11402234540000,EL342.264000,--ai
--GS,PN484,N 4621810.3174,E 599811.2259,EL296.6099,--ai
--GT,PN484,SW2359,ST475400000,EW2359,ET475400000
G0,03/28/2025 12:03:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN484,DX25.871,DY326.661,DZ-161.194
G2,VX0.00001887,VY0.00001279,VZ0.00003093
G3,XY0.00000706,XZ0.00001054,YZ0.00001161
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:03:20

GPS,PN485,LA41.44022796100000,LN22.11402284040000,EL342.241000,--ai
--GS,PN485,N 4621810.3596,E 599811.3397,EL296.5869,--ai
--GT,PN485,SW2359,ST475402000,EW2359,ET475402000
G0,03/28/2025 12:03:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN485,DX25.787,DY326.750,DZ-161.179
G2,VX0.00002477,VY0.00001641,VZ0.00004157
G3,XY0.00000935,XZ0.00001400,YZ0.00001480
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:03:22
GPS,PN486,LA41.44024611340000,LN22.11401874900000,EL341.991000,--ai
--GS,PN486,N 4621815.9464,E 599810.3164,EL296.3369,--ai
--GT,PN486,SW2359,ST475409000,EW2359,ET475409000
G0,03/28/2025 12:03:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN486,DX22.519,DY324.396,DZ-157.166
G2,VX0.00033883,VY0.00011309,VZ0.00012014
G3,XY0.00016719,XZ0.00014872,YZ0.00008257
--HSDV:0.025, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:03:29
GPS,PN487,LA41.44024623700000,LN22.11401881980000,EL342.016000,--ai
--GS,PN487,N 4621815.9848,E 599810.3323,EL296.3619,--ai
--GT,PN487,SW2359,ST475412000,EW2359,ET475412000
G0,03/28/2025 12:03:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN487,DX22.507,DY324.409,DZ-157.121
G2,VX0.00007944,VY0.00003161,VZ0.00003764
G3,XY0.00003971,XZ0.00003588,YZ0.00002283
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:03:32
GPS,PN488,LA41.44024574200000,LN22.11401665740000,EL340.958000,--k
--GS,PN488,N 4621815.8251,E 599809.8347,EL295.3039,--k
--GT,PN488,SW2359,ST475418000,EW2359,ET475418000
G0,03/28/2025 12:03:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN488,DX22.059,DY323.686,DZ-157.939
G2,VX0.00046091,VY0.00023407,VZ0.00029103
G3,XY0.00025441,XZ0.00022886,YZ0.00014885
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:03:38
GPS,PN489,LA41.44026379660000,LN22.11401273040000,EL340.816000,--k
--GS,PN489,N 4621821.3823,E 599808.8498,EL295.1619,--k
--GT,PN489,SW2359,ST475426000,EW2359,ET475426000
G0,03/28/2025 12:03:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN489,DX18.870,DY321.405,DZ-153.877
G2,VX0.00064747,VY0.00021528,VZ0.00029038
G3,XY0.00029085,XZ0.00028531,YZ0.00015736
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:03:46

GPS,PN490,LA41.44026481900000,LN22.11401397840000,EL341.691000,--ai
--GS,PN490,N 4621821.7017,E 599809.1338,EL296.0369,--ai
--GT,PN490,SW2359,ST475430000,EW2359,ET475430000
G0,03/28/2025 12:03:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN490,DX19.171,DY321.839,DZ-153.059
G2,VX0.00005159,VY0.00001706,VZ0.00009325
G3,XY0.00001799,XZ0.00002762,YZ0.00001567
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:03:50
GPS,PN491,LA41.44026542620000,LN22.11401519100000,EL341.686000,--ai
--GS,PN491,N 4621821.8930,E 599809.4114,EL296.0319,--ai
--GT,PN491,SW2359,ST475433000,EW2359,ET475433000
G0,03/28/2025 12:03:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN491,DX18.946,DY322.050,DZ-152.923
G2,VX0.00006734,VY0.00002305,VZ0.00014124
G3,XY0.00002355,XZ0.00003688,YZ0.00002320
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:03:53
GPS,PN492,LA41.44024861300000,LN22.11404515860000,EL342.067000,--a
--GS,PN492,N 4621816.8024,E 599816.4084,EL296.4128,--a
--GT,PN492,SW2359,ST475452000,EW2359,ET475452000
G0,03/28/2025 12:04:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN492,DX19.791,DY329.875,DZ-156.540
G2,VX0.00003539,VY0.00001291,VZ0.00003563
G3,XY0.00000793,XZ0.00001333,YZ0.00000523
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:04:12
GPS,PN493,LA41.44025816500000,LN22.11406599000000,EL342.255000,--a
--GS,PN493,N 4621819.8160,E 599821.1812,EL296.6007,--a
--GT,PN493,SW2359,ST475460000,EW2359,ET475460000
G0,03/28/2025 12:04:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN493,DX16.286,DY333.644,DZ-154.216
G2,VX0.00014391,VY0.00004411,VZ0.00012092
G3,XY0.00004161,XZ0.00005909,YZ0.00001194
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:04:20
GPS,PN494,LA41.44026457480000,LN22.11408798240000,EL342.426000,--a
--GS,PN494,N 4621821.8641,E 599826.2357,EL296.7716,--a
--GT,PN494,SW2359,ST475466000,EW2359,ET475466000
G0,03/28/2025 12:04:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN494,DX13.265,DY337.901,DZ-152.626
G2,VX0.00032115,VY0.00009215,VZ0.00020805
G3,XY0.00010350,XZ0.00012596,YZ0.00002765
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:04:26

GPS,PN495,LA41.44026597220000,LN22.11409220400000,EL342.737000,--a
--GS,PN495,N 4621822.3088,E 599827.2052,EL297.0826,--a
--GT,PN495,SW2359,ST475470000,EW2359,ET475470000
G0,03/28/2025 12:04:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN495,DX12.845,DY338.784,DZ-152.097
G2,VX0.00018876,VY0.00005451,VZ0.00012209
G3,XY0.00006221,XZ0.00006612,YZ0.00001444
--HSDV:0.015, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:04:30
GPS,PN496,LA41.44026562540000,LN22.11410209140000,EL343.207000,--a
--GS,PN496,N 4621822.2335,E 599829.4915,EL297.5526,--a
--GT,PN496,SW2359,ST475474000,EW2359,ET475474000
G0,03/28/2025 12:04:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN496,DX12.373,DY341.059,DZ-151.864
G2,VX0.00036741,VY0.00010555,VZ0.00022801
G3,XY0.00012516,XZ0.00013760,YZ0.00003293
--HSDV:0.015, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:1.100, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:04:34
GPS,PN497,LA41.44026283960000,LN22.11412395840000,EL344.245000,--a
--GS,PN497,N 4621821.4444,E 599834.5564,EL298.5905,--a
--GT,PN497,SW2359,ST475480000,EW2359,ET475480000
G0,03/28/2025 12:04:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN497,DX11.711,DY346.247,DZ-151.815
G2,VX0.00031137,VY0.00009224,VZ0.00030085
G3,XY0.00011010,XZ0.00006787,YZ-0.00000275
--HSDV:0.022, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:04:40
GPS,PN498,LA41.44026119200000,LN22.11413127300000,EL344.512000,--b
--GS,PN498,N 4621820.9596,E 599836.2537,EL298.8574,--b
--GT,PN498,SW2359,ST475485000,EW2359,ET475485000
G0,03/28/2025 12:04:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN498,DX11.570,DY348.015,DZ-152.016
G2,VX0.00009984,VY0.00002913,VZ0.00009067
G3,XY0.00003173,XZ0.00001597,YZ-0.00000335
--HSDV:0.012, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:04:45
GPS,PN499,LA41.44025803060000,LN22.11414515040000,EL344.946000,--
--GS,PN499,N 4621820.0289,E 599839.4741,EL299.2914,--
--GT,PN499,SW2359,ST475490000,EW2359,ET475490000
G0,03/28/2025 12:04:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN499,DX11.260,DY351.353,DZ-152.455
G2,VX0.00040128,VY0.00011860,VZ0.00093065
G3,XY0.00013890,XZ0.00006156,YZ-0.00000496
--HSDV:0.030, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:04:50

GPS,PN500,LA41.44025682160000,LN22.11415522620000,EL345.436000,--
--GS,PN500,N 4621819.6883,E 599841.8076,EL299.7813,--
--GT,PN500,SW2359,ST475493000,EW2359,ET475493000
G0,03/28/2025 12:04:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN500,DX10.948,DY353.741,DZ-152.407
G2,VX0.00049581,VY0.00014594,VZ0.00112902
G3,XY0.00017212,XZ0.00008194,YZ-0.00000130
--HSDV:0.021, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:04:53
GPS,PN501,LA41.44025331640000,LN22.11416791260000,EL345.952000,--b
--GS,PN501,N 4621818.6477,E 599844.7542,EL300.2973,--b
--GT,PN501,SW2359,ST475497000,EW2359,ET475497000
G0,03/28/2025 12:04:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN501,DX10.864,DY356.873,DZ-152.871
G2,VX0.00032725,VY0.00013395,VZ0.00144533
G3,XY0.00013412,XZ0.00013312,YZ0.00004412
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:04:57
GPS,PN502,LA41.44025216980000,LN22.11418355880000,EL346.369000,--a
--GS,PN502,N 4621818.3442,E 599848.3746,EL300.7142,--a
--GT,PN502,SW2359,ST475503000,EW2359,ET475503000
G0,03/28/2025 12:05:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN502,DX10.004,DY360.427,DZ-152.857
G2,VX0.00038217,VY0.00008847,VZ0.00189563
G3,XY0.00004232,XZ0.00044765,YZ-0.00005501
--HSDV:0.029, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:05:03
GPS,PN503,LA41.44024912480000,LN22.11418568700000,EL346.456000,--a
--GS,PN503,N 4621817.4117,E 599848.8795,EL300.8012,--a
--GT,PN503,SW2359,ST475505000,EW2359,ET475505000
G0,03/28/2025 12:05:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN503,DX10.458,DY361.143,DZ-153.501
G2,VX0.00032467,VY0.00010227,VZ0.00126609
G3,XY0.00010781,XZ0.00012924,YZ0.00005147
--HSDV:0.023, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:05:05
GPS,PN504,LA41.44024526800000,LN22.11419566800000,EL346.967000,--a
--GS,PN504,N 4621816.2539,E 599851.2024,EL301.3121,--a
--GT,PN504,SW2359,ST475508000,EW2359,ET475508000
G0,03/28/2025 12:05:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN504,DX10.673,DY363.722,DZ-154.048
G2,VX0.00045074,VY0.00013907,VZ0.00148708
G3,XY0.00016445,XZ0.00016390,YZ0.00007174
--HSDV:0.030, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.500, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:05:08

GPS,PN505,LA41.44023930700000,LN22.11420681540000,EL347.324000,--a
--GS,PN505,N 4621814.4508,E 599853.8039,EL301.6691,--a
--GT,PN505,SW2359,ST475511000,EW2359,ET475511000
G0,03/28/2025 12:05:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN505,DX11.080,DY366.671,DZ-155.183
G2,VX0.00192197,VY0.00064282,VZ0.01091364
G3,XY0.00056425,XZ0.00009999,YZ0.00095077
--HSDV:0.077, VSDV:0.093, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:05:11
GPS,PN506,LA41.44024490740000,LN22.11421103760000,EL347.899000,--a
--GS,PN506,N 4621816.1920,E 599854.7556,EL302.2441,--a
--GT,PN506,SW2359,ST475514000,EW2359,ET475514000
G0,03/28/2025 12:05:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN506,DX10.043,DY367.302,DZ-153.511
G2,VX0.00479346,VY0.00073682,VZ0.08076504
G3,XY0.00074111,XZ0.01331453,YZ0.00191907
--HSDV:0.089, VSDV:0.107, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:1.900, HDOP:1.200, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:05:14
GPS,PN507,LA41.44026141160000,LN22.11418473420000,EL346.529000,--a
--GS,PN507,N 4621821.1991,E 599848.6066,EL300.8742,--a
--GT,PN507,SW2359,ST475540000,EW2359,ET475540000
G0,03/28/2025 12:05:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN507,DX8.255,DY360.007,DZ-150.623
G2,VX0.00012127,VY0.00004598,VZ0.00007445
G3,XY0.00001960,XZ0.00005193,YZ-0.00001191
--HSDV:0.011, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:05:40
GPS,PN508,LA41.44026452380000,LN22.11417798960000,EL346.525000,--a
--GS,PN508,N 4621822.1375,E 599847.0347,EL300.8702,--a
--GT,PN508,SW2359,ST475544000,EW2359,ET475544000
G0,03/28/2025 12:05:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN508,DX8.249,DY358.321,DZ-149.909
G2,VX0.00056933,VY0.00021602,VZ0.00035019
G3,XY0.00018775,XZ0.00026191,YZ0.00008031
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:05:44
GPS,PN509,LA41.44026344380000,LN22.11416140500000,EL346.155000,--a
--GS,PN509,N 4621821.7510,E 599843.2070,EL300.5003,--a
--GT,PN509,SW2359,ST475548000,EW2359,ET475548000
G0,03/28/2025 12:05:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN509,DX9.646,DY354.752,DZ-150.404
G2,VX0.00732858,VY0.00161498,VZ0.00215814
G3,XY0.00201256,XZ0.00270948,YZ0.00038665
--HSDV:0.047, VSDV:0.074, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:05:48

GPS,PN510,LA41.44026378160000,LN22.11417311220000,EL346.021000,--s
--GS,PN510,N 4621821.8929,E 599845.9108,EL300.3662,--s
--GT,PN510,SW2359,ST475553000,EW2359,ET475553000
G0,03/28/2025 12:05:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN510,DX8.468,DY357.193,DZ-150.415
G2,VX0.00053014,VY0.00011939,VZ0.00037709
G3,XY0.00013724,XZ0.00028573,YZ0.00006640
--HSDV:0.018, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:05:53
GPS,PN511,LA41.44025801200000,LN22.11418373880000,EL346.425000,--s
--GS,PN511,N 4621820.1471,E 599848.3911,EL300.7702,--s
--GT,PN511,SW2359,ST475559000,EW2359,ET475559000
G0,03/28/2025 12:05:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN511,DX8.916,DY360.028,DZ-151.475
G2,VX0.00017313,VY0.00003555,VZ0.00009573
G3,XY-0.00000321,XZ0.00008647,YZ-0.00001426
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:05:59
GPS,PN512,LA41.44026295960000,LN22.11418452120000,EL346.540000,--sk
--GS,PN512,N 4621821.6759,E 599848.5507,EL300.8852,--sk
--GT,PN512,SW2359,ST475565000,EW2359,ET475565000
G0,03/28/2025 12:06:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN512,DX7.986,DY359.844,DZ-150.259
G2,VX0.00018799,VY0.00003731,VZ0.00010471
G3,XY-0.00001145,XZ0.00009245,YZ-0.00002044
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:06:05
GPS,PN513,LA41.44026719740000,LN22.11417699180000,EL346.637000,--sk
--GS,PN513,N 4621822.9591,E 599846.7927,EL300.9822,--sk
--GT,PN513,SW2359,ST475569000,EW2359,ET475569000
G0,03/28/2025 12:06:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN513,DX7.905,DY357.932,DZ-149.219
G2,VX0.00077091,VY0.00017394,VZ0.00042671
G3,XY0.00006518,XZ0.00037465,YZ-0.00002082
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:06:09
GPS,PN514,LA41.44027440820000,LN22.11418644720000,EL347.909000,--sk
--GS,PN514,N 4621825.2140,E 599848.9467,EL302.2542,--sk
--GT,PN514,SW2359,ST475575000,EW2359,ET475575000
G0,03/28/2025 12:06:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN514,DX6.587,DY359.754,DZ-146.712
G2,VX0.00020911,VY0.00003800,VZ0.00006895
G3,XY0.00003778,XZ0.00007494,YZ0.00002172
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:06:15

GPS,PN515,LA41.44027129420000,LN22.11419456340000,EL347.919000,--sk
--GS,PN515,N 4621824.2794,E 599850.8355,EL302.2641,--sk
--GT,PN515,SW2359,ST475579000,EW2359,ET475579000
G0,03/28/2025 12:06:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN515,DX6.478,DY361.735,DZ-147.422
G2,VX0.00044694,VY0.00008514,VZ0.00016663
G3,XY0.00010021,XZ0.00018935,YZ0.00004706
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:06:19
GPS,PN516,LA41.44028087860000,LN22.11420912660000,EL349.476000,--sk
--GS,PN516,N 4621827.2830,E 599854.1597,EL303.8211,--sk
--GT,PN516,SW2359,ST475586000,EW2359,ET475586000
G0,03/28/2025 12:06:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN516,DX4.459,DY364.547,DZ-144.179
G2,VX0.00050725,VY0.00009080,VZ0.00018197
G3,XY0.00004543,XZ0.00017939,YZ0.00001941
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:06:26
GPS,PN517,LA41.44028698660000,LN22.11420427980000,EL349.562000,--sk
--GS,PN517,N 4621829.1517,E 599853.0135,EL303.9071,--sk
--GT,PN517,SW2359,ST475590000,EW2359,ET475590000
G0,03/28/2025 12:06:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN517,DX3.780,DY363.060,DZ-142.716
G2,VX0.00116628,VY0.00024687,VZ0.00050817
G3,XY0.00012484,XZ0.00051714,YZ-0.00001108
--HSDV:0.025, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:06:30
GPS,PN518,LA41.44028876620000,LN22.11420263640000,EL349.500000,--b
--GS,PN518,N 4621829.6954,E 599852.6261,EL303.8451,--b
--GT,PN518,SW2359,ST475595000,EW2359,ET475595000
G0,03/28/2025 12:06:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN518,DX3.543,DY362.553,DZ-142.347
G2,VX0.00019542,VY0.00003986,VZ0.00008615
G3,XY0.00001714,XZ0.00007887,YZ0.00000169
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:06:35
GPS,PN519,LA41.44028364820000,LN22.11420988440000,EL349.573000,--b
--GS,PN519,N 4621828.1398,E 599854.3229,EL303.9181,--b
--GT,PN519,SW2359,ST475599000,EW2359,ET475599000
G0,03/28/2025 12:06:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN519,DX3.933,DY364.521,DZ-143.477
G2,VX0.00053073,VY0.00014182,VZ0.00028282
G3,XY0.00011659,XZ0.00021271,YZ0.00001668
--HSDV:0.015, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:06:39

GPS,PN520,LA41.44028497840000,LN22.11421230360000,EL349.708000,--b
--GS,PN520,N 4621828.5580,E 599854.8763,EL304.0531,--b
--GT,PN520,SW2359,ST475601000,EW2359,ET475601000
G0,03/28/2025 12:06:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN520,DX3.563,DY364.974,DZ-143.081
G2,VX0.00038649,VY0.00008672,VZ0.00017685
G3,XY0.00007078,XZ0.00016507,YZ0.00000521
--HSDV:0.017, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:06:41
GPS,PN521,LA41.44029177280000,LN22.11421212540000,EL350.065000,--b
--GS,PN521,N 4621830.6534,E 599854.8059,EL304.4101,--b
--GT,PN521,SW2359,ST475604000,EW2359,ET475604000
G0,03/28/2025 12:06:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN521,DX2.533,DY364.509,DZ-141.279
G2,VX0.00108362,VY0.00023172,VZ0.00047537
G3,XY0.00014079,XZ0.00046531,YZ-0.00001931
--HSDV:0.014, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:06:44
GPS,PN522,LA41.44030286440000,LN22.11421911660000,EL350.706000,--b
--GS,PN522,N 4621834.0977,E 599856.3739,EL305.0510,--b
--GT,PN522,SW2359,ST475608000,EW2359,ET475608000
G0,03/28/2025 12:06:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN522,DX0.256,DY365.325,DZ-138.298
G2,VX0.00044739,VY0.00011268,VZ0.00011433
G3,XY0.00014253,XZ0.00012622,YZ0.00000817
--HSDV:0.024, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:06:48
GPS,PN523,LA41.44030451440000,LN22.11422822820000,EL350.955000,--b
--GS,PN523,N 4621834.6360,E 599858.4723,EL305.3000,--b
--GT,PN523,SW2359,ST475611000,EW2359,ET475611000
G0,03/28/2025 12:06:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN523,DX-0.681,DY367.217,DZ-137.753
G2,VX0.00055493,VY0.00014088,VZ0.00018407
G3,XY0.00013822,XZ0.00016964,YZ-0.00001031
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:06:51
GPS,PN524,LA41.44032502540000,LN22.11422861640000,EL351.439000,--b
--GS,PN524,N 4621840.9648,E 599858.4740,EL305.7840,--b
--GT,PN524,SW2359,ST475618000,EW2359,ET475618000
G0,03/28/2025 12:06:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN524,DX-4.281,DY365.845,DZ-132.708
G2,VX0.00151803,VY0.00042576,VZ0.00037559
G3,XY0.00056930,XZ0.00009205,YZ-0.00013546
--HSDV:0.038, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:06:58

GPS,PN525,LA41.44032910540000,LN22.11422532120000,EL351.554000,--b
--GS,PN525,N 4621842.2129,E 599857.6951,EL305.8990,--b
--GT,PN525,SW2359,ST475622000,EW2359,ET475622000
G0,03/28/2025 12:07:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN525,DX-4.690,DY364.856,DZ-131.692
G2,VX0.00194463,VY0.00062643,VZ0.00053030
G3,XY0.00081219,XZ0.00009735,YZ-0.00019570
--HSDV:0.028, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:07:02
GPS,PN526,LA41.44032728200000,LN22.11423241560000,EL351.889000,--bb
--GS,PN526,N 4621841.6732,E 599859.3423,EL306.2340,--bb
--GT,PN526,SW2359,ST475627000,EW2359,ET475627000
G0,03/28/2025 12:07:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN526,DX-4.731,DY366.610,DZ-131.889
G2,VX0.00861339,VY0.00072543,VZ0.00074137
G3,XY0.00171474,XZ0.00143740,YZ0.00014651
--HSDV:0.056, VSDV:0.078, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:07:07
GPS,PN527,LA41.44034490280000,LN22.11423998280000,EL352.056000,--b
--GS,PN527,N 4621847.1335,E 599861.0153,EL306.4009,--b
--GT,PN527,SW2359,ST475635000,EW2359,ET475635000
G0,03/28/2025 12:07:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN527,DX-8.627,DY366.909,DZ-127.720
G2,VX0.01628847,VY0.00486618,VZ0.00272555
G3,XY0.00768088,XZ0.00488895,YZ0.00192004
--HSDV:0.052, VSDV:0.082, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:07:15
GPS,PN528,LA41.44035397180000,LN22.11425766300000,EL352.322000,--b
--GS,PN528,N 4621849.9881,E 599865.0619,EL306.6669,--b
--GT,PN528,SW2359,ST475640000,EW2359,ET475640000
G0,03/28/2025 12:07:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN528,DX-11.712,DY370.064,DZ-125.455
G2,VX0.04004227,VY0.01599680,VZ0.00548628
G3,XY0.02236007,XZ0.00676184,YZ0.00182948
--HSDV:0.149, VSDV:0.192, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:2.500, HDOP:1.300, VDOP:2.100
--DT03-28-2025
--TM13:07:20
GPS,PN529,LA41.44034821000000,LN22.11426591000000,EL352.184000,--b
--GS,PN529,N 4621848.2371,E 599866.9923,EL306.5288,--b
--GT,PN529,SW2359,ST475644000,EW2359,ET475644000
G0,03/28/2025 12:07:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN529,DX-11.431,DY372.237,DZ-126.874
G2,VX0.04618290,VY0.01841299,VZ0.00704829
G3,XY0.02534608,XZ0.00816837,YZ0.00216447
--HSDV:0.158, VSDV:0.206, STATUS:FLOAT, SATS:4, PDOP:2.500, HDOP:1.400, VDOP:2.100
--DT03-28-2025
--TM13:07:24

GPS,PN530,LA41.44036853440000,LN22.11428755140000,EL352.922000,--b
--GS,PN530,N 4621854.5767,E 599871.9060,EL307.2667,--b
--GT,PN530,SW2359,ST475653000,EW2359,ET475653000
G0,03/28/2025 12:07:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN530,DX-16.676,DY375.499,DZ-121.703
G2,VX0.05414812,VY0.02159479,VZ0.01460810
G3,XY0.02868339,XZ0.00926061,YZ0.00052099
--HSDV:0.187, VSDV:0.230, STATUS:FLOAT, SATS:4, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:07:33
GPS,PN531,LA41.44035937480000,LN22.11429724560000,EL353.541000,--b
--GS,PN531,N 4621851.7821,E 599874.1854,EL307.8857,--b
--GT,PN531,SW2359,ST475657000,EW2359,ET475657000
G0,03/28/2025 12:07:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN531,DX-15.353,DY378.458,DZ-123.400
G2,VX0.00044129,VY0.00029513,VZ0.00035367
G3,XY0.00028669,XZ-0.00002555,YZ-0.00006592
--HSDV:0.194, VSDV:0.235, STATUS:FLOAT, SATS:4, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:07:37
GPS,PN532,LA41.44036527880000,LN22.11431853000000,EL353.343000,--b
--GS,PN532,N 4621853.6719,E 599879.0784,EL307.6876,--b
--GT,PN532,SW2359,ST475664000,EW2359,ET475664000
G0,03/28/2025 12:07:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN532,DX-18.471,DY382.499,DZ-122.172
G2,VX0.00023466,VY0.00010297,VZ0.00065553
G3,XY0.00010118,XZ-0.00005783,YZ-0.00003085
--HSDV:0.026, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:07:44
GPS,PN533,LA41.44037594860000,LN22.11430932840000,EL353.316000,--b
--GS,PN533,N 4621856.9339,E 599876.9064,EL307.6607,--b
--GT,PN533,SW2359,ST475669000,EW2359,ET475669000
G0,03/28/2025 12:07:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN533,DX-19.715,DY379.695,DZ-119.734
G2,VX0.00045261,VY0.00012941,VZ0.00034512
G3,XY0.00014442,XZ0.00016479,YZ0.00007711
--HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:07:49
GPS,PN534,LA41.44037980960000,LN22.11431011200000,EL353.361000,--bb
--GS,PN534,N 4621858.1275,E 599877.0709,EL307.7056,--bb
--GT,PN534,SW2359,ST475673000,EW2359,ET475673000
G0,03/28/2025 12:07:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN534,DX-20.486,DY379.575,DZ-118.815
G2,VX0.00019626,VY0.00005394,VZ0.00010986
G3,XY0.00006823,XZ0.00006617,YZ0.00003249
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:07:53

GPS,PN535,LA41.44037867560000,LN22.11430881180000,EL353.243000,--ai
--GS,PN535,N 4621857.7735,E 599876.7753,EL307.5877,--ai
--GT,PN535,SW2359,ST475678000,EW2359,ET475678000
G0,03/28/2025 12:07:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN535,DX-20.239,DY379.352,DZ-119.154
G2,VX0.00014685,VY0.00004490,VZ0.00006772
G3,XY0.00005757,XZ0.00004497,YZ0.00002443
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:07:58
GPS,PN536,LA41.44037927440000,LN22.11430884660000,EL353.331000,--ai
--GS,PN536,N 4621857.9584,E 599876.7808,EL307.6757,--ai
--GT,PN536,SW2359,ST475680000,EW2359,ET475680000
G0,03/28/2025 12:08:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN536,DX-20.295,DY379.338,DZ-118.958
G2,VX0.00013200,VY0.00003700,VZ0.00007223
G3,XY0.00004418,XZ0.00004341,YZ0.00002259
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:08:00
GPS,PN537,LA41.44039013800000,LN22.11433436580000,EL352.934000,--ai
--GS,PN537,N 4621861.3918,E 599882.6311,EL307.2786,--ai
--GT,PN537,SW2359,ST475687000,EW2359,ET475687000
G0,03/28/2025 12:08:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN537,DX-24.863,DY383.844,DZ-116.721
G2,VX0.00154243,VY0.00056795,VZ0.00063205
G3,XY0.00079681,XZ0.00055660,YZ0.00034451
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:08:07
GPS,PN538,LA41.44039129540000,LN22.11433498440000,EL353.139000,--ai
--GS,PN538,N 4621861.7508,E 599882.7691,EL307.4836,--ai
--GT,PN538,SW2359,ST475689000,EW2359,ET475689000
G0,03/28/2025 12:08:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN538,DX-24.996,DY383.944,DZ-116.318
G2,VX0.00342075,VY0.00118246,VZ0.00107419
G3,XY0.00149748,XZ0.00083418,YZ0.00052499
--HSDV:0.042, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:08:09
GPS,PN539,LA41.44039628320000,LN22.11434592720000,EL352.747000,--ai
--GS,PN539,N 4621863.3247,E 599885.2763,EL307.0915,--ai
--GT,PN539,SW2359,ST475694000,EW2359,ET475694000
G0,03/28/2025 12:08:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN539,DX-27.170,DY385.788,DZ-115.430
G2,VX0.00407583,VY0.00138238,VZ0.00119381
G3,XY0.00175234,XZ0.00100091,YZ0.00059177
--HSDV:0.051, VSDV:0.072, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:08:14

GPS,PN540,LA41.44039667380000,LN22.11434566260000,EL352.920000,--ai
--GS,PN540,N 4621863.4444,E 599885.2135,EL307.2645,--ai
--GT,PN540,SW2359,ST475696000,EW2359,ET475696000
G0,03/28/2025 12:08:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN540,DX-27.102,DY385.750,DZ-115.225
G2,VX0.00405223,VY0.00142222,VZ0.00121558
G3,XY0.00177174,XZ0.00101649,YZ0.00062103
--HSDV:0.047, VSDV:0.065, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:08:16
GPS,PN541,LA41.44037400820000,LN22.11435426960000,EL353.262000,--ai
--GS,PN541,N 4621856.4797,E 599887.2996,EL307.6065,--ai
--GT,PN541,SW2359,ST475709000,EW2359,ET475709000
G0,03/28/2025 12:08:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN541,DX-23.307,DY389.447,DZ-120.216
G2,VX0.00014581,VY0.00006826,VZ0.00039200
G3,XY0.00006196,XZ0.00007768,YZ0.00004387
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:08:29
GPS,PN542,LA41.44037324140000,LN22.11435125700000,EL353.270000,--ai
--GS,PN542,N 4621856.2335,E 599886.6068,EL307.6145,--ai
--GT,PN542,SW2359,ST475711000,EW2359,ET475711000
G0,03/28/2025 12:08:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN542,DX-22.892,DY388.864,DZ-120.387
G2,VX0.00006006,VY0.00002922,VZ0.00012259
G3,XY0.00002438,XZ0.00003205,YZ0.00002028
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:08:31
GPS,PN543,LA41.44036889080000,LN22.11433024320000,EL353.277000,--ai
--GS,PN543,N 4621854.8238,E 599881.7696,EL307.6216,--ai
--GT,PN543,SW2359,ST475717000,EW2359,ET475717000
G0,03/28/2025 12:08:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN543,DX-20.226,DY384.707,DZ-121.385
G2,VX0.00057037,VY0.00029658,VZ0.00092608
G3,XY0.00029126,XZ0.00032722,YZ0.00017573
--HSDV:0.020, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:08:37
GPS,PN544,LA41.44036756900000,LN22.11432940680000,EL353.364000,--ai
--GS,PN544,N 4621854.4133,E 599881.5820,EL307.7086,--ai
--GT,PN544,SW2359,ST475719000,EW2359,ET475719000
G0,03/28/2025 12:08:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN544,DX-19.841,DY384.655,DZ-121.631
G2,VX0.00006185,VY0.00003684,VZ0.00016915
G3,XY0.00003526,XZ0.00002629,YZ0.00001496
--HSDV:0.018, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:08:39

GPS,PN545,LA41.44036642540000,LN22.11432198360000,EL353.323000,--ai
--GS,PN545,N 4621854.0367,E 599879.8716,EL307.6676,--ai
--GT,PN545,SW2359,ST475722000,EW2359,ET475722000
G0,03/28/2025 12:08:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN545,DX-19.004,DY383.143,DZ-121.922
G2,VX0.00024657,VY0.00011910,VZ0.00042736
G3,XY0.00010896,XZ0.00015131,YZ0.00011214
--HSDV:0.015, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:08:42
GPS,PN546,LA41.44036478500000,LN22.11431970240000,EL353.359000,--ai
--GS,PN546,N 4621853.5233,E 599879.3515,EL307.7036,--ai
--GT,PN546,SW2359,ST475724000,EW2359,ET475724000
G0,03/28/2025 12:08:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN546,DX-18.468,DY382.793,DZ-122.275
G2,VX0.00052246,VY0.00031236,VZ0.00097129
G3,XY0.00023774,XZ0.00031730,YZ0.00032163
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:08:44
GPS,PN547,LA41.44026889120000,LN22.11413649540000,EL344.516000,--a
--GS,PN547,N 4621823.3515,E 599837.4275,EL298.8614,--a
--GT,PN547,SW2359,ST475786000,EW2359,ET475786000
G0,03/28/2025 12:09:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN547,DX9.653,DY348.537,DZ-150.241
G2,VX0.00037882,VY0.00009931,VZ0.00024484
G3,XY0.00010857,XZ0.00018881,YZ0.00009648
--HSDV:0.021, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:09:46
GPS,PN548,LA41.44027524700000,LN22.11410430840000,EL343.214000,--a
--GS,PN548,N 4621825.2089,E 599829.9625,EL297.5596,--a
--GT,PN548,SW2359,ST475794000,EW2359,ET475794000
G0,03/28/2025 12:09:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN548,DX10.354,DY340.789,DZ-149.644
G2,VX0.00068308,VY0.00030808,VZ0.00032947
G3,XY0.00041958,XZ0.00035833,YZ0.00025063
--HSDV:0.021, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:09:54
GPS,PN549,LA41.44027944700000,LN22.11406672380000,EL341.975000,--a
--GS,PN549,N 4621826.3839,E 599821.2595,EL296.3207,--a
--GT,PN549,SW2359,ST475802000,EW2359,ET475802000
G0,03/28/2025 12:10:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN549,DX11.981,DY332.071,DZ-149.502
G2,VX0.00164049,VY0.00061370,VZ0.00073401
G3,XY0.00084026,XZ0.00055083,YZ0.00041619
--HSDV:0.038, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:10:02

GPS,PN550,LA41.44028114380000,LN22.11404785440000,EL341.970000,--a
--GS,PN550,N 4621826.8467,E 599816.8919,EL296.3158,--a
--GT,PN550,SW2359,ST475807000,EW2359,ET475807000
G0,03/28/2025 12:10:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN550,DX13.302,DY327.900,DZ-149.115
G2,VX0.07323291,VY0.00530005,VZ0.00731848
G3,XY0.01792362,XZ0.02088519,YZ0.00551108
--HSDV:0.112, VSDV:0.206, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:10:07
GPS,PN551,LA41.44028647600000,LN22.11403372080000,EL341.449000,--a
--GS,PN551,N 4621828.4463,E 599813.6030,EL295.7949,--a
--GT,PN551,SW2359,ST475812000,EW2359,ET475812000
G0,03/28/2025 12:10:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN551,DX13.162,DY324.316,DZ-148.234
G2,VX0.00567652,VY0.00051430,VZ0.00074881
G3,XY0.00139714,XZ0.00172122,YZ0.00047505
--HSDV:0.033, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:10:12
GPS,PN552,LA41.44028675980000,LN22.11403292220000,EL341.499000,--ai
--GS,PN552,N 4621828.5313,E 599813.4173,EL295.8449,--ai
--GT,PN552,SW2359,ST475817000,EW2359,ET475817000
G0,03/28/2025 12:10:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN552,DX13.212,DY324.137,DZ-148.135
G2,VX0.00014600,VY0.00003839,VZ0.00006472
G3,XY0.00002542,XZ0.00004313,YZ0.00001996
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:10:17
GPS,PN553,LA41.44028728000000,LN22.11403262280000,EL341.575000,--ai
--GS,PN553,N 4621828.6908,E 599813.3459,EL295.9209,--ai
--GT,PN553,SW2359,ST475819000,EW2359,ET475819000
G0,03/28/2025 12:10:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN553,DX13.192,DY324.054,DZ-147.965
G2,VX0.00030476,VY0.00004871,VZ0.00007675
G3,XY0.00004411,XZ0.00009236,YZ0.00002906
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:10:19
GPS,PN554,LA41.44027664500000,LN22.11401162340000,EL341.485000,--ai
--GS,PN554,N 4621825.3425,E 599808.5389,EL295.8309,--ai
--GT,PN554,SW2359,ST475848000,EW2359,ET475848000
G0,03/28/2025 12:10:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN554,DX16.986,DY320.360,DZ-150.473
G2,VX0.00051227,VY0.00012641,VZ0.00019321
G3,XY0.00016821,XZ0.00019676,YZ0.00009998
--HSDV:0.026, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:10:48

GPS,PN555,LA41.44027629460000,LN22.11401035920000,EL341.557000,--ai
--GS,PN555,N 4621825.2303,E 599808.2483,EL295.9029,--ai
--GT,PN555,SW2359,ST475851000,EW2359,ET475851000
G0,03/28/2025 12:10:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN555,DX17.212,DY320.137,DZ-150.506
G2,VX0.00009981,VY0.00002711,VZ0.00004423
G3,XY0.00002934,XZ0.00003886,YZ0.00002121
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:10:51
GPS,PN556,LA41.44027594000000,LN22.11400837800000,EL340.710000,--k
--GS,PN556,N 4621825.1146,E 599807.7920,EL295.0560,--k
--GT,PN556,SW2359,ST475858000,EW2359,ET475858000
G0,03/28/2025 12:10:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN556,DX16.868,DY319.502,DZ-151.151
G2,VX0.00014063,VY0.00005174,VZ0.00007762
G3,XY0.00005371,XZ0.00005752,YZ0.00003840
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:10:58
GPS,PN557,LA41.44029130420000,LN22.11400174260000,EL340.281000,--k
--GS,PN557,N 4621829.8331,E 599806.1928,EL294.6270,--k
--GT,PN557,SW2359,ST475866000,EW2359,ET475866000
G0,03/28/2025 12:11:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN557,DX14.229,DY316.769,DZ-147.900
G2,VX0.00011787,VY0.00004225,VZ0.00008820
G3,XY0.00004419,XZ0.00005672,YZ0.00003673
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:11:06
GPS,PN558,LA41.44029143860000,LN22.11400375320000,EL341.314000,--
--GS,PN558,N 4621829.8810,E 599806.6569,EL295.6600,--
--GT,PN558,SW2359,ST475870000,EW2359,ET475870000
G0,03/28/2025 12:11:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN558,DX14.741,DY317.480,DZ-147.181
G2,VX0.00005791,VY0.00001825,VZ0.00003880
G3,XY0.00002010,XZ0.00002832,YZ0.00001554
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:11:10
GPS,PN559,LA41.44029161800000,LN22.11400430160000,EL341.265000,--
--GS,PN559,N 4621829.9381,E 599806.7828,EL295.6110,--
--GT,PN559,SW2359,ST475872000,EW2359,ET475872000
G0,03/28/2025 12:11:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN559,DX14.625,DY317.569,DZ-147.172
G2,VX0.00006141,VY0.00002077,VZ0.00004531
G3,XY0.00002114,XZ0.00003029,YZ0.00001860
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:11:12

GPS,PN560,LA41.44030624120000,LN22.11399517980000,EL340.975000,--
--GS,PN560,N 4621834.4201,E 599804.6123,EL295.3210,--
--GT,PN560,SW2359,ST475878000,EW2359,ET475878000
G0,03/28/2025 12:11:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN560,DX12.440,DY314.401,DZ-143.998
G2,VX0.00052708,VY0.00015339,VZ0.00028922
G3,XY0.00019660,XZ0.00025605,YZ0.00013217
--HSDV:0.019, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:11:18
GPS,PN561,LA41.44030672180000,LN22.11399472440000,EL341.071000,--
--GS,PN561,N 4621834.5669,E 599804.5050,EL295.4170,--
--GT,PN561,SW2359,ST475881000,EW2359,ET475881000
G0,03/28/2025 12:11:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN561,DX12.455,DY314.294,DZ-143.824
G2,VX0.00005038,VY0.00001592,VZ0.00003868
G3,XY0.00001143,XZ0.00001964,YZ0.00001299
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:11:21
GPS,PN562,LA41.44030606480000,LN22.11399288660000,EL340.100000,--k
--GS,PN562,N 4621834.3583,E 599804.0831,EL294.4460,--k
--GT,PN562,SW2359,ST475887000,EW2359,ET475887000
G0,03/28/2025 12:11:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN562,DX12.070,DY313.678,DZ-144.621
G2,VX0.00010247,VY0.00002251,VZ0.00005142
G3,XY0.00001085,XZ0.00003448,YZ0.00001319
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:11:27
GPS,PN563,LA41.44031823460000,LN22.11397802820000,EL339.778000,--k
--GS,PN563,N 4621838.0649,E 599800.5975,EL294.1241,--k
--GT,PN563,SW2359,ST475895000,EW2359,ET475895000
G0,03/28/2025 12:11:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN563,DX10.830,DY309.463,DZ-142.034
G2,VX0.00021615,VY0.00004473,VZ0.00009438
G3,XY0.00004274,XZ0.00009338,YZ0.00003674
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.800, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:11:35
GPS,PN564,LA41.44031917060000,LN22.11397949940000,EL340.803000,--
--GS,PN564,N 4621838.3584,E 599800.9334,EL295.1491,--
--GT,PN564,SW2359,ST475899000,EW2359,ET475899000
G0,03/28/2025 12:11:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN564,DX11.232,DY309.994,DZ-141.136
G2,VX0.00001950,VY0.00000391,VZ0.00000843
G3,XY0.00000228,XZ0.00000754,YZ0.00000240
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:11:39

GPS,PN565,LA41.44031951620000,LN22.11398015400000,EL340.788000,--
--GS,PN565,N 4621838.4671,E 599801.0832,EL295.1341,--
--GT,PN565,SW2359,ST475902000,EW2359,ET475902000
G0,03/28/2025 12:11:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN565,DX11.099,DY310.103,DZ-141.066
G2,VX0.00003375,VY0.00000978,VZ0.00001835
G3,XY0.00000016,XZ0.00001186,YZ0.00000419
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.800
--DT03-28-2025
--TM13:11:42
GPS,PN566,LA41.44032635740000,LN22.11396829500000,EL340.553000,--
--GS,PN566,N 4621840.5396,E 599798.3135,EL294.8991,--
--GT,PN566,SW2359,ST475926000,EW2359,ET475926000
G0,03/28/2025 12:12:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN566,DX10.670,DY306.969,DZ-139.648
G2,VX0.00010517,VY0.00003169,VZ0.00004957
G3,XY0.00002512,XZ0.00004217,YZ0.00001893
--HSDV:0.016, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.800
--DT03-28-2025
--TM13:12:06
GPS,PN567,LA41.44032660640000,LN22.11396818040000,EL340.545000,--
--GS,PN567,N 4621840.6160,E 599798.2860,EL294.8911,--
--GT,PN567,SW2359,ST475927000,EW2359,ET475927000
G0,03/28/2025 12:12:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN567,DX10.628,DY306.922,DZ-139.596
G2,VX0.00002276,VY0.00000649,VZ0.00001149
G3,XY0.00000397,XZ0.00000933,YZ0.00000372
--HSDV:0.008, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.800
--DT03-28-2025
--TM13:12:07
GPS,PN568,LA41.44032477580000,LN22.11396645360000,EL339.710000,--k
--GS,PN568,N 4621840.0457,E 599797.8948,EL294.0561,--k
--GT,PN568,SW2359,ST475932000,EW2359,ET475932000
G0,03/28/2025 12:12:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN568,DX10.550,DY306.460,DZ-140.573
G2,VX0.00014609,VY0.00004044,VZ0.00007248
G3,XY0.00002574,XZ0.00005933,YZ0.00002418
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:12:12
GPS,PN569,LA41.44031704300000,LN22.11396133680000,EL339.901000,--k
--GS,PN569,N 4621837.6437,E 599796.7456,EL294.2472,--k
--GT,PN569,SW2359,ST475938000,EW2359,ET475938000
G0,03/28/2025 12:12:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN569,DX12.599,DY306.018,DZ-142.226
G2,VX0.00019030,VY0.00004110,VZ0.00008551
G3,XY0.00005028,XZ0.00008361,YZ0.00003652
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:12:18

GPS,PN570,LA41.44031128120000,LN22.11397091340000,EL339.975000,--k
--GS,PN570,N 4621835.8970,E 599798.9832,EL294.3211,--k
--GT,PN570,SW2359,ST475943000,EW2359,ET475943000
G0,03/28/2025 12:12:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN570,DX12.910,DY308.536,DZ-143.504
G2,VX0.00030421,VY0.00005757,VZ0.00090364
G3,XY0.00003489,XZ0.00034686,YZ-0.00003655
--HSDV:0.022, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:12:23
GPS,PN571,LA41.44033659760000,LN22.11392299860000,EL339.144000,--k
--GS,PN571,N 4621843.5532,E 599787.8026,EL293.4903,--k
--GT,PN571,SW2359,ST475961000,EW2359,ET475961000
G0,03/28/2025 12:12:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN571,DX11.704,DY296.084,DZ-138.228
G2,VX0.00015436,VY0.00004496,VZ0.00011847
G3,XY0.00005306,XZ0.00007272,YZ0.00003631
--HSDV:0.014, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:12:41
GPS,PN572,LA41.44034397580000,LN22.11392866800000,EL338.981000,--k
--GS,PN572,N 4621845.8476,E 599789.0811,EL293.3273,--k
--GT,PN572,SW2359,ST475968000,EW2359,ET475968000
G0,03/28/2025 12:12:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN572,DX9.693,DY296.679,DZ-136.638
G2,VX0.00011185,VY0.00003699,VZ0.00009918
G3,XY0.00001661,XZ0.00002516,YZ-0.00000884
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:12:48
GPS,PN573,LA41.44034528140000,LN22.11392930280000,EL340.028000,--ai
--GS,PN573,N 4621846.2524,E 599789.2222,EL294.3743,--ai
--GT,PN573,SW2359,ST475973000,EW2359,ET475973000
G0,03/28/2025 12:12:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN573,DX10.113,DY297.009,DZ-135.640
G2,VX0.00003214,VY0.00001456,VZ0.00005814
G3,XY0.00000439,XZ0.00000908,YZ-0.00001599
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:12:53
GPS,PN574,LA41.44034544640000,LN22.11392965260000,EL340.029000,--ai
--GS,PN574,N 4621846.3044,E 599789.3023,EL294.3753,--ai
--GT,PN574,SW2359,ST475975000,EW2359,ET475975000
G0,03/28/2025 12:12:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN574,DX10.052,DY297.071,DZ-135.601
G2,VX0.00001955,VY0.00000693,VZ0.00001777
G3,XY0.00000160,XZ0.00000725,YZ-0.00000158
--HSDV:0.005, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:12:55

GPS,PN575,LA41.44031053000000,LN22.11401974620000,EL341.278000,--ai
--GS,PN575,N 4621835.8221,E 599810.2707,EL295.6239,--ai
--GT,PN575,SW2359,ST475996000,EW2359,ET475996000
G0,03/28/2025 12:13:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN575,DX9.690,DY319.411,DZ-142.809
G2,VX0.00031082,VY0.00007621,VZ0.00054748
G3,XY-0.00007608,XZ0.00027771,YZ-0.00013005
--HSDV:0.021, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:13:16
GPS,PN576,LA41.44030762180000,LN22.11402301380000,EL341.271000,--ai
--GS,PN576,N 4621834.9354,E 599811.0382,EL295.6169,--ai
--GT,PN576,SW2359,ST475998000,EW2359,ET475998000
G0,03/28/2025 12:13:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN576,DX9.953,DY320.334,DZ-143.483
G2,VX0.00017795,VY0.00003910,VZ0.00029034
G3,XY-0.00004154,XZ0.00016042,YZ-0.00006576
--HSDV:0.023, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:13:18
GPS,PN577,LA41.44031171440000,LN22.11401928780000,EL341.208000,--ai
--GS,PN577,N 4621836.1860,E 599810.1597,EL295.5539,--ai
--GT,PN577,SW2359,ST476001000,EW2359,ET476001000
G0,03/28/2025 12:13:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN577,DX9.456,DY319.201,DZ-142.583
G2,VX0.00041101,VY0.00005926,VZ0.00054904
G3,XY-0.00005494,XZ0.00035508,YZ-0.00009741
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:13:21
GPS,PN578,LA41.44031311060000,LN22.11401888100000,EL341.275000,--ai
--GS,PN578,N 4621836.6154,E 599810.0597,EL295.6209,--ai
--GT,PN578,SW2359,ST476003000,EW2359,ET476003000
G0,03/28/2025 12:13:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN578,DX9.272,DY319.025,DZ-142.217
G2,VX0.00017557,VY0.00002857,VZ0.00015888
G3,XY-0.00002286,XZ0.00012119,YZ-0.00003077
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:13:23
GPS,PN579,LA41.44032371860000,LN22.11400873860000,EL340.962000,--ai
--GS,PN579,N 4621839.8554,E 599807.6705,EL295.3080,--ai
--GT,PN579,SW2359,ST476009000,EW2359,ET476009000
G0,03/28/2025 12:13:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN579,DX7.924,DY315.943,DZ-139.983
G2,VX0.00067136,VY0.00008490,VZ0.00023501
G3,XY-0.00000549,XZ0.00028862,YZ-0.00001820
--HSDV:0.022, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:1.100, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:13:29

GPS,PN580,LA41.44032419740000,LN22.11400851540000,EL341.076000,--ai
--GS,PN580,N 4621840.0024,E 599807.6169,EL295.4220,--ai
--GT,PN580,SW2359,ST476011000,EW2359,ET476011000
G0,03/28/2025 12:13:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN580,DX7.931,DY315.890,DZ-139.797
G2,VX0.00009528,VY0.00001450,VZ0.00004047
G3,XY-0.00000142,XZ0.00004343,YZ-0.00000182
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:13:31
GPS,PN581,LA41.44032723100000,LN22.11400484520000,EL341.124000,--ai
--GS,PN581,N 4621840.9264,E 599806.7558,EL295.4700,--ai
--GT,PN581,SW2359,ST476014000,EW2359,ET476014000
G0,03/28/2025 12:13:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN581,DX7.708,DY314.883,DZ-139.066
G2,VX0.00025699,VY0.00003295,VZ0.00008330
G3,XY-0.00000084,XZ0.00010709,YZ-0.00000570
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:13:34
GPS,PN582,LA41.44033067860000,LN22.11400113000000,EL340.914000,--ai
--GS,PN582,N 4621841.9781,E 599805.8825,EL295.2600,--ai
--GT,PN582,SW2359,ST476018000,EW2359,ET476018000
G0,03/28/2025 12:13:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN582,DX7.232,DY313.761,DZ-138.412
G2,VX0.00005665,VY0.00000735,VZ0.00002697
G3,XY0.00000055,XZ0.00002769,YZ0.00000054
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:13:38
GPS,PN583,LA41.44034384560000,LN22.11397475940000,EL340.535000,--ai
--GS,PN583,N 4621845.9554,E 599799.7323,EL294.8811,--ai
--GT,PN583,SW2359,ST476026000,EW2359,ET476026000
G0,03/28/2025 12:13:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN583,DX6.768,DY306.990,DZ-135.633
G2,VX0.00066704,VY0.00012850,VZ0.00025805
G3,XY0.00015774,XZ0.00028510,YZ0.00008668
--HSDV:0.028, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:13:46
GPS,PN584,LA41.44034569480000,LN22.11397309500000,EL340.546000,--ai
--GS,PN584,N 4621846.5205,E 599799.3398,EL294.8921,--ai
--GT,PN584,SW2359,ST476028000,EW2359,ET476028000
G0,03/28/2025 12:13:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN584,DX6.569,DY306.493,DZ-135.200
G2,VX0.00011837,VY0.00002211,VZ0.00004471
G3,XY0.00002775,XZ0.00005040,YZ0.00001508
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:13:48

GPS,PN585,LA41.44036044160000,LN22.11394348140000,EL340.051000,--ai
--GS,PN585,N 4621850.9748,E 599792.4335,EL294.3972,--ai
--GT,PN585,SW2359,ST476041000,EW2359,ET476041000
G0,03/28/2025 12:14:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN585,DX6.008,DY298.873,DZ-132.134
G2,VX0.00016025,VY0.00003044,VZ0.00004660
G3,XY0.00001930,XZ0.00004526,YZ0.00002570
--HSDV:0.024, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.800, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:14:01
GPS,PN586,LA41.44036081240000,LN22.11394391100000,EL340.110000,--ai
--GS,PN586,N 4621851.0906,E 599792.5312,EL294.4562,--ai
--GT,PN586,SW2359,ST476043000,EW2359,ET476043000
G0,03/28/2025 12:14:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN586,DX5.941,DY298.953,DZ-132.009
G2,VX0.00023651,VY0.00003620,VZ0.00005623
G3,XY0.00002857,XZ0.00006506,YZ0.00002512
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:14:03
GPS,PN587,LA41.44037151760000,LN22.11391365120000,EL339.558000,--s
--GS,PN587,N 4621854.2960,E 599785.4930,EL293.9044,--s
--GT,PN587,SW2359,ST476052000,EW2359,ET476052000
G0,03/28/2025 12:14:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN587,DX6.165,DY291.491,DZ-129.912
G2,VX0.00022998,VY0.00004374,VZ0.00007445
G3,XY0.00002858,XZ0.00007395,YZ0.00003625
--HSDV:0.017, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:14:12
GPS,PN588,LA41.44037681740000,LN22.11390551580000,EL339.441000,--ai
--GS,PN588,N 4621855.9048,E 599783.5903,EL293.7874,--ai
--GT,PN588,SW2359,ST476057000,EW2359,ET476057000
G0,03/28/2025 12:14:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN588,DX5.787,DY289.306,DZ-128.770
G2,VX0.00104923,VY0.00018978,VZ0.00022230
G3,XY0.00029235,XZ0.00033875,YZ0.00015760
--HSDV:0.012, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:14:17
GPS,PN589,LA41.44037979580000,LN22.11390547020000,EL339.477000,--ai
--GS,PN589,N 4621856.8235,E 599783.5670,EL293.8234,--ai
--GT,PN589,SW2359,ST476060000,EW2359,ET476060000
G0,03/28/2025 12:14:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN589,DX5.249,DY289.076,DZ-128.060
G2,VX0.00209389,VY0.00024445,VZ0.00028715
G3,XY0.00059670,XZ0.00067975,YZ0.00021472
--HSDV:0.023, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:14:20

GPS,PN590,LA41.44036618120000,LN22.11389210280000,EL339.405000,--ai
--GS,PN590,N 4621852.5805,E 599780.5365,EL293.7515,--ai
--GT,PN590,SW2359,ST476066000,EW2359,ET476066000
G0,03/28/2025 12:14:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN590,DX8.956,DY287.251,DZ-131.243
G2,VX0.00192812,VY0.00063909,VZ0.00066868
G3,XY0.00090806,XZ0.00088204,YZ0.00053895
--HSDV:0.035, VSDV:0.077, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:14:26
GPS,PN591,LA41.44036511980000,LN22.11389069280000,EL339.447000,--ai
--GS,PN591,N 4621852.2485,E 599780.2152,EL293.7935,--ai
--GT,PN591,SW2359,ST476068000,EW2359,ET476068000
G0,03/28/2025 12:14:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN591,DX9.310,DY287.044,DZ-131.459
G2,VX0.00006253,VY0.00002908,VZ0.00006394
G3,XY0.00001965,XZ0.00003346,YZ0.00002518
--HSDV:0.008, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:14:28
GPS,PN592,LA41.44036366180000,LN22.11388930980000,EL338.476000,--k
--GS,PN592,N 4621851.7943,E 599779.9019,EL292.8225,--k
--GT,PN592,SW2359,ST476073000,EW2359,ET476073000
G0,03/28/2025 12:14:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN592,DX9.037,DY286.587,DZ-132.441
G2,VX0.00010199,VY0.00003084,VZ0.00006929
G3,XY0.00002447,XZ0.00004492,YZ0.00002539
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:14:33
GPS,PN593,LA41.44035665320000,LN22.11388413120000,EL338.942000,--k
--GS,PN593,N 4621849.6155,E 599778.7352,EL293.2885,--k
--GT,PN593,SW2359,ST476077000,EW2359,ET476077000
G0,03/28/2025 12:14:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN593,DX11.144,DY286.154,DZ-133.745
G2,VX0.00041530,VY0.00008632,VZ0.00021455
G3,XY0.00008875,XZ0.00017203,YZ0.00007263
--HSDV:0.011, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:14:37
GPS,PN594,LA41.44038291640000,LN22.11384958200000,EL338.407000,--k
--GS,PN594,N 4621857.6068,E 599770.6391,EL292.7536,--k
--GT,PN594,SW2359,ST476115000,EW2359,ET476115000
G0,03/28/2025 12:15:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN594,DX8.796,DY276.573,DZ-128.054
G2,VX0.00004483,VY0.00001243,VZ0.00002434
G3,XY0.00001109,XZ0.00001646,YZ0.00000774
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:15:15

GPS,PN595,LA41.44038432040000,LN22.11385120740000,EL338.892000,--ai
--GS,PN595,N 4621858.0451,E 599771.0087,EL293.2386,--ai
--GT,PN595,SW2359,ST476122000,EW2359,ET476122000
G0,03/28/2025 12:15:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN595,DX8.722,DY276.948,DZ-127.408
G2,VX0.00005006,VY0.00001453,VZ0.00003275
G3,XY0.00000058,XZ0.00001765,YZ0.00000789
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:15:22
GPS,PN596,LA41.44038490720000,LN22.11385166520000,EL338.847000,--ai
--GS,PN596,N 4621858.2276,E 599771.1120,EL293.1936,--ai
--GT,PN596,SW2359,ST476125000,EW2359,ET476125000
G0,03/28/2025 12:15:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN596,DX8.539,DY276.988,DZ-127.303
G2,VX0.00007751,VY0.00002258,VZ0.00005076
G3,XY0.00000003,XZ0.00002779,YZ0.00001147
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:15:25
GPS,PN597,LA41.44039499740000,LN22.11387299340000,EL338.912000,--ai
--GS,PN597,N 4621861.4089,E 599775.9972,EL293.2585,--ai
--GT,PN597,SW2359,ST476142000,EW2359,ET476142000
G0,03/28/2025 12:15:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN597,DX4.803,DY280.787,DZ-124.936
G2,VX0.00019608,VY0.00003280,VZ0.00006443
G3,XY-0.00000056,XZ0.00005668,YZ0.00000952
--HSDV:0.009, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:15:42
GPS,PN598,LA41.44039566040000,LN22.11387392820000,EL338.928000,--ai
--GS,PN598,N 4621861.6164,E 599776.2104,EL293.2745,--ai
--GT,PN598,SW2359,ST476144000,EW2359,ET476144000
G0,03/28/2025 12:15:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN598,DX4.607,DY280.941,DZ-124.773
G2,VX0.00007069,VY0.00001632,VZ0.00003120
G3,XY-0.00000379,XZ0.00002223,YZ0.00000394
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:15:44
GPS,PN599,LA41.44039789600000,LN22.11386757120000,EL338.792000,--ai
--GS,PN599,N 4621862.2857,E 599774.7318,EL293.1386,--ai
--GT,PN599,SW2359,ST476147000,EW2359,ET476147000
G0,03/28/2025 12:15:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN599,DX4.642,DY279.368,DZ-124.349
G2,VX0.00023025,VY0.00004274,VZ0.00007633
G3,XY0.00001473,XZ0.00006471,YZ0.00001972
--HSDV:0.010, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:15:47

GPS,PN600,LA41.44039926820000,LN22.11386658360000,EL338.793000,--ai
--GS,PN600,N 4621862.7059,E 599774.4977,EL293.1396,--ai
--GT,PN600,SW2359,ST476148000,EW2359,ET476148000
G0,03/28/2025 12:15:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN600,DX4.468,DY279.051,DZ-124.032
G2,VX0.00012586,VY0.00002354,VZ0.00004073
G3,XY0.00001421,XZ0.00003731,YZ0.00001397
--HSDV:0.011, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:15:48
GPS,PN601,LA41.44040520640000,LN22.11385864500000,EL338.589000,--ai
--GS,PN601,N 4621864.5123,E 599772.6378,EL292.9356,--ai
--GT,PN601,SW2359,ST476152000,EW2359,ET476152000
G0,03/28/2025 12:15:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN601,DX3.891,DY276.834,DZ-122.801
G2,VX0.00054598,VY0.00007202,VZ0.00010516
G3,XY0.00010142,XZ0.00014763,YZ0.00004218
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:15:52
GPS,PN602,LA41.44040608720000,LN22.11385812600000,EL338.634000,--ai
--GS,PN602,N 4621864.7824,E 599772.5141,EL292.9806,--ai
--GT,PN602,SW2359,ST476154000,EW2359,ET476154000
G0,03/28/2025 12:15:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN602,DX3.800,DY276.667,DZ-122.568
G2,VX0.00006422,VY0.00000926,VZ0.00001047
G3,XY0.00001683,XZ0.00001681,YZ0.00000653
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:15:54
GPS,PN603,LA41.44041682600000,LN22.11384659700000,EL338.363000,--ai
--GS,PN603,N 4621868.0583,E 599769.8040,EL292.7097,--ai
--GT,PN603,SW2359,ST476159000,EW2359,ET476159000
G0,03/28/2025 12:15:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN603,DX2.577,DY273.291,DZ-120.276
G2,VX0.00271777,VY0.00029000,VZ0.00036203
G3,XY0.00079995,XZ0.00090168,YZ0.00028720
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:15:59
GPS,PN604,LA41.44041846580000,LN22.11384456960000,EL338.494000,--ai
--GS,PN604,N 4621868.5576,E 599769.3285,EL292.8407,--ai
--GT,PN604,SW2359,ST476161000,EW2359,ET476161000
G0,03/28/2025 12:16:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN604,DX2.533,DY272.767,DZ-119.811
G2,VX0.00041674,VY0.00007773,VZ0.00009487
G3,XY0.00015370,XZ0.00017132,YZ0.00006971
--HSDV:0.024, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:16:01

GPS,PN605,LA41.44043734420000,LN22.11382713600000,EL337.886000,--ai
--GS,PN605,N 4621874.3256,E 599765.2191,EL292.2327,--ai
--GT,PN605,SW2359,ST476169000,EW2359,ET476169000
G0,03/28/2025 12:16:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN605,DX0.045,DY267.400,DZ-115.869
G2,VX0.00045955,VY0.00004935,VZ0.00007606
G3,XY0.00009689,XZ0.00013892,YZ0.00003440
--HSDV:0.015, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:16:09
GPS,PN606,LA41.44044039640000,LN22.11382652820000,EL337.932000,--ai
--GS,PN606,N 4621875.2653,E 599765.0656,EL292.2788,--ai
--GT,PN606,SW2359,ST476172000,EW2359,ET476172000
G0,03/28/2025 12:16:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN606,DX-0.451,DY267.046,DZ-115.136
G2,VX0.00002448,VY0.00000729,VZ0.00001493
G3,XY0.00000250,XZ0.00000786,YZ0.00000287
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:16:12
GPS,PN607,LA41.44046550760000,LN22.11381752460000,EL337.546000,--ai
--GS,PN607,N 4621882.9831,E 599762.8774,EL291.8928,--ai
--GT,PN607,SW2359,ST476184000,EW2359,ET476184000
G0,03/28/2025 12:16:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN607,DX-4.707,DY263.062,DZ-109.611
G2,VX0.00005490,VY0.00000832,VZ0.00001731
G3,XY0.00000518,XZ0.00001954,YZ0.00000377
--HSDV:0.008, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:16:24
GPS,PN608,LA41.44046538100000,LN22.11381811080000,EL337.618000,--ai
--GS,PN608,N 4621882.9460,E 599763.0134,EL291.9648,--ai
--GT,PN608,SW2359,ST476186000,EW2359,ET476186000
G0,03/28/2025 12:16:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN608,DX-4.685,DY263.218,DZ-109.592
G2,VX0.00005975,VY0.00000780,VZ0.00001635
G3,XY0.00000425,XZ0.00002029,YZ0.00000333
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:16:26
GPS,PN609,LA41.44047149500000,LN22.11381798900000,EL337.493000,--ai
--GS,PN609,N 4621884.8317,E 599762.9591,EL291.8398,--ai
--GT,PN609,SW2359,ST476190000,EW2359,ET476190000
G0,03/28/2025 12:16:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN609,DX-5.923,DY262.682,DZ-108.268
G2,VX0.00008774,VY0.00002092,VZ0.00003938
G3,XY0.00000466,XZ0.00003506,YZ0.00000434
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:16:30

GPS,PN610,LA41.44047296080000,LN22.11381868020000,EL337.501000,--ai
--GS,PN610,N 4621885.2862,E 599763.1125,EL291.8478,--ai
--GT,PN610,SW2359,ST476193000,EW2359,ET476193000
G0,03/28/2025 12:16:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN610,DX-6.257,DY262.719,DZ-107.925
G2,VX0.00003880,VY0.00000710,VZ0.00001440
G3,XY0.00000162,XZ0.00001488,YZ0.00000152
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:16:33
GPS,PN611,LA41.44047113980000,LN22.11380435400000,EL337.401000,--s
--GS,PN611,N 4621884.6784,E 599759.8098,EL291.7479,--s
--GT,PN611,SW2359,ST476200000,EW2359,ET476200000
G0,03/28/2025 12:16:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN611,DX-4.729,DY259.766,DZ-108.411
G2,VX0.00013731,VY0.00004583,VZ0.00010030
G3,XY0.00003353,XZ0.00007180,YZ0.00003795
--HSDV:0.024, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:16:40
GPS,PN612,LA41.44040808460000,LN22.11383661120000,EL338.420000,--s
--GS,PN612,N 4621865.3295,E 599767.5340,EL292.7667,--s
--GT,PN612,SW2359,ST476222000,EW2359,ET476222000
G0,03/28/2025 12:17:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN612,DX5.151,DY271.848,DZ-122.250
G2,VX0.00003355,VY0.00001193,VZ0.00003270
G3,XY0.00000839,XZ0.00001566,YZ0.00001011
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:17:02
GPS,PN613,LA41.44039782760000,LN22.11383494740000,EL338.666000,--b
--GS,PN613,N 4621862.1599,E 599767.1935,EL293.0127,--b
--GT,PN613,SW2359,ST476227000,EW2359,ET476227000
G0,03/28/2025 12:17:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN613,DX7.416,DY272.357,DZ-124.448
G2,VX0.00005106,VY0.00001631,VZ0.00005011
G3,XY0.00001351,XZ0.00002269,YZ0.00001335
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:17:07
GPS,PN614,LA41.44039352440000,LN22.11383550420000,EL338.693000,--b
--GS,PN614,N 4621860.8341,E 599767.3406,EL293.0397,--b
--GT,PN614,SW2359,ST476229000,EW2359,ET476229000
G0,03/28/2025 12:17:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN614,DX8.205,DY272.818,DZ-125.421
G2,VX0.00021271,VY0.00007087,VZ0.00020596
G3,XY0.00005397,XZ0.00009648,YZ0.00005933
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:17:09

GPS,PN615,LA41.44039986040000,LN22.11383007900000,EL338.521000,--ai
--GS,PN615,N 4621862.7714,E 599766.0598,EL292.8677,--ai
--GT,PN615,SW2359,ST476237000,EW2359,ET476237000
G0,03/28/2025 12:17:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN615,DX7.355,DY271.117,DZ-124.077
G2,VX0.00002358,VY0.00000907,VZ0.00003425
G3,XY0.00000763,XZ0.00000951,YZ0.00000506
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:17:17
GPS,PN616,LA41.44039941880000,LN22.11382968720000,EL338.573000,--ai
--GS,PN616,N 4621862.6339,E 599765.9712,EL292.9197,--ai
--GT,PN616,SW2359,ST476239000,EW2359,ET476239000
G0,03/28/2025 12:17:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN616,DX7.509,DY271.082,DZ-124.144
G2,VX0.00002248,VY0.00000804,VZ0.00002370
G3,XY0.00000755,XZ0.00000878,YZ0.00000562
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:17:19
GPS,PN617,LA41.44040566900000,LN22.11382290000000,EL338.443000,--ai
--GS,PN617,N 4621864.5403,E 599764.3760,EL292.7898,--ai
--GT,PN617,SW2359,ST476245000,EW2359,ET476245000
G0,03/28/2025 12:17:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN617,DX6.823,DY269.108,DZ-122.791
G2,VX0.00005250,VY0.00002034,VZ0.00005994
G3,XY0.00001975,XZ0.00002424,YZ0.00001696
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:17:25
GPS,PN618,LA41.44040571820000,LN22.11382203120000,EL338.465000,--ai
--GS,PN618,N 4621864.5527,E 599764.1750,EL292.8118,--ai
--GT,PN618,SW2359,ST476247000,EW2359,ET476247000
G0,03/28/2025 12:17:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN618,DX6.905,DY268.925,DZ-122.765
G2,VX0.00010176,VY0.00003562,VZ0.00007911
G3,XY0.00004255,XZ0.00004169,YZ0.00002750
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:17:27
GPS,PN619,LA41.44040954380000,LN22.11381900900000,EL338.374000,--ai
--GS,PN619,N 4621865.7232,E 599763.4603,EL292.7208,--ai
--GT,PN619,SW2359,ST476250000,EW2359,ET476250000
G0,03/28/2025 12:17:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN619,DX6.378,DY267.955,DZ-121.945
G2,VX0.00025557,VY0.00008951,VZ0.00015372
G3,XY0.00011480,XZ0.00009083,YZ0.00006313
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:17:30

GPS,PN620,LA41.44040949220000,LN22.11381781620000,EL338.401000,--ai
--GS,PN620,N 4621865.7034,E 599763.1849,EL292.7478,--ai
--GT,PN620,SW2359,ST476253000,EW2359,ET476253000
G0,03/28/2025 12:17:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN620,DX6.511,DY267.712,DZ-121.939
G2,VX0.00009376,VY0.00003582,VZ0.00006566
G3,XY0.00004114,XZ0.00004041,YZ0.00002991
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:17:33
GPS,PN621,LA41.44041755200000,LN22.11381122220000,EL338.238000,--ai
--GS,PN621,N 4621868.1687,E 599761.6266,EL292.5848,--ai
--GT,PN621,SW2359,ST476257000,EW2359,ET476257000
G0,03/28/2025 12:17:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN621,DX5.441,DY265.630,DZ-120.192
G2,VX0.00026017,VY0.00011337,VZ0.00016739
G3,XY0.00012706,XZ0.00013261,YZ0.00008913
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:17:37
GPS,PN622,LA41.44041822340000,LN22.11380906100000,EL338.282000,--ai
--GS,PN622,N 4621868.3689,E 599761.1243,EL292.6288,--ai
--GT,PN622,SW2359,ST476262000,EW2359,ET476262000
G0,03/28/2025 12:17:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN622,DX5.532,DY265.127,DZ-120.008
G2,VX0.00006998,VY0.00002387,VZ0.00003458
G3,XY0.00002860,XZ0.00003054,YZ0.00001759
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:17:42
GPS,PN623,LA41.44042354300000,LN22.11380264340000,EL338.105000,--ai
--GS,PN623,N 4621869.9894,E 599759.6186,EL292.4518,--ai
--GT,PN623,SW2359,ST476266000,EW2359,ET476266000
G0,03/28/2025 12:17:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN623,DX4.959,DY263.291,DZ-118.901
G2,VX0.00015454,VY0.00004993,VZ0.00009213
G3,XY0.00004675,XZ0.00006336,YZ0.00003183
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:17:46
GPS,PN624,LA41.44042324900000,LN22.11380208300000,EL338.167000,--ai
--GS,PN624,N 4621869.8969,E 599759.4903,EL292.5138,--ai
--GT,PN624,SW2359,ST476268000,EW2359,ET476268000
G0,03/28/2025 12:17:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN624,DX5.106,DY263.212,DZ-118.927
G2,VX0.00006329,VY0.00001997,VZ0.00003570
G3,XY0.00002057,XZ0.00002739,YZ0.00001395
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:17:48

GPS,PN625,LA41.44042923700000,LN22.11379135380000,EL338.019000,--ai
--GS,PN625,N 4621871.7097,E 599756.9854,EL292.3659,--ai
--GT,PN625,SW2359,ST476273000,EW2359,ET476273000
G0,03/28/2025 12:17:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN625,DX4.802,DY260.410,DZ-117.647
G2,VX0.00011430,VY0.00004129,VZ0.00007568
G3,XY0.00003954,XZ0.00005123,YZ0.00002891
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:17:53
GPS,PN626,LA41.44042890760000,LN22.11379095960000,EL338.095000,--ai
--GS,PN626,N 4621871.6068,E 599756.8957,EL292.4419,--ai
--GT,PN626,SW2359,ST476275000,EW2359,ET476275000
G0,03/28/2025 12:17:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN626,DX4.951,DY260.372,DZ-117.672
G2,VX0.00003509,VY0.00001289,VZ0.00002903
G3,XY0.00000911,XZ0.00001528,YZ0.00000862
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:17:55
GPS,PN627,LA41.44043351620000,LN22.11378112920000,EL338.023000,--ai
--GS,PN627,N 4621872.9970,E 599754.6044,EL292.3699,--ai
--GT,PN627,SW2359,ST476280000,EW2359,ET476280000
G0,03/28/2025 12:18:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN627,DX4.884,DY257.891,DZ-116.659
G2,VX0.00002889,VY0.00001102,VZ0.00001836
G3,XY0.00001126,XZ0.00001345,YZ0.00000785
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:00
GPS,PN628,LA41.44043299240000,LN22.11378085620000,EL338.043000,--ai
--GS,PN628,N 4621872.8346,E 599754.5435,EL292.3899,--ai
--GT,PN628,SW2359,ST476282000,EW2359,ET476282000
G0,03/28/2025 12:18:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN628,DX5.021,DY257.879,DZ-116.766
G2,VX0.00003302,VY0.00001202,VZ0.00002393
G3,XY0.00000911,XZ0.00001395,YZ0.00000715
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.000, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:02
GPS,PN629,LA41.44042703800000,LN22.11377245680000,EL338.129000,--ai
--GS,PN629,N 4621870.9707,E 599752.6281,EL292.4760,--ai
--GT,PN629,SW2359,ST476286000,EW2359,ET476286000
G0,03/28/2025 12:18:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN629,DX6.946,DY256.568,DZ-118.080
G2,VX0.00006409,VY0.00003328,VZ0.00005756
G3,XY0.00003053,XZ0.00003602,YZ0.00002635
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:06

GPS,PN630,LA41.44042302640000,LN22.11377040720000,EL338.247000,--ai
--GS,PN630,N 4621869.7265,E 599752.1717,EL292.5940,--ai
--GT,PN630,SW2359,ST476290000,EW2359,ET476290000
G0,03/28/2025 12:18:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN630,DX7.969,DY256.474,DZ-118.925
G2,VX0.00003183,VY0.00001657,VZ0.00003259
G3,XY0.00001197,XZ0.00001509,YZ0.00001013
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:10
GPS,PN631,LA41.44041768460000,LN22.11376485360000,EL338.319000,--ai
--GS,PN631,N 4621868.0608,E 599750.9113,EL292.6660,--ai
--GT,PN631,SW2359,ST476294000,EW2359,ET476294000
G0,03/28/2025 12:18:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN631,DX9.520,DY255.720,DZ-120.107
G2,VX0.00004899,VY0.00002440,VZ0.00004162
G3,XY0.00002119,XZ0.00002339,YZ0.00001588
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:14
GPS,PN632,LA41.44041723700000,LN22.11376548180000,EL338.426000,--ai
--GS,PN632,N 4621867.9247,E 599751.0584,EL292.7730,--ai
--GT,PN632,SW2359,ST476296000,EW2359,ET476296000
G0,03/28/2025 12:18:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN632,DX9.624,DY255.919,DZ-120.139
G2,VX0.00002877,VY0.00001526,VZ0.00002862
G3,XY0.00001150,XZ0.00001321,YZ0.00000910
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:16
GPS,PN633,LA41.44039201660000,LN22.11374725800000,EL338.779000,--ai
--GS,PN633,N 4621860.0857,E 599746.9553,EL293.1260,--ai
--GT,PN633,SW2359,ST476305000,EW2359,ET476305000
G0,03/28/2025 12:18:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN633,DX16.255,DY254.076,DZ-125.711
G2,VX0.00006051,VY0.00004190,VZ0.00016163
G3,XY0.00003174,XZ0.00003410,YZ0.00003601
--HSDV:0.011, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:25
GPS,PN634,LA41.44039145980000,LN22.11374719200000,EL338.986000,--ai
--GS,PN634,N 4621859.9138,E 599746.9425,EL293.3330,--ai
--GT,PN634,SW2359,ST476307000,EW2359,ET476307000
G0,03/28/2025 12:18:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN634,DX16.509,DY254.163,DZ-125.701
G2,VX0.00002556,VY0.00001658,VZ0.00006366
G3,XY0.00001277,XZ0.00001210,YZ0.00001148
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:27

GPS,PN635,LA41.44038061180000,LN22.11373906860000,EL339.129000,--ai
--GS,PN635,N 4621856.5411,E 599745.1118,EL293.4761,--ai
--GT,PN635,SW2359,ST476312000,EW2359,ET476312000
G0,03/28/2025 12:18:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN635,DX19.380,DY253.307,DZ-128.104
G2,VX0.00005060,VY0.00002762,VZ0.00010151
G3,XY0.00002593,XZ0.00001687,YZ0.00001481
--HSDV:0.010, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:32
GPS,PN636,LA41.44037649760000,LN22.11373777440000,EL339.214000,--ai
--GS,PN636,N 4621855.2677,E 599744.8304,EL293.5611,--ai
--GT,PN636,SW2359,ST476315000,EW2359,ET476315000
G0,03/28/2025 12:18:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN636,DX20.335,DY253.373,DZ-128.995
G2,VX0.00003135,VY0.00002040,VZ0.00007065
G3,XY0.00001734,XZ0.00001300,YZ0.00001185
--HSDV:0.007, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:35
GPS,PN637,LA41.44039283080000,LN22.11372655680000,EL338.905000,--ai
--GS,PN637,N 4621860.2705,E 599742.1683,EL293.2521,--ai
--GT,PN637,SW2359,ST476322000,EW2359,ET476322000
G0,03/28/2025 12:18:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN637,DX17.994,DY249.618,DZ-125.440
G2,VX0.00019018,VY0.00008962,VZ0.00023059
G3,XY0.00010967,XZ0.00001953,YZ0.00002947
--HSDV:0.027, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:18:42
GPS,PN638,LA41.44039430680000,LN22.11372402000000,EL339.023000,--ai
--GS,PN638,N 4621860.7177,E 599741.5758,EL293.3701,--ai
--GT,PN638,SW2359,ST476324000,EW2359,ET476324000
G0,03/28/2025 12:18:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN638,DX18.017,DY248.994,DZ-125.021
G2,VX0.00018151,VY0.00009792,VZ0.00014373
G3,XY0.00011033,XZ0.00004101,YZ0.00002694
--HSDV:0.018, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:18:44
GPS,PN639,LA41.44040888980000,LN22.11373543200000,EL338.596000,--ai
--GS,PN639,N 4621865.2531,E 599744.1503,EL292.9431,--ai
--GT,PN639,SW2359,ST476330000,EW2359,ET476330000
G0,03/28/2025 12:18:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN639,DX13.952,DY250.184,DZ-121.948
G2,VX0.00012741,VY0.00004793,VZ0.00011036
G3,XY0.00005459,XZ0.00006334,YZ0.00003729
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:18:50

GPS,PN640,LA41.44041055180000,LN22.11373482240000,EL338.738000,--ai
--GS,PN640,N 4621865.7639,E 599744.0023,EL293.0851,--ai
--GT,PN640,SW2359,ST476333000,EW2359,ET476333000
G0,03/28/2025 12:18:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN640,DX13.787,DY249.965,DZ-121.471
G2,VX0.00002115,VY0.00000770,VZ0.00001372
G3,XY0.00000828,XZ0.00000880,YZ0.00000446
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:18:53
GPS,PN641,LA41.44041173980000,LN22.11373702680000,EL338.614000,--ai
--GS,PN641,N 4621866.1375,E 599744.5066,EL292.9611,--ai
--GT,PN641,SW2359,ST476335000,EW2359,ET476335000
G0,03/28/2025 12:18:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN641,DX13.283,DY250.310,DZ-121.280
G2,VX0.00003498,VY0.00002000,VZ0.00003462
G3,XY0.00001645,XZ0.00001804,YZ0.00001444
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:18:55
GPS,PN642,LA41.44041282700000,LN22.11373613640000,EL338.709000,--ai
--GS,PN642,N 4621866.4700,E 599744.2962,EL293.0561,--ai
--GT,PN642,SW2359,ST476338000,EW2359,ET476338000
G0,03/28/2025 12:18:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN642,DX13.220,DY250.062,DZ-120.966
G2,VX0.00001089,VY0.00000600,VZ0.00001059
G3,XY0.00000500,XZ0.00000557,YZ0.00000422
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:18:58
GPS,PN643,LA41.44041652240000,LN22.11373858260000,EL338.644000,--ai
--GS,PN643,N 4621867.6179,E 599744.8457,EL292.9911,--ai
--GT,PN643,SW2359,ST476341000,EW2359,ET476341000
G0,03/28/2025 12:19:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN643,DX12.259,DY250.280,DZ-120.158
G2,VX0.00004348,VY0.00002396,VZ0.00003977
G3,XY0.00002078,XZ0.00002198,YZ0.00001673
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:19:01
GPS,PN644,LA41.44041721900000,LN22.11373752060000,EL338.654000,--ai
--GS,PN644,N 4621867.8294,E 599744.5973,EL293.0011,--ai
--GT,PN644,SW2359,ST476344000,EW2359,ET476344000
G0,03/28/2025 12:19:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN644,DX12.226,DY250.002,DZ-119.991
G2,VX0.00002855,VY0.00001171,VZ0.00002038
G3,XY0.00001215,XZ0.00001035,YZ0.00000526
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:19:04

GPS,PN645,LA41.44041930760000,LN22.11373884180000,EL338.576000,--ai
--GS,PN645,N 4621868.4780,E 599744.8936,EL292.9231,--ai
--GT,PN645,SW2359,ST476347000,EW2359,ET476347000
G0,03/28/2025 12:19:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN645,DX11.659,DY250.100,DZ-119.562
G2,VX0.00004449,VY0.00001723,VZ0.00002961
G3,XY0.00001762,XZ0.00002055,YZ0.00001240
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:19:07
GPS,PN646,LA41.44041977860000,LN22.11373779120000,EL338.680000,--ai
--GS,PN646,N 4621868.6199,E 599744.6488,EL293.0271,--ai
--GT,PN646,SW2359,ST476349000,EW2359,ET476349000
G0,03/28/2025 12:19:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN646,DX11.733,DY249.868,DZ-119.385
G2,VX0.00005789,VY0.00003284,VZ0.00006564
G3,XY0.00002657,XZ0.00003577,YZ0.00002830
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:19:09
GPS,PN647,LA41.44042543900000,LN22.11373878720000,EL338.620000,--ai
--GS,PN647,N 4621870.3693,E 599744.8547,EL292.9671,--ai
--GT,PN647,SW2359,ST476352000,EW2359,ET476352000
G0,03/28/2025 12:19:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN647,DX10.528,DY249.625,DZ-118.121
G2,VX0.00009142,VY0.00004422,VZ0.00007879
G3,XY0.00004390,XZ0.00004918,YZ0.00003863
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:19:12
GPS,PN648,LA41.44042897660000,LN22.11373831140000,EL338.594000,--ai
--GS,PN648,N 4621871.4591,E 599744.7296,EL292.9411,--ai
--GT,PN648,SW2359,ST476354000,EW2359,ET476354000
G0,03/28/2025 12:19:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN648,DX9.879,DY249.242,DZ-117.324
G2,VX0.00002809,VY0.00001253,VZ0.00002615
G3,XY0.00001110,XZ0.00001568,YZ0.00001155
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:19:14
GPS,PN649,LA41.44042817680000,LN22.11374338200000,EL338.522000,--s
--GS,PN649,N 4621871.2287,E 599745.9047,EL292.8691,--s
--GT,PN649,SW2359,ST476359000,EW2359,ET476359000
G0,03/28/2025 12:19:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN649,DX9.539,DY250.368,DZ-117.556
G2,VX0.00004433,VY0.00002163,VZ0.00004807
G3,XY0.00001801,XZ0.00002693,YZ0.00002050
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:19:19

GPS,PN650,LA41.44042033780000,LN22.11374511660000,EL338.536000,--s
--GS,PN650,N 4621868.8159,E 599746.3392,EL292.8831,--s
--GT,PN650,SW2359,ST476363000,EW2359,ET476363000
G0,03/28/2025 12:19:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN650,DX10.888,DY251.352,DZ-119.352
G2,VX0.00006342,VY0.00002559,VZ0.00004823
G3,XY0.00002647,XZ0.00003280,YZ0.00002316
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:19:23
GPS,PN651,LA41.44042532200000,LN22.11376074780000,EL338.252000,--s
--GS,PN651,N 4621870.4037,E 599749.9298,EL292.5990,--s
--GT,PN651,SW2359,ST476377000,EW2359,ET476377000
G0,03/28/2025 12:19:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN651,DX8.379,DY254.230,DZ-118.393
G2,VX0.00012973,VY0.00004289,VZ0.00008638
G3,XY0.00004804,XZ0.00006730,YZ0.00003776
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:19:37
GPS,PN652,LA41.44042796140000,LN22.11376266900000,EL338.135000,--s
--GS,PN652,N 4621871.2241,E 599750.3624,EL292.4820,--s
--GT,PN652,SW2359,ST476381000,EW2359,ET476381000
G0,03/28/2025 12:19:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN652,DX7.629,DY254.403,DZ-117.864
G2,VX0.00002383,VY0.00000816,VZ0.00001662
G3,XY0.00000772,XZ0.00001158,YZ0.00000623
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:19:41
GPS,PN653,LA41.44042405240000,LN22.11376881780000,EL338.128000,--s
--GS,PN653,N 4621870.0379,E 599751.8000,EL292.4750,--s
--GT,PN653,SW2359,ST476385000,EW2359,ET476385000
G0,03/28/2025 12:19:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN653,DX7.831,DY256.020,DZ-118.768
G2,VX0.00004953,VY0.00001960,VZ0.00004262
G3,XY0.00001791,XZ0.00002747,YZ0.00001758
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:19:45
GPS,PN654,LA41.44042273480000,LN22.11376792980000,EL338.192000,--s
--GS,PN654,N 4621869.6286,E 599751.6005,EL292.5390,--s
--GT,PN654,SW2359,ST476388000,EW2359,ET476388000
G0,03/28/2025 12:19:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN654,DX8.203,DY255.951,DZ-119.029
G2,VX0.00002743,VY0.00000966,VZ0.00002268
G3,XY0.00000738,XZ0.00001235,YZ0.00000654
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:19:48

GPS,PN655,LA41.44041583300000,LN22.11376480980000,EL338.594000,--b
--GS,PN655,N 4621867.4894,E 599750.9091,EL292.9410,--b
--GT,PN655,SW2359,ST476393000,EW2359,ET476393000
G0,03/28/2025 12:19:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN655,DX10.066,DY255.932,DZ-120.351
G2,VX0.00003307,VY0.00001256,VZ0.00002644
G3,XY0.00001180,XZ0.00001249,YZ0.00000490
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:19:53
GPS,PN656,LA41.44041048760000,LN22.11376373220000,EL338.599000,--t
--GS,PN656,N 4621865.8369,E 599750.6830,EL292.9460,--t
--GT,PN656,SW2359,ST476397000,EW2359,ET476397000
G0,03/28/2025 12:19:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN656,DX11.180,DY256.117,DZ-121.578
G2,VX0.00015954,VY0.00004832,VZ0.00009836
G3,XY0.00001830,XZ0.00007282,YZ0.00001947
--HSDV:0.009, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:19:57
GPS,PN657,LA41.44041529720000,LN22.11377052060000,EL338.378000,--t
--GS,PN657,N 4621867.3424,E 599752.2310,EL292.7250,--t
--GT,PN657,SW2359,ST476402000,EW2359,ET476402000
G0,03/28/2025 12:20:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN657,DX9.520,DY257.134,DZ-120.618
G2,VX0.00017495,VY0.00005191,VZ0.00009625
G3,XY0.00004638,XZ0.00007669,YZ0.00003466
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:20:02
GPS,PN658,LA41.44041600520000,LN22.11377436960000,EL337.069000,--k
--GS,PN658,N 4621867.5732,E 599753.1174,EL291.4160,--k
--GT,PN658,SW2359,ST476409000,EW2359,ET476409000
G0,03/28/2025 12:20:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN658,DX8.145,DY257.534,DZ-121.326
G2,VX0.00012246,VY0.00003310,VZ0.00006877
G3,XY0.00001537,XZ0.00005482,YZ0.00002164
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.000, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:20:09
GPS,PN659,LA41.44042497280000,LN22.11378116580000,EL338.185000,--t
--GS,PN659,N 4621870.3615,E 599754.6494,EL292.5319,--t
--GT,PN659,SW2359,ST476417000,EW2359,ET476417000
G0,03/28/2025 12:20:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN659,DX6.617,DY258.607,DZ-118.518
G2,VX0.00003341,VY0.00001462,VZ0.00003019
G3,XY0.00001301,XZ0.00001627,YZ0.00001167
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:20:17

GPS,PN660,LA41.44042346200000,LN22.11378059460000,EL336.823000,--k
--GS,PN660,N 4621869.8936,E 599754.5239,EL291.1699,--k
--GT,PN660,SW2359,ST476424000,EW2359,ET476424000
G0,03/28/2025 12:20:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN660,DX6.013,DY258.218,DZ-119.773
G2,VX0.00014541,VY0.00005090,VZ0.00011538
G3,XY0.00004185,XZ0.00005227,YZ0.00004353
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.000, HDOP:0.600, VDOP:0.800
--DT03-28-2025
--TM13:20:24
GPS,PN661,LA41.44041070600000,LN22.11380289840000,EL338.303000,--t
--GS,PN661,N 4621866.0300,E 599759.7325,EL292.6498,--t
--GT,PN661,SW2359,ST476434000,EW2359,ET476434000
G0,03/28/2025 12:20:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN661,DX7.514,DY264.398,DZ-121.725
G2,VX0.00002879,VY0.00000768,VZ0.00001854
G3,XY0.00000637,XZ0.00001070,YZ0.00000518
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:20:34
GPS,PN662,LA41.44040777320000,LN22.11380381940000,EL337.802000,--k
--GS,PN662,N 4621865.1282,E 599759.9579,EL292.1488,--k
--GT,PN662,SW2359,ST476439000,EW2359,ET476439000
G0,03/28/2025 12:20:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN662,DX7.646,DY264.681,DZ-122.733
G2,VX0.00006007,VY0.00001594,VZ0.00003271
G3,XY0.00001574,XZ0.00001982,YZ0.00001040
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:20:39
GPS,PN663,LA41.44039785760000,LN22.11380144220000,EL337.263000,--k
--GS,PN663,N 4621862.0616,E 599759.4510,EL291.6098,--k
--GT,PN663,SW2359,ST476446000,EW2359,ET476446000
G0,03/28/2025 12:20:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN663,DX9.366,DY264.790,DZ-125.375
G2,VX0.00026100,VY0.00011060,VZ0.00015195
G3,XY0.00012379,XZ0.00011805,YZ0.00008008
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:20:46
GPS,PN664,LA41.44039011220000,LN22.11381402360000,EL337.398000,--k
--GS,PN664,N 4621859.7125,E 599762.3915,EL291.7448,--k
--GT,PN664,SW2359,ST476475000,EW2359,ET476475000
G0,03/28/2025 12:21:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN664,DX9.834,DY268.121,DZ-127.069
G2,VX0.00018224,VY0.00009405,VZ0.00015958
G3,XY0.00007612,XZ0.00009530,YZ0.00007237
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:21:15

GPS,PN665,LA41.44039990300000,LN22.11381729000000,EL337.160000,--k
--GS,PN665,N 4621862.7435,E 599763.1043,EL291.5068,--k
--GT,PN665,SW2359,ST476481000,EW2359,ET476481000
G0,03/28/2025 12:21:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN665,DX7.523,DY267.993,DZ-124.973
G2,VX0.00030682,VY0.00014347,VZ0.00026228
G3,XY0.00010947,XZ0.00014654,YZ0.00010242
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:21:21
GPS,PN666,LA41.44039742020000,LN22.11382493100000,EL338.461000,--t
--GS,PN666,N 4621862.0021,E 599764.8807,EL292.8077,--t
--GT,PN666,SW2359,ST476487000,EW2359,ET476487000
G0,03/28/2025 12:21:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN666,DX8.227,DY270.188,DZ-124.678
G2,VX0.00005168,VY0.00001919,VZ0.00004427
G3,XY0.00001461,XZ0.00002268,YZ0.00001348
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:21:27
GPS,PN667,LA41.44039824760000,LN22.11382751700000,EL338.562000,--t
--GS,PN667,N 4621862.2656,E 599765.4747,EL292.9087,--t
--GT,PN667,SW2359,ST476490000,EW2359,ET476490000
G0,03/28/2025 12:21:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN667,DX7.913,DY270.705,DZ-124.421
G2,VX0.00003974,VY0.00001439,VZ0.00003224
G3,XY0.00001170,XZ0.00001867,YZ0.00001010
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:21:30
GPS,PN668,LA41.44043932540000,LN22.11373434960000,EL338.791000,--a
--GS,PN668,N 4621874.6390,E 599743.7698,EL293.1381,--a
--GT,PN668,SW2359,ST476638000,EW2359,ET476638000
G0,03/28/2025 12:23:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN668,DX8.393,DY247.647,DZ-114.810
G2,VX0.00006377,VY0.00004179,VZ0.00009402
G3,XY0.00003620,XZ0.00004691,YZ0.00004315
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:23:58
GPS,PN669,LA41.44045491580000,LN22.11372940560000,EL338.671000,--a
--GS,PN669,N 4621879.4328,E 599742.5606,EL293.0181,--a
--GT,PN669,SW2359,ST476643000,EW2359,ET476643000
G0,03/28/2025 12:24:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN669,DX5.777,DY245.345,DZ-111.301
G2,VX0.00011677,VY0.00007289,VZ0.00012905
G3,XY0.00006547,XZ0.00007546,YZ0.00006855
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:24:03

GPS,PN670,LA41.44047197500000,LN22.11373164120000,EL338.851000,--a
--GS,PN670,N 4621884.7027,E 599743.0041,EL293.1981,--a
--GT,PN670,SW2359,ST476649000,EW2359,ET476649000
G0,03/28/2025 12:24:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN670,DX2.462,DY244.551,DZ-107.253
G2,VX0.00227136,VY0.00102919,VZ0.00073099
G3,XY0.00132868,XZ0.00100246,YZ0.00068195
--HSDV:0.024, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:24:09
GPS,PN671,LA41.44048654780000,LN22.11373009140000,EL338.849000,--a
--GS,PN671,N 4621889.1934,E 599742.5835,EL293.1961,--a
--GT,PN671,SW2359,ST476653000,EW2359,ET476653000
G0,03/28/2025 12:24:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN671,DX-0.175,DY243.088,DZ-103.899
G2,VX0.00184509,VY0.00163196,VZ0.00055709
G3,XY0.00139657,XZ0.00078993,YZ0.00070395
--HSDV:0.022, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:24:13
GPS,PN672,LA41.44049665720000,LN22.11373031160000,EL338.732000,--a
--GS,PN672,N 4621892.3128,E 599742.5911,EL293.0791,--a
--GT,PN672,SW2359,ST476656000,EW2359,ET476656000
G0,03/28/2025 12:24:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN672,DX-2.198,DY242.318,DZ-101.649
G2,VX0.00652889,VY0.00578326,VZ0.00194286
G3,XY0.00461045,XZ0.00283058,YZ0.00251456
--HSDV:0.058, VSDV:0.087, STATUS:FIXED, SATS:3, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:24:16
GPS,PN673,LA41.44052179600000,LN22.11370170300000,EL338.827000,--a
--GS,PN673,N 4621899.9763,E 599735.8726,EL293.1743,--a
--GT,PN673,SW2359,ST476672000,EW2359,ET476672000
G0,03/28/2025 12:24:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN673,DX-4.416,DY234.272,DZ-95.798
G2,VX0.00030631,VY0.00018650,VZ0.00033380
G3,XY0.00017077,XZ0.00019727,YZ0.00018473
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:24:32
GPS,PN674,LA41.44052744380000,LN22.11371039040000,EL338.742000,--a
--GS,PN674,N 4621901.7465,E 599737.8558,EL293.0892,--a
--GT,PN674,SW2359,ST476675000,EW2359,ET476675000
G0,03/28/2025 12:24:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN674,DX-6.307,DY235.669,DZ-94.554
G2,VX0.00108366,VY0.00046399,VZ0.00085917
G3,XY0.00038070,XZ0.00053842,YZ0.00045722
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.900, HDOP:0.900, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM13:24:35

GPS,PN675,LA41.44051615540000,LN22.11373189140000,EL338.429000,--a
--GS,PN675,N 4621898.3331,E 599742.8726,EL292.7761,--a
--GT,PN675,SW2359,ST476681000,EW2359,ET476681000
G0,03/28/2025 12:24:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN675,DX-6.253,DY241.058,DZ-97.362
G2,VX0.00053450,VY0.00023944,VZ0.00094131
G3,XY0.00020186,XZ0.00008024,YZ0.00023566
--HSDV:0.019, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:24:41
GPS,PN676,LA41.44050643000000,LN22.11374180580000,EL338.623000,--a
--GS,PN676,N 4621895.3646,E 599745.2052,EL292.9701,--a
--GT,PN676,SW2359,ST476692000,EW2359,ET476692000
G0,03/28/2025 12:24:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN676,DX-5.135,DY243.989,DZ-99.472
G2,VX0.00369831,VY0.00101420,VZ0.00420455
G3,XY0.00101971,XZ0.00225854,YZ0.00054487
--HSDV:0.030, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:24:52
GPS,PN677,LA41.44049209540000,LN22.11375718320000,EL340.502000,--a
--GS,PN677,N 4621890.9918,E 599748.8200,EL294.8490,--a
--GT,PN677,SW2359,ST476699000,EW2359,ET476699000
G0,03/28/2025 12:24:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN677,DX-2.453,DY248.921,DZ-101.521
G2,VX2.25401434,VY1.20238401,VZ1.89318278
G3,XY1.13892823,XZ1.40978993,YZ0.82788305
--HSDV:1.135, VSDV:2.015, STATUS:SINGLE, SATS:22, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:24:59
GPS,PN678,LA41.44045940320000,LN22.11376251840000,EL338.175000,--a
--GS,PN678,N 4621880.9234,E 599750.1929,EL292.5220,--a
--GT,PN678,SW2359,ST476712000,EW2359,ET476712000
G0,03/28/2025 12:25:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN678,DX1.690,DY251.943,DZ-110.598
G2,VX0.00001439,VY0.00000668,VZ0.00001464
G3,XY0.00000704,XZ0.00000879,YZ0.00000622
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:25:12
GPS,PN679,LA41.44045968220000,LN22.11376242720000,EL338.277000,--t
--GS,PN679,N 4621881.0092,E 599750.1707,EL292.6240,--t
--GT,PN679,SW2359,ST476722000,EW2359,ET476722000
G0,03/28/2025 12:25:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN679,DX1.716,DY251.930,DZ-110.466
G2,VX0.00002363,VY0.00001267,VZ0.00002738
G3,XY0.00001151,XZ0.00001319,YZ0.00001048
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:25:22

GPS,PN680,LA41.44045340260000,LN22.11376490580000,EL338.100000,--ai
--GS,PN680,N 4621879.0799,E 599750.7703,EL292.4470,--ai
--GT,PN680,SW2359,ST476729000,EW2359,ET476729000
G0,03/28/2025 12:25:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN680,DX2.571,DY252.898,DZ-112.029
G2,VX0.00001656,VY0.00000489,VZ0.00001235
G3,XY0.00000454,XZ0.00000592,YZ0.00000385
--HSDV:0.003, VSDV:0.004, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:25:29
GPS,PN681,LA41.44045330720000,LN22.11376590060000,EL338.029000,--ai
--GS,PN681,N 4621879.0536,E 599751.0006,EL292.3760,--ai
--GT,PN681,SW2359,ST476732000,EW2359,ET476732000
G0,03/28/2025 12:25:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN681,DX2.453,DY253.098,DZ-112.098
G2,VX0.00001418,VY0.00000523,VZ0.00001217
G3,XY0.00000497,XZ0.00000615,YZ0.00000419
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:25:32
GPS,PN682,LA41.44046294320000,LN22.11377284200000,EL337.815000,--ai
--GS,PN682,N 4621882.0486,E 599752.5633,EL292.1620,--ai
--GT,PN682,SW2359,ST476736000,EW2359,ET476736000
G0,03/28/2025 12:25:36,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN682,DX-0.133,DY253.776,DZ-110.022
G2,VX0.00021848,VY0.00006825,VZ0.00014598
G3,XY0.00007587,XZ0.00009275,YZ0.00005612
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:25:36
GPS,PN683,LA41.44046506780000,LN22.11377418900000,EL337.801000,--ai
--GS,PN683,N 4621882.7084,E 599752.8654,EL292.1480,--ai
--GT,PN683,SW2359,ST476738000,EW2359,ET476738000
G0,03/28/2025 12:25:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN683,DX-0.664,DY253.895,DZ-109.542
G2,VX0.00002061,VY0.00000732,VZ0.00001475
G3,XY0.00000806,XZ0.00000912,YZ0.00000619
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:25:38
GPS,PN684,LA41.44046850460000,LN22.11377831760000,EL337.610000,--ai
--GS,PN684,N 4621883.7819,E 599753.8047,EL291.9570,--ai
--GT,PN684,SW2359,ST476742000,EW2359,ET476742000
G0,03/28/2025 12:25:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN684,DX-1.810,DY254.458,DZ-108.878
G2,VX0.00002728,VY0.00001109,VZ0.00002573
G3,XY0.00001042,XZ0.00001306,YZ0.00000981
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:25:42

GPS,PN685,LA41.44046871220000,LN22.11377750640000,EL337.653000,--ai
--GS,PN685,N 4621883.8433,E 599753.6164,EL292.0000,--ai
--GT,PN685,SW2359,ST476744000,EW2359,ET476744000
G0,03/28/2025 12:25:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN685,DX-1.749,DY254.281,DZ-108.802
G2,VX0.00003025,VY0.00001232,VZ0.00002817
G3,XY0.00001169,XZ0.00001449,YZ0.00001075
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.500, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:25:44
GPS,PN686,LA41.44047047380000,LN22.11377321700000,EL337.898000,--t
--GS,PN686,N 4621884.3730,E 599752.6177,EL292.2450,--t
--GT,PN686,SW2359,ST476749000,EW2359,ET476749000
G0,03/28/2025 12:25:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN686,DX-1.540,DY253.295,DZ-108.233
G2,VX0.00006181,VY0.00003081,VZ0.00007992
G3,XY0.00002341,XZ0.00004013,YZ0.00003097
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:25:49
GPS,PN687,LA41.44047330460000,LN22.11377108520000,EL336.587000,--k
--GS,PN687,N 4621885.2395,E 599752.1129,EL290.9340,--k
--GT,PN687,SW2359,ST476763000,EW2359,ET476763000
G0,03/28/2025 12:26:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN687,DX-2.798,DY252.250,DZ-108.454
G2,VX0.00014642,VY0.00006154,VZ0.00010322
G3,XY0.00007328,XZ0.00007893,YZ0.00005489
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:26:03
GPS,PN688,LA41.44047805900000,LN22.11377444520000,EL337.702000,--b
--GS,PN688,N 4621886.7170,E 599752.8690,EL292.0490,--b
--GT,PN688,SW2359,ST476770000,EW2359,ET476770000
G0,03/28/2025 12:26:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN688,DX-3.226,DY252.914,DZ-106.617
G2,VX0.00008935,VY0.00003175,VZ0.00006997
G3,XY0.00003538,XZ0.00004687,YZ0.00003346
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:26:10
GPS,PN689,LA41.44048036480000,LN22.11377686080000,EL337.680000,--t
--GS,PN689,N 4621887.4360,E 599753.4173,EL292.0270,--t
--GT,PN689,SW2359,ST476776000,EW2359,ET476776000
G0,03/28/2025 12:26:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN689,DX-3.890,DY253.246,DZ-106.101
G2,VX0.00099977,VY0.00042956,VZ0.00049368
G3,XY0.00055869,XZ0.00048300,YZ0.00033195
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:26:16

GPS,PN690,LA41.44048188700000,LN22.11378280200000,EL337.357000,--
--GS,PN690,N 4621887.9247,E 599754.7836,EL291.7039,--
--GT,PN690,SW2359,ST476779000,EW2359,ET476779000
G0,03/28/2025 12:26:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN690,DX-4.921,DY254.308,DZ-105.965
G2,VX0.00153350,VY0.00059175,VZ0.00048513
G3,XY0.00084407,XZ0.00067543,YZ0.00041644
--HSDV:0.016, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:26:19
GPS,PN691,LA41.44048166200000,LN22.11378540060000,EL337.242000,--
--GS,PN691,N 4621887.8636,E 599755.3851,EL291.5889,--
--GT,PN691,SW2359,ST476780000,EW2359,ET476780000
G0,03/28/2025 12:26:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN691,DX-5.185,DY254.849,DZ-106.094
G2,VX0.00130330,VY0.00041327,VZ0.00041861
G3,XY0.00063213,XZ0.00059912,YZ0.00032060
--HSDV:0.023, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:26:20
GPS,PN692,LA41.44049623840000,LN22.11378845400000,EL336.953000,--
--GS,PN692,N 4621892.3702,E 599756.0282,EL291.2999,--
--GT,PN692,SW2359,ST476786000,EW2359,ET476786000
G0,03/28/2025 12:26:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN692,DX-8.423,DY254.290,DZ-102.930
G2,VX0.00015726,VY0.00004142,VZ0.00007229
G3,XY0.00005646,XZ0.00007546,YZ0.00003839
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:26:26
GPS,PN693,LA41.44049730700000,LN22.11378798840000,EL336.950000,--
--GS,PN693,N 4621892.6984,E 599755.9160,EL291.2969,--
--GT,PN693,SW2359,ST476788000,EW2359,ET476788000
G0,03/28/2025 12:26:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN693,DX-8.588,DY254.107,DZ-102.686
G2,VX0.00011352,VY0.00002705,VZ0.00004992
G3,XY0.00003966,XZ0.00005665,YZ0.00002456
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:26:28
GPS,PN694,LA41.44050417940000,LN22.11378752880000,EL336.777000,--
--GS,PN694,N 4621894.8171,E 599755.7803,EL291.1239,--
--GT,PN694,SW2359,ST476792000,EW2359,ET476792000
G0,03/28/2025 12:26:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN694,DX-9.974,DY253.427,DZ-101.219
G2,VX0.00047931,VY0.00012780,VZ0.00018317
G3,XY0.00017585,XZ0.00020850,YZ0.00010595
--HSDV:0.012, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:26:32

GPS,PN695,LA41.44050513340000,LN22.11378684300000,EL336.825000,--
--GS,PN695,N 4621895.1092,E 599755.6178,EL291.1719,--
--GT,PN695,SW2359,ST476794000,EW2359,ET476794000
G0,03/28/2025 12:26:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN695,DX-10.063,DY253.220,DZ-100.967
G2,VX0.00005843,VY0.00001770,VZ0.00003660
G3,XY0.00001887,XZ0.00003029,YZ0.00001679
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:26:34
GPS,PN696,LA41.44050517180000,LN22.11378220740000,EL336.916000,--t
--GS,PN696,N 4621895.1061,E 599754.5464,EL291.2630,--t
--GT,PN696,SW2359,ST476800000,EW2359,ET476800000
G0,03/28/2025 12:26:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN696,DX-9.602,DY252.250,DZ-100.898
G2,VX0.00005774,VY0.00001299,VZ0.00002494
G3,XY0.00001299,XZ0.00002122,YZ0.00000985
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:26:40
GPS,PN697,LA41.44050610300000,LN22.11377968380000,EL336.226000,--k
--GS,PN697,N 4621895.3853,E 599753.9593,EL290.5730,--k
--GT,PN697,SW2359,ST476805000,EW2359,ET476805000
G0,03/28/2025 12:26:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN697,DX-10.036,DY251.443,DZ-101.143
G2,VX0.00010567,VY0.00003172,VZ0.00005308
G3,XY0.00003513,XZ0.00004267,YZ0.00002464
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:26:45
GPS,PN698,LA41.44050897520000,LN22.11381202440000,EL336.798000,--
--GS,PN698,N 4621896.3752,E 599761.4201,EL291.1448,--
--GT,PN698,SW2359,ST476814000,EW2359,ET476814000
G0,03/28/2025 12:26:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN698,DX-13.010,DY258.302,DZ-100.101
G2,VX0.00066989,VY0.00014212,VZ0.00036806
G3,XY0.00016102,XZ0.00033533,YZ0.00010849
--HSDV:0.019, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:26:54
GPS,PN699,LA41.44050877420000,LN22.11381383160000,EL336.924000,--
--GS,PN699,N 4621896.3190,E 599761.8386,EL291.2708,--
--GT,PN699,SW2359,ST476816000,EW2359,ET476816000
G0,03/28/2025 12:26:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN699,DX-13.043,DY258.740,DZ-100.063
G2,VX0.00008415,VY0.00001369,VZ0.00004280
G3,XY0.00000633,XZ0.00003241,YZ0.00000989
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:26:56

GPS,PN700,LA41.44052043760000,LN22.11381393060000,EL336.845000,--b
--GS,PN700,N 4621899.9174,E 599761.8115,EL291.1918,--b
--GT,PN700,SW2359,ST476822000,EW2359,ET476822000
G0,03/28/2025 12:27:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN700,DX-15.324,DY257.834,DZ-97.430
G2,VX0.00023655,VY0.00004761,VZ0.00013055
G3,XY0.00001733,XZ0.00009221,YZ0.00003263
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:27:02
GPS,PN701,LA41.44054357240000,LN22.11381036300000,EL336.567000,--
--GS,PN701,N 4621907.0430,E 599760.8880,EL290.9139,--
--GT,PN701,SW2359,ST476830000,EW2359,ET476830000
G0,03/28/2025 12:27:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN701,DX-19.604,DY255.197,DZ-92.289
G2,VX0.00029811,VY0.00003699,VZ0.00013145
G3,XY0.00003728,XZ0.00013408,YZ0.00002379
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:27:10
GPS,PN702,LA41.44054807420000,LN22.11380827260000,EL336.269000,--
--GS,PN702,N 4621908.4251,E 599760.3856,EL290.6159,--
--GT,PN702,SW2359,ST476832000,EW2359,ET476832000
G0,03/28/2025 12:27:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN702,DX-20.484,DY254.317,DZ-91.451
G2,VX0.00013907,VY0.00001966,VZ0.00005510
G3,XY0.00001310,XZ0.00005071,YZ0.00001487
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:27:12
GPS,PN703,LA41.44054589800000,LN22.11379032960000,EL336.215000,--
--GS,PN703,N 4621907.6962,E 599756.2488,EL290.5619,--
--GT,PN703,SW2359,ST476838000,EW2359,ET476838000
G0,03/28/2025 12:27:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN703,DX-18.541,DY250.631,DZ-91.988
G2,VX0.00132303,VY0.00073648,VZ0.00103207
G3,XY0.00076926,XZ0.00090614,YZ0.00065087
--HSDV:0.030, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:27:18
GPS,PN704,LA41.44054608400000,LN22.11378225720000,EL336.140000,--
--GS,PN704,N 4621907.7277,E 599754.3826,EL290.4870,--
--GT,PN704,SW2359,ST476840000,EW2359,ET476840000
G0,03/28/2025 12:27:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN704,DX-17.923,DY248.868,DZ-91.995
G2,VX0.00022316,VY0.00005974,VZ0.00008624
G3,XY0.00007710,XZ0.00010202,YZ0.00005137
--HSDV:0.014, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:27:20

GPS,PN705,LA41.44054589800000,LN22.11377881620000,EL336.356000,--
--GS,PN705,N 4621907.6592,E 599753.5883,EL290.7030,--
--GT,PN705,SW2359,ST476842000,EW2359,ET476842000
G0,03/28/2025 12:27:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN705,DX-17.438,DY248.207,DZ-91.894
G2,VX0.00005808,VY0.00003042,VZ0.00005025
G3,XY0.00002993,XZ0.00003045,YZ0.00002368
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:27:22
GPS,PN706,LA41.44054559740000,LN22.11377248020000,EL335.316000,--k
--GS,PN706,N 4621907.5462,E 599752.1255,EL289.6630,--k
--GT,PN706,SW2359,ST476846000,EW2359,ET476846000
G0,03/28/2025 12:27:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN706,DX-17.547,DY246.581,DZ-92.655
G2,VX0.00023291,VY0.00011856,VZ0.00016370
G3,XY0.00013244,XZ0.00012920,YZ0.00009811
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:27:26
GPS,PN707,LA41.44054857400000,LN22.11377495760000,EL336.187000,--b
--GS,PN707,N 4621908.4724,E 599752.6852,EL290.5340,--b
--GT,PN707,SW2359,ST476851000,EW2359,ET476851000
G0,03/28/2025 12:27:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN707,DX-17.727,DY247.126,DZ-91.390
G2,VX0.00014381,VY0.00002490,VZ0.00006360
G3,XY0.00001000,XZ0.00004652,YZ0.00001489
--HSDV:0.010, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:27:31
GPS,PN708,LA41.44058135800000,LN22.11376282320000,EL335.136000,--k
--GS,PN708,N 4621918.5473,E 599749.7407,EL289.4831,--k
--GT,PN708,SW2359,ST476869000,EW2359,ET476869000
G0,03/28/2025 12:27:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN708,DX-23.629,DY241.690,DZ-84.542
G2,VX0.00009865,VY0.00004827,VZ0.00004327
G3,XY0.00005978,XZ0.00004671,YZ0.00003342
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:27:49
GPS,PN709,LA41.44058135560000,LN22.11376409580000,EL335.637000,--
--GS,PN709,N 4621918.5506,E 599750.0348,EL289.9841,--
--GT,PN709,SW2359,ST476874000,EW2359,ET476874000
G0,03/28/2025 12:27:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN709,DX-23.393,DY242.103,DZ-84.209
G2,VX0.00003144,VY0.00001264,VZ0.00002546
G3,XY0.00001386,XZ0.00001766,YZ0.00001247
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:27:54

GPS,PN710,LA41.44059573580000,LN22.11375554760000,EL334.363000,--k
--GS,PN710,N 4621922.9594,E 599747.9979,EL288.7101,--k
--GT,PN710,SW2359,ST476882000,EW2359,ET476882000
G0,03/28/2025 12:28:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN710,DX-26.262,DY238.800,DZ-81.746
G2,VX0.00008900,VY0.00003684,VZ0.00008892
G3,XY0.00003984,XZ0.00005895,YZ0.00003923
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:28:02
GPS,PN711,LA41.44059633220000,LN22.11375637980000,EL335.401000,--t
--GS,PN711,N 4621923.1461,E 599748.1877,EL289.7481,--t
--GT,PN711,SW2359,ST476887000,EW2359,ET476887000
G0,03/28/2025 12:28:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN711,DX-25.731,DY239.224,DZ-80.917
G2,VX0.00002580,VY0.00001010,VZ0.00002370
G3,XY0.00000979,XZ0.00001537,YZ0.00000986
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:28:07
GPS,PN712,LA41.44059768940000,LN22.11376050360000,EL335.493000,--
--GS,PN712,N 4621923.5780,E 599749.1347,EL289.8401,--
--GT,PN712,SW2359,ST476891000,EW2359,ET476891000
G0,03/28/2025 12:28:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN712,DX-26.285,DY240.027,DZ-80.544
G2,VX0.00004146,VY0.00001820,VZ0.00004134
G3,XY0.00001692,XZ0.00002433,YZ0.00001669
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:28:11
GPS,PN713,LA41.44059776980000,LN22.11376114320000,EL335.417000,--
--GS,PN713,N 4621923.6049,E 599749.2822,EL289.7641,--
--GT,PN713,SW2359,ST476893000,EW2359,ET476893000
G0,03/28/2025 12:28:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN713,DX-26.409,DY240.136,DZ-80.576
G2,VX0.00002613,VY0.00001130,VZ0.00002287
G3,XY0.00001141,XZ0.00001446,YZ0.00000978
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:28:13
GPS,PN714,LA41.44059855040000,LN22.11376665000000,EL335.423000,--s
--GS,PN714,N 4621923.8634,E 599750.5513,EL289.7700,--s
--GT,PN714,SW2359,ST476897000,EW2359,ET476897000
G0,03/28/2025 12:28:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN714,DX-27.034,DY241.256,DZ-80.392
G2,VX0.00009029,VY0.00003601,VZ0.00006649
G3,XY0.00003905,XZ0.00004725,YZ0.00002984
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:28:17

GPS,PN715,LA41.44062314200000,LN22.11374233200000,EL334.985000,--
--GS,PN715,N 4621931.3718,E 599744.8267,EL289.3322,--
--GT,PN715,SW2359,ST476914000,EW2359,ET476914000
G0,03/28/2025 12:28:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN715,DX-29.890,DY234.021,DZ-75.022
G2,VX0.00004944,VY0.00001615,VZ0.00003953
G3,XY0.00001162,XZ0.00003008,YZ0.00001479
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:28:34
GPS,PN716,LA41.44062323260000,LN22.11374227620000,EL335.001000,--
--GS,PN716,N 4621931.3996,E 599744.8134,EL289.3482,--
--GT,PN716,SW2359,ST476915000,EW2359,ET476915000
G0,03/28/2025 12:28:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN716,DX-29.892,DY234.006,DZ-74.990
G2,VX0.00004608,VY0.00001567,VZ0.00003834
G3,XY0.00001096,XZ0.00002871,YZ0.00001444
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:28:35
GPS,PN717,LA41.44062050140000,LN22.11373800720000,EL335.148000,--t
--GS,PN717,N 4621930.5433,E 599743.8386,EL289.4952,--t
--GT,PN717,SW2359,ST476919000,EW2359,ET476919000
G0,03/28/2025 12:28:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN717,DX-28.898,DY233.346,DZ-75.521
G2,VX0.00003694,VY0.00001798,VZ0.00003517
G3,XY0.00001314,XZ0.00002295,YZ0.00001507
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:28:39
GPS,PN718,LA41.44061995900000,LN22.11373520040000,EL334.116000,--k
--GS,PN718,N 4621930.3670,E 599743.1924,EL288.4632,--k
--GT,PN718,SW2359,ST476927000,EW2359,ET476927000
G0,03/28/2025 12:28:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN718,DX-29.263,DY232.497,DZ-76.333
G2,VX0.00015737,VY0.00004621,VZ0.00009149
G3,XY0.00004257,XZ0.00007740,YZ0.00004126
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:28:47
GPS,PN719,LA41.44061578240000,LN22.11372670200000,EL334.122000,--k
--GS,PN719,N 4621929.0512,E 599741.2465,EL288.4692,--k
--GT,PN719,SW2359,ST476932000,EW2359,ET476932000
G0,03/28/2025 12:28:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN719,DX-27.722,DY231.004,DZ-77.291
G2,VX0.00027623,VY0.00006507,VZ0.00011554
G3,XY0.00008150,XZ0.00011703,YZ0.00005958
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:28:52

GPS,PN720,LA41.44063335940000,LN22.11373953900000,EL334.876000,--s
--GS,PN720,N 4621934.5149,E 599744.1375,EL289.2232,--s
--GT,PN720,SW2359,ST476942000,EW2359,ET476942000
G0,03/28/2025 12:29:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN720,DX-31.665,DY232.600,DZ-72.742
G2,VX0.00004401,VY0.00001069,VZ0.00002932
G3,XY0.00001067,XZ0.00002491,YZ0.00001110
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:29:02
GPS,PN721,LA41.44065187720000,LN22.11371343900000,EL334.799000,--b
--GS,PN721,N 4621940.1438,E 599738.0271,EL289.1463,--b
--GT,PN721,SW2359,ST476963000,EW2359,ET476963000
G0,03/28/2025 12:29:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN721,DX-32.961,DY225.556,DZ-68.529
G2,VX0.00004229,VY0.00001769,VZ0.00004990
G3,XY0.00001871,XZ0.00003044,YZ0.00001668
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:29:23
GPS,PN722,LA41.44064486920000,LN22.11372078000000,EL334.749000,--s
--GS,PN722,N 4621938.0054,E 599739.7534,EL289.0962,--s
--GT,PN722,SW2359,ST476973000,EW2359,ET476973000
G0,03/28/2025 12:29:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN722,DX-32.304,DY227.657,DZ-70.176
G2,VX0.00011501,VY0.00005128,VZ0.00011997
G3,XY0.00005176,XZ0.00008068,YZ0.00004968
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:29:33
GPS,PN723,LA41.44061865100000,LN22.11373026540000,EL335.180000,--pz
--GS,PN723,N 4621929.9476,E 599742.0576,EL289.5272,--pz
--GT,PN723,SW2359,ST476989000,EW2359,ET476989000
G0,03/28/2025 12:29:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN723,DX-27.848,DY231.842,DZ-75.926
G2,VX0.00006375,VY0.00002311,VZ0.00005552
G3,XY0.00002404,XZ0.00004243,YZ0.00002369
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:29:49
GPS,PN724,LA41.44059858220000,LN22.11379217340000,EL335.699000,--b
--GS,PN724,N 4621923.9551,E 599756.4490,EL290.0459,--b
--GT,PN724,SW2359,ST477009000,EW2359,ET477009000
G0,03/28/2025 12:30:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN724,DX-29.077,DY246.793,DZ-80.201
G2,VX0.00022141,VY0.00003662,VZ0.00012612
G3,XY0.00004337,XZ0.00012570,YZ0.00003896
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:30:09

GPS,PN725,LA41.44053476380000,LN22.11381513600000,EL336.769000,--t
--GS,PN725,N 4621904.3409,E 599762.0286,EL291.1158,--t
--GT,PN725,SW2359,ST477035000,EW2359,ET477035000
G0,03/28/2025 12:30:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN725,DX-18.206,DY256.959,DZ-94.182
G2,VX0.00085134,VY0.00018156,VZ0.00136131
G3,XY-0.00015805,XZ0.00086587,YZ-0.00027271
--HSDV:0.025, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:30:35
GPS,PN726,LA41.44054607020000,LN22.11381293640000,EL336.472000,--t
--GS,PN726,N 4621907.8219,E 599761.4719,EL290.8188,--t
--GT,PN726,SW2359,ST477040000,EW2359,ET477040000
G0,03/28/2025 12:30:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN726,DX-20.369,DY255.528,DZ-91.777
G2,VX0.00012144,VY0.00002751,VZ0.00015717
G3,XY-0.00002214,XZ0.00010658,YZ-0.00003745
--HSDV:0.018, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.700, HDOP:1.000, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:30:40
GPS,PN727,LA41.44056394480000,LN22.11380748840000,EL336.204000,--t
--GS,PN727,N 4621913.3187,E 599760.1364,EL290.5509,--t
--GT,PN727,SW2359,ST477046000,EW2359,ET477046000
G0,03/28/2025 12:30:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN727,DX-23.478,DY252.899,DZ-87.840
G2,VX0.00012857,VY0.00002355,VZ0.00006444
G3,XY0.00000542,XZ0.00005654,YZ0.00000109
--HSDV:0.015, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:30:46
GPS,PN728,LA41.44057738240000,LN22.11380783100000,EL336.166000,--t
--GS,PN728,N 4621917.4653,E 599760.1580,EL290.5129,--t
--GT,PN728,SW2359,ST477051000,EW2359,ET477051000
G0,03/28/2025 12:30:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN728,DX-26.090,DY251.919,DZ-84.771
G2,VX0.00007310,VY0.00001231,VZ0.00003239
G3,XY0.00000516,XZ0.00002926,YZ0.00000655
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:30:51
GPS,PN729,LA41.44056679180000,LN22.11380618760000,EL336.166000,--
--GS,PN729,N 4621914.1928,E 599759.8236,EL290.5129,--
--GT,PN729,SW2359,ST477057000,EW2359,ET477057000
G0,03/28/2025 12:30:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN729,DX-23.932,DY252.389,DZ-87.210
G2,VX0.00007661,VY0.00002412,VZ0.00006561
G3,XY0.00002337,XZ0.00003677,YZ0.00002050
--HSDV:0.007, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:30:57

GPS,PN730,LA41.44056460300000,LN22.11380505300000,EL336.168000,--
--GS,PN730,N 4621913.5139,E 599759.5708,EL290.5149,--
--GT,PN730,SW2359,ST477059000,EW2359,ET477059000
G0,03/28/2025 12:30:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN730,DX-23.416,DY252.317,DZ-87.712
G2,VX0.00002398,VY0.00001297,VZ0.00003748
G3,XY0.00001108,XZ0.00001842,YZ0.00001445
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:30:59
GPS,PN731,LA41.44057067020000,LN22.11380262120000,EL336.063000,--
--GS,PN731,N 4621915.3778,E 599758.9829,EL290.4099,--
--GT,PN731,SW2359,ST477063000,EW2359,ET477063000
G0,03/28/2025 12:31:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN731,DX-24.430,DY251.296,DZ-86.385
G2,VX0.00005498,VY0.00002432,VZ0.00006186
G3,XY0.00002277,XZ0.00003463,YZ0.00002455
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:31:03
GPS,PN732,LA41.44057239400000,LN22.11380199180000,EL336.051000,--
--GS,PN732,N 4621915.9076,E 599758.8301,EL290.3979,--
--GT,PN732,SW2359,ST477065000,EW2359,ET477065000
G0,03/28/2025 12:31:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN732,DX-24.711,DY251.025,DZ-85.996
G2,VX0.00005543,VY0.00002148,VZ0.00004820
G3,XY0.00001561,XZ0.00002596,YZ0.00001441
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:31:05
GPS,PN733,LA41.44057629220000,LN22.11380041740000,EL335.984000,--
--GS,PN733,N 4621917.1051,E 599758.4496,EL290.3309,--
--GT,PN733,SW2359,ST477068000,EW2359,ET477068000
G0,03/28/2025 12:31:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN733,DX-25.361,DY250.366,DZ-85.143
G2,VX0.00003640,VY0.00001530,VZ0.00003639
G3,XY0.00001620,XZ0.00002163,YZ0.00001431
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.500, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:31:08
GPS,PN734,LA41.44057861900000,LN22.11379984380000,EL335.979000,--
--GS,PN734,N 4621917.8211,E 599758.3070,EL290.3259,--
--GT,PN734,SW2359,ST477070000,EW2359,ET477070000
G0,03/28/2025 12:31:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN734,DX-25.757,DY250.062,DZ-84.611
G2,VX0.00008894,VY0.00004595,VZ0.00012008
G3,XY0.00004084,XZ0.00006486,YZ0.00004920
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:31:10

GPS,PN735,LA41.44058552980000,LN22.11379679340000,EL335.818000,--
--GS,PN735,N 4621919.9433,E 599757.5725,EL290.1649,--
--GT,PN735,SW2359,ST477077000,EW2359,ET477077000
G0,03/28/2025 12:31:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN735,DX-26.916,DY248.827,DZ-83.127
G2,VX0.00021139,VY0.00010485,VZ0.00020066
G3,XY0.00009116,XZ0.00012249,YZ0.00008990
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:31:17
GPS,PN736,LA41.44058825920000,LN22.11379659480000,EL335.665000,--
--GS,PN736,N 4621920.7847,E 599757.5150,EL290.0119,--
--GT,PN736,SW2359,ST477079000,EW2359,ET477079000
G0,03/28/2025 12:31:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN736,DX-27.524,DY248.530,DZ-82.600
G2,VX0.00006585,VY0.00002780,VZ0.00006663
G3,XY0.00002041,XZ0.00003401,YZ0.00002195
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:31:19
GPS,PN737,LA41.44059685120000,LN22.11379052520000,EL335.612000,--
--GS,PN737,N 4621923.4158,E 599756.0756,EL289.9590,--
--GT,PN737,SW2359,ST477083000,EW2359,ET477083000
G0,03/28/2025 12:31:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN737,DX-28.664,DY246.550,DZ-80.657
G2,VX0.00023360,VY0.00009446,VZ0.00021755
G3,XY0.00007493,XZ0.00011703,YZ0.00007271
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:31:23
GPS,PN738,LA41.44059830560000,LN22.11378977520000,EL335.556000,--
--GS,PN738,N 4621923.8621,E 599755.8961,EL289.9030,--
--GT,PN738,SW2359,ST477084000,EW2359,ET477084000
G0,03/28/2025 12:31:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN738,DX-28.914,DY246.261,DZ-80.360
G2,VX0.00004654,VY0.00001866,VZ0.00003731
G3,XY0.00001721,XZ0.00002300,YZ0.00001416
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:31:24
GPS,PN739,LA41.44060437640000,LN22.11380155980000,EL335.736000,--t
--GS,PN739,N 4621925.7727,E 599758.5932,EL290.0829,--t
--GT,PN739,SW2359,ST477093000,EW2359,ET477093000
G0,03/28/2025 12:31:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN739,DX-30.973,DY248.362,DZ-78.842
G2,VX0.00025486,VY0.00012288,VZ0.00013206
G3,XY0.00012209,XZ0.00011347,YZ0.00008007
--HSDV:0.014, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:31:33

GPS,PN740,LA41.44059941740000,LN22.11378871380000,EL335.727000,--t
--GS,PN740,N 4621924.2017,E 599755.6460,EL290.0740,--t
--GT,PN740,SW2359,ST477099000,EW2359,ET477099000
G0,03/28/2025 12:31:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN740,DX-28.915,DY245.995,DZ-79.990
G2,VX0.00018941,VY0.00009708,VZ0.00007041
G3,XY0.00011509,XZ0.00008169,YZ0.00005781
--HSDV:0.011, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:31:39
GPS,PN741,LA41.44060894000000,LN22.11378287460000,EL335.458000,--a
--GS,PN741,N 4621927.1206,E 599754.2559,EL289.8050,--a
--GT,PN741,SW2359,ST477106000,EW2359,ET477106000
G0,03/28/2025 12:31:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN741,DX-30.402,DY243.931,DZ-77.977
G2,VX0.00005982,VY0.00001745,VZ0.00003118
G3,XY0.00000873,XZ0.00002187,YZ0.00000920
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:31:46
GPS,PN742,LA41.44060908220000,LN22.11378320520000,EL335.437000,--res
--GS,PN742,N 4621927.1656,E 599754.3317,EL289.7840,--res
--GT,PN742,SW2359,ST477110000,EW2359,ET477110000
G0,03/28/2025 12:31:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN742,DX-30.472,DY243.985,DZ-77.958
G2,VX0.00005092,VY0.00001494,VZ0.00002623
G3,XY0.00000814,XZ0.00001874,YZ0.00000786
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:31:50
GPS,PN743,LA41.44061030440000,LN22.11378487560000,EL335.461000,--res
--GS,PN743,N 4621927.5480,E 599754.7125,EL289.8080,--res
--GT,PN743,SW2359,ST477113000,EW2359,ET477113000
G0,03/28/2025 12:31:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN743,DX-30.834,DY244.254,DZ-77.661
G2,VX0.00004931,VY0.00001433,VZ0.00002479
G3,XY0.00000710,XZ0.00001682,YZ0.00000643
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:31:53
GPS,PN744,LA41.44062969520000,LN22.11376804740000,EL335.188000,--res
--GS,PN744,N 4621933.4760,E 599750.7408,EL289.5351,--res
--GT,PN744,SW2359,ST477121000,EW2359,ET477121000
G0,03/28/2025 12:32:01,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN744,DX-33.241,DY239.072,DZ-73.378
G2,VX0.00018849,VY0.00003631,VZ0.00004638
G3,XY0.00005749,XZ0.00007353,YZ0.00002645
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:32:01

GPS,PN745,LA41.44063311940000,LN22.11376907940000,EL335.166000,--res
--GS,PN745,N 4621934.5357,E 599750.9646,EL289.5131,--res
--GT,PN745,SW2359,ST477124000,EW2359,ET477124000
G0,03/28/2025 12:32:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN745,DX-33.998,DY239.021,DZ-72.604
G2,VX0.00006034,VY0.00001377,VZ0.00001902
G3,XY0.00001559,XZ0.00002407,YZ0.00000865
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:32:04
GPS,PN746,LA41.44063186360000,LN22.11376862640000,EL335.252000,--a
--GS,PN746,N 4621934.1468,E 599750.8653,EL289.5991,--a
--GT,PN746,SW2359,ST477128000,EW2359,ET477128000
G0,03/28/2025 12:32:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN746,DX-33.660,DY239.046,DZ-72.836
G2,VX0.00005407,VY0.00001114,VZ0.00002118
G3,XY0.00000701,XZ0.00002231,YZ0.00000618
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:32:08
GPS,PN747,LA41.44064445160000,LN22.11375586080000,EL334.975000,--ai
--GS,PN747,N 4621937.9892,E 599747.8615,EL289.3221,--ai
--GT,PN747,SW2359,ST477137000,EW2359,ET477137000
G0,03/28/2025 12:32:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN747,DX-35.131,DY235.259,DZ-70.122
G2,VX0.00005265,VY0.00001344,VZ0.00002463
G3,XY0.00000751,XZ0.00002313,YZ0.00000725
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:32:17
GPS,PN748,LA41.44064443540000,LN22.11375640500000,EL335.063000,--ai
--GS,PN748,N 4621937.9860,E 599747.9873,EL289.4101,--ai
--GT,PN748,SW2359,ST477139000,EW2359,ET477139000
G0,03/28/2025 12:32:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN748,DX-35.114,DY235.402,DZ-70.067
G2,VX0.00002808,VY0.00000804,VZ0.00001824
G3,XY0.00000539,XZ0.00001292,YZ0.00000466
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:32:19
GPS,PN749,LA41.44064496280000,LN22.11375449880000,EL335.119000,--ai
--GS,PN749,N 4621938.1425,E 599747.5446,EL289.4661,--ai
--GT,PN749,SW2359,ST477141000,EW2359,ET477141000
G0,03/28/2025 12:32:21,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN749,DX-35.010,DY234.969,DZ-69.908
G2,VX0.00004348,VY0.00001132,VZ0.00002584
G3,XY0.00000888,XZ0.00001975,YZ0.00000692
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:32:21

GPS,PN750,LA41.44064785600000,LN22.11375373620000,EL334.989000,--ai
--GS,PN750,N 4621939.0326,E 599747.3560,EL289.3361,--ai
--GT,PN750,SW2359,ST477144000,EW2359,ET477144000
G0,03/28/2025 12:32:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN750,DX-35.583,DY234.545,DZ-69.329
G2,VX0.00002191,VY0.00000702,VZ0.00001558
G3,XY0.00000501,XZ0.00001038,YZ0.00000421
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:32:24
GPS,PN751,LA41.44064920840000,LN22.11375131760000,EL334.967000,--ai
--GS,PN751,N 4621939.4421,E 599746.7913,EL289.3141,--ai
--GT,PN751,SW2359,ST477146000,EW2359,ET477146000
G0,03/28/2025 12:32:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN751,DX-35.644,DY233.916,DZ-69.032
G2,VX0.00004135,VY0.00001431,VZ0.00002986
G3,XY0.00001024,XZ0.00001961,YZ0.00000778
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:32:26
GPS,PN752,LA41.44065144700000,LN22.11375146340000,EL334.974000,--ai
--GS,PN752,N 4621940.1332,E 599746.8154,EL289.3211,--ai
--GT,PN752,SW2359,ST477148000,EW2359,ET477148000
G0,03/28/2025 12:32:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN752,DX-36.078,DY233.776,DZ-68.512
G2,VX0.00002556,VY0.00000953,VZ0.00002144
G3,XY0.00000611,XZ0.00001324,YZ0.00000609
--HSDV:0.005, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:32:28
GPS,PN753,LA41.44065215860000,LN22.11374995860000,EL335.007000,--ai
--GS,PN753,N 4621940.3479,E 599746.4647,EL289.3541,--ai
--GT,PN753,SW2359,ST477150000,EW2359,ET477150000
G0,03/28/2025 12:32:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN753,DX-36.059,DY233.408,DZ-68.326
G2,VX0.00005109,VY0.00002152,VZ0.00004482
G3,XY0.00001371,XZ0.00002671,YZ0.00001228
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:32:30
GPS,PN754,LA41.44065407140000,LN22.11375044580000,EL335.026000,--ai
--GS,PN754,N 4621940.9395,E 599746.5690,EL289.3731,--ai
--GT,PN754,SW2359,ST477152000,EW2359,ET477152000
G0,03/28/2025 12:32:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN754,DX-36.452,DY233.369,DZ-67.873
G2,VX0.00002102,VY0.00000735,VZ0.00001664
G3,XY0.00000542,XZ0.00001088,YZ0.00000504
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:0.900
--DT03-28-2025
--TM13:32:32

GPS,PN755,LA41.44065938800000,LN22.11375023340000,EL335.236000,--b
--GS,PN755,N 4621942.5790,E 599746.4972,EL289.5831,--b
--GT,PN755,SW2359,ST477158000,EW2359,ET477158000
G0,03/28/2025 12:32:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN755,DX-37.300,DY232.970,DZ-66.509
G2,VX0.00012943,VY0.00003944,VZ0.00008124
G3,XY0.00002897,XZ0.00006332,YZ0.00002309
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:32:38
GPS,PN756,LA41.44066669960000,LN22.11374724540000,EL334.821000,--a
--GS,PN756,N 4621944.8250,E 599745.7754,EL289.1681,--a
--GT,PN756,SW2359,ST477189000,EW2359,ET477189000
G0,03/28/2025 12:33:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN756,DX-38.716,DY231.646,DZ-65.102
G2,VX0.00003760,VY0.00001645,VZ0.00003896
G3,XY0.00001230,XZ0.00002049,YZ0.00001305
--HSDV:0.005, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:09
GPS,PN757,LA41.44067006680000,LN22.11374607240000,EL334.814000,--a
--GS,PN757,N 4621945.8600,E 599745.4899,EL289.1612,--a
--GT,PN757,SW2359,ST477192000,EW2359,ET477192000
G0,03/28/2025 12:33:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN757,DX-39.259,DY231.132,DZ-64.331
G2,VX0.00006899,VY0.00002883,VZ0.00005829
G3,XY0.00002611,XZ0.00003550,YZ0.00002070
--HSDV:0.006, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:12
GPS,PN758,LA41.44067858920000,LN22.11375083760000,EL334.828000,--a
--GS,PN758,N 4621948.5045,E 599746.5545,EL289.1751,--a
--GT,PN758,SW2359,ST477195000,EW2359,ET477195000
G0,03/28/2025 12:33:15,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN758,DX-41.286,DY231.495,DZ-62.360
G2,VX0.00007894,VY0.00003106,VZ0.00008248
G3,XY0.00002921,XZ0.00004698,YZ0.00002498
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:15
GPS,PN759,LA41.44068902620000,LN22.11376267560000,EL334.847000,--a
--GS,PN759,N 4621951.7623,E 599749.2452,EL289.1941,--a
--GT,PN759,SW2359,ST477199000,EW2359,ET477199000
G0,03/28/2025 12:33:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN759,DX-44.291,DY233.223,DZ-59.944
G2,VX0.00010715,VY0.00004008,VZ0.00010548
G3,XY0.00003767,XZ0.00006096,YZ0.00003282
--HSDV:0.009, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:19

GPS,PN760,LA41.44068850420000,LN22.11373297080000,EL334.396000,--ai
--GS,PN760,N 4621951.5059,E 599742.3835,EL288.7432,--ai
--GT,PN760,SW2359,ST477208000,EW2359,ET477208000
G0,03/28/2025 12:33:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN760,DX-41.910,DY226.780,DZ-60.365
G2,VX0.00021703,VY0.00010107,VZ0.00016964
G3,XY0.00011232,XZ0.00012670,YZ0.00008213
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:28
GPS,PN761,LA41.44068914860000,LN22.11373189140000,EL334.495000,--ai
--GS,PN761,N 4621951.7012,E 599742.1313,EL288.8422,--ai
--GT,PN761,SW2359,ST477210000,EW2359,ET477210000
G0,03/28/2025 12:33:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN761,DX-41.870,DY226.527,DZ-60.150
G2,VX0.00005274,VY0.00002474,VZ0.00005009
G3,XY0.00002605,XZ0.00003513,YZ0.00002501
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:30
GPS,PN762,LA41.44068810700000,LN22.11372817560000,EL334.405000,--ai
--GS,PN762,N 4621951.3680,E 599741.2771,EL288.7522,--ai
--GT,PN762,SW2359,ST477213000,EW2359,ET477213000
G0,03/28/2025 12:33:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN762,DX-41.410,DY225.788,DZ-60.450
G2,VX0.00003693,VY0.00001689,VZ0.00003253
G3,XY0.00001775,XZ0.00002236,YZ0.00001501
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:33
GPS,PN763,LA41.44068877480000,LN22.11372789420000,EL334.457000,--ai
--GS,PN763,N 4621951.5731,E 599741.2092,EL288.8042,--ai
--GT,PN763,SW2359,ST477215000,EW2359,ET477215000
G0,03/28/2025 12:33:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN763,DX-41.476,DY225.690,DZ-60.262
G2,VX0.00003514,VY0.00001478,VZ0.00002380
G3,XY0.00001419,XZ0.00001733,YZ0.00001143
--HSDV:0.004, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:35
GPS,PN764,LA41.44068889960000,LN22.11372436200000,EL334.377000,--ai
--GS,PN764,N 4621951.6003,E 599740.3925,EL288.7242,--ai
--GT,PN764,SW2359,ST477218000,EW2359,ET477218000
G0,03/28/2025 12:33:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN764,DX-41.247,DY224.902,DZ-60.286
G2,VX0.00004462,VY0.00002445,VZ0.00003817
G3,XY0.00002280,XZ0.00002522,YZ0.00001820
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:38

GPS,PN765,LA41.44068897760000,LN22.11372431760000,EL334.398000,--ai
--GS,PN765,N 4621951.6242,E 599740.3819,EL288.7452,--ai
--GT,PN765,SW2359,ST477219000,EW2359,ET477219000
G0,03/28/2025 12:33:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN765,DX-41.243,DY224.893,DZ-60.254
G2,VX0.00007224,VY0.00003779,VZ0.00006510
G3,XY0.00003459,XZ0.00004108,YZ0.00003051
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:39
GPS,PN766,LA41.44069136800000,LN22.11371989260000,EL334.296000,--ai
--GS,PN766,N 4621952.3474,E 599739.3491,EL288.6433,--ai
--GT,PN766,SW2359,ST477223000,EW2359,ET477223000
G0,03/28/2025 12:33:43,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN766,DX-41.382,DY223.732,DZ-59.772
G2,VX0.00006326,VY0.00002991,VZ0.00004580
G3,XY0.00003122,XZ0.00003418,YZ0.00002372
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:43
GPS,PN767,LA41.44069181440000,LN22.11372031620000,EL334.412000,--ai
--GS,PN767,N 4621952.4865,E 599739.4451,EL288.7593,--ai
--GT,PN767,SW2359,ST477225000,EW2359,ET477225000
G0,03/28/2025 12:33:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN767,DX-41.424,DY223.820,DZ-59.592
G2,VX0.00005949,VY0.00002532,VZ0.00005611
G3,XY0.00002101,XZ0.00003000,YZ0.00001974
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:45
GPS,PN768,LA41.44069418440000,LN22.11371654880000,EL334.326000,--ai
--GS,PN768,N 4621953.2055,E 599738.5644,EL288.6733,--ai
--GT,PN768,SW2359,ST477228000,EW2359,ET477228000
G0,03/28/2025 12:33:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN768,DX-41.605,DY222.806,DZ-59.103
G2,VX0.00006222,VY0.00002352,VZ0.00004442
G3,XY0.00002397,XZ0.00003037,YZ0.00001743
--HSDV:0.006, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:48
GPS,PN769,LA41.44069537120000,LN22.11371501100000,EL334.310000,--ai
--GS,PN769,N 4621953.5667,E 599738.2040,EL288.6573,--ai
--GT,PN769,SW2359,ST477230000,EW2359,ET477230000
G0,03/28/2025 12:33:50,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN769,DX-41.708,DY222.380,DZ-58.841
G2,VX0.00004800,VY0.00002364,VZ0.00004190
G3,XY0.00002231,XZ0.00002845,YZ0.00002023
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:33:50

GPS,PN770,LA41.44069692220000,LN22.11371799000000,EL334.345000,--t
--GS,PN770,N 4621954.0548,E 599738.8857,EL288.6923,--t
--GT,PN770,SW2359,ST477235000,EW2359,ET477235000
G0,03/28/2025 12:33:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN770,DX-42.239,DY222.907,DZ-58.460
G2,VX0.00006668,VY0.00002772,VZ0.00003905
G3,XY0.00003225,XZ0.00003384,YZ0.00002087
--HSDV:0.003, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:55
GPS,PN771,LA41.44069555000000,LN22.11372175740000,EL334.465000,--t
--GS,PN771,N 4621953.6435,E 599739.7621,EL288.8123,--t
--GT,PN771,SW2359,ST477237000,EW2359,ET477237000
G0,03/28/2025 12:33:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN771,DX-42.224,DY223.854,DZ-58.697
G2,VX0.00005026,VY0.00002180,VZ0.00004511
G3,XY0.00002488,XZ0.00003166,YZ0.00002065
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:57
GPS,PN772,LA41.44069427200000,LN22.11372456240000,EL334.512000,--t
--GS,PN772,N 4621953.2583,E 599740.4158,EL288.8592,--t
--GT,PN772,SW2359,ST477239000,EW2359,ET477239000
G0,03/28/2025 12:33:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN772,DX-42.193,DY224.566,DZ-58.959
G2,VX0.00002253,VY0.00000993,VZ0.00002146
G3,XY0.00001115,XZ0.00001463,YZ0.00000967
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:33:59
GPS,PN773,LA41.44069340620000,LN22.11373827180000,EL334.558000,--s
--GS,PN773,N 4621953.0352,E 599743.5874,EL288.9052,--s
--GT,PN773,SW2359,ST477245000,EW2359,ET477245000
G0,03/28/2025 12:34:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN773,DX-43.193,DY227.580,DZ-59.128
G2,VX0.00002396,VY0.00000977,VZ0.00002145
G3,XY0.00001023,XZ0.00001531,YZ0.00000916
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:34:05
GPS,PN774,LA41.44069607680000,LN22.11374002140000,EL334.611000,--t
--GS,PN774,N 4621953.8647,E 599743.9802,EL288.9582,--t
--GT,PN774,SW2359,ST477250000,EW2359,ET477250000
G0,03/28/2025 12:34:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN774,DX-43.817,DY227.762,DZ-58.478
G2,VX0.00007056,VY0.00003030,VZ0.00008762
G3,XY0.00002590,XZ0.00004433,YZ0.00002710
--HSDV:0.005, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:34:10

GPS,PN775,LA41.44069959040000,LN22.11374918880000,EL334.751000,--t
--GS,PN775,N 4621954.9780,E 599746.0835,EL289.0981,--t
--GT,PN775,SW2359,ST477253000,EW2359,ET477253000
G0,03/28/2025 12:34:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN775,DX-45.189,DY229.491,DZ-57.576
G2,VX0.00013974,VY0.00005029,VZ0.00013098
G3,XY0.00004963,XZ0.00007647,YZ0.00004319
--HSDV:0.007, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.100, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:34:13
GPS,PN776,LA41.44069909120000,LN22.11375432720000,EL334.801000,--
--GS,PN776,N 4621954.8405,E 599747.2730,EL289.1481,--
--GT,PN776,SW2359,ST477257000,EW2359,ET477257000
G0,03/28/2025 12:34:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN776,DX-45.508,DY230.643,DZ-57.658
G2,VX0.00012026,VY0.00004435,VZ0.00006364
G3,XY0.00005358,XZ0.00005655,YZ0.00003319
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:34:17
GPS,PN777,LA41.44069834900000,LN22.11375516120000,EL334.755000,--
--GS,PN777,N 4621954.6142,E 599747.4689,EL289.1021,--
--GT,PN777,SW2359,ST477259000,EW2359,ET477259000
G0,03/28/2025 12:34:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN777,DX-45.472,DY230.866,DZ-57.859
G2,VX0.00007785,VY0.00002538,VZ0.00005335
G3,XY0.00003164,XZ0.00004064,YZ0.00002233
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:34:19
GPS,PN778,LA41.44070114500000,LN22.11375898260000,EL334.762000,--
--GS,PN778,N 4621955.4891,E 599748.3400,EL289.1091,--
--GT,PN778,SW2359,ST477263000,EW2359,ET477263000
G0,03/28/2025 12:34:23,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN778,DX-46.332,DY231.469,DZ-57.211
G2,VX0.00016952,VY0.00004424,VZ0.00009427
G3,XY0.00005968,XZ0.00008503,YZ0.00003673
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:34:23
GPS,PN779,LA41.44070091760000,LN22.11375946200000,EL334.716000,--
--GS,PN779,N 4621955.4205,E 599748.4517,EL289.0631,--
--GT,PN779,SW2359,ST477265000,EW2359,ET477265000
G0,03/28/2025 12:34:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN779,DX-46.362,DY231.576,DZ-57.294
G2,VX0.00008314,VY0.00002520,VZ0.00005119
G3,XY0.00003216,XZ0.00004086,YZ0.00002089
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:34:25

GPS,PN780,LA41.44070707780000,LN22.11376609680000,EL334.849000,--
--GS,PN780,N 4621957.3422,E 599749.9584,EL289.1961,--
--GT,PN780,SW2359,ST477271000,EW2359,ET477271000
G0,03/28/2025 12:34:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN780,DX-48.021,DY232.555,DZ-55.787
G2,VX0.00034168,VY0.00007887,VZ0.00015951
G3,XY0.00009380,XZ0.00016334,YZ0.00005979
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:34:31
GPS,PN781,LA41.44070688580000,LN22.11376671180000,EL334.819000,--
--GS,PN781,N 4621957.2849,E 599750.1014,EL289.1661,--
--GT,PN781,SW2359,ST477273000,EW2359,ET477273000
G0,03/28/2025 12:34:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN781,DX-48.059,DY232.694,DZ-55.851
G2,VX0.00016629,VY0.00004581,VZ0.00009256
G3,XY0.00005073,XZ0.00008622,YZ0.00003219
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:34:33
GPS,PN782,LA41.44071029380000,LN22.11376851960000,EL335.063000,--t
--GS,PN782,N 4621958.3421,E 599750.5045,EL289.4101,--t
--GT,PN782,SW2359,ST477278000,EW2359,ET477278000
G0,03/28/2025 12:34:38,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN782,DX-48.696,DY232.885,DZ-54.904
G2,VX0.00088437,VY0.00023856,VZ0.00043708
G3,XY0.00028557,XZ0.00043265,YZ0.00015884
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:34:38
GPS,PN783,LA41.44071087820000,LN22.11376581120000,EL335.099000,--s
--GS,PN783,N 4621958.5137,E 599749.8762,EL289.4461,--s
--GT,PN783,SW2359,ST477284000,EW2359,ET477284000
G0,03/28/2025 12:34:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN783,DX-48.546,DY232.270,DZ-54.745
G2,VX0.00028222,VY0.00008028,VZ0.00010199
G3,XY0.00013060,XZ0.00014809,YZ0.00007192
--HSDV:0.009, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:34:44
GPS,PN784,LA41.44071804640000,LN22.11377154420000,EL335.305000,--s
--GS,PN784,N 4621960.7434,E 599751.1702,EL289.6521,--s
--GT,PN784,SW2359,ST477288000,EW2359,ET477288000
G0,03/28/2025 12:34:48,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN784,DX-50.268,DY232.999,DZ-52.958
G2,VX0.00074645,VY0.00024278,VZ0.00022116
G3,XY0.00035793,XZ0.00033370,YZ0.00016465
--HSDV:0.015, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:34:48

GPS,PN785,LA41.44071128920000,LN22.11377045940000,EL335.099000,--a
--GS,PN785,N 4621958.6554,E 599750.9485,EL289.4461,--a
--GT,PN785,SW2359,ST477295000,EW2359,ET477295000
G0,03/28/2025 12:34:55,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN785,DX-49.030,DY233.233,DZ-54.651
G2,VX0.00298854,VY0.00112502,VZ0.00092108
G3,XY0.00155960,XZ0.00139496,YZ0.00076554
--HSDV:0.030, VSDV:0.064, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.800, HDOP:0.800, VDOP:1.500
--DT03-28-2025
--TM13:34:55
GPS,PN786,LA41.44071267520000,LN22.11377128260000,EL334.949000,--a
--GS,PN786,N 4621959.0856,E 599751.1328,EL289.2961,--a
--GT,PN786,SW2359,ST477298000,EW2359,ET477298000
G0,03/28/2025 12:34:58,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN786,DX-49.469,DY233.259,DZ-54.431
G2,VX0.00016658,VY0.00007960,VZ0.00005505
G3,XY0.00009969,XZ0.00007835,YZ0.00005083
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:34:58
GPS,PN787,LA41.44071448000000,LN22.11377180940000,EL334.984000,--a
--GS,PN787,N 4621959.6441,E 599751.2468,EL289.3311,--a
--GT,PN787,SW2359,ST477300000,EW2359,ET477300000
G0,03/28/2025 12:35:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN787,DX-49.834,DY233.242,DZ-53.993
G2,VX0.00030335,VY0.00015798,VZ0.00010240
G3,XY0.00019119,XZ0.00014109,YZ0.00009737
--HSDV:0.008, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:35:00
GPS,PN788,LA41.44071650800000,LN22.11377190900000,EL335.147000,--a
--GS,PN788,N 4621960.2700,E 599751.2611,EL289.4941,--a
--GT,PN788,SW2359,ST477302000,EW2359,ET477302000
G0,03/28/2025 12:35:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN788,DX-50.116,DY233.152,DZ-53.417
G2,VX0.00051291,VY0.00020616,VZ0.00016849
G3,XY0.00027167,XZ0.00024173,YZ0.00014110
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:35:02
GPS,PN789,LA41.44070780200000,LN22.11378035940000,EL334.845000,--a
--GS,PN789,N 4621957.6114,E 599753.2511,EL289.1920,--a
--GT,PN789,SW2359,ST477308000,EW2359,ET477308000
G0,03/28/2025 12:35:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN789,DX-49.407,DY235.550,DZ-55.623
G2,VX0.00153060,VY0.00053258,VZ0.00055863
G3,XY0.00068035,XZ0.00066619,YZ0.00028886
--HSDV:0.021, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:35:08

GPS,PN790,LA41.44071573220000,LN22.11378492420000,EL335.148000,--a
--GS,PN790,N 4621960.0725,E 599754.2719,EL289.4950,--a
--GT,PN790,SW2359,ST477312000,EW2359,ET477312000
G0,03/28/2025 12:35:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN790,DX-51.104,DY235.997,DZ-53.595
G2,VX0.00427622,VY0.00132181,VZ0.00141241
G3,XY0.00167262,XZ0.00181353,YZ0.00067206
--HSDV:0.037, VSDV:0.067, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.200, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:35:12
GPS,PN791,LA41.44073924140000,LN22.11378665820000,EL335.458000,--a
--GS,PN791,N 4621967.3306,E 599754.5718,EL289.8050,--a
--GT,PN791,SW2359,ST477318000,EW2359,ET477318000
G0,03/28/2025 12:35:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN791,DX-55.512,DY234.632,DZ-47.976
G2,VX0.00058476,VY0.00010601,VZ0.00032122
G3,XY0.00012995,XZ0.00035145,YZ0.00005842
--HSDV:0.055, VSDV:0.097, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:35:18
GPS,PN792,LA41.44074609460000,LN22.11378037140000,EL335.711000,--a
--GS,PN792,N 4621969.4246,E 599753.0898,EL290.0580,--a
--GT,PN792,SW2359,ST477324000,EW2359,ET477324000
G0,03/28/2025 12:35:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN792,DX-56.092,DY232.826,DZ-46.230
G2,VX0.00129116,VY0.00026365,VZ0.00066280
G3,XY0.00033199,XZ0.00073259,YZ0.00011050
--HSDV:0.019, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:35:24
GPS,PN793,LA41.44074687460000,LN22.11377521860000,EL335.549000,--t
--GS,PN793,N 4621969.6487,E 599751.8957,EL289.8960,--t
--GT,PN793,SW2359,ST477331000,EW2359,ET477331000
G0,03/28/2025 12:35:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN793,DX-55.902,DY231.617,DZ-46.158
G2,VX0.00076150,VY0.00048458,VZ0.00053486
G3,XY0.00037163,XZ0.00039528,YZ0.00009208
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:35:31
GPS,PN794,LA41.44074710140000,LN22.11377838480000,EL335.430000,--t
--GS,PN794,N 4621969.7288,E 599752.6264,EL289.7770,--t
--GT,PN794,SW2359,ST477335000,EW2359,ET477335000
G0,03/28/2025 12:35:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN794,DX-56.304,DY232.243,DZ-46.185
G2,VX0.00015954,VY0.00006476,VZ0.00013776
G3,XY0.00006576,XZ0.00011049,YZ0.00004481
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.900, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:35:35

GPS,PN795,LA41.44074808120000,LN22.11377631780000,EL335.520000,--b
--GS,PN795,N 4621970.0245,E 599752.1446,EL289.8670,--b
--GT,PN795,SW2359,ST477340000,EW2359,ET477340000
G0,03/28/2025 12:35:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN795,DX-56.248,DY231.750,DZ-45.899
G2,VX0.00044594,VY0.00028856,VZ0.00023124
G3,XY0.00027619,XZ0.00021969,YZ0.00011749
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:35:40
GPS,PN796,LA41.44075474420000,LN22.11377863140000,EL335.864000,--b
--GS,PN796,N 4621972.0874,E 599752.6506,EL290.2110,--b
--GT,PN796,SW2359,ST477343000,EW2359,ET477343000
G0,03/28/2025 12:35:43,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN796,DX-57.479,DY231.826,DZ-44.136
G2,VX0.00026168,VY0.00015854,VZ0.00017185
G3,XY0.00016444,XZ0.00012258,YZ0.00009165
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:35:43
GPS,PN797,LA41.44075395040000,LN22.11377819280000,EL335.782000,--a
--GS,PN797,N 4621971.8411,E 599752.5527,EL290.1290,--a
--GT,PN797,SW2359,ST477347000,EW2359,ET477347000
G0,03/28/2025 12:35:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN797,DX-57.346,DY231.770,DZ-44.374
G2,VX0.00015083,VY0.00006921,VZ0.00009570
G3,XY0.00007932,XZ0.00008340,YZ0.00005781
--HSDV:0.014, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:35:47
GPS,PN798,LA41.44075325860000,LN22.11378732780000,EL335.594000,--a
--GS,PN798,N 4621971.6570,E 599754.6665,EL289.9410,--a
--GT,PN798,SW2359,ST477351000,EW2359,ET477351000
G0,03/28/2025 12:35:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN798,DX-58.142,DY233.726,DZ-44.658
G2,VX0.00100181,VY0.00037962,VZ0.00080783
G3,XY0.00048478,XZ0.00068402,YZ0.00040000
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:35:51
GPS,PN799,LA41.44075968460000,LN22.11380547000000,EL335.968000,--a
--GS,PN799,N 4621973.6977,E 599758.8312,EL290.3149,--a
--GT,PN799,SW2359,ST477363000,EW2359,ET477363000
G0,03/28/2025 12:36:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN799,DX-60.690,DY237.215,DZ-42.930
G2,VX0.00204277,VY0.00045358,VZ0.00099651
G3,XY0.00072397,XZ0.00114747,YZ0.00043275
--HSDV:0.019, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:36:03

GPS,PN800,LA41.44077401920000,LN22.11380826420000,EL336.174000,--a
--GS,PN800,N 4621978.1288,E 599759.4154,EL290.5209,--a
--GT,PN800,SW2359,ST477369000,EW2359,ET477369000
G0,03/28/2025 12:36:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN800,DX-63.517,DY236.758,DZ-39.492
G2,VX0.00083608,VY0.00022675,VZ0.00061313
G3,XY0.00022642,XZ0.00044711,YZ0.00005221
--HSDV:0.025, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:36:09
GPS,PN801,LA41.44078258360000,LN22.11380826360000,EL336.400000,--a
--GS,PN801,N 4621980.7709,E 599759.3786,EL290.7469,--a
--GT,PN801,SW2359,ST477372000,EW2359,ET477372000
G0,03/28/2025 12:36:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN801,DX-64.990,DY236.157,DZ-37.370
G2,VX0.00059092,VY0.00015141,VZ0.00078989
G3,XY0.00007874,XZ0.00043560,YZ-0.00002907
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:36:12
GPS,PN802,LA41.44078454380000,LN22.11378062400000,EL336.028000,--a
--GS,PN802,N 4621981.2869,E 599752.9834,EL290.3750,--a
--GT,PN802,SW2359,ST477379000,EW2359,ET477379000
G0,03/28/2025 12:36:19,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN802,DX-63.207,DY229.986,DZ-37.166
G2,VX0.00149299,VY0.00031603,VZ0.00043230
G3,XY0.00044367,XZ0.00054379,YZ0.00024067
--HSDV:0.016, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:36:19
GPS,PN803,LA41.44080294940000,LN22.11378201780000,EL336.437000,--a
--GS,PN803,N 4621986.9695,E 599753.2266,EL290.7840,--a
--GT,PN803,SW2359,ST477385000,EW2359,ET477385000
G0,03/28/2025 12:36:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN803,DX-66.546,DY228.972,DZ-32.656
G2,VX0.00099287,VY0.00064848,VZ0.00050410
G3,XY0.00062733,XZ0.00055302,YZ0.00040729
--HSDV:0.018, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:36:25
GPS,PN804,LA41.44080470200000,LN22.11378838860000,EL336.529000,--a
--GS,PN804,N 4621987.5307,E 599754.6912,EL290.8760,--a
--GT,PN804,SW2359,ST477387000,EW2359,ET477387000
G0,03/28/2025 12:36:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN804,DX-67.372,DY230.225,DZ-32.191
G2,VX0.00216315,VY0.00146314,VZ0.00086220
G3,XY0.00126832,XZ0.00107363,YZ0.00077734
--HSDV:0.026, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.300, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:36:27

GPS,PN805,LA41.44080598960000,LN22.11380675100000,EL336.795000,--a
--GS,PN805,N 4621987.9868,E 599758.9287,EL291.1419,--a
--GT,PN805,SW2359,ST477391000,EW2359,ET477391000
G0,03/28/2025 12:36:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN805,DX-69.036,DY234.129,DZ-31.718
G2,VX0.00807232,VY0.00359263,VZ0.00247236
G3,XY0.00377974,XZ0.00367306,YZ0.00210935
--HSDV:0.052, VSDV:0.095, STATUS:FIXED, SATS:3, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:36:31
GPS,PN806,LA41.44081406800000,LN22.11379895580000,EL336.348000,--s
--GS,PN806,N 4621990.4540,E 599757.0929,EL290.6950,--s
--GT,PN806,SW2359,ST477403000,EW2359,ET477403000
G0,03/28/2025 12:36:43,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN806,DX-70.201,DY231.708,DZ-30.155
G2,VX0.00058858,VY0.00013105,VZ0.00028638
G3,XY0.00012282,XZ0.00025520,YZ0.00008016
--HSDV:0.018, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:36:43
GPS,PN807,LA41.44082767000000,LN22.11379218840000,EL336.680000,--a
--GS,PN807,N 4621994.6284,E 599755.4708,EL291.0270,--a
--GT,PN807,SW2359,ST477409000,EW2359,ET477409000
G0,03/28/2025 12:36:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN807,DX-71.967,DY229.299,DZ-26.803
G2,VX0.00040105,VY0.00005985,VZ0.00013928
G3,XY0.00006209,XZ0.00016612,YZ0.00004157
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:36:49
GPS,PN808,LA41.44083149140000,LN22.11380226720000,EL336.761000,--a
--GS,PN808,N 4621995.8397,E 599757.7834,EL291.1079,--a
--GT,PN808,SW2359,ST477413000,EW2359,ET477413000
G0,03/28/2025 12:36:53,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN808,DX-73.518,DY231.182,DZ-25.869
G2,VX0.00041498,VY0.00009455,VZ0.00015020
G3,XY0.00010491,XZ0.00017962,YZ0.00005315
--HSDV:0.011, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:36:53
GPS,PN809,LA41.44083577300000,LN22.11379433820000,EL336.692000,--b
--GS,PN809,N 4621997.1351,E 599755.9328,EL291.0390,--b
--GT,PN809,SW2359,ST477417000,EW2359,ET477417000
G0,03/28/2025 12:36:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN809,DX-73.688,DY229.133,DZ-24.929
G2,VX0.00071103,VY0.00017172,VZ0.00028965
G3,XY0.00010516,XZ0.00028314,YZ0.00004386
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:36:57

GPS,PN810,LA41.44085857240000,LN22.11379095000000,EL336.109000,--a
--GS,PN810,N 4622004.1578,E 599755.0522,EL290.4560,--a
--GT,PN810,SW2359,ST477424000,EW2359,ET477424000
G0,03/28/2025 12:37:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN810,DX-78.131,DY226.475,DZ-20.068
G2,VX0.02760838,VY0.00768872,VZ0.00330995
G3,XY0.01348689,XZ0.00904201,YZ0.00440161
--HSDV:0.051, VSDV:0.098, STATUS:FLOAT, SATS:4, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:37:04
GPS,PN811,LA41.44086333580000,LN22.11379626120000,EL336.125000,--a
--GS,PN811,N 4622005.6444,E 599756.2591,EL290.4720,--a
--GT,PN811,SW2359,ST477427000,EW2359,ET477427000
G0,03/28/2025 12:37:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN811,DX-79.489,DY227.246,DZ-18.961
G2,VX0.06652388,VY0.01730707,VZ0.00741783
G3,XY0.03208806,XZ0.02138245,YZ0.01031962
--HSDV:0.114, VSDV:0.222, STATUS:FLOAT, SATS:3, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:37:07
GPS,PN812,LA41.44092492520000,LN22.11381247200000,EL334.618000,--a
--GS,PN812,N 4622024.6967,E 599759.7410,EL288.9649,--a
--GT,PN812,SW2359,ST477456000,EW2359,ET477456000
G0,03/28/2025 12:37:36,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN812,DX-93.658,DY225.512,DZ-5.783
G2,VX0.07949007,VY0.02059847,VZ0.09216082
G3,XY-0.00434963,XZ0.05830750,YZ-0.00442255
--HSDV:0.248, VSDV:0.360, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:1.600, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:37:36
GPS,PN813,LA41.44092964480000,LN22.11380610480000,EL334.375000,--a
--GS,PN813,N 4622026.1322,E 599758.2495,EL288.7220,--a
--GT,PN813,SW2359,ST477462000,EW2359,ET477462000
G0,03/28/2025 12:37:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN813,DX-94.168,DY223.715,DZ-4.859
G2,VX0.08440275,VY0.02168008,VZ0.09502772
G3,XY-0.00322704,XZ0.06118144,YZ-0.00408575
--HSDV:0.252, VSDV:0.370, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:37:42
GPS,PN814,LA41.44095769180000,LN22.11380962500000,EL333.748000,--a
--GS,PN814,N 4622034.7960,E 599758.9427,EL288.0950,--a
--GT,PN814,SW2359,ST477498000,EW2359,ET477498000
G0,03/28/2025 12:38:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN814,DX-100.242,DY222.115,DZ1.181
G2,VX0.09540827,VY0.02446852,VZ0.09842296
G3,XY0.00110980,XZ0.06633445,YZ-0.00193229
--HSDV:0.258, VSDV:0.390, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:38:18

GPS,PN815,LA41.44096491340000,LN22.11382165140000,EL334.452000,--a
--GS,PN815,N 4622037.0624,E 599761.6907,EL288.7989,--a
--GT,PN815,SW2359,ST477505000,EW2359,ET477505000
G0,03/28/2025 12:38:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN815,DX-102.179,DY224.327,DZ3.313
G2,VX0.10663003,VY0.02812825,VZ0.10288400
G3,XY0.00427284,XZ0.07094636,YZ-0.00105704
--HSDV:0.266, VSDV:0.402, STATUS:FLOAT, SATS:4, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:38:25
GPS,PN816,LA41.44097092000000,LN22.11382383120000,EL334.249000,--ai
--GS,PN816,N 4622038.9225,E 599762.1686,EL288.5959,--ai
--GT,PN816,SW2359,ST477549000,EW2359,ET477549000
G0,03/28/2025 12:39:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN816,DX-103.652,DY224.270,DZ4.561
G2,VX0.00072313,VY0.00043824,VZ0.00042085
G3,XY0.00043763,XZ0.00031038,YZ0.00014411
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:39:09
GPS,PN817,LA41.44096880320000,LN22.11382505100000,EL334.202000,--ai
--GS,PN817,N 4622038.2733,E 599762.4596,EL288.5489,--ai
--GT,PN817,SW2359,ST477550000,EW2359,ET477550000
G0,03/28/2025 12:39:10,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN817,DX-103.389,DY224.682,DZ4.042
G2,VX0.00029050,VY0.00015981,VZ0.00022043
G3,XY0.00015896,XZ0.00014736,YZ0.00004835
--HSDV:0.022, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:39:10
GPS,PN818,LA41.44097498140000,LN22.11378534060000,EL333.737000,--ai
--GS,PN818,N 4622040.0518,E 599753.2571,EL288.0841,--ai
--GT,PN818,SW2359,ST477565000,EW2359,ET477565000
G0,03/28/2025 12:39:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN818,DX-101.418,DY215.574,DZ5.155
G2,VX0.00900781,VY0.00562746,VZ0.02619072
G3,XY0.00525381,XZ0.00074840,YZ0.00049978
--HSDV:0.146, VSDV:0.176, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:2.200, HDOP:1.300, VDOP:1.700
--DT03-28-2025
--TM13:39:25
GPS,PN819,LA41.44097525500000,LN22.11378503100000,EL333.898000,--ai
--GS,PN819,N 4622040.1353,E 599753.1844,EL288.2451,--ai
--GT,PN819,SW2359,ST477567000,EW2359,ET477567000
G0,03/28/2025 12:39:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN819,DX-101.332,DY215.532,DZ5.325
G2,VX0.00919462,VY0.00571615,VZ0.02632168
G3,XY0.00535956,XZ0.00086567,YZ0.00056664
--HSDV:0.147, VSDV:0.176, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:2.200, HDOP:1.100, VDOP:1.700
--DT03-28-2025
--TM13:39:27

GPS,PN820,LA41.44097742280000,LN22.11378441120000,EL333.892000,--t
--GS,PN820,N 4622040.8020,E 599753.0319,EL288.2391,--t
--GT,PN820,SW2359,ST477572000,EW2359,ET477572000
G0,03/28/2025 12:39:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN820,DX-101.694,DY215.230,DZ5.820
G2,VX0.00986598,VY0.00610443,VZ0.02682165
G3,XY0.00575351,XZ0.00127527,YZ0.00080949
--HSDV:0.148, VSDV:0.177, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:2.000, HDOP:1.200, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM13:39:32
GPS,PN821,LA41.44097203780000,LN22.11375986040000,EL333.788000,--t
--GS,PN821,N 4622039.0620,E 599747.3820,EL288.1352,--t
--GT,PN821,SW2359,ST477579000,EW2359,ET477579000
G0,03/28/2025 12:39:39,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN821,DX-98.599,DY210.365,DZ4.511
G2,VX0.01974742,VY0.01337351,VZ0.03131396
G3,XY0.01344804,XZ0.00521873,YZ0.00300517
--HSDV:0.165, VSDV:0.185, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:2.000, HDOP:1.400, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM13:39:39
GPS,PN822,LA41.44096769500000,LN22.11375641400000,EL333.668000,--ai
--GS,PN822,N 4622037.7112,E 599746.6042,EL288.0152,--ai
--GT,PN822,SW2359,ST477584000,EW2359,ET477584000
G0,03/28/2025 12:39:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN822,DX-97.555,DY209.931,DZ3.431
G2,VX0.02292070,VY0.01684010,VZ0.03211882
G3,XY0.01666188,XZ0.00550844,YZ0.00305859
--HSDV:0.181, VSDV:0.198, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:2.600, HDOP:1.300, VDOP:2.300
--DT03-28-2025
--TM13:39:44
GPS,PN823,LA41.44096755400000,LN22.11375639540000,EL333.642000,--ai
--GS,PN823,N 4622037.6676,E 599746.6005,EL287.9892,--ai
--GT,PN823,SW2359,ST477586000,EW2359,ET477586000
G0,03/28/2025 12:39:46,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN823,DX-97.544,DY209.930,DZ3.382
G2,VX0.02321860,VY0.01696937,VZ0.03233706
G3,XY0.01682398,XZ0.00570180,YZ0.00315575
--HSDV:0.181, VSDV:0.199, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:2.600, HDOP:1.300, VDOP:2.300
--DT03-28-2025
--TM13:39:46
GPS,PN824,LA41.44096211560000,LN22.11373505400000,EL333.701000,--ai
--GS,PN824,N 4622035.9214,E 599741.6924,EL288.0483,--ai
--GT,PN824,SW2359,ST477592000,EW2359,ET477592000
G0,03/28/2025 12:39:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN824,DX-94.606,DY205.802,DZ2.169
G2,VX0.03594329,VY0.02273985,VZ0.04176049
G3,XY0.02395956,XZ0.01412474,YZ0.00761095
--HSDV:0.194, VSDV:0.248, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:1.900, HDOP:1.200, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:39:52

GPS,PN825,LA41.44096126360000,LN22.11372920940000,EL333.487000,--ai
--GS,PN825,N 4622035.6398,E 599740.3456,EL287.8343,--ai
--GT,PN825,SW2359,ST477594000,EW2359,ET477594000
G0,03/28/2025 12:39:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN825,DX-94.082,DY204.557,DZ1.830
G2,VX0.03658276,VY0.02325623,VZ0.04230124
G3,XY0.02445051,XZ0.01462996,YZ0.00803194
--HSDV:0.195, VSDV:0.252, STATUS:FLOAT, SATS:4, PDOP:1.700, HDOP:1.200, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:39:54
GPS,PN826,LA41.44096282960000,LN22.11372798000000,EL333.182000,--
--GS,PN826,N 4622036.1189,E 599740.0548,EL287.5293,--
--GT,PN826,SW2359,ST477597000,EW2359,ET477597000
G0,03/28/2025 12:39:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN826,DX-94.483,DY204.087,DZ1.988
G2,VX0.03714116,VY0.02361959,VZ0.04278048
G3,XY0.02485010,XZ0.01507278,YZ0.00836074
--HSDV:0.195, VSDV:0.254, STATUS:FLOAT, SATS:5, PDOP:1.700, HDOP:1.000, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:39:57
GPS,PN827,LA41.44094788360000,LN22.11375478920000,EL333.063000,--
--GS,PN827,N 4622031.5941,E 599746.3137,EL287.4102,--
--GT,PN827,SW2359,ST477632000,EW2359,ET477632000
G0,03/28/2025 12:40:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN827,DX-94.063,DY210.949,DZ-1.533
G2,VX0.00015534,VY0.00006047,VZ0.00014812
G3,XY0.00007417,XZ0.00011555,YZ0.00005934
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.900, HDOP:0.900, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM13:40:32
GPS,PN828,LA41.44094709220000,LN22.11375546000000,EL333.153000,--
--GS,PN828,N 4622031.3522,E 599746.4721,EL287.5002,--
--GT,PN828,SW2359,ST477635000,EW2359,ET477635000
G0,03/28/2025 12:40:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN828,DX-93.909,DY211.180,DZ-1.655
G2,VX0.00020400,VY0.00006679,VZ0.00017285
G3,XY0.00009434,XZ0.00015194,YZ0.00007761
--HSDV:0.007, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.900, HDOP:0.900, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM13:40:35
GPS,PN829,LA41.44094515420000,LN22.11375556140000,EL333.290000,--t
--GS,PN829,N 4622030.7546,E 599746.5038,EL287.6372,--t
--GT,PN829,SW2359,ST477641000,EW2359,ET477641000
G0,03/28/2025 12:40:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN829,DX-93.455,DY211.390,DZ-2.010
G2,VX0.00028905,VY0.00010885,VZ0.00029286
G3,XY0.00012672,XZ0.00021131,YZ0.00009887
--HSDV:0.006, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:40:41

GPS,PN830,LA41.44092115360000,LN22.11365979180000,EL333.257000,--ai
--GS,PN830,N 4622023.0431,E 599724.4769,EL287.6046,--ai
--GT,PN830,SW2359,ST477746000,EW2359,ET477746000
G0,03/28/2025 12:42:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN830,DX-80.553,DY192.750,DZ-7.558
G2,VX0.10112020,VY0.01291059,VZ0.10506866
G3,XY0.02854203,XZ0.09764784,YZ0.02805405
--HSDV:0.108, VSDV:0.455, STATUS:FLOAT, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:42:26
GPS,PN831,LA41.44092053320000,LN22.11366040740000,EL333.380000,--ai
--GS,PN831,N 4622022.8537,E 599724.6219,EL287.7276,--ai
--GT,PN831,SW2359,ST477750000,EW2359,ET477750000
G0,03/28/2025 12:42:30,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN831,DX-80.404,DY192.965,DZ-7.619
G2,VX0.10120007,VY0.01294922,VZ0.10510342
G3,XY0.02858800,XZ0.09768346,YZ0.02806612
--HSDV:0.108, VSDV:0.455, STATUS:FLOAT, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:42:30
GPS,PN832,LA41.44091793160000,LN22.11367757040000,EL333.438000,--t
--GS,PN832,N 4622022.1062,E 599728.5989,EL287.7855,--t
--GT,PN832,SW2359,ST477765000,EW2359,ET477765000
G0,03/28/2025 12:42:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN832,DX-81.367,DY196.856,DZ-8.179
G2,VX0.10858805,VY0.01506686,VZ0.10981818
G3,XY0.03147822,XZ0.10226259,YZ0.02922380
--HSDV:0.118, VSDV:0.467, STATUS:FLOAT, SATS:6, PDOP:1.600, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:42:45
GPS,PN833,LA41.44091540080000,LN22.11365164920000,EL332.159000,--
--GS,PN833,N 4622021.2423,E 599722.6200,EL286.5066,--
--GT,PN833,SW2359,ST477784000,EW2359,ET477784000
G0,03/28/2025 12:43:04,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN833,DX-79.507,DY191.145,DZ-9.613
G2,VX0.00120549,VY0.00004112,VZ0.00161336
G3,XY0.00019930,XZ0.00138359,YZ0.00022369
--HSDV:0.014, VSDV:0.069, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:43:04
GPS,PN834,LA41.44091496700000,LN22.11365231400000,EL332.198000,--
--GS,PN834,N 4622021.1106,E 599722.7755,EL286.5456,--
--GT,PN834,SW2359,ST477786000,EW2359,ET477786000
G0,03/28/2025 12:43:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN834,DX-79.455,DY191.332,DZ-9.687
G2,VX0.00009675,VY0.00002161,VZ0.00005468
G3,XY0.00002426,XZ0.00005662,YZ0.00001973
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:43:06

GPS,PN835,LA41.44091048800000,LN22.11364780980000,EL332.024000,--
--GS,PN835,N 4622019.7143,E 599721.7539,EL286.3716,--
--GT,PN835,SW2359,ST477789000,EW2359,ET477789000
G0,03/28/2025 12:43:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN835,DX-78.331,DY190.666,DZ-10.834
G2,VX0.00114983,VY0.00077899,VZ0.00020569
G3,XY0.00089664,XZ0.00042667,YZ0.00032098
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:43:09
GPS,PN836,LA41.44090896940000,LN22.11364463100000,EL332.113000,--
--GS,PN836,N 4622019.2357,E 599721.0259,EL286.4606,--
--GT,PN836,SW2359,ST477791000,EW2359,ET477791000
G0,03/28/2025 12:43:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN836,DX-77.703,DY190.129,DZ-11.125
G2,VX0.00014928,VY0.00007301,VZ0.00004372
G3,XY0.00008653,XZ0.00006508,YZ0.00003632
--HSDV:0.018, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.400, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:43:11
GPS,PN837,LA41.44090445320000,LN22.11364242540000,EL332.142000,--
--GS,PN837,N 4622017.8353,E 599720.5356,EL286.4896,--
--GT,PN837,SW2359,ST477794000,EW2359,ET477794000
G0,03/28/2025 12:43:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN837,DX-76.631,DY190.016,DZ-12.145
G2,VX0.00048732,VY0.00018262,VZ0.00017319
G3,XY0.00023701,XZ0.00022279,YZ0.00010328
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:43:14
GPS,PN838,LA41.44090204720000,LN22.11363857820000,EL331.989000,--
--GS,PN838,N 4622017.0807,E 599719.6569,EL286.3367,--
--GT,PN838,SW2359,ST477796000,EW2359,ET477796000
G0,03/28/2025 12:43:16,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN838,DX-75.944,DY189.336,DZ-12.801
G2,VX0.00004218,VY0.00001668,VZ0.00001890
G3,XY0.00002000,XZ0.00002184,YZ0.00001186
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:43:16
GPS,PN839,LA41.44089424180000,LN22.11363368520000,EL331.789000,--
--GS,PN839,N 4622014.6571,E 599718.5597,EL286.1367,--
--GT,PN839,SW2359,ST477802000,EW2359,ET477802000
G0,03/28/2025 12:43:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN839,DX-74.170,DY188.838,DZ-14.731
G2,VX0.00004537,VY0.00001494,VZ0.00002376
G3,XY0.00001836,XZ0.00002569,YZ0.00001301
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:43:22

GPS,PN840,LA41.44089411340000,LN22.11363448560000,EL331.836000,--
--GS,PN840,N 4622014.6200,E 599718.7452,EL286.1837,--
--GT,PN840,SW2359,ST477804000,EW2359,ET477804000
G0,03/28/2025 12:43:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN840,DX-74.183,DY189.033,DZ-14.730
G2,VX0.00005030,VY0.00001635,VZ0.00002614
G3,XY0.00001989,XZ0.00002798,YZ0.00001395
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:43:24
GPS,PN841,LA41.44089048940000,LN22.11363450120000,EL331.874000,--
--GS,PN841,N 4622013.5021,E 599718.7643,EL286.2217,--
--GT,PN841,SW2359,ST477807000,EW2359,ET477807000
G0,03/28/2025 12:43:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN841,DX-73.469,DY189.328,DZ-15.539
G2,VX0.00012360,VY0.00004038,VZ0.00006166
G3,XY0.00005001,XZ0.00006714,YZ0.00003376
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:43:27
GPS,PN842,LA41.44088662600000,LN22.11363232800000,EL331.752000,--
--GS,PN842,N 4622012.3033,E 599718.2787,EL286.0997,--
--GT,PN842,SW2359,ST477809000,EW2359,ET477809000
G0,03/28/2025 12:43:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN842,DX-72.629,DY189.128,DZ-16.509
G2,VX0.00007382,VY0.00002237,VZ0.00003338
G3,XY0.00002911,XZ0.00003910,YZ0.00001896
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:43:29
GPS,PN843,LA41.44087555420000,LN22.11363206340000,EL331.781000,--
--GS,PN843,N 4622008.8868,E 599718.2650,EL286.1287,--
--GT,PN843,SW2359,ST477814000,EW2359,ET477814000
G0,03/28/2025 12:43:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN843,DX-70.480,DY189.939,DZ-19.039
G2,VX0.00023348,VY0.00006326,VZ0.00011328
G3,XY0.00008077,XZ0.00012742,YZ0.00005500
--HSDV:0.008, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:43:34
GPS,PN844,LA41.44087396000000,LN22.11363088200000,EL331.813000,--
--GS,PN844,N 4622008.3912,E 599717.9988,EL286.1607,--
--GT,PN844,SW2359,ST477816000,EW2359,ET477816000
G0,03/28/2025 12:43:36,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN844,DX-70.052,DY189.819,DZ-19.385
G2,VX0.00011202,VY0.00002477,VZ0.00005310
G3,XY0.00003416,XZ0.00006225,YZ0.00002416
--HSDV:0.007, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:43:36

GPS,PN845,LA41.44087403680000,LN22.11363777120000,EL331.907000,--t
--GS,PN845,N 4622008.4370,E 599719.5904,EL286.2547,--t
--GT,PN845,SW2359,ST477821000,EW2359,ET477821000
G0,03/28/2025 12:43:41,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN845,DX-70.603,DY191.313,DZ-19.305
G2,VX0.00004176,VY0.00001718,VZ0.00002755
G3,XY0.00001615,XZ0.00002394,YZ0.00001374
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:43:41
GPS,PN846,LA41.44087981420000,LN22.11363980100000,EL331.817000,--t
--GS,PN846,N 4622010.2258,E 599720.0347,EL286.1647,--t
--GT,PN846,SW2359,ST477824000,EW2359,ET477824000
G0,03/28/2025 12:43:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN846,DX-71.941,DY191.274,DZ-18.034
G2,VX0.00006749,VY0.00002660,VZ0.00003988
G3,XY0.00002815,XZ0.00003595,YZ0.00002027
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:43:44
GPS,PN847,LA41.44089057100000,LN22.11364338120000,EL331.912000,--t
--GS,PN847,N 4622013.5558,E 599720.8159,EL286.2596,--t
--GT,PN847,SW2359,ST477827000,EW2359,ET477827000
G0,03/28/2025 12:43:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN847,DX-74.234,DY191.233,DZ-15.495
G2,VX0.00014296,VY0.00003017,VZ0.00006351
G3,XY0.00003802,XZ0.00007527,YZ0.00002663
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:43:47
GPS,PN848,LA41.44089821800000,LN22.11361024380000,EL331.964000,--t
--GS,PN848,N 4622015.8085,E 599713.1260,EL286.3118,--t
--GT,PN848,SW2359,ST477837000,EW2359,ET477837000
G0,03/28/2025 12:43:57,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN848,DX-72.759,DY183.563,DZ-13.699
G2,VX0.00039366,VY0.00017931,VZ0.00022179
G3,XY0.00021195,XZ0.00023625,YZ0.00014198
--HSDV:0.008, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:43:57
GPS,PN849,LA41.44089585220000,LN22.11360135240000,EL331.624000,--t
--GS,PN849,N 4622015.0502,E 599711.0816,EL285.9718,--t
--GT,PN849,SW2359,ST477840000,EW2359,ET477840000
G0,03/28/2025 12:44:00,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN849,DX-71.768,DY181.748,DZ-14.470
G2,VX0.00044153,VY0.00022818,VZ0.00017107
G3,XY0.00026536,XZ0.00022681,YZ0.00014294
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:44:00

GPS,PN850,LA41.44089967840000,LN22.11360837600000,EL332.193000,--ai
--GS,PN850,N 4622016.2531,E 599712.6882,EL286.5408,--ai
--GT,PN850,SW2359,ST477847000,EW2359,ET477847000
G0,03/28/2025 12:44:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN850,DX-72.716,DY183.115,DZ-13.211
G2,VX0.00154348,VY0.00055085,VZ0.00097640
G3,XY0.00074583,XZ0.00096897,YZ0.00047517
--HSDV:0.017, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:44:07
GPS,PN851,LA41.44089995620000,LN22.11360807420000,EL332.033000,--ai
--GS,PN851,N 4622016.3378,E 599712.6172,EL286.3808,--ai
--GT,PN851,SW2359,ST477849000,EW2359,ET477849000
G0,03/28/2025 12:44:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN851,DX-72.853,DY182.983,DZ-13.253
G2,VX0.00268203,VY0.00097186,VZ0.00139489
G3,XY0.00127815,XZ0.00151349,YZ0.00075487
--HSDV:0.024, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.000
--DT03-28-2025
--TM13:44:09
GPS,PN852,LA41.44088949940000,LN22.11360460320000,EL331.808000,--ai
--GS,PN852,N 4622013.1007,E 599711.8600,EL286.1558,--ai
--GT,PN852,SW2359,ST477854000,EW2359,ET477854000
G0,03/28/2025 12:44:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN852,DX-70.717,DY182.989,DZ-15.810
G2,VX0.00417250,VY0.00140472,VZ0.00199672
G3,XY0.00188346,XZ0.00223611,YZ0.00106001
--HSDV:0.034, VSDV:0.071, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:44:14
GPS,PN853,LA41.44088565820000,LN22.11360479880000,EL331.621000,--ai
--GS,PN853,N 4622011.9164,E 599711.9216,EL285.9688,--ai
--GT,PN853,SW2359,ST477858000,EW2359,ET477858000
G0,03/28/2025 12:44:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN853,DX-70.132,DY183.276,DZ-16.819
G2,VX0.00010193,VY0.00002202,VZ0.00009167
G3,XY0.00003038,XZ0.00008172,YZ0.00002856
--HSDV:0.005, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:44:18
GPS,PN854,LA41.44088447080000,LN22.11359784300000,EL331.595000,--t
--GS,PN854,N 4622011.5277,E 599710.3194,EL285.9428,--t
--GT,PN854,SW2359,ST477864000,EW2359,ET477864000
G0,03/28/2025 12:44:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN854,DX-69.317,DY181.872,DZ-17.110
G2,VX0.00004521,VY0.00001915,VZ0.00004348
G3,XY0.00002076,XZ0.00003271,YZ0.00001996
--HSDV:0.009, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:44:24

GPS,PN855,LA41.44088418160000,LN22.11359643540000,EL330.550000,--k
--GS,PN855,N 4622011.4340,E 599709.9954,EL284.8978,--k
--GT,PN855,SW2359,ST477871000,EW2359,ET477871000
G0,03/28/2025 12:44:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN855,DX-69.862,DY181.299,DZ-17.872
G2,VX0.00019648,VY0.00009283,VZ0.00015822
G3,XY0.00010558,XZ0.00012880,YZ0.00008225
--HSDV:0.005, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.200, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:44:31
GPS,PN856,LA41.44086461620000,LN22.11359919540000,EL331.890000,--t
--GS,PN856,N 4622005.4070,E 599710.7170,EL286.2378,--t
--GT,PN856,SW2359,ST477924000,EW2359,ET477924000
G0,03/28/2025 12:45:24,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN856,DX-65.456,DY183.785,DZ-21.485
G2,VX0.00012027,VY0.00005291,VZ0.00013006
G3,XY0.00005510,XZ0.00009663,YZ0.00006076
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:45:24
GPS,PN857,LA41.44086449560000,LN22.11360106620000,EL331.987000,--b
--GS,PN857,N 4622005.3758,E 599711.1498,EL286.3348,--b
--GT,PN857,SW2359,ST477929000,EW2359,ET477929000
G0,03/28/2025 12:45:29,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN857,DX-65.529,DY184.222,DZ-21.448
G2,VX0.00012402,VY0.00005529,VZ0.00012260
G3,XY0.00006136,XZ0.00009265,YZ0.00005964
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:45:29
GPS,PN858,LA41.44086468040000,LN22.11360484860000,EL331.808000,--
--GS,PN858,N 4622005.4449,E 599712.0230,EL286.1558,--
--GT,PN858,SW2359,ST477933000,EW2359,ET477933000
G0,03/28/2025 12:45:33,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN858,DX-66.018,DY184.967,DZ-21.525
G2,VX0.00008286,VY0.00004135,VZ0.00008558
G3,XY0.00004493,XZ0.00005863,YZ0.00003562
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:45:33
GPS,PN859,LA41.44086446560000,LN22.11360515880000,EL331.783000,--
--GS,PN859,N 4622005.3796,E 599712.0956,EL286.1308,--
--GT,PN859,SW2359,ST477935000,EW2359,ET477935000
G0,03/28/2025 12:45:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN859,DX-66.022,DY185.043,DZ-21.591
G2,VX0.00003799,VY0.00001782,VZ0.00004984
G3,XY0.00001719,XZ0.00002873,YZ0.00001455
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:45:35

GPS,PN860,LA41.44086070960000,LN22.11363172740000,EL331.992000,--
--GS,PN860,N 4622004.3062,E 599718.2510,EL286.3397,--
--GT,PN860,SW2359,ST477942000,EW2359,ET477942000
G0,03/28/2025 12:45:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN860,DX-67.482,DY191.078,DZ-22.317
G2,VX0.00009997,VY0.00003240,VZ0.00014102
G3,XY0.00001862,XZ0.00007570,YZ0.00000251
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:45:42
GPS,PN861,LA41.44086069280000,LN22.11363259680000,EL332.114000,--
--GS,PN861,N 4622004.3038,E 599718.4519,EL286.4617,--
--GT,PN861,SW2359,ST477944000,EW2359,ET477944000
G0,03/28/2025 12:45:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN861,DX-67.471,DY191.300,DZ-22.239
G2,VX0.00005956,VY0.00001610,VZ0.00007276
G3,XY0.00000795,XZ0.00004727,YZ0.00000766
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:45:44
GPS,PN862,LA41.44083186040000,LN22.11363559920000,EL332.244000,--
--GS,PN862,N 4621995.4186,E 599719.2692,EL286.5917,--
--GT,PN862,SW2359,ST477954000,EW2359,ET477954000
G0,03/28/2025 12:45:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN862,DX-62.160,DY194.216,DZ-28.791
G2,VX0.00013796,VY0.00001925,VZ0.00012296
G3,XY0.00001823,XZ0.00010243,YZ0.00001990
--HSDV:0.010, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:45:54
GPS,PN863,LA41.44083117580000,LN22.11363605520000,EL332.357000,--
--GS,PN863,N 4621995.2089,E 599719.3775,EL286.7047,--
--GT,PN863,SW2359,ST477956000,EW2359,ET477956000
G0,03/28/2025 12:45:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN863,DX-61.991,DY194.398,DZ-28.873
G2,VX0.00010010,VY0.00001558,VZ0.00009818
G3,XY0.00001337,XZ0.00007863,YZ0.00001719
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:45:56
GPS,PN864,LA41.44083207640000,LN22.11364006920000,EL332.485000,--
--GS,PN864,N 4621995.4996,E 599720.3012,EL286.8326,--
--GT,PN864,SW2359,ST477959000,EW2359,ET477959000
G0,03/28/2025 12:45:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN864,DX-62.424,DY195.224,DZ-28.581
G2,VX0.00029384,VY0.00004817,VZ0.00015074
G3,XY0.00004126,XZ0.00015387,YZ0.00003471
--HSDV:0.006, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.900, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:45:59

GPS,PN865,LA41.44081066600000,LN22.11364656180000,EL332.597000,--
--GS,PN865,N 4621988.9154,E 599721.8932,EL286.9446,--
--GT,PN865,SW2359,ST477967000,EW2359,ET477967000
G0,03/28/2025 12:46:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN865,DX-58.842,DY198.306,DZ-33.436
G2,VX0.00010777,VY0.00001545,VZ0.00005022
G3,XY0.00001552,XZ0.00005429,YZ0.00001082
--HSDV:0.009, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.900, HDOP:0.800, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM13:46:07
GPS,PN866,LA41.44080259300000,LN22.11364212660000,EL332.653000,--
--GS,PN866,N 4621986.4106,E 599720.9029,EL287.0006,--
--GT,PN866,SW2359,ST477972000,EW2359,ET477972000
G0,03/28/2025 12:46:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN866,DX-56.881,DY197.999,DZ-35.257
G2,VX0.00004623,VY0.00000842,VZ0.00003837
G3,XY0.00000770,XZ0.00002945,YZ0.00000830
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:46:12
GPS,PN867,LA41.44080268660000,LN22.11364220460000,EL332.656000,--
--GS,PN867,N 4621986.4398,E 599720.9205,EL287.0036,--
--GT,PN867,SW2359,ST477973000,EW2359,ET477973000
G0,03/28/2025 12:46:13,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN867,DX-56.903,DY198.009,DZ-35.234
G2,VX0.00003914,VY0.00000681,VZ0.00003123
G3,XY0.00000663,XZ0.00002481,YZ0.00000673
--HSDV:0.004, VSDV:0.009, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:46:13
GPS,PN868,LA41.44080540340000,LN22.11363751740000,EL332.495000,--s
--GS,PN868,N 4621987.2628,E 599719.8258,EL286.8426,--s
--GT,PN868,SW2359,ST477978000,EW2359,ET477978000
G0,03/28/2025 12:46:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN868,DX-57.122,DY196.750,DZ-34.715
G2,VX0.00003678,VY0.00000718,VZ0.00002574
G3,XY0.00000737,XZ0.00002039,YZ0.00000686
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:46:18
GPS,PN869,LA41.44078583320000,LN22.11364798980000,EL332.806000,--
--GS,PN869,N 4621981.2591,E 599722.3295,EL287.1536,--
--GT,PN869,SW2359,ST477986000,EW2359,ET477986000
G0,03/28/2025 12:46:26,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN869,DX-54.100,DY200.597,DZ-39.014
G2,VX0.00008347,VY0.00001186,VZ0.00006329
G3,XY0.00001228,XZ0.00005404,YZ0.00001084
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:46:26

GPS,PN870,LA41.44078599400000,LN22.11364801500000,EL332.981000,--
--GS,PN870,N 4621981.3088,E 599722.3347,EL287.3286,--
--GT,PN870,SW2359,ST477988000,EW2359,ET477988000
G0,03/28/2025 12:46:28,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN870,DX-54.012,DY200.639,DZ-38.861
G2,VX0.00005210,VY0.00001008,VZ0.00005387
G3,XY0.00000937,XZ0.00003747,YZ0.00001091
--HSDV:0.005, VSDV:0.006, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:46:28
GPS,PN871,LA41.44077482740000,LN22.11365308260000,EL332.941000,--
--GS,PN871,N 4621977.8801,E 599723.5535,EL287.2886,--
--GT,PN871,SW2359,ST477994000,EW2359,ET477994000
G0,03/28/2025 12:46:34,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN871,DX-52.358,DY202.578,DZ-41.458
G2,VX0.00009435,VY0.00002469,VZ0.00010495
G3,XY0.00002640,XZ0.00007056,YZ0.00002562
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:46:34
GPS,PN872,LA41.44077486220000,LN22.11365317500000,EL333.007000,--
--GS,PN872,N 4621977.8912,E 599723.5747,EL287.3546,--
--GT,PN872,SW2359,ST477995000,EW2359,ET477995000
G0,03/28/2025 12:46:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN872,DX-52.327,DY202.614,DZ-41.406
G2,VX0.00004311,VY0.00001122,VZ0.00005351
G3,XY0.00001153,XZ0.00003640,YZ0.00001292
--HSDV:0.006, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:46:35
GPS,PN873,LA41.44075784260000,LN22.11366418620000,EL333.195000,--
--GS,PN873,N 4621972.6760,E 599726.1920,EL287.5425,--
--GT,PN873,SW2359,ST478004000,EW2359,ET478004000
G0,03/28/2025 12:46:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN873,DX-49.922,DY206.344,DZ-45.200
G2,VX0.00005735,VY0.00001425,VZ0.00006802
G3,XY0.00001503,XZ0.00004698,YZ0.00001597
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:46:44
GPS,PN874,LA41.44075804660000,LN22.11366503040000,EL333.307000,--
--GS,PN874,N 4621972.7416,E 599726.3862,EL287.6545,--
--GT,PN874,SW2359,ST478007000,EW2359,ET478007000
G0,03/28/2025 12:46:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN874,DX-49.957,DY206.540,DZ-45.078
G2,VX0.00003783,VY0.00001095,VZ0.00003272
G3,XY0.00000875,XZ0.00002507,YZ0.00000923
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:46:47

GPS,PN875,LA41.44075916620000,LN22.11366918900000,EL333.383000,--t
--GS,PN875,N 4621973.1004,E 599727.3424,EL287.7305,--t
--GT,PN875,SW2359,ST478012000,EW2359,ET478012000
G0,03/28/2025 12:46:52,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN875,DX-50.480,DY207.364,DZ-44.770
G2,VX0.00004890,VY0.00001244,VZ0.00003659
G3,XY0.00000983,XZ0.00002968,YZ0.00000898
--HSDV:0.004, VSDV:0.007, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:46:52
GPS,PN876,LA41.44073805520000,LN22.11367995660000,EL333.537000,--
--GS,PN876,N 4621966.6222,E 599729.9209,EL287.8844,--
--GT,PN876,SW2359,ST478023000,EW2359,ET478023000
G0,03/28/2025 12:47:03,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN876,DX-47.299,DY211.350,DZ-49.528
G2,VX0.00013213,VY0.00002881,VZ0.00008872
G3,XY0.00001576,XZ0.00007856,YZ0.00002154
--HSDV:0.007, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.000, HDOP:1.000, VDOP:1.800
--DT03-28-2025
--TM13:47:03
GPS,PN877,LA41.44073818720000,LN22.11368007240000,EL333.620000,--
--GS,PN877,N 4621966.6633,E 599729.9471,EL287.9674,--
--GT,PN877,SW2359,ST478025000,EW2359,ET478025000
G0,03/28/2025 12:47:05,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN877,DX-47.277,DY211.388,DZ-49.442
G2,VX0.00010361,VY0.00002323,VZ0.00006226
G3,XY0.00002030,XZ0.00006103,YZ0.00001946
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.000, HDOP:1.000, VDOP:1.800
--DT03-28-2025
--TM13:47:05
GPS,PN878,LA41.44073898160000,LN22.11368469600000,EL333.740000,--t
--GS,PN878,N 4621966.9232,E 599731.0121,EL288.0874,--t
--GT,PN878,SW2359,ST478029000,EW2359,ET478029000
G0,03/28/2025 12:47:09,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN878,DX-47.749,DY212.349,DZ-49.179
G2,VX0.00012743,VY0.00002238,VZ0.00006851
G3,XY0.00001712,XZ0.00006667,YZ0.00001672
--HSDV:0.010, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.000, HDOP:1.200, VDOP:1.800
--DT03-28-2025
--TM13:47:09
GPS,PN879,LA41.44072758400000,LN22.11369327960000,EL333.744000,--s
--GS,PN879,N 4621963.4346,E 599733.0444,EL288.0914,--s
--GT,PN879,SW2359,ST478034000,EW2359,ET478034000
G0,03/28/2025 12:47:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN879,DX-46.328,DY215.071,DZ-51.801
G2,VX0.00030158,VY0.00007967,VZ0.00013579
G3,XY-0.00001280,XZ0.00012872,YZ0.00001542
--HSDV:0.010, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.300, HDOP:1.300, VDOP:2.000
--DT03-28-2025
--TM13:47:14

GPS,PN880,LA41.44071982960000,LN22.11370012020000,EL334.000000,--
--GS,PN880,N 4621961.0643,E 599734.6583,EL288.3474,--
--GT,PN880,SW2359,ST478038000,EW2359,ET478038000
G0,03/28/2025 12:47:18,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN880,DX-45.273,DY217.209,DZ-53.416
G2,VX0.00045610,VY0.00020633,VZ0.00022296
G3,XY-0.00007536,XZ0.00016148,YZ0.00006531
--HSDV:0.017, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.200, HDOP:1.800, VDOP:1.800
--DT03-28-2025
--TM13:47:18
GPS,PN881,LA41.44071664960000,LN22.11370093020000,EL334.017000,--
--GS,PN881,N 4621960.0859,E 599734.8591,EL288.3644,--
--GT,PN881,SW2359,ST478040000,EW2359,ET478040000
G0,03/28/2025 12:47:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN881,DX-44.728,DY217.634,DZ-54.137
G2,VX0.00022480,VY0.00015148,VZ0.00009070
G3,XY-0.00008672,XZ0.00003819,YZ0.00005200
--HSDV:0.014, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.500, HDOP:1.100, VDOP:1.800
--DT03-28-2025
--TM13:47:20
GPS,PN882,LA41.44071511840000,LN22.11369863220000,EL333.951000,--
--GS,PN882,N 4621959.6062,E 599734.3346,EL288.2984,--
--GT,PN882,SW2359,ST478042000,EW2359,ET478042000
G0,03/28/2025 12:47:22,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN882,DX-44.281,DY217.242,DZ-54.533
G2,VX0.00014659,VY0.00006852,VZ0.00007988
G3,XY-0.00002611,XZ0.00003862,YZ0.00003652
--HSDV:0.013, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.000, HDOP:1.100, VDOP:1.600
--DT03-28-2025
--TM13:47:22
GPS,PN883,LA41.44070751520000,LN22.11370888500000,EL334.145000,--s
--GS,PN883,N 4621957.2935,E 599736.7364,EL288.4923,--s
--GT,PN883,SW2359,ST478047000,EW2359,ET478047000
G0,03/28/2025 12:47:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN883,DX-43.596,DY220.081,DZ-56.155
G2,VX0.00014690,VY0.00003618,VZ0.00007993
G3,XY0.00001823,XZ0.00005241,YZ0.00003199
--HSDV:0.013, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.500, HDOP:0.900, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:47:27
GPS,PN884,LA41.44068671680000,LN22.11369949260000,EL334.051000,--s
--GS,PN884,N 4621950.8471,E 599734.6551,EL288.3984,--s
--GT,PN884,SW2359,ST478055000,EW2359,ET478055000
G0,03/28/2025 12:47:35,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN884,DX-38.886,DY219.658,DZ-61.006
G2,VX0.00024090,VY0.00011573,VZ0.00032032
G3,XY0.00011023,XZ0.00020999,YZ0.00013370
--HSDV:0.012, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:47:35

GPS,PN885,LA41.44067188060000,LN22.11370668960000,EL334.370000,--s
--GS,PN885,N 4621946.2932,E 599736.3818,EL288.7173,--s
--GT,PN885,SW2359,ST478060000,EW2359,ET478060000
G0,03/28/2025 12:47:40,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN885,DX-36.472,DY222.439,DZ-64.209
G2,VX0.00009834,VY0.00006330,VZ0.00010826
G3,XY0.00007168,XZ0.00007892,YZ0.00006402
--HSDV:0.010, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:47:40
GPS,PN886,LA41.44065900880000,LN22.11371900940000,EL334.547000,--s
--GS,PN886,N 4621942.3618,E 599739.2837,EL288.8943,--s
--GT,PN886,SW2359,ST478065000,EW2359,ET478065000
G0,03/28/2025 12:47:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN886,DX-34.978,DY226.124,DZ-67.055
G2,VX0.00010882,VY0.00003734,VZ0.00015762
G3,XY0.00004674,XZ0.00010253,YZ0.00005373
--HSDV:0.006, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:47:45
GPS,PN887,LA41.44066214200000,LN22.11371256960000,EL334.532000,--
--GS,PN887,N 4621943.3077,E 599737.7822,EL288.8793,--
--GT,PN887,SW2359,ST478069000,EW2359,ET478069000
G0,03/28/2025 12:47:49,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN887,DX-35.022,DY224.499,DZ-66.344
G2,VX0.00006946,VY0.00002576,VZ0.00008440
G3,XY0.00003106,XZ0.00006107,YZ0.00003145
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:47:49
GPS,PN888,LA41.44066393780000,LN22.11370948560000,EL334.420000,--
--GS,PN888,N 4621943.8518,E 599737.0619,EL288.7673,--
--GT,PN888,SW2359,ST478071000,EW2359,ET478071000
G0,03/28/2025 12:47:51,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN888,DX-35.172,DY223.668,DZ-66.005
G2,VX0.00004773,VY0.00002079,VZ0.00003709
G3,XY0.00002326,XZ0.00003373,YZ0.00001953
--HSDV:0.006, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:47:51
GPS,PN889,LA41.44066146820000,LN22.11370419480000,EL334.554000,--
--GS,PN889,N 4621943.0730,E 599735.8499,EL288.9013,--
--GT,PN889,SW2359,ST478074000,EW2359,ET478074000
G0,03/28/2025 12:47:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN889,DX-34.147,DY222.765,DZ-66.484
G2,VX0.00004967,VY0.00002346,VZ0.00003874
G3,XY0.00002590,XZ0.00003385,YZ0.00002138
--HSDV:0.004, VSDV:0.005, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:47:54

GPS,PN890,LA41.44070249440000,LN22.11367966680000,EL333.905000,--
--GS,PN890,N 4621955.6508,E 599730.0063,EL288.2524,--
--GT,PN890,SW2359,ST478086000,EW2359,ET478086000
G0,03/28/2025 12:48:06,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN890,DX-40.257,DY214.150,DZ-57.470
G2,VX0.00026843,VY0.00017372,VZ0.00011993
G3,XY0.00018691,XZ0.00014629,YZ0.00011353
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:48:06
GPS,PN891,LA41.44070630680000,LN22.11367503360000,EL333.769000,--
--GS,PN891,N 4621956.8121,E 599728.9194,EL288.1165,--
--GT,PN891,SW2359,ST478088000,EW2359,ET478088000
G0,03/28/2025 12:48:08,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN891,DX-40.671,DY212.825,DZ-56.683
G2,VX0.00012634,VY0.00007990,VZ0.00006040
G3,XY0.00008279,XZ0.00006925,YZ0.00005104
--HSDV:0.009, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:48:08
GPS,PN892,LA41.44070441860000,LN22.11367168620000,EL334.020000,--
--GS,PN892,N 4621956.2188,E 599728.1540,EL288.3675,--
--GT,PN892,SW2359,ST478091000,EW2359,ET478091000
G0,03/28/2025 12:48:11,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN892,DX-39.847,DY212.326,DZ-56.951
G2,VX0.00013183,VY0.00008211,VZ0.00005805
G3,XY0.00009057,XZ0.00007151,YZ0.00005506
--HSDV:0.004, VSDV:0.008, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:48:11
GPS,PN893,LA41.44071437920000,LN22.11366487440000,EL334.030000,--b
--GS,PN893,N 4621959.2698,E 599726.5373,EL288.3775,--b
--GT,PN893,SW2359,ST478097000,EW2359,ET478097000
G0,03/28/2025 12:48:17,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN893,DX-41.139,DY210.098,DZ-54.651
G2,VX0.00033655,VY0.00016827,VZ0.00016767
G3,XY0.00019511,XZ0.00017787,YZ0.00012473
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:48:17
GPS,PN894,LA41.44073672020000,LN22.11364330620000,EL333.832000,--b
--GS,PN894,N 4621966.0927,E 599721.4577,EL288.1796,--b
--GT,PN894,SW2359,ST478112000,EW2359,ET478112000
G0,03/28/2025 12:48:32,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN894,DX-43.642,DY203.694,DZ-49.639
G2,VX0.00514769,VY0.00122301,VZ0.00361811
G3,XY0.00202170,XZ0.00363742,YZ0.00146865
--HSDV:0.032, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:48:32

GPS,PN895,LA41.44073946760000,LN22.11364280400000,EL333.814000,--
--GS,PN895,N 4621966.9387,E 599721.3299,EL288.1616,--
--GT,PN895,SW2359,ST478117000,EW2359,ET478117000
G0,03/28/2025 12:48:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN895,DX-44.133,DY203.368,DZ-49.018
G2,VX0.00573368,VY0.00137561,VZ0.00407116
G3,XY0.00224309,XZ0.00404136,YZ0.00164124
--HSDV:0.037, VSDV:0.099, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:48:37
GPS,PN896,LA41.44074607540000,LN22.11363408660000,EL333.823000,--
--GS,PN896,N 4621968.9492,E 599719.2872,EL288.1706,--
--GT,PN896,SW2359,ST478122000,EW2359,ET478122000
G0,03/28/2025 12:48:42,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN896,DX-44.622,DY200.993,DZ-47.491
G2,VX0.00600413,VY0.00146249,VZ0.00428914
G3,XY0.00234958,XZ0.00421024,YZ0.00172340
--HSDV:0.037, VSDV:0.101, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:48:42
GPS,PN897,LA41.44075029400000,LN22.11363792180000,EL333.658000,--
--GS,PN897,N 4621970.2630,E 599720.1553,EL288.0056,--
--GT,PN897,SW2359,ST478125000,EW2359,ET478125000
G0,03/28/2025 12:48:45,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN897,DX-45.873,DY201.440,DZ-46.629
G2,VX0.00611586,VY0.00150034,VZ0.00437045
G3,XY0.00239602,XZ0.00427703,YZ0.00175985
--HSDV:0.038, VSDV:0.102, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:48:45
GPS,PN898,LA41.44075150960000,LN22.11363940620000,EL333.561000,--
--GS,PN898,N 4621970.6427,E 599720.4931,EL287.9086,--
--GT,PN898,SW2359,ST478127000,EW2359,ET478127000
G0,03/28/2025 12:48:47,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN898,DX-46.301,DY201.636,DZ-46.414
G2,VX0.00615162,VY0.00151062,VZ0.00439370
G3,XY0.00241020,XZ0.00429812,YZ0.00177027
--HSDV:0.039, VSDV:0.103, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:48:47
GPS,PN899,LA41.44077014140000,LN22.11362682720000,EL333.384000,--
--GS,PN899,N 4621976.3503,E 599717.5066,EL287.7317,--
--GT,PN899,SW2359,ST478134000,EW2359,ET478134000
G0,03/28/2025 12:48:54,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN899,DX-48.869,DY197.449,DZ-42.242
G2,VX0.00661608,VY0.00166078,VZ0.00479387
G3,XY0.00258399,XZ0.00456230,YZ0.00189993
--HSDV:0.042, VSDV:0.106, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.500, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:48:54

GPS,PN900,LA41.44077071260000,LN22.11362746860000,EL333.344000,--
--GS,PN900,N 4621976.5285,E 599717.6524,EL287.6917,--
--GT,PN900,SW2359,ST478136000,EW2359,ET478136000
G0,03/28/2025 12:48:56,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN900,DX-49.061,DY197.530,DZ-42.137
G2,VX0.00663364,VY0.00166665,VZ0.00481337
G3,XY0.00259054,XZ0.00457469,YZ0.00190621
--HSDV:0.042, VSDV:0.107, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:48:56
GPS,PN901,LA41.44076852740000,LN22.11361862820000,EL333.489000,--
--GS,PN901,N 4621975.8260,E 599715.6190,EL287.8367,--
--GT,PN901,SW2359,ST478139000,EW2359,ET478139000
G0,03/28/2025 12:48:59,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN901,DX-47.774,DY195.849,DZ-42.544
G2,VX0.00724022,VY0.00189907,VZ0.00534229
G3,XY0.00285882,XZ0.00496525,YZ0.00214418
--HSDV:0.044, VSDV:0.109, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:48:59
GPS,PN902,LA41.44079225560000,LN22.11360729240000,EL332.805000,--
--GS,PN902,N 4621983.1098,E 599712.8979,EL287.1528,--
--GT,PN902,SW2359,ST478147000,EW2359,ET478147000
G0,03/28/2025 12:49:07,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN902,DX-51.769,DY191.390,DZ-37.536
G2,VX0.00018303,VY0.00007920,VZ0.00013295
G3,XY0.00009744,XZ0.00011548,YZ0.00007286
--HSDV:0.007, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:49:07
GPS,PN903,LA41.44078974580000,LN22.11361798980000,EL332.631000,--
--GS,PN903,N 4621982.3698,E 599715.3806,EL286.9787,--
--GT,PN903,SW2359,ST478152000,EW2359,ET478152000
G0,03/28/2025 12:49:12,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN903,DX-52.346,DY193.824,DZ-38.230
G2,VX0.00010709,VY0.00003593,VZ0.00007045
G3,XY0.00004474,XZ0.00006089,YZ0.00003268
--HSDV:0.006, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:49:12
GPS,PN904,LA41.44078944280000,LN22.11361870380000,EL332.620000,--
--GS,PN904,N 4621982.2787,E 599715.5468,EL286.9677,--
--GT,PN904,SW2359,ST478154000,EW2359,ET478154000
G0,03/28/2025 12:49:14,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN904,DX-52.358,DY193.997,DZ-38.307
G2,VX0.00009738,VY0.00003091,VZ0.00006755
G3,XY0.00003652,XZ0.00005543,YZ0.00002911
--HSDV:0.006, VSDV:0.012, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:49:14

GPS,PN905,LA41.44080366040000,LN22.11361621680000,EL332.474000,--s
--GS,PN905,N 4621986.6568,E 599714.9113,EL286.8217,--s
--GT,PN905,SW2359,ST478160000,EW2359,ET478160000
G0,03/28/2025 12:49:20,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN905,DX-54.946,DY192.321,DZ-35.131
G2,VX0.00051253,VY0.00020968,VZ0.00021065
G3,XY0.00027119,XZ0.00024287,YZ0.00014143
--HSDV:0.014, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:49:20
GPS,PN906,LA41.44081184920000,LN22.11361264260000,EL332.412000,--
--GS,PN906,N 4621989.1716,E 599714.0503,EL286.7597,--
--GT,PN906,SW2359,ST478165000,EW2359,ET478165000
G0,03/28/2025 12:49:25,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN906,DX-56.234,DY190.903,DZ-33.286
G2,VX0.00033733,VY0.00013439,VZ0.00014062
G3,XY0.00017396,XZ0.00015912,YZ0.00009105
--HSDV:0.009, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.600, HDOP:0.800, VDOP:1.400
--DT03-28-2025
--TM13:49:25
GPS,PN907,LA41.44081510780000,LN22.11361151220000,EL332.386000,--
--GS,PN907,N 4621990.1732,E 599713.7751,EL286.7337,--
--GT,PN907,SW2359,ST478167000,EW2359,ET478167000
G0,03/28/2025 12:49:27,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN907,DX-56.773,DY190.401,DZ-32.554
G2,VX0.00013230,VY0.00005071,VZ0.00006002
G3,XY0.00006439,XZ0.00006474,YZ0.00003636
--HSDV:0.014, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.500, HDOP:0.800, VDOP:1.300
--DT03-28-2025
--TM13:49:27
GPS,PN908,LA41.44081581100000,LN22.11360683160000,EL332.502000,--t
--GS,PN908,N 4621990.3751,E 599712.6905,EL286.8498,--t
--GT,PN908,SW2359,ST478171000,EW2359,ET478171000
G0,03/28/2025 12:49:31,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN908,DX-56.418,DY189.378,DZ-32.314
G2,VX0.00030770,VY0.00011349,VZ0.00014260
G3,XY0.00014287,XZ0.00014620,YZ0.00007774
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:49:31
GPS,PN909,LA41.44081591720000,LN22.11360466500000,EL331.323000,--k
--GS,PN909,N 4621990.4009,E 599712.1894,EL285.6708,--k
--GT,PN909,SW2359,ST478177000,EW2359,ET478177000
G0,03/28/2025 12:49:37,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN909,DX-57.064,DY188.574,DZ-33.075
G2,VX0.00094001,VY0.00023605,VZ0.00038707
G3,XY0.00032462,XZ0.00046047,YZ0.00020339
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.300, HDOP:0.700, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:49:37

GPS,PN910,LA41.44081824220000,LN22.11359415420000,EL332.800000,--pz
--GS,PN910,N 4621991.0845,E 599709.7507,EL287.1478,--pz
--GT,PN910,SW2359,ST478184000,EW2359,ET478184000
G0,03/28/2025 12:49:44,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN910,DX-55.568,DY186.561,DZ-31.556
G2,VX0.00025858,VY0.00005662,VZ0.00007900
G3,XY0.00008083,XZ0.00009907,YZ0.00004843
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.400, HDOP:0.700, VDOP:1.200
--DT03-28-2025
--TM13:49:44
GPS,PN911,LA41.44063555600000,LN22.11373826460000,EL334.895000,--s
--GS,PN911,N 4621935.1885,E 599743.8336,EL289.2422,--s
--GT,PN911,SW2359,ST478262000,EW2359,ET478262000
G0,03/28/2025 12:51:02,(Average) - Base ID read at rover: RTCM-Ref 15
G1,BPRTCM-Ref 15,PN911,DX-31.958,DY232.162,DZ-72.223
G2,VX0.00025710,VY0.00008040,VZ0.00022650
G3,XY0.00009128,XZ0.00018837,YZ0.00006246
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.300, HDOP:0.600, VDOP:1.100
--DT03-28-2025
--TM13:51:02

1	4622042.37	7599758.37	288.45	ai
2	4622042.52	7599758.25	288.52	ai
3	4622042.86	7599756.57	288.38	t
4	4622044.32	7599758.69	288.76	t
5	4622043.01	7599758.84	288.80	s
6	4622046.42	7599763.25	289.12	
7	4622046.54	7599763.23	289.19	
8	4622047.56	7599762.48	289.10	
9	4622049.71	7599765.04	289.26	
10	4622049.19	7599765.76	289.22	
11	4622049.09	7599765.91	289.15	
12	4622052.64	7599768.72	289.21	
13	4622052.67	7599768.62	289.29	
14	4622053.39	7599767.47	289.24	
15	4622056.40	7599769.34	289.14	
16	4622056.23	7599770.45	289.16	
17	4622056.16	7599770.66	289.11	
18	4622056.84	7599770.48	289.13	s
19	4622060.84	7599772.08	288.77	
20	4622060.92	7599771.95	288.83	
21	4622061.23	7599770.57	288.84	
22	4622066.11	7599771.75	288.42	
23	4622066.89	7599773.41	288.40	
24	4622066.84	7599773.47	288.47	
25	4622071.87	7599773.95	287.93	
26	4622071.95	7599773.84	288.01	
27	4622071.79	7599771.82	288.01	
28	4622078.87	7599770.39	287.22	
29	4622079.36	7599773.06	287.18	
30	4622079.52	7599773.16	287.05	
31	4622087.46	7599771.42	286.23	
32	4622087.41	7599771.26	286.36	
33	4622086.71	7599768.71	286.46	
34	4622084.80	7599773.45	286.49	s
35	4622088.44	7599777.97	286.33	ai
36	4622088.55	7599778.25	286.42	ai
37	4622076.75	7599782.14	287.70	ai
38	4622076.72	7599782.36	287.77	ai
39	4622072.47	7599778.83	288.02	s
40	4622072.70	7599778.00	287.90	s
41	4622072.88	7599775.43	287.90	s
42	4622064.22	7599778.79	288.87	ai
43	4622064.03	7599778.81	289.03	ai
44	4622064.03	7599778.55	288.90	ai
45	4622064.04	7599779.02	288.85	ai
46	4622063.72	7599778.92	289.02	ai
47	4622063.74	7599778.71	289.02	ai
48	4622061.73	7599781.39	289.12	s
49	4622058.03	7599781.00	289.48	ai
50	4622057.93	7599780.92	289.66	ai

51	4622055.77	7599779.81	289.62	ai
52	4622055.88	7599779.67	289.70	ai
53	4622053.23	7599777.69	289.66	ai
54	4622053.31	7599777.52	289.77	ai
55	4622051.48	7599776.05	289.68	ai
56	4622051.55	7599775.92	289.74	ai
57	4622051.19	7599775.58	289.62	ai
58	4622051.29	7599775.56	289.73	ai
59	4622051.24	7599775.10	289.59	ai
60	4622051.35	7599775.21	289.71	ai
61	4622051.55	7599774.91	289.56	ai
62	4622051.59	7599775.05	289.69	ai
63	4622052.45	7599774.96	289.52	ai
64	4622052.42	7599775.10	289.67	ai
65	4622055.50	7599776.20	289.45	ai
66	4622055.42	7599776.40	289.56	ai
67	4622059.28	7599777.41	289.25	ai
68	4622059.33	7599777.52	289.27	ai
69	4622045.26	7599774.68	289.79	ai
70	4622044.30	7599774.90	289.88	ai
71	4622044.22	7599775.01	289.93	tdo zpz
72	4622045.52	7599777.76	290.08	ai
73	4622045.39	7599777.95	290.16	ai
74	4622046.09	7599780.56	290.35	ai
75	4622045.95	7599780.66	290.45	ai
76	4622045.90	7599782.75	290.65	ai
77	4622045.77	7599782.87	290.71	ai
78	4622045.26	7599784.83	290.95	ai
79	4622045.10	7599784.80	291.04	ai
80	4622044.53	7599786.01	291.01	ai
81	4622044.44	7599785.89	291.17	ai
82	4622043.16	7599786.94	291.19	ai
83	4622043.06	7599786.75	291.29	ai
84	4622041.44	7599785.70	291.47	t
85	4622041.12	7599783.33	290.42	t
86	4622043.17	7599785.05	291.24	b
87	4622040.03	7599788.81	291.58	s
88	4622049.67	7599791.23	290.72	ai
89	4622049.72	7599791.36	290.77	ai
90	4622049.09	7599791.89	290.96	t
91	4622048.85	7599792.52	291.43	t
92	4622047.32	7599793.87	291.37	t
93	4622047.99	7599792.90	291.30	s
94	4622042.77	7599795.76	291.65	
95	4622041.92	7599794.06	291.84	
96	4622041.81	7599794.02	291.68	
97	4622034.55	7599798.27	292.54	
98	4622034.00	7599796.50	292.40	
99	4622033.97	7599796.37	292.29	
100	4622031.56	7599790.92	292.64	

101	4622031.49	7599790.81	292.78	
102	4622030.93	7599789.37	292.85	
103	4622026.28	7599792.67	293.04	a
104	4622025.87	7599791.10	293.15	t
105	4622019.19	7599794.06	293.79	t
106	4622019.25	7599795.16	293.85	
107	4622016.60	7599796.25	294.16	
108	4622014.56	7599797.30	294.49	
109	4622013.47	7599796.94	294.65	
110	4622009.81	7599800.49	295.07	
111	4622009.27	7599800.10	295.18	
112	4622001.63	7599807.19	296.42	
113	4621999.97	7599807.04	296.50	
114	4622023.82	7599799.59	293.53	
115	4622024.06	7599799.76	293.71	
116	4622024.68	7599801.03	293.63	
117	4622020.82	7599800.91	293.93	
118	4622020.99	7599801.10	294.11	
119	4622021.83	7599802.18	294.32	
120	4622021.48	7599802.32	294.17	b
121	4622017.04	7599805.42	294.83	s
122	4622014.45	7599806.71	295.28	
123	4622013.15	7599805.48	295.20	
124	4622013.12	7599805.34	295.04	
125	4622007.10	7599811.39	296.18	
126	4622009.52	7599810.35	295.92	b
127	4622004.11	7599813.15	296.49	s
128	4622002.58	7599814.85	297.16	b
129	4622002.68	7599814.20	296.84	t
130	4622001.88	7599814.63	296.96	t
131	4622002.08	7599815.40	297.16	t
132	4621996.72	7599818.00	297.52	t
133	4621993.63	7599817.51	297.51	ait
134	4621993.52	7599817.35	297.53	ai
135	4621993.67	7599817.68	297.61	b
136	4622003.15	7599811.72	296.38	
137	4622003.40	7599812.01	296.58	
138	4622002.40	7599812.50	296.58	
139	4622002.39	7599812.68	296.69	
140	4622000.73	7599812.51	296.81	
141	4622000.60	7599812.35	296.79	
142	4621987.64	7599821.58	298.24	
143	4621987.50	7599821.59	298.27	
144	4621982.93	7599819.09	298.44	
145	4621982.55	7599818.74	298.52	
146	4621967.32	7599828.61	299.92	
147	4621967.03	7599828.60	300.13	
148	4621967.04	7599828.38	300.23	b
149	4621966.28	7599827.36	299.85	b
150	4621970.04	7599832.66	299.96	

151	4621970.39	7599832.95	299.94	
152	4621969.74	7599833.22	300.09	b
153	4621959.51	7599840.16	301.14	
154	4621959.06	7599840.65	301.17	
155	4621955.95	7599836.08	301.10	a
156	4621946.22	7599843.31	302.01	a
157	4621948.05	7599847.62	302.00	ai
158	4621948.12	7599847.81	302.08	ai
159	4621950.86	7599845.14	301.81	b
160	4621944.43	7599844.12	302.13	a
161	4621943.35	7599845.49	302.23	b
162	4621941.34	7599848.57	302.42	s
163	4621939.25	7599853.56	302.61	
164	4621939.17	7599853.47	302.56	
165	4621935.90	7599848.85	302.59	a
166	4621929.23	7599853.15	302.90	a
167	4621932.61	7599857.65	302.93	ai
168	4621932.67	7599857.81	303.01	ai
169	4621934.81	7599856.39	302.85	b
170	4621926.53	7599856.20	303.06	b
171	4621924.90	7599855.80	303.16	ai
172	4621925.16	7599855.56	303.24	ai
173	4621924.57	7599855.59	303.09	ai
174	4621924.64	7599855.55	303.14	ai
175	4621924.19	7599855.53	303.14	ai
176	4621923.93	7599855.27	303.08	ai
177	4621917.22	7599850.42	303.14	ai
178	4621917.21	7599850.21	303.22	ai
179	4621914.13	7599847.04	302.86	a
180	4621915.97	7599839.68	302.02	a
181	4621916.17	7599837.87	302.01	a
182	4621920.34	7599830.30	300.60	a
183	4621920.48	7599826.24	300.10	a
184	4621919.41	7599821.84	299.62	a
185	4621917.60	7599818.06	299.12	a
186	4621915.53	7599818.69	299.09	a
187	4621919.55	7599826.42	300.28	a
188	4621914.41	7599838.08	302.11	a
189	4621914.03	7599838.73	302.11	a
190	4621909.02	7599842.22	302.88	a
191	4621912.99	7599846.12	302.97	b
192	4621912.06	7599847.27	303.03	a
193	4621919.65	7599859.42	303.28	a
194	4621919.99	7599859.61	303.31	b
195	4621919.63	7599859.75	303.35	ai
196	4621919.53	7599859.74	303.41	ai
197	4621916.27	7599862.75	303.60	ai
198	4621916.06	7599862.74	303.66	ai
199	4621914.10	7599864.25	303.63	ai
200	4621913.98	7599864.12	303.79	ai

201	4621911.30	7599865.85	303.80	ai
202	4621911.18	7599865.73	303.86	ai
203	4621915.06	7599867.89	303.91	ai
204	4621915.87	7599868.60	303.93	ai
205	4621906.72	7599873.58	304.36	a
206	4621906.32	7599874.13	304.45	b
207	4621901.66	7599872.12	304.40	
208	4621900.99	7599871.37	304.36	
209	4621896.36	7599879.71	304.98	
210	4621896.34	7599879.85	304.91	
211	4621891.45	7599882.21	305.32	
212	4621891.11	7599882.61	305.34	
213	4621889.17	7599878.77	304.83	
214	4621888.14	7599877.68	305.63	
215	4621882.15	7599885.94	305.91	b
216	4621881.30	7599886.91	305.84	
217	4621881.34	7599887.07	305.87	
218	4621880.09	7599881.56	305.69	
219	4621880.05	7599881.39	305.77	
220	4621866.04	7599893.16	306.96	
221	4621866.13	7599893.24	306.99	
222	4621861.94	7599894.92	307.39	
223	4621861.82	7599894.87	307.37	
224	4621856.26	7599897.41	308.01	
225	4621856.06	7599897.69	308.09	
226	4621850.60	7599900.47	308.62	
227	4621850.45	7599900.65	308.70	
228	4621852.35	7599899.69	308.67	b
229	4621866.43	7599887.40	306.70	
230	4621866.69	7599887.18	306.87	
231	4621865.89	7599887.58	307.09	
232	4621865.76	7599887.51	307.28	
233	4621865.13	7599887.55	307.38	
234	4621864.68	7599887.21	307.32	
235	4621855.87	7599889.96	308.05	
236	4621855.30	7599890.33	308.31	
237	4621855.04	7599890.82	308.26	
238	4621854.50	7599891.00	308.36	
239	4621849.99	7599894.06	308.41	
240	4621849.98	7599894.02	308.48	
241	4621843.11	7599898.98	309.34	
242	4621842.27	7599898.67	309.45	
243	4621834.53	7599903.20	310.29	
244	4621834.60	7599903.03	310.41	
245	4621834.02	7599903.23	310.36	
246	4621833.97	7599903.08	310.39	
247	4621833.55	7599903.18	310.38	
248	4621833.37	7599903.04	310.51	
249	4621832.74	7599902.80	310.45	
250	4621832.76	7599902.68	310.50	

251	4621832.07	7599902.19	310.52	
252	4621832.04	7599902.14	310.60	
253	4621835.73	7599909.65	310.60	
254	4621835.69	7599909.95	310.63	
255	4621826.72	7599915.63	312.02	
256	4621826.34	7599916.00	312.04	
257	4621817.62	7599921.40	313.41	
258	4621816.96	7599922.29	313.35	
259	4621807.94	7599927.84	314.67	
260	4621807.86	7599927.98	314.63	
261	4621804.45	7599923.11	314.67	
262	4621804.43	7599922.98	314.76	
263	4621804.04	7599922.05	314.78	t
264	4621808.23	7599919.55	314.52	b
265	4621810.08	7599917.71	313.88	
266	4621810.94	7599918.57	313.80	
267	4621810.97	7599918.70	313.77	
268	4621816.71	7599913.44	312.90	
269	4621817.20	7599914.02	312.88	
270	4621817.49	7599914.46	312.82	
271	4621822.77	7599910.15	312.02	
272	4621823.26	7599910.47	312.00	
273	4621823.27	7599910.56	312.04	
274	4621827.08	7599906.83	311.41	t
275	4621826.16	7599908.74	311.54	ai
276	4621826.14	7599908.79	311.57	ai
277	4621826.23	7599908.73	311.50	a
278	4621827.27	7599907.64	311.26	a
279	4621827.32	7599906.99	311.15	a
280	4621829.97	7599912.20	311.36	a
281	4621831.97	7599916.76	311.88	a
282	4621833.91	7599919.65	312.37	a
283	4621831.83	7599922.54	312.72	a
284	4621828.11	7599921.09	312.57	a
285	4621825.98	7599917.32	312.07	a
286	4621825.46	7599917.33	312.22	b
287	4621826.01	7599903.74	311.06	ai
288	4621825.44	7599903.57	311.13	ai
289	4621825.35	7599902.98	310.97	ai
290	4621825.23	7599902.85	311.08	ai
291	4621829.22	7599899.39	310.68	ai
292	4621829.34	7599899.08	310.68	ai
293	4621821.98	7599896.79	311.03	ai
294	4621820.91	7599896.92	311.13	ai
295	4621820.20	7599896.01	311.09	ai
296	4621820.08	7599896.12	311.11	ai
297	4621819.34	7599895.32	311.09	ai
298	4621819.23	7599895.42	311.13	ai
299	4621818.59	7599894.99	311.14	ai
300	4621818.51	7599895.13	311.17	ai

301	4621817.01	7599894.75	311.23	ai
302	4621817.01	7599894.90	311.28	ai
303	4621816.71	7599894.77	311.27	ai
304	4621816.16	7599894.94	311.32	ai
305	4621813.95	7599895.19	311.32	ai
306	4621813.86	7599895.50	311.39	ai
307	4621810.53	7599896.95	311.58	b
308	4621805.27	7599900.01	311.79	ai
309	4621805.12	7599899.94	311.74	ai
310	4621797.04	7599904.63	312.30	ai
311	4621796.82	7599904.66	312.26	ai
312	4621789.03	7599908.95	312.92	ai
313	4621788.24	7599909.49	313.01	ai
314	4621786.71	7599906.68	312.89	b
315	4621786.49	7599905.70	312.69	a
316	4621796.36	7599900.35	312.01	a
317	4621801.74	7599897.19	311.70	ai
318	4621801.65	7599897.04	311.79	ai
319	4621808.59	7599893.56	311.30	ai
320	4621808.66	7599893.39	311.28	ai
321	4621809.34	7599893.43	311.36	b
322	4621811.50	7599891.74	311.28	ai
323	4621811.46	7599891.61	311.24	ai
324	4621816.69	7599890.14	311.23	ai
325	4621816.27	7599889.45	311.41	ai
326	4621819.35	7599888.36	311.47	ai
327	4621819.94	7599887.04	311.29	ai
328	4621821.38	7599888.89	311.04	ai
329	4621821.36	7599888.66	311.07	ai
330	4621810.00	7599892.48	311.19	sk
331	4621811.22	7599891.60	311.17	sk
332	4621801.81	7599882.22	307.80	sk
333	4621803.06	7599881.16	307.89	sk
334	4621795.64	7599873.89	305.61	sk
335	4621796.52	7599872.38	305.54	sk
336	4621794.95	7599871.85	305.45	sk
337	4621795.41	7599870.85	305.24	sk
338	4621795.69	7599869.84	305.21	sk
339	4621794.58	7599869.44	304.94	sk
340	4621793.38	7599868.92	304.90	sk
341	4621792.88	7599869.35	304.97	b
342	4621794.35	7599868.97	304.97	b
343	4621790.08	7599864.81	303.91	sk
344	4621790.77	7599864.29	303.87	sk
345	4621787.66	7599858.50	302.90	sk
346	4621786.36	7599859.40	302.97	sk
347	4621785.05	7599857.67	301.87	sk
348	4621786.42	7599856.64	301.76	sk
349	4621769.54	7599861.77	302.53	a
350	4621770.62	7599863.67	302.65	a

351	4621780.31	7599854.81	301.36	a
352	4621782.00	7599856.89	301.43	a
353	4621783.78	7599855.54	301.45	a
354	4621785.14	7599854.99	301.37	a
355	4621785.89	7599854.98	301.35	a
356	4621787.12	7599856.19	301.69	a
357	4621783.76	7599853.83	301.20	a
358	4621783.41	7599852.71	301.02	a
359	4621783.42	7599852.52	301.03	a
360	4621783.80	7599851.22	300.73	a
361	4621789.93	7599853.50	301.47	a
362	4621787.73	7599851.59	301.15	a
363	4621786.40	7599849.56	300.74	a
364	4621784.00	7599846.89	300.28	a
365	4621782.27	7599847.30	300.02	a
366	4621776.39	7599839.77	299.36	a
367	4621776.84	7599838.81	299.37	a
368	4621775.49	7599837.72	299.14	a
369	4621775.73	7599836.53	298.90	a
370	4621756.00	7599847.96	300.58	ai
371	4621755.81	7599848.22	300.70	ai
372	4621751.78	7599844.56	299.93	ai
373	4621751.58	7599844.20	300.15	ai
374	4621750.98	7599843.34	300.13	t
375	4621750.71	7599843.02	299.34	k
376	4621758.35	7599846.15	299.66	s
377	4621765.88	7599842.08	299.53	ai
378	4621765.99	7599842.19	299.60	ai
379	4621763.94	7599837.16	299.36	ai
380	4621763.85	7599837.07	299.39	ai
381	4621763.73	7599835.93	299.46	t
382	4621763.43	7599835.63	298.26	k
383	4621764.00	7599835.64	299.36	t
384	4621764.33	7599834.95	299.31	t
385	4621764.51	7599834.36	299.30	t
386	4621764.35	7599833.69	299.33	t
387	4621764.23	7599833.50	299.29	t
388	4621763.70	7599832.94	299.30	t
389	4621762.40	7599832.72	299.36	t
390	4621762.11	7599833.12	298.23	k
391	4621760.31	7599833.30	299.86	b
392	4621765.81	7599835.00	299.18	
393	4621765.69	7599835.00	299.25	
394	4621765.65	7599834.84	299.27	
395	4621765.77	7599833.86	299.27	
396	4621765.31	7599833.07	299.22	
397	4621765.43	7599832.79	299.14	
398	4621764.51	7599832.17	299.29	
399	4621764.34	7599831.75	299.16	
400	4621763.97	7599831.78	299.27	

401	4621763.16	7599831.31	299.20	
402	4621758.64	7599832.98	299.53	
403	4621758.46	7599833.55	299.65	
404	4621758.57	7599833.70	299.88	t
405	4621749.50	7599840.59	299.27	k
406	4621749.35	7599840.41	300.29	t
407	4621749.05	7599839.73	300.43	
408	4621748.81	7599839.31	300.32	
409	4621746.84	7599835.99	300.39	
410	4621745.83	7599834.92	300.44	
411	4621757.84	7599827.80	299.63	
412	4621758.01	7599827.87	299.60	
413	4621767.77	7599822.20	298.99	
414	4621768.42	7599821.75	299.11	
415	4621778.39	7599816.17	298.50	
416	4621779.08	7599815.69	298.47	
417	4621790.37	7599809.87	297.76	
418	4621790.69	7599808.97	297.82	
419	4621798.76	7599805.08	297.60	
420	4621799.36	7599804.65	297.80	
421	4621800.07	7599808.26	297.38	
422	4621800.33	7599809.63	296.88	
423	4621800.76	7599809.56	296.99	
424	4621801.20	7599810.82	295.85	k
425	4621786.51	7599819.06	297.03	k
426	4621786.24	7599818.82	297.95	
427	4621786.21	7599818.37	298.21	
428	4621785.90	7599817.70	297.97	
429	4621771.44	7599825.97	298.78	
430	4621771.48	7599826.09	298.91	
431	4621771.79	7599827.19	299.01	t
432	4621772.03	7599827.40	297.67	k
433	4621771.49	7599828.17	299.02	t
434	4621771.52	7599828.20	299.02	t
435	4621771.86	7599829.46	299.01	t
436	4621771.94	7599829.58	299.04	t
437	4621772.61	7599830.06	299.05	t
438	4621773.41	7599830.25	299.05	t
439	4621773.96	7599829.63	297.76	k
440	4621770.35	7599827.89	298.98	ai
441	4621770.31	7599827.56	299.01	ai
442	4621770.36	7599828.11	299.12	ai
443	4621770.27	7599828.74	299.10	ai
444	4621770.78	7599829.19	299.09	ai
445	4621770.59	7599829.94	299.01	ai
446	4621770.60	7599829.97	299.01	ai
447	4621771.23	7599830.60	299.03	ai
448	4621771.57	7599830.69	299.09	ai
449	4621772.03	7599831.18	298.93	ai
450	4621772.86	7599831.11	298.92	ai

451	4621773.03	7599831.23	298.97	ai
452	4621773.33	7599831.23	298.97	ai
453	4621773.93	7599831.13	298.88	ai
454	4621776.04	7599834.23	298.84	ai
455	4621776.73	7599835.64	298.83	ai
456	4621785.65	7599830.17	298.23	ai
457	4621786.51	7599830.16	298.19	ai
458	4621782.41	7599825.99	298.35	b
459	4621785.01	7599824.87	298.17	
460	4621785.44	7599824.85	298.04	
461	4621784.85	7599824.07	298.23	
462	4621784.52	7599823.41	297.16	k
463	4621796.70	7599817.62	297.31	
464	4621797.06	7599817.96	297.43	
465	4621797.04	7599818.05	297.45	
466	4621799.17	7599821.65	297.58	
467	4621799.57	7599822.62	297.94	
468	4621803.29	7599819.79	297.40	
469	4621804.50	7599819.93	297.82	
470	4621816.46	7599816.17	296.38	ai
471	4621816.50	7599816.33	296.41	ai
472	4621807.98	7599813.49	296.82	ai
473	4621807.09	7599813.16	296.72	ai
474	4621807.15	7599812.80	296.84	ai
475	4621807.57	7599812.48	296.91	ai
476	4621807.51	7599811.91	296.75	ai
477	4621807.26	7599811.64	296.50	ai
478	4621807.32	7599811.62	296.77	t
479	4621804.24	7599812.21	296.27	k
480	4621808.52	7599812.55	296.75	b
481	4621807.17	7599812.50	296.83	b
482	4621809.87	7599810.74	295.60	k
483	4621807.94	7599808.44	295.27	k
484	4621810.32	7599811.23	296.61	ai
485	4621810.36	7599811.34	296.59	ai
486	4621815.95	7599810.32	296.34	ai
487	4621815.99	7599810.33	296.36	ai
488	4621815.83	7599809.84	295.30	k
489	4621821.38	7599808.85	295.16	k
490	4621821.70	7599809.13	296.04	ai
491	4621821.89	7599809.41	296.03	ai
492	4621816.80	7599816.41	296.41	a
493	4621819.82	7599821.18	296.60	a
494	4621821.86	7599826.24	296.77	a
495	4621822.31	7599827.21	297.08	a
496	4621822.23	7599829.49	297.55	a
497	4621821.44	7599834.56	298.59	a
498	4621820.96	7599836.25	298.86	b
499	4621820.03	7599839.47	299.29	
500	4621819.69	7599841.81	299.78	

501	4621818.65	7599844.75	300.30	b
502	4621818.34	7599848.38	300.71	a
503	4621817.41	7599848.88	300.80	a
504	4621816.25	7599851.20	301.31	a
505	4621814.45	7599853.80	301.67	a
506	4621816.19	7599854.76	302.24	a
507	4621821.20	7599848.61	300.87	a
508	4621822.14	7599847.04	300.87	a
509	4621821.75	7599843.21	300.50	a
510	4621821.89	7599845.91	300.37	s
511	4621820.15	7599848.39	300.77	s
512	4621821.68	7599848.55	300.89	sk
513	4621822.96	7599846.79	300.98	sk
514	4621825.21	7599848.95	302.25	sk
515	4621824.28	7599850.84	302.26	sk
516	4621827.28	7599854.16	303.82	sk
517	4621829.15	7599853.01	303.91	sk
518	4621829.70	7599852.63	303.85	b
519	4621828.14	7599854.32	303.92	b
520	4621828.56	7599854.88	304.05	b
521	4621830.65	7599854.81	304.41	b
522	4621834.10	7599856.37	305.05	b
523	4621834.64	7599858.47	305.30	b
524	4621840.97	7599858.47	305.78	b
525	4621842.21	7599857.70	305.90	b
526	4621841.67	7599859.34	306.23	bb
527	4621847.13	7599861.02	306.40	b
528	4621849.99	7599865.06	306.67	b
529	4621848.24	7599866.99	306.53	b
530	4621854.58	7599871.91	307.27	b
531	4621851.78	7599874.19	307.89	b
532	4621853.67	7599879.08	307.69	b
533	4621856.93	7599876.91	307.66	b
534	4621858.13	7599877.07	307.71	bb
535	4621857.77	7599876.78	307.59	ai
536	4621857.96	7599876.78	307.68	ai
537	4621861.39	7599882.63	307.28	ai
538	4621861.75	7599882.77	307.48	ai
539	4621863.33	7599885.28	307.09	ai
540	4621863.44	7599885.21	307.27	ai
541	4621856.48	7599887.30	307.61	ai
542	4621856.23	7599886.61	307.61	ai
543	4621854.82	7599881.77	307.62	ai
544	4621854.41	7599881.58	307.71	ai
545	4621854.04	7599879.87	307.67	ai
546	4621853.52	7599879.35	307.70	ai
547	4621823.35	7599837.43	298.86	a
548	4621825.21	7599829.96	297.56	a
549	4621826.38	7599821.26	296.32	a
550	4621826.85	7599816.89	296.32	a

551	4621828.45	7599813.60	295.80	a
552	4621828.53	7599813.42	295.85	ai
553	4621828.69	7599813.35	295.92	ai
554	4621825.34	7599808.54	295.83	ai
555	4621825.23	7599808.25	295.90	ai
556	4621825.12	7599807.79	295.06	k
557	4621829.83	7599806.19	294.63	k
558	4621829.88	7599806.66	295.66	
559	4621829.94	7599806.78	295.61	
560	4621834.42	7599804.61	295.32	
561	4621834.57	7599804.51	295.42	
562	4621834.36	7599804.08	294.45	k
563	4621838.07	7599800.60	294.12	k
564	4621838.36	7599800.93	295.15	
565	4621838.47	7599801.08	295.13	
566	4621840.54	7599798.31	294.90	
567	4621840.62	7599798.29	294.89	
568	4621840.05	7599797.90	294.06	k
569	4621837.64	7599796.75	294.25	k
570	4621835.90	7599798.98	294.32	k
571	4621843.55	7599787.80	293.49	k
572	4621845.85	7599789.08	293.33	k
573	4621846.25	7599789.22	294.37	ai
574	4621846.30	7599789.30	294.38	ai
575	4621835.82	7599810.27	295.62	ai
576	4621834.94	7599811.04	295.62	ai
577	4621836.19	7599810.16	295.55	ai
578	4621836.62	7599810.06	295.62	ai
579	4621839.86	7599807.67	295.31	ai
580	4621840.00	7599807.62	295.42	ai
581	4621840.93	7599806.76	295.47	ai
582	4621841.98	7599805.88	295.26	ai
583	4621845.96	7599799.73	294.88	ai
584	4621846.52	7599799.34	294.89	ai
585	4621850.98	7599792.43	294.40	ai
586	4621851.09	7599792.53	294.46	ai
587	4621854.30	7599785.49	293.90	s
588	4621855.91	7599783.59	293.79	ai
589	4621856.82	7599783.57	293.82	ai
590	4621852.58	7599780.54	293.75	ai
591	4621852.25	7599780.22	293.79	ai
592	4621851.79	7599779.90	292.82	k
593	4621849.62	7599778.74	293.29	k
594	4621857.61	7599770.64	292.75	k
595	4621858.05	7599771.01	293.24	ai
596	4621858.23	7599771.11	293.19	ai
597	4621861.41	7599776.00	293.26	ai
598	4621861.62	7599776.21	293.28	ai
599	4621862.29	7599774.73	293.14	ai
600	4621862.71	7599774.50	293.14	ai

601	4621864.51	7599772.64	292.94	ai
602	4621864.78	7599772.51	292.98	ai
603	4621868.06	7599769.80	292.71	ai
604	4621868.56	7599769.33	292.84	ai
605	4621874.33	7599765.22	292.23	ai
606	4621875.27	7599765.07	292.28	ai
607	4621882.98	7599762.88	291.89	ai
608	4621882.95	7599763.01	291.97	ai
609	4621884.83	7599762.96	291.84	ai
610	4621885.29	7599763.11	291.85	ai
611	4621884.68	7599759.81	291.75	s
612	4621865.33	7599767.53	292.77	s
613	4621862.16	7599767.19	293.01	b
614	4621860.83	7599767.34	293.04	b
615	4621862.77	7599766.06	292.87	ai
616	4621862.63	7599765.97	292.92	ai
617	4621864.54	7599764.38	292.79	ai
618	4621864.55	7599764.18	292.81	ai
619	4621865.72	7599763.46	292.72	ai
620	4621865.70	7599763.19	292.75	ai
621	4621868.17	7599761.63	292.59	ai
622	4621868.37	7599761.12	292.63	ai
623	4621869.99	7599759.62	292.45	ai
624	4621869.90	7599759.49	292.51	ai
625	4621871.71	7599756.99	292.37	ai
626	4621871.61	7599756.90	292.44	ai
627	4621873.00	7599754.60	292.37	ai
628	4621872.84	7599754.54	292.39	ai
629	4621870.97	7599752.63	292.48	ai
630	4621869.73	7599752.17	292.59	ai
631	4621868.06	7599750.91	292.67	ai
632	4621867.93	7599751.06	292.77	ai
633	4621860.09	7599746.96	293.13	ai
634	4621859.91	7599746.94	293.33	ai
635	4621856.54	7599745.11	293.48	ai
636	4621855.27	7599744.83	293.56	ai
637	4621860.27	7599742.17	293.25	ai
638	4621860.72	7599741.58	293.37	ai
639	4621865.25	7599744.15	292.94	ai
640	4621865.76	7599744.00	293.09	ai
641	4621866.14	7599744.51	292.96	ai
642	4621866.47	7599744.30	293.06	ai
643	4621867.62	7599744.85	292.99	ai
644	4621867.83	7599744.60	293.00	ai
645	4621868.48	7599744.89	292.92	ai
646	4621868.62	7599744.65	293.03	ai
647	4621870.37	7599744.86	292.97	ai
648	4621871.46	7599744.73	292.94	ai
649	4621871.23	7599745.91	292.87	s
650	4621868.82	7599746.34	292.88	s

651	4621870.40	7599749.93	292.60	s
652	4621871.22	7599750.36	292.48	s
653	4621870.04	7599751.80	292.48	s
654	4621869.63	7599751.60	292.54	s
655	4621867.49	7599750.91	292.94	b
656	4621865.84	7599750.68	292.95	t
657	4621867.34	7599752.23	292.73	t
658	4621867.57	7599753.12	291.42	k
659	4621870.36	7599754.65	292.53	t
660	4621869.89	7599754.52	291.17	k
661	4621866.03	7599759.73	292.65	t
662	4621865.13	7599759.96	292.15	k
663	4621862.06	7599759.45	291.61	k
664	4621859.71	7599762.39	291.75	k
665	4621862.74	7599763.10	291.51	k
666	4621862.00	7599764.88	292.81	t
667	4621862.27	7599765.48	292.91	t
668	4621874.64	7599743.77	293.14	a
669	4621879.43	7599742.56	293.02	a
670	4621884.70	7599743.00	293.20	a
671	4621889.19	7599742.58	293.20	a
672	4621892.31	7599742.59	293.08	a
673	4621899.98	7599735.87	293.17	a
674	4621901.75	7599737.86	293.09	a
675	4621898.33	7599742.87	292.78	a
676	4621895.37	7599745.21	292.97	a
677	4621890.99	7599748.82	294.85	a
678	4621880.92	7599750.19	292.52	a
679	4621881.01	7599750.17	292.62	t
680	4621879.08	7599750.77	292.45	ai
681	4621879.05	7599751.00	292.38	ai
682	4621882.05	7599752.56	292.16	ai
683	4621882.71	7599752.87	292.15	ai
684	4621883.78	7599753.81	291.96	ai
685	4621883.84	7599753.62	292.00	ai
686	4621884.37	7599752.62	292.25	t
687	4621885.24	7599752.11	290.93	k
688	4621886.72	7599752.87	292.05	b
689	4621887.44	7599753.42	292.03	t
690	4621887.93	7599754.78	291.70	
691	4621887.86	7599755.39	291.59	
692	4621892.37	7599756.03	291.30	
693	4621892.70	7599755.92	291.30	
694	4621894.82	7599755.78	291.12	
695	4621895.11	7599755.62	291.17	
696	4621895.11	7599754.55	291.26	t
697	4621895.39	7599753.96	290.57	k
698	4621896.38	7599761.42	291.15	
699	4621896.32	7599761.84	291.27	
700	4621899.92	7599761.81	291.19	b

701	4621907.04	7599760.89	290.91	
702	4621908.43	7599760.39	290.62	
703	4621907.70	7599756.25	290.56	
704	4621907.73	7599754.38	290.49	
705	4621907.66	7599753.59	290.70	
706	4621907.55	7599752.13	289.66	k
707	4621908.47	7599752.69	290.53	b
708	4621918.55	7599749.74	289.48	k
709	4621918.55	7599750.04	289.98	
710	4621922.96	7599748.00	288.71	k
711	4621923.15	7599748.19	289.75	t
712	4621923.58	7599749.14	289.84	
713	4621923.61	7599749.28	289.76	
714	4621923.86	7599750.55	289.77	s
715	4621931.37	7599744.83	289.33	
716	4621931.40	7599744.81	289.35	
717	4621930.54	7599743.84	289.50	t
718	4621930.37	7599743.19	288.46	k
719	4621929.05	7599741.25	288.47	k
720	4621934.52	7599744.14	289.22	s
721	4621940.14	7599738.03	289.15	b
722	4621938.01	7599739.75	289.10	s
723	4621929.95	7599742.06	289.53	pz
724	4621923.96	7599756.45	290.05	b
725	4621904.34	7599762.03	291.12	t
726	4621907.82	7599761.47	290.82	t
727	4621913.32	7599760.14	290.55	t
728	4621917.47	7599760.16	290.51	t
729	4621914.19	7599759.82	290.51	
730	4621913.51	7599759.57	290.52	
731	4621915.38	7599758.98	290.41	
732	4621915.91	7599758.83	290.40	
733	4621917.11	7599758.45	290.33	
734	4621917.82	7599758.31	290.33	
735	4621919.94	7599757.57	290.17	
736	4621920.79	7599757.52	290.01	
737	4621923.42	7599756.08	289.96	
738	4621923.86	7599755.90	289.90	
739	4621925.77	7599758.59	290.08	t
740	4621924.20	7599755.65	290.07	t
741	4621927.12	7599754.26	289.81	a
742	4621927.17	7599754.33	289.78	res
743	4621927.55	7599754.71	289.81	res
744	4621933.48	7599750.74	289.54	res
745	4621934.54	7599750.97	289.51	res
746	4621934.15	7599750.87	289.60	a
747	4621937.99	7599747.86	289.32	ai
748	4621937.99	7599747.99	289.41	ai
749	4621938.14	7599747.55	289.47	ai
750	4621939.03	7599747.36	289.34	ai

751	4621939.44	7599746.79	289.31	ai
752	4621940.13	7599746.82	289.32	ai
753	4621940.35	7599746.47	289.35	ai
754	4621940.94	7599746.57	289.37	ai
755	4621942.58	7599746.50	289.58	b
756	4621944.83	7599745.78	289.17	a
757	4621945.86	7599745.49	289.16	a
758	4621948.50	7599746.56	289.18	a
759	4621951.76	7599749.25	289.19	a
760	4621951.51	7599742.38	288.74	ai
761	4621951.70	7599742.13	288.84	ai
762	4621951.37	7599741.28	288.75	ai
763	4621951.57	7599741.21	288.80	ai
764	4621951.60	7599740.39	288.72	ai
765	4621951.62	7599740.38	288.75	ai
766	4621952.35	7599739.35	288.64	ai
767	4621952.49	7599739.45	288.76	ai
768	4621953.21	7599738.56	288.67	ai
769	4621953.57	7599738.20	288.66	ai
770	4621954.06	7599738.89	288.69	t
771	4621953.64	7599739.76	288.81	t
772	4621953.26	7599740.42	288.86	t
773	4621953.04	7599743.59	288.91	s
774	4621953.87	7599743.98	288.96	t
775	4621954.98	7599746.08	289.10	t
776	4621954.84	7599747.27	289.15	
777	4621954.61	7599747.47	289.10	
778	4621955.49	7599748.34	289.11	
779	4621955.42	7599748.45	289.06	
780	4621957.34	7599749.96	289.20	
781	4621957.29	7599750.10	289.17	
782	4621958.34	7599750.51	289.41	t
783	4621958.51	7599749.88	289.45	s
784	4621960.74	7599751.17	289.65	s
785	4621958.66	7599750.95	289.45	a
786	4621959.09	7599751.13	289.30	a
787	4621959.64	7599751.25	289.33	a
788	4621960.27	7599751.26	289.49	a
789	4621957.61	7599753.25	289.19	a
790	4621960.07	7599754.27	289.50	a
791	4621967.33	7599754.57	289.81	a
792	4621969.43	7599753.09	290.06	a
793	4621969.65	7599751.90	289.90	t
794	4621969.73	7599752.63	289.78	t
795	4621970.02	7599752.15	289.87	b
796	4621972.09	7599752.65	290.21	b
797	4621971.84	7599752.55	290.13	a
798	4621971.66	7599754.67	289.94	a
799	4621973.70	7599758.83	290.32	a
800	4621978.13	7599759.42	290.52	a

801	4621980.77	7599759.38	290.75	a
802	4621981.29	7599752.98	290.38	a
803	4621986.97	7599753.23	290.78	a
804	4621987.53	7599754.69	290.88	a
805	4621987.99	7599758.93	291.14	a
806	4621990.45	7599757.09	290.70	s
807	4621994.63	7599755.47	291.03	a
808	4621995.84	7599757.78	291.11	a
809	4621997.14	7599755.93	291.04	b
810	4622004.16	7599755.05	290.46	a
811	4622005.64	7599756.26	290.47	a
812	4622024.70	7599759.74	288.97	a
813	4622026.13	7599758.25	288.72	a
814	4622034.80	7599758.94	288.10	a
815	4622037.06	7599761.69	288.80	a
816	4622038.92	7599762.17	288.60	ai
817	4622038.27	7599762.46	288.55	ai
818	4622040.05	7599753.26	288.08	ai
819	4622040.14	7599753.18	288.25	ai
820	4622040.80	7599753.03	288.24	t
821	4622039.06	7599747.38	288.14	t
822	4622037.71	7599746.60	288.02	ai
823	4622037.67	7599746.60	287.99	ai
824	4622035.92	7599741.69	288.05	ai
825	4622035.64	7599740.35	287.83	ai
826	4622036.12	7599740.06	287.53	
827	4622031.59	7599746.31	287.41	
828	4622031.35	7599746.47	287.50	
829	4622030.76	7599746.50	287.64	t
830	4622023.04	7599724.48	287.61	ai
831	4622022.85	7599724.62	287.73	ai
832	4622022.11	7599728.60	287.79	t
833	4622021.24	7599722.62	286.51	
834	4622021.11	7599722.78	286.55	
835	4622019.71	7599721.75	286.37	
836	4622019.24	7599721.03	286.46	
837	4622017.84	7599720.54	286.49	
838	4622017.08	7599719.66	286.34	
839	4622014.66	7599718.56	286.14	
840	4622014.62	7599718.75	286.18	
841	4622013.50	7599718.76	286.22	
842	4622012.30	7599718.28	286.10	
843	4622008.89	7599718.27	286.13	
844	4622008.39	7599718.00	286.16	
845	4622008.44	7599719.59	286.26	t
846	4622010.23	7599720.04	286.17	t
847	4622013.56	7599720.82	286.26	t
848	4622015.81	7599713.13	286.31	t
849	4622015.05	7599711.08	285.97	t
850	4622016.25	7599712.69	286.54	ai

851	4622016.34	7599712.62	286.38	ai
852	4622013.10	7599711.86	286.16	ai
853	4622011.92	7599711.92	285.97	ai
854	4622011.53	7599710.32	285.94	t
855	4622011.43	7599710.00	284.90	k
856	4622005.41	7599710.72	286.24	t
857	4622005.38	7599711.15	286.34	b
858	4622005.45	7599712.02	286.16	
859	4622005.38	7599712.10	286.13	
860	4622004.31	7599718.25	286.34	
861	4622004.30	7599718.45	286.46	
862	4621995.42	7599719.27	286.59	
863	4621995.21	7599719.38	286.71	
864	4621995.50	7599720.30	286.83	
865	4621988.92	7599721.89	286.95	
866	4621986.41	7599720.90	287.00	
867	4621986.44	7599720.92	287.00	
868	4621987.26	7599719.83	286.84	s
869	4621981.26	7599722.33	287.15	
870	4621981.31	7599722.34	287.33	
871	4621977.88	7599723.55	287.29	
872	4621977.89	7599723.58	287.36	
873	4621972.68	7599726.19	287.54	
874	4621972.74	7599726.39	287.66	
875	4621973.10	7599727.34	287.73	t
876	4621966.62	7599729.92	287.88	
877	4621966.66	7599729.95	287.97	
878	4621966.92	7599731.01	288.09	t
879	4621963.44	7599733.04	288.09	s
880	4621961.06	7599734.66	288.35	
881	4621960.09	7599734.86	288.36	
882	4621959.61	7599734.34	288.30	
883	4621957.29	7599736.74	288.49	s
884	4621950.85	7599734.66	288.40	s
885	4621946.29	7599736.38	288.72	s
886	4621942.36	7599739.28	288.89	s
887	4621943.31	7599737.78	288.88	
888	4621943.85	7599737.06	288.77	
889	4621943.07	7599735.85	288.90	
890	4621955.65	7599730.01	288.25	
891	4621956.81	7599728.92	288.12	
892	4621956.22	7599728.15	288.37	
893	4621959.27	7599726.54	288.38	b
894	4621966.09	7599721.46	288.18	b
895	4621966.94	7599721.33	288.16	
896	4621968.95	7599719.29	288.17	
897	4621970.26	7599720.16	288.01	
898	4621970.64	7599720.49	287.91	
899	4621976.35	7599717.51	287.73	
900	4621976.53	7599717.65	287.69	

901	4621975.83	7599715.62	287.84	
902	4621983.11	7599712.90	287.15	
903	4621982.37	7599715.38	286.98	
904	4621982.28	7599715.55	286.97	
905	4621986.66	7599714.91	286.82	s
906	4621989.17	7599714.05	286.76	
907	4621990.17	7599713.78	286.73	
908	4621990.38	7599712.69	286.85	t
909	4621990.40	7599712.19	285.67	k
910	4621991.08	7599709.75	287.15	pz
911	4621935.19	7599743.83	289.24	s

MakEdit

4/9/2025 3:45:33 PM

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7336921

Датум на валута
09.04.2025

Назив на налогодавач:
Јадранка Кралева
ул. Тошо Арсов 36

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6692818

Износ:
МКД 2198

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
09.04.2025

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	1906
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	42
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**2198**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-585/2025 од 09.04.2025 15:50:09

1109-585/2025

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ШТИП **К.О : ШТИП4** **ПАРЦЕЛА : 9959/1**

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
ST_PG_1692	7599753.140	4621881.060	291.9703

Овластено лице

М.П.

Јадранка Кралева

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7336941

Датум на валута
09.04.2025

Назив на налогодавач:
Јадранка Кралева
ул. Тошо Арсов 36

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6692818

Износ:
МКД 255

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
09.04.2025

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	250
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	5
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**255**

АРХИТЕКТУРА
ГРАДЕЖНИШТВО
ПРОЕКТИРАЊЕ
ИНЖЕЊЕРИНГ
КОНСАЛТИНГ

МОНОЛИТ

Г Р У П

ПРЕДЛОГ ПЛАНСКА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН за дел од урбана четврт ЈИ.01.10, КО Штип - 4, Општина Штип.

У

ФАЗА
УРБАНИЗАМ

МЕСТО
КО Штип - 4,
Општина Штип

ИНВЕСТИТОР
Општина Штип

ПЛАНЕР
Тренчевски Горан, д.и.а.
Овластување бр. 0.0683

СОРАБОТНИЦИ
Цоневска Тијана, м.и.а.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ
20-03/25-У

GORAN TRENCHEVSKI
Digitally signed by GORAN TRENCHEVSKI
Date: 2025.05.23 10:10:19 +02'00'

ДАТУМ
МАЈ, 2025 - ШТИП

СОДРЖИНА НА ПЛАНСКА ПРОГРАМА

ОПШТ ДЕЛ

- Потврда за регистрирана дејност
- Лиценца
- Решение за планери
- Овластување

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. Вовед
2. Подрачје на планскиот опфат
3. Специфични потреби и можности за просторен развој
4. Општи и посебни цели на планирањето и програмските содржини
5. Содржина на ДУП (Детален урбанистички план)

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. Извод од ГУП
3. Изводи од соседни планови
4. Ажурирана геодетска подлога

Број: 0809-50/150020250037290

Датум и време: 4.2.2025 г. 10:26

/Електронски издаден документ/

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6961134
Назив:	Друштво за проектирање,трговија и услуги МОНОЛИТ ГРУП ДОО Штип
Седиште:	5-ТА ПАРТИСКА КОНФЕРЕНЦИЈА бр.5-11 ШТИП, ШТИП

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/535C21451F1B9C13FF8623BFD69E771B7A9403E01483340E5478651B7BD5909F

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за проектирање, трговија и услуги
МОНОЛИТ ГРУП ДОО Штип
5-ТА ПАРТИСКА КОНФЕРЕНЦИЈА бр.5-11 ШТИП, ШТИП
ЕМБС: 6961134

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број: 0117
09.01.2023 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Благој Бочварски

Врз основа на Член 67 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25), Член 17 и Член 45-а од Законот за градење („Службен весник на РМ“, број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 28/14, 42/14, 115/15, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16 и 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 244/19, 18/20, 279/20 и 227/22), а во врска со изработка на **„ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН за дел од урбана четврт ЈИ.01.10, КО Штип - 4, Општина Штип“**, согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25), ДПТУ МОНОЛИТ, доо Штип го издава следното решение

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ

За изработка на **„ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН за дел од урбана четврт ЈИ.01.10, КО Штип - 4, Општина Штип“,** како планер се назначува:

Тренчевски Горан, д.и.а.

Овластување бр. 0.0683

Планерот е должен проектната програма да ја изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

МОНОЛИТ ГРУП ДОО

управител:

Горан Тренчевски, д.и.а.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 16 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Службен весник на Република Македонија“ бр. 199 од 30.12.2014, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОДНОСНО
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

на

ГОРАН ТРЕНЧЕВСКИ

дипломиран инженер архитект (VII/1 степен)

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до: 09.06.2025 год.

Број: 0.0683

Издадено на 10.06.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ПРЕДЛОГ ПЛАНСКА ПРОГРАМА

ВОВЕД

Согласно член 44 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25) со предмет на уредување согласно член 21 од Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25), изработена е **Планска Програма** за изработка на **Детален урбанистички план за дел од урбана четврт ЈИ.01.10, КО Штип - 3, Општина Штип.**

Планската програма треба да овозможи отпочнување на изработка на **ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** со кој ќе се уреди намената и начинот на користење на земјиштето, условите за градење и идејните проекти на градбите во рамките на дефинираниот плански опфат.

Согласно член 21 од Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25), Планската програма е документ со кој донесувачот на планот ги дефинира програмските цели, границата на планскиот опфат и природата на зафатите во просторот врз основа на кој се изработува урбанистичкиот план.

Планската програма се изработува врз основа на:

1. Анализата на степенот и начинот на реализација на важечкиот урбанистички план,
2. Анализата на потребите и можностите за просторен развој,
3. Заклучоци и плански одредби за просторниот развој за предметниот плански опфат што произлегуваат од планови и од стратегии за развој што се донесени на повисоко ниво на планирање,
4. Програмски цели и насоки за обемот и природата на потребниот просторен развој.

Согласно Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25), планската програма се состои од текстуален и графички дел, а текстуалниот дел е поделен на повеќе содржински дела:

- Подрачје на планскиот опфат
- Специфични потреби и можности за пртосторен развој
- Општи и посебни цели на планирањето и програмските содржини

Основа за изработка на Детален урбанистички план и предмет на оваа проектна програма ќе бидат:
- Планската програма заверена од страна на барателот – инвеститор или планер;
- Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога;
- Постојната состојба утврдена на лице место од страна на стручните лица од правното лице, изработувач на планот;
- Просторните можности на локалитетот;
- Одредбите кои произлегуваат од Генералниот план на град Штип,;
- Податоците и информациите од органите на државната управа и другите субјекти;
- Потребите на нарачателот

Планската документација треба да се изработи во размер М=1:1000

1. ПОДРАЧЈЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Планскиот опфат за изработка на планската документација, кој е прикажан на графичките прилози кои се во прилог на планската програма е дефиниран по предходна анализа на постоечка урбанистичка документација и фактичката состојба на теренот и тоа:

- Изводи од ДУПови кои се соседни на планскиот опфат
- Извод од ГУП на град Штип
- Ажурирана геодетска подлога

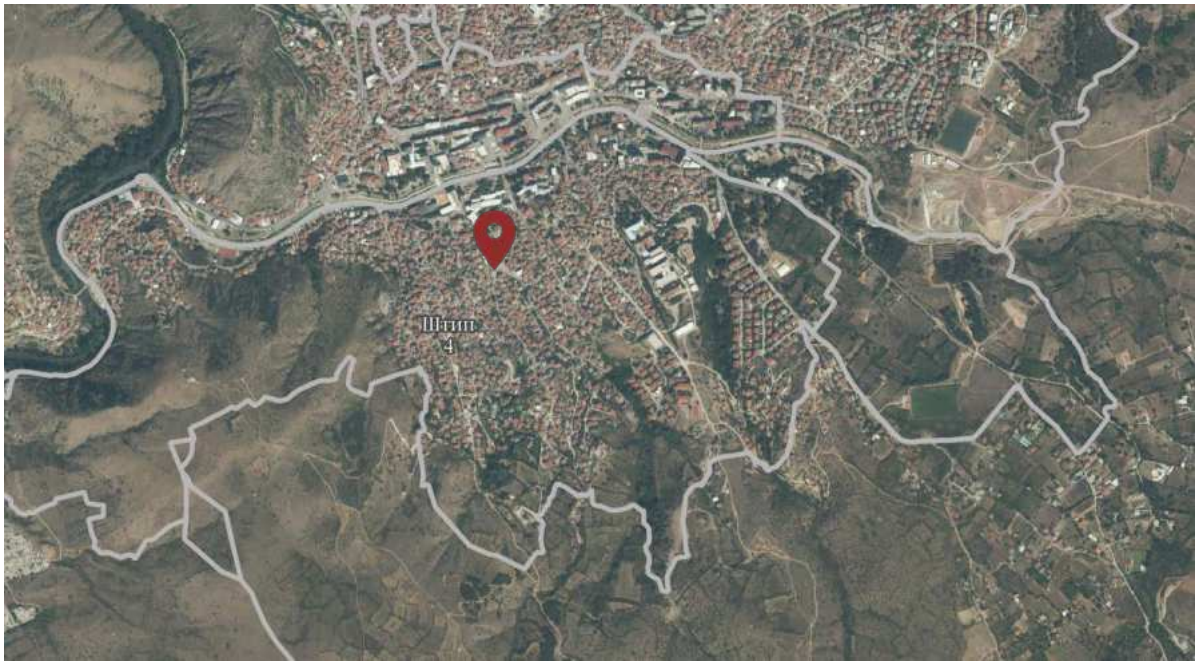
Согласно овие анализи дефинирани се границите на планскиот опфат, и тоа:

-На север и на запад, планскиот опфат е дефиниран со осовината на ул.“Васил Догазански“;
-На исток, планскиот опфат е дефиниран со осовината на ул. “Вита ПопЈорданова“;
-На југозапад, планскиот опфат е формиран согласно ГУП за град Штип и
-На југоисток, планскиот опфат е дефиниран по граници на катастарскипарцели

Планот се изработува врз основа на извод од ГУП на град Штип и извод на постојна планска документација.

Површината која ја опфаќа опишаната граница на предметниот плански опфат изнесува 25174.04m^2, односно ~2,5 ха.

Предметниот плански опфат се наоѓа во централното градско подрачје.



Локација која е премет на деталнно планирање (поширок опфат)

Локација која е предмет на деталнно планирање (потесен опфат)

2. СПЕЦИФИЧНИ ПОТРЕБИ И МОЖНОСТИ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИ НА ОПФАТОТ

Потребите и можностите за изработка на ДУП, е уредувањето на просторот на кој веќе постојат објекти на повеќе сопственици. Да се формираат градежни парцели кои ќе овозможат лесна комуникација во планскиот опфат.

Планот, кој е основен развоен документ, ги утвдрува планираните општи и посебни услови, преку параметри, кои се потребни за изработка на урбанистички проекти и основни проекти. Урбанистичката документација ќе создаде градежни парцели со повисок коефициент на искористеност и процент на изграденост согласно Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25), Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25).

Планската документација се изработува согласно со издадениот Извод од Генерален урбанистички план за град Штип и извод од соседните урбанистички документации. Конфигурацијата на теренот заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот како и насоките од условите во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката. Со урбанистичката документација да се почитуваат основните начела во процесот на урбанистичкото планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- интегрален пристап на планирањето
- грижа за развој на регионалните особености
- остварување на јавен интерес и заштита на приватниот интерес
- хоринзонтална и вертикална усогласеност и координација уважување на научно и стручно утврдените факти и стандарди

НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕ

Планскиот опфат се наоѓа во КО Штип - 4, Општина Штип. Врз основа на барањата и потребите на инвеститорот, при изработка на Детален урбанистички план за дел од урбана четврт ЈИ.01.10, КО Штип - 4, Општина Штип. Согласно потребите на Општина Штип, во ДУП-от, се предвидува:

Група на класа на намени: **А - Домување**

Компатибилните класи на намена во однос на основната намена да се одредат согласно член 81 од Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25).

Намената е дефинирана согласно Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање, односно согласно Генералниот урбанистички план за град Штип за плански период 2014 - 2029.

ДУП-от кој е предмет на донесување треба да овозможи изградба на објекти од втора категорија на градба.

3. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦЕЛИ НА ПЛАНИРАЊЕТО И ПРОГРАМСКИТЕ СОДРЖИНИ ШТО ТРЕБА ДА БИДАТ ПРЕДМЕТ НА ПЛАНИРАЊЕТО

3.1. ОПШТИ ЦЕЛИ

Деталниот урбанистички план треба да се изработи согласно извод од ГУП за град Штип, истражувањата извршени по пат на директен увид на теренот и анализа на добиените податоци и истата треба да ги содржи сите елементи дефинирани за ваков вид на планови согласно Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25) .

При увид на лице место да се извршат следните задачи:

- Инвентаризација на постоечки објекти во рамките на планскиот опфат,
- Архитектонско снимање на постоечките објекти на планскиот опфат,

Сите постоечки подземни и надземни градби во рамките на планскиот опфат да се евиндетираат на ажурираната геодетска подлога која треба да биде составен дел на документационата основа на планот.

Да се почитува постоечката инфраструктурна мрежа, а доколку инфраструктурата поминува низ приватно земјиште истата да се помести на јавна површина.

Да се предвидат водови за снабдување на градбите со електрична енергија, вода, телефон. Да се предвиди канализациска инфраструктура за прифаќање на атмосферски и фекални отпадни води. Сите водови потребно е да се водат подземно во јасно дефинирани инфраструктурни коридори.

ВИСИНА НА ОБЈЕКТИ

Висината на објектите да биде согласно Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25) и Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25).

ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА И ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ

При дефинирање на површината за градење да се запазат растојанијата помеѓу површината за градење и границата на градежната парцела согласно член 107 од Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25).

Да се дефинираат можните пречекорувања на издадените елементи, согласно член 108 од Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25).

СООБРАЌАЈ

Да се обезбеди пристап од постоечките сообраќајници

Сообраќајната инфраструктура да се води рационално со проектни елементи на улиците и тротоарите кои ќе овозможат безбедност во сообраќајот Паркирањето да се реши во рамките на градежната парцела, согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25).

4. СОДРЖИНА НА ДУП

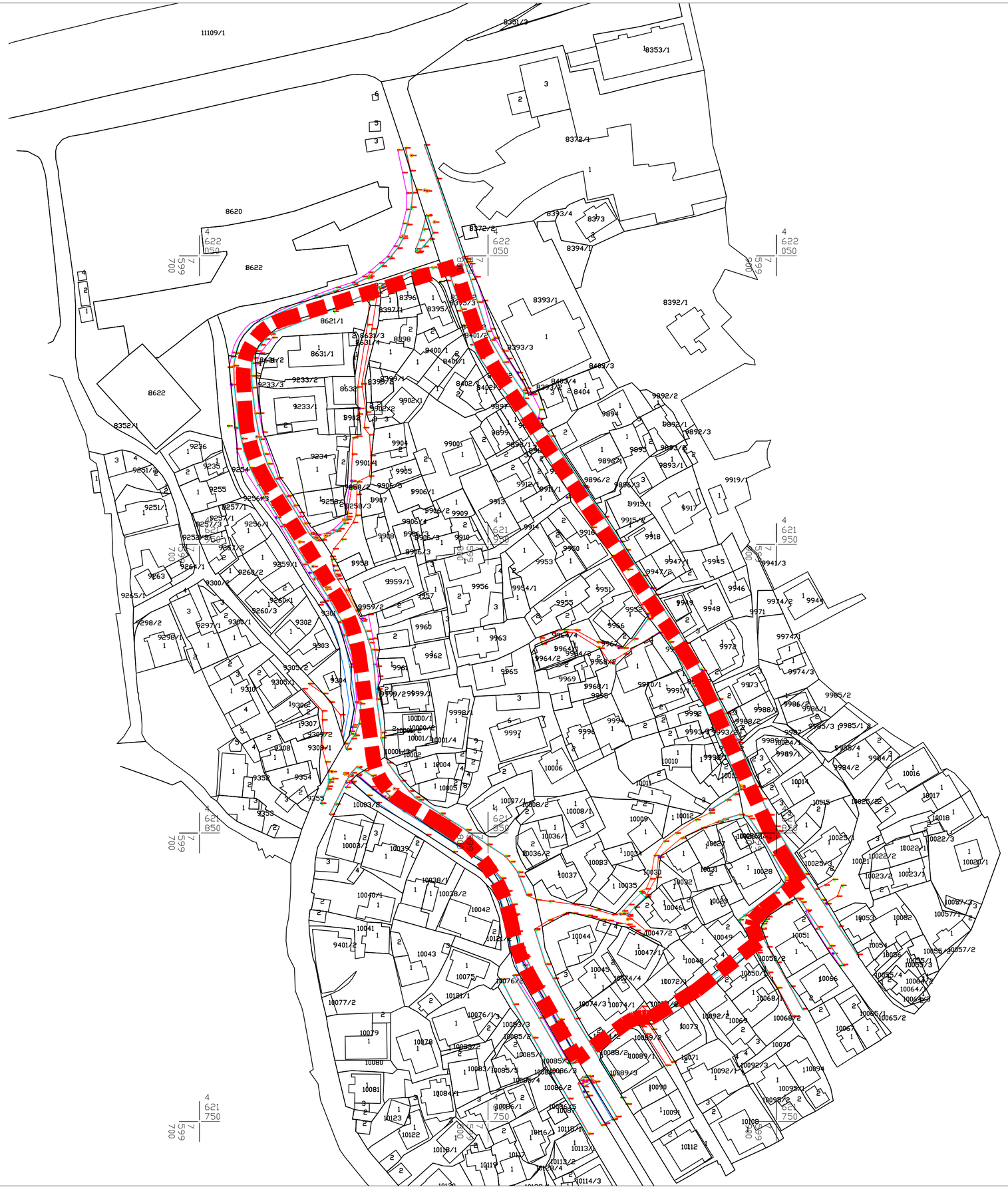
Содржината на Деталниот урбанистички план за дел од урбана четврт СИ.04.04 и дел од урбана четврт СИ.07.03, КО Штип - 3, Општина Штип да биде согласно член 13 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25) и согласно член 33 од Правилникот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25) и тоа:

- Документациона основа со текстуален, графички и нумерички дел и
- Планска документација со текстуален, графички и нумерички дел.

За Деталниот урбанистичкиот план, задолжително треба да се изработи стручна ревизија од овластена планерска куќа. Исто така задолжително треба да се обезбедат податоци, информации и мислења државните органи, институции, установи и правни лица кои вршат јавни надлежности согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25).

Основа за изработка на Детален урбанистички план за формирање на градежни парцели на дел од градска четврт СИ.01.10, КО Штип - 4, Општина Штип, ќе биде позитивната регулатива. Истиот ќе биде изработен врз ажурирани геодетски подлоги, насоките од оваа Планска програма, просторни анализи на постојаната состојба и можностите за развој. Содржината и графичката обработка на Деталниот урбанистички план треба да бидат во согласност со член 13 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 32/20 и 111/23, 73/24, 171/24, 224/24 и 40/25) и со одредбите од Правилникот урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22 , 99/23 и 7/25).

ГРАФИЧКИ ДЕЛ



ЛЕГЕНДА НА ГРАФИЧКИ СИМБОЛИ:

Граница на плански опфат

П = 25174.04m^2 = 2.5ha

ПЛАНСКА ПРОГРАМА

Д П Т У "М О Н О Л И Т Г Р У П" Д О О

Локација:
ул. "5-та Партиска Конференција" бр.5/11, Штип
Контакт:
078/476-513
mail:
monolitgroupmk@gmail.com
monolitgroupmk@yahoo.com

ПРОЕКТ:
ПЛАНСКА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН за дел од урбана четврт ЈИ.01.10 , КО Штип - 4, Општина Штип

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:
20-03/25-У

ФАЗА:
УРБАНИЗАМ

У

ПРИЛОГ:
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПЛАНСКИ ОПАФТ

ЛОКАЦИЈА:
КО ШТИП - 4, ОПШТИНА ШТИП

ИНВЕСТИТОР:
ОПШТИНА ШТИП

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
Тренчевски Горан, д.и.а

СОРАБОТНИК:
Тијана Цоневска, м.и.а.

ПЕЧАТ:

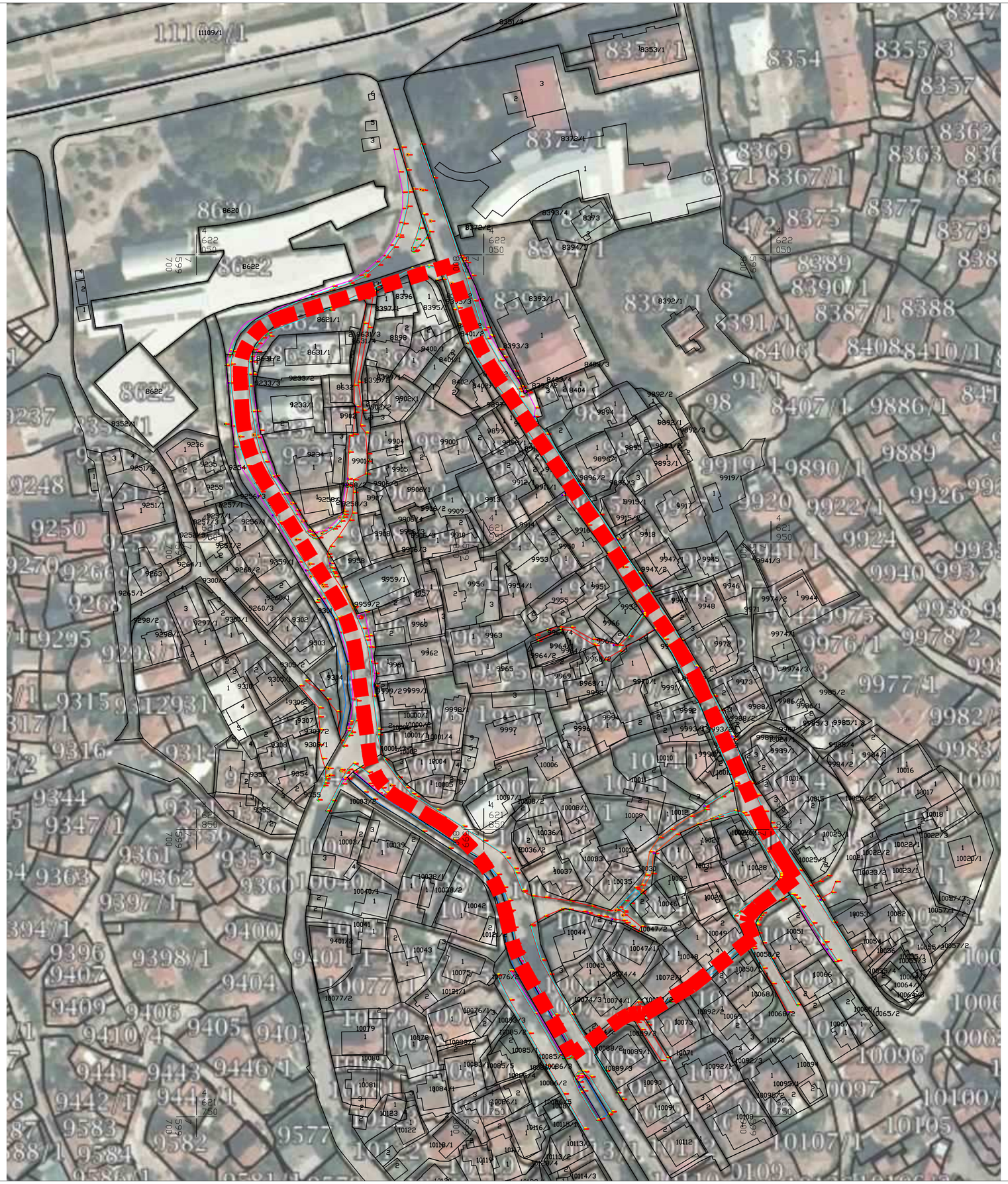
УПРАВИТЕЛ:
Тренчевски Горан, д.и.а

ЛИСТ БРОЈ:
01

ПЕЧАТ:

РАЗМЕР:
1:1000

ДАТА:
05.2025



ЛЕГЕНДА НА ГРАФИЧКИ СИМБОЛИ:

Граница на плански опфат

П = 25174.04m^2 = 2.5ha

ПЛАНСКА ПРОГРАМА

ДПТУ "МОНОЛИТ ГРУП" ДОО

Локација:
ул. "5-та Партиска Конференција" бр.5/11, Штип
Контакт:
078/476-513
mail:
monolitgroupmk@gmail.com
monolitgroupmk@yahoo.com

ПРОЕКТ:
ПЛАНСКА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН за дел од урбана четврт ЈИ.01.10 , КО Штип - 4, Општина Штип

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:
20-03/25-У

ФАЗА:
УРБАНИЗАМ

У

ПРИЛОГ:
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПЛАНСКИ ОПАФТ - преклоп со Катастар

ЛОКАЦИЈА:
КО ШТИП - 4, ОПШТИНА ШТИП

ИНВЕСТИТОР:
ОПШТИНА ШТИП

ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ:
Тренчевски Горан, д.и.а

СОРАБОТНИК:
Тијана Цоневска, м.и.а.

ПЕЧАТ:

УПРАВИТЕЛ:
Тренчевски Горан, д.и.а

ЛИСТ БРОЈ:
02

ПЕЧАТ:

РАЗМЕР:
1:1000

ДАТА:
05.2025

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

ИЗВОД ОД ГУП ЗА ДАДЕН ОПФАТ(Генерален урбанистички план на град Штип за плански период 2014-2029)

ИЗВОД ОД ДУП-ови СОСЕДНИ НА ДАДЕН ОПФАТ

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-2694/2 од 04.04.2025 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 348

ДУП: за дел од нас. "Јужен Реон 1" дел од УЕ.9,10,11

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 07-6654/1 од 24.09.2014

Одлука бр: 07-8247/1 од 27.11.2014

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-4 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**

- Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
  - Легенда
    - Табела со нумерички показатели

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**

- Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот. , мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица
- **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2025.04.04 11:29:12 +02'00'

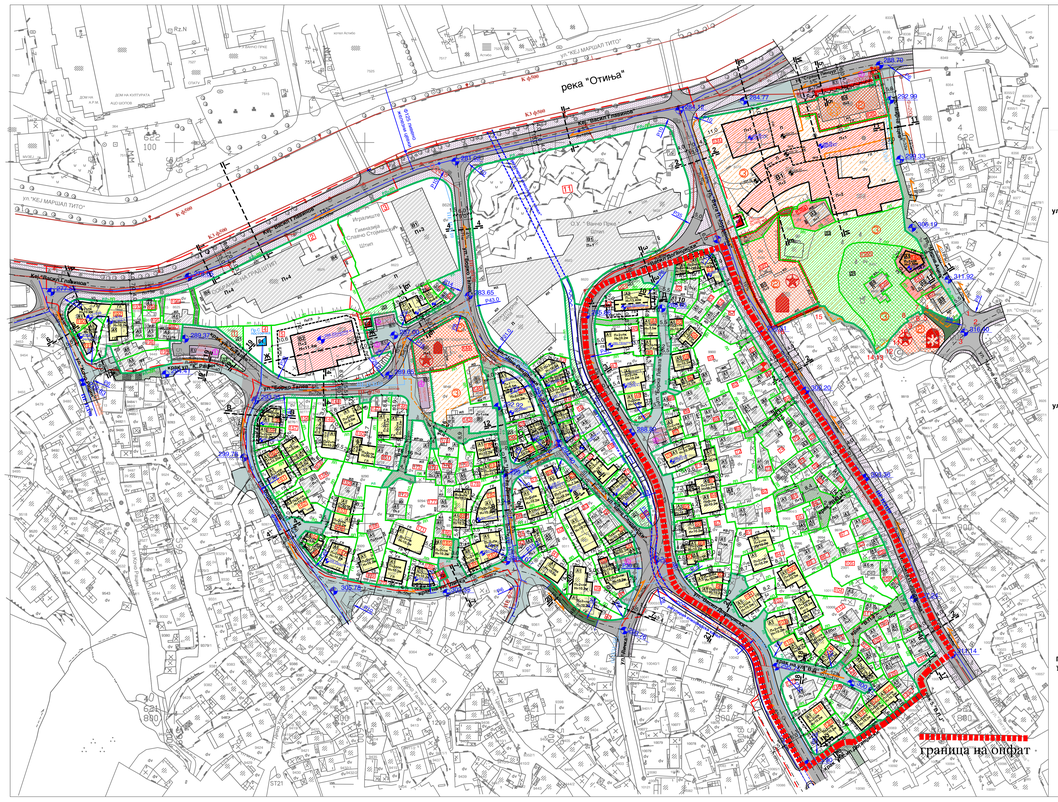
По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2025.04.04 12:38:08 +02'00'


река "Отиња"
ул."КЦ "МАРШАЛ ТИТО"
к.д.1.Дрво
к.д.2.Дрво
к.д.3.Дрво
к.д.4.Дрво
к.д.5.Дрво
к.д.6.Дрво
к.д.7.Дрво
к.д.8.Дрво
к.д.9.Дрво
к.д.10.Дрво
к.д.11.Дрво
к.д.12.Дрво
к.д.13.Дрво
к.д.14.Дрво
к.д.15.Дрво
к.д.16.Дрво
к.д.17.Дрво
к.д.18.Дрво
к.д.19.Дрво
к.д.20.Дрво
к.д.21.Дрво
к.д.22.Дрво
к.д.23.Дрво
к.д.24.Дрво
к.д.25.Дрво
к.д.26.Дрво
к.д.27.Дрво
к.д.28.Дрво
к.д.29.Дрво
к.д.30.Дрво
к.д.31.Дрво
к.д.32.Дрво
к.д.33.Дрво
к.д.34.Дрво
к.д.35.Дрво
к.д.36.Дрво
к.д.37.Дрво
к.д.38.Дрво
к.д.39.Дрво
к.д.40.Дрво

II ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Вид на планот и назив на подрачјето на планскиот опфат

Согласно ГУП за град Штип на предметниот локалитет е предвидено најголем процент, зона за домување во семејнаи куќи (А1), и домување во станбени згради (А2). Нацрт планот во основа ќе се работи согласно поновите и тековни законски прописи, правилници и нормативи т.е Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/12; 144/12, 55/13), Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12;126/12,19/13), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 78/2006)

Согласно ГУПот предметниот локалитет се наоѓа во централното градско подрачје. Вкупната површина на овој опфат изнесува **(8.9)ха** и представува дел од Урбана единица бр. 9, 10 и 11, централно градско подрачје.

Најголем процент во овој опфат имаат површините за домување во станбени куќи од околу (40.1%) кое ги зафаќа деловите каде може да се гради.

2. Географска и геодетска местоположба на планскиот опфат

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од **(8.9)ха.** и преставува во моментот земјиште кое поголемиот дел е изградено а во помал дел не изградено .

Од **Источната** страна границата на опфатот се движи по осовината на дел од пешачката улица "Мирче ацев" се до раскрсницата на улицата "Мирче Ацев" и улицата "Стојан Гогов" па продолжува по катастерските парцели КП (8392, 9892/1, 9894, 8404)се до осовината на собирната улица "Вита Поп Јорданова" и до прекршувањето на планскиот опфат кај пристапната ул. крак бр. 5 на "Вита П. Јорданова" кај КП10028.

Од **Западната** страна опфатот се движи по осовината на дел од станбената улица "Кочо Рацин" и продолжува по пешачката улица со скали до крак на ул."Кочо Рацин" се до раскрсницата и спојот со дел од станбената улицата "Борко Талев" и продолжува по осовината на дел од пристапната улица "Борко Талев" се до спојот со пристапната улица "Личка" која представува крак на станбената улица "Личка".

Од **Северната** страна опфатот се движи по осовината на собирната улица "Кеј Васил Главинов" дел од постоечката собирна улица "Генер.Михајло Апостолски" и дел од станбената ул. "Страшо Пинџур" се до прекршувањето на планскиот опфат кај КП8353 и спојот со пешачката улица "Мирче Ацев".

Од **Јужната** страна опфатот се движи по осовината на пристапната улици "Личка " се до вкрстувањето со улица "Васил Доганџиски" и продолжува по пешачката улица крак на ул. "Васил Доганџиски"што ги сврзува двете паралелни улици "Вита П. Јорданова" и ул. "Васил Доганџиски".

3. Текстуални одредби од извод од план од повисоко ниво кои се однесуваат на подрачјето на планскиот опфат

Генералниот план на град Штип за овој простор ги зацртува основните поставки за изработка и на овој ДУП.

Во границите на опфатот предвиден со планот ,како основна намена е дефинирано домување со пропратни услуги т.е компатибилни класи на намена.

Од погоре изнесените анализи, не постојат пречки овој простор да прерасне во организирана и функционална урбанистичка целина.

ИЗВОД ОД ТЕКСТУАЛНИОТ ДЕЛ ОД ГУП-от КОИ СЕ ОДНЕСУВА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

25. ОДРЕДБИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ГЕНЕРАЛНИОТ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ГРАД ШТИП

1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Чл.1

1. Со овие Одредби

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Генералниот урбанистички план на град Штип;
- се дообјаснуваат некои ставови за чие правилно сваќање и спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш целосно јасни одговори;
- се укажува на надлежните органи за понатамошното донесување на акти низ кои ќе бидат поблиску и подетално согледани и регулирани поедини конкретни зафати во рамките на опфатот на урбаното подрачје на градот;
- се утврдуваат глобалните смерници за изработка на планска документација од понизок ред;

2. Овие одредби се применуваат во сите фази за разработка и реализација на ГУП и претставуваат негов составен дел.

2. СТАНБЕНА ЗОНА И СТАНОВАЊЕ

Чл.2

1. Основен а воедно и најдоминантен вид на градба во станбената зона се станбвените згради.
2. Во зависност од бројот на становите станбените згради може да бидат индивидуални и колективни.
3. Според преовладувачката намена станбените згради може да бидат: чисто станбани, станбено-деловни и деловно-станбени.

Чл.3

1. Во поглед на деловната намена во станбено-деловните и деловно-станбените згради првенствено доаѓаат предвид оние кои го сочинуваат таканаречениот комплементарен блок на намени на становање (дуќани, продавници, работилници, сервиси и др.), а потоа треба да се предвидуваат деловни простори за обавување на дејности од сите други области, но не и оние кои се карактеристични:

- индустриски начин на производство;
- големи загадувања на воздухот, почвата и водата;
- еманација на непријатни мириси што може да се осеќаат во дворни места и објекти кај непосредните соседи;
- бучави кои во дворните места и објектите на соседите се слушаат со интензитет поголем од 60 децибели во повеќекратни перманентни периоди преку денот подолги од 5 минути.

Чл.4

Во станбената зона може да се предвидуваат и градат и објекти за нестанбена намена, а првенствено оние кои се комплементарни на домувањето (за основно школство, примарна здравствена заштита, институции за деца од предшколска возраст, спортско-рекреативни пунктови и сл.). Исклучени се предвидување и градби на објекти за намени искажани во чл.3 алинеа 1,2,3,4.

Чл.5

Во рамките на станбената зона возможна е градба на објекти со нестанбена намена од пошироко значење (реонско и градско) и тоа првенствено од областа на образованието, културата, трговијата, угостителството, управата, администрацијата и сл. Под услови што ќе произлегуваат од ДУП за соодветен простор што претставува дел од станбената зона.

Чл.6

1. Пренаменатa на постојните станбени објекти за нестанбена намена во рамките на станбената зона ќе биде дозволена во сите оние случаи што не ќе бидат во спротивност на чл.3 и чл.5 од овие одредби.

Чл.7

1. Нето густина на населеност во рамките на станбената зона на ниво на ГУП, при изработка на детални урбанистички планови претставува бруто густина на населеност во однос на вкупната земјишна површина за која се изработува детален план.

2. При изработка на детални урбанистички палнови за делови од станбена зона, зависно од системот за градба треба да се спазуваат просечните густини на населеност како и просечниот број станови и станбена површина на еден хектар, дадени во поглавјето за домување.

Чл.8

1.Кај станбените, станбено-деловните и деловно-станбените објекти кои имаат висина поголема од 16.00м сметајќи од влезот на зградата, задолжително треба да се предвиди лифт,

2. Условот од претходниот став се однесува на новопредвидените објкети.

Чл.9

1. Сите инвеститори на нови станбени, станбено-деловни, деловно-станбени и други нестанбени објекти се долчни во рамките на парцелите да обезбедуваат паркирни места за леки коли за свои потреби и потребата на деловните соработници. Во се према законските прописи.

2. Кај новопредвидените индивидуални станбени згради и кај реконструкциите мора да се предвиди едно паркирно место во објект и едно паркирно место во рамките на локацијата- дворот. Ако локациските услови не го обезбедуваат овој услов, гардот не презема обврска на таквите инвеститори да им обезбедува паркирни места надвор од нивната локација.

3. За новопредвидени колективни станбени згради мора да се спазува условот на еден стан да се обезбедува најмалку 1,2 парткинг места во рамките на локацијата односно земјиштето што припаѓа на зградата. Ако нема доволно расположиво слободно земјиште, овој услов ќе се исполнува со предвидување на паркирни места во рамките на габаритот на објектот.

Чл.10

1. Заради поквалитетна изработка на деталните урбанистички планови во рамките на станбената зона, територијалните опфати на поедини потцелини треба да се движат во рамките од 15-30ха со отстапување од + - 10%. Тоа е големина на една просечна теоретски согледана планерска единица наречена Месна заедница, во која според вообичаената густина на населението во зависност ос применетиот систем и висини на градба може да се сместат 2500-5000 жители.

2. Во рамките на теоретските согледувања во претходниот став е рационално да се предвидуваат простори и градат објекти за основните комплементарни функции на домувањето во кои влегуваат: основно училиште, претшколски институции, разни видови деловен и продажен простор за секојдсневни услуги, мали неизградени површини за детски, спортски игралишта, скверно зеленило и др.

Чл.11

1. Во централното градско подрачје и на други места во станбената зона, деталните урбанистички планови можат да се изработуваат и вон од наведените големини од претходните членови на овие одредби ако тоа се однесува на плоштади со околните објекти , нивно окружување, улици или делови од улици како посебни амбиентални целини, делови или цел комплекс на чаршијата, други комплекси за кои ќе се оцени дека може и дека е потребно да се изработи посебен детален урбанистички план.

Чл.12

Во деталните урбанистички планови за делови од станбената зона и централното градско подрачје, со нивните одредби за спроведување, попрецизно ќе се обработат условите за реконструкција, доградби, надградби и адаптација на постојните објекти, како и лоцирање на нови.

Чл.13

1.При оценување дали со некоја новопредвидена градежна интервенција се врши битно нарушување на условите за живеење во постојните објекти се поаѓа од следните начелни права:

-право на сонце

-право на непречено владеење со имотот

2. Спред првото начело ниедена градежна интервенција во постојните изградени делови на станбената зона не смее да го намали времето на осончување на ниедна од фасадите на околните објекти во време на зимскиот солстиций во споредба со постојната состојаба, под претпоставка на фасадите на постојните објекти да имаат прозори.

3. Според второто начело треба да се спазува принципот секоја новопредвидена зграда треба да биде лоцирана на една парцелаи да има директен контакт со јавната сообртаќајна површина т.е. до максимална можна мера да се одбегнуваат службености во располагање со имотот.

4. Наведените ограничувања во став 2 на овој член не се однесуваат на постојните стекната односи ни на новопроектираните комплекси на неизградени површини. т.е. онаму каде нема постојни објекти па според тоа и непостојат услови за битно нарушување на условите на живеење. Во тие случаи се меродавни концепциите на урбанистичките решенија и диспозициите на објектите дадени во нив...

...Центарлното градско подрачје (39ха) зафаќа околу 19% од опфатот на централниот реон (202,00ха) или околу 1,9% од вкупниот опфат на урбаното подрачје (2.039 ха).

Досегашната реализација на ГУП, преку постојните детални планови оди доста бавно заради тоа што скоро целиот простор е во приватна сопственост.

Очигледно дека понатамошната изградба на централното градско подрачје ќе биде бавна, но тоа не треба никого да обесхрабрува. Во овој случај бавноста треба да се прифати како позитивна категорија што ќе се спротиставува на исфорсираните интереси на некои субјекти и на стихијното управување со најдрагоцениот дел од градскиот простор.

Корекциите во сообраќајот посебно на потесното централно градско подрачје ќе доведат до концепциски промени и на деталните урбанистички планови. И не само сообраќајот, туку и комплетното почитување на приватната сопственост во најновите законски регулативи од оваа област не наведе на размислување дали постојниот центар на град Штип, треба и понатаму да се оптеретува со јавни функции и покрај нерешениот сообраќај во мирување. Во сегашни услови (од сообраќајната студија имаме податок дека во моментот во ова подрачје недостасуваат 4 ха за ваква содржина за да ѓи задоволиме моменталните потреби).

Иако за овој простор подолго време постојат детални урбанистички планови сметаме дека тие се делумно реализирани, а како најголема пречка беше неможноста на заинтересираните изведувачи да се договорат со сопствениците како би ги експроприрале нивните имоти.

Повеке години на назад сопствениците на имотите во централното градско подрачје, бараат реконструкција или изградба на сосема нови објекти во рамките на своите парцели што е во спротивност со постојниот ОУП и ДУП. Некои од нив на свој ризик веке изградиа и сосема нови (бесправни) објекти со што се наруши концепцијата на ДУП.

Или треба да размислуваме да овој центар се дооформи во смисол задоволување на потребите на постојните функции а новите јавни функции да ги лоцираме во поновите населби како "Сењаците", "Дузлак" каде што сеуште се присутни големи слободни и неизградени површини кои нудат и полесна реализација заради избегнување на експропријација.Ние сме за втората алтернатива.

Имајки ги во обзир и најновите толкувања на надлежните органи за максимално почитување на приватната сопственост при оваа измена и доплнување на ГУП даваме можност при измената и дополнувањето на ДУП за просторот во најстарото градско ткиво посебно во реон Центар а можеби најмногу за просторот од Текстилното училиште до Судската зграда да се оди со нов **приод:** Да се даде можност на инвеститорите да во рамките на својата сопственост изградат објекти и до катност од П+4 комбинирано деловен-станбен простор со тоа што првите две или три основи, дабидат за гаражирање, паркирање и деловен простор а останатите висини станбен простор. Посебен акцент се дава да секој сопственик го реши паркирањето за потребите на својот сопствен објект во рамките на сопствената парцела.

Онаму пак каде станува збор за помали сопственички парцели и каде не би можеле да издвоиме оптимални димензии на ламели во рамките на сопственоста и понатаму ќе ја задржиме колективната градба на деловно станбени или станбено-деловни објекти но со помали спратни висини и се заради немање доволно простор за паркирање и гаражирање...

4. Планска програма која произлегува од програмата на нарачателот на планот и од резултатите на анализата на постојната состојба

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавње со состојбата, потоа определбите од ГУП за планиран развиток и програмата добиена од Единиците на локалната самоуправа при Советот на Општина Штип е база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Планска програма која произлегува од нарачателот на планот:

... Врз основа на член 15а став 2 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10, 18/1,53/12,144/12,55/13) изработена е Планска програма за изработка на Детален Урбанистички План, дел од УЕ 9,10,11 (дел од нас."Јужен Реон 1"). Опфат помеѓу улиците: кеј"Васил Главинов","Страшо Пинџур" , "Мирче Ацев", "Вита Поп Јорданова", "Васаил Доганџиски", "Личка", "Борко Талев"и "Кочо Рацин".

Детална Урбанистичката Планска документација се изработуваат по Програма за дополнување на Програмата за изработка на урбанистички планови на територијата на Општина Штип за 2012 год. Донесена од Советот на Општина Штип на седница одржана на ден 03.05.2012год.под број. 07-3176/1, под точка 2.10 која гласи: ,,Изработка на ДУП,на дел од УЕ 9,10,11 ќе биде изработена во се према Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11, 53/12, 144/12и55/13) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12и19/13). Во согласност со Програмата за измена и дополнување на Програмата за изработка на урбанистички планови на територијата на Општина Штип се пристапува кон изработка на ДУП на дел од УЕ 9,10,11 (дел од нас."Јужен Реон 1").

Планската програма се изработува по барање на нарачателот во случајот Општина Штип, а врз база на согледувањата и извршените проценки за развојни плански можности кои не се предвидени со постојниот Детален урбанистички план.

Планската документација да се изработи за период од 5(пет) години согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/12;144/12,55/13).

4.1. опфат на планската документација

Опфатот е дефиниран со следните граници:

Од **Источната** страна границата на опфатот се движи по осовината на собирната улицата "Вита Поп Јорданова" и улицата "Мирче Ацев".

Од **Западната** страна опфатот се движи по осовината на станбената улица "Кочо Рацин" и станбената улица. "Борко Талев".

Од **Северната** страна опфатот се движи по собирната улица "Кеј Васил Главинов" дел од постоечката собирна улица "Генер.Михајло Апостолски" и дел од улицата "Страшо Пинџур".

Од **Јужната** страна опфатот се движи по осовината на пристапната улици "Личка "и станбената улица "Васил Доганџиски" што ги сврзува двете паралелни улици со пешачки продори.

Вкупната површина опфатена во рамките на опишаните граници изнесува 8.9 ха

4.2. цел на планот

Изработката на ДУП на дел од нас."Јужен Реон 1" дел од УЕ9,10,11, опфат помеѓу: улиците "Васил Главинов", "Вита Поп Јорданова","Страшо Пинџур","Мирче Ацев","Кочо Рацин","Борко Талев"и дел од "Личка" се јавува поради потребата за изградба на нови површини за градба. Анализирајки ја постојната документација се забележува дека на дел од катастерските парцели и искористеноста на парцелите е доста мала. Со оглед на ова се наложува потребата за изработка на урбанистичка документација со која искористеноста на парцелата ќе се зголеми т.е ќе се зголеми коефициентот на искористеност и процентот на изграденост но секако согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичкото планирање (Сл. Весник на РМ бр. 63/12,126/12,19/13). Намената на земјиштето ќе биде проследена согласно важечката документација односно согласно Генералниот Урбанистички План на Општина Штип.

4.3. планирана класа на намена

ДУП за дел од нас." Јужен Реон 1" дел од УЕ 9,10,11 е со:

Група на класа на намена А - Домување
Група на класа на намена В - Јавни институции
Група на класа на намена Д - Зеленило и рекреации
Група на класа на намена Е - Инфраструктура

Основна класа на намена А1 - Домување во станбени куќи
А2 - Домување во станбени згради

Компатибилни класи на намена на основната класа на намена е дозволена согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12,19/13).

Максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена А1 во планот е **30%.**

Максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилените класи на намени во однос на основната класа на намена А2 во планот е **40%.**

Основна класа на намена В1 - Образование и наука
В4 - Државни институции
Компатибилни класи на намена на основната класа на намена е дозволена согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12,19/13).

Максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилените класи на намени во однос на основната класа на намена В1 во планот е **20%.**
Максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилените класи на намени во однос на основната класа на намена В4 во планот е **49%.**

Основна класа на намена Д1 - Парковско зеленило
Компатибилни класи на намена на основната класа на намена е дозволена согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/1219/13).

Максимален дозволен % на учество на збирот на компатибилените класи на намени во однос на основната класа на намена Д1 во планот е **10%.**

Основа за изработка на Деталниот Урбанистички план ќе биде стратегијата за наменска употреба на земјиштето според ова Планска програма секако во согласност со вежечкиот Генерален Урбанистички План.

Во рамките на планскиот опфат да се предвидат конкретни мерки за создавање на услови за непречено движење на лица со инвалидитет.

При планирањето на максималните површини за градба да се задоволи условот за потребниот број на паркинг места. Паркирањето ќе се одвива во градежната парцела.

Планот треба да се изработи согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/12, 144/12и55/13), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12,126/12,19/13) и Правилникот поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистички планови (Сл.Весник бр.78/06)...

Со предложеното решение се овозможуваат услови за создавање на поголеми површини за градба.

Во зоната за градба и површината на парцелата е оформена со максимално почитување на парцелацијата на теренот и максималните висини за ваков вид на објекти.

Растојанијата помеѓу објектите се во согласност со чл.42 од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12и19/13). Со тоа се овозможени квалитетни микроклиматски услови (осончување и проветрување).

Планот предвидува урбанизација на просторот со почитување на сите законски определби и нормативи.

Во склоп на градежните парцели односно објектите се дозволува присуство на компатибилни класи на намена согласно со табела 2 од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12,19/13).

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој.
- рационално уредување и користење на просторот.
- Услови за хумано живеење и работа на граѓаните.
- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет.
- Одржлив развој.
- Заштита и унапредување на животната средина и природата.
- Заштита на недвижното културно наследство.
- Заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии.
- Јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите
- Усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

5. Опис и образложение на планскиот концепт за просторниот развој и хармонизација на просторот на подрачјето во рамките на планскиот опфат

5.1 Домување и јавни содржини

Предметниот простор со површина од (8.9)ха е ангажирана претежно со домување во станбени куќи (А1)и домување во станбени згради (А2), повеќе објекти од услужни дејности , како и објекти од јавни институции како што се Образование , Здравство , Култура.

Според добиените теренски податоци за предметниот локалитет оваа населба претежно ќе биде со индивидуално становање, па према тоа и густината на населението е средно голема. Во планираниот развој на локалитетот постојат (152) парцели за семејно домување во станбени куќи (**А1**)во кои живеат 155 домакинства со 620 жители. Додека постоечката ситуација покажува дека во локалитетот се предвидени една (1) парцела за (**А2**) домување во станбени згради со мали комерцијални и деловни единици во кој ќе живеат (4) домаќинства со околу 16 жители. Во локалитетот освен домувањето се предвидени и изведени Јавни институции (**В1**)Образование и култура , (**В2**)Здравствени и социални институции и (**В4**) Државни институции.

Од овие податоци произлегува констатацијата дека бруто густина на планираните **146** ж/ха се задоволителни за оваков тип на локалитет.

Максималната дозволена висина на структурите за домување во станбени згради (А2) изнесува 13.40м (П+3+пк)до ивицата на венецот,

додека кај домувањето во станбени куќи (А2) висината на објектите до венецот е предвидено максимална висина Нмах 10.2м (П+2+пк). Поради специфичноста на теренот во индивидуалните парцели ќе има и додатни интервенции, за да се обезбеди непречено влегување и излегување, односно водење на инфраструктурата водовод и канализација.

Во опфатот предвидени се соодветни содржини за Јавна намена односно за потребите на корисниците на просторот. Просторот во кој се сместени објекти од Јавен карактер,изнесува (0.5)ха. Во него се предвидуваат објекти од образование, здравство, култура и друга намена.

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилност, третирање на намените, а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 63/12, 126/12и19/13).

Предвидените максимални висини на Јавни објекти , до висина на венецот (од котата на теренот односно заштитниот партер) изнесува од Нмах= 12.60м.

5.2 Спорт и рекреација - спортски терени

Зоната за спорт рекриација е лоцирана на јужната страна од предметниот локалитет во негова непосредна близина и тоа како игралишта за деца и мали спортски тререни.

ГУП на град Штип од 2001година функцијата на спорт и рекреација (предвидена во (ДУП) се дислоцира во непосрадна близина на останатиот дел од наслбата "Јужен реон 2 " во просторот за центрлни функции "Суитлак".

Утврдувањето на подеталнте параметри за организацијата на просторот за оваа зона ќе се врши со примена на параметри утврдени со генералниот урбанистички план на град Штип и изнесува во просек на еден жител доаѓаат по 8.30м2 земјиште ангажирано за спортски активности, а оваа сето е поткрепено со примена на параметри утврдени во Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот како и параметрите за спортски терени.

Зоната " спорт и рекреација" ќе представува рекреативна површина во функција на жителите, и ќе представува јавен простор кој ќе се уреди со посебен урбанистички проект за партерно уредување.Во конкретниот случај во централниот дел на оваа локација ќе се предвиде забавен парк.

5.3 План за зелени површини

Во рамките на опфатот е предвидено јавно - зеленило , со третман на двете основни градски функции домување и работа . При разработката на комплексот , односно при изготвување на детален урбанистички план или

урбанистички проект , ќе биде потребно да се води сметка и за озеленувањето , внатре во комплексот , посебно околу објектите , зеленилото треба да се планира како парковско , изолационо и рекреативн. Планираното парковско зеленило во опфатот изнесува 1310м2.

5.2 План на површини за градба и Регулационен План

Површините за градба се дефинирани согласно Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12и19/13). Имено истите се дефинирани согласно поставената регулациона и линија на парцела.

Градежната линија се исцртува во градежни парцели каде што со планот се утврдуваат услови за идна градба. Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадените елементи од архитектонската пластика на градбите. Дозволените пречекорувања се утврдуваат Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12, 126/12и19/13).

Градежната парцела е ограничена со регулаторни линии - регулациона линија и граница на парцела кои се плански одредби во урбанистичкиот план што ја одбележуваат промената на носителот на правото на градење.

Регулационата линија го разграничува градежното земјиште за општа употреба и парцелираното земјиште за поединечна употреба.

Со издавање на предходните ДУП-ви за овој плански опфат строго е водено сметка за планирањето на уличната мрежа и почитување на регулационата линија на соседните Дупови.

Напомена : При планирањето на уличната мрежа во овој плански опфат е почитувано и не е нарушена регулационата линија на соседните дупови.

5.3 Плански решенија за отстранувње на архитектонски бариери за движење на инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонски бариери при движење на инвалидизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да постави рампа за движење на инвидилизираните лица.

6. Опис и образложение на планското решение за изградба на наменската употреба, на градежното земјиште за општа употрба.

6.1 Сообраќајно решение

Во рамките на опфатот е изработено постојно сообраќајно решение за локалитетот и негов приклучок на мрежата на постојните патишта.

Врската на населбата "Јужен реон 1" со центарот на градот - Штип ќе се одвива преку постојните собирни ул. кеј "Васил Главинов" генерал "Михаило Апостолски и улица "Вита Поп Јорданова" со приклучните сервисни,станбени и пристапни улици ,ул."Цветан Димов", ул. Коста Рацин" ,ул.Васил Доганџиски", ул."Личка" и решение на ул. "Борко Талев".

Према ГУП на овој простор планирани се и реализирани собирна сообраќајница "кеј Васил Главинов" и е со постоечки габарит од (2x3.75)м коловозни траки и (2x4.0)м тротоар, оваа улица на некои места има значително проширување како што е прикажано во графичкиот дел од планот. Друга собирна улица во опфатот е "Вита Поп Јорданова" со профил од (2x3.5м) коловоз и (2x4м) тротоари.

Останатите улици се со релативно оформен сообраќаен профил и со варјабилна ширина, сервисната ул. ,,Васил Доганџиски" е со (2x3)м коловоз и тротоар (1x1.5)м. Улицата "Борко Талев" на почетокот од вклучувањето од улицата "кеј Васил Главинов" е сервисна со профил од (2x3м) коловоз и (2x1.5м) тротоар,се до крстосницата со ул."Јане Сандански" но поради специфичноста на теренот и големите висински разлики во овај локалитет улицата "Борко Талев" поминува во станбена улица и со профил (2x2.75м) коловоз и (2x1.5м) тротоар, од крстосницата со ул."Јане Сандански" па се до апсолутната кота (293.35) на крак на ул."Борко Талев". Поради густо изградени градби и големите висински разлики во овој дел од централното градско подрачје улицата "Борко Талев" од апсолутната кота **293.35** поминува во пристапна улица со профил (2x2.75)коловз со едностран тротоар (1x1.5м) со габарит од (7.00м).

Станбената улица "Страшо Пинџур" е со (2x3)м коловоз и (2x1.5м) тротоар. Дел од улицата "Личка" е станбена со профил (2x2.75м) коловоз и (2x1.5)м тротоар.

Кракот на улицата "Личка" е со (2x2.75)м коловозни траки без тротоари и е категоризирана како пристапна улица. Други пристапни улици во опфатот се и улицата "Цветан Димов" со коловоз од (2x2.75м) коловоз без тротоари , "Јане Сандански", "Мирче Ацев" се со коловоз од (2x2.75м) без тротоари. Улицата "Борка Левата" е со варјабилна ширина (5.5 - 8.0м)

Во рамките на овој опфат се предвидени повеќе помали пристапни сообраќајници кои се надоврзуваат на постојните улици внатре во опфатот.

Според специфичноста на теренот во овој опфат сообраќајниците кои ќе служат за пристап до делот на семејните куќи на улицата "Вита Поп Јорданова" се со профил од (2.3-5.5)м без тротоари.

Со оглед на затекнатата состојба , како елемент на сообраќајот се јавува и пешачки улици со димензии од (2.1-5.0м) , преку кои е овозможен пристап до одредени парцели.

Паркирањето и гаражирањето во станбената населба ќе се одвива внатре во секоја парцела посебно, освен кај поедини парцели поставени на ул."Борко Талев" за кои не е можно паркирање во самата парцела поради специфичноста на теренот, согласно член 66 од Правилникот за стандарди

и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ.бр.63/12 ,126/12 и 19/13), за овие парцели се предвидени паркинзи во склоп на улицата. Кај објектите од јавен карактер има предвидено паркиралишта за лесни возила пред самите градежни парцели.

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени према стандардите и нормативите за планирње на јавните патишта .

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи , на мрежата кон и локалитетот потребно да овозможуваат брзини на движење според правилникот.

Напомена: При планирањето на уличната мрежа е почитувана и не е нарушена регулационата линија на соседните ДУП-ови.

6.2. Водоводна и канализациона инсталација (планирана)

И за водоводната и за канализационата мрежа потребно е комплетна реконструкција.

Во графичкиот прилог приложена е водоводната и канализационата мрежа со тип и профили на цевки.

Водоводната мрежа е планирана со Пе цевки ф80мм, а канализационата со ПЕ цевки ф200мм и ПЕ цевки Ф250

Приклучокот на водоводната мрежа е предвиден со цевки ф100мм и тоа на постојната водоводна линија по улица кеј "Васил Главинов".

Канализационата мрежа комплетно гравитира кон новоизведениот потез по улица кеј "Васил Главинов" ПЕф450мм. со приклучок во колекторот К Ф500 кој се навоѓа во коритото на реката "Отиња"

6.4. Планирана ел. енергетска инсталација, улично осветление и телефонска инсталација.

Електро енергетска инсталација

Со новиот детален урбанистички план на дел од населбата "ЈУЖЕН РЕОН 1" урбана единица 9,10,11 ќе доведе до зголемување на станбени објекти, угостителство, туризам, услуги, занаети, трговија, образование, административни и општествени функции и со тоа до зголемување на потрошувачката на електрична енергија. Трендот на потрошувачка на електрична енергија продолжува па затоа изградба на нова високо напонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветлување и телефонски развод е неопходно.

Со новиот детален урбанистички план на дел од населбата "ЈУЖЕН РЕОН 1" урбана единица 9,10,11, прикажани се постојните ТЦ 10/0.4 кВ кои сега моментално целосно и дел од нив го напојуваат овој дел од градот.

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод и

потребите од планираната едновремена снага за сите објекти се димензионирани према следните параметри:

Домување

Пен=Пен´ +Пен"

Пен´=Фн´+Пе´хн Фн´ = Ф~´ + 1-Ф´~ = 0.24

Пен"=Фн"+Пе"хн Фн" = Ф"~" + 1-Ф"~ = 0.905

Пен - вкупна едновремена електрична снага домување

Пен´ - едновремена електрична снага за "Н" станови

Пен" - едновремена електрична снага за затоплување

Пен´ - едновремена електрична снага за просечен стан Пе" = 13кЊ

Пен" - едновренена електрична снага за просечен стан за затоплување Пе=2,5кЊ

Ф´~ = 0.24 број на станови 397

Ф"~ = 0.905 затоплување

Фн´ и Фн" - фактор на едновременоста за "Н" станови.

Едновремената електрична снага за домување Пен = 2137 кЊ за останатите предвидени функции, едновремени функции едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам.услуги..... 0,14кЊ/м^2
- за занаети, трговија,образование..... 0, 1кЊ/м^2
- за административни општествени функции ..... 0,08кЊ/м^2
- за спортски објекти .... 0,07кЊ/м^2

Едновремената снага за останатите функции изнесува 1958 кЊ

Вкупната потребна едновремена снага за локалитетот изнесува 4095 кЊ.

Према тоа објектите ќе се напојуваат од постојните трафостаници ТЦ10/0,4кВ постојаната високонапонска електрична мрежа, улично осветление и телефонска инсталација. Се предвидува замена на ТЦ 10/0,4кВ;1х630 кВА во "Медицински центар" Штип со ТЦ 10/0.4 кВ; 2х1000 кВА , замена на ТЦ 10/0.4 кВ; 2х630 кВА на улица "Вита Поп Јорданова" со ТЦ 10/0.4 кВ; 2х1000 кВА , замена на ТЦ 10/0.4 кВ; 1х630 кВА на улица "Личка" со ТЦ 10/0.4 кВ; 2х630 кВА. Трансформаторските станици со ТЦ 10/0.4 кВ; 1х630 кВА лоцирана во хотелот "Оаза" и ТЦ 10/0.4 кВ; 1х630 кВА лоцирана на ул. "Васил Доганџиски" остнуват со истата снага на трансформаторите. Исто така се предвидува високонапонска електрична мрежа со подземни каблови поврзани меѓусебно во ринг за сигурносно напојување. Сигурноста односно континуитетот во напојувањето е еден од елементите на квалитетно напојување на потрошувачката со електрична енергија. Пресекот на 10кВ кабел и точната траса на полагање ќе се одреди со изработка на главниот проект за енергетско напојување

Нисконапонскиот развод ќе се води кабловски, на надземни бетонски столбови со самоносиви каблови во зависност од потребната електрична енергија на објектите и теренот.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат металхалогени и живини светилки поставени на бетонски столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

Телекомуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канали и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со АД "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

7. Мерки за заштита

а). Мерки за заштита од загадување

Основни загадувачи на просторот преставуваат, постоењето на моторен сообраќај и предвидените содржини во зоната. Имајќи ја оваа состојба, во предвид може да се изврши поделба на три основни групи на загадување со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите.

- Аерозагадување и мерки за заштита.
- Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита.
- Извори на бучава и мерки за заштита.

б). Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуаат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

Имајќи ги во предвид наведените постојни и идни можни извори на загадување на животната средина во ДУП и овој елаборат се превземени конкретни мерки на заштита поединечно на секој извор.

Заштитното зеленило покрај апсорпционата улога на бучавата ќе представува и природен филтер на воздухот од издувните гасови што ги создаваат моторните возила.

Се претпоставува дека загадувањето што ќе биде предизвикано, нема да претставува загрижувачка опасност по загадувањето на животната средина.

За подобрување на квалитетот на воздухот во населбата, на сите слободни површини, во склоп на општествениот стандард, предвидени се поголеми зелени површини на ниво на населба.

г). Извори на бучава и мерки на заштита.

Смалување на бучавата поради зачувување на животната средина на човекот може да се направи на три начини:

- Спречување на бучавата на самиот извор, што е најисправно решение но често неизводливо.
- Смалување на бучавата подалеку од изворот - прекинување на патот на пренесување на бучавата.
- Спречување на изложувања на луѓето на бучава со лични заштитни средства.

Мерки за заштита се повеќе:

-Поставување на високо зеленило на улиците.

-На сите слободни површини околу сите објекти предвидени се зелени површини, кои покрај тоа што служат за заштита од бучава, го подобруваат и квалитетот на воздухот во населбата:

д). Мерки за заштита и сапасување

За дадениот плански опфат на ДУП се предвидени мерки за заштита и спасување, врз основа на член 53 став 2 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на Р.М бр 36/04 и 49/04) со специјална уредба е одреден начинот и примената на мерките за заштита и спасување. Со оваа уредба се уредува начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување при планирањето и уредувањето на просторот и населбите во проектите и при изградба на објектите, како и учеството во техничкиот преглед на изградените објекти.

Со изработка на деталениот урбанистички план, во делот што се однесува на мерките за заштита и спасување што се планираат за спроведување, се врши врз основа на проценатa на загрозеност на опфатот за кој се изработува деталниот урбанистички план.

- Мерки за заштита и сапасување од урнатини

Заштита од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Македонија, изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали објекти.

- Мерки за заштита и сапасување од свлекување на земјиштето

Ако во понатамошната обработка техничката документација се јави можност за свлекување на земјиштето треба да се изготви елаборат од извршени геомаханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

ѓ). Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материи

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример вработени, посетители, купувачи и други.

Мерките и активностите за заштита на животот и имотот на луѓето од пожари опфаќаат отстранување на причините за настанување на пожари, откривање, спречување на ширење и гаснење на пожари, утврдување на причините за настанување на пожар како и давање помош при отстранување на последиците предизвикани од пожар.

Заштитата која ќе биде спроведена треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (сл.весник на РМ бр.36/04; 49/04 и 86/08) и Законот за пожарникарство (сл.весник на РМ бр.67/04)

Запаливи материи не треба да се складираат на отворен простор поблиску од 5.5м од објектот, на поткровјата во згради, столбишта, ходници и други комуникации. Отпадните и други запаливи материи треба да се отстрануваат, односно складираат на посебно определени противпожарно обезбедени места, кои не претставуваат опасност за непосредната околина.

Физичките лица при употреба на уредите за заштита од пожари се должни да ги користат на начин да не ја загрозуваат околината и да не предизвикуваат пожари или експлозија.

Сопственикот односно корисникот е должен да се грижи за одржување на инсталациите и уредите.

Објектот треба така да е лоциран да се овозможи пристап за пожарните возила со цел да се овозможува полесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување потребно е со изработката на Основен проект да се реши громобранска инсталација.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

е). Мерки за заштита од воени разорнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на

некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

ж). Мерки за заштита од природни непогоди

Делот од населбата се наоѓа во подрачје за можни потреси со јачина до 9 степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

з). Мерки за заштита на културно наследство

Мерките за заштита на културно наследство во подрачјето на планскиот опфат, односно неговите граници се изработува врз основа на член 71 од Законот за заштита на културно наследство (сл.весник РМ бр.20/04) и според Правилникот за содржина и методологија за изработка на заштитно - конзерваторските основи за културно наследство (Сл.весник на РМ бр. 111/05, како и постоењето на заштитното добро на објектот - Училишна зграда на ул: "Цветан Димов" бб во Штип, НУ Универзитетска библиотека "Гоце Делчев" и станбен објект на ул:"Страшо Пинџур" бр:2. Сите овие објекти се заштитуваат со режим на заштита од втор степен, додека околните објекти во контактната зона се под режим на заштита од трет степен.

Режимот за заштита предвиден со заштитно-конзерваторските основи на ДУП за дел на "Јужен Реон 1" и дел од "Јужен Реон 2" Општина Штип содржи режим на заштита на единечни културни добра во опфатот како и стандарди на дозволени интервенции односно дејствија што можат да се превземаат на истите и во нивната блиска околина изразени како: Заштита од втор степен, Заштита од трет степен и нивна контактна зона.

Во Документационата основа во прилог бр:7 и во Планската документација во прилог бр: 8, се дадени заштитно-конзерваторските основи кои треба да ни послужат за правилно изготвување на параметрите и дефинирање на одбележаните подрачја со режим на заштита и посебните мерки.

На постојните објекти на ул:"Цветан Димов" бб, објектот на ул:"Страшо Пинџур" бр:2, и на новопроектираните објекти во контактната зона не се дозволени никакви интервенции без заштитно-конзерваторска согласност или конзерваторско одобрение издадено од надлежен орган за заштита на културно наследство. Сите интервенции на објектите се одредуваат според вредностите дефинирани со валоризацијата и категоризацијата на објектот и се изведуваат под надзор на надлежниот конзерваторски центар.

Ако имателот предизвика штета на заштитеното добро со употребување што е спротивно на определената намена или со постапување што е спротивно на пропишаниот режим на заштитата или ако штетата е настаната поради неизвршување, ненавремено или несовесно извршување на надлежната мерка за заштита. Управата може

со решение да го задолжи имателот во определен рок да ја воспостави поранешната состојба или да ги надомести трошоците за тоа.

8. Економски образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализацијата на планските решенија

Имајки го во предвид бројот на жителите во населбата "Јужен реон 1" ,Сопственичките односи новиот ДУП дава можности новите парцели предвидени за комерцијални и деловни намени многу брзо во планскиот период да заживеат и започнат со стварање на доход за корисниците како генерирање наприход на даноци битни за развојот на локалната самоуправа.

Со изработениот ДУП значително се зголемува (додава) вредноста на постоечкото земјиште кое има квалитетна стратешка позиција .

Со реализирањето на овој ДУП новите површини за комерцијални активности, битно ќе се зголемат активностите во комерционалната сфера и ќе се подигне нивото на услуга како и нивото на бруто домашниот производ кој е индикатор на вкупниот развој на овој локалитет.

9. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целиот плански опфат

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува соглсно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата, во планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односно за изготвување на извод.

9.1 Основен вид на градба во планскиот опфат, согласно ГУП на Општина Штип се објекти со Група на класа на намена - Домување (А), Јавни институции (В), Зеленило и рекреациај (Д) и Инфраструктура (Е).

9.2. Диспозицијата на површината за градење на градежната парцела и нејзиното растојание од границите на градежната парцела зависат од типот на градење. Покрај императивните услови кои призлегуваат од дозволените граници на изгрдба, треба да се тежне кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите и ќе се третират по член (42) точка (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13), кој гласи: Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени

никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела.Кога растојанието е 1.20 до 3.0м. дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м, а на растојание од 3.0м и над 3.0метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

9.3. Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект и од намената на истиот.
9.4. При планирањето на максималната височина на содржината во урбанистичкиот план за коси терени (над 10% косина) се врши со назначување на апсолутната кота до која може да се реализира изградбата односно се назначува котата на слемето. За рамните терени висината се дефенира како висина од тротоар до завршниот венец на објектот.
9.5. Висината на слемето на објектите опфатени со овој план е до над максималната или дозволената висина на изградба.
9.6. Покрај домување предвидени се и компатибилни содржини со дозволен процент согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13).
9.7. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање и гаражирање), корисникот ќе го решава во рамките на расположивата парцела а во зависност со одредбите на Правилникот за стандард и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13*).* Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребниот број возила во рамките на парцелата односно објектот.
9.8. При изградба на објектите во просторот да се овозможува непречено движење на инвалидизирани лица.
9.9. Условите за изградба на објектот, треба да ги содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.
9.10. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворното место.
9.11. Сметот ќе се одлага во индивидуални и заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.
9.12. Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.
9.13. Отсранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоците од технолошките процеси ќе се врши во регионалната (општинската) депонија, под услови што ќе ги определи управувачот или сопственикот на депонијата.

10.Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање

Посебните услови за изградба , развој и користењена градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање чии што граници се утврдени со градежна парцела и површина за градба.

10.1. Основен,а воедно и доминантен вид на градба во зона за домување се семејни куќи со градини и заеднички колективни станбени објекти.

10.2. При планирањето на максималната височина на содржината во урбанистичкиот план за коси терени (над 10% косина) се врши со назначување на апсолутната кота до која може да се реализира изградбата односно се назначува котата на слемето. За рамните терени висината се дефенира како висина од тротоар до завршниот венец на објектот.

10.3. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање и гаражирање) ќе ги решава секој корисник на урбаното подрачје поодделно во рамките на расположивата локација, а во зависност од неговите потреби и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12;126/12,19/13), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 78/2006) Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребниот број возила во рамките на парцелата односно објектот.

10.4. Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.

10.5. На зададениот плански опфат постојат бесправно изградени објекти Истите ќе се третират според член 14 став 5 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ.бр. 51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/12; 144/12,55/13).

10.6. Парцела 1 **- Основна класа на намена - (Д1) -** Парковско зеленило. **Компатибилна класа на намена: Д1**- Б1(10%); Д3(10%) -но мах 10%.

Компатибилна класа на намена: Д1- Б1(10%); Д3(10%) -но мах 10%

Површина на градежна парцела 85.00м^2;

10.7. Парцела 2, **-** Во склоп на планскиот опфат парцелата е со **основна класа на намена - (В4)** - Државни институции, изградена и дефинирана со градба (П+4) . Овие градби во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Оваа парцела ке се третира по член 14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09,124/10, 18/11, 53/12, 144/12, 55/13).

10.8. Парцела 3,11, - Во склоп на планскиот опфат парцелите се со **основна класа на намена - (В1)** - Образование и наука, изградена и дефинирана **Парцела број (3)** со градба (П+3) и Спортска сала(П), изградена и дефинирана **Парцела број (11)** со градба (П+1) и Спортска сала(П) изградена и дефинирана. Овие градби во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови параметри на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Секоја парцела ке се третира по член 14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/12, 144/12, 55/13).

10.9. Парцела 4 - **Основна класа на намена - (Е1)** - (Комунални инфраструктурни градби),/постоечка/ (Препумпна Станица за питка вода)
Градежната парцела сообраќајно се опслужува преку Ул"Борко Талев"
Површина на градежна парцела 265.00м^2;
Макс. површина за градење 24.00м^2
Број на катови П
Бруто површина 24.00м^2

10.10. Парцела 5 - **Основна класа на намена - (В2)** - Здравство и социјална заштита
Компатибилна класа на намена: за В2-Б5(20%); Б1(20%); Д3(20%);
Градежната парцела сообраќајно се опслужува преку станбената улица "Борко Талев".

Максимална висина на градба: Ќе биде (П+2), Нмах=11.40м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од тротоарот на Станбената улица, "Борко Талев"; со апсолутна кота **(нулта кота) 288.22**
Во однос на решавањето на проблемот со стационарниот сообраќај во градежната парцела **бр.5 паркирањето** ќе се решава во рамките на градежната парцела со **подземни паркиралишта на нивои,** како што е прикажано во посебниот прилог **Подземно паркирање во едно ниво на (-3.00м).**

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.весник на РМ.бр.63/12, 126/12, 19/13).
Подземното паркирање, подолжниот наклон и широчината на радиусите на рампите ќе биде решено согласно член 60 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13.

Со определен режим на градење под земја обележена со (По.Г.Л) подземна градежна линија,(максимално обезбедување на ископот и заштита на сите слободни површини околу објектот.

Парцела5
Површина на градежна парцела 1780.00м^2;
Максимална површина за градење 670.00м^2

Бруто површина 2010.00м
Апсолутна кота во однос на тротоарот е **(288,22)**
Процент на изграденост 38% и Коефициент К-1.1

10.11. Парцела 7 и 8 **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи. **Компатибилна класа на намена: А1**-Б1(30%);В1(30%); Д3(30%); Б5(5%) - но мах 30%
Градежните парцели 7и8 сообраќајно се опслужува преку станбена Улица "Борко Талев".
Максимална висина на градбата во парцелите 7,8: Ќе биде П+2, Нмах=9.0м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од заштитниот тротоар на Станбената улица "Борко Талев".
Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12,19/13).
Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела **бр 7,8** ќе се решава во сопствената парцела.
Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Парцела 7
Површина на градежна парцела 254.00м^2;
Максимална површина за градење 121.00м^2
Бруто површина 397.00м^2
Апсолутна кота во однос на тротоарот е **(286.66)**

Парцела 8
Површина на градежна парцела 87.00м^2;
Максимална површина за градење 55.00м^2
Бруто површина 165.00м
Апсолутна кота во однос на тротоарот е **(285.43)**
Процент на изграденост 62% и Коефициент К-2.2

10.12. Парцела 9и10 **- Основна класа на намена - (Б1) -** Мали комерцијални деловни намени, изградена и дефинирана со градба (П) . Овие градби во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Секоја парцела ке се третира по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

10.13. Парцела 12,13,14,20,21,22 **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;
Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%);Д3(30%) - но мах 30%
Градежните парцели 12,13,14,20,21,22 сообраќајно се опслужува преку Сервисната Улица "Васил Доганџиски".

Максимална висина на градбата во парцелите *12,13,14,20,21,22* : Ќе биде (П+2+пк),(Нмах=10.2м) до хоризонталниот венец на градбата рачунато од заштитниот тротоар на улицата "Васил Доганџиски".
Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела бр. 12,13,14,20,21,22 ќе се решава во сопствената парцела.
Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Според член (42) точка (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13), Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела.Кога растојанието е 1.20 до 3.0м. дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м, а на растојание од 3.0м и над 3.0метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

НАПОМЕНА : СИТЕ ОВИЕ ПАРАМЕТРИ, (Површина на градежна парцела, Максималана површина за градба и бруто површината)се прикажани во табелите од графичките прилози: "Синтезен план" и "План на површини за градење" , исто и во Текстуалниот дел НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ (Табела 2 НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ).

10.14. Парцела 15,17,19,23,24,25,26,27,28,29,33,35,36, **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;
Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); В5(5%);ДЗ(30%) - но мах 30%.
Градежните парцели *15,17,19,23,24,25,26,27,28,29,33,35,36,* сообраќајно се опслужува преку Пристапната Улица "Јане Сандански".
Максимална висина на градбата во парцелите 29 ќе биде П+1+пк, Нмах=7.5м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од пристапната улица "Јане Сандански".
Максимална висина на градбата во парцелата 19 ќе биде П+1, Нмах=6.0м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од пристапната улица "Јане Сандански".
Максимална висина на градбата во парцелите 15, 17, 23, 24 , 25, 26, 27, 28,29,33,35,36 ќе биде П+2+Пк, Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од пристапната улица "Јане Сандански".
Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).
Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела **бр.*15, 17,19,23,24,25,26,27,28,29,33,35,36*** ќе се решава во сопствената парцела.

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Според член (42) точка (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13), Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела.Кога растојанието е 1.20 до 3.0м. дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м, а на растојание од 3.0м и над 3.0метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

НАПОМЕНА : СИТЕ ОВИЕ ПАРАМЕТРИ, (Површина на градежна парцела, Максимална површина за градба и бруто површината)се прикажани во табелите од графичките прилози: "Синтезен план" и "План на површини за градење" , исто и во Текстуалниот дел НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ (Табела 2 НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ).

10.15. Парцела 30,31,178,180,181,182,183 **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%); В1(30%); Б5(5%); Д3(30%) - но мах 30%

Градежните парцели *30,31,178,180,181,182,183* , сообраќајно се опслужува преку Пристапната Улица "Цветан Димов".

Максимална висина на градбата во парцелите *30,31,178,180,181, 182,183*, ќе биде П+2+Пк, Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од пристапната улица "Цветан Димов".

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела **бр. *30,31,178,180,181,182,183*** ќе се решава во сопствената парцела.

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Според член (42) точка (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13), Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела.Кога растојанието е 1.20 до 3.0м. дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м, а на растојание од 3.0м и над 3.0метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

НАПОМЕНА : СИТЕ ОВИЕ ПАРАМЕТРИ, (Површина на градежна парцела, Максимална површина за градба и бруто површината)се прикажани во табелите од графичките прилози: "Синтезен план" и "План на површини за градење" , исто и во Текстуалниот дел НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ (Табела 2 НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ).

10.16. Парцела 37,38,39,40,41,169,170,171,184,185,187,188

- Основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%); Д3(30%) - но мах 30%

Градежните парцели *, 37, 38, 39, 40, 41, 169, 170, 171, 184, 185,187,188* сообраќајно се опслужува преку Пристапната Улица "крак на ул. Личка".

Максимална висина на градбата во парцелите *37,38,39,40, 41,169,170,171,184,185,187,188* ќе биде П+2+Пк, Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од пристапната улица "Личка".

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12, 126/12, 19/13).

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела **бр. *37,38,39,40,41,169,170,171,184,185,187,188*** ќе се решава во сопствената парцела.

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Според член (42) точка (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13), Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела.Кога растојанието е 1.20 до 3.0м. дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м, а на растојание од 3.0м и над 3.0метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

НАПОМЕНА : СИТЕ ОВИЕ ПАРАМЕТРИ, (Површина на градежна парцела, Максималана површина за градба и бруто површината)се прикажани во табелите од графичките прилози: "Синтезен план" и "План на површини за градење" , исто и во Текстуалниот дел НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ (Табела 2 НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ).

10.17. Парцела 43 **Основна класа на намена - (А2)** - Домување во станбени згради;

Компатибилна класа на намена: за А2-Б5(15%); Б1(20%); Б2(30%); Б4(20%); В3(40%); В4(10%); Д3(40%) - но мах40%

Од висината на слемето отстапуваат само линиските вертикални технолошки инсталации;

Градежната парцела сообраќајно се опслужува преку сервисната улица "Васил Доганџиски".

Максимална висина на градба: Кај делот за домување П+3+Пк, Нмах=13.40м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од тротоарот на сервисната улица, "Васил Доганџиски"; со апсолутна кота (нулта кота)**286.38**

Во однос на решавањето на проблемот со стационарниот сообраќај во градежната парцела **бр.1 паркирањето** ќе се решават во рамките на градежната парцела со **подземни паркиралишта на нивои,** како што е прикажано во посебниот прилог **Подземно паркирање во едно ниво (-3.00м).**

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.весник на РМ.бр.63/12, 126/12,19/13). Паркирањето во градежната парцела 43 ќе биде решено во самата парцела и тоа како подземно паркирање.

Подземното паркирање, подолжниот наклон и широчината на радиусите на рампите ќе биде решено согласно член 60 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Со определен режим на градење под земја обележена со (По.Г.Л) подземна градежна линија,(максимално обезбедување на ископот и заштита на сите слободни површини околу објектот.

Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Парцела 43

Површина на градежна парцела 453м^2;
Максимална површина за градење 181.00м^2
Бруто површина 905.00м
Апсолутна кота во однос на тротоарот е **(278,75)**
Процент на изграденост 40% и Коефициент К-2.0

10.18. Парцела 44,46,55,56,58,60,67 **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%);Д3(30%) - но мах 30%

Градежните парцели *44,46, ,* сообраќајно се опслужува преку Пристапната Улица "Борка Левата".

Максимална висина на градбата во парцелите 44,46, ќе биде П+1+Пк, Нмах=7.50м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од пристапната улица "Борка Левата".

Максимална висина на градбата во парцелите 55,*56,58,60,67* ќе биде П+2+пк, Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од пристапната улица "Борка Левата".

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела **бр. *44,46,55,56,58,60,67*** ќе се решава во сопствената парцела.
Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Според член (42) точка (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13), Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела.Кога растојанието е 1.20 до 3.0м. дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м, а на растојание од 3.0м и над 3.0метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

НАПОМЕНА : СИТЕ ОВИЕ ПАРАМЕТРИ, (Површина на градежна парцела, Максимална површина за градба и бруто површината)се прикажани во табелите од графичките прилози: "Синтезен план" и "План на површини за градење" , исто и во Текстуалниот дел НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ (Табела 2 НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ).

10.19. Парцела 45, 47, 48, 49, 50, 51,70, 71, 83, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 100,101,102, 103, 119, 120 **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%);ДЗ(30%) - но мах 30%

Градежните парцели: *45, 47, 48, 49, 50, 51,70, 71, 83, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 100,101,102, 103, 119, 120 ,* сообраќајно се опслужува преку Сервисната Улица "Васил Доганџиски".

Максимална висина на градбата во парцелите 71, 83, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 92,93,94,100,102 ќе биде П+2+пк, Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од улица "Васил Доганџиски". Поради специфичноста на теренот за овие градби Максималната височина на нултата плоча ќе биде одредена според Член 47 став 4. Од Правилникот за стандарди и нормативе за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Максимална висина на градбата во парцелите 45, 47, 48, 70, 101, 103, 119,120, ќе биде П+2+пк, Нмах=10.2м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од тротоарот на Сервисната улица "Васил Доганџиски". Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *45, 47, 48, 49, 50, 51,70, 71, 83, 84, 85, 86, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 100,101,102, 103, 119, 120*** ќе се решава во сопствената парцела.

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.
Според член (42) точка (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13), Кога

растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела.Кога растојанието е 1.20 до 3.0м. дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м, а на растојание од 3.0м и над 3.0метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

НАПОМЕНА : СИТЕ ОВИЕ ПАРАМЕТРИ, (Површина на градежна парцела, Максимална површина за градба и бруто површината)се прикажани во табелите од графичките прилози: "Синтезен план" и "План на површини за градење" , исто и во Текстуалниот дел НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ (Табела 2 НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ).

10.20. Парцела: 114, 115, 116, 121, 122, 123, 124 - **Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%); Д3(30%) - но мах 30%

Максимална висина на градбата во парцелата 124 ќе биде П+2+пк Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од улица "Васил Доганџиски". Поради специфичноста на теренот за овие градби Максималната височина на нултата плоча ќе биде одредена според Член 47 став 4. Од Правилникот за стандарди и нормативе за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Максимална висина на градбата во парцелите 121, 122, 123 ќе биде П+2+пк Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од крак на пристапна улица "Васил Доганџиски". Поради специфичноста на теренот за овие градби Максималната височина на нултата плоча ќе биде одредена според Член 47 став 4. Од Правилникот за стандарди и нормативе за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Максимална висина на градбата во парцелите 114, 115, 116, ќе биде П+2+пк, Нмах=10.2м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од тротоарот на Сервисната улица "Васил Доганџиски". Поради специфичноста на теренот за овие градби Максималната височина на нултата плоча ќе биде одредена според Член 47 став 4. Од Правилникот за стандарди и нормативе за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели ***114, 115,116, 121, 122, 123, 124*** ќе се решава во сопствената парцела.

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

10.21. Парцела: 148 **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%); Д3(30%) - но мах 30%

Градежната парцела *148* сообраќајно се опслужува преку Станбената Улица, "Борко Талев". Поради специфичноста на теренот за оваа градба Максималната височина на нултата плоча ќе биде одредена според Член 47 став 4. Од Правилникот за стандарди и нормативе за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Максимална висина на градбата во парцелата 148 : Ќе биде П+1+Пк, Нмах=9.00м на повисокиот дел и (П) приземје на денивелираниот дел со Нмах=3.40м означено со (ПГЛ) до хоризонталниот венец на градбата рачунато од заштитниот тротоар на Станбената Улица "Борко Талев".

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела бр.148 ќе се решава во сопствената парцела.

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Парцела 148

Површина на градежна парцела 261.00м^2;

Максимална површина за градење 109.00м^2

Бруто површина 293.00м^2

Процент на изграденост 41% и Коефициент К-1.1

10.22. Парцела: 149,150 **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%); Д3(30%) - но мах 30%

Градежната парцела *148* сообраќајно се опслужуват преку Станбената Улица, "Борко Талев"

Максимална висина на градбата во парцелата 149 : Ќе биде(П+2+пк), Нмах=10.20м на повисокиот дел и (П+1) приземје и кат на денивелираниот дел со Нмах=6.20м означено со (ПГЛ) до хоризонталниот венец на градбата рачунато од заштитниот тротоар на Станбената Улица "Борко Талев".

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела бр. 149 ќе се решава во сопствената парцела.

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Парцела 149
Површина на градежна парцела 413.00м^2;
Максимална површина за градење 108.00м^2
Бруто површина 295.00м^2
Процент на изграденост 26% и Коефициент К- 07

10.23. Парцела 146,147,155,156,157,158,159, **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%);Д3(30%) - но мах 30%

Градежните парцели *155, 156, 157,,* сообраќајно се опслужува преку Станбената Улица, "Борко Талев"

Максимална висина на градбата во парцелите: 155, 156, 157 Ќе биде П+2, Нмах=9.00м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од заштитниот тротоар на Станбената Улица "Борко Талев". Поради специфичноста на теренот за овие градби Максималната височина на нултата плоча ќе биде одредена според Член 47 став 4. Од Правилникот за стандарди и нормативе за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Максимална висина на градбата во парцелите: 146,147,158,159 Ќе биде П+2+Пк, Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од заштитниот тротоар на Станбената Улица "Борко Талев".

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр.** ***146,147,155,156,157,158,159,*** ќе се решава во сопствената парцела.
Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба

Според член (42) точка (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13), Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела.Кога растојанието е 1.20 до 3.0м. дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м, а на растојание од 3.0м и над 3.0метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

НАПОМЕНА : СИТЕ ОВИЕ ПАРАМЕТРИ, (Површина на градежна парцела, Максималана површина за градба и бруто површината)се прикажани во табелите од графичките прилози: "Синтезен план" и "План на површини за градење" , исто и во Текстуалниот дел НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ (Табела 2 НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ).

10.24. Парцела 153, 160, 161, 162,164,165,166,167, **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%);ДЗ(30%) - но мах 30%

Градежните парцели *153,160,161,162,164,165,166,167* сообраќајно се опслужува преку пристапната Улица, "Борко Талев"

Максимална висина на градбата во парцелите: 160, 161, 162, Ќе биде П+2+пк, Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од заштитниот тротоар на пристапната Улица "Борко Талев".

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Максимална висина на градбата во парцелите: 153, 165, 167 Ќе биде П+2+Пк, Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од заштитниот тротоар на пристапната Улица "Борко Талев".

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *153, 160, 161, 162,164,165,166,167,*** ќе се решава во сопствената парцела.

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба

Според член (42) точка (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13), Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела.Кога растојанието е 1.20 до 3.0м. дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м, а на растојание од 3.0м и над 3.0метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

НАПОМЕНА : СИТЕ ОВИЕ ПАРАМЕТРИ, (Површина на градежна парцела, Максималана површина за градба и бруто површината)се прикажани во табелите од графичките прилози: "Синтезен план" и "План на површини за градење" , исто и во Текстуалниот дел НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ (Табела 2 НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ).

***10.25. Парцела 133* - Основна класа на намена - (Е2)** - Комунална супраструктура; /постоечка/ (ТС)

Градежната парцела сообраќајно се опслужува преку улицта "Страшо Пинџур"

Површина на градежна парцела 10.00м^2;

Макс. површина за градење 10.00м^2

Број на катови П

Бруто површина 10.00м^2

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.133 има постоечка градба која се наоѓа во контактната зона на заштитено добро кое се наоѓа на ГП 135 и затоа подлежи на трет степен на заштита.

10.26. Парцела: 134, **Основна класа на намена - (В1)Образование и наука**, изградена и дефинирана со градба,(П),(П+1) и (П+2) во повеќе нивои поради специфичноста на теренот.

Објектот на ул."Вита Поп Јорданова" бр.бб, Средно Текстилно Училиште "Димитар Мирешчиев" отсекогаш имал образовна и воспитна функција и како таква треба да се користи.

На градежната парцела 134 Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према донесениот Анекс на заштитно конзерваторски основи потоа согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека градежната парцела бр.134 со КП8372 се наоѓа во во контактната зона на заштитено добро кое се наоѓа на ГП 137 и затоа подлежи на трет степен на заштита.

Оваа градба во планот е затекната како постојна состојба за која се планираат нови парамети на површината за градба и се обележени со градежна линија (ГЛ).

Овој објект има можност за планско преуредување со внесување на нови функции и содржини по потреба. Заради зголемените просторни потреби на конкретната парцела има површина на која може да се планира доградба во склад со донесениот Анекс со бр.07-98/1 од 06.03.2014год на Заштитно Конзерваторски Основи за ДУП за дел од населба "Јужен Реон 1" со бр.07-79/1 од 14.15.201год. во делот **Режим на заштита** за кој доследно треба да се придржуват корисниците на објектот и со обезбеден надзор од службите за заштита. Со измената во екстериерот на објетот (габарит, висина, архитектонски детали) треба многу да се внимава за да не се поремети архитектонскиот изглед и силуетата. Ново предвидената површина за градба треба да се вклопи со постоечката и да биде во истиот стил како автентичната состојба.

Компатибилна класа на намена: за (В1); А3(20%); Б1(10%); Б4(10%); Д3(20%) - но мах20%

Градежната парцела сообраќајно се опслужува преку пристапната улица како крак на станбената улица "Страшо Пинџур".

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање.

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела бр. 134 ќе се решава во сопствената парцела.

Парцела 134

Површина на градежна парцела 4976.00м^2;
Максимална површина за градење 2770.00м^2
Бруто површина 6949.00м
Апсолутна кота во однос на тротоарот е **(288.98)**
Процент на изграденост 56% и Коефициент К- 1.4

10.27. Парцела: 135, **Основна класа на намена - (Б4) Деловни простории**, изградена и дефинирана со градба (П+2) . Оваа градба во планот е затекната како постојна состојба за која не се планира нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Оваа парцела ке се третира по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.135 со КП 8353 има постоечка градба дефинирана како единично културно добро од деловна намена што ќе биде заштитена со заштита од втор степен и ќе ги зачува неговите изворни историски, урбанистичко-архитектонски и естетски вредности и ќе овозможи наменско оспособување на објектот .

Објектот на ул."Страшо Пинџур" бр.2 и бр.4 бил станбена зграда ,сега се користи како деловен објект.Има можност за планско преуредување со внесување на нови функции и содржини по потреба.

10.28. Парцела 136 **- Основна класа на намена - (Е2)** - Комунална супраструктура; /постоечка/ (ТС)

Градежната парцела сообраќајно се опслужува преку Ул"Борко Талев"

Површина на градежна парцела 50.00м^2;

Макс. површина за градење 24.00м^2

Број на катови П

Бруто површина 24.00м^2

Градежната парцела (136) Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.136 има постоечка градба која се наоѓа во контактна зона на заштитено добро кое се наоѓа на ГП 137. Објектот во ГП136 нема да биде заштитен со режим на заштита.

10.29. Парцела: 137, **Основна класа на намена - (В1) Образование и наука**, изградена и дефинирана со градба (П+3) . Оваа градба во планот е затекната како постојна состојба за која не се планира нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ) Оваа градежна парцела ке се третира по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.137 со КП8393 има постоечка градба дефинирана како единично културно добро од Образование и наука што ќе биде заштитена и ќе ги

зачува неговите изворни историски, урбанистичко-архитектонски и естетски вредности и ќе овозможи наменско користење.

Објектот на ул."Вита Поп Јорданова" бр.бб, НУ Универзитетска библиотека "Гоце Делчев" има единствена функција - библиотека и има научно - историска и образовно - воспитна функција и како таква треба да се користи.

10.30. Парцела: 138а, **Основна класа на намена - (А1) Домување во станбени куќи**; дефинирана со предходниот план како градба (П+1) . Оваа градба во планот е затекната како состојба за која не се планира нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Оваа парцела ке се третира по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.138 со КП8394 не постои објект (срушен од забот на времето)но парцелата е предвидена за Домување во која може да се планира градба со висина (П+1) што ќе биде заштитена со режим на заштита од трета категорија и ќе ги зачува неговите изворни историски, урбанистичко-архитектонски и естетски вредности и ќе овозможи наменско користење.

10.31. Парцела: 138б, **Основна класа на намена - (Д1) Парковско зеленило**

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.138б со КП 8392 нема постоечка градба и останува во постоечката состојба како парковско зеленило кое и ќе биде заштитено со режим на заштита од трета категорија и ке овозможи наменско користење како и до сега.На истата парцела не се дозволени градби. Самиот простор е поделен на два дела, рамно плато кое ќе биде хортикултурно уредено, со поплочени патеки и скали и стрмен дел на кој треба да се предвиди пошумување.

10.32. Парцела: 139, **Основна класа на намена - (В4) Државни институции**; изградена и дефинирана со градба (П) . Оваа градба во планот е затекната како постојна состојба за која не се планира нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Оваа парцела ке се третира по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на

планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.139 со КП 8405 има постоечка градба од Државни институции што ќе биде заштитена со режим на заштита од трета категорија. Овој објект се става во надлежност на КО Штип дел 4 и треба да претрпи конзерваторски интервенции.

Објектот на ул.крак "Мирче Ацев" бр.бб, со КП8405 е (В4) Државна институција има единствена функција - сликарска школа,литературни читања,историски часови, по повод празници и слично и како таква треба да се користи.

***10.33. Парцела 140* - Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%);ДЗ(30%) - но мах 30%

Градежните парцели 140 сообраќајно се опслужува преку пристапната Улица "Мирче Ацев".

Максимална висина на градбата во парцелата : Ќе биде П+1+Пк, Нмах=7.50м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од пристапната Улица "Мирче Ацев".

Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање.

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежната парцела бр. 140 ќе се решава во сопствената парцела.

Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба.

Парцела 140

Површина на градежна парцела 195.00м^2;

Максимална површина за градење 87.00м^2

Бруто површина 216.00м^2

Процент на изграденост 45% и Коефициент К-1.3

Градежната парцела (140) Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во ново предвидената градежната парцела бр.140 нема градба но парцелата е предвидена за А1- Домување во станбени куќи и ќе биде заштитена со режим на заштита од трет степен со можност за градба со ограничена висина според постоечкиот терен и постоечката градба во непосредна околина и ќе овозможи наменско користење.

***10.34. Парцела: 141,* Основна класа на намена - (А1) Домување во станбени куќи**; изградена и дефинирана со градба (П+1+пк) . Оваа градба во планот е затекната како постојна состојба за која не се планира нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Оваа парцела ке се третира по член14 став 4 од Законот за

простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.141 има постоечка градба Домување во станбени куќи што ќе биде заштитена со режим на заштита од трета категорија. Дозволено е конзервација или нова градба со ограничена висина (П+1) со габарит даден како во подлогата.

10.35. Парцела: 142, **Основна класа на намена - (А1) Домување во станбени куќи**; изградена и дефинирана со градба (П+1) . Оваа градба во планот е затекната како постојна состојба за која не се планира нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Оваа парцела ќе се третира по член 14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.142 на КП 8406 има постоечка од Домување во станбени куќи што ќе биде заштитена со режим на заштита од трета категорија. Дозволено е конзервација со ограничена висина (П+1) со габарит даден како во подлогата.

10.36. Парцела 143 - Група на класи **на намена - (В) Јавни институции -** Во склоп на планскиот опфат парцелата е со **основна класа на намена - (В1) -** Образование и наука , изградена и дефинирана со градба (П+1+Пк) . Овие градби во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Оваа парцела ке се третира по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека дел од парцелата се наоѓа во контактна зона на заштитено добро. Објектот во парцелата не влегува во контактната зона.

10.37. ***Парцела: 144,*** **Основна класа на намена - (В2) Здравство и социјална заштита**; Изградена и дефинирана со градба (П+1) . Овие градби во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ). Оваа парцела ке се третира по член14 став 4

од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 51/05, 197/07, 91/09, 124/10 18/11,53/12,144/12, 55/13), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.144 на КП 9237 има постоечка градба дефинирана како единично културно добро од здравство и социјална заштита, што ќе биде заштитена со режим на заштита од втор степен, ќе ги зачува неговите изворни историски, урбанистичко-архитектонски и естетски вредности и ќе овозможи наменско оспособување на објектот .

Објектот на ул."Цветан Димов" бр.бб од секогаш имал образовна функција , сега се користи како детска градинка. Има можност за планско преуредување со внесување на нови функции и содржини по потреба.

10.38. Парцела 145 - Група на класи **на намена - (В) Јавни институции -** Во склоп на планскиот опфат парцелата е со **основна класа на намена - (В1) -** Образование и наука , изградена и дефинирана со градба (П) . Оваа градба во планот е затекната како постојна состојба за која не се планират нови парамети на површината за градба и е обележена со информативна линија (ИЛ). Оваа парцела ке се третира по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05,197/07,91/09,124/10,18/11,53/12,144/12, 55/13).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 91/09), е извршена инвентаризација и снимање на планскиот опфат. Према согледувањето и консултацијата со Завод за заштита на споменици Завод музеј - Штип констатирано е дека во градежната парцела бр.145 на КП 9249 има постоечка градба која се наоѓа во контактаната зона на заштитено добро кое се наоѓа на ГП 144 и затоа подлежи на трет степен на заштита.

10.39. Парцела: 16, 18. Во склоп на планскиот опфат парцелите се со **основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи,** изградени и дефинирани со градби (П+2). Овие градби кои се наоѓаат на сервисната улица "Васил Доганџиски", во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови параметри на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ) со што градбите се потврдуват како постојни. Овие парцели ќе се третират по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). За градежните парцели **16,18** паркирањето ќе се решава во сопствената парцела.

10.40. Парцела: 34. Во склоп на планскиот опфат парцелата е со **основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи,** изградена и дефинирана со градба (П+1+пк). Оваа градба која се наоѓа на пристапната улица "Јане Сандански", во планот е затекната како постојна состојба за која не се планират нови параметри на површината за градба и

е обележена со информативна линија (ИЛ) со што градбата се потврдува како постојна. Оваа парцела ќе се третира по член14 став 4 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). Паркирањето за градежната парцел **34** ќе се решава во сопствената парцела.

10.41. Парцела: 32 и 42. Во склоп на планскиот опфат парцелите се со **основна класа на намена - (А1) Домување во станбени куќи,** изградени и дефинирани со градби (П+1). Овие градби кои се наоѓаат на пристапната улица "Цветан Димов", во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ) со што градбите се потврдуват како постојни. Овие парцели ќе се третират по член14 став 4 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *32,42*** ќе се решава на јавното паркиралиште предвидено на ул."Борко Талев" паркинг број.(2)пред стариот здравен дом.

10.42. Парцела: 52, 66, 68, 87, 117, 118. Во склоп на планскиот опфат парцелите се со **основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи,** изградени и дефинирани со градби (П+1) ,(П+1+Пк), (П+2). Овие градби кои се наоѓаат на пристапната улица "Борка Левата" во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови парамети на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ) со што градбите се потврдуват како постојни. Овие парцели ќе се третират по член14 став 4 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *68*** ќе се решава на јавното паркиралиште предвидено на крак на ул."Борко Талев" .За парцелите **164,166** ќе се решава во сопствената парцела.

10.43. Парцела: 53, 54, 57, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 69, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 88, 95, 96, 97, 98, 99, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 125, 126, 127, 128, 129, 130 и131. Во склоп на планскиот опфат парцелите се со **основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи,** изградени и дефинирани со градби (П+1) ,(П+1+Пк), (П+2). Овие градби кои се наоѓаат на соодветните краци на улица "Вита Поп Јорданова", во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови параметри на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ) со што градбите се потврдуват како постојни. Овие парцели ќе се третират по член14 став 4 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *53,54,106,107,108,109,*** ќе се решава на јавното паркиралиште предвидено на ул."Страшо Пинџур" со

бр.(6) .За останатите градежни парцели паркирањето ќе се решава во сопствената парцела.

10.44. Парцела: 154, 164, 166. Во склоп на планскиот опфат парцелите се со **основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи,** изградени и дефинирани со градби (П+2). Овие градби кои се наоѓаат на пристапната улица "Борко Талев", во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови параметри на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ) со што градбите се потврдуваат како постојни. Овие парцели ќе се третират по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *154*** ќе се решава на јавното паркиралиште предвидено на крак на ул."Борко Талев" .За парцелите **164,166** ќе се решава во сопствената парцела.

10.45. Парцела: 186. Во склоп на планскиот опфат парцелата е со **основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи,** изградена и дефинирана со градба (П+1). Оваа градба која се наоѓа на пристапната улица "Личка", во планот е затекната како постојна состојба за која не се планират нови параметри на површината за градба и е обележена со информативна линија (ИЛ) со што градбата се потврдува како постојна. Оваа парцела ќе се третира по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *186*** ќе се решава на јавното паркиралиште (бр.1) предвидено на ул. "Борко Талев".

10.46. Парцела: 151, 152, 168, 173, 174, 175, 176, 177, 179. Во склоп на планскиот опфат парцелите се со **основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи,** изградени и дефинирани со градби (П+2). Овие градби кои се наоѓаат на крак на улица "Борко Талев", во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови параметри на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ) со што градбите се потврдуваат како постојни. Овие парцели ќе се третират по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. 151, *174, 175, 176 177 179*** ќе се решава на јавното паркиралиште предвидено пред стариот здравен дом на ул."Борко Талев" бр.

10.47. Парцела 190, 191, 192, **- Основна класа на намена - (А1)** - Домување во станбени куќи;

Компатибилна класа на намена: А1-Б1(30%);В1(30%); Б5(5%);Д3(30%) - но мах 30%

Градежните парцели *190, 191, 192,* сообраќајно се опслужуваат преку пристапната Улица, "Кочо Рацин"

Максимална висина на градбата во парцелите: 190, 191, 192. Ќе биде П+2+пк, Нмах=10.20м до хоризонталниот венец на градбата рачунато од заштитниот тротоар на пристапната Улица "Кочо Рацин".
Потребниот број на паркинг места за секоја градба е според нејзината намена и големина, т.е. ќе се одреди според класата на намена ,како што е пропишано во член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.В.на Р М бр 63/12 и 126/12, 19/13).

Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *190, 191, 192*** ќе се решава во сопствената парцела.
Обезбедувањето на потребен број на паркинг места ќе биде основен услов за изградба до максимално дозволената висина на површината за градба

НАПОМЕНА : СИТЕ ОВИЕ ПАРАМЕТРИ, (Површина на градежна парцела, Максималана површина за градба и бруто површината)се прикажани во табелите од графичките прилози: "Синтезен план" и "План на површини за градење" , исто и во Текстуалниот дел НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ (Табела 2 НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ).

10.48. Парцела: 193, 194, 195, 196, 197. Во склоп на планскиот опфат парцелите се со **основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи,** изградени и дефинирани со градби (П), (П+1) и (П+1+пк). Овие градби кои се наоѓаат на собирната улица кеј "Васил Главинов", во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови параметри на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ) со што градбите се потврдуваат како постојни. Овие парцели ќе се третират по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *193, 194, 195и196*** ќе се решава на јавното паркиралиште бр.(1) предвидено на крак на ул."Борко Талев". За парцелите **197** паркирањето ќе се решава во сопствената парцела.

10.49. Парцела: 198, 199. Во склоп на планскиот опфат парцелите се со **основна класа на намена - (А1) - Домување во станбени куќи,** изградени и дефинирани со градби (П+1). Овие градби кои се наоѓаат на пристапната улица "Борко Талев", во планот се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови параметри на површината за градба и се обележени со информативна линија (ИЛ) со што градбите се потврдуваат како постојни. Овие парцели ќе се третират по член14 став 4 од Законот за простарно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ. бр, 51/05, 197/07, 91/09, 124/10,18/11, 53/12, 144/12, 55/12). Во однос на решавањето на паркирањето, за градежните парцели **бр. *198, 199*** ќе се решава во сопствената парцела.

10.50. Парцела 6 - **Основна класа на намена - (Е2)** - Комунална супраструктурна, градба, /постоечка/ ТС
Градежната парцела сообраќајно се опслужува преку Ул"Борко Талев"
Површина на градежна парцела 37.00м^2;

Макс. површина за градење 20.00м^2
Број на катови П
Бруто површина 37.00

10.51. Парцела 189 **- Основна класа на намена - (Е2)** - Комунална супраструктурна градба, /постоечка/ ТС
Градежната парцела сообраќајно се опслужува преку Ул"Борко Талев"
Површина на градежна парцела 26.00м^2;
Макс. површина за градење 26.00м^2
Број на катови П
Бруто површина 26.00м^2

10.52. Парцела 200, 201, 202, 203 **- Основна класа на намена - (Д1) -** Парковско зеленило.
Компатибилна класа на намена(Д1) сеБ1(10%);Д3(10%)-но мах 10%
Површина на градежна парцела ***бр.200*** = 48.00м^2;
Површина на градежна парцела ***бр.201*** = 92.00м^2;
Површина на градежна парцела ***бр.202*** = 117.00м^2;
Површина на градежна парцела ***бр.203*** = 43.00м^2;

ЈАВЕН ПАРКИНГ:

Основна класа на намена - (Е1) - Комунална инфраструктура;

Паркирањето и гаражирањето во станбената населба ќе се одвива внатре во секоја парцела посебно, освен кај поедини парцели дефинирани со предходниот ДУП на кои паркирање и пристап до градбите не се можни поради специфичноста на теренот и малите профили на пристапните улици. Според тоа за овие градби по член 46 став 5 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр. 63/12и126/12),стеченото право од предходниот ДУП се потврдува, односно задржува, за овие парцели се предвидени паркирања во склоп на локалитетот на **Јавни паркиралишта со капацитет од 38** паркиралишта поставени на Станбената ул."Борко Талев", станбената ул."Страшо Пинџур", станбената ул."Личка", и пристапната ул."Борка Левата". Согласно член 65 став 3 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В.на РМ бр. 63/12и126/12, 19/13), Паркирање и пристап до градбите не е дозволен, поради тоа одреден број на парцели што гравитират кон Собирната улица "Вита Поп Јорданова" дефинирани со предходниот ДУП но не изградени, според член 46 став 5 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В.на Р М бр. 63/12и126/12),стеченото право од предходниот ДУП се потврдува, односно задржува. за овие парцели се предвидени паркирања во склоп на сопствената парцела и во локалитетот на Јавни паркиралишта.

-Градежните парцели во планот кои се затекнати како постојна состојба за кои не се планират нови параметри на површината за градба и оневозможен пристап до градежните парцели ќе паркират на планираните јавни паркинзи:

-Парцела бр.154,186,193,194,195,196-ќе паркират на јавниот паркинг **бр. 1** на ул. Крак на улица "Борко Талев"со капацитет од 6паркинга
-Парцела бр.174,175,176,177-ќе паркират на јавниот паркинг **бр.2** на улица "Борко Талев" пред стариот здравен дом со капацитет од 4паркинга
-Парцела бр.32,42,151,152-ќе паркират на јавниот паркинг **бр.3** на улица "Борко Талев" пред стариот здравен дом со капацитет од 4паркинга

-Парцела бр.143,145,172 -ќе паркират на јавниот паркинг **бр.4** на ул.Крак на улица "Борко Талев" пред Факултетот за музичка уметност на УГД со капацитет од 7паркинга.
-Парцела бр.87 ќе паркират на јавниот паркинг **бр.5** на улица "Личка"
-Парцела бр.53,54,68 ќе паркират на јавниот паркинг **бр.6** на улица "Борка Левата" со капацитет од 3паркинга.
-Парцела бр.106,107,108,109,135,138а ќе паркират на јавниот паркинг **бр.7** на улица "Страшо Пинџур" со капацитет од 12паркинга.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-2693/2 од 04.04.2025 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 349

ДУП: за дел од „Јужен реон -1“

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 0805-1558/1 од 11.06.1985год

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-4 **КП:**

ДЛ: **М=** 1: 500

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
     - Легенда
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2025.04.04 12:01:31 +02'00'

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2025.04.04 12:36:20 +02'00'

Река Отинја
V
IV
III
II
I
НА ПС
граница на опфат

ЛЕГЕНДА

ПОСТОЈНИ ОБЈЕКТИ ВКАОПЕНИ ВО УРБ. ПЛАН

ОБЈЕКТИ ВКАОПЕНИ ВО УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН СО ПРЕДВИДЕНА ДОГРАДБА

НОВОПРЕДВИДЕНИ ОБЈЕКТИ ВРЗ ПОСТОЈНИ ОБЈЕКТИ

НОВОПРЕДВИДЕН ОБЈЕКТ СО ГАРАЖА

ОБЈЕКТ ВКАОПЕН ВО УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН И НОВОПРЕДВИДЕНА ГАРАЖА

ОБЈЕКТ ВКАОПЕН ВО УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН СО ПОМОШНА ПРОСТОРИЈА

ОБЈЕКТ СО ДОКАДИ

ДИ ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ

СТ СПОРТСКИ ТЕРЕН

ТЗ ТРГОВИЈА, ЗАНАЕТЧИСТВО И УСЛУГА

ЗП ЗЕЛЕНО ПАЗАРЧЕ

ПДУ ПРЕДУЧИЛИШНА ДЕТСКА УСТАНОВА

С САМОПОСЛУГА

Б БАНКА

ОБЕЛЕЖАНА КАТНОСТ НА СООДВЕТНА ФАСАДА

АНАЛИЗА НА СОСТОЈБАТА НА ДОСЕГАШНИОТ СТЕПЕН НА ИЗГРАДЕНОСТ НА ПРОСТОРОТ

Делот од деталниот урбанистички план на локалитетот "Јуков Рован" за кој се врши ревизија опфаќа простор меѓу улиците: на север Кеј "Васил Главинов" на исток ул. "Вите Поп Јорданова", на запад ул. "Првомајска", ул. "Кочо Рацин", ул. "Јаким Стојков" и дел од улицата "Никола Керев", а на југ со населбата "Кадидере".

На овој простор постои детален урбанистички план кој бил донесен во 1969 година и до денес не е реализиран поголем дел од истиот. Во текотчие изминатите 16 години биле вршени парцијални ревизии со кои се обезбедило изградба само во некои делови од просторот а онаму каде урбанистичкиот план зацртувал објектит за колективно живеење или општествени објекти куќите преживеале , дел од нив се обновувани и одржувани но бидејќи сето тоа се градело без одобрение и сигурност дека инвестицијата ќе биде оправдана со вклопување на објекти во урбанистичкиот план не се внимавало на квалитетот и изгледот на интервенциите.

Доста се присутни и помошните објекти: шупи,санитарни чворови, летни кујни, подруми, гаражи, кој многу ја нагрдуваат сликата на овој простор.

Не постоењето на Основниот урбанистички план на град Штип беше уште една причина за натрупување на веќе присутните проблеми.

Со усвојувањето на Основниот урбанистички план на град Штип во почетокот на 1984 година веднаш се пристапи кон постепена ревизија на постоечките детелни урбанистички планови и донесување на нови онаму каде се уште ги нема.

Инвентаризацијата на постоечкиот стамбен фонд спроведена во септември 1984 година ги даде следните резултати:

- вкупен број на стамбени објекти 668 од кои 370 се добро изградени нови или целосно обновени објекти (изразено во проценти 55,4%)
- 182 се со лошо послаб квалитет (27,2%)
- 116 се градени од слаб материјал (17,4%

ОЦЕНКИ НА МОЖНОСТИТЕ ЗА ИДНО УРЕДУВАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Во условите на економска стабилизација, кога е присутно сознанието дека економската моќ на општеството не може да поднесе големи зафати, секаде каде тие не се неопходни и каде постои друг начин на решавање на проблемите, истите треба да се третираат што поедноставно и што по остварливо.

Пореди горе наведените причини при ревизијата на предметниот детален урбанистички план многу се внимава на наследениот станбен фонд, начинот на изградбата на постојните објекти, кои заедно со урбанистичките норми и стандарди, што ги пропишува основниот урбанистички план воглавно ја насочуваат општата концепција на разработка.

Секаде каде што е можно, деталниот урбанистички план предвидува рехабилитација на станбените и работни фондови но со големе рационалност во користењето на просторот во границите на прифатените оптимални урбанистички параметри.

Просторот за разработка е скоро целосно зафатен со индивидуални станбени објекти, а со постоечкиот урбанистички план има обезбедено простор за мал број на колективни згради и општествени објекти.

Пореди тоа има речни и тешкотии во изнаоѓување на соодветни простори за функции и содржини кои ги налагува Основниот урбанистички план.

Изграденоста на просторот се одразува исто така и на слободните зелени површини во Месните заедници. Поради што е реално дека секој изграден дел не се враќа скоро никогаш како слободен простор, затоа во овој решение не се одредува формално зацртување на зелени и слободни површини, но се настојува да секоја минимална слободна површина особено во општествена сопственост остане и натаму неизградена. Оваа концепција треба да продолжи и во натамошните фази на реализација на урбанистичкиот план (локација, урбанистички услови, проект) а особено при самата реализација и одржување на зелените површини. Заради скученоста на зелените простори треба со особено внимание истите да се уредуваат и одржуваат.

ГЛАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА КОНЦЕПЦИЈАТА НА ДЕТАЛНИОТ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

1. Сообраќај

Просторот за разработка на деталниот урбанистички план од север е зафатен со делот "Васил Главинов" кој има карактеристика на артеријална улица со профил: 2(2x3,5) коловозни траки, заштитно зеленило од двете страни на коловозот со ширина од по 1м. и пешачки патеки од двете страни на коловозот со ширина од по 3м.

Од источната страна е ул. "Вите Поп Јорданов" како сврзувач на градското ткиво со него. "Мевги" со ширина на коловозот од (2x3)м. и минимална ширина на тротоарот од 1,5метер.

Улиците "Васил Доганциски" се јавуваа како собирни улици на останатите улици со помал профил и преку нив населбата "Кадидарре" се поврзува со централното градско ткиво.

Профилот на истите се менува неколку пати, најмалата ширина на на коловозните траки и е (2x3)м. а од самопослугата па до местото каде се вкрстува со ул. "Личка" коловозот е широк 2(2x3)м. додека пак од спојот со ул. "Вите Поп Јорданова" до вкрстувањето со улица "Личка" коловозот е широк (2x3,5)м., како минимална ширина на тротоарот е земено 1м. а тему каде што постои повеќе простор ширините на тротоарот е зголемена.

Како собирни улици се јавуваа и улиците "Димо Хаџи Димов" со ширина на коловозот од 2x3)м , останатите улици се со помали профили, повеќните се проектирани како стандардни улици со коловоз од 4-5м. и тротоар од мин. 1 метар и евентуелно проширување во колку постојат можности. Останатите улички се или колско-пешачки, најчесто стрми, или во колку се доста стрми се третирани како пешачки.

Како еден од непроменливите и цврсти елементи кои при реализацијата треба да се имаедат како во овој план се јавуваат улиците без обзир дали улиците е стандардна, колско-пешачка или само пешачка. Што се однесува до гаражи се одеше кон тоа на секој индивидуален објект да му се обезбеди и простор за гаражирање на возило, било во објектот, поред него или во склоп на дворното место каде одговара.

2. Становање

Во просторот на разработка на детелниот урбанистички план денес живеат околу 3500 жители.

Воглавном просторот е изграден со индивидуални станбени : згради заради тоа при ревизијата се почитуваше овој начин на градба со можност за доградување или надградување тему каде што постојат условите.Висините на индивидуалните станбени згради да е најмногу П+2 ката. Колективното становање е предвидено на неколку локации и тоа поблиску до центарот, еден од објектите е предвиден веднаш до Собранието на општината со висина од П+3, а приземјето е обезбедено за деловен простор.

Другиот објект кој е предвиден за колективно становање е сместен веднаш над Основното училиште "Венчо Прќе" со катност од П+4. Се предвидува во истиот да се сместат и деловни простории.

При ревизијата се почитуваше последното евионско снимање на градот, така да границите на сопственост се земени по границите

од снимките, а во случај на неточност на овие граници ќе бидат извршени корекции према документите на сопственост.

3. Општествен стандард

Во просторот кој е предмет на разработка, како дел од урбанистичкиот план, се предвидуваат скоро сите објекти од општествен стандард, кои треба да ги содржи една Месна заедница, бидејќи остранатите делови на просторот на истата немаат погодни простори за тоа.

Од објектите кои ги предвидува планот се: - осмогодишно училиште, такво постои и во потполност ги задоволува потребите на Месната заедница со тоа што веднаш зад објектот е предвиден простор за спортување.

Моментално во ова училиште се школуваат околу 1690 деца. Ова училиште работи во две смени што укажува дека бројот на овие објекти е недоволен.

Осмогодишните училиште по правило треба да работат во една смена, за да можат да обезбедат простор за слободни активности и дневен престој но во случајот училиштето мора да работи во две смени.

- Детски градинки - се предвидуваат две детски градинки со капацитет од по 180 деца.

Како што е предвидено во Основниот урбанистички план постоечките предучилишни детски установи (во склопот на паренешкото средно школо за Медицински сестри и акушерки) се задржуваат и проширување може да се користи и понатаму, а другите детски установи се предвидува да се сместат во нас. "Мегги".

Простори за потребите на Месната заедница се предвидуваат во приземјето и катот во станбените згради на ул. "Ванче Поп Јорданово" и којот "Васил Главинов". Овде се предвидува сместување и на други функции како,што се:

- клуб за млади
- клубови за аматерски дејности
- клуб за пензионери и други содржини од кои ќе има потреба, а кои ќе служат само за жителите од Месната заедница односно не се од градски или регионален карактер.
- Во Месната заедница постои амбулантата која ќе се користи и понатаму.
- малото зелено појасче сместено е на ширината меѓу ул. "Личка" и ул. "Цветан Димов";
- Банка (експозитура) се предвидува на ул. "Васил Доганиски" се надоврзува на трговско,занаетчиските услужните центри.

4. Трговија и занаетчиство

Секоја месна заедница мора да обезбеди услови за нормален живот; покрај другите функции од општествен стандард тука има и трговија, занаетчиство и услуги.

– На улиците "Васил Доганџиски" и на ул. "Јаким Стојков" се изградени самопослуги, такви е предвидено и во нас. "Мевги".

– Трговско-занаетчиски услужни центри се предвидени на ул. "Вите Поп Јорданов", на ул. "Васил Доганџиски"; ул. "Кочо Рацин" и на улиците "Цветан Димов".

5. Администрација

На кејот "Васил Главинов" веќе има изведено административен објект кој подолго егзистира, тоа е зградата на Собранието на Општината Штип, веднаш до овој објект се предвидува нов објект со ВП +3 катно чие што приземје и уште една висина ќе се ослободи за административно деловен простор

6. Зелени површини и површини за спорт и рекреација

Во густо изградените населби постои само малку простор кој може да се користи како простор за спорт и рекреација и како зелени површини.

Скоро сите слободни простори се користени за детски игралиште така да за спорт и рекреација тостапува многу малку простор.

Високо зеленило се предвидува секаде каде што може да смета при осончување на станбените простори (дрвореди покрај улици, детски игралишта).

За прикажување на зелените површини ќе биде изработен посебен прилог кој ќе се достави со комплетната дотерана обработка (ревизија) на овој урбанистички план.

ОДРЕДБИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА НА УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН

– Општи одредби

1. Собранието на општината согласно законските прописи донесува адекватни прописи за несметана реализација на детелниот план.

2. Со содржината на планот ќе бидат запознати сите служби кои работат на реализацијата на планот.

3. Со одлука на Собранието на Општината да се утврди начин за обезбедување на изменска реализација на просторот опфатен со детелниот урбанистички план.

4. Реализацијата на објектите да се врши под најстрог надзор во сите фази на изградба.

5. При реализацијата на планот строго да се почитуваат неговите одредби и да се извршуваат по постапка утврдена со законски прописи.

6. Во случај на измена на планот од оправдани причини, заради изменети услови, да се обезбеди адекватен, нов простор за соодветна намена.

7. Во временски интервал од околу 5–7 години да се вршат ревизии на планот.

– Урбанистичко архитектонски одредби

1. Објектите ќе се реализираат со габаритите кои се вцртани во графичкиот дел.

2. Може да се дозволи проширување на габаритот максимум до 1 метар во двата правци доколку тоа не предизвикува лоши последици за околните објекти, и не се прекршуваат архитектонско-урбанистичко техничките услови.

3. Висината на објектот е обележена во графичкиот дел и се однесува на соодветната фасада.

4. Помошни простории, гаражи, подруми треба да се проектираат во склоп на објектот може да се дозволат и надвор од објектот доколку во истиот нема условизабтов, а во дворното место постои погоден простор.

5. При давање на одобрение за градба, односно локација на парцелите каде треба да се изврши корекција – проширување на

улиците , обезбедување на пролез, издавање на документот треба да биде условено со предходно одземање на земјиштето.

6. Крововите на сите објекти да бидат коси, освен приземните објекти и приземните делови на објектите, кои можат да се користат како тераси.

7. На местата каде што се приклучуваат колско-пешачки уличките на улици со одвоен коловоз да се изведе спуштен ивичњак.

8. Самостојните гаражни и помошни простории може да се предвидуваат само како укопани од единствена (на кос терен), а не како слободно стоечки од сите страни.

9. При проектирањето и изградбата на објектите котите да се прилагодуваат кон условите на теренот.

10. При изградбата на стрми терени да не се дозволува откопување.

11. На сите улици, колско-пешачки и пешачки патеки да се изготви нивелационен план, а потоа изведбени проекти за улиците и инфраструктурни објекти (водоводи канализација, електричен кабел, осветление и ПТТ).

12. При издавање на локација да не се решава парцијално еден објект, туку да се обработуваат комплекси на објекти а поединечните локације да биде извод од комплексното решение. Ова е особено битно за оние објекти кои се слепени.

13. При изведувањето на објектите (улици, згради, слободен простор) да се обезбеди стручен надзор со примање на внатрешни и други котини поедини фази на изградба (за зградите, темели, плочи;
- за улиците - постелица, исколчени ивичњаци).

14. На сите погодни места особено кај зелените простори и детските игралишта да се проектираат и постават клупи за седење.

15. Сите улици, колско-пешачки и пешачки прилази да се обележат со вертикални и хоризонтални сигнализации (сообраќајни знаци) и тие редовно да се одржуваат.

16. Сите објекти да се проектираат и изведуваат према постоечките технички прописи минорметиви за трусно подрачје од IX степени по MCS скалата.

17. На сите погодни места да се проектира и изведува зеленило, во посебен прилог ќе биде дадени и карактерот и видот на зеленилото.

18. На сите објекти (згради, улици, зелени и слободни простори) да се издаваат локациски со урбанистички услови, а проектите да се потврдуваат со урбанистичке согласност

19. Во склоп на проектите да постојат и елаборати за заштита на околните објектит во колку има опасност од нарушување на стабилноста.

20. Границите на сопственост во плеют се земени по границите од последното рамерско снимање. Во случај на мала неточност ќе бидат извршени корекции на истите према документите на сопственост.

21. На објектите кои се наоѓаат над кота 345 м. не се гарантира постојано снабдување со вода (посебно во летните денови).

22. Одредбите за реализација се составен дел на детелниот урбанистички план на предметниот простор.

Р.О. ЗА УРБАНИЗАМ - ШТИП

И з р а б о т и л,

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-2692/2 од 04.04.2025 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 350

ДУП: за дел од „Јужен реон -2“

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 3952 од 26.12.1985год

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-4 **КП:**

ДЛ: **М= 1: 500**

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
     - Легенда
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2025.04.04 12:08:08 +02'00'

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2025.04.04 12:48:32 +02'00'

граница на опфат

ЛЕГЕНДА

ПОСТОЈНИ ОБЈЕКТИ ВКАОПЕНИ ВО УРБ. ПЛАН

ОБЈЕКТИ ВКАОПЕНИ ВО УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН СО ПРЕДВИДЕНА ДОГРАДБА

НОВОПРЕДВИДЕНИ ОБЈЕКТИ ВРЗ ПОСТОЈНИ ОБЈЕКТИ

НОВОПРЕДВИДЕН ОБЈЕКТ СО ГАРАЖА

ОБЈЕКТ ВКАОПЕН ВО УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН И НОВОПРЕДВИДЕНА ГАРАЖА

ОБЈЕКТ ВКАОПЕН ВО УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН СО ПОМОШНА ПРОСТОРИЈА

ОБЈЕКТ СО ДОКАДИ

ДИ ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ

СТ СПОРТСКИ ТЕРЕН

ТЗ ТРГОВИЈА, ЗАНАЕТЧИСТВО И УСЛУГА

ЗП ЗЕЛЕНО ПАЗАРЧЕ

ПДУ ПРЕДУЧИЛИШНА ДЕТСКА УСТАНОВА

С САМОПОСЛУГА

Б БАНКА

ОБЕЛЕЖАНА КАТНОСТ НА СООДВЕТНА ФАСАДА

Т Е Х Н И Ч К И О П И С
ЗА ДЕЛ ОД МЕСНА ЗАЕДНИЦА "К А Д И Д Е Р Е" II ДЕЛ

Со основниот урбанистички план на град Штип М.З. "Кадидере" е зацртана како таква и постои под името "Васил Доганџиски". Таа спаѓа во станбен реон "Центар" каде спаѓаат уште МЗ"Бело Врдо" МЗ"Горно Маало", МЗ"Раденски пат"и МЗ"8^ми Ноември".

Во станбен реон "Север" спаѓаат МЗ"Бабиј", МЗ "Сењак", МЗ "Автокоманда",МЗ "Дувлак".

Во станбен реон "Запад" спаѓаат М З "Пребег" и МЗ "Ковиље".

Видејќи е изработена ревизија на западниот дел од М З "Кадидере" предмет на изработка на оваа ревизија е источниот дел од М З "Кадидере". М З "Кадидере има околу 46 ха површина и на овој простор живеат околу 7000 жители со просечна густина од 152ж/ха.

Делот од М З "Кадидере" на којшто се работи ревизија на урбанистички план ги опфаќа улиците источно од улица "Вите Поп Јорденова", "Мирче Ацев", "Стрешо Пинџур", "Младинска", "Љубен Иванов", "Ленинова", "Тодор Колеров", "Стојан Гогов", "2-ри Август" "Ковјек Пленине", "Браќа Миладинови"

Досегашна изграденост на просторот на дел од Месна Заедница "Кадидере"

Источниот дел од М З "Кадидере" којшто се разработува се наоѓа помегу улиците на запад "Вите Поп Јорденова", на север ул. "Младинска" на исток Воен'чки комплекс и нас. "Блок 77" на југ нас. "Мезги". За овој простор постои урбанистички план кој бил донесен 1969 година кој не е во потполност реализиран туку само делумно. Со парцијални ревизии е обезбедена изградба на еден дел на објекти а поголем дел на улици не се реализирани. Причините за нереализирањето на детелниот урбанистички план се определената економска моќ на граѓанството и скапите експропријации на поголем број на стари објекти. Индивидуалните објекти кои се под удар на урбанистичкиот план останале стари, попаѓале бидејќи се градени од слаб материјали а некои од нив се поправени, обновувани, приспособени за живеење. На овој дел присутни се доста помошни простории, шупи, гаражи, огради, летни кујни и т.н.

Една од причините за нецелосната реализација на урбанистичкиот план е и не постоењето на Основниот урбанистички план, каде се дадени основни елементи на идниот развиток на градот, кој

се усвои во 1984 година. Веднаш по неговото усвојување се пристапи кон ревизија на постојниот урбанистички план. Инвентаризацијата која беше извршена во ноември 1984 година ги даде следните резултати:

- вкупен број на објекти 425 од кои 153 или (36%) се од добар материјал и квалитетни.
  98 или (23%) со нешто послаб материјал и квалитет
  174 или (41%) се градени слабо квалитетно од кои 23 објекти или 6% се општествени згради, училиште и останатите 95% индивидуални објекти.

Оценка на можности за градба на источен дел од Месна Заедница "Кадидере"

Во услови на економска стабилизација, неопходно е ревизија на урбанистичките планови, согледување и сведување на урбанистичките планови на што пореални основи. Од тие предпоставки се тргнало и при ревизијата на овој дел од урбанистичкиот план. Зарези скапите експропријации за реализација на поедини улици и до денес не се изведени. За тие цел новиот урбанистички план ќе ги третира овие улици што пореално и поблиску до реализација со тоа што ги задржува постојните траси со мали проширувања. Еден дел од просторот од оваа разработка согласно основниот план спаѓа во градски центар а тоа е просторот од улиците "Страшо Пинџур" на север до река Отиња каде има и сега објекти од општествен карактер. Со самата оваква концепција сите индивидуални објекти кои се наоѓаат на овој локалитет треба да се експропрират и на нивно место да се изградат објекти од градски интерес. Останатиот простор од овој дел е претежно становање во индивидуални градби кое со новиот план треба да се рехабилитира обнови и изгради каде има можност за нови градби. Видејќи источниот дел од М З "Кадидере" заедно со западниот представува и една Месна Заедница повеќе од функциите кој ја карактеризираат една Месна Заедница се предвидени во западниот дел така да во сегашната разработка ќе стане збор за снабдување, детска градинка која би дошло некако поцентрално како би можеле пешачките токови да ја тангираат истата.

За нормално функционирање потребно е доста зеленило за и спорт и рекреација и детски игралиште. Секаде каде ќе се јави слободен простор треба да се искористи за зеленило и да не се вангехира за градба како би можело за во иднина да се уредува.

Главни елементи на концепција на детален урбанистички план

Сообраќај:

Со Основниот урбанистички план е зацртана артеријална улица која оди по сегашна улица "Васил Главинов" и продолжува по улица "Страшо Пинџур" до раскрсницата кај градски парк од каде свртува према север преку ново проектиран мост до ул. "Христијан Карпош". Оваа улица е со профил 2(2x3,5)м со тротоар од двете страни од по з,ом.

Трансферзална врска оваа улица ќе има со десниот брег на Отиња према новопроектиран мост кој би се вклучил во улица "Јосиф Ковачев". Просторот кој остенува северно од оваа улица спаѓа во градски центар. На оваа улица се приклучуваат улица "Вите Поп Јорданова" која има профил 2 x 3 и тротоар од двете страни со различна ширина мин. 1,5 м. Оваа улица продолжува во улица "Мирче Ацев" и "Ленинова".

Улица "Јубен Иванов" е со профил 2 x 3 и со траса по постојната. Улица "Страшо Пинџур" се прекинува до аградата на Социјално осигурување. Остенатите улици воглавно остенуваат по постојните траси со евентуални проширување и обезбедување на паркинг.

Покрај артеријалната улица која го дели градскиот центар од станбената зона од северната страна предвидено е сервисна улица од која се пристапува до сите објекти во градски центар. Покрај оваа улица предвидено е паркинг за околу 140 леки коли. Во главном се задржани сите пешачки пролези. Истите можат да се користат и како колско-пешачки, или таму каде теренот е изузетно стрмен ќе се изведат степеници.

Становање

Во просторот на разработка на деталниот урбанистички план живеат околу 3500 жители, дел во колективни , дел во индивидуални станбени згради. Концепциски гледано целиот овој простор е за становање освен делот кој спаѓа во градски центар каде се сместени општествени функции како што се општински имокружен суд, театар, спортски центар, библиотека и др. Овој простор би се надопунил со уште два објекта со поголема висина од П+10 каде во П и П+1 ќе се јави деловен простор или во колку има потреба и интерес и втори и трети кат би се користел за иста намена а остенатите катови за становање со околу 100 стана. Уште 3о сетина стана би се изградиле на иста улица само од јужната страна како би се комплетирала силуетата на оваа улица од јужната страна.

Објект за колективно становање се предвидува на улица "Козјак Планина" позади станбените згради на ул. "Стрешо Пиндур" висини од ВП+2 со околу 9 стана.

Сите индивидуални станбени објекти кои би се граделе би биле со висина не поголеми од П+2.

Општествен стандард

На овој дел од Месна Заедница на просторот кој спаѓа во градски центар постојат објекти со општествени функции како што се Општински и Окружен суд, Народен театар, Народна библиотека, средно текстилно училиште, Управна згради на ЗИК "Црвена Звезда", спортски центар, згради на социјално осигурување. За потребите на ЗИК "Црвена Звезда" се предвидува проширување во непосредна близина на постојните згради. Деловен и трговски простор се предвидува во објектите на улица "Стрешо Пиндур".

Еден од основните елементи со кои се карактеризира една Месна Заедница е детска градинка. Простор за детска градинка нема слободен меѓутоа на просторот до црквата Св. Илија со експропријација на некои објекти ќе се створат услови за локација на детска градинка. Оваа градинка е поблиску до центарот на градот, и се наоѓа меѓу две улици "Вите Поп Јорданове" и "Мирче Ацев" со капацитет од околу 150-200 деца.

За снабдување на населението предвидено е самопослуге на улица "Мирче Ацев" постои самопослуга на ул. "Стрешо Пиндур". Во приземјето на објектите на улица "Стрешо Пиндур" се предвидува простор за снабдување. Останатите функции кои ги бара една Месна Заедница постојат односно предвидени се во предходниот дел кој беше разработен .

Зелени површини и детски игралишта се предвидени тему каде постојат слободни неизградени површини, а на улица "Младинска" до Народниот театар постои спортски центар кој би се дополнил со новото урбанистичко решение со зеленило.

Покрај артеријалната улица која минува низ овој дел во тротоарите предвидено е високо улично зеленило а околу новите објекти ниско зеленило.

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ОДРЕДБИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈА

1. Објектите ќе се реализираат со габаритите кои се вцртани во графичкиот дел на локацијата
2. Може да се дозволи проширување на габаритот максимум до 1,ом. во двете правци во колку за тоа има услови
3. Висините на објектите е обележена во графичкиот дел и се однесува на соодветната фасада.
4. Помошни простории, гаражи, подруми треба да се проектираат во склоп на објектот може да се дозволат и надвор од објектот доколку во истиот нема услови за тоа е во дворот постои погодно место.
5. При издавање на одобрение за градба, на парцелите каде треба да се изврши корекција-проширување на улица, пролез и слично, издавањето на документот треба да биде условено со предходното соодветно одземање на земјиштето.
6. Крововите на сите објекти да бидат коси, освен приземните и приземните делови кои ќе се користат како тераси.
7. При проектирањето на објектите истите да се прилагодат кон условите на теренот и евентуелните гаражи во дворовите по можност да бидат уклопени од една страна.
8. На сите улици, колско-пешачки, и пешачки патеки да се изготви изведбен проект за инфраструктурни објекти.
9. При изведбата на улици и објекти било да се индивидуални или општествени да се обезбеди стручен надзор во текот на целата реализација
10. На сите погодни места особено кај зелените простори и детски игралиште да се постават клупи за седење, песочници.
11. Сите објекти да се проектираат и изведуваат преме постојните технички прописи за трусно подрачје од IX степени по MCS скалата.
12. Во колку има опасност од нарушување на стабилноста на објектите со кои граничи објектот кој се гради да се изготви елаборат за заштита.
13. Границите на сопственост во планот се земени по границите од последното авионско снимање. Во случај на нивна неточност ќе бидат извршени корекции на истите преку документите на сопственост во колку тоа е предвидено со планот .

14. Одредбите за реализација се составен дел на деталниот урбанистички план .

29.05.1984
Штип

Р О ЗА УРБАНИЗАМ -ШТИП
Составил,

Дипл.инж.арх. Илјо Неков

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 347

ГУП: за град Штип за плански период 2014-2029

Број: 18-2695/2 од 04.04.2025 год.

Одлука бр: 08-7987/1 од 31.12.2022 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

М= 1: 10 000

КП. **КО.** Штип-4

ИЗВОД ЗА ДЕЛ ОД ЧЕТВРТ: ЈИ 01 10

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
     - Легенда
     - Профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2025.04.04 13:03:29 +02'00'

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2025.04.07 12:13:27 +02'00'

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ

ЛЕГЕНДА НА ГРАНИЧНИ СИМБОЛИ

- Граница на планѕки опфат
- Телекомуникациска инфраструктура (Телеком)
- Подземни оптички кабли (кабловска тв)
- Коаксијални кабли (кабловска тв)
- Речно корито

ЛЕГЕНДА НА ГРАФИЧКИ СИМБОЛИ

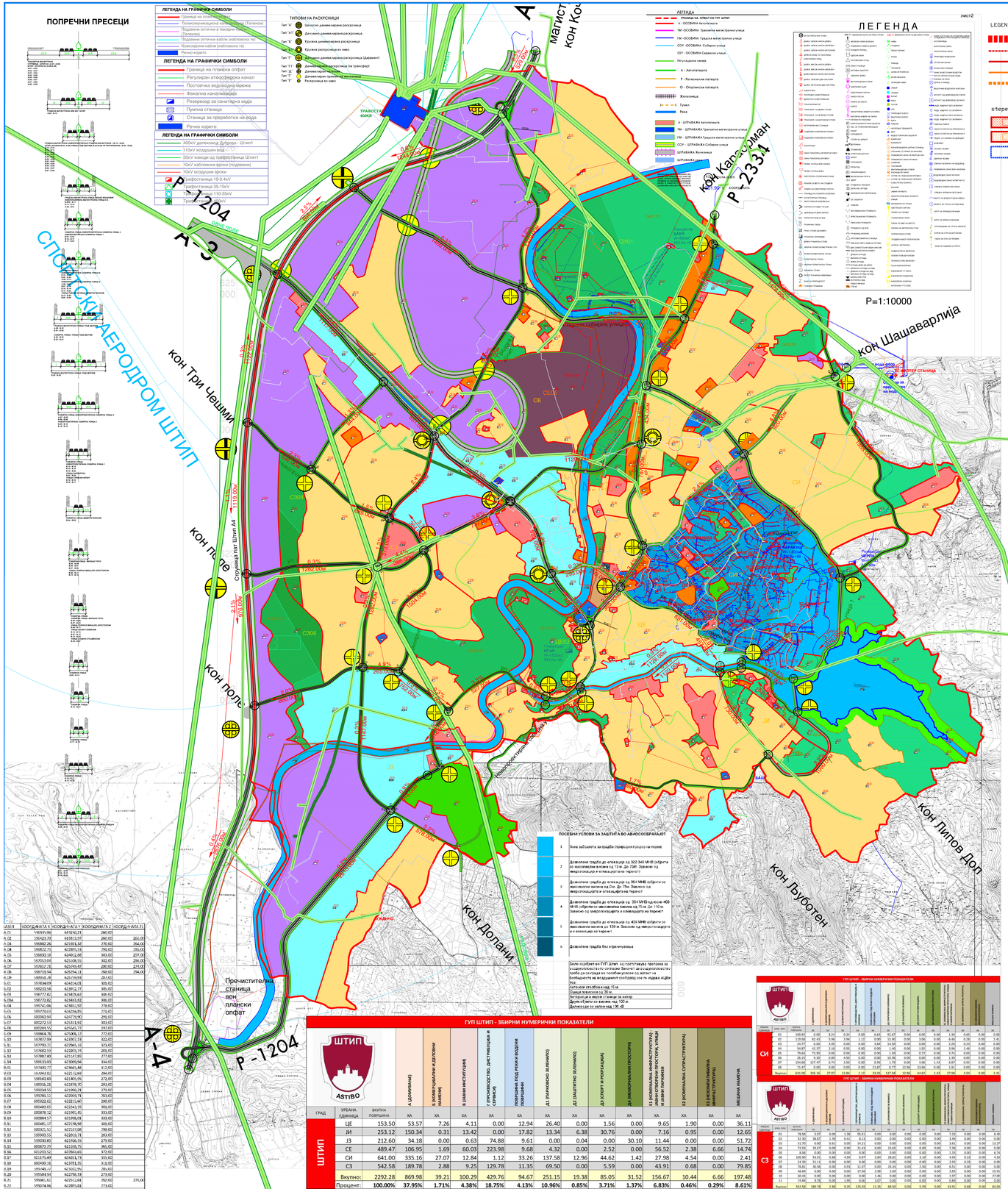
- Граница на планѕки опфат
- Регулиран атмосферски канал
- Постојна водоводна мрежа
- Фекална канализација
- Резервоар за санитарна вода
- Пумпна станица
- Станица за преработка на вода
- Речно корито

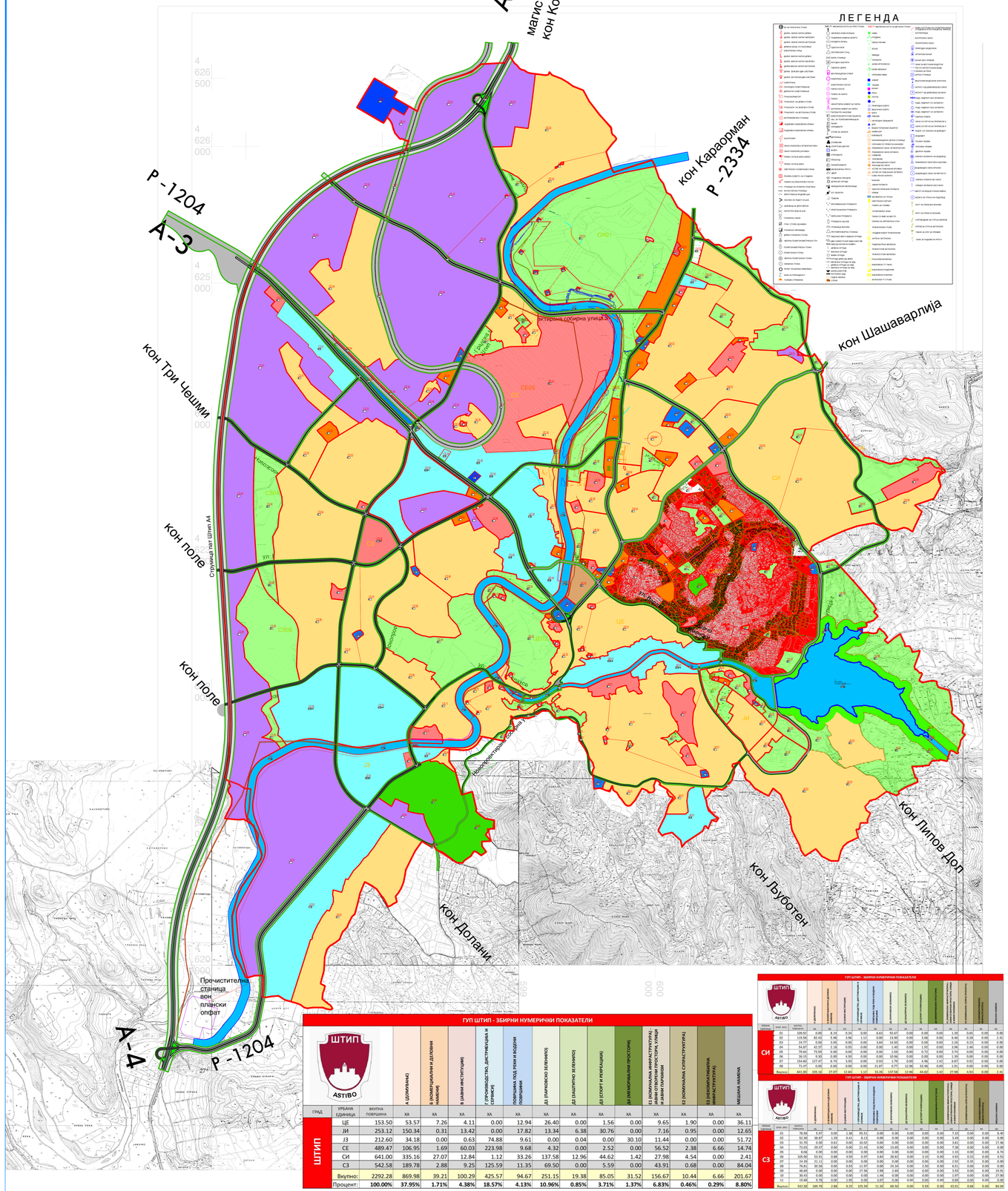
ЛЕГЕНДА НА ГРАФИЧКИ СИМБОЛИ

- 400kV далековод Дуброво - Штип1
- 110kV воздушен вод
- 35kV кабли од трафостаница Штип1
- 10kV кабловски врски (подземни)
- 10kV воздушни врски
- Трафостаница 10-0.4kV
- Трафостаница 35-10kV
- Трафостаница 110-35kV
- Трафостаница 400kV

ТИПОВИ НА РАСКРСНИЦИ

- Тип "А" — Целосно денивелирана раскрсница
- Тип "А'" — Делумно денивелирана раскрсница
- Тип "Б" — Кружна раскрсница
- Тип "Б'" — Кружна раскрсница во низа
- Тип "Г" — Делумно денивелирана раскрсница (Дијамант)
- Тип Т1 — Денивелирана раскрсница (за трансфер)
- Тип Д — Денивелирана раскрсница
- Тип Т — Денивелирани приклучни вилушки
- Тип Т1 — Регулирана во ниво



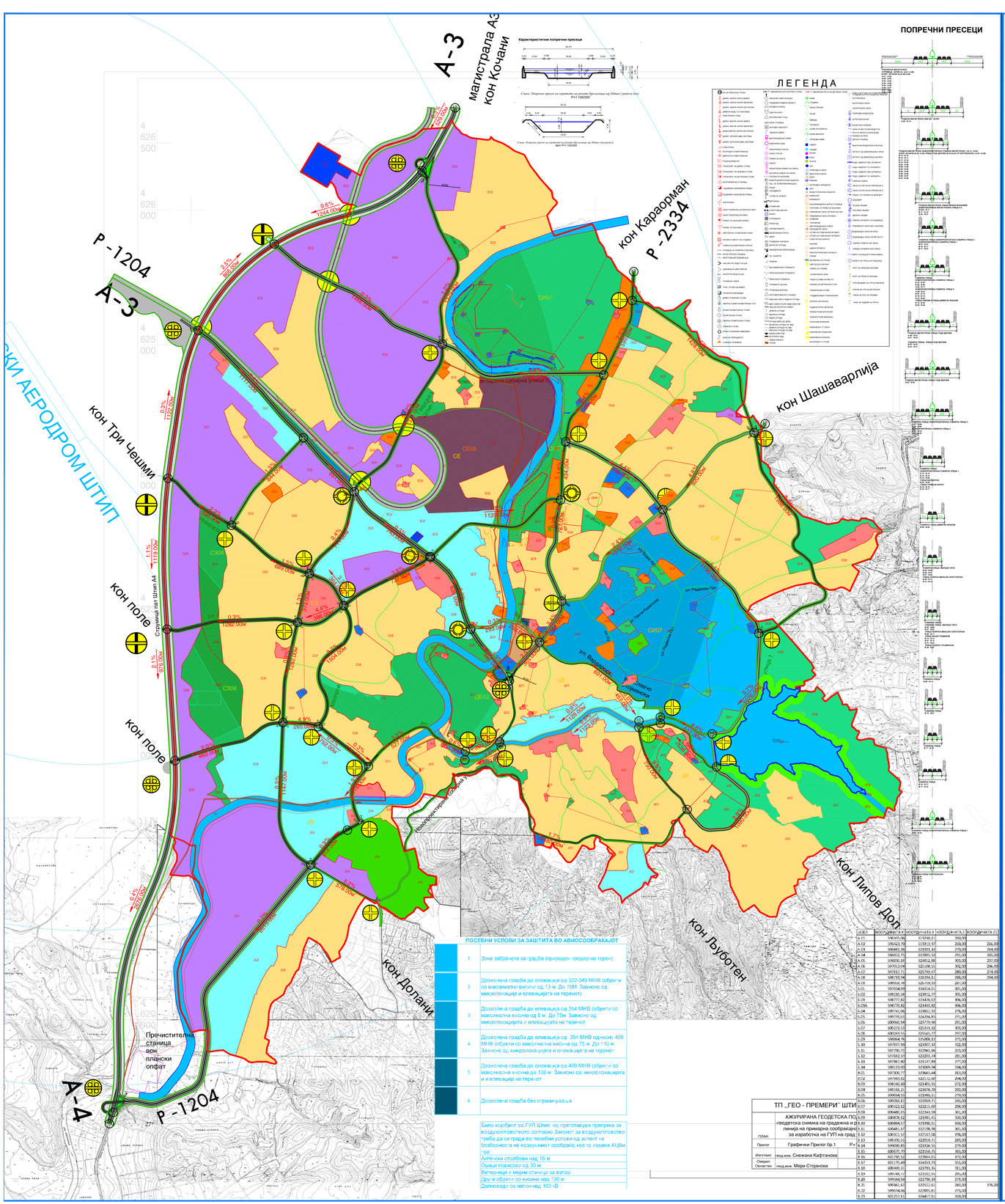

ЛЕГЕНДА
А-3
Р-1204
Р-2334
кон Караорман
кон Три Чешми
кон поле
кон Шашаварлија
кон Липов Дол
кон Љуботен
кон Долани
А-4
Р-1204
Пречистителна станица вон планскиот опфат
Регионален собирен улица
Приклучок кон Штип А4
Приклучок кон Штип А4
Приклучок кон Штип А4

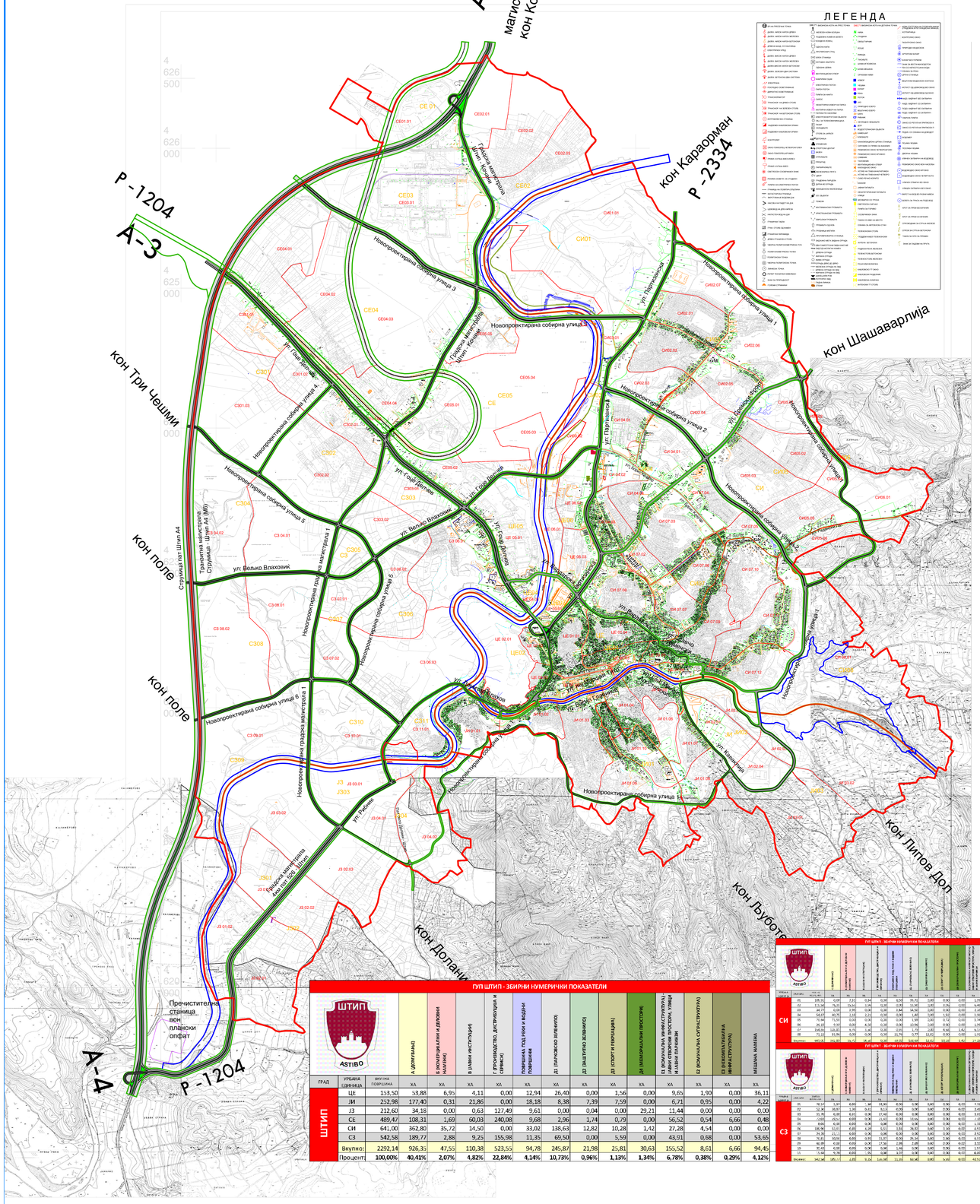
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ

Карактеристични попречни пресеци

Слика: Попречен пресек на карактеристичен дел од Штип (градски дел)
Рч:1:100/200

Слика: Попречен пресек на карактеристичен дел од Штип (ванграден)
Вкс Р=1:100/200


А-3
магистрала А3
кон Кочани
Р -1204
А-3
кон Караорман
Р -2334
кон Шашаварлија
ЦКИ АЕРОДРОМ ШТИП
кон Три Чешми
кон поле
Струмица пат Штип А4
кон поле
Прочистителна станица вон планскиот опфат
А-4
Р -1204
кон Доланци
кон Љуботен
кон Липов Дол
Еколошки коридор (Осоговија)
ул. Радански Пат
ул. Васил Главинов
ул. Гоце Делчев
ул. Гоце Делчев
ул. Гоце Делчев


ЛЕГЕНДА
Магистрала Кочани
кон Кочани
А-3
Р -1204
кон Караорман
Р -2334
кон Шашаварлија
кон Три Чешми
кон поле
кон Липов Дол
кон Љуботе
кон Долани
Новопроектирана собирна улица 1
Новопроектирана собирна улица 2
Новопроектирана собирна улица 3
Новопроектирана собирна улица 4
Новопроектирана собирна улица 5
Новопроектирана собирна улица 6
Новопроектирана собирна улица 7
Новопроектирана собирна улица 8
Новопроектирана правец магистрала 1
Новопроектирана правец магистрала 2
Транзитна магистрала Струмица - Штип (А-4/Б)
Струмица
Штип
Пречистителна станица
ул. Велко Влаховиќ
ул. Гоце Делчев
ул. Партизанска
ул. Борка Џинџифов
ул. Коларија
ул. Бобошевска
ул. Гоце Делчев
ул. Зебрнак
ул. Сан Јорданов
ул. Велко Влаховиќ
ул. Борка Џинџифов
ул. Коларија
ул. Бобошевска
ул. Партизанска
ул. Гоце Делчев
ул. Сан Јорданов
ул. Зебрнак

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ВИД НА ПЛАН, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ, ПЛАНСКИ ПЕРИОД, ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И ОПШТИНА НА КОЈА ПРИПАЃА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

1.1 ВОВЕД

Задачата за изработка на ГУП Штип е добиена по престанокот на постоење на ЈП Штип Проект кое го има отпочнато изработувањето наГУП Штип.

Изминатото време, во кое континуирано се одвива процесот на транзиција, носи крупни економски промени кои генерираат структурни промени во развојните планови на градот. Динамиката на овој процес има свои импликации врз создавање нови просторни односи и ја условува потребата од планска артикулација на просторот на Градот.

Промената на просторните констелации нужно налага евалуација на процесот на урбанизација, територијалниот и морфолошки развој на Градот, преиспитување на урбаните процеси, просторна консолидација и воспоставување конзистентен урбан модел.

Предмет на договорот е изработка на **Генерален урбанистички план за ГРАД ШТИП 2014-2024, Општина Штип**.

Генерален урбанистички план е стратешки развоен план со општи

елементи на просторниот развој и воедно основен документ за насочување и артикулација на функционалниот, содржинскиот, капацитативниот и обликовниот израз на Градот.

Основни причини заради кои се пристапува кон изготвување на нов

Генерален урбанистички план на Град Штип се:

- планско усогласување на основниот документ за просторниот развој на Градот со промените во просторната матрица настанати во периодот после донесувањето на претходниот ГУП на Град Штип (1999год.);
- преиспитување на актуелните развојни потреби на Градот и вградување на современи урбанистички и планерски принципи;

Планската документација е изработена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15 и 31/16). Согласно Член 7 и Член 10 пристапено е кон изработка на Генерален урбанистички план.

1.2 ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ *ОПФАТ СО ОПИС НА НЕГОВИТЕ ГРАНИЦИ И ПОВРШИНА*

Почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр. Штип се наоѓа на пресекот на патиштата Струмица-Кочани (обиколен пат покрај Штип) и стариот пат Штип-Велес, железничкиот патен правец Велес-Штип и тоа по осовината на патот. Понатаму оди на североисток по осовината на железничката пруга Велес-Кочани до

долниот ќош на КПбр.140, движејќи се на север по катастарската граница помеѓу КО Три Чешми и КО Штип се до северното ќоше на КПбр 1061/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500), па се спушта на југозапад по границата на КПбр.1061/1 (КПбр. од катастарска подлога 2500) до границата со КПбр.7/1 (катастарска подлога 2500), па се движи на северозапад по границата на КПбр.7/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500),свртува кон североисток по КПбр.7/1, КПбр.1039/1, и доаѓа до КПбр.1062/1.Овде границата на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип ја заобиколува КПбр.1039/2 и КПбр.1063/2 по обиколниот пат се до северната граница помеѓу КПбр.137(нов КП број),и КПбр.139(трафостаница) (нов КП број), се спушта на југ по КПбр.139 и по северозападната граница на КПбр.138 (нов КП број), се до осовината на железничката пруга Велес-Кочани. Овде поминува по осовината на железничката пруга се до сезерозападниот ќош на КПбр.2216 (нов КП број). Потоа се движи по северната граница на истата парцела , доаѓа до патот Штип - Кочани (А-58)М5 движејќи се по неговата осовина се до северниот ќош на КПбр.2241(колски пат). Границата оди се по колскиот пат со КПбр.2241(нов КП број), се до границата со колските патишта КПбр.2232 и КПбр.1159 (катастарска граница со КО Чардаклија). Се движи на југоисток по КПбр. 1159(нов КП број), се до КП бр.291(нов КП број), (колси пат)се движи по него покрај КПбр. 95 (нов КП број), вртејќи на југ се до северозападниот ќош на КПбр. 1131,свртува на југ по западната страна на КПбр.1131 и КПбр.1125 и стигнува до осовината на реката Брегалница.Се движи по осовината на река Брегалница спротивно од течението на реката до североисточниот ќош на КП бр.1415/1 па свртува на југ по источната граница на КПбр.1415/1, КПбр.1416, КПбр.1428, КПбр.1431/1 (се нови КП броеви), доаѓајќи до Патот Штип-Плачковица(601) . Овде го сече патот и продолжува на југ по источната граница на КПбр.1461/1, северната граница на КПбр.1443, КПбр,1444 ,КПбр.1460, КПбр.1435, КПбр.1432 ја заобиколува ,КПбр.1434 (се нови КП броеви). Доаѓа до источната граница на КПбр.1433 , КПбр.1439 (нови КП броеви) во м.в.",Бабите",па се движи по североисточната граница на КПбр.2001(нов КП број).Од овде границата на опфатот продолжува по североистчочната граница на КПбр.1954 (нов КП број),во м.в."БАБИ",врти на југ по источната граница на КПбр.2129/1 па до југоисточното ќоше на КПбр.2131 до пат со КПбр.2136 (се нови КП броеви).одовде се движи по осовината на патот со КПбр.2136 (нов КП број), се до североисточниот ќош на КПбр.2138 (нов КП број),па свртува на југ по границата на истата парцела се до патот за филтер станица Баби со КПбр.2140. Овде го сече патот продолжувајќи на југ по источната страна на КПбр.2145, КПбр,2151, КПбр,2307, КПбр.2316, КПбр.2133 (се нови КП броеви), свртувајќи на југ по источната страна на КПбр.2317, КПбр2318, КПбр.2319 (се нови КП броеви), во м.в."Дузлак". Продолжува на југ по источната граница на КПбр.2134 (нов КП број), па движејќи се по долот со КПбр.2688 (нов КП број). Од југоисточниот ќош на КПбр.2688 границата на опфатот продолжува кон југ сечејќи го долот со КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500) за да стаса по долот до јужната граница на КПбр.539 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) одејќи по неа за пак да продолжи по долот КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500). Доаѓа до КПбр.540 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се движи по нејзината јужна граница се до јужната граница на КПбр.542 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)-колско патче , продолжувајќи по долот над манастир",Св Недела"во м.в. "Мирјанина црквава". Ја заобиколува црквата со КПбр.3381 (нов КП број) до спојот со КПбр.3382 (нов КП број), ја заобиколува оваа КП по нејзината источна страна и стигнува до стариот пат Штип-Радање со КП бр.3410 (нов КП број). Продолжува кон запад се до југозападниот ќош на КПбр.3402 (нов КП број), па свртува на југоисток по источната граница на КПбр.754, КП бр.755 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500) стигнувајќи до патот со КПбр758 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на опфатот продолжува на запад по патот се до северозападниот ќош на КПбр.781(КПбр.од катастарски подлоги 2500), па се движи на запад сечејќи го ридот со КПбр.783 во м.в."Базлк" (Св.недела) постепено спуштајќи се кон

југ се до северниот ќош на патот за резервоарот со КПбр.5522 (нов КП број) во м.в. "Левaците". Продолжува на исток по југоисточната граница на КПбр.783 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в ".Црвени Брегишта" и сечејќи го долот со КПбр.781 стигнува до границата помеѓу КПбр.2294 и КПбр,2295 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па оди по источната граница на КПбр.2292 до водотекот со КПбр.2298(и двете КПбр.од катастарски подлоги 2500),во м.в."Калдрма". Границата на планскиот опфат продолжува по водотекот се до спојот на најсеверниот ќош на КПбр.2257 и КПбр.2305 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) продолжувајќи на исток по јужната граница на КПбр.2305 и КП.бр.2306 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се искачува према север по западната граница на КПбр.2307, ја заобиколува истата се до пресекот на патот со КПбр.4666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. Калдрма. Од овде се движи на североисток по патот се до границата помеѓу КПбр.2255, КПбр.2542 и КП бр 4666 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ одејќи по КПбр.2255 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по нејзината источна граница. Продолжува по источната граница на КПбр.2543 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на исток по северната граница на КПбр.2548 ,КПбр.2553, КПбр.2554 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) вртејќи на југ по истата граница до КПбр.2559 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до долот со КПбр.4609(КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в." Отиња". Го сече долот вртејќи на исток по северната граница па на југ по источната граница на КПбр.2706 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до пат со КПбр.4468 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се движи на исток по патот се до североисточниот ќош на КПбр.2604 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде се спушта на југ по КПбр.2604, КПбр.2603, КПбр.2738, КПбр.2739, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ по истата граница се до КПбр.2740 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Границата на опфатот продолжува на југ по источната граница на КПбр.2746, КПбр.2745 (двете КПбр.од катастарски подлоги 2500) свртувајќи на запад по јужната граница на КПбр.2745(КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до река ОТИЊА. Ја сече реката под прав агол и стигнува до североисточниот ќош на КПбр.2670 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) заобиколувајќи ја по северната граница, доаѓа до југозападниот ќош на КПбр.2669 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Продолжува на запад по источната и јужната граница на КПбр. 2666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и јужната граница на КПбр.2667.Од овде свртува на југ по источната граница на КПбр.3011, КПбр.3012, КПбр.3018 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), па свртува на југозапад по јужната граница на КПбр.3018 , КПбр.3020, КПбр,3026 ја сече КПбр.3025 стигнувајќи до стариот пат за Липов Дол со КПбр.4671 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Ајнато". Го сече патот продолжувајќи на југозапад по јужната граница на КПбр.3057,КПбр.3055,КПбр,3056,источната граница на КПбр.3066,КПбр.3069, на југ по границата на КПбр. 3069 се до југоисточниот ќош на КПбр.3075 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде свртува на запад по јужната граница на КПбр.3075,источната граница на КПбр.3076, КПбр.2183 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в." Орта Колиба" ја заобиколува оваа парцела и продолжува по источната граница на КПбр.3515, КПбр.3517, КПбр.3516 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Свртува на западната страна по јужната граница на КПбр.3518,КПбр.3519,КПбр.3524/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в".Кавaклија", свртувајќи на запад по КПбр.3523, КПбр.3522/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Стигнува до стариот пат за Струмина Чешма со КПбр.4664 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), се движи на север по патот се до северниот ќош на КПбр.3578/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде границата на опфатот свртува на југ по КПбр. 3578/1, КПбр.3579/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па се движи на северозапад по КПбр.3679/2, КПбр.3580, КПбр.3583 , КПбр2112, КПбр.2111, КПбр.2110, КПбр.2089 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) м.в.Кавaклиски рид.

Границата на планскиот опфат на уребаното подрачје на град Штип свртува на југ по источната граница на КПбр.2088, КПбр.2085/2, КПбр.2084, КПбр.2085/1, КПбр.2083, КПбр.2081 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), ја сече КПбр.2071 ,го сече патот со КПбр.2079 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Шардаван Баши" , ја сече КПбр.2073 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и стигнува до стариот пат за с.Љуботен со КПбр.4662 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде го сече долот и доаѓа до долот со КПбр.3656,го сече и стигнува до северозападниот ќош на КПбр.3672 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на планскиот опфат свртува на југ по западната граница на КПбр.3672, КПбр.3674, КПбр.3673, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) ја заобиколува северната граница на КПбр.3675 и движејќи се на југ го сече долот со КПбр.3687 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), од овде свртува на север се до југоисточниот ќош на КПбр.3711 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Ја заобиколува оваа КП вртејќи на север минејќи по КПбр.3712 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до северозападниот ќош на оваа КП.каде што го сече долот со КПбр.3705 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по неговиот тек во м.в."Кадидаре".Од овде се движи на североисток по границата на КПбр. 2002 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),врти на северозапад по западната граница на КПбр.1056 (нов КП број) па по јужната граница на КПбр.1051 (нов број), КПбр.10491 (нов број). Од КПбр.10491 свртува на југ по источните граници на КПбр.10558, КПбр.10559, КПбр.1065, КПбр.10566, КПбр.10567 (се нови КПброеви). Границата на опфатот се движи на запад по јужната граница на КПбр.10569(нов КП број), па свртува на северозапад по јужната граница на КПбр. 10564(нов КП број),движејќи се на југ по долчето со КПбр.10575/4 (нов КП број) се до јужната граница на КПбр.10578 (нов КП број). Од овде свртува на северозапад по осовината на патчето со КПбр.10646 (нов КП број),се до спојот на патчето со границата на КПбр.10643 (нов КП број). Потоа свртува на југ по истата парцела ја заобиколува нејзината јужна граница, па ја пресекува КПбр.10645/1 (нов КП број) во м.в."Кумлак" доаѓајќи до патчето до КПбр.10635 (нов КП број). Се движи на север по него се до спојот на КПбр.10635 и КПбр.10617(нов КП број).Продолжува на север по западната граница на КПбр.10617 (нов КП број), КПбр.1990 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),КПбр.1989 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), го сече ридот на КПбр.9232/1 (нов КП број), Одејќи на север се до западниот ќош на КПбр. 9546 (нов КП број), во м.в."Хисар" ,па врти на запад се по ридот во близина на објектите нас.Ново Село во м.в. "Клисура" се до југоисточниот ќош на КПбр.9230 (нов КП број). Ја сече оваа парцела м.в. "Клисура"и се спушта до патот НовоСело-Бања Кежовица со КПбр.9085/1 (нов КП број), се движи по него се до близината на КПбр.9171 (нов КП број).Одовде се спушта на југ ,искачувајќи се по ридот со КПбр.10649 и КПбр.9232/1 (нови КП број),во м.в. "Еврејски Гробишта" се до североисточниот ќош на КПбр.10668 (нов КП број) .Границата продолжува на исток по северната граница на КПбр.10650 (нов КП број), па свртува на југ по источната граница на КПбр.10650, КПбр.10669 ,КПбр.10670, КПбр.10673, КПбр.10674 (се нови КП број), стигнувајќи до долчето со КПбр.10671 (нов КП број). Од долчето во м.в." Клонкова Сеница" свртува на исток по северната граница на КПбр.501 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па на југ по источната и јужната граница на КПбр.502 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), источната граница на КПбр.10875 (нов КП број),па свртува на југ по долот со КПбр.10678(нов КП број),се до северниот ќош на КПбр.10876 (нов КП број). Од овде свртува по источната граница на КПбр.10880 (нов КП број), се до границата со КПбр.10893 (нов КП број) м.в"Клонкова Сеница".

Од КПбр.10893 свртува по јужната граница на КПбр.10893, КПбр.10897, КПбр.10900, КПбр.10899 (се нови КП броеви).Па границата на планскиот опфат свртува на северозапад по долот со КПбр.10963 и КПбр.10930 (нови КП броеви),по неговото течение,сечејќи го патот со КПбр.10919 (нов КП број), вртејќи на северозапад по јужната

граница на КПбр.10913 (нов КП број),се до пресекот со патчето со КПбр. 10839/1 (нов КП број),во м.в. "Чеперганова Црква".Од овде границата свртува на југ се по патот со КПбр.10839/1(нов КП број), до јужниот ќош на КПбр.10873 (нов КП број), се движи по јужната граница на оваа парцела и на парцелата со КПбр.11010 (нов КП број),се до патчето со КПбр.11077 (нов КП број)во м.в." Плуждино".Потоа се движи по него качувајќи се на север се до КПбр.10830 (нов КП број),па свртува на југ по колскиот пат со КПбр.10793/1 (нов КП број). Границата на планскиот опфат продолжува да се движи по колскиот пат се до најјужното ќоше на КПбр.11076 (нов КП број), продолжувајќи на југ по источните граници на КПбр.359, КПбр.356, КПбр.355, КПбр.354, КПбр.1099, КПбр.1120 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)стигнувајќи до тромеѓието на КПбр.1120,КПбр.1103 и КПбр.1113/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500).Од овде свртува на запад по средината на долчето со КПбр.1119 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), во м.в." Шамов Дол" се до Регионалниот пат М-526 Штип-Радовиш. По патот свртува во правец на север се до југоисточното ќоше на КПбр.341 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. "Рибнички Чешми".Од парцелата со КПбр.341 свртува на десната страна од патот по јужната граница на КПбр. 341, КПбр.338 и КПбр.337(сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнувајќи до средината на течението на река Брегалница. Границата на планскиот опфат продолжува да се движи на север по средината а спротивно од течението на река Брегалница, се до м.в.'Калимерово", каде што свртува на запад по северната граница на КПбр336 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), и сечејќи ја КПбр.327 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнува до асфалтираниот патот за новата депонија бо м.в. "Калимерово".Се движи по тој патот на север се до долот со КПбр.10720 (нов КП број), продолжува по долот се до пропустот на регионалниот пат М-526. Границата на опфатот од пропустот свртува на север и продолжува да се движи по осовината на регионалниот пат М-526 се до почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип.

Големината на опфатот на вака опишаните граници изнесува 2292.28 ха.

Границата на **Генералниот Урбанистички план за ГРАД ШТИП 2014-2024 , Општина ШТИП** е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 636, согласно Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени заверен со бр. 1110-13 од 06.03 2013 година

ПРЕКРШНА ТОЧКА	КООРДИНАТА1	КООРДИНАТА2	Точка 12	601230.9200	624358.4743
Точка 1	601327.9085	624011.7456	Точка 13	601227.1605	624376.9282
Точка 2	601296.9832	624047.5098	Точка 14	601222.5519	624399.5493
Точка 3	601293.3430	624089.5359	Точка 15	601200.0225	624431.5930
Точка 4	601280.1016	624096.1540	Точка 16	601166.7297	624480.3165
Точка 5	601281.7575	624108.3986	Точка 17	601155.4010	624464.6872
Точка 6	601253.6243	624128.9145	Точка 18	601143.7212	624460.9391
Точка 7	601228.8858	624146.3728	Точка 19	601134.8533	624462.3155
Точка 8	601229.0999	624173.0778	Точка 20	601099.7886	624467.7578
Точка 9	601228.8487	624209.4701	Точка 21	601078.4777	624478.4080
Точка 10	601228.3862	624292.9742	Точка 22	601071.9689	624482.7374
Точка 11	601214.8306	624331.1737	Точка 23	601057.1022	624492.1553

Точка 24	601049.8300	624497.4980	Точка 64	600028.0953	625767.7633
Точка 25	601040.1363	624502.9722	Точка 65	599994.4272	625866.1277
Точка 26	601055.5650	624522.7858	Точка 66	599975.4470	625899.2210
Точка 27	601103.0433	624578.7884	Точка 67	599694.7067	625809.9426
Точка 28	601109.8296	624623.6235	Точка 68	599678.7594	625841.1960
Точка 29	601126.0300	624816.3656	Точка 69	599640.3258	625961.5997
Точка 30	601132.6696	624828.9024	Точка 70	599668.5981	625998.0253
Точка 31	601094.2299	624866.6119	Точка 71	599686.6642	626020.5862
Точка 32	601059.7358	624876.7964	Точка 72	599712.7514	626048.5562
Точка 33	601020.5167	624880.7466	Точка 73	599714.5197	626059.1647
Точка 34	600982.8650	624907.5389	Точка 74	599703.6987	626074.1419
Точка 35	600913.3173	624918.5187	Точка 75	599687.5457	626086.7825
Точка 36	600828.9644	624980.6558	Точка 76	599681.5523	626098.7630
Точка 37	600777.9925	625012.5408	Точка 77	599674.4825	626137.1223
Точка 38	600750.9616	625099.1820	Точка 78	599591.5797	626233.6907
Точка 39	600710.9642	625103.3357	Точка 79	599515.8480	626330.8558
Точка 40	600678.3320	625155.3444	Точка 80	599472.6436	626411.3564
Точка 41	600676.5905	625188.9963	Точка 81	599397.9657	626440.7561
Точка 42	600661.6658	625211.8965	Точка 82	599358.9781	626468.7531
Точка 43	600667.9426	625227.0578	Точка 83	599312.3296	626496.5914
Точка 44	600665.8503	625246.9244	Точка 84	599243.3164	626522.9662
Точка 45	600656.9581	625260.5173	Точка 85	599224.5337	626545.6044
Точка 46	600704.7283	625324.3453	Точка 86	599218.1867	626525.9029
Точка 47	600700.7381	625336.3099	Точка 87	599198.7802	626521.5912
Точка 48	600677.4618	625332.3217	Точка 88	599121.1817	626531.3302
Точка 49	600579.0363	625261.8635	Точка 89	599087.1345	626535.5931
Точка 50	600511.8675	625253.8872	Точка 90	599063.3766	626542.3352
Точка 51	600469.9702	625279.1457	Точка 91	599040.6944	626557.7083
Точка 52	600433.3931	625279.8104	Точка 92	599021.9301	626561.7416
Точка 53	600388.8356	625316.3689	Точка 93	599006.2350	626570.5943
Точка 54	600362.8991	625315.7042	Точка 94	598987.3571	626594.3848
Точка 55	600308.3661	625395.4682	Точка 95	598969.0941	626609.2580
Точка 56	600301.8401	625425.8301	Точка 96	598944.3956	626644.4583
Точка 57	600280.3847	625454.9873	Точка 97	598939.1358	626661.3727
Точка 58	600278.9404	625456.4010	Точка 98	598928.6161	626667.0871
Точка 59	600237.6334	625496.8359	Точка 99	598898.5469	626610.0433
Точка 60	600163.0518	625555.1926	Точка 100	598889.1874	626612.0481
Точка 61	600112.6972	625646.1019	Точка 101	598725.5042	626602.9150
Точка 62	600084.2088	625660.7703	Точка 102	598656.0637	626545.9330
Точка 63	600059.1735	625728.9352	Точка 103	598608.0073	626528.0903

Точка 104	598561.7303	626513.6652	Точка 144	597555.2948	625702.1414
Точка 105	598499.6108	626495.4448	Точка 145	597460.4606	625633.4742
Точка 106	598430.5641	626472.8366	Точка 146	597424.4124	625600.9012
Точка 107	598405.7181	626459.0989	Точка 147	597385.4925	625566.9960
Точка 108	598359.1979	626426.3400	Точка 148	597308.8001	625492.3205
Точка 109	598324.0434	626391.9959	Точка 149	597289.2120	625473.2476
Точка 110	598293.3824	626346.8202	Точка 150	597263.3284	625440.3899
Точка 111	598274.6667	626305.9855	Точка 151	597231.0691	625399.4388
Точка 112	598257.6386	626257.2221	Точка 152	597166.8141	625307.3851
Точка 113	598196.4227	626293.2820	Точка 153	597105.4748	625209.0229
Точка 114	598082.9883	626358.0574	Точка 154	597060.9739	625124.3572
Точка 115	598108.1695	626401.4763	Точка 155	597053.5475	625108.1977
Точка 116	597942.4467	626498.9487	Точка 156	597044.9002	625089.3816
Точка 117	597877.3154	626392.0956	Точка 157	597031.6390	625049.6708
Точка 118	597814.0163	626285.3715	Точка 158	596994.4386	624945.1349
Точка 119	598009.0479	626171.2515	Точка 159	596967.2693	624853.6008
Точка 120	598033.8985	626209.2565	Точка 160	596942.6565	624764.6459
Точка 121	598035.4874	626213.9400	Точка 161	596921.0627	624628.7222
Точка 122	598055.6539	626192.6067	Точка 162	596904.7839	624504.4601
Точка 123	598070.9788	626165.3213	Точка 163	596856.3208	624197.7079
Точка 124	598076.7806	626143.6226	Точка 164	596843.1374	624099.4141
Точка 125	598081.7302	626126.9743	Точка 165	596830.0337	624003.5179
Точка 126	598093.3592	626096.5686	Точка 166	596820.7928	623922.9695
Точка 127	598102.1201	626087.2309	Точка 167	596812.0003	623846.3286
Точка 128	598125.5258	626058.3326	Точка 168	596803.7790	623711.8342
Точка 129	598135.7142	626054.4796	Точка 169	596799.5806	623575.2877
Точка 130	598144.2467	626056.0188	Точка 170	596796.4363	623457.1887
Точка 131	598180.3498	626039.8246	Точка 171	596801.4661	623247.9849
Точка 132	598193.6122	626044.4278	Точка 172	596804.2407	623203.3499
Точка 133	598167.6684	625967.3591	Точка 173	596818.3389	622976.5449
Точка 134	598166.1770	625962.9289	Точка 174	596819.4554	622949.1859
Точка 135	598114.2446	625947.7000	Точка 175	596823.9119	622839.9857
Точка 136	598060.4933	625932.0709	Точка 176	596834.9224	622696.9948
Точка 137	597964.6342	625903.8244	Точка 177	596836.0514	622682.3337
Точка 138	597868.8359	625868.0823	Точка 178	596836.7007	622668.0002
Точка 139	597800.6830	625838.9729	Точка 179	596841.7106	622557.4085
Точка 140	597751.8068	625817.5734	Точка 180	596847.2399	622496.1584
Точка 141	597714.4555	625799.9057	Точка 181	596851.1474	622452.8723
Точка 142	597633.7453	625754.5968	Точка 182	596852.2938	622413.7529
Точка 143	597621.3702	625746.3223	Точка 183	596853.3126	622378.9891

Точка 184	596860.9288	622259.3710	Точка 224	596905.8272	620226.1728
Точка 185	596869.2441	622137.3767	Точка 225	596912.9903	620145.1555
Точка 186	596873.0224	622081.9456	Точка 226	596921.2002	620083.4993
Точка 187	596881.3479	621951.2529	Точка 227	596933.2305	620050.3329
Точка 188	596882.4923	621921.3963	Точка 228	596954.7016	620010.2273
Точка 189	596885.6447	621839.1498	Точка 229	596956.7400	620006.4197
Точка 190	596885.5353	621776.6484	Точка 230	596999.4612	619909.8574
Точка 191	596885.3376	621770.0457	Точка 231	597014.6690	619909.2401
Точка 192	596882.1376	621663.1711	Точка 232	597066.6287	619923.8966
Точка 193	596878.6918	621548.0883	Точка 233	597123.1190	619923.9845
Точка 194	596848.4118	621374.7337	Точка 234	597126.7065	619923.9901
Точка 195	596860.6150	621357.4003	Точка 235	597125.0168	619827.8394
Точка 196	596875.0297	621347.9863	Точка 236	597118.3680	619770.2705
Точка 197	596886.8095	621312.4709	Точка 237	597144.7428	619763.9010
Точка 198	596872.3950	621291.2776	Точка 238	597187.5374	619771.2806
Точка 199	596872.3950	621267.5432	Точка 239	597239.7910	619775.3212
Точка 200	596889.5094	621243.4631	Точка 240	597286.9203	619745.4752
Точка 201	596898.2626	621220.6943	Точка 241	597373.7586	619720.8109
Точка 202	596895.3449	621176.4272	Точка 242	597402.3373	619709.0539
Точка 203	596862.3789	621110.8753	Точка 243	597426.7101	619690.3288
Точка 204	596845.8655	621075.1852	Точка 244	597449.9992	619683.9593
Точка 205	596940.7004	621066.2931	Точка 245	597493.0878	619689.9453
Точка 206	596985.5332	621069.8304	Точка 246	597563.4727	619689.7105
Точка 207	597056.0987	621023.9419	Точка 247	597588.6687	619680.5828
Точка 208	597059.4476	621021.7641	Точка 248	597620.7371	619673.3715
Точка 209	597063.5768	621004.9046	Точка 249	597635.2102	619681.8455
Точка 210	597076.3601	620952.7112	Точка 250	597622.7391	619703.7506
Точка 211	597086.0070	620901.0972	Точка 251	597594.1512	619723.4905
Точка 212	597109.4497	620837.1980	Точка 252	597559.7777	619752.2937
Точка 213	597113.7231	620822.3779	Точка 253	597560.9715	619765.3881
Точка 214	597118.2394	620806.7156	Точка 254	597564.1673	619795.3932
Точка 215	597111.0947	620778.5158	Точка 255	597572.0834	619814.6233
Точка 216	597067.9878	620712.2765	Точка 256	597580.4220	619847.2753
Точка 217	597052.9150	620692.1546	Точка 257	597547.1413	619864.4758
Точка 218	597024.2131	620653.8380	Точка 258	597572.3222	619959.8221
Точка 219	596968.1338	620572.3105	Точка 259	597578.4384	620060.8459
Точка 220	596944.2139	620520.5736	Точка 260	597593.1510	620113.0209
Точка 221	596929.0980	620466.9425	Точка 261	597601.2811	620124.8412
Точка 222	596899.0752	620359.5673	Точка 262	597618.2798	620143.3096
Точка 223	596901.3457	620293.4783	Точка 263	597641.9334	620156.6067

Точка 264	597667.8025	620174.3372	Точка 304	598654.8072	620810.0173
Точка 265	597687.0201	620189.1121	Точка 305	598666.5987	620826.6753
Точка 266	597697.3673	620216.4462	Точка 306	598671.8884	620835.2054
Точка 267	597709.9317	620245.9961	Точка 307	598688.5471	620830.7346
Точка 268	597724.4701	620259.2867	Точка 308	598724.7297	620804.3306
Точка 269	597742.3949	620279.4408	Точка 309	598761.7204	620830.7346
Точка 270	597752.1039	620304.8214	Точка 310	598731.2315	620872.1692
Точка 271	597778.2429	620356.3271	Точка 311	598729.1928	620906.2990
Точка 272	597798.7157	620375.6187	Точка 312	598796.6725	620909.1424
Точка 273	597820.3811	620455.7368	Точка 313	598756.8181	620956.5681
Точка 274	597837.0436	620527.7909	Точка 314	598784.7812	620994.2837
Точка 275	597871.3806	620610.4198	Точка 315	598784.9728	620996.2673
Точка 276	597926.0224	620581.1612	Точка 316	598793.3297	621001.0187
Точка 277	597959.1168	620557.3829	Точка 317	598821.6481	620998.3201
Точка 278	597992.1451	620509.5922	Точка 318	598820.4208	621061.5057
Точка 279	598006.8372	620494.0428	Точка 319	598754.7411	621073.8894
Точка 280	598025.8509	620460.3537	Точка 320	598722.5073	621096.5241
Точка 281	598041.4901	620427.5481	Точка 321	598701.4038	621113.9865
Точка 282	598069.6926	620440.9496	Точка 322	598685.0941	621129.2696
Точка 283	598075.9291	620447.1031	Точка 323	598689.7409	621145.2542
Точка 284	598090.6291	620454.2706	Точка 324	598659.7479	621271.3819
Точка 285	598107.1324	620463.9024	Точка 325	598592.5288	621251.1552
Точка 286	598097.3176	620505.2004	Точка 326	598582.0377	621247.9983
Точка 287	598116.6791	620527.9091	Точка 327	598531.1086	621435.2569
Точка 288	598138.5001	620563.7171	Точка 328	598489.3817	621494.5963
Точка 289	598156.2061	620608.5631	Точка 329	598491.7079	621582.2606
Точка 290	598166.3171	620660.8191	Точка 330	598541.3772	621579.9475
Точка 291	598172.4028	620699.1072	Точка 331	598592.1104	621575.2557
Точка 292	598209.7701	620775.1781	Точка 332	598630.7762	621578.3836
Точка 293	598240.9861	620837.3061	Точка 333	598664.4875	621594.5408
Точка 294	598290.2481	620907.0501	Точка 334	598695.1108	621620.1583
Точка 295	598362.9391	620865.0231	Точка 335	598731.5756	621675.5467
Точка 296	598383.8661	620867.6621	Точка 336	598815.6530	621658.3926
Точка 297	598396.7714	620845.9677	Точка 337	598891.3850	621642.9411
Точка 298	598408.3896	620839.0266	Точка 338	598898.6121	621674.0727
Точка 299	598440.1148	620828.4245	Точка 339	598919.0152	621720.6572
Точка 300	598544.5855	620751.9969	Точка 340	598962.5981	621717.3298
Точка 301	598587.7672	620748.5234	Точка 341	598964.9726	621745.1566
Точка 302	598599.6406	620765.1694	Точка 342	598948.2931	621801.0828
Точка 303	598651.1879	620801.2603	Точка 343	598940.3695	621827.6506

Точка 344	598964.4332	621813.4838	Точка 384	599740.0137	621228.4510
Точка 345	598978.3559	621805.2873	Точка 385	599750.4858	621219.2101
Точка 346	599015.5341	621815.6149	Точка 386	599756.6469	621210.2774
Точка 347	599069.2944	621808.5884	Точка 387	599767.1219	621196.1078
Точка 348	599113.1312	621824.2951	Точка 388	599780.0607	621178.2424
Точка 349	599170.1993	621863.1480	Точка 389	599795.7718	621168.0783
Точка 350	599220.9652	621863.5678	Точка 390	599813.5470	621168.4636
Точка 351	599227.0511	621863.6181	Точка 391	599822.6230	621174.5132
Точка 352	599271.6746	621805.5561	Точка 392	599851.7725	621207.5092
Точка 353	599304.6420	621817.5637	Точка 393	599860.5716	621222.3578
Точка 354	599351.0089	621819.3692	Точка 394	599902.7428	621295.2325
Точка 355	599357.5889	621814.7074	Точка 395	599937.3196	621281.4380
Точка 356	599398.5808	621785.6651	Точка 396	599952.2731	621263.7361
Точка 357	599429.2918	621770.0165	Точка 397	599983.0738	621266.9442
Точка 358	599438.3231	621702.0061	Точка 398	599995.0220	621281.8131
Точка 359	599443.2437	621646.7414	Точка 399	599989.0664	621316.1598
Точка 360	599483.4623	621589.2752	Точка 400	600005.9966	621357.8748
Точка 361	599490.2157	621576.5509	Точка 401	600025.3675	621347.0470
Точка 362	599506.3546	621541.8349	Точка 402	600037.3587	621332.8083
Точка 363	599508.5120	621537.1940	Точка 403	600029.5167	621323.8868
Точка 364	599519.4501	621513.5401	Точка 404	600091.1595	621285.6365
Точка 365	599542.3010	621484.6813	Точка 405	600086.6011	621269.8891
Точка 366	599552.0407	621446.6856	Точка 406	600101.9141	621240.0481
Точка 367	599543.4986	621428.4218	Точка 407	600131.4003	621227.8371
Точка 368	599538.7850	621413.9876	Точка 408	600098.5767	621176.4668
Точка 369	599538.4909	621402.2039	Точка 409	600072.1588	621090.5106
Точка 370	599541.1337	621393.4345	Точка 410	600029.1248	621002.9081
Точка 371	599544.9717	621380.6994	Точка 411	600021.7528	620986.1675
Точка 372	599548.6090	621340.6796	Точка 412	600051.2551	620948.5601
Точка 373	599551.1985	621292.6242	Точка 413	600067.5421	620958.9204
Точка 374	599595.2438	621297.6463	Точка 414	600123.2460	620972.7486
Точка 375	599611.5698	621292.4289	Точка 415	600186.5060	620914.5226
Точка 376	599639.7509	621280.2629	Точка 416	600196.5028	620865.9406
Точка 377	599666.7861	621272.5901	Точка 417	600219.1838	620897.8569
Точка 378	599685.4204	621316.3590	Точка 418	600331.9129	620971.8833
Точка 379	599691.7157	621283.9460	Точка 419	600349.9861	620986.9391
Точка 380	599702.4533	621274.9304	Точка 420	600360.5819	621016.2333
Точка 381	599712.2888	621268.8023	Точка 421	600370.3749	621020.7369
Точка 382	599719.0666	621265.4133	Точка 422	600387.9958	620999.6051
Точка 383	599729.2304	621247.5479	Точка 423	600413.1657	621062.1323

Точка 424	600448.6607	621052.6216	Точка 464	601002.0095	620990.3564
Точка 425	600463.9972	621077.4906	Точка 465	601030.2816	620932.5584
Точка 426	600437.7384	621091.0931	Точка 466	601058.5001	620878.2657
Точка 427	600416.3122	621111.5170	Точка 467	601068.4361	620841.1650
Точка 428	600391.3077	621132.6073	Точка 468	601096.7855	620800.0749
Точка 429	600381.0697	621165.0374	Точка 469	601176.8648	620852.4621
Точка 430	600376.4920	621192.4837	Точка 470	601222.0839	620797.6430
Точка 431	600369.7790	621221.9658	Точка 471	601289.1963	620763.5787
Точка 432	600369.2967	621221.9502	Точка 472	601342.2764	620764.5515
Точка 433	600394.2479	621249.8973	Точка 473	601360.8820	620837.3193
Точка 434	600412.0017	621280.1738	Точка 474	601378.9365	620871.6829
Точка 435	600431.6426	621276.1739	Точка 475	601409.3520	620898.6387
Точка 436	600447.6408	621300.8718	Точка 476	601487.2457	620936.5472
Точка 437	600462.3816	621289.1706	Точка 477	601471.8726	620994.7334
Точка 438	600488.2974	621284.2298	Точка 478	601494.9101	620998.1975
Точка 439	600513.7147	621300.3723	Точка 479	601503.5921	621042.9864
Точка 440	600561.1997	621353.3251	Точка 480	601556.2624	621043.0177
Точка 441	600578.8845	621410.7963	Точка 481	601554.2616	621066.9505
Точка 442	600574.2442	621452.7238	Точка 482	601576.8390	621113.0979
Точка 443	600563.4394	621455.6491	Точка 483	601547.6054	621134.4045
Точка 444	600567.2661	621472.9712	Точка 484	601536.5064	621162.7465
Точка 445	600592.9277	621479.9461	Точка 485	601558.1430	621183.8577
Точка 446	600609.9874	621486.7504	Точка 486	601573.4595	621206.6391
Точка 447	600620.4160	621490.9098	Точка 487	601599.8526	621213.2892
Точка 448	600619.8353	621473.2454	Точка 488	601614.0869	621215.5714
Точка 449	600623.1396	621464.3713	Точка 489	601643.1248	621234.9231
Точка 450	600637.5027	621441.6812	Точка 490	601695.0111	621272.8971
Точка 451	600663.6149	621399.1516	Точка 491	601768.4783	621242.9762
Точка 452	600653.8756	621390.3796	Точка 492	601787.3043	621256.3700
Точка 453	600664.6707	621361.6513	Точка 493	601782.7612	621272.2259
Точка 454	600692.1838	621342.9532	Точка 494	601838.3457	621305.5116
Точка 455	600727.7993	621297.6067	Точка 495	601923.6412	621342.1481
Точка 456	600797.2173	621256.7910	Точка 496	601919.3163	621370.1059
Точка 457	600830.9082	621240.8009	Точка 497	601904.7375	621372.1045
Точка 458	600864.0104	621296.4445	Точка 498	601901.5550	621389.9260
Точка 459	600919.2652	621249.9278	Точка 499	601881.7994	621455.9538
Точка 460	600932.2715	621219.0328	Точка 500	601938.2348	621457.3769
Точка 461	600973.4352	621129.4581	Точка 501	602007.1445	621465.3404
Точка 462	600991.2832	621086.8246	Точка 502	602014.7778	621482.4785
Точка 463	600992.1611	621052.2955	Точка 503	602032.4867	621500.1874

Точка 504	602083.5271	621500.0274	Точка 544	601866.4759	622334.1234
Точка 505	602083.5271	621506.9584	Точка 545	601859.8785	622338.3837
Точка 506	602137.6041	621494.6525	Точка 546	601829.2152	622336.5599
Точка 507	602146.5671	621526.8448	Точка 547	601829.2152	622354.4544
Точка 508	602151.6260	621540.3490	Точка 548	601795.0944	622427.0516
Точка 509	602164.2297	621573.9925	Точка 549	601749.5658	622396.6741
Точка 510	602183.2978	621569.3809	Точка 550	601704.5111	622358.9151
Точка 511	602211.1183	621550.2760	Точка 551	601696.7084	622366.8883
Точка 512	602220.8872	621554.7671	Точка 552	601680.8346	622380.8587
Точка 513	602216.4875	621569.2395	Точка 553	601701.8165	622403.1989
Точка 514	602220.1293	621583.5853	Точка 554	601675.7119	622439.8752
Точка 515	602231.4518	621608.2954	Точка 555	601658.4486	622453.3553
Точка 516	602238.8681	621648.1335	Точка 556	601643.8746	622468.6212
Точка 517	602271.8744	621690.0789	Точка 557	601634.2266	622457.3709
Точка 518	602250.8903	621702.7879	Точка 558	601624.5785	622435.2720
Точка 519	602252.9493	621710.6082	Точка 559	601599.3864	622430.1825
Точка 520	602262.0889	621763.2217	Точка 560	601579.6006	622432.5871
Точка 521	602240.3981	621787.4675	Точка 561	601564.9459	622437.5340
Точка 522	602172.1572	621846.9712	Точка 562	601516.3125	622435.6865
Точка 523	602177.7643	621877.6240	Точка 563	601513.8526	622444.9150
Точка 524	602164.2523	621951.1763	Точка 564	601481.4124	622467.1097
Точка 525	602164.1520	621972.1020	Точка 565	601512.7443	622473.3441
Точка 526	602151.9655	622015.0485	Точка 566	601532.2726	622475.2406
Точка 527	602073.4770	622037.4052	Точка 567	601545.9777	622478.4798
Точка 528	602063.8609	622062.0251	Точка 568	601550.3084	622487.0312
Точка 529	602062.8862	622079.4549	Точка 569	601551.5663	622495.9740
Точка 530	602027.8402	622085.0883	Точка 570	601542.2123	622505.3280
Точка 531	601957.2394	622070.9403	Точка 571	601554.1302	622510.6885
Точка 532	601933.8488	622086.6528	Точка 572	601600.5150	622526.7506
Точка 533	601956.4346	622133.7960	Точка 573	601631.5459	622558.7929
Точка 534	601949.1116	622144.2383	Точка 574	601602.1252	622589.3420
Точка 535	601939.5861	622140.2583	Точка 575	601621.2679	622608.9680
Точка 536	601913.7247	622167.2848	Точка 576	601608.2777	622625.9800
Точка 537	601904.2605	622166.9823	Точка 577	601601.4229	622643.6987
Точка 538	601899.3126	622188.8263	Точка 578	601592.6160	622651.6806
Точка 539	601934.7302	622284.2215	Точка 579	601458.0520	622808.9592
Точка 540	601938.7900	622305.8011	Точка 580	601353.8304	622923.8281
Точка 541	601928.3342	622302.4810	Точка 581	601310.6922	622971.3732
Точка 542	601883.6621	622293.4422	Точка 582	601277.6786	622963.8596
Точка 543	601880.4176	622310.4337	Точка 583	601238.3344	622957.3692

Точка	584	601214.0786	622953.7422	Точка	613	602124.6210	623612.9306
Точка	585	601142.7362	622962.8048	Точка	614	602121.0360	623630.2555
Точка	586	601142.2623	622962.8650	Точка	615	602100.4953	623644.1455
Точка	587	601126.1516	622977.1640	Точка	616	602090.3286	623657.8931
Точка	588	601117.7973	622995.8515	Точка	617	602087.2586	623661.3131
Точка	589	601110.7541	623011.6061	Точка	618	602076.1729	623672.8927
Точка	590	601135.9784	623036.6918	Точка	619	602067.0880	623686.5111
Точка	591	601149.1275	623068.7711	Точка	620	602055.3979	623698.7360
Точка	592	601166.4820	623080.1597	Точка	621	602005.9092	623715.6498
Точка	593	601194.9794	623096.7336	Точка	622	601972.3785	623717.7700
Точка	594	601303.1258	623149.6047	Точка	623	601956.8854	623697.4979
Точка	595	601395.1729	623188.1092	Точка	624	601933.2228	623701.7215
Точка	596	601481.5072	623218.3108	Точка	625	601918.2928	623703.1290
Точка	597	601599.9168	623240.1253	Точка	626	601903.0822	623707.3526
Точка	598	601671.0406	623212.4676	Точка	627	601894.9238	623706.5403
Точка	599	601686.9432	623206.2836	Точка	628	601871.9066	623700.7079
Точка	600	601733.7248	623186.0958	Точка	629	601853.4279	623706.2163
Точка	601	601768.9041	623188.1888	Точка	630	601826.1964	623714.9648
Точка	602	601822.5106	623207.0253	Точка	631	601802.0650	623687.0387
Точка	603	601850.2820	623199.7104	Точка	632	601721.4249	623672.5860
Точка	604	601885.7527	623176.0744	Точка	633	601589.9440	623717.1824
Точка	605	601900.5325	623210.7899	Точка	634	601536.6603	623733.1031
Точка	606	601954.1104	623323.4275	Точка	635	601447.0406	623814.1074
Точка	607	601901.6410	623371.0684	Точка	636	601320.9309	623972.9907
Точка	608	602041.4993	623418.5651				
Точка	609	602092.6289	623510.4950	ПОВРШИНА	m2	22921287,05	2292,1287 Ха
Точка	610	602077.5157	623566.5165	ОБЕМ	m'	30573,984	30,5740 Км
Точка	611	602085.7298	623590.2882				
Точка	612	602099.2222	623602.1750				

Планот е усогласен со најновата законска регулатива како што е: Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15 и 35/16) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на генерален урбанистички план, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко – плански документации и архитектонско – урбанистичкиот проект и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Службен весник на Република Македонија, број 142/15).

2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ И ХАРМОНИЗАЦИЈА НА ПРОСТОРОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

При изработка на ГУП Штип 2014-2024 најважни цели при изработката на Планот беа:

- формирање на идентитетот на Градот како целина и на поедини делови,
- ефикасна организација на елементите во просторот, во функција на потребите на граѓаните.
- ефикасна организација на сообраќајот,
- заштита на животната средина,
- Активирање на деловите од градот во кои досега не е спроведуван досегашниот ГУП на Град Штип 1999,
- подигање на квалитет на урбаната инфраструктура,особено во недоволно урбанизираните делови,

а во склад со одредбите на ГУП на Град Штип, позитивната законска и подзаконска регулатива од областа на урбанистичкото планирање и постојната состојба.

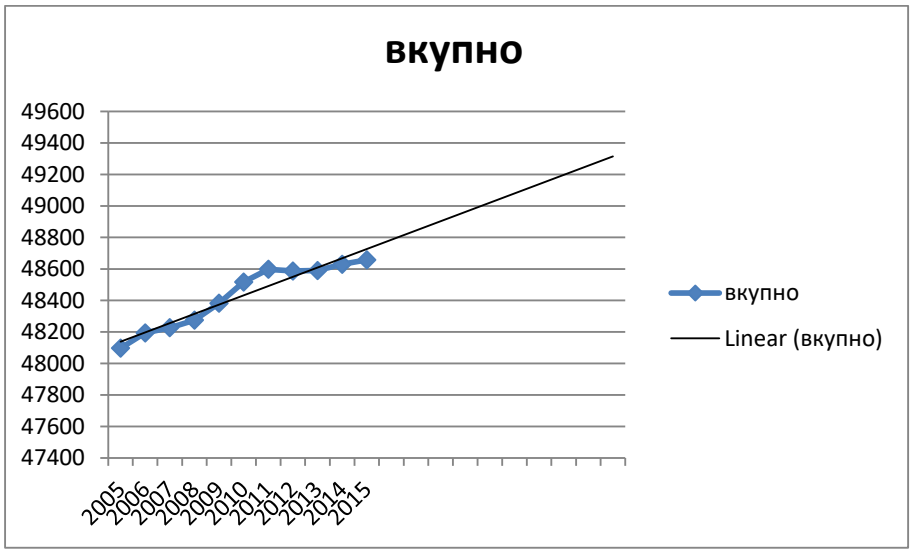
2.1 ПОСЕБНИ ПРОЕКЦИИ ОД ОБЛАСТИТЕ

2.1.1 СОЦИО-ПРОСТОРНИ И СОЦИОЛОШКИ ПЕРСПЕКТИВИ НА РАЗВОЈОТ НА ШТИП

Населението е основен влезен параметар при изработката на секој Генерален урбанистички план.

За да се добие податок за бројот на население на крајот од планскиот период направена е анализа на податоците од Државниот завод за статистика во последните 10 години и тие се:

Според податоците порастот на населението по 2005 година и трендот на пораст до граница на планскиот период е прикажан на следниот графикон



Со интерполација со трендлинија за наредните десет години се доаѓа до бројка од околу 49400 жители на крајот на овој период. Меѓутоа ова се бројки кои во предвид го земаат само природниот прираст на населението во Градот Штип. Во градот Штип егзистира и Универзитет Гоце Делчев со приближно 8000 студенти . Голем дел од нив не се од Штип но поголем дел од годината го минуваат во градот . Исто така може да се очекува и развој и експанзија на универзитетот со што и бројот на студенти ќе се наголеми.

Земајќи ги во обзир овие факти вкупниот број на жители на крајот од овој плански период е проценет на **58427** жители кои се земени како појдовна основа за пресметките.

Урбанистичкиот план мора да ги идентификува и вклопи во стартегијата за решавање пред се преку санација, ревитализација или целосно отстранување на оние делови од градот кои опасно го загрозуваат здравјето на луѓето.Тоа особено се однесува во сферата на подобрување на станбените услови.

Приоритет при изградбата на Градот треба да добијат оние делови кои се најзапоставени во досегашниот развој, на кои им недостига по некој важен елемент на урбана комунална инфраструктура или социјална опрема.

Системот на управување мора да обезбеди претпоставки за работа и квалитетен живот. Несомнено, под тоа се мисли на ефикасен транспорт, здрава животна средина, нормално снабдување и десетици други потреби и активности и погодности кои го формираат добриот живот во Градот, а во кој влегуваат и културните потреби, уреденоста на средината, елементи кои не признаваат вештачки создадени граници, виртуелни меги, во рамките на една неделива целина.

Управувањето со Градот претставува развивање на менаџмент кој обезбедува сигурни резулати а во себе вклучува:

- маркетинг;
- операционален менаџмент;
- информационен менаџмент;
- финансиски менаџмент;
- менаџмент со човекови ресурси;

Во суштина концептот за одржлив град претставува интегрален пристап во планирањето и управувањето, со нагласена тенденција на развој на локалната демократија, на граганинот како субјект на реализација на планот.

Центарот на Градот претставува единствено место каде неговите жители може да почувствуваат некое доживување, место богато со содржини каде историјата и културата на еден народ се збиени во нивното најсуштинско значење низ најразлични симболички форми и кои одредуваат дел од сликата на еден народ.

Штип е град со низок степен на етничка измешаност на населението каде не е проблем како да се одржи нивото на толеранција каде луѓето делат еден заеднички простор. За да биде еден град, здрав, здрав за живот на неговите граѓани секако дека треба многу труд, знаење, организација, пожртвуваност, волја, политичка волја. Планот мора да обезбеди гаранција дека тоа што треба да се прави се прави во интерес на мнозинството и долгорочно. Одржливоста на интервенцијата во просторот мора да биде јасно поставена, долгорочно насочена и во интерес на мнозинството. Градот, од субјектите на неговата изградба, најчесто се доживува како механички збир на мноштво неповрзани делови, а не органска целина која би требало да функционира како сложена просторно-физичка и социјална средина. ГУП е идеална прилика многу недоследности од развојот да се вратат на вистинскиот пат.

2.2 СИСТЕМ НА ЦЕНТРИ НА ГРАД ШТИП

Просторниот и комерцијалниот развој на Центрите, зависи од потребата, а пак таа директно се врзува со конзументот и неговиот социолошки аспект, менталитетот, навиките на луѓето итн... Ако зборуваме за метода на проекција на концептот за развој на Центрите сигурно дека зборуваме за оригинални решенија кои потекнуваат од ова поднебје, одговараат на менталитетот, навиките и потребите на овие луѓе. Но, голем придонес во просторниот и комерцијален развој можат да имаат и туѓуте искуства, позитивните светски искуства третирани како идеја, инспирација која ќе поттикнува решенија соодветни за спецификите на нашето поднебје. До таквите резултати методолошки може да се стигне секако преку социолошки студии и истражувања за потребите на луѓето, преку просторни анализи и истражувања на просторните капацитети за намена на Центри, и преку согледување на светски искуства применливи на нашето тло и прифатливи за нашите граѓани. Во теоретска смисла уште еднаш треба да бидат подвлечени принципите на проекција на концептот за просторен и комерцијален развој на Центрите, а тоа се: функција, безбедност, естетика, поврзување и придружни културни содржини.

Имајќи ја во предвид систематизацијата на просторните единици во град Штип има еден главен центар, два центри во населбите „Сењак", „Баби" и планираниот центар во населбата за идно домување „Пребег". Во центрите

се сконцентрирани поголем дел од комерцијалните, деловни и јавни објекти во реонот околу центарот.

Воедно, во оваа прилика треба да се спомене и тоа дека мислењето на граѓанинот може и треба да биде релевантно во формирањето и креирањето на Центрите. Преку анкети, јавни промоции, презентации треба статистички да се извлече оцената на граѓанинот на посточките Центри, преку детални прашалници кои аспекти ги задоволуваат нивните потреби, а кои аспекти не ги задволуваат. Само така, земајќи го предвид судот и мислењето на жителите кои веќе ги ползуваат Центрите може да се стигне до повисоки резултати кои ќе го унапредат развојот на Центрите. Впрочем, граѓанинот како краен корисник на јавниот простор и Центрите треба да се чувствува добро и да го сака јавниот простор. Ваквиот принцип не само што дава резултати во однос на севкупниот клавитет на јавниот простор туку тој на некој начин го доближува граѓанинот до јавниот простор и до градските власти кои со овој гест даваат до знаење дека им е значајно мислењето на жителите. Така со една постапка се добиваат повеќе придобивки: мислење за јавниот простор, комуникација на градските власти со граѓаните, но и можност од ваквото истражување да се создаде културен настан, ивент кој ќе ги привлече жителите.

Проекцијата на комерцијални структури и просторната организација на комерцијалните активности во центрите, се состои во почитувањето на параметри за проектирање на јавен простор од отворен и затворен тип. Основна функција при обмислувањето на јавниот простор е тој да обезбеди услови за негова јавна употреба и да обезбеди доволно простор за сите учесници: станарите и посетителите. Овозможување комфорни места за седење во јавниот простор. (клупи, надsидоци, подвижни столици, отворени скалишта и сл.). Овие простори за седење треба да се направени на тој начин што ја стимулираат употребата на јавниот простор и истите треба да се видливи со цел да ги поканат оние што го познаваат веќе овој простор но посебно за оние кои што за прв пат се запознаваат со дадениот јавен отворен простор.

Центарот треба да обезбеди услови за одржување и развој на социјалните активности на учесниците во отвореният урбан простор (играње на колективни игри), сончева заштита на отвореният простор и неговите елементи и адекватно осветлување во ноќните часови на разгледуваниот простор.

Присуство на „landmark" и репери во јавниот простор претставуваат јадро со силна карактеристика за привлекувањето на посетителите како и присуство на мобилни и ефемерни ресторани и киосци, од трговски-угостителски и друг јавен карактер. Секоја полова, национална и старосна струкура на население треба да биде комфорна при употребата на овој простор.

Лесното пронаоѓање на влезовите и главните пристапи преку поставување на директни патеки во определен јавен простор е од исклучително значење во формирањето на квалитетна урбана површина. Поставување на соодветна сигнализација која ги објаснува на јасен начин сите потребни информации за намената на градбите од јавниот простор и овозможувааат добра ориентација на новите корисници. Исто така, новите корисници на разгледуваниот простор на лесен начин би се ориентирале во него и на лесен начин би ги осознале градските содржини.

Директна поврзаност на пешачките патеки со организираните јавни површини. Местата за снабдување на локалите од угостителско-трговски и друг јавен карактер, треба да бидат соодветно означени и да не претставуваат пречка во пешачката комуникација. Местопложбата на јавните паркиралишта за автомобили како и станиците на јавниот превоз, треба да бидат јасно одбележани и јасно видливи за корисниците на заедничкиот простор. Безбедноста на сите учесници во јавниот живот при поврзувањето на заедничките содржини и јавниот превоз играат важна улога во развојот и одржувањето на урбаните простор.

2.3 ТУРИЗАМ И УГОСТИТЕЛСТВО

Оценката на туристичките потенцијали на Штип треба да се базира на валоризациските карактеристики на просторот. Врз основа на овие карактеристики и содржински елементи може да се определи користењето на просторот за туристичка намена. Најважни критериуми во оваа смисла се следниве:

- положба и простапност на просторните елементи погодни за туристички развој
- атрактивност;
- коплементарност на просторните содржински елементи за формирање интегрална туристичка понуда;
- инфраструктурна приспособливост;
- постојно ниво на изграденост на просторот и
- интегративност на туристичките потенцијали и животната средина.

Положбата и пристапноста на елементите на просторот претставуваат критериум кој е од круцијална важност за определување на содржинските потенцијали за развој на туризмот. Во оваа смисла, како предност треба да се смета отвореноста на Штип кон окружувањето и неговата релативно добра поврзаност. Овде постојат просторни услови за унапредување на поврзаноста и пристапноста до локациите за туристичка намена.

Атрактивноста на потенцијалите за развој на туризмот треба да се оценуваат низ неговите квалитативни валоризациски компоненти какви што се: рекреативност, естетичност, куриозитетност, монументалност и едукативност. Врз основа на вака утврдените својства можат да се определи карактерот на туристичките потенцијали и да се утврдат можните активности во просторот. Утврдените можни активност преставуваат за дефинирање на намената на просторот и диференцијација на туристичките просторни единици.

Како оценка на поволност на туристичките потенцијали треба да се земе и можноста за унапредување на инфраструктуните решенија. Инфраструктурата треба да биде основа на супраструктурален развој и афирмација на туристичките и угостителски потенцијали.

Имајќи ја во предвид систематизацијата на просторните единици во рамките на ГУП на град Штип можеме да ги издвоиме следниве локалитети:

- Бања „Кежовица" - каде има можност за изградба на поголем комплекс со повеќе функции од оваа дејност;
- Штипско Ново Село со црква „Св. Богородица" од XIX век.
- Тврдината „Исар"

Постојното ниво на изграденост може да се искористи за осовременување и подобрување на квалитетот. Меѓутоа, како поволност треба да се искористат не зафатените просторни целини.

Интегративноста на туристичките потенцијали и заштитата и унапредувањето на животната средина претставува основна претпоставка во оценувањето на значењето на овие вредности. Туристичките потенцијали имаат вредност колку што нивното активирање претставува можност за придонес во зачувувањето на автентичната природа на просторот.

2.4 ЈАВНИ ФУНКЦИИ

B1 - образование

Образованието на населението се обавува преку системот на образовните установи училишта (за основно, средно и вишо и високо образование). Од сите наброени степени на образование единствено основното образование, за деца од 6- 18 години и средното образование се задолжителни и бара целосно вклучување на сите ученици, додека пак во останатите степени корисниците се вклучуваат зависно од можностите и желбите. Училишната мрежа за основно образование ја сочинуваат училиштата „Гоце Делчев", „Ванчо Прќе", „Димитар Влахов", „Тошо Арсов", „Славејко Арсов" и Основното Музичко училиште „Сергеј Михајлов" како и три новопланирани основни училишта во населбата Пребег.

Функцијата средно образование во градот Штип се одвива во шест објекти. Гимназија „Славчо Стојменски", Средно медицинско училиште „Јане Сандански", Државно електро машинско училиште „Коле Нехтенин", Средно музичко училиште „Сергеј Михајлов" и Државно средно текстилно училиште „"Димитар Мирасчиев" како и едно новопланирано средно училиште во населбата Пребег.

Просторна диспозиција на објекти од образование

Основни училишта

Планирањето на површини и градби од основно образование се остварува според територијалниот принцип, односно за едно и/или неколку градски подрачја во кои бројот на децата според гравитационото подрачје го оправдува постоењето на основното училиште. Градбите на училиштето се градат како самостојни градби со локација до која е обезбеден сигурен пристап на учениците до училиштето во никој случај непопречен со оображајници со висок интензитет. **Основните училишта** треба да се планираат и градат согласно територијалниот принцип, односно за едно или повеќе градски подрачја кои согласно бројот на деца во рамките на популацијата и гравитационото подрачје го оправдува постоењето на основно училиште. Учеството на деца од 7-14 години е 8% од вкупната популација. Локацијата и градбата за основно училиште се планираат согласно следните нормативи: 30 ученици во училна (пожелно 20-25), (25)30-50м2 градежна парцела/ученик, а оптималниот капацитет вообичаено се димензионира за 480-600 ученици. Погодно е сместување на локација која ќе има 20-30% поголема површина заради доградба или промена на педагошките стандарди. Воедно, (максимална дистанца во единица време 15 мин, или 1500 м) Зеленилото во рамките на училишниот двор треба да биде од 6-8 м2/ученик, односно школскиот двор од 3-5 м2/ученик.

Од страна на Министерството за образование и наука и Бирото за развој на образование донесен е Норматив за простор за деветгодишно училиште кој е во согласност со член 17 став 1 алинеја 3 од Законот за основно образование во кој се наведени следните нормативи:

- Училиште со 7 училници (тип1) -зграда со површина од 1428 м2 за 238 ученици, површина на училишен двор 7140м2.
- Училиште со 8-9 училници (тип 2а)-зграда со површина од 1850 м2 за 306 ученици, површина на училишен двор 9000м2
- Училиште со 10-14 училиици (тип 2б)-зграда со површина од 3500 м2 за 306 ученици, површина на училишен двор 18000м2
- Училиште со 15-18 училници (тип 3)-зграда со површина од 4500 м2 за 306 ученици, површина на училишен двор 18500м2

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од основно образование треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за основно и средно образование 1 паркинг место на секои 100м2 од вкупно изградената површина.

Средно образование

Бројот и видот на средните училишта ќе се утврди согласно општиот принцип на потребна површина според бројот на ученици во задожителното средно образование според територијален принцип и стандардите.

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од средно образование треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за основно и средно образование 1 паркинг место на секои 100м2 од вкупно изградената површина.

Градењето на **средни училишта** е можно на површини одредени за оваа класа на намена со пропишани просторно-педагошки стандарди.

Во планирањето на површините и локациите светската практика упатува на се поголемо напуштање на крутиот гравитациски модел, по кој досега беа во планирањето приманувани растојанија од 800 до 1100 м., средна мерка 950m.; зависно од пристапноста и времето потребно да се стигне пеш до средните училишта. Тие се темелат на следните нормативи и критериуми на просторни стандарди за градбата и локацијата: најмалку 20-25 м2/ученик за постојните училишта, и 30-50 м2 за новите училишта, односно 8-10 м2 развиена површина за градбата. Секоја средношколска градба треба да има спортска сала и отворени спортски терени димензионирани по бројот на корисници, а локацијата да има барем минимална просторна резерва за понатамошен развој и ширење.

Високо образование

Организирање на мрежата на градбите за **високо образование и наука** се темели на следните нормативи за димензионирање и лоцирање, и тоа: гравитациониот модел со кој во планирањето се алоцираат градби од овој вид на намена, каде дистанцата на опслужување изнесува 1500 м, **се напушта** во функција на просторен модел со кој се обезбедува добра поврзаност со другите градски функционални делови, кластирање на намената и компатибилните класи на намена.

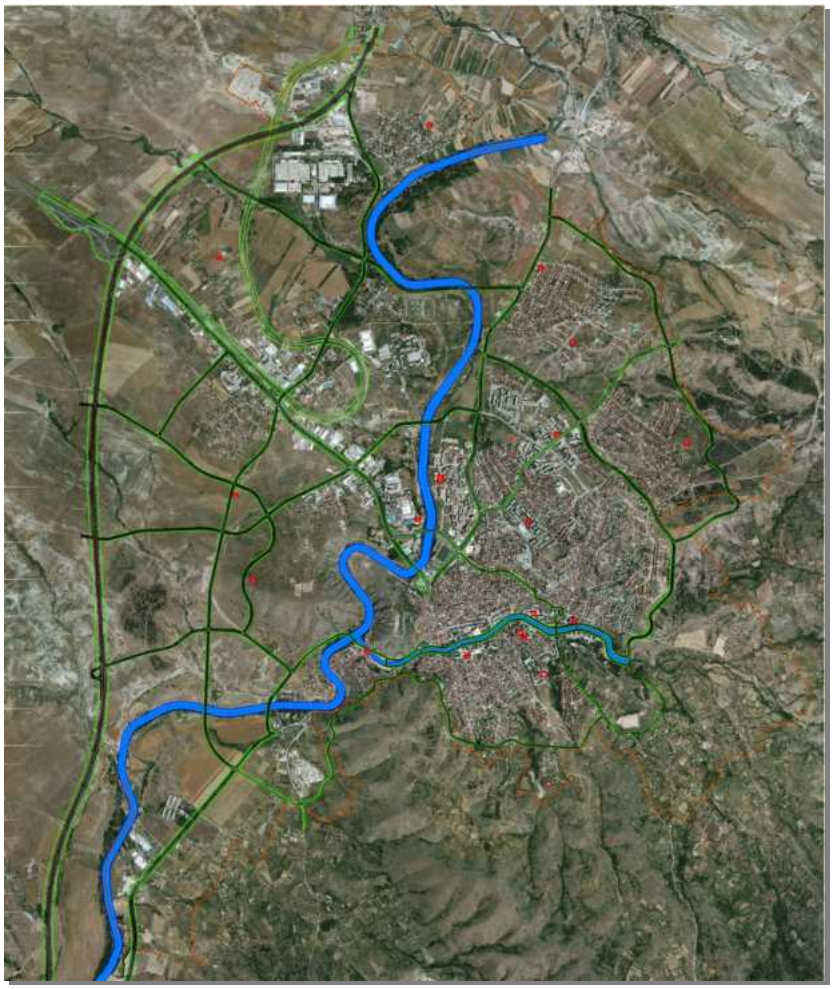
за Високобразовните институции при планирање на Градежни парцели со Класа на намена В1- за високо образование треба да се почигува Уредбата за нормативи и стандарди за основање на високообразовни установи за вршење на високообразовна дејност објавен во Службен весник број 103 од 30.07.2010 год според кој:

- норматив за студии од подрачјето на општествените науки 3,5 м2 по студент;
- норматив за студии од подрачјето на природните и хуманистичките науки 4,5 м2 по студент;
- норматив за студии од подрачјето на технички и биотехнички науки 7,5 м2 по студент;
- норматив за студии од подрачјето на медицински науки 8.5 м2 по студент;

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од високо образование и научни институции треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за градби за високо образование изнесува 1 паркинг место на секои 80м2 од вкупно изградената површина; а за научните институции 1 паркинг место на секои 150м2 од вкупно изградената површина.

2.5 В2 - ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА

Организацијата на здравствените содржини и објекти се дели на примарна секундарна и терциерна здравствена заштита. Дејноста функционира како мрежа на здравствени објекти која почнува од малите здравствени амбуланти, диспанзери, и медицински центар како трерциерна здравствена организација во систем на здравстото.



Просторна диспозиција на објекти од здравсво и социјална заштита

Здравствен дом со површина од 5000м2 се планира во станбен реон од 30000-90000жители. 10 посети годишно по жител во една амбуланта Стандардот кој треба да се достигне е 70м2/болничко легло, а тенденцијата треба да биде 80-100м2/болничко легло.

За станица за брза помош потребни се за корисната површина од градбата од 120м2 на 5000 жители а за површина на парцелата 150м2 на 5000 жители. Воедно, во рамките на планираните површини за градби од високо образование и научни институции треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за градби за здравствена заштита изнесува 1 паркинг место на секои 60м2 од вкупно изградената површина.

Предучилишното воспитување на децата како дел од социјалните грижи претставува една од темелните функции во градењето и развојот на детската личност. На територијата на градот Штип оваа дејност се одвива во детски установи - градинки. Градинките се градат според бројот на деца во одредена популациона група во рамките на гравитациско подрачје. Гравитационото подрчје според претходните стандарди за овој вид предучилишни институции (1 – 5 години) - изнесува 200 до 300 m. Сегашните дистанци се одредуваат според 10 минути пешачка дистанца пристапна преку пешачки патеки на локацијата до која корисниците треба да поминуваат без да се вкрстуваат со улици до поинтензивен сообраќај, а тоа е 800-1000м, одноно 400-500 м за јасли. Мрежата на градинки се темели на претпоставениот процент на учество од 4% на деца од 1-6 години од вкупниот број на население, како и на очекувањата дека ќе бидат сместени 60% деца од предучилишна возраст.

Локацијата, градежната парцела, и градбата за детска градинка се базира на следните стандарди:

3 $м^2$ затворен простор / дете

15 $м^2$ отворен простор (игралишта, зелени површини) / дете

40 $м^2$ вкупна површина на парцела/дете, односно 35 $м^2$ за поголеми градинки од 100 деца,

најмала површина за секоја првпат планирана парцела е 2000 $м^2$

Центарот за социјална работа, работи врз определбите на програмата за развој на социјалната заштита и законот за социјалната заштита и другите позитивни законски прописи. Динамиката за развојот на социјалната заштита е во непосредна зависност од општествено економскиот развој на општината и интензитетот на социјалните појави и проблеми настанати како последица на општествените движења. Во основа, напорите кои на овој план

општеството ги вложува ориентирани се на создавање услови за јакнење на материјалната положба и животниот стандард на корисниците на социјалната заштита.

Согласно **Правилникот за нормативите и стандардите за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита за стари лица** (Сл.Весник на РМ, бр. 50/97, 16/2000, 17/2003 и 65/2004), пропишани се стандарди за простор, опрема и стручни кадри за работа на установите за социјална заштита на стари лица.

Во овие установи се одвива сместување, исхрана, помош и нега, здравствена заштита, културно-забавни, работни, рекреативни активности, услуги на социјална работа и други услуги зависно од потребите, способностите и барањата на корисникот, се обезбедува за **најмногу 150 корисници по градба.**

Установата треба да е сместена во населено место или во близина на населено место со развиени сообраќајни врски и друга инфраструктура, со можност ориентација на градбата Исток - Југ.

Установата треба да располага со слободно земјиште и други отворени простори, хортикултурно дизајнирани и уредени со рекреативни терени и патеки, опремени со клупи, стреи, светилки и друго. Односот на изграденоста на локацијата да биде минимум 1:1,5, доколку не се граничи со јавни отворени простори.

Овие установи редовно ги пратат станбени единици и придружни простории кои можат да бидат проектирани како:

а) Станбени единици за стари лица; и

б) Станбени единици за лица со потреба од помош и нега од друго лице.

Минималната површина за станбените единици изнесува:

еднокреветна соба со бања	15.0м2
двокреветна соба со бања	18.о м2
гарсониера	18.0 м2
апартман за едно лице	27.0 м2
апартман за две лица	27.0 м2

Доколку во станбените единици нема бања, минималната површина изнесува 6 м2 по корисник. За станбените единици на девет лица треба да се обезбеди просторија за лична хигиена и бања со туш кабина или када. Доколку станбените единици се сместени на кат, треба да имаат и заеднички отворени површини (лоѓии, тераси) со минимум 15.0 м2.

Административните простории во социјалните установи треба да бидат со минимална површина од по 6м2 по вработен.

Согласно **Правилникот за нормативите и стандардите за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита, Дневен центар за лица кои употребуваат, односно злоупотребуваат дроги и други психотропни супстанци** (Сл. Весник на РМ. бр. 50/97, 16/2000, 17/2003, 65/2004, 62.2005 и 111/2005), пропишани се стандардите и нормативите за основање на ваков тип установи. Услугите во овие установи се обезбедуваат преку индивидуална и групна работа, при што, една група треба да има 8-12 корисници, со престој на корисниците од најмалку 2 часа во текот на работниот ден.

Дневниот центар треба да е сместен во населено место или во близина на населено место со развиени сообраќајни врски и друга инфраструктура, со можност за користење на обезбеден јавен превоз.

Дневниот центар може да е сместен и во рурална средина, ако се исполнат нормативите и стандардите, согласно Правилникот.

Согласно **Правилникот за нормативи и стандарди за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита Дневен центар за лица со интелектуална или телесна попреченост (**Сл.Весник на РМ бр. 50/97, 16/00, 17/03, 65/04, 62/05 и 111/05) пропишани се стандардите и нормативите за основање на ваков тип установи. Дневниот центар обезбедува дневно згрижување, работно-производна активност, работна терапија, психосоцијална рехабилитација и други активности (реедукација и стекнување вештини за осамостојување и социјализација) на лица со умерени и тешки пречки во интелектуалниот развој и на лицата со потешки пречки во телесниот развој, најмногу за 25 корисници во еден градба, при што една група во зависност од возраста на корисниците треба да има најмногу **12 корисници**. Дневниот центар треба да располага со слободно земјиште, хотрикултурно дизајнирано и уредено, опремено со клупи и маси за двор, а по можност и со обоена лизгалка лесна за качување со широки скали и рачки за држење, како и лулашка со граничник и сугурносен појас.

ВЗ култура

Културата и уметноста функционираат како дејности со забавен и културно воспитен карактер. Вкупна површна за култура изнесува 15610.01 м^2 што претставува 0,08% од вкупната површина на градот.

Просторна диспозиција на објекти од здравсво и социјална заштита

Во градот освен веќе постоечките објекти за култура, предвидени се нови објекти, чии локации ќе се одредат со план од пониско ниво. Штип е град на кој му недостасува кино сала. Освен означените локации во ГУП, кино сали може да бидат испланирани во склоп на трговски центри или други деловни целини чии локации ќе се одредат со план од пониско ниво.

2.5 ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА

Со Генералниот урбанистички план на град Штип (2014-2024) се планира подигање на нови зелени површини и тоа паркови, реонски паркови, скверови, зеленило долж улиците и реките, цветни алеи, зеленило со ограничено користење, градските и приградски шуми, заштитни шуми и сл.

Така, бројчаните податоци за новопланираните зелени урбани површини внатре во границите на планскиот опфат би биле следни:

Нови урбани зелени површини околу 870ха. (има 505,18ха постојни) Во новиот ГУП треба да се предвидат нови:

- паркови 180ха

- да се обезбеди простор за реонски паркови во површина од 165ха (преку пренамена на одредени простори)
- скверови и скверови паркови околу 20,0ха,
- дрвореди и зелени коридори 260,0ха, од кои само дрвореди и зелени коридори 60,00ха, а останатото е зелен коридиор по крајбрежје на реките повеќе од 200,0ха,
- цветни алеи 5,0ха

односно нови 630ха зеленило. Останите површини околу 240ха ќе ги пополне зеленилото со ограничено користење, а најмногу зеленило врзано за домувањето (постојното блоковското - станбеното зеленило кое со трансформацијата премина од катастарска во градежна парцела, односно од корисник во сопственик, во новиот ГУП полека, делумно преминува во зеленилото со ограничено користење), односно зеленилото во дворовите на заедничките станбени згради, зеленилото во дворовите на семејните куќи, зеленило во состав на административни, управните згради, комерцијални градби и други специјализирани градби, зеленило во состав на индустриски градби и комплекси и шумите.

Во сите четврти покрај постојното зеленило се предвидува подигање на нови дрвореди, зелени поврзувања, мали зелени површини, уредување на пешачките зони, подигање на цветни површини, жардинерии и др.

Постојните шуми ("Мирјанина црква", и "Пребег") добиваат статус на градски шуми, со приоритет на заштитна и рекреативна функција.

Здравствената корист од редовната физичка активност е добро позната. Таа ја унапредува менталната, физичката и социјалната благосостојба кај луѓето и помага во отстранување и заштита од разни болести, инвалидитети и сл.

Без оглед на зголемениот број на граѓани што се баваат со рекреација или врвен спорт сметаме дека тоа не е доволно бидејќи податоците од извештаите на светската здравствена организација во однос на европскиот регион недвосмислено говорат за проблемите со физичката неактивност. Две третини од луѓето во европскиот регион на 15 години и постари не се физички активни на препорачаното ниво. Во државите членки на WHO, од европскиот регион, еден од пет жители се малку или не се физички активни, со повисоко ниво на неактивност во источниот регион. Низ цела Европа, само една третина од испитаните деца се вклучени во физичка активност. Ниското учество во здравата физичка активност, суштествено влијае во јавното здравје. Физичката неактивност предизвикува околу 600.000 смртни случаи годишно во Европа. Физичката неактивност го зголемува ризикот на многу хронични болести – вклучувајќи ги кардиоваскуларните заболувања, дијабетес, различни типови рак и т.н.

(Edvards, P., Tsouros, A. (2006). Promoting physical activity and active living in urban environments. Tho role of local governments. WHO, Kopenhagen)

Што значи здрав и активен град?

Здрав град е оној град кој има постигнато посебен позитивен здравствен статус. Град кој е свесен за потребите на сопственото население и свесно се труди да ги унапреди. Здрав и активен град кој во континуитет ќе создава услови за унапредување на друштвената околина, но и да им овозможи на граѓаните да бидат активни во секојдневниот живот.

За да го зголемиме бројот на активни лица и да создадеме здрав и активен град, пристапот треба да биде повеќе партнерски, како на пр.

- Јавен сектор

Спорт и рекреација
Здравство
Превоз
Урбанизам
Образование
Законодавство
Туризам

- Приватен сектор

Спонзори
Медиуми
Фитнес клубови и т.н.

Општествена и економска корист од спортот и рекреацијата

Вклучувањето во спортот и рекреацијата може да резултира со менувањето на инфраструктурата, зголемени ресурси, зголемени капацитети, возобновени градби и сл.

Спортот, рекреацијата и спортските површини на кои тие се изведуваат може да биде корисен во смалувањето на криминалот и социјалното однесување

Можностите за пешачење и возење велосипед можат да допринесат за намалување на загадувањето од јавниот превоз

Спортските градби кои можат да се искористат за организација на големи натпреварувања (балкански, европски и светски првенства) можат да бидат важни за развој на политички, економски, општествен и културен начин на живеење и т.н.

Со планот се задржуваат постојните спортски градби и комплекси, со можност за реконструкција и зголемување на техничките и просторните опремености во склад со меѓународните стандарди на поедини категории на спортски градби.

Потребно е да се формира мрежа на спортско-рекреативни градби и центри на општинско и градско ниво кои треба рамномерно да ја покријат територијата на Градот и да овозможат омасовавување на рекреативниот и натпреварувачкиот спорт.

Новите спортски површини и градби, како и детските игралишта, се планираат во склоп на просторот кој е определен за таа намена, како и покрај сите идни детски установи, школски градби, станбени зони, деловни градби предвидени во регулациските планови дадени заедно со услови за уредување на овие простори.

Во првиот плански период развојот на спортско-рекреативните градби треба да се насочи кон реконструкција, обнова, доизградба на постојните капацитети и тоа така да градбите кои имаат предуслови се доведат до стандарди пропишани за меѓународно такмичење, а останатите да се доведат до ниво за квалитетни подготовки, локални натпреварувања и различни спортски и рекеативни активности. Со пренамена на одредени напуштени или неактивни сали од индустријата исто така можат да се добијат простори за спорт и спортски активности. Во исто време треба да се створат и плански предуслови за изградба на нови спортско-рекреативни центри и капитални спортски градби.

Во развиените урбани средини различните типови меѓусебно се поврзани и сочинуваат мрежа на градско зеленило. Покрај овие јавни простори, постојат многу значајни зелени површини, кои се поврзани со живеењето, индустријата, специјализираните центри, општите градски центри, здравствени и образовни центри, спортските градби, сообраќајот и земјоделието. Во единствениот систем на зелени површини во Генералниот урбанистички план на Град Штип влегуваат следните основни категории на зеленило:

- **паркови**
- **сквери**
- **дворедни**
- **зелените коридори**
- **заштитно зеленило**
- **шуми (градски, приградски, заштитни, приватни)**
- **посебни зелени комплекси**
- **неуредени земјишта, копови и депонии**

Планирањето на систем на зелени површини во Градот Штип е замислен и организиран и со помош на другите типови на зелени површини кои се наоѓаат во состав на некои основните градски сектори како што е:

зеленило во состав на индивидуално и колективно (заедничко) домување

зеленило во состав на административни, управни згради, комерцијални градби и други специализирани градби

зеленило во состав на индустриски градби и комплекси односно тоа е зеленило со ограничено користење (во сите дворови на градбите односно во простори со ограничено користење)

Паркови

Под поимот парк се подразбираат сите зелени површини изградени во градското ткиво, за градски парк со големина повеќе од 2ха, а за реонски со големина повеќе од 0,5ха и се користат за одмор, шетање, разонода и игра. По основ на големината, стилот и времето на подигањето, односно настанувањето во Штип можат да се издвојат следните типови паркови:

Паркови по течението на реките Отиња и Брегалница подигнати со регулирањето на речното корито

Локација за нови паркови (во кои можат да влезат и тематски паркови) во Штип можат да се обезбедат со пренамена на одредени простори

За реконструкцијата на парковите важат следните услови:

- зачувување на паркот во постојните граници
- отстранување на времените градби
- изградба на нови градби не е дозволена
- реконструкција на паркот во стилот во кој е подигнат.

За подигање на нови паркови важат следните услови:

- законска обврска да биде да за секој парк се изработи партерно и хортикултурно, решение со точно утврдени граници
- зенилото да биде квалитетно, декоративно, репрезентативно, во корелација со функцијата на градбата, примена на автохтони видови и нивни декоративни форми
- да се планира место за поставување на споменици
- да се планира место за водени површини

- содржината во паркот (согласно функцијата) потребно е да обезбеди мирен одмор, разонода, детска игра и мини спортски градби
- содржината на спортските градби треба ги опфати сите групи
- во паркот можат да бидат подигнати угостителски градби со отверени тераси, пратечки градби со спортска содржина, градби во функција на одржување на паркот, градби за култура, мали отворени амфитеатри за културни манифестации, инфраструктурни градби и парковски инвентар
- можна е изградба на мали поединечни јавни или комерцијални градби во комплексите на зеленило врз основа на детални планови, водејќи сметка за големината на зелените површини, микролокацијата, значењето во просторната целина и друго

Во постојните паркови е дозволена:

- санитарна сеча на одредени стебла
- реконструкција на цвеќарници
- нови насади (дополнување)
- реконструкција на градинарско-архитектонските елементи,
- реконструкција на патеки
- реконструкција на постојни градби
- подигање на нови градинарско-архитектонски елементи
- изградба на фонтани, жардинерии, чешми
- реконструкција и поправка на градби и детски игралишта
- оградување на паркот
- подигање на систем за наводнување
- подигање на потребна инфраструктура во функција на паркот.

Скверови

Под сквер се подразбираат зелените површини кое се наоѓаат во изградено градско ткиво, со големина под 1ха и се користат за пешачки транзит, краткотраен одмор и игра.

Постојат повеќе типови на скверови:

- скверови во административно-деловниот центар на Градот
- сквер пред јавните градби
- сквер во станбени населби
- сквер во склоп на улица

Според типот на озеленување можат да бидат:

- партерен тип (тревници и цвеќарници)
- полуотворени (засадени дел со дрва и жбунови)

- затворени (засадени со високо зеленило)

Локациите за нови скверови треба да се обезбедат во склоп на пешачките зони, на новите сообраќајни решенија, со уредување на неуредени простори од Градот, пренамена на градежен опфат или парцела

- при реконструкција на делови од Градот

При реконструкција на скверовите важат следните услови:

- да се зачува скверот во постојните граници
- да се отклонат времените градби
- да се реконструира скверот во исти стил како бил подигнат
- да се почитуваат пешачките движења

При подигање на нови скверови важат следните услови:

- да се почитуваат пешачките движења
- патеките можат да завземат 35% од територијата на скверот
- изборот на материјалот и композицијата стриктно да се детерминира во проектното решение
- градбите можат да завземат само 5% од територијата на скверот
- на скверот може да биде подигнат угостителски и инфраструктурен објект од општ интерес согласно со закон
- можат да се планираат детски игралишта
- зеленилото треба да биде репрезентативно
- цветните површини можат да земат површина од 2-4%
- можат да се планираат, чешми, фонтани и водени површини
- жардинерии, перголи

Во скверовите е дозволено:

- санитарна сеча на одредени стебла
- реконструкција на цвеќарници
- дополна со нови насади
- реконструкција на градинарско-архитектонските елементи,
- реконструкција на патеки
- реконструкција на постојни градби
- подигање на нови градинарско-архитектонски елементи
- изградба на фонтани
- реконструкција и поправка на градби и детски игралишта
- оградување на скверот
- подигање на систем за наводнување
- подигање на потребна инфраструктура во функција на скверот

Дрвореди

Под поимот дрвореди се подразбира линиски облик на зеленило, долж сите типови на сообраќајници, во зависност од расположивиот простор изградени и можат да се градат:

- едностранн
- двостранн
- дрвореди во средина на улица и по врста:
- хомогени и
- хетерогени по композиција:
- дрвореди со тревници
- дрвореди со други билни елементи

Постојните дрвореди треба да се задржат со постепена замена на сувите стебла со ист вид на растенија

Секаде каде е можно треба да се прошири мрежата на дрвореди. По новите улици да се предвидат дрвореди.

Кај обновата на дрворедите важат следните услови:

- дрворедите да се обновуваат со видови на дрва кои доминираат во дрворедот
- да се подигаат на профил од улица со ширина од 12м
- садењето да биде со ориентацијата на улицата
- изборот да се прилагоди со висината на зградата
- да се согледа можноста за подигање на дрвореди по едносмерни улици
- да се согледа можната за подигање на дрвореди по пешачки улици
- да се согледа можноста за формирање на дрвореди со тревници
- најмалото растојание измеѓу садниците да биде согласно врста на дрвата
- При подигањето на дрвореди во новите населби важат следните услови:
- приоритет да им се даде на повеќередните дрвореди
- најмало растојание меѓу садници е 5м
- да се предвидат садници школувани за дрворед
- да се води сметка на постојна изведена инфраструктура Дозволени се следните работи:
- санитарна сеча на одредени стебла
- отклонување на стебло заради општ интерес согласно закон
- садење на нови стебла
- стандардна нега на стеблата
- поставување на потребна инсталација за наводнување

Зелени коридори

Под зелен коридор се подразбира поширока трака од зеленило кое во системот на зелени површини треба да обезбеди поврзување на зелените површини.

Овие коридори можат да имаат и пешачки и велосипедски патеки со пратечка опрема и градби. Тие можат да имаат и спортски градби, или парковски површини и друго.

Зелените коридори можат да се постават долж реките (крајречно зеленило), долж улици и сл. При реконструкција на овие површини важат следните услови:

- зачување на зелените коридори во постојните граници
- да се отклонат времените градби
- да се почитуваат правците на пешачкото движење и движењето на велосипедите

При подигањето на зелените коридори важат следните услови:

- кај повеќенамскотоо користење на зелениот коридор изборот на садниците да биде прилагоден на примарната намена

Во новите зелени коридори дозволени се следните работи:

- садење
- провлекување на пешачки и велосипедски патеки
- подигање на пратечки градби
- (место за одмор, угостителски градби, надстрешници и др) до 5% од површината на коридорот,
- Изградба на спортски градби
- подигање на паркови
- поставување на потребна инсталација за наводнување и осветлување

Заштитно зеленило

Заштитното зеленило се поставува како заштита од ветер, подземни води, свлечилишта, терени подложни на ерозија, заштита од бука, а најмногу за заштита од стопански и индстриски комплекси кои шират непријатни мириси, прав, пепел, бучава, и сл.

Зеленило со ограничено користење

Под поимот зеленило со ограничено користење се подразбираат сите зелени површини изградени во градското ткиво, односно тоа е зеленило во состав на индивидуално и колективно (заедничко) домување, зеленило во состав на административни, управни згради, комерцијални градби и други специализирани градби и зеленило во состав на индустриски градби и комплекси.

Промента на општествениот систем го смени владеењето на правото на користење на земјиштето во право на сопственост, што доведе до формирање на градежни парцели со точно утврден сопственик. Ова многу битно влијае и ќе влијае врз зеленилото кое до скоро беше заедничка сопственост и носеше назив блоковско (станбено) зеленило, а сега дел преминува во зеленило со ограничено користење и во парковско зеленило, посебно во реонски паркови. Со ова се променети и условите за подигање на зеленилото во овие простори кои сега место корисник имаат сопственик.

Она зеленило кое сеуште се води како станбено (блоковско) зеленило и е под надлежност на ЈП "Исар", полека преминува во приватна сопственост.

Заради тоа битно е да големите површини под ова зеленило се задржат и понатаму преминат во парковски површини.

Неуредени земјишта, копови, депонии

Под неуредено зеленило во Генералниот урбанистички план се подразбираат напуштени површински копови, напуштени депонии, напуштени земјишта и сл. Вакви површини има на дел од територијата на Град Штип, така да овие земјишта во Генералниот урбанистички план треба да бидат пренаменети во парковски и заштитни зеленила.

Дефинирање на зелени просторни Целини

Урбаните зелени површини имаат социјални, планерски, економски и еколошки функции. Во корист на функциите на зелените површини, важно е да се обезбеди доволно квалитетен и кванитетен зелен простор во рамките на урбаниот простор.

Просторната застапеност на зелените површини во претходниот ГУП беа планирани на 17,1% од вкупниот плански опфат, или ??м2/жител, а резултатите покажаа дека во границите на планскиот опфат има реално околу 6,0% зеленило, што покажува дека постојните зелени површини не прават придонес за урбаниот живот, а тоа пред се должи на непропорционална дистрибуција низ Градот.

Согласно истражувања направени на светско ниво се очекува да 65% од светската популации во 2025год, да живее во градовите. Природните екосистеми се заменуваат со урбани системи и урбан развој. Природната средина е експлоатирана за поддршка на економскиот раст. Сепак зелените површини се дел од природата и играат клучна улога во подобрувањето на квалитетот на животната средина и одржливоста на градовите.

Придобивките од урбаните зелени површини можат да се групираат во четри класи согласно функциите:

- социјални
- плански
- економски
- еколошки

Многуте истражувања наведуваат да факторите како што се: големина, облик, достапност, разновидност, историја и дистрибуција на зелените површини во Градот имаат одлучувачка улога во дефинирањето на функциите дизајн и менаџмент.

Податокот за тоа колку зелени површини има во Град Штип може да се добие само од ЈП "Исар", така да оваа бројка е ориентациона. Недостасуваат податоци за зелените површини со ограничено користење и за приватните зелени простори и дворови и покрај тоа што нивната застапеност може да биде доста голема.

Во град Штип нема интензивен раст на населението, па така во 2024год. не се очекува видно да се зголеми бројот на население. Моментално територијата на Град Штип која ја опфаќа овој ГУП е 2.292ха (плански опфат – документација). Населението со попис од 2002год. е 42000 жители, Со ГУП Штип на крај од планскиот период се очекува бројка од **58427 жители** така да густината би била околу 25 ж/ха.

Зелените простори имаат за цел обезбедување естетски квалитет и неформални активности на отворено како што се кровните градини, тераси и балкони. Тоа подразбира физички пасивни и активни рекреативни активности како на пример седење, читање и работа во градина.

Отворените зелени простори во соседството ги вклучува градините во дворовите-домашните градини, игралиштата за деца, мали спортски активности, кои простори обезбедуваат одмор, игра, дружење.

Отворените зелени површини во населба ги вклучува спортските терени и станбеното зеленило кое со трансформацијата од корисник во

сопственик поголемиот дел од истите препарачуваме да премине дел во реонска парковска површина. Овие простори се користат за социјални, културни, физички и воспитно-образовни активности. Вакви површини треба да има повеќе во соседство.

Отворените зелени простори во Градот ги сочинуваат и дворовите на административните, управните згради, комерцијалните градби и други специализирани градби. Тука спаѓа и градскиот парк, реонскиот парк, излетничките места, речните брегови, специјализираните простори за спорт и рекреација кои треба да создадат културни и природни подрачја.

Значи големината на активните зелени површини во урбаните средини мора да се дефинира со норми и стандарди.

Без стандарди и нормативи отворените зелените просторни целини не можат да се дефинираат. Тие можат да се групираат во повеќе класи.

На ниво на град	**На ниво на населба (маало) до 5.000жители**	**До 15.000 жители**	**Над 15.000 жители**	**Над 50.000 жители**	**Над 100.000 жители**
	детски игралишта	спорт и рекреација 4м^2/жител реонски парк	градски парк	скверови, дрвореди, зелени коридори и	

Друг фактор кој влијае на животната средина, а има важна улога во донесувањето на ГУП е растојанието меѓу зелените површини. Растојанието од 300-400м се смета како праг на кој корисните фрекфенции почнуваат да се намалуваат. Во следната табела е дадено просечно растојание изразено во потребно време, одејќи пешки до урбаните зелени површини.

Дистанца и потребно време до зелените површини

	Игралишта и детски	**Спорт и помали**	
пешачка дистанца	400м	800м	1.200м
потребно време за одење			

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА, НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ПАРЦЕЛИРАНО ЗА ИЗГРАДБА, НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ОПШТА УПОТРЕБА, СООБРАЌАЈНАТА И КОМУНАЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

3.1. ЕДИНИЦИ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

Планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип 2014 -2024 еподелен на единици на градежното земјиште согласно член 11 од Правилникот и тоа:

Четвртта или урбаната единица е најголема единица на градежното земјиште која се состои од повеќе блокови и земјиште за општа употреба. Границата на четврт се совпаѓа со границите на блоковите од нејзиниот периметар.

Блокот е посложена единица на градежното земјиште која се состои од една или повеќе градежни парцели и градежно земјиште за општа употреба. Границата на блокот се совпаѓа со оски на улици, регулациони линии, наменски зони, граници на градежни парцели и граници на катастарски парцели.

Наменска зона е ограничена површина на градежно земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Иста наменска употреба на земјиштето зоната има кога е составена од:

- една иста намена при што зоната е хомогена,
- слични и историродни намени чијашто меѓусебна компатибилност овозможува релативна наменска хомогенизација,
- различни, но компатибилни намени при што едната е преовладувачка, односно повеќе застапена и станува именител на зоната и
- различни намени без преовладувачка застапеност ниту на една од нив, при што мешањето на повеќе намени на ист простор станува основна карактеристика и именител на зоната (зона на мешана намена) освен за намени од групите класи на намени А и Г.

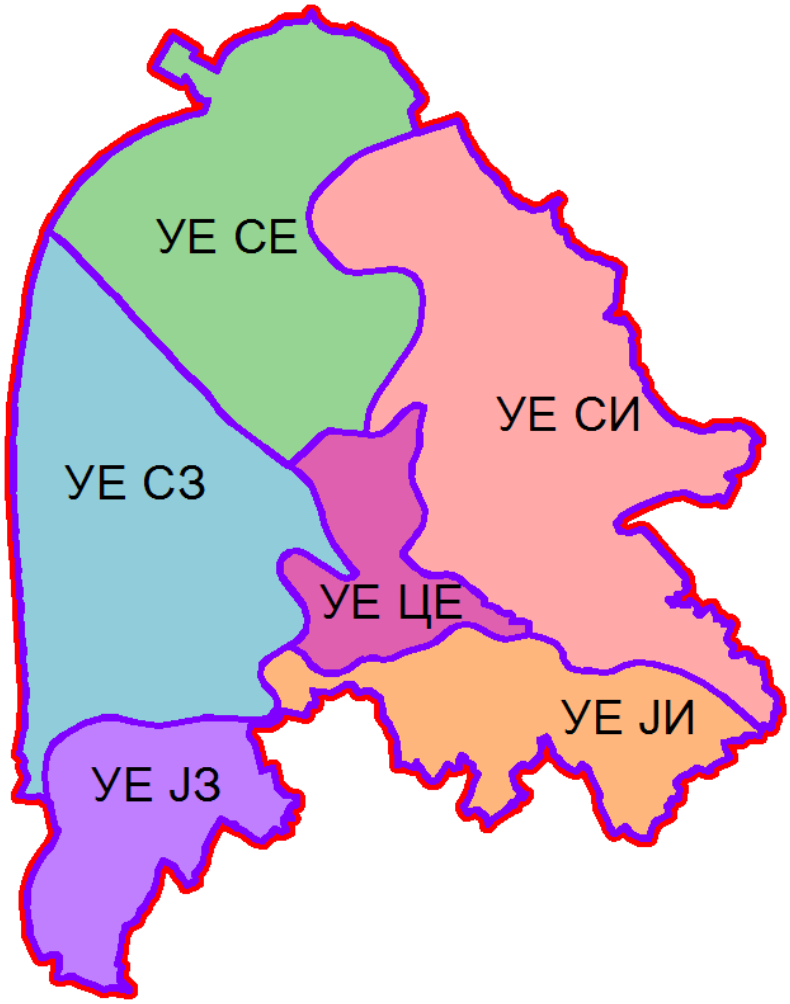
Во рамките на наменската зона со урбанистички план и урбанистичко-планска документација се утврдуваат исти општи услови за градење и режим на користење на земјиштето.

Градот Штип е поделен на 6 (шест) Урбани единици, формирани по сообраќајници, по природни бариери и сл. Секоја Урбана единица содржи одреден број блокови, така што планскиот опфат е поделен на 27 блока.#

Дефинирањето на урбаниот опфат и основната територијална поделба извршено е со измена на поставките на претходните плански документи - Генералниот урбанистички план од 1999 година и измените и дополнувањата на истиот. Според нив, вкупната површина на урбаниот опфат на градот е поделена на сто и три урбани единици.

Основната територијална поделба е извршена според дефинираната примарна улична мрежа на реони, четврти и блокови. Градот е поделен на пет

реони (исток, запад, север, југ и центар), а секој реон е поделен на соодветен број на четврти. Во рамките на четвртите се формираат помали просторни целини односно Блокови. Помалите организациони целини (Блокови) воедно претставуваат и единици за изготвување на Детални Урбанистички планови. Доколку четвртта е со површина помала од 30 ха. нема поделба на блокови туку се пристапува кон изготвување на Детален урбанистички план на целата четврт. Деталните планови се изготвуваат врз основа на Регулациски план за четврт каде четвртта се дели на блокови или **врз основа на поделбата дадена во овој ГУП со кој се дефинирани опдати на Детални урбанистички планови**, при што истите претставуваат логички целини и се дефинирани со осовини на улици од понизок ранг (сервисни, станбени, индустриски, пристапни) или природни граници (реки).



Шема на организација на Штип по урбани четврти

Наменска зона е ограничена површина на градежно земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Иста наменска употреба на земјиштето зоната има кога е составена од:

- една иста намена при што зоната е хомогена,
- слични и историодни намени чијашто меѓусебна компатибилност овоз- можува релативна наменска хомогенизација,
- различни, но компатибилни намени при што едната е преовладувачка, односно повеќе застапена и станува именител на зоната, и
- различни, но компатибилни намени без преовладувачка застапеност ниту на една од нив, при што мешањето на повеќе намени на ист простор станува основна карактеристика и именител на зоната (зона на мешана намена).

Во рамките на наменската зона со урбанистички план се утврдуваат исти општи услови за градење и режим на користење на земјиштето. Границата на наменската зона се уредува како планска одредба во генерален урбанистички план.

3.2. КЛАСИ НАНАМЕНИ

Уредувањето на намената на земјиштето се врши со системот на класи на намени. **Системот на класи на намени** е инструмент на урбанистичкото планирање со кој се врши класификација на дејностите и активностите во рамките на планските опфати на урбанистичките планови, обележување на постојните намени и одредување на планираните намени на земјиштето. Под **намена** се подразбира начинот на уредувањето, изградбата и употребата на градежното земјиште и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат и одвиваат во нив. Системот на класи на намени е составен од поединечни намени, класи на намени и групи на класи на намени, при што сродни намени со заеднички функционални и просторни карактеристики се групираат во класи на намени, а сродни класи на намени се групираат во група на класи на намени. **Класите на намени** се формираат врз основа на заеднички физички карактеристики на просторите и градбите во кои дејностите и активностите се одвиваат како и просторните реперкусии од нивното градење и употреба. Класата на намени се обележува со име, голема буква од кирилското писмо кое ја означува групата класи на намени на која и припаѓа и со арапска цифра, додека групата класи на намени се обележува со име и со голема буква од кирилското писмо.

Системот на класи на намени е составен од шест групи на класи на намени:

А Домување
Б Комерцијални и деловни намени
В Јавни институции
Г Производство, дистрибуција и сервиси
Д Зеленило и рекреација
Е Инфраструктура

Групите на класи на намени се составени од следните класи на намени:

- А Домување
А0 домување во станбени куќи со посебен режим
А1 домување во станбени куќи
А2 домување во станбени згради
А3 групно домување
А4 времено сместување

- Б Комерцијални и деловни намени

Б1 мали комерцијални и деловни намени
Б2 големи трговски единици
Б3 големи угостителски единици
Б4 деловни простори
Б5 хотелски комплекси
Б6 градби за собири

- В Јавни институции

В1 образование
В2 здравство и социјална заштита
В3 култура
В4 државни институции
В5 верски институции

- Г Производство, дистрибуција и сервиси

Г1 тешка и загадувачка индустрија
Г2 лесна и незагадувачка индустрија
Г3 сервиси
Г4 стоваришта

- Д Зеленило и рекреација

Д1 парковско зеленило
Д2 заштитно зеленило
Д3 спорт и рекреација
Д4 меморијални простори

- Е инфраструктура

Е1 комунална инфраструктура
Е2 комунална супраструктура
Е3 некомпатибилна инфраструктура

Класите на намени се составени од следните поединечни намени:

А ДОМУВАЊЕ

- АО домување во станбени куќи со посебен режим на користење и заштита ги опфаќа сите видови станбени куќи со висок стандард за кои минималната површина на градежната парцела изнесува 500 м^2.

- **А1 семејно домување во станбени куќи** ги опфаќа сите видови станбени куќи со дворови: самостојни, двокуќи, куќи во низови, атриумски куќи, како градби со максимум три станбени единици.

- **А2 семејно домување во станбени згради** ги опфаќа сите видови семејно домување во повеќеетажни станбени згради со повеќе од три станови, комуникациски вертикали и големи густини на населеност, во блоковски низи, самостоечки и други.

- **А3 групно домување** ги опфаќа сите видови домување во кои станарите дел од своите потреби - најчесто исхраната, ги задоволуваат во заеднички простории, како што се домови за престој на ученици, студенти, стари лица, самци, деца без родители, незгрижени лица и др.

- **А4 времено сместување** во кое спаѓаат сите видови хотели, пансиони, преноќишта и слични видови градби, освен големи хотелски комплекси со повеќе придружни намени.

Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

- **Б1 мали комерцијални и деловни дејности** во кои спаѓаат и услужни и угостителски дејности кои се изведуваат во дуќани со или без витрини и имаат директен контакт со јавни пешачки површини како што се продажба, продажба и излагање, поправка на лични предмети, храна, предмети за домаќинство, ресторани, кафулиња, слаткарници, банки, пошти, интелектуални услуги, адвокатски и поштарски канцеларии, аптеки, мали ординации, салони, козметички студија и др.

- **Б2 големи трговски единици** во кои спаѓаат сите видови трговија на мало која се остварува во самостојни објекти или во значителни делови од објектите како што се трговски центри, стоковни куќи, големи специјализирани продавници, супермаркети, затворени пазари и пазари на отворено.

- **Б3 големи угостителски единици** во кои спаѓаат сите видови угостителски дејности кои се вршат во самостојни градби или во значителни делови од градбите како што се ресторани, таверни, ноќни клубови, казина и дискотеки.

- **Б4 деловни дејности** кои се одвиваат во големи канцелариски простори од трговски друштва, акционерски друштва, управни згради, професионални и финансиски сервиси и др.

- **Б5 хотелски комплекси** сите видови хотели и хотелски комплекси кои имаат различни содржини од услужен карактер.

- **Б6 простори за собири** во кои спаѓаат сите видови градби со трибини за гледачи како што се стадиони, спортски, конгресни и повеќенаменски сали, саеми и сл.

В ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ

- **В1 образование и наука** во кои спаѓаат сите видови, основно, средно и високо образование, континуирано и дополнително образование, како и сите видови научни институции.

- **В2 здравствени и социјални институции** со сите видови клиники, амбуланти, клинички центри, болници, здравствени домови, лечилишта и др, како и сите видови на социјални установи и детски градинки.

- **В3 култура** со сите видови дејности кои се одвиваат во специјални градби како што се театри, киносали, музеи, галерии, кинотеки, домови на културата, филхармонии, опери и др.

- **В4 државни институции** во кои спаѓаат сите органи на извршната, судската и законодавната власт, државни институции, заводи, агенции и дирекции,дипломатски претставништва како и органи на локалната самоуправа.

- **В5 верски институции** во кои спаѓаат цркви, џамии, синагоги, манастири, текија и др.

Г ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ

- **Г1 тешка и загадувачка индустрија** во која спаѓаат сите видови индустриски погони кои имаат големи енергетски барања, голем промет на суровини и материјали, создаваат голем обем на сообраќај и создаваат отпад и штетни еманации.

- **Г2 лесна и незагадувачка индустрија** во која влегуваат сите видови производство кои не побаруваат многу енергија, не создаваат голем промет на суровини, материјали и сообраќај и не произведуваат штетни еманации.

- **Г3 сервиси** за одржување и поправка на опрема и индустриски производи како што се сервиси за автомобили и други возила, машини, алати и инструменти, хемиско чистење и др.

- **Г4 стоваришта** во кои спаѓаат сите видови стоваришта за складирање на стока на отворен или затворен простор, во специјални услови за чување, отпади, автопазари и др.

Д ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

- **Д1 парковско зеленило** во кое спаѓаат сите видови површини со садено зеленило и уреден пејсаж како паркови, паркови-шуми, градини, ботанички бавчи, фитории и др.

- **Д2 заштитно зеленило** во кое спаѓаат уредени зелени површини чија основна намена е да ги изолираат зоните со инкомпатибилни намени и имаат улога на тампон зони.

- **Д3 спорт и рекреација** во кои спаѓаат сите видови активности за спорт, рекреација или забава на отворено или затворено како спортско - рекреативни сали и базени за пливање без трибини, рекреативни езера, забавни паркови, тематски паркови, зоолошки градини и сл.

- **Д4 меморијални простори** во кои спаѓаат: меморијален парк, спомен парк, верски објект со гробишта, гробишта и сл.

Е ИНФРАСТРУКТУРА

- **Е1 комунална инфраструктура** во кои спаѓаат: сообраќајна, водоводна, канализациона, енергетска и телекомуникациска инфраструктура и сл.

- **Е2 комунална супраструктура** во која спаѓаат градбите на комуналната инфраструктура како: терминали од секаков вид, аеродроми, гранични премини, катни гаражи, бензински пумпни станици, мерни станици, трафостаници до 20 К\А/, резервоари за вода, противпожарни домови и сл.

- **Е3 некомпатибилна инфраструктура** во која спаѓаат: депонии, пречистителни станици, резервоари за деривати со капацитет над 200 тони, трафостаници над 20 К\Л/, главни мерно - регулациони станици и сл.

Системот на класи на намени се употребува во генерален урбанистички план во функција на флексибилноста која треба да биде вградена во планот при одредувањето на намената на земјиштето.

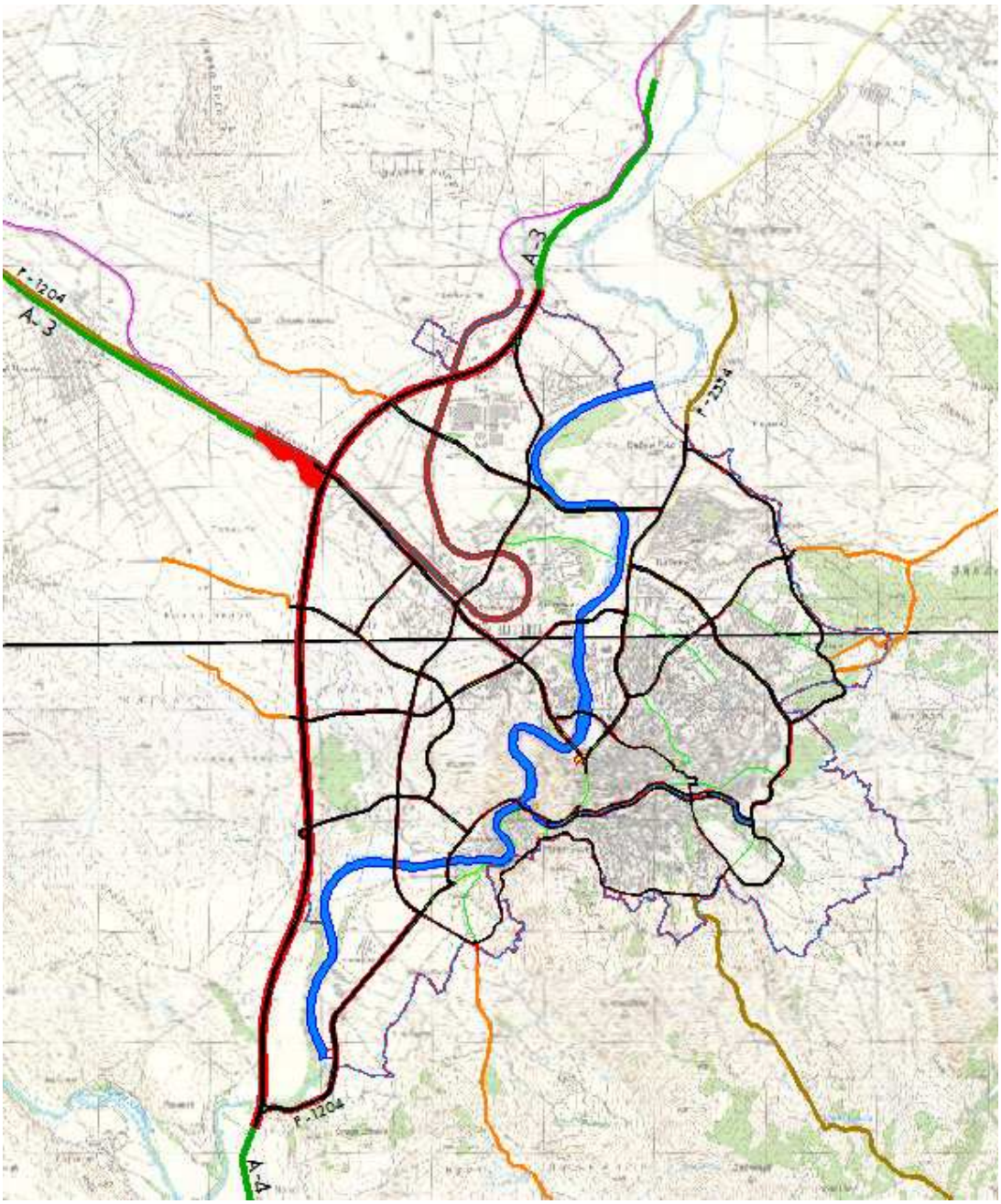
Најголема флексибилност обезбедува одредувањето на намената до нивото на група на класи на намени. Средна флексибилност на генерален урбанистички план се обезбедува со употребата на класи на намени, а најголема ригидност се постигнува со одредување на конкретни сингуларни намени.

Намената на земјиштето во генерален урбанистички план се одредува со употреба на наменски зони кои се хомогенизираат врз основа на една група на класи на намени, врз основа на една класа на намени или со употреба на зони со мешани намени каде што зоната ја формираат две или повеќе компатибилни класи на намени или групи на класи на намени. Поединечната намена се употребува во генерален урбанистички план со симбол за поединечна намена кога е неопходно да се заштити функција од јавен интерес утврден со закон или градба од значење за републиката која треба да се лоцира во зона со друга намена.

Заради флексибилност на планот, во урбанистичките планови од став 1 од овој член при одредување на намената на земјиштето како планска одредба со алтернативи може да се употребуваат две или повеќе меѓусебе компатибилни класи на намени во рамките на наменската зона одредена со план од повисоко ниво. Под компатибилни класи на намени се подразбираат две или повеќе класи на намени кои можат да егзистираат во иста наменска зона, блок или градежна парцела без притоа меѓусебно да го нарушуваат функционирањето. егзистирањето и вредноста на земјиштето и градбите и да не го надминува максимално дозволениот процент на учество даден во табела 2 која е составен дел на овој правилник.

3.3. СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Интерната градска улична мрежа треба да се спои со екстерната патна мрежа во Република Македонија како што е прикажано во графичките прилози.



Поврзување на градската улична мрежа со државните патишта на

Република Македонија

При изготвувањето на Генерален урбанистички план за град Штип, во сообраќаен смисол како појдовна основа е земена анализата на

сообраќјното решение од ГУП ШТИП 1999. При тоа се анализирани про кои настануваат при реализација наГупот а се поврзани со сообраќајот.

Од сообраќајната анализа произлезе потребата за редуцирање на примарната улична мрежа со нејзина прекатегоризација во поедини делови особено во центарот на градот и отварање на алтернативни сообраќајници во просторите каде постои неизградено земјиште.#

Напречни профили

Регулациската ширина на планираната уличната мрежа преставува збир на сообраќајни површини составени од: активен коловоз наменет за динамички сообраќај, пешачки и велосипедски патеки, средно разделно зеленило, странично заштитно зеленило, канавки, риголи и тн.

За димензионирање на вкупниот профил на уличната мрежа се применувани постојните законски и други прописи, како и важечките стандарди. Основен критериум за димензионирање на активниот сообраќаен профил е потребниот број на сообраќајни ленти, чии вкупен капацитет треба да биде еднаков или поголем од очекуваниот часовен сообраќаен волумен.

От тука произлезе и следната табела со уличната мрежа на примарни сообраќајници:

Р.бр.	Тип на улица	Име на улица	од Јазол	Z	до Јазол	Z	Должина	Нивел.
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.01	260	А.02	260	88,53	0,00%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.02	260	А.03	270	2676,26	0,37%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.03	270	А.04	291	976,03	2,15%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.04	291	А.05	303	1007,49	1,19%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.05	303	А.06	302	1234,11	-0,08%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А3	А.06	302	А.07	280	866,17	-2,54%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А4	А.07	280	А.08	288	1431,59	0,56%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А5	А.08	288	А.09	287	342,02	-0,29%
	Градска магистрала	ПАТ 4км 526 - ШТИП	А.02	260	Б.13	277	2617,11	0,65%

	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 1	Б.13	277	Б.12	281	1146,98	0,35%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 2	Б.12	281	Б.11	323	751,97	5,59%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 3	Б.11	323	Б.10	322	372,87	-0,27%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 4	Б.10	322	Б.02	305	711,25	-2,39%
	Градска магистрала	ШТИП - КОЧАНИ	Б.02	305	Б.09	272	1311,24	-2,52%
	Градска магистрала	ШТИП - КОЧАНИ	Б.09	272	А.08	288	1531,42	1,04%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	А.03	264	Б.12	281	859,89	1,98%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	Б.12	281	В.02	294	265,08	4,90%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	В.02	294	В.04	293	475,25	-0,21%
	Собирна улица	Улица Вељко Влаховиќ	А.04	285	Б.11	323	979,46	3,88%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.11	323	Б.14	334	386,60	2,85%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.14	334	А.03А	306	737,00	-3,80%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.03А	306	Б.03	306	8,72	0,00%
	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.03	306	Б.04	278	1128,84	-2,48%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	А.05	297	В.01	312	543,52	2,76%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	В.01	312	Б.10	322	688,77	1,45%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	Б.10	322	Б.14	334	364,23	3,29%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	Б.14	334	В.02	294	1028,86	-3,89%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 4	В.01	312	Б.01	301	843,93	-1,30%
	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	А.06	296	Б.01	301	1116,79	0,45%

	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.01	301	Б.02	305	550,69	0,73%
	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.02	305	Б.03	306	751,85	0,13%
	Собирна улица	Улица Гоце Делчев	Б.03	306	В.22	273	629,13	-5,25%
	Собирна улица	Улица Гоце Делчев	В.22	273	В.21	282	481,61	1,87%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 3	А.07	274	Б.09	272	1466,29	-0,14%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 3	Б.09	272	Б.06	291	1282,23	1,48%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	Б.13	277	В.15	365	4058,40	2,17%

	Собирна улица	Улица Рибник	Б.13	277	В.03	272	379,61	-1,32%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.03	272	В.04	293	538,65	3,90%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.04	293	В.05	279	879,75	-1,59%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.05	279	В.06	283	292,48	1,37%
	Собирна улица	Кеј Маршал Тито	В.07	298	В.08	301	160,61	1,87%
	Собирна улица	Кеј Маршал Тито	В.08	301	В.09	263,76	517,18	-7,20%

	Собирна улица	мост	В.05	279	В.14	279	64,12	0,00%
	Собирна улица	мост	В.06	283	В.13	283	41,89	0,00%
	Собирна улица	мост	В.07	298	В.12	298	48,53	0,00%
	Собирна улица	мост	В.08	301	В.11	301	44,61	0,00%

	Собирна улица	Улица Васил Главинов	В.14	279	В.13	283	295,24	1,35%
	Собирна улица	Улица Генерал Михајло Апостолски	В.12	298	В.11	301	162,84	1,84%
	Собирна улица	Улица Генерал Михајло Апостолски	В.11	301	В.10	263,76	535,89	-6,95%

	Собирна улица	Улица Сремски Фронт	В.19	285	В.18	311	1072,25	2,42%
	Собирна	Улица Сремски	В.18	311	В.17	355	920,46	4,78%

	улица	Фронт						
	Собирна улица	Улица Сремски Фронт	В.17	355	В.23	359	112,32	3,56%
	Собирна улица	Улица Вардарска	В.22	273	В.20	273	586,84	0,00%
	Собирна улица	Улица Вардарска	В.20	273	В.07	298	1147,82	2,18%
	Собирна улица	мост	В.07	298	В.12	298	48,53	0,00%
	Собирна улица	Улица Каваклија	В.12	298	В.15	365	723,46	9,26%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.15	365	В.10	263,76	1089,88	-9,29%
	Собирна улица	мост- брана	В.10	263,76	В.09	263,76	57,81	0,00%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.09	263,76	В.16	372	1045,74	10,35%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.16	372	В.17	355	1987,92	-0,86%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.17	355	Б.07	303	1428,35	-3,64%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 2	Б.05	271	В.18	311	898,92	4,45%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 2	В.18	311	В.16	372	1189,99	5,13%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.21	276	В.20	273	364,87	-0,82%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.20	273	В.19	285	354,32	3,39%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.19	285	Б.04	278	786,71	-0,89%
	Собирна улица	Улица Партизанска	Б.04	278	Б.05	271	434,37	-1,61%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	Б.05	271	Б.06	291	585,00	3,42%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	Б.06	291	Б.07	303	598,53	2,00%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	Б.07	303	Б.08	297	214,14	-2,80%

Трасите и сообраќајните профили на улиците кои се дел од примарната сообраќајна мрежа на Град Штип се :

- **Транзитна магистрала „Струмица-Штип А4 "**со вкупен профил од 75,0m, односно 7m средишено заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m), и 47m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×23,5m).
- **Транзитна магистрала „Штип-Кочани А4"** со вкупен профил од 75,0m, односно 7m средишено заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m), и 47m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×23,5m).
- **Градска магистрала „4КМ 526 – Штип"** со вкупен профил од 46м, односно 5м средишно заштитно зеленило, 21м коловоз (2×10,5m) и 20м површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×10m).
- **Градска магистрала „Новопроектирана градска магистрала 1"ул. (Б.04-Б.08)** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала „Штип-Кочани"** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала улица „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала „Партизанска„** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала улица „Вељко Влаховиќ"**со вкупен профил од 25,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 9m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×4,5m).
- **„Новопланирана магистрална улица 6А"** со вкупен профил од 25,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 9m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×4,5m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 4"** со вкупен профил од 20,0m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 1"** со вкупен профил од 20,0m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 6"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 5"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Собирна улица „Рибник"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Собирна улица „Димитар Влахов"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Градска магистрала улица „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 36,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 10m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5m).

- **Собирна улица „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 36,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 10m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5m).
- **Градска магистрала „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 40,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 14m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x7m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 3"** со вкупен профил од 30m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 5m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2,5m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 2„** со вкупен профил од 30m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 5m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2,5m).
- **Собирна улица „Димитар Влахов"** со вкупен профил од 18m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 11m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5,5m).
- **Собирна улица „Маршал Тито"** со вкупен профил од 14m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво(2x3,5m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски„** со вкупен профил од 14m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво(2x3,5m).
- **Собирна улица „Маршал Тито"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна Улица „Васил Главинов"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Славчо Стојменски"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна Улица (мост)** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3m).
- **Собирна Улица „Генерал Михајло Апостоловски"** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (1x2m и 1x4m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски"** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (1x2,5m и 1x3,5m).
- **Собирна улица „Сремски фронт"** со вкупен профил од 20m, односно 14m коловоз (2x7m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 1"** со вкупен профил од 30м, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2x3,5m) и 12m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x6m).
- **Собирна улица „Партизанска"** со вкупен профил од 30m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).

Регулирање на сообраќајот на крстосниците

Начинот на регулирање на сообраќајот на крстосниците на примарната улична мрежа во Градот Штип, се утврдува во зависност од големината на прогнозираните сообраќајни протоци во целната година и во согласност со постојните прописи.

Во графичките прилози е даден предлог за можен тип на денивелација на одредени крстосници со резервиран простор за нивна реализација. Дефинитивниот изглед на крстосниците ќе се добие со изработка на соодветна проектна документација за секоја крстосница поединечно. Исто така, особено внимание треба да се посвети при обликувањето на кружните крстосници, каде нивната пропусна моќ е обратно пропорционална на радиусот во однос очекуваниот волумен на сообраќајот, поради што треба да се има во предвид при планирање на таков вид на крстосуници на улици со висок сообраќаен волумен.

Концепт на јавниот градски и приградски сообраќај

- Јавениот превоз на патници во Град Штип, треба да го сочинува автобускиот транспорт. Во овој ГУП се предвидува автобускиот подсистем и понатака да биде основен носител во јавниот превоз на патници во градскиот и приградскиот сообраќај. Линиите на јавниот превоз на патници треба да се постават на градските магистрали, на собирните улици, како ина сервисните улици.

- Мрежата на автобуски линии, ќе може да се реализира со прдходно посебно изработен елаборат, со динамика на реализација, што ќе зависи од реализацијата на примарната улична мрежа на Гредот.

Бензински пумпи и бензински станици

Диспозицијата на новите бензински станици и бензиски пумпи се утврдуваат при изработката на деталните урбанистички планови, според следните критериуми:

- Бензински станици, можат да се лоцираат на слободниот простор покрај или во коридорите на Транзитни магистрални улици и на Градски магистрални улици, на растојание не помало од 80-120 метри од сообраќаен јазол или раскрсница.
- Бензински пумпи, можат да се лоцираат и на слободниот простор покрај собирните и сервисните улици, како и во рамките на групата на класи на намени "Е2", при што излезот од пумпата да биде на растојание не помало од 25 метри од оската на наредната раскрсница.

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај за сите класи на намени, потребите за паркирање ќе се решаваат со планови од пониско нивосо задоволување на потребите за паркирање согласно Член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за

урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15 и 35/16).

3.4. НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

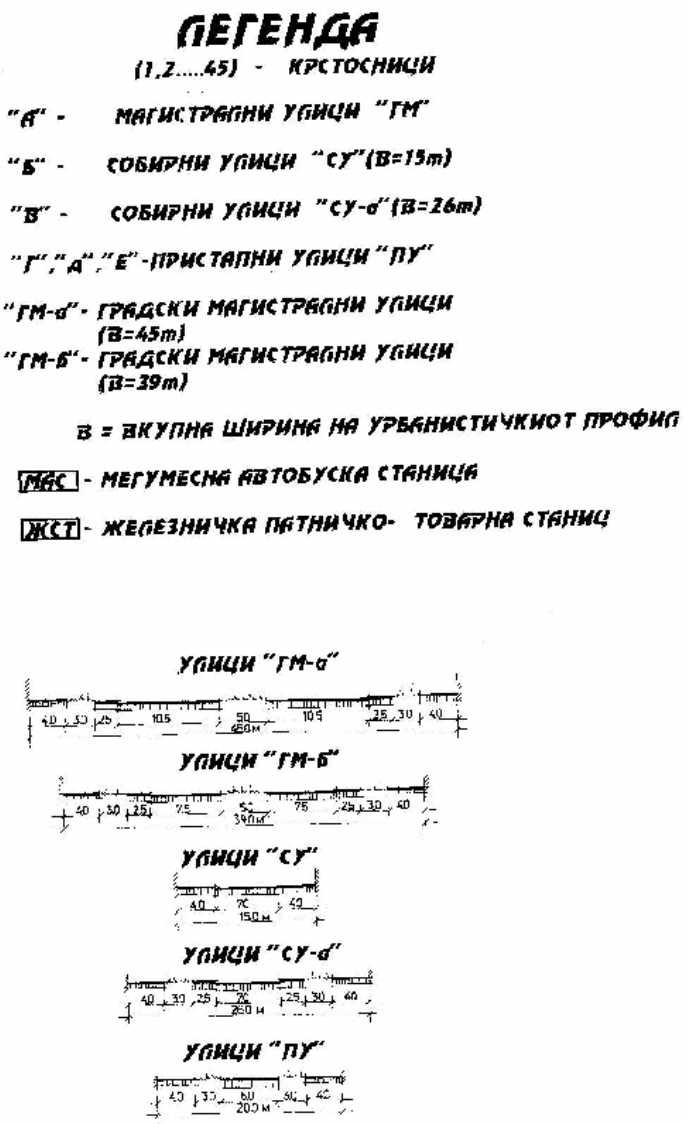
Со изработка на Генералниот урбанистички план, пристапено е кон изработка на нивелациско решение за истиот. Предмет на изработка на нивелманското решение е изработка на вертикално решение на сите сообраќајници.

Појдовна основа за изработка на вертикалното решение е постојната нивелета и постојниот терен на локалитетот, како и податоците од ГУП на Град Штип.

Во најголема мерка се почитува природниот пад на теренот. Подолжните наклони на сите сообраќајници се движат во границите на дозволените. Нивелетитие се пресметувани од јазел до јазел. Вистинските нивелети ќе се утврдат со соодветна документација при што треба да се почитува :

- Постојната улична мрежа
- Конфигурацијата на теренот
- Постојните инфраструктурни системи
- Пристапноста до градежното парцелирано земјиште.

При изработка на планови од пониско ниво по можност да се стреми кон задржување на Активната сообраќајна ширина (коловози) на улиците кај кои е симнат рангот на сообраќајницата според претходниот ГУП и следниот извадок од истиот:



3.5. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Проекција на развој на примарната преносна и дистрибутивна мрежа

Планирањето на новите елементи (водови, трафостаници и др.), треба да ги задоволи критериумите на доверливост и стабилност на преносната и дистрибутивна мрежа. До сите корисници потребно е да се обезбеди сигурно, квалитетно и навремено напојување со електрична енергија. МЕПСО (оператор на преносната мрежа) и ЕВН Македонија (оператор на дистрибутивната мрежа) се носители на јавни услуги и ги одржуваат своите мрежи. Градбата на изворите, водовите, трафостаниците и другата опрема треба да биде без негативни последици врз животната средина.

Со овој ГУП за Штип, опфатени се водови и трафостаници од 400kV, 110kV и 35kV напонско ниво. Водовите и трафостаниците од помало напонско ниво не се примарни водови и не се дел од овој плански документ.

Кабловското напојување со среднонапонска и нисконапонска ел. мрежа ќе се определи и ќе се развива во понатамошниот тек на разработка на техничката документација, односно со изработка на детални урбанистички планови и инфраструктурни проекти за електрична мрежа од страна на стручните служби на ЕВН.

При разработката во плановите од пониско ниво заделжително да се почитуваат одредбите за заштитни растојанија дефинирани во Службен весник на РМ, бр. 191 од 17.9.2019 година посебно во членот 138 и тоа:

Заштитен појас

(1) Површината и просторот. под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно лланирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС претставува заштитвен појас на дистрибутивните елвктроонергетски објекти.

(2) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 20 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон 110 kV
2) 15 метри од оската на изводот, за надземен вод со но-иинален напон од 35 kV
3) 10 метри од оската на изводот. за иадзе?/ен вод со ноиинален напон од 1 kV до 20 kV
4) 6 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV
5) 3 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напод од 35 kV
6) 1 метар од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
7) 15 метри од надворешниот раб на оградата или sидот. за трзноформаторска станица со номинапен напон 110 kV и 35 kV
8) 2 метри. за трансформаторска станица и раводна постојка со номинален налон од 1 к kV до 20 kV, освен трансформаторски станици и разводни постројки чија опрема е вградена во посебни простории на зграда.

(3) За кабелски подземни водови, ширината на заштитениот појас. се однвсува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(4) Во случај на градба на објект. односно постројка и инсталации на корисник на дистрибутивната мрежа како и изведување на други работи внатре во заштитниот појас, неопходно е корисникот да поднесе барање до ОДС за издавање на посебни услови, односно ОДС да издаде писмена согласност со цел обезбедување на безбедност на електроенергетскиот објект, градбата, имотот, луѓето и животните.

(5) Со барањето за издавање на посебни услови, односно согласност за изаедување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната документација врз основа на која го планира изведувањвто на овие работи.

(6) ОДС е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член, да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(7) Условите за изведување на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на ОДС, кои ги уредуваат техничките услови на изградба. погон и одржување на мрежата.

(8) Кзведувачот на работите е должен навремено да го извести ОДС за точното време на отпочнување и лланот за реализација на работите. согласно издадените услови односно согласноста на ОДС.

(9) Зафати во заштитвн лојас се спроведуваат во согласност со пропишаните посебни услови односно издадената согласност за изведување на работитв.

Исто така треба да се почитуваат и одредбите за водовите на МЕПСО од правилникот за Мрежни правила за пренос на електрична енергија дефинирани во Службен весник на РСМ, бр. 04 од 10.01.2022 година посебно во членот 224 и тоа:

(1) Површината и просторот, под, над и покрај постоечките електропреносни електроенергетски објекти, неопходен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи, односно да се гради без согласност на МЕПСО, претставува заштитен појас на електропреносниот електроенергетски објект.

(2) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 15 м од оската на надземен вод со номинален напон од 400к\/;
2) 10 м од оската на надземен вод со номинален напон од 110 к\/;
3) 7 м од оската на надземен вод со номинален напон од 35 к\/;
4) 1,5 м од оската на подземен кабелски вод со номинален напон пок\/;

5) 5 м од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 400 к\/ и 110 к\/.

(3) За кабелски подземни водови ширината на заштитениот појас се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(4) Во случај на градба како и изведување на други работи внатре во заштитениот појас, корисникот/сопственикот, овластено правно лице или јавна институција, неопходно е да поднесе барање до МЕПСО за издавање на заштитни мерки, односно МЕПСО да издаде писмена согласност соодветно на поднесеното барање.

(5) Со барањето за издавање на согласност, односно согласност за изведување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната проектна документација врз основа на која го планира изведувањето на работите, извод од урбанистички план и/или имотен лист за имотот.

(6) МЕПСО е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(7) Заштитните мерки за изведувањето на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на МЕПСО, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.

(8) Изведувачот на работите е должен навремено да го извести МЕПСО за точното време на отпочнување и планот за реализација на работите, согласно издадените услови, односно согласноста на МЕПСО.

(9) Активности во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните заштитни мерки односно издадената согласност за изведување на работите.

(10) МЕПСО има право во заштитениот појас да превзема дополнителни мерки и активности за одржување, сечење на вегетација и други слични активности, во случај ако оцени дека истите се потребни за безбедно функционирање на електропреносниот систем, заштита од пожар, заштита на природата и сл.

При реализација на ГУП Штип треба да се обезбеди непречен сообраќаен пристап до тафостаниците на МЕПСО и ЕВН. Истото може да се решава во склоп на Планови од пониско ниво или со соодветна проектно планска документација (Инфрастриктурни Проекти).

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Планиран развој на елетронски комуникациски мрежи со услуги

Основна развојна цел на електронски комуникациски мрежи во наредниот период е нивното прилагодување за најновите технолошки решенија, односно технологии кои ќе се применуваат во поедини делови на мрежата.

Планот треба да создаде услови за целосно искористување на постојните капацитети, зголемување на конкурентноста и пазарното однесување на операторите како и создавање на услови за влез на нови оператори во електронските комуникации.

Следната генерација на пристапни мрежи подразбира мрежи со жичен пристап кои се состојат целосно од оптички елементи и кои се способни за испорачување на услуги со подобрени карактеристики, споредено со оние кои се нудат преку веќе постојните мрежи.

Мобилна телефонија- Кориснички компании за мобилна телефонија во Македонија се Македонски телеком и Вип. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,

  - подрачја од јавен интерес (културно - историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.)
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура
- Изготвување на проекти за развој на ГСМ мрежата согласно постојната инфраструктура на теренот
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион е покриен со сигнал на двете компании за мобилна телефонија во РМ.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе според принципот стан - телефон и за јавните функции бројот на телефонски приклучоци треба да се врши според нивната големина, бројот на вработени, нивната функција и слични критериуми.

Во планскиот опфат има изведена телефонска мрежа. Поврзувањето на телефонски потрошувачи ќе се изведе во склад со развојните програми на Македонски телеком АД Скопје или другите провајдери на електронски усслуги.

Уличните ормари ќе се поставуваат на површините од тротоарите и истите се со димензии од 1,0×0,5m. Бројот на уличните ормари, како и нивната точна диспозиција ќе се утврдат во понатамошните фази, во склад со реалните потреби и развојните програми на Македонски телеком АД Скопје.

3.6. ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ВОДОСНАБДУВАЊЕ

При реализација на сите градежни парцели со катност поголема од П+3, неопходно е да се предвиди поставување на уреди за локално зголемување на притисокот во водоводната мрежа во објектите.

За постигнување на водоснабдителна норма од 220 л/ден/жител потребен е период, намалувањето на потрошувачката на вода треба да се одвива етапно. Во прва фаза до 2020 год се предвидува водоснабдителната норма да изнесува максимум 400 л/ден/жител.

Во оваа норма влегуваат потребите од вода за:

домаќинствата и стопанството	206 л/ден/жител
корисни загуби	59 л/ден/жител
нерегистрирани загуби	109 л/ден/жител
вкупно	374 л/ден/жител

Во оваа пресметка се смета дека зелените површини и миењето на улиците ќе се врши од посебна мрежа со користење на подземни води и нерегистрираните загуби ќе се сведат на 20% од вкупно произведената вода.
Усвоената водоснабдителна норма од 400 л/ден/жител е меродавна за домаќинствата во границите на планскиот опфат на Градот Штип.
Корегирањето на вредноста на водоснабдителната норма треба да е проследена и со:

- Едукација на населението дека водата е ресурс кој има свои граници и дека мора да се штеди и рационално да се користи. Водата треба да се цени како производ кој има своја цена.

- Потребите од вода за поливање на зеленилото, миење на улиците ќе се покриваат со користење на други изворници - подземни води, зафаќање на локални површински водотеци, примена на современа технологија во наводнувањето, развој на хортикултурното уредување во правец на садење на зеленило кое бара помалку вода и сл. Со користење на посебни извори за наводнување на зелените површини ќе се елиминираат и проблемите во водоснабдувањето на повисоките зони во летниот период.

Потреби од вода

Во 2024 год. се предвидува дека бројот на жители во Градот ќе изнесува
58.427.

Со усвоената водоснабдителна норма од 400 л/ден/жител, потребите од вода во 2024 год. ќе изнесуваат:

Q = 58.427x 400 = 23.370.800 л/ден = 8,530,342 $м^3$/год

Како коефициент на дневна нерамномерност усвоен е a_1=1,5, а за часова што ќе биде меродавно за натамошни хидраулички пресметки на водоснабдителната мрежа усвоен е коефициентот a_2 = 1,3.

Потребите од вода во 2024 год. ќе изнесуваат

Q = 58.427x 400 = 23.370.800 л/ден = 8,530,342 $м^3$/год

$q_{ср/ден}$ = Q/86400 = 270 л/сек
$q_{сре/ден} = q_{ср/ден} \times a_1$ = 270 x 1,3 = 351 л/сек
$q_{мах/ден} = q_{ср/ден} \times a_1$ = 351 x 1,5 = 526 л/сек

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

По однос на канализација се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациска мрежа за атмосферски води како и посебна канализациска мрежа за фекална канализација.

Количината на отпадната вода се смета на 90% од водоснабдителната норма.

За период до 2024 год за Qo = 400 л/д/ж и бр. на жители од 58.427
количината на отпадната вода ќе изнсува:

Qк = 58.427x 400 x 0,9 = 21.033 $м^3$/ден
$q_{ср/ден}$ = Qк/86400 = 243 л/сек
$q_{мах/ден} = q_{ср/ден} \times a_1$ = 243 x 1,3 = 316 л/сек
$q_{мах/час} = q_{мах/ден} \times a_2$ = 316 x 1,5 = 474 л/сек

При хидрауличката пресметка на канализациската мрежа да се земат во предвид и инфилтрираните води кои изнесуваат 10% од вкупната количина на вода.

Третман на отпадните води

За заштита на р. Отиња и Брегалница од отпадните води на Градот Штип предвидено е изградба на пречистителна станица. Карактеристиките на пречистителната станица се следни:

Капацитетот на пречистителната станица за краен период до 2024 год е 21,033 м^3/ден отпадни води.

Квалитетот на водата после пречистувањето на место на испуштање во реципиентот мора да ги задоволува сите важечки еколошки стандарди.

Местоположбата на пречистителната станица е надвор од опфатот на ГУП Штип и е прикажан во графичките прилози.

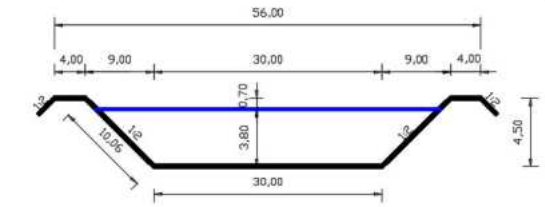
Регулирање на Водотеците

Низ Штип поминуваат река Брегалница и река Отиња.

Реката отиња има регулирано корито додека за реката Брегалница постои изработена СТУДИЈА ЗА МОЖНОСТИ ЗА РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА БРЕГАЛНИЦА (МИНИ АКУМУЛАЦИИ, КАСКАДИ, БРАНИ) ИЗРАБОТЕНА 2010 ГОДИНАод УРЦ Цонсалтинг и додаток на истата со регулација на коритото на Река Брегалница во градот Штип.

Извадоци од истите се користени при изработката на ГУП Штип од каде се добиени и попречните профили на река Брегалница

Слика: Попречен пресек на коритото на реката Брегалница кај Штип (градски дел) P=1:100/200



Слика: Попречен пресек на коритото на реката Брегалница кај Штип (вонградски дел) P=1:100/200

Во опфат на планот е и акумулација на река Отиња со огледало на водната површина од 335 Метри надморска висина и вкупна површина од 336595 м^2. Според проект изработен од Градежен институт Македонија Скопје.

АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

Проекцијата на атмосферската канализација, предвидува сепаратен канализациски систем за одвод на атмосферски отпадни води, кој ќе се состои од посебни канали, а кои ќе се водат по главните сообраќајници и по сообраќајници за кои постојат услови за канализирање по гравитациски пат.

За димензионирање на атмосферската канализација усвоена е вредност на интензитет од 110 л/сек/ха, врнежи што се јавуваат еднаш во две години во времетраење од 20 мин.

Атмосферската количина на вода меродавна за димензионирање на канализацискиот систем се пресметува по формулата:

$Q = F \times \Psi \times I$

F - ха -припадна сливна површина

I - л/с/ха - интензитет на врнежи

Ψ - коефициент на истекување (0,6 за станбени површини со голема густина, 0,4 за станбени површини со мала густина, 0,2 за отворени терени,0,1 за паркови).

3.7. ТОПЛИФИКАЦИСКА МРЕЖА

Начинот на загревањето на просториите во кои престојува човекот е од големо енергетско значење, бидејќи приближно 40% од вкупната потрошувачка на енергија во големите градови се користи за греење на градбите.
Топлификацискиот систем спаѓа во редот на еден од поважните енергетски системи, чија основна намена е централно далечинско затоплување на градбите за време на студениот период од годината. Постоењето на ваквиот систем има за цел да ублажи еден од крупните градски проблеми, а тоа е рационалното управување со енергијата, почитување на стандардите за квалитетот на воздухот, како и подобрување на структурата на потрошувачка на енергија преку употреба на еколошки и економски поприфатливо гориво.
Системот според функционалноста може да се подели на три технолошки целини:

- Извори на топлинска енергија,
- Дистрибутивна и приклучна мрежа,
- Редуцирачко топлински подстаници.

Планирање на мрежа се предвидува само за централниот дел од Градот Штип каде како резултат на зголемената густина на градба постои економска оправданост за поврзување на градбите на централниот топлификациски систем.

3.8. ГАСИФИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Развојот на гасоводниот систем е директно поврзан со потребите од примена на еколошко почисто гориво, кое со својот хемиски состав и калорична моќ, представува одлична замена за нафтата, нафтените деривати и јагленот чија примена ги зголемува концентрациите на токсични материи во воздухот

Изградбата на гасоводниот систем во Градот Штип, се предвидува да се

одвива во фази. Со него ќе бидат опфатени следните потрошувачи:

- индустрија;
- погонски градби на централно далечинско затоплување, топлани и гасни централи за комбинирано производство на електрична и топлотна енергија;
- домување;
- комерцијални градби.

4. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ КОИ ВАЖАТ ЗА ЦЕЛАТА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

4.1. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

Член 1

1) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план се најдирективниот и најнормативниот дел од планот со кој се остварува принципот на нормативна субординација на Генералниот урбанистички план во деталните урбанистички планови со кои тој ќе се спроведува.

2) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштетои градбите за спроведување на планот се состојат исклучиво од планските услови со правно дејство кои се формулирани на номотетички, нормативен, експлицитен, логичен и непротивречен начин.

3) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се состојат од плански услови со кои се дефинираат сите просторнофизички параметри на планираните супра и инфраструктури, како и сите услови за градење и начини на употреба на земјиштето и градбите.

4) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план ги содржат интегрирани планските услови од текстуалниот, нумеричкиот и графичкиот дел од Генералниот урбанистички план со директивно планерско и правно дејство.

Член 2

1) Условите за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план се состојат од општи и посебни услови .

2) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се однесуваат на целата територија на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план и на начинот на формулирање на планските услови , нивното читање, толкување и правно дејство.

3) Посебните услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се однесуваат на територите на поединечните урбанистички единици на градежно земјиште на кои е поделен планскиот опфат на Генералниот урбанистички план со кои ќе се спроведува Генералниот урбанистички план.

Член 3

Во графичкиот дел од општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се презентирани формираните граници на единици на градежно земјиште за спроведување на Генералниот урбанистички план. Границата на детално планирање е граница на Детален урбанистички план.

Член 4

1) Посебните услови за спроведување на планот се плански услови кои имаат императивно правно дејство, распоредени се според планерските просторни единици утврдени во Генералниот урбанистички план и се однесуваат за секоја единица на градежно земјиште посебно.

2) Посебните услови за спроведување на планот претставуваат

инструмент за просторна дистрибуција на планските услови од Генералниот урбанистички план во планерските просторни единици со кои Генералниот урбанистички план треба да се спроведува.

3) Графичките делови од општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се изработени во размер 1 : 10 000.

Член 5

1) Во графичкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинирани специфичните услови за планирање и развој на просторот за секоја урбана четврт, а за секој плански опфат на деталните урбанистички планови се дадени границите.

2) Во графичкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинирани специфичните плански услови кои ги дефинираат

посебните услови за планирање, развој и користење на просторот како што се:

- граници на урбаните четврти и граници на плански опфат на деталните урбанистички планови,
- граници на зони за наменска употреба на земјиштето,
- наменските зони и наменската употреба на градежното земјиште со системот на класи на намени,
- локации за сингуларни намени за градби за кои со закон е утврден јавниот интерес како и обврзни површини од јавен интерес прикажани со пиктограми,
- регулациски линии на примарната сообраќајна мрежа,
- површини за јавна употреба од значење за Градот,
- елементи за просторно разместување и димензионирање на водовите и градбите од примарните мрежи на сите градски инфраструктури: водоводни, канализациски, електрични, топловодни, телекомуникациски и други.

3) Во текстуалниот и нумеричкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинираат:

- површините на урбанистичките единици на градежно земјиште - четврт,
- површините на наменските зони и наменската употреба на градежното земјиште со процентуална застапеност, односно површината на наменската зона изразена во хектари,
- степенот на уреденост на градежното земјиште на подрачјето и капацитетот и режимот на понатамошното уредување,
- специфичниот режим на планирање, градење и употреба на земјиштето во зоните за наменска употреба на земјиштето,

4.2. Граница на планскиот опфат

Член 6

1) Граница на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е линиски симбол во графичкиот дел на планот со кој се уредува подрачјето на кое урбанистичкиот план е на сила.

2) Граница на планскиот опфат е затворена линија што го опкружува

подрачјето на кое се протега правното дејство на Генералниот урбанистичкиот план.

3) Подрачјето на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план кое

е опкружено со границата на планскиот опфат се здобива со статус на градежно земјиште, чијашто намена и начин на уредување, градење и користење се утврдени со урбанистичкиот план.

Член 7

1) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е рационална, економична, правилна линија на опкружување со колку што е можно помала должина.

2) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е линија што се совпаѓа или ги следи линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, водени текови и др.) или создадени (пат, ска на улица, граница на катастарска парцела, граница на подрачје со иста намена и др.).

3) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е линија која нема да ја намалува вредноста на земјиштето што го дели или да ја попречува неговата намена и начин на користење делејќи го на неупотребливи делови.

Член 8

1) Границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип е плански услов кој се уредува во Генералниот урбанистички план на Град Штип на графички и текстуален начин.

2) Графичкото обележување на границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е испрекината црвена линија со дебелина од 2мм.

3) Електронското обележување на границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е со нумеричко одредување според геодетските оски x и y, на сите прекршни точки на математичката линија на границата.

4)) Границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип е предадена и на текстуален начин со ориентационен опис на нејзината траекторија според виканите места, називите на сообраќајниците, бројот на градежните парцели во прекршните точки без викано име и страните на светот.

Член 9

Правното дејство на границата на планскиот опфат стапува на сила со донесувањето на Генералниот урбанистички план.

4.3. Граници на единиците на градежно земјиште

Член 10

1) Во Генералниот урбанистички план се одредени границите на територијалните единици за планирање, и тоа:

- граници на подрачјата на урбаните единици - четврти

Член 11

1) Границите на урбана единица - четврт по правило се совпаѓаат со регулациските линии од примарната сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат и со линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, водени текови и др.) или создадени.

2) Граници на Блокови се совпаѓаат со осовините на примарната сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат со линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, осовини на водени текови и др.).

3) Граници на планските опфати на деталните урбанистички планови се совпаѓаат со осовините на примарната или секундарна сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат со граници на наменски зони и линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, осовини на водени текови и др.).

3) Граница на плански опфат на детален урбанистички план во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

4) Граница на урбана единица - четврт во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината сина линија со дебелина од 1,0 мм.

5) Граница на Блок во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината портокалова линија со дебелина од 1,0 мм.

6) Граница на Детален урбанистички план во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

Член 12

1) Границите на урбаните единици - четврти во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се предаваат со алфа - нумеричко обележување.

4.4. Регулациска линија

Член 13

1) Регулациска линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба.

2) Регулацискатa линија претставува линија на разграничување помеѓу носителите на правото на градење, при што кај земјиштето за општа употреба правото за градење секогаш и припаѓа на општествената заедница (општина, град, држава), додека кај парцелираното земјиште правото за градење можат да го имаат сите физички и правни лица од републиката и од странство кои ќе ги исполнат законските услови за тоа.

Член 14

1) Регулацискатa линија во Генералниот урбанистички план е дефинирана како ортогонална проекција на пресекот на вертикална рамнина или закривената вертикална површина со површината на теренот. По вертикалната рамнина или закривената вертикална површина се протега правната дефиниција на разграничувањето, и тоа над и под котата на теренот колку што е одредено со планот.

2) Со регулацискатa линија во Генералниот урбанистички план се обележани коридорите на примарната сообраќајна мрежа на улици и

површини за јавна употреба од градско значење кејови - реки, плоштади, плоштадки и други.

3) Регулацискатa линија во графичкиот дел од Генералниот урбанистички план е обележана со полна зелена линија со дебелина од 1,0 мм.

4) Регулациските линии во графичкиот дел од Генералниот урбанистички план се предаваат во електронска форма векторски одредени, со нумеричко одредување на сите прекршни точки на регулацискатa линија според геодетските оски x и y , значи со прецизност и во форма во која може директно да се спроведуваат.

4.5. Наменски зони и граници на наменските зони

Член 15

1) Намената на земјиштето во Генералниот урбанистички план се уредува на ниво на наменска зона во рамките на секоја четврт.

2) Наменска зона е ограничена површина на градежното земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Член 16

1) Границата на наменска зона е линија која го опкружува подрачјето на наменската зона и во Генералниот урбанистички план се обележува со полна црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

2) Границите на наменските зони можат но не мораат да се совпаѓаат со другите граници на територијалните единици за планирање, но мораат да се совпаѓаат со регулациските линии во Генералниот урбанистички план.

Член 17

Уредувањето на намената на земјиштето во Генералниот урбанистички план се врши со системот на класи на намени според членовите 24 - 33 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16)

Член 18

1) Во формирањето на четвртите како единици на градежно земјиште, системот на класи на намени се употребува на следните начини:

1. Кога една намена или класа на намени е единствената и исклучива компонента во четвртта.

2. Кога една намена или класа на намени е доминантна компонента во четвртта, а другите намени се со процентуална застапеност.

3. Кога четвртта не е хомогена од аспект на историодност на намената или класата на намени, туку се формира од повеќе различни намени, класи на намени или групи на класи на намени. Овие четврти се со мешана намена на земјиштето и се формираат со хомогенизација врз основа на начинот на мешање на повеќе компатибилни намени на ист простор - што станува основна карактеристика и именител на зоната на мешана намена.

4. Кога различни намени, класи на намени или групи на класи на намени се утврдени во посебни наменски зони во четвртта.Во плансклата документација од пониско ниво, некомпатибилните намени задолжително да се издвојат со тампон зони.

2) Означувањето на наменските зони во Генералниот урбанистички план овозможува нивно недвосмислено спроведување, па во графичките прилози План на намена на земјиштето, Синтезен план и Посебните услови за спроведување на планот, комплетната ознака на наменската зона содржи компонента на означување: 1. Ознаката на класата на намени

Член 19

Во Генералниот урбанистички план се предвидуваат зони со сингуларна намена или локации на градби од јавен интерес, во оние случаи кои произлегуваат првенствено од потребата да се заштити стандардот на специфични форми на домување, поради специфични технолошки барања, барања поврзани со заштитата на животната средина или кога станува збор за локации за градби за кои со закон е утврден јавниот интерес.

Член 20

Утврдувањето на степенот на превладување на една класа на намени во една наменска зона, во Генералниот урбанистички план е непосредно поврзано со карактеристиките на секоја конкретна зона односно со нејзината припадност на секаја конкретна урбанистичка единица на градежно земјиште на просторот.

Член 21

Одредувањето на наменски зони со мешани намени без превладувачка намена, како планска одредба во Генералниот урбанистички план, се користи само во случаи кога со тоа ефикасно се интензивира искористувањето на градежното земјиште како необновлив ресурс, значи во централноградски подрачја или во слични ситуации кога тоа овозможува рационално користење на градското земјиште, енергијата, инфраструктурата, како и за остварување на барањата поврзани со заштитата на животната средина.

Член 22

1) Генералниот урбанистички план го утврдува оптималното учеството на компатибилните намени и класи на намени во мешаните наменските зони, во рамките на процентуално учество најмногу до максимален однос согласно нормативите утврдени во правилник. Компатибилноста на намените се утврдува во планска документација од пониско ниво на ниво на наменска зона или на ниво на градежна парцела согласно правилнички нормираните минимални и максимални вредности на нивното процентуално учество.

2) Оценувајќи ги конкретните услови за секоја зона поединечно, во Генералниот урбанистички план се утврдува колку од списокот на можни компатибилни намени ќе бидат дозволени да коегзистираат или да се мешаат во рамките на една мешана наменска зона и колкав ке биде процентот на учество на секоја намена. Ова е специфицирано за секоја четврт поединечно, во форма на плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои се поместена во посебните услови за спроведување на планот.

3) Во рамки на наменските зони од класата Б, В и Г е дозволено поставување на компатибилни класи на намена од класата Е кој се однесува на градби за производство на енергија од типот на фотоволтаични електрани до максималните дозволени проценти. Компатибилноста може да се спроведува на ниво на наменска зона и/или на ниво на пооделни градежни парцели.

Член 23

1) Нормираните табели за компатибилни намени и нивно максимално процентуално учество во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање се општа нормативна рамка во која се поместени максималните вредности кои смеат да се достигнат во екстремни случаи.

2) Во Генералниот урбанистички план според императивното програмско барање се одбегнуваат правилнички нормираните максимуми, кои се наменети за целата територија на РМ, а се одредуваат

минималните, оптималните односно плаузибилните вредности на урбанистичките параметри за секоја конкретна наменска зона поединечно во рамките на секоја четврт.

3) Генералниот урбанистички план ги утврдува намената на површините и елементите на наменска дефиниција за секој конкретен случај односно за секоја конкретна локација и за секоја наменска зона, во зависност од степенот на уреденост на градските делови, нивната локација во Градот и основниот карактер на просторот.

4) Во Генералниот урбанистички план За парцелите со Класа на намена В1 (Образование) и А3 Ученички или студентски домови) не се дозволуваат компатибилни класи на намени, освен ДЗ-Спорт и рекреација со максимално учество од 20% во однос на основната класа на намена. Разработката на предметната парцела (со намена В1) ќе биде со Основен проект.

4.6. Поделба на планскиот опфат на единици на градежно земјиште и просторна дистрибуција на планските услови

Член 24

1) Методолошки императив на урбанистичко планирање е просторната дистрибуција на планските услови на Генералниот урбанистички план да бидат според територијалните единици на градежно земјиште кои се утврдени во планот, а според кои понатаму ќе се врши еднозначно артикулирана и контролабилна реализација и спроведување на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план во процесот на деталното урбанистичко планирање.

2) Поделбата на урбанистичките единици на градежно земјиште се врши на графички начин во Генералниот урбанистички план.

Член 25

1) Генералниот урбанистички план ги утврдува критериумите за одредување и формирање на урбанистичките единици на градежно земјиште.

2) Клучен елемент во утврдувањето на единиците на градежно земјиште

за планирање претставува нивната диспозиција, диспозицијата на примарната сообраќајна мрежа и природата и степенот на нивната намена и оформеност.

Член 26

1) Во рамките на утврдените урбанистички единици на градежно земјиште Генералниот урбанистички план треба да ги утврди:

- деловите кои имаат различен степен на уреденост на градежното

земјиште како основа за дефинирање на основната природа на идните зафати,

- граничните состојби за кои се потребни специфични мерки (заштитни или стимулативни) во деталните урбанистички планови,
- општите и посебните услови за планирање, развој, градење и урбана опременост.

2) Секое урбанистичко подрачје има различен степен на оформеност, дистинктивност и програмска дефиниција, при што Генералниот урбанистички план со плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите треба да го утврди различниот степен на изграденост, наменската дефиниција на зоните и приоритетите во реализацијата на планските определби, како и степенот на деталноста на општите и посебните услови за планирање и спроведување на планот.

Член 27

1) Во Генералниот урбанистички план за Град Штип 2014 – 29 се формираат следните единици на градежно земјиште:

- урбани четврти
- Поделба по блокови
- плански опфати на деталните урбанистички планови

2) Просторната дистрибуција на сите плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите во Генералниот урбанистички план се врши врз основа на поделбата на територијата на Градот (планскиот опфат на Генералниот урбанистички план) на просторните единици од став 1 од овој член, кои служат како урбанистички единици на градежно земјиште.

3) Просторната распределба на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план според подрачјата на урбаните четврти е единствена методолошка гаранција која обезбедува ефикасно и контролирано спроведување на Генералниот урбанистички план.

4) Спроведувањето на Генералниот урбанистички план по пат на изработување и донесување на детални урбанистички планови е можно само со совпаѓање на просторните единици за планирање на кои е поделен планскиот опфат на Генералниот урбанистички план со планските опфати на деталните урбанистички планови за четврти со кои Генералниот урбанистички план треба да се спроведува.

4.7. Просторна дистрибуција и дефинирање на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план

Член 28

Генералниот урбанистички план и деталните урбанистички планови со кои тој ќе се спроведува, дефинирањето на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите и нивната просторна дистрибуција во планската документација на Генералниот урбанистички план се врши со потполно дефинирање на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите и нивна просторна дистрибуција до нивото на урбана четврт.

Член 29

Заради ригидноста на системот на урбанистичко планирање во кој не постои неопходното усложнување на системот за решавање на различните видови на проблеми во рамки на планскиот опфат, поради не постоење на неоходната диверзификација на видовите на детални планови за разрешување на ситуации од различен вид на сложеност, како и заради преголемата разлика на размерите на Генералниот урбанистички план на Град Штип и на деталните урбанистички планови со кои тој се спроведува, за да се обезбеди квалитетно спроведување на планот и контрола на просторниот развој на Градот, неопходно е воспоставувањето на систем на континуирано планирање на Генералниот урбанистички план во процесот на неговото спроведување.

Член 30

Системот на континуирано планирање низ разработување на Генералниот урбанистички план во консекутивна постапка во процесот на неговото спроведување треба да се одвива на две независни нивоа, во рамки на постапки кои се во оригинерна надлежност на Градот Штип. Тоа се:

1) Обезбедување на планирање преку непрекинато детализирање на планот со координиран процес на изменување и дополнување на приоритетни групи на територијални единици на градежно земјиште.

2) Обезбедување на податоци за состојбите во просторот кои ќе бидат агрегирани според воспоставената шема на територијални единици на градежно земјиште, и континуирана и дифузна активност за детализирање на планот преку негово пунктуално изменување и дополнување на поединечни урбани подрачја или инфраструктурни зафати.

4.8. Билансни показатели

Член 31

Вредностите на процентуалната застапеност на површини според наменската употреба на земјиштето во планот се пресметувани со апроксимација од 5%, најмногу поради системот на макролоцирање на одредени намени или класи на намени за јавни функции со пиктограми, додека за апроксимацијата помеѓу сите други класи на намени во четвртите изнесува до 3% заради уточнување со реалната состојба, што на Генералниот урбанистички план му ја дава неопходната флексибилност во процесот на спроведување.

4.9. Сообраќајни инфраструктури

Член 32

За сообраќајниците за кои има сознанија или во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат сознанија и податоци за состојбите во просторот кои ќе укажат на потребата и можноста за нивно специфично реализирање под или над нивото на теренот или за зголемување и намалување на активната сообраќајна површина, што повлекува и нивно консеквентно редефинирање во регулацискиот и сообраќајниот план, ќе се спроведуваат континуирани и консекутивни постапки за детализирање на планот преку негово пунктуално изменување и дополнување на поединечни урбани подрачја или инфраструктурни зафати. При дефинирањето на изведбените решенија обврзно да бидат вклучени надлежните служби.

Во такви случаеви треба да се изработат подетални сообраќајни анализи и проекции на идните потреби и да се изготви соодветна планско проектна документација со потребни прилози и елаборати за предвидената инфраструктура и нејзиното влијание врз животната средина, економијата, сообраќајот и урбанизмот, а врз основа на претходна Физибилити студија со примена на анализи трошоци- добивки.

Член 33

Прецизната просторна диспозиција на поедините техничко-технолошки елементи на линиите на јавен превоз на патници ќе се решава согласно сообраќајно- техничката и друга документација за сообраќајниот систем во град Штип.

Член 34

Уточнувањето на регулациските линии на крстосниците од примарната сообраќајна мрежа, ќе се изврши врз основа на сообраќајна студија и усвоена, односно одобрена проектна документација за истите.

Член 35

Долж примарната сообраќајна мрежа во планската документација од пониско ниво, се дозволува по целата должина на сообраќајниците да се планираат **линиски центри** со намена А, односно Б, односно В, или големини кои со своите параметри не влегуваат во нумеричките показатели на четвртта на која и припаѓаат.

Линиските центри треба да претставуваат логична целина со длабочина во четвртта до 30м., од обете страни на сообраќајниот коридор со можни тремови кои можат да се протегаат до границата на регулационата линија.

4.10. Спроведување на Генералниот урбанистички план

Член 36

1) Суштинска карактеристика на системот на урбанистичкото планирање, кој произлегува од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16), е двостепеноста на системот на урбанистичкото планирање на градовите.

2) Оваа двостепеност се остварува со генерални и детални урбанистички планови, при што во генералните урбанистички планови се одредуваат зоните на намената на земјиштето и функционалната организација на просторот, примарните инфраструктурални мрежи и основните услови за изградба, додека деталните планови служат за разработка и спроведување на генералните урбанистички планови.

3) Врската помеѓу генералните и деталните планови, како и облигациите за нивната хиерархиска усогласенот во Законот е нормирана во Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16) во кој е утврдено дека деталниот урбанистички план, како план од пониско ниво, мора да биде усогласен со генералниот урбанистички план.

4) Ова основно својство на системот на просторно и урбанистичко планирање - хиерархиската структура на системот на просторни и урбанистички планови, при што плановите од пониско ниво мора да се во согласност со плановите од повисоките нивои.

5) Заради законската облигација деталните урбанистички планови да мораат да се усогласени со генералниот урбанистички план, сите детални урбанистички планови кои се донесени до денот на усвојување на ГУП Штип 2014 -2024, како акти за спроведување на Генералниот урбанистичи план, кој веќе не е на сила, мораат да претрпат усогласување со новиот Генерален урбанистички план, со што ќе можат да се применуваат односно да станат акти за спроведување на новиот Генерален урбанистички план.

6) Во периодот од донесувањето на Генералниот урбанистички план за град Штип 2014-2024 до усогласувањето на деталните урбанистички планови кои ги донесува општината Штип, деталните урбанистички планови кои се на сила можат да се применуваат само и исклучиво во оние делови од планскиот опфат кои се во согласност со Генералниот урбанистички план на град Штип 2014-2024, односно не се спротивни ниту на една негова одредба.

4.11. Наменски зони со мешани класи на намени

Член 37

1) Нормираните табели за компатибилни намени и нивно максимално процентуално учество во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање се општа нормативна рамка во која се поместени максималните вредности кои смеат да се достигнат во екстремни случаи.

2) Во Генералниот урбанистички план според императивното програмско барање се одбегнуваат правилнички нормираните максимуми, кои се наменети за целата територија на РСМ, а се одредуваат

минималните, оптималните односно плаузибилните вредности на урбанистичките параметри за секоја конкретна наменска зона поединечно.

2) Генералниот урбанистички план ги утврдува намената на површините и елементите на наменска дефиниција за секој конкретен случај односно за секоја конкретна локација и за секоја наменска зона, во зависност од степенот на уреденост на градските делови, нивната локација во градот и основниот карактер на просторот.

3) Утврдените вредности на процентуалното учество на класи на намени во наменските зони со мешана намена во процесот на спроведување на планот и негово разработување со детални урбанистички планови, мораат да се третираат како идеално процентуално учество, односно рамномерно и еднакво на целото подрачје од територијалната единица на градежно земјиште на просторот. Не се дозволува концентрација на дозволениот процент на еден дел од подрачјето и нерамномерна просторна дистрибуција на дозволената површина со компатибилна намена.

4) Одредувањето на оптималните односно плаузибилните вредности на процентите на учество на класи на намени во наменските зони и урбанистичките параметри, во Генералниот урбанистички план се уредува до нивото на урбаните четврти.

5) Специфичните плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за секој поединечен плански опфат на детален урбанистички план, заради успешно, квалитетно и ажурно спроведување на Генералниот урбанистички план, ќе се детализираат на ниво на четврт.

4.12. ПЛАНСКИ ОПФАТ

Член 38

Границата на планскиот опфат Штип вкупно е долга 30573,98м[1] и формира површина од 2292,1287 ха.(22921287,047м[2]).

Границата на планскиот опфат се утврдува врз основа на Член 8, 9 и 10

од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16). Границата на опфатот е дефинирана според логични разделници, дефинирани во член 8 од Правилникот.

Границата е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки,

означени со редни броеви од 1 до 636

4.13. ПОДЕЛБА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Член 39

Во планскиот опфат утврдени се 6 (шест) Урбани единици - четврти.

Основната намена на земјиштето во планскиот опфат е дефинирана во графичкиот прилог Број 01 и во Член 6 од овие

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите планирање.

4.14. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

Член 40

Обврзно да се почитуваат мерките за заштита на животната средина при издавање урбанистички параметри, како и при изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво со конкретните класи на мнамени на земјиштето, кои припаѓаат на четврт утврдена со овој План, согласно Законот за животна средина (Сл.Весник на Р.М. број 53/05, 81/05 и 24/07, 159/08, 83/09, 48/10 и 142/10).

Член 41

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање урбанистички параметри, како и при изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво која припаѓа во четврт а е предмет на овој План, согласно Законот за заштита и спасување (Сл.в.на РМ бр.36/04, 49/04, 86/08 и 142/10) и Законот за управување со кризи (Сл.в.на РМ бр.29/05).

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање урбанистички параметри, кои произлегуваат од Законот за одбрана (Сл.в.на РМ бр.42/01, 05/03 и 58/06).

Член 42

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство - Сл.весник на РМ бр. 20/04 и 115/07).

Во текот на реализација на овој План преку изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво, доколку се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл. 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04 и 115/07), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и веднаш да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл. 129 од Законот.

Одредбите од член 65 се однесуваат за зоните без заштита, додека за заштитените подрачја важат одредбите пропишани од заштитно конзерваторските основи, и тоа за археолошкиот локалитет „Исар" се предвидува археолошко истражување, а за другите заштитени добра одредбите ќе бидат попрецизно дефинирани во режимот на заштита при изработка на заштитно конзерваторски основи за урбанистички планови од пониско ниво.

4.15. НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО – ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ

Член 43

Со ова планска документација се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Член 30 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16):

1. **Јавни институции (група класи на намени – В)**
2. **Домување (група класи на намени – А)**
3. **Комерцијални и деловни намени (група класи на намени – Б),**
4. **Зеленило, спорт рекреација и меморијални простори (група класи на намени – Д)**
5. **Производсво дистрибуција и сервиси (група на класи на намена – Г)**
6. **Инфраструктура (група класи на намени - Е)**

4.16. ПОВРШИНИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ

Член 46

Со планот се утврдуваат шест Урбани единици - четврти(6).

Површините за планирање се дефинираат за секоја четврт поединечно, утврдена со овој План, а во рамките на просторот дефиниран со грегулациските линии.

Од аспект што Планот е изработен во електронска форма на ориентирани геодетски подлоги и истиот доставен до надлежното министерство, на CD, во векторска форма, Регулациските линии, кои ја означуваат Границата на секоја четврт поединечно, со овој План не се котираат. При спроведување на Планот нивните прекршни точки, како нумерички податоци, се отчитуваат, од овластена геодетска фирма, дигитално, со вредности за Y и X.

4.17. ВИСИНА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТ

Член 47

Висината на градбите да се утврди во урбанистичка документација од пониско ниво, обврзно земајќи ги предвид следните ограничувачки фактори:

- Да се почитува јавниот интерес преку прописите за заштита и спасување утврдувајќи ја висината во корелација со должината на обрушувањето;

- Да се почитува јавниот интерес преку квалитетни композициски урбанистички решенија со посебна анализа на силуетите на градбите долж улиците;

- Да се почитува јавниот интерес преку овозможување проветрување –аерација на градскиот простор;

- За градбите со намена домување во семејни куќи да се почитува соседското право, односно да не се намалува вредноста на земјиштето и вредноста на градбата на соседот, да се овозможи правото на осончување на градбата на соседот во зимскиот период најмалку еден час, да не се одзема правото на видик на соседот за градбите на коси терени (да не се попречува видикот), да се овозможи аерација на соседскиот простор;

- Правото на надградба подразбира зголемена висина за уште 1,6м од дозволената висина во деталниот урбанистички план, како и излегување на конструкцијата со проектираните димензии надвор од утврдената градежна линија. За планираните надградби да се предвиди рамномерна и правична распределеност на бројот на нивои во секоја четврт;

- Висините да бидат рамномерно нивелирани и усогласени при оформувањето на венците, без особени отстапувања за да не се нарушат силуетите на уличните фронтови.

- Висините на градбите зависат и од режимот на заштита на заштитените добра и од режимот на заштита на заштитените подрачја.

Согласно член 76 од Законот за воздухопловство (Службен весник на РСМ бр. 48/2020 - пречистен текст), заради Одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, потребно е,:

- Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот, а која се наоѓа во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродромот да не ја налминува елевацијата на соодветната рамнина (прилог во сообраќајниот и инфраструктурниот план).
- Плановите од пониско ниво, за одделните опфати кои се рамки на рамнините за ој раничување на препреки на аеродромот, пред нивно усвојување, да се достават на претходно мислење до Агенцијата за цивилно воздухопловство.

Висините да се утврдат и врз основа на условеноста со плански утврдената максимална густината на населеност за секоја Четврт.

4.18. ПАРКИРАЊЕ

Член 48

Бројот на паркинг местата се утврдува на ниво на планска документација од пониско ниво, соодветно на планираните површини со дефинирана намена на земјиштето со овој План, а според стандардите и нормативите за секоја дефинирана намена на земјиштето. Паркирањето може да биде сместено подземно или надземно, при што надземната површина наменета за паркирање влегува во вкупната изградена површина.

4.19. УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ПОСЕБНИ ПОТРЕБИ

Член 49

За обезбедување услови за движење на лица со посебни потреби важат истите одредби од), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16)

4.20. УСЛОВИ ЗА УРБАНО ЗЕЛЕНИЛО И ОЗЕЛЕНЕТОСТ

Член 50

Во урбанистичките услови, покрај другите, се вградуваат и следните услови за оформување на пејсажот во рамките на четврт:

- Долж примарната сообраќајна мрежа да се уреди појас на зеленило со садници од типот на грмушки и садници на листопадни дрва со височина до 6м, кои се карактеристични за локалитетот и опкружувањето. Растојанието меѓу листопадните дрва треба да овозможи формирање засенчен коридор за пријатно движење во летниот период (функционално заленило). • Просторот околу градбите и комплексот на градби во четврт, хортикултурно да се уреди согласно амбиенталните и пејзажните карактеристики на истата/иот.

- Зелените површини да се уредат врз основа издадени услови за градба, произлезени од утврдена урбанистичка документација од пониско ниво, која покрај другите фази обврзно ќе ја содржи фазата Хортикултура.

Да се почитува Законот за урбано зеленило (Сл.весник на РМ 11/18) и неговите измени и дополненија.

4.21. ДРУГИ ОПШТИ УСЛОВИ

Член 51

Во дефинирање на урбанистичките параметри во четврт се пропишува и следното:

- *да се применат асеизмички конструктивни системи, отпорни на пожар;*

- *да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување*

или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина;

- *да се применат квалитетни естетски материјали за завршна обработка на градбите;*

4.22. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ ВО СЕКОЈА ЧЕТВРТ

Член 52

Основа за изработка урбанистичка документација од пониско ниво за секоја четврт поединечно(со повеќе наменски употреби на земјиштето), утврдена во овој План, се Посебните услови за секоја четврт кои произлегуваат од истата во табеларен приказ со урбанистички параметри како нумерички показатели кои се Прилог кон Планската документација на крајот од истата.

4.23. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА СООБРАЌАЈОТ И ИНФРАСТРУКТУРАТА-СООБРАЌАЈНИОТ СИСТЕМ

Член 53

Покрај влезно-излезните правци кон Радовиш, Кочани и Велес, во делови наменети за Г- Производство дистрибуција исервиси и Мешана намена треба да се изградат паркинзи за товарни возила, автобуси и приклучни возила. Местоположбата на овие паркиралишта треба да се определи со планска документација од пониско ниво, но во рамките на комплексот наменет за сервиси и мало стопанство во кој е предвидена.

Овие паркинзи треба да се користат и како станици за технички прегледи на моторни возила, терминални површини и др.

Член 54

Стационарниот сообраќај т.е. прашањето за обезбедување на паркирни и гаражни места е обврска на локалната самоуправа и на сите корисници на земјиштето во рамките на опфатот на урбаното подрачје преку изготвување на планска документација од пониско ниво.

Член 55

Паркирните и гаражните места можат да бидат јавни или за потребите и во владение на поедини корисници на градскиот простор.

Член 56

Јавно паркирано или гаражно место е наменето за било кое патничко возило под услови што ги определува надлежниот орган на локалната самоуправа. Јавните паркирани и гаражни места се дел од јавните сообраќајни површини.

Член 57

Сите останати паркирани и гаражни места се наменети за потребите на субјектите во чие владение се наоѓаат, за потребите на нивните деловни соработници и други корисници, и не се сметаат за дел од јавните сообраќајни површини.

Член 58

Градбата на нови јавни паркинзи и гаражи треба да се врши според планска документација од пониско ниво и тоа првенствено во централното градско подрачје и неговата непосредна околина околина.

Член 59

Определување на простори за паркирање и запирање на возила се врши со проекти за сообраќај во постапка утврдена со закон, според критериумите дефинирани со планерските карактеристики и проектните услови и елементи на уличната мрежа, како и според стандардите и нормативите од областа на сообраќајот.

Член 60

Во подрачјето на Градот, утврдувањето на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила, се врши со сообраќајни проекти за утврдување на условите и режимот на сообраќајот, во постапка утврдена со закон, а во согласност со планерските критериуми и проектните услови и елементи за градски улични мрежи.

Член 61

Начинот на вкрстосување на улиците од примарната сообраќајна мрежа во Градот Штип е дефиниран според утврдената категоризација, како и усвоените функционални нивоа.

Член 62

Кај крстосниците за кои во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат потребните сознанија и податоци може да се изврши измена на нивниот тип врз база на изготвена сообраќајна студија.

Член 63

Вкупната регулациска ширина на примарните сообраќајници не смее да се стеснува, како и ширината на коловозните ленти под пропишаниот минимум, додека ширините на останатите површини помеѓу регулационите линии по потреба може да се менуваат во согласност со важечките стандарди и нормативи, а врз база на изработена сообраќајна студија. Конкретизација на попречните профили на улиците од примарната улична мрежа ќе се изврши во рамките на регулациските линии на инфраструктурните коридори, со изработка на потребната проектна документација.

Член 64

Урбанистичките параметри за изградба на уличната мрежа да се според потребите на наменската употреба на земјиштето, а согласно стандарди и нормативи.

Во изготвувањето на планска документација од пониско ниво во условите за градба да се предвидат елементи на урбана опрема во функција на пешачките движења и лицата со посебни потреби.

Член 65

Координатите на пресечните точки на осовините, како и нивелетските точки со висински податоци се дадени со прецизност која одговара на подлоги во мерка 1:10 000. Наклоните на нивелетите се дадени помеѓу две пресечни точки.

При спроведувањето во планска документација од пониско ниво или при изработката на потребната проектна документација можни се отстапувања кои кои не треба да ги надминат дозволените толеранции за подлоги во мерка 1:10 000.

Во планска документација од пониско ниво или потребната проектна документација да се изврши висинско планирање на теренот, согласно Нивелманскиот план за уличната мрежа, како и да се дефинираат апсолутните висински коти на приземјата за секоја површина за градба во наменската употреба на земјиштето поединечно.

Член 66

Во планска документација од пониско ниво, долж примарната сообраќајна мрежа и долж сервисните улици може да се утврдат градежни парцели за бензински пумпи.

Член 67

Максималниот надолжен наклон за новопланираните сообраќајници треба да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. Максималниот наклон на новопланираните по исклучок може да се надмине на постојната улична мрежа , каде истиот може да биде поголем од дозволениот заради конфигурацијата на теренот. На постојните улици за постојните градби во планска документација од пониско ниво да се овозможи пристап до истите.

4.24. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ НА ОТПАДНИТЕ ВОДИ

Член 74

Водоснабдителната норма за Градот за период до 2024 год изнесува 400 литри/ден/жител. Од оваа водоснабдителна норма се обезбедува вода за населението и стопанството и за лесната индустрија која во технолошкиот процес мора да користи санитарна вода.

Член 76

При изработката на планската документација од пониско ниво да се предвиди одделна водоснабдителната инфраструктура за санитарна вода и инфраструктура за поливање на зеленилото и миење на улиците.

Член 77

Реализцијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите да се одвива паралелено со изградбата на мрежите за водоснабдување и за поливање на зеленилото.

Член 78

Водата за поливање на зеленилото и миењето на јавните сообраќајни површини да се обезбедува од бунари или површински воводтеци.

Член 79

Локациите на бунарите за поливање на зеленилото и миењето на јавните сообраќајни површини ќе се одредат во рамките на планската документација од пониско ниво, а врз основа на проектна документација на ниво на основен проект со кој ќе бидат дефинирани капацитетот и типот на бунарот.

Член 80

Трасата на планираната примарна водоснабдителната мрежа треба да биде поставена во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 81

Градбата на новата примарна водоснабдителната мрежа ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура.

Член 82

Одводнителната норма за период до 2024 год. изнесува 90% од водоснабдителната норма.

Член 83

Интензитет на дождови од 110 л/сек/ха со појава еднаш во две години и времетраење од 20 минути, е меродавна вредност за димензионирање на атмосферската канализација во Градот Штип.

Член 84

При изработката на планска документација од пониско ниво да се предвиди сепарциска канализациска мрежа.

Член 85

Реализацијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите, да се одвива паралелно со изградбата на примарната и секундарната канализациска инфраструктура.

Член 86

Трасата на планираната примарна фекална и атмосферска канализациска мрежа треба да биде поставена во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 87

Градбата на новата примарна канализациска мрежа ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура.

Член 88

Локацијата за локална пречистителна станица да се определи со планска документација од пониско ниво надвор од границите на Генералниот урбанистички план.

Член 89

При изработката на планската документација од пониско ниво да се обезбеди заштитен појас на регулираните порои со цел да се овозможи нивно непречено функционирање и одржување.

Член 90

На пороите на кои не се изведени регулациски работи, заштитниот појас ќе биде дефиниран врз основа на проектна документација на ниво на основен проект со кој ќе бидат дефинирани карактеристиките на речното корито;

4.25. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА КОМУНАЛНА ИНФРА И СУПРАСТРУКТУРА

Член 91

Со овој план треба да се обезбедат услови за доследно остварување на целите низ планските услови на планската документација на пониско ниво, чијашто основна цел треба да биде подигнување на нивото на уреденост на јавниот простор, елиминирање на дисфункционалните просторни солуции и дискрепанции помеѓу подрачјата со различен степен на уреденост и наголемување на степенот на урбаност на градскиот простор, како и обнова и дооформувањето на постојната територија на Градот или на неговото ширење во околниот простор, треба да обезбедат унапредување на степенот на урбанистичко уредување, на стопанисувањето со градскиот простор и на вкупната репродукција на Градот.

Член 92

Во планската документација од пониско ниво треба се обноват и дооформат веќе зафатените меморијални простори - гробишта, со:

- примена на современите стандарди при планирање и димензионирање на локациите за уредување на простори со оваа намена;

- утврдување на површини за проширување на постојните локации и нивно етапно и целосно ставање во функција на основната намена; дооформување на постојните гробишта со изградба на инфраструктура и придружни градби;

- обезбедување на максимални стандарди и услови за новопланираните локации од аспект на сообраќаен и друг вид на инфраструктура како и друг вид еколошки, здравствено-санитарни, амбиентални и хидро-геолошки решенија кои ќе ги задоволат потребите за наредниот период од 100 години.

Член 93

Планските определби треба да се насочат преку планската документација од пониско ниво кон дефинирање на стратешки цели / сценарија за идниот развој на Градот, а кои треба да се реализираат во Генералниот урбанистички план како основни програмски цели од комуналните дејности од областа на цврст отпад – депонии (управувањето со неопасниот отпад / комунален, градежен шут, индустриски и инертен со отстранување и депонирање) со:

- обезбедување на оптимално функционирање на базичната инфраструктура за интегрирано управување со комуналниот отпад и другите видови неопасен отпад;

- трајно елиминирање на дивите депонии и рекултивација на исчистениот простор;

- утврдување просторна шема и капацитети со локации за селективно собирање заради рециклирање, домашно компостирање и централизирано компостирање:

Член 94

Планските определби во управувањето со отпадот во планската документација од пониско ниво треба да се насочат кон справување со проблемите и постигнување на континуирани подобрувања во интегрираниот пристап кој го обезбедуваат многуте учесници во процесот: јавноста, стопантвото, надлежните органи на сите нивоа,согласно законската регулатива за системот за управување со отпадот и одстранување со депонирање.

4.26. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЕЛЕКТРОСНАБДИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Член 95

Планирањето на новите надземни градби во електроенергетската инфраструктура треба да биде според локациите во четвртите каде се поставени и соодветните симболи.

Член 96

Изборот на точната локација за новите трафостаници ќе се утврди со планска документација од пониско ниво.

Член 97

Трасите на планираните примарни електроенергетски водови треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори по можност помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 98

Градбата на новите преносни и дистрибутивни мрежи (примарни водови) ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

Член 99

Градбата и реконструкцијата на преносната и дистрибутивна мрежа треба да се изврши такашто во целост треба да се почитува: "Правилникот за технички нормативи за изградба на надземни електроеенергетски водови со номинален напон од 1kV до 400kV", како и правилниците за **Мрежни правила за пренос на електрична енергија** кој ја регулираат оваа материја.

Член 100

Во проектите за инфраструктура, инфраструктурните коридори за поставување на надземните и подземни електроводови, треба да бидат со следниве димензии:

При разработката во плановите од пониско ниво заделжително да се почитуваат одредбите за заштитни растојанија дефинирани во Службен весник на РМ, бр. 191 од 17.9.2019 година посебно во членот 138 и тоа:

Заштитен појас

(1) Површината и просторот. под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно лланирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС претставува заштитвен појас на дистрибутивните елвктроонергетски објекти.

(2) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 20 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон 110 kV
2) 15 метри од оската на изводот, за надземен вод со но-иинален напон од 35 kV
3) 10 метри од оската на изводот. за иадзе?/ен вод со ноиинален напон од 1 kV до 20 kV
4) 6 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV
5) 3 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напод од 35 kV
6) 1 метар од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
7) 15 метри од надворешниот раб на оградата или sидот. за трзноформаторска станица со номинапен напон 110 kV и 35 kV
8) 2 метри. за трансформаторска станица и раводна постојка со номинален налон од 1 к kV до 20 kV, освен трансформаторски станици и разводни постројки чија опрема е вградена во посебни простории на зграда.

(3) За кабелски подземни водови, ширината на заштитениот појас. се однвсува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(4) Во случај на градба на објект. односно постројка и инсталации на корисник на дистрибутивната мрежа како и изведување на други работи внатре во заштитниот појас, неопходно е корисникот да поднесе барање до ОДС за издавање на посебни услови, односно ОДС да издаде писмена согласност со цел обезбедување на безбедност на електроенергетскиот објект, градбата, имотот, луѓето и животните.

(5) Со барањето за издавање на посебни услови, односно согласност за изаедување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната документација врз основа на која го планира изведувањвто на овие работи.

(6) ОДС е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член, да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(7) Условите за изведување на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на ОДС, кои ги уредуваат техничките услови на изградба. погон и одржување на мрежата.

(8) Кзведувачот на работите е должен навремено да го извести ОДС за точното време на отпочнување и лланот за реализација на работите. согласно издадените услови односно согласноста на ОДС.

(9) Зафати во заштитвн лојас се спроведуваат во согласност со пропишаните посебни услови односно издадената согласност за изведување на работитв.

Исто така треба да се почитуваат и одредбите за водовите на МЕПСО од правилникот за Мрежни правила за пренос на електрична енергија дефинирани во Службен весник на РСМ, бр. 04 од 10.01.2022 година посебно во членот 224 и тоа:

(11)Површината и просторот, под, над и покрај постоечките електропреносни електроенергетски објекти, неопходен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи, односно да се гради без согласност на МЕПСО, претставува заштитен појас на електропреносниот електроенергетски објект.

(12) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 15 м од оската на надземен вод со номинален напон од 400к\/;
2) 10 м од оската на надземен вод со номинален напон од 110 к\/;
3) 7 м од оската на надземен вод со номинален напон од 35 к\/;
4) 1,5 м од оската на подземен кабелски вод со номинален напон пок\/;
5) 5 м од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 400 к\/ и 110 к\/.

(13) За кабелски подземни водови ширината на заштитениот појас се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(14) Во случај на градба како и изведување на други работи внатре во заштитениот појас, корисникот/сопственикот, овластено правно лице или јавна институција, неопходно е да поднесе барање до МЕПСО за издавање на заштитни мерки, односно МЕПСО да издаде писмена согласност соодветно на поднесеното барање.

(15) Со барањето за издавање на согласност, односно согласност за изведување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната проектна документација врз основа на која го планира изведувањето на работите, извод од урбанистички план и/или имотен лист за имотот.

(16) МЕПСО е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(17) Заштитните мерки за изведувањето на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на МЕПСО, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.

(18) Изведувачот на работите е должен навремено да го извести МЕПСО за точното време на отпочнување и планот за реализација на работите, согласно издадените услови, односно согласноста на МЕПСО.

(19) Активности во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните заштитни мерки односно издадената согласност за изведување на работите.

(20) МЕПСО има право во заштитениот појас да превзема дополнителни мерки и активности за одржување, сечење на вегетација и други слични активности, во случај ако оцени дека истите се потребни за безбедно функционирање на електропреносниот систем, заштита од пожар, заштита на природата и сл.

При реализација на ГУП Штип треба да се обезбеди непречен сообраќаен пристап до тафостаниците на МЕПСО и ЕВН. Истото може да се решава во склоп на Планови од пониско ниво или со соодветна проектно планска документација (Инфрастриктурни Проекти).

Член 101

Предвидени се следниве коефициенти за дефинирање на потребите за електрична моќност за:

- домување 1kW/жител
- комерцијални и деловни и јавни институции 193kW/ha
- тешка и загадувачка индустрија 474kW/ha
- лесна и незагадувачка индустрија, сервиси и стоваришта 293kW/ha
- зеленило и рекреација и инфраструктура 15kW/ha

Член 102

Во планската документација од пониско ниво, при планирање на електромрежата се дозволува каблирање на постојните преносни и дистрибутивни надземни водови.

4.27. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

лен 103

Планирањето на новите надземни градби во комуникациската инфраструктура треба да биде на според локациите во четвртите каде се поставени и соодветните симболи.

Член 104

Изборот на точна локација на надземните електронски комуникациски градби (новите базни станици, простории за активна опрема, поштенски единици и др.) ќе се изврши со планска документација од пониско ниво.

Член 105

Се дозволува поставувањето на новите базни станици за мобилна телефонија да биде регулирано со планска документација од пониско ниво, при што треба да се запази позитивната законска регулатива во однос на нивното штетно влијание врз животната средина и регистрираното и евидентираното природно наследство.

Член 106

Планираните примарни електронски комуникациски мрежи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулацискиите линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 107

Трасите на планираните електронски комуникациски водови ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

4.28. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГАСИФИКАЦИСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Член 108

Трасите на планираните примарни гасоводи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулацискиите линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 109

Изградбата на новите примарни водови ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

Член 110

Точната локација за новите гасни мерно-регулациски станици во рамките на четвртите ќе се утврди со планска документација од пониско ниво.

Член 111

Приоритет за поврзување на градската гасоводна мрежа треба да се даде на оние четврти каде домаќинствата не се поврзани на централниот топлификациски систем.

Член 112

Изградбата на примарната гасоводна мрежа треба во целост да ги почитува "Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до13 бари" (Сл.весник бр.100/2009 година).

Член 113

Минималната длабочина на поставување на гасоводот изнесува:

- во нормални услови - 0,8 м до горниот дел на цевката;
- при вкрстување со други инфраструктурни водови може да се дозволи намалување на длабочината на поставување до 0,6 м;
- во каменита почва не помалку од 0,5 м.

Член 114

Минималните дозволени растојанија на гасоводот од најблискиот раб на цевката на гасоводот до најблискиот раб на темелот на градбата во зависност од притисокот, изнесуваат:

Притисок на гасот во гасоводот (bar)	Минимално дозволено растојание (m)
до 1,05	1,00
од 1,05 до 7	2,00
од 7 до 13	3,00

Растојанијата може да бидат и помали со преземање на поголеми заштитни мерки (поголема дебелина на ѕидот на гасоводот, материјал со поголема цврстина, поставување на гасоводот во заштитна цевка итн.).

4.29. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Член 115

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградба на новопредвидените содржини во четвртите, потребно е да се почитуваат услови те пропишани во Законот за животната средина и подзаконските акти донесени врз основа на овој закон.

Член 116

Во фазата на изградба во четвртите да се користат еколошки прифатливи градежни материјали. По завршување на градежните активности во секоја четврт потребно е да се процени можноста за повторно искористување на отстранетата почва од терените, со цел да се избегнат дополнителни економски трошоци заради потребите од нејзина дислокација. По завршување на активностите, шутот треба да биде уредно одложен на депонија.

Член 117

По завршување на градежните активности во четвртите да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини.

Член 118

Задолжително постапување со посебните видови отпад во четвртите согласно постојната законска регулатива:

- Правилник за начинот на постапување со отпад од азбест и со отпад од производи кои содржат азбест (Сл.в. на РМ бр.89/06)
- Правилник за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и градбите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл.в. на РМ бр.48/07)
- Правилник за начинот на постапување со медицински отпад, како и начинот на пакување и обележување на медицинскиот отпад (Сл.в. на РМ бр.146/07)
- Правилник за постапките и начинот на собирање, транспортирање, преработка, складирање, третман и отстранување на отпадните масла, начинот на водење евиденција и доставување на податоците (Сл.в. на РМ бр.156/07)
- Правилник за поблиските услови за постапување со опасниот отпад и начинот на пакување и означување на опасниот отпад (Сл.в. на РМ бр.15/08)
- Правилник за начинот на постапување со отпадот од титаниум диоксид, начинот на вршење мониторинг и формата, содржината и начинот на доставување податоци (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за начинот на постапување со отпадните гуми, како и условите кои треба да ги исполнуваат правните и физички лица кои увезуваат употребувани гуми (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за мерките за заштита на животната средина кои мораат да ги преземат производителите сопствениците и субјектите кои постапуваат со искористени возила, нивните компоненти и материјали, целите и роковите за нивно постигнување и начинот и условите за складирање, формата и содржината на потврдата за преземање на возилото за уништување, формата и содржината на образецот за известување како и начинот на водење на евиденцијата (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за изменување и дополнување на Правилникот за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и градбите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл.в. на РМ бр.130/09)
- Исправка на Правилникот за начинот на постапување со отпадот од титаниум диоксид, начинот на вршење мониторинг и формата,

содржината и начинот на доставување податоци (Сл.в. на РМ бр.108/09) „Службен весник на Република Македонија “ бр. 142/09 од 25.11.2009 год.

- Правилник за изменување на правилникот за мерките за заштита на животната средина кои мораат да ги преземат производителите, сопствениците и субјектите кои постапуваат со искористените возила, нивните компоненти и материјали, целите и роковите за нивно постигнување и начинот и условите за складирање, формата и содржината на потврдата за преземање на возилото за уништување, формата и содржината на образецот за известување како и начинот на водење на евиденцијата(*) „Службен весник на РМ“ бр. 164/10 од 20.12.2010 год.
- Правилник за начинот на водење како и формата и содржината на обрасците на базата на податоци за следење на повторната употреба и преработка на искористените возила и на целите кои треба да се постигнат со повтбр. 74/11 од 02.06.2011 год.
- Правилник за формата и содржината на барањето заради неиздавање на дозволата односно недонесување на решение за одбивање на барањето за издавање на дозвола за трговија со неопасен отпад „Службен весник на РМ“ бр. 129/11 од 23.09.2011 год.

4.30. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

Член 119

Режимот за заштита на недвижното културно наследство во Генералниот урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторските основи за културно наследство (Законот за заштита на културно наследство, Сл.Весник на Р.М. број 74/04, 115/07, 18/11, 148/2011, 23/13, 137/13, 164/13, 44/14), односно дека со заштитата во планскиот опфат се дефинирани зоните според степенот на заштита и тоа:

1. Сообраќајната инфраструктура не смее да навлегува во површините на заштитените добра, ова особено се однесува на ул. „Гоце Делчев" и ул. „Ванчо Прќе", додека улиците кои поминуваат низ контактните зони на споменичките целини треба да бидат со прилагоден профил и да не влијаат негативно на добрата.
2. Не треба да се создаваат нови градежни зони на констатирани археолошки локалитети.
3. За споменичките целини, споменичка целина „Ново село", треба да бидат изработени детални урбанистички планови во границите на споменичката целина.
4. За споменичката целина „Ново село" каде е предвидена група на класа на намена А, дозволено е само класа на намена А1 - домување во станбени куќи.
5. Постојните урбанистички планови кои имаат негативен пристап кон културното наследство да се усогласат со режимот на заштита од актите за заштита и заштитно конзерваторските основи за Генералниот урбанистички план.

Член 120

Мерките за заштита за овој Генерален урбанистички план (ГУП) обврзно треба да се применуваат според условите наведени во заштитно-конзерваторските основи

4.31. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

Член 121

Согласно Законот за одбрана (Службен весник на Република Македонија, број 42/01, 5/03, 58/06, 110/08, 51/11, 151/11, 185/11 и 215/15), Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14) и Законот за управување со кризи (Службен весник на Република Македонија, број 29/05, 36/11, 41/14 и 104/15), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија,бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14) Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- при планирањето и уредувањето на просторот и населбите;

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

- изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства;
- регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи;
- изградба на снегозаштитни појаси и пошумување на голините;
- обезбедување на противпожарни пречки;
- изградба на објекти за заштита и
- изградба на потребната инфраструктура.

При примена на планските решенија на деталниот урбанистички план, за сè што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14), Процена за загрозеност на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Службен весник на Република Македонија, бр. 117/07), Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Службен весник на Република Македонија, бр. 76/06) и Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Службен весник на Република Македонија, бр. 8/05).

Заштита од пожари

Член 122

Со урбанистичка документација од пониско ниво за секоја четврт поединечно, обврзно да се **почитуваат** растојанијата на улиците до површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно како и за градбите во истите, односно елементите на партерот, за непречена манипулација на ПП возилата. При изработка на Планови од пониско ниво задолжителна е примена на Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14).

Член 123

Обврзно да се предвиди надворешна хидрантска мрежа околу четвртите, површините за градба на секоја наменска употреба на земјиштето како и

градбите и комплексите на градби во истите, а нејзината поставка да е во согласност со ПП норми и стандарди.

Член 124

Водењето на другата инфраструктура обврзно треба да биде во инфраструктурни коридори, подземно поставени на дозволени безбедносни меѓусебни растојанија.

Член 125

Другите елементи за противпожарна заштита обврзно да се утврдат со посебниот елаборат за противпожарна заштита како составен дел на урбанистичката документација од пониско ниво во делот на условите за градба, посебно за секоја градба или комплекс на градби во рамките на површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно.

Заштита од воени разурнувања

Член 126

Во урбанистичката документација од пониско ниво во условите за градба обврзно да се овозможи растојание од најблиската градба до уличната мрежа минимум половина од висината на градбата (L=H/2), односно во граници кои, при разурнување на градбите овозможуваат проодност на сообраќајниците на кои се поставени.

Член 127

Другите елементи за заштита од воени разурнувања, обврзно да се утврдат со посебниот елаборат за заштита од воени разурнувања, како составен дел на урбанистичката документација од пониско ниво во делот на условите за градба, посебно за секоја градба или комплекс на градби во рамките на површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно.

Заштита од природни катастрофи

Член 128

За инфраструктурната мрежа не се предвидуваат посебни урбанистички мерки од природни катастрофи.

Член 129

Елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, обврзно треба да се утврдат со посебниот елаборат за асеизмична градба во урбанистичката документација од пониско ниво во делот условите за градба на статиката и динамичката анализа на градбите, како составен дел на Основниот проект.

4.32. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА ВО АВИОСООБРАЌАЈОТ

Член 130

Согласно член 76 од Законот за воздухопловство (Службен весник на РСМ бр. 48/2020 - пречистен текст), заради Одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, потребно е,:

- Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот, а која се наоѓа во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродромот да не ја налминува елевацијата на соодветната рамнина (прилог во сообраќајниот и инфраструктурниот план).
- Плановите од пониско ниво, за одделните опфати кои се рамки на рамнините за ој раничување на препреки на аеродромот, пред нивно усвојување, да се достават на претходно мислење до Агенцијата за цивилно воздухопловство.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА ВО АВИОСООБРАЌАЈОТ

	1	Зона забранета за градба (природен продор на терен)
	2	Дозволена градба до елевација од 322-349 МНВ (објекти со максимални висини од 13 м. До 75М. Зависно од микролокација и елевацијата на теренот)
	3	Дозволена градба до елевација од 354 МНВ (објекти со максимална висина од 0 м. До 75м. Зависно од микролокацијата и елевацијата на теренот
	4	Дозволена градба до елевација од 354 МНВ односно 409 МНВ (објекти со максимална висина од 75 м. До 110 м. Зависно од микролокацијата и елевацијата на теренот
	5	Дозволена градба до елевација од 409 МНВ (објекти со максимална висина до 139 м. Зависно од микролокацијата и и елевација на теренот
	6	Дозволена градба без ограничувања

Било којобјект во ГУП Штип кој претставува препрека за воздухопловството согласно Законот за воздухопловство треба да се гради во посебни услови од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај кое го издава АЦВи тоа:
Антенски столбови над 15 м.
Оџаци повисоки од 30 м.
Ветерници и мерни станици за ветар
Други објекти со висина над 100 м.
Далноводи со напон над 100 кВ

4.33. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 131

Се што не е дефинирано во општите и посебните услови за градба да се регулира согласно одредбите од соодветната законска регулатива.

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	58.05	0.00	0.90	0.00	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	4.02	0.00	0.00	32.91	0.00
ХА	43.51	25.26	0.00	0.39	0.00	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1.75	0.00	0.00	14.32	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	43.51	**А+Б** (МЕШАНА НАМЕНА) И **В** (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	25.26	46.74	6	424190	2.80	6526	1813	431
Вкупно:	**43.51**		**25.26**			**424190**		**6526**	**1813**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	7,665.64	2,610.40	30.21	45.32	58.92	4.14	6.22	2,088.32	2,393.23	16,315.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							41.66 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 01 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
ЦЕ.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	18.53	0.56	2.61	0.00	12.09	60.40	0.00	0.00	0.00	3.97	1.84	0.00	0.00	0.00
ХА	38.35	7.11	0.21	1.00	0.00	4.64	23.16	0.00	0.00	0.00	1.52	0.71	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	38.35	Д1 ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО	7.11	61.67	3	78715	1.85	1211	336	285
Вкупно:	**38.35**		**7.11**			**78715**		**1211**	**336**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	4,127.15	484.40	5.61	8.41	10.93	10.71	16.09	387.52	2,109.23	3,027.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 8.77 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 02 сообносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	56.07	0.00	0.00	15.28	0.00	0.00	0.00	0.00	14.69	13.96	0.00	0.00	0.00
ХА	6.67	0.00	3.74	0.00	0.00	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	0.93	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАНТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВО ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	6.67	**Б6 ПРОСТОРИ ЗА СОБИРИ**	0.00	0.00	12					
Вкупно:	**6.67**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,384.26	0.00	0.00	0.00	0.00	2.35	3.54	0.00	366.73	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Д)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.28	0.00	0.00	0.00	0.00	16.11	0.00	0.00	63.61	0.00
ХА	4.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	2.97	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	4.66	**Б+Д** (МЕШАНА НАМЕНА)	0.00			0		0	0	
Вкупно:	**4.66**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	492.70	0.00	0.00	0.00	0.00	2.18	3.28	0.00	256.43	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	18.03	2.76	0.00	0.00	7.74	0.00	0.00	0.00	0.00	7.25	0.00	0.00	64.22	0.00
ХА	29.30	5.28	0.81	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	2.12	0.00	0.00	18.82	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	29.30	**Г (ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ**	5.28	42.24	5	66820	2.11	1028	286	325
Вкупно:	**29.30**		**5.28**			**66820**		**1028**	**286**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	2,541.76	411.20	4.76	7.14	9.28	5.24	7.87	328.96	1,611.77	2,570.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 9.74 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 05 сообносот на домувањето да се стреми кон 40% А1 и 60% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.06		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	51.36	8.06	8.78	0.00	7.34	10.45	0.00	5.02	0.00	8.14	0.84	0.00	0.00	0.00
ХА	31.01	15.93	2.50	2.72	0.00	2.28	3.24	0.00	1.56	0.00	2.53	0.26	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	31.01	А (ДОМУВАЊЕ)	15.93	29.81	6	170560	1.79	2624	729	275
Вкупно:	**31.01**		**15.93**			**170560**		**2624**	**729**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	4,832.70	1,049.60	12.15	18.22	23.69	5.26	7.90	839.68	1,705.34	6,560.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 23.51 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 06 сообносот на домувањето да се стреми кон 10% А1 и 90% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЈИ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	69.95	0.00	9.51	0.00	3.11	2.43	0.14	1.50	0.00	2.65	0.66	0.00	10.04	0.00
ХА	125.93	88.10	0.00	11.98	0.00	3.92	3.06	0.18	1.89	0.00	3.34	0.83	0.00	12.65	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	125.93	А (ДОМУВАЊЕ)	88.10	27.31	4	576225	1.09	8865	2463	168
Вкупно:	**125.93**		**88.10**			**576225**		**8865**	**2463**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	13,461.97	3,546.00	41.04	61.56	80.03	9.06	13.60	2,836.80	6,926.38	22,162.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							19.55 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ји 01 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
ЈИ.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	32.21	0.91	4.22	0.00	3.32	18.11	0.00	32.77	0.00	8.12	0.34	0.00	0.00	0.00
ХА	34.12	10.99	0.31	1.44	0.00	1.13	6.18	0.00	11.18	0.00	2.77	0.12	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	34.12	А (ДОМУВАЊЕ)	10.99	45.58	4	119990	1.82	1846	513	281
Вкупно:	**34.12**		**10.99**			**119990**		**1846**	**513**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,003.99	738.40	8.55	12.82	16.67	2.62	3.93	590.72	1,876.67	4,615.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 15.03 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ји 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
ЈИ.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	55.07	0.00	0.00	0.00	13.72	4.41	6.66	19.01	0.00	1.14	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	93.07	51.25	0.00	0.00	0.00	12.77	4.10	6.20	17.69	0.00	1.06	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	93.07	А (ДОМУВАЊЕ)	51.25	40.54	4	497705	1.62	7657	2127	250
Вкупно:	**93.07**		**51.25**			**497705**		**7657**	**2127**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	14,129.83	3,062.80	35.45	53.17	69.13	29.50	44.31	2,450.24	5,118.78	19,142.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 22.85 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ји 03 сообносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А3 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	86.37	8.45	0.00	0.00	0.00	0.00	5.18	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	79.09	0.00	0.00	0.00	68.31	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	79.09	**Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)**	0.00		0	0		0	0	
Вкупно:	**79.09**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	23,182.53	0.00	0.00	0.00	0.00	173.23	260.22	0.00	4,350.03	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
J3.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Г+Б)	ДРУГО
%	100.00	44.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.53	0.00	0.00	49.84	0.00
ХА	73.06	32.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.04	0.00	0.00	36.41	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	73.06	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	32.61	10.85	4	84760	0.43	1304	362	67
Вкупно:	**73.06**		**32.61**			**84760**		**1304**	**362**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ **Б** И **В**
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		1,850.12	521.60	6.04	9.06	11.77	0.00	0.00	417.28	4,018.16	3,260.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 4.96 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ј3 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б6+Д3)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	3.73	0.00	8.74	0.00	0.00	0.00	0.00	8.46	0.00	0.00	79.07	0.00
ХА	16.93	0.00	0.00	0.63	0.00	1.48	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	0.00	0.00	13.39	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	16.93	**Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)**	0.00			0		0	0	
Вкупно:	**16.93**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ **Б** И **В**
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,024.48	0.00	0.00	0.00	0.00	3.42	5.14	0.00	931.37	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	3.62	0.00	0.00	15.10	3.32	0.00	0.09	0.00	69.16	4.30	0.00	0.00	4.41	0.00
ХА	43.52	1.57	0.00	0.00	6.57	1.45	0.00	0.04	0.00	30.10	1.87	0.00	0.00	1.92	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	43.52	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПАРКОВИ)	1.57	10.86	4	4095	0.43	63	18	67
Вкупно:	**43.52**		**1.57**			**4095**		**63**	**18**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,154.68	25.20	0.29	0.44	0.57	18.52	27.82	20.16	2,393.71	157.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.40 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ј3 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	7.50	0.31	0.00	6.03	84.31	0.00	0.00	0.00	1.26	0.59	0.00	0.00	0.00
ХА	109.92	0.00	8.24	0.34	0.00	6.63	92.67	0.00	0.00	0.00	1.39	0.65	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	109.92	**Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)**	0.00							
Вкупно:	**109.92**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	6,312.32	0.00	0.00	0.00	0.00	15.31	22.99	0.00	6,045.39	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	68.93	4.98	3.31	0.94	0.00	11.63	0.00	2.56	0.00	5.40	0.24	0.00	2.02	0.00
ХА	119.58	82.43	5.96	3.96	1.12	0.00	13.90	0.00	3.06	0.00	6.46	0.28	0.00	2.41	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	119.58	А (ДОМУВАЊЕ)	82.43	10.78	5	266110	0.54	4094	1137	83
Вкупно:	**119.58**		**82.43**			**266110**		**4094**	**1137**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		6,681.19	1,637.60	18.95	28.43	36.96	2.59	3.89	1,310.08	6,577.07	10,235.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 9.51 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	15.94	0.00	0.00	15.49	58.52	0.00	0.00	0.00	9.11	0.94	0.00	0.00	0.00
ХА	24.77	0.00	3.95	0.00	0.00	3.84	14.50	0.00	0.00	0.00	2.26	0.23	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	24.77	**Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)**								
Вкупно:	**24.77**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	2,843.03	0.00	0.00	0.00	0.00	8.86	13.31	0.00	1,362.35	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	77.27	3.98	1.00	0.00	0.00	2.55	0.00	3.50	0.00	7.23	4.48	0.00	0.00	0.00
ХА	54.84	42.37	2.18	0.55	0.00	0.00	1.40	0.00	1.92	0.00	3.96	2.46	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАНТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВО ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	54.84	**А (ДОМУВАЊЕ)**	42.37	4.50	5	95355	0.23	2445	679	58
Вкупно:	**54.84**		**42.37**			**95355**		**2445**	**679**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 10% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕРСКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,495.77	978.00	11.32	16.98	22.07	0.00	0.00	782.40	3,016.00	6,112.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							12.39	СЕМ/ХА			

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

*

Во склоп на четврта си 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	92.41	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.90	0.00	4.69	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	79.64	73.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.59	0.00	0.72	0.00	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	79.64	А (ДОМУВАЊЕ)	73.59	14.52	4	255905	0.58	3937	1094	89
Вкупно:	**79.64**		**73.59**			**255905**		**3937**	**1094**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		3,971.65	1,574.80	18.23	27.34	35.54	0.00	0.00	1,259.84	4,379.97	9,842.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 13.73 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 05 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.06		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	35.55	0.00	17.19	0.00	0.00	41.93	0.00	0.00	0.00	5.33	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	26.15	9.30	0.00	4.50	0.00	0.00	10.96	0.00	0.00	0.00	1.39	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	26.15	**Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)**	9.30	16.29	4	36270	0.65	558	155	100
Вкупно:	**26.15**		**9.30**			**36270**		**558**	**155**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,590.29	223.20	2.58	3.88	5.04	0.00	0.00	178.56	1,438.33	1,395.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 5.93 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 06 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.07		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Е)	ДРУГО
%	100.00	82.45	4.36	2.26	0.00	0.60	1.16	0.00	3.21	0.92	4.44	0.60	0.00	0.00	0.00
ХА	154.60	127.47	6.74	3.50	0.00	0.93	1.79	0.00	4.96	1.42	6.87	0.92	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	154.60	А (ДОМУВАЊЕ)	127.47	12.96	5	494780	0.65	7612	2114	100
Вкупно:	**154.60**		**127.47**			**494780**		**7612**	**2114**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		10,330.22	3,044.80	35.24	52.86	68.72	2.15	3.23	2,435.84	8,502.96	19,030.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 13.68 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 07 сообносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.08		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.60	1.08	18.13	47.52	0.00	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	71.47	0.00	0.00	0.00	0.00	21.87	0.77	12.96	33.96	0.00	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	71.47	А (ДОМУВАЊЕ)	0.00						0	
Вкупно:	**71.47**		**0.00**					**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	11,079.96	0.00	0.00	0.00	0.00	50.51	75.88	0.00	3,930.64	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СЕ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	58.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.47	0.00	20.28	0.00	0.00
ХА	30.36	0.00	0.00	0.00	17.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.52	0.00	6.16	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	30.36	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	0.00		0					
Вкупно:	**30.36**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	5,181.68	0.00	0.00	0.00	0.00	40.85	61.37	0.00	1,670.01	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
CE.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	65.25	0.00	0.09	18.97	7.65	0.00	0.00	2.24	0.00	5.81	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	77.64	50.66	0.00	0.07	14.73	5.94	0.00	0.00	1.74	0.00	4.51	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	77.64	А (ДОМУВАЊЕ)	50.66	10.85	4	131690	0.43	2026	563	67
Вкупно:	**77.64**		**50.66**			**131690**		**2026**	**563**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	9,196.40	810.40	9.38	14.07	18.29	47.74	71.71	648.32	4,270.19	5,065.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 7.25 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта се 02 сообносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
CE.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.02	87.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.15	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	82.59	0.00	0.00	0.02	72.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.03	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	82.59	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	0.00				#VALUE!			
Вкупно:	**82.59**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	21,256.68	0.00	0.00	0.00	0.00	167.56	251.70	0.00	4,542.31	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СЕ.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	21.69	0.55	0.00	62.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.31	1.35	0.00	0.00	0.00
ХА	167.61	36.36	0.91	0.00	104.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.99	2.26	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	167.61	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	36.36	10.85	4	94510	0.43	1454	404	67
Вкупно:	**167.61**		**36.36**			**94510**		**1454**	**404**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

	ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ	32,562.21	581.60	6.73	10.10	13.13	240.42	361.16	465.28	9,218.35	3,635.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 2.41 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта се 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
CE.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИИА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г), (Б+Е), (А+Б)	ДРУГО
%	100.00	15.18	0.59	45.66	11.39	2.85	3.29	0.00	0.60	0.00	8.74	0.09	0.38	11.23	0.00
ХА	131.27	19.93	0.77	59.94	14.95	3.74	4.32	0.00	0.79	0.00	11.47	0.12	0.50	14.74	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	131.27	**В** (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	19.93	9.27	5	55315	0.46	851	236	71
Вкупно:	**131.27**		**19.93**			**55315**		**851**	**236**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	19,044.33	340.40	3.94	5.91	7.68	43.18	64.86	272.32	7,219.97	2,127.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 1.80 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта се 05 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	7.60	0.00	1.75	70.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.32	0.00	0.00	10.69	0.00
ХА	78.58	5.97	0.00	1.38	55.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.33	0.00	0.00	8.40	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	78.58	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	5.97	10.86	4	15535	0.43	239	66	67
Вкупно:	**78.58**		**5.97**			**15535**		**239**	**66**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	16,894.87	95.60	1.11	1.66	2.16	128.23	192.62	76.48	4,322.12	597.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.84 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 01 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	74.33	2.66	0.79	15.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	52.30	38.87	1.39	0.41	8.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	52.30	А (ДОМУВАЊЕ)	38.87	10.86	4	101075	0.43	1555	432	67
Вкупно:	**52.30**		**38.87**			**101075**		**1555**	**432**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	4,284.84	622.00	7.20	10.80	14.04	18.78	28.20	497.60	2,876.59	3,887.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 8.26 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+В+Г)	ДРУГО
%	100.00	0.00	1.93	0.00	31.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.38	0.00	0.00	55.08	0.00
ХА	31.70	0.00	0.61	0.00	10.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	0.00	0.00	17.46	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАНТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВО ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	31.70	**Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)**								
Вкупно:	**31.70**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,315.53	0.00	0.00	0.00	0.00	23.15	34.77	0.00	1,743.38	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

*

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	41.05	0.00	0.00	29.75	0.00	18.95	0.00	0.00	0.00	10.24	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	72.03	29.57	0.00	0.00	21.43	0.00	13.65	0.00	0.00	0.00	7.38	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	72.03	А (ДОМУВАЊЕ)	29.57	10.86	4	76895	0.43	1183	329	67
Вкупно:	**72.03**		**29.57**			**76895**		**1183**	**329**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	7,667.52	473.20	5.48	8.22	10.68	49.51	74.37	378.56	3,961.74	2,957.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 4.56 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.44	0.00	0.00	83.56	0.00
ХА	8.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33	0.00	0.00	6.74	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАНТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	8.06	**А+Б+В** (МЕШАНА НАМЕНА)	0.00			0			0	
Вкупно:	**8.06**					**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	101.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	443.54	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
С3.06		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б)	ДРУГО
%	100.00	50.91	0.83	4.33	0.92	3.63	27.22	0.00	2.92	0.00	4.66	0.31	0.00	4.28	0.00	
ХА	105.90	53.91	0.88	4.59	0.97	3.84	28.82	0.00	3.10	0.00	4.93	0.33	0.00	4.53	0.00	

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	105.90	А (ДОМУВАЊЕ)	53.91	10.85	4	140140	0.43	2156	599	67
Вкупно:	**105.90**		**53.91**			**140140**		**2156**	**599**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	5,926.10	862.40	9.98	14.97	19.46	11.12	16.70	689.92	5,824.29	5,390.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 5.66 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 06 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.07		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	86.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.99	1.45	0.00	0.00	0.00
ХА	24.39	21.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.92	0.35	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	24.39	А (ДОМУВАЊЕ)	21.11	10.85	4	54860	0.43	844	234	67
Вкупно:	**24.39**		**21.11**			**54860**		**844**	**234**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	912.25	337.60	3.91	5.86	7.62	0.00	0.00	270.08	1,341.43	2,110.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 9.61 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 07 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.08		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	39.79	0.00	1.21	15.59	0.00	31.69	0.00	3.25	0.00	8.48	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	76.81	30.56	0.00	0.93	11.97	0.00	24.34	0.00	2.50	0.00	6.51	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	76.81	А (ДОМУВАЊЕ)	30.56	10.85	4	79430	0.43	1222	339	67
Вкупно:	**76.81**		**30.56**			**79430**		**1222**	**339**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	5,311.15	488.80	5.66	8.49	11.03	27.66	41.54	391.04	4,224.36	3,055.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 4.42 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 08 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.09		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	37.61	6.38	5.76	0.00	0.00	0.00	7.60	0.00	0.00	42.65	0.00
ХА	46.69	0.00	0.00	0.00	17.56	2.98	2.69	0.00	0.00	0.00	3.55	0.00	0.00	19.91	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	46.69	**А+Б+В** (МЕШАНА НАМЕНА)								
Вкупно:	**46.69**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	6,895.05	0.00	0.00	0.00	0.00	47.44	71.26	0.00	2,567.80	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.10		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	0.00	0.00	88.73	0.00
ХА	30.43	0.00	0.00	0.00	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	0.00	0.00	27.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	30.43	**А+Б +В**(МЕШАНА НАМЕНА)								
Вкупно:	**30.43**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,098.22	0.00	0.00	0.00	0.00	3.38	5.07	0.00	1,673.91	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.11		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	62.33	0.00	12.43	0.00	19.56	0.00	0.00	0.00	0.00	5.67	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	15.68	9.78	0.00	1.95	0.00	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ **Ж/ХА**
	15.68	А (ДОМУВАЊЕ)	9.78	10.85	4	25415	0.43	391	109	67
Вкупно:	**15.68**		**9.78**			**25415**		**391**	**109**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	2,221.56	156.40	1.81	2.72	3.53	7.09	10.65	125.12	862.63	977.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 6.92 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 11 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ЦЕ	01	43.51	25.26	0.00	0.39	0.00	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1.75	0.00	0.00	14.32
	02	38.35	7.11	0.21	1.00	0.00	4.64	23.16	0.00	0.00	0.00	1.52	0.71	0.00	0.00
	03	6.67	0.00	3.74	0.00	0.00	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	0.93	0.00	0.00
	04	4.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	2.97
	05	29.30	5.28	0.81	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	2.12	0.00	0.00	18.82
	06	31.01	15.93	2.50	2.72	0.00	2.28	3.24	0.00	1.56	0.00	2.53	0.26	0.00	0.00
	Вкупно:	153.50	53.57	7.26	4.11	0.00	12.94	26.40	0.00	1.56	0.00	9.65	1.90	0.00	36.11

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ЈИ	01	125.93	88.10	0.00	11.98	0.00	3.92	3.06	0.18	1.89	0.00	3.34	0.83	0.00	12.65
	02	34.12	10.99	0.31	1.44	0.00	1.13	6.18	0.00	11.18	0.00	2.77	0.12	0.00	0.00
	03	93.07	51.25	0.00	0.00	0.00	12.77	4.10	6.20	17.69	0.00	1.06	0.00	0.00	0.00
	Вкупно:	253.12	150.34	0.31	13.42	0.00	17.82	13.34	6.38	30.76	0.00	7.16	0.95	0.00	12.65

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
Ј3	01	79.09	0.00	0.00	0.00	68.31	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00	4.10	0.00	0.00	0.00
	02	73.06	32.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.04	0.00	0.00	36.41
	03	16.93	0.00	0.00	0.63	0.00	1.48	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	0.00	0.00	13.39
	04	43.52	1.57	0.00	0.00	6.57	1.45	0.00	0.04	0.00	30.10	1.87	0.00	0.00	1.92
	Вкупно:	212.60	34.18	0.00	0.63	74.88	9.61	0.00	0.04	0.00	30.10	11.44	0.00	0.00	51.72

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
СЕ	01	30.36	0.00	0.00	0.00	17.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.52	0.00	6.16	0.00
	02	77.64	50.66	0.00	0.07	14.73	5.94	0.00	0.00	1.74	0.00	4.51	0.00	0.00	0.00
	03	82.59	0.00	0.00	0.02	72.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.03	0.00	0.00	0.00
	04	167.61	36.36	0.91	0.00	104.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.99	2.26	0.00	0.00
	05	131.27	19.93	0.77	59.94	14.95	3.74	4.32	0.00	0.79	0.00	11.47	0.12	0.50	14.74
	Вкупно:	489.47	106.95	1.69	60.03	223.98	9.68	4.32	0.00	2.52	0.00	56.52	2.38	6.66	14.74

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
СИ	01	109.92	0.00	8.24	0.34	0.00	6.63	92.67	0.00	0.00	0.00	1.39	0.65	0.00	0.00
	02	119.58	82.43	5.96	3.96	1.12	0.00	13.90	0.00	3.06	0.00	6.46	0.28	0.00	2.41
	03	24.77	0.00	3.95	0.00	0.00	3.84	14.50	0.00	0.00	0.00	2.26	0.23	0.00	0.00
	04	54.87	42.37	2.18	0.55	0.00	0.00	1.40	0.00	1.92	0.00	3.96	2.46	0.00	0.00
	05	79.64	73.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.59	0.00	0.72	0.00	3.74	0.00	0.00	0.00
	06	26.15	9.30	0.00	4.50	0.00	0.00	10.96	0.00	0.00	0.00	1.39	0.00	0.00	0.00
	07	154.60	127.47	6.74	3.50	0.00	0.93	1.79	0.00	4.96	1.42	6.87	0.92	0.00	0.00
	08	71.47	0.00	0.00	0.00	0.00	21.87	0.77	12.96	33.96	0.00	1.91	0.00	0.00	0.00
	Вкупно:	641.00	335.16	27.07	12.84	1.12	33.26	137.58	12.96	44.62	1.42	27.98	4.54	0.00	2.41

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
С3	01	78.58	5.97	0.00	1.38	55.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.33	0.00	0.00	8.40
	02	52.30	38.87	1.39	0.41	8.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00
	03	31.70	0.00	0.61	0.00	10.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	0.00	0.00	17.46
	04	72.03	29.57	0.00	0.00	21.43	0.00	13.65	0.00	0.00	0.00	7.38	0.00	0.00	0.00
	05	8.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33	0.00	0.00	6.74
	06	105.90	53.91	0.88	4.59	0.97	3.84	28.82	0.00	3.10	0.00	4.93	0.33	0.00	4.53
	07	24.39	21.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.92	0.35	0.00	0.00
	08	76.81	30.56	0.00	0.93	11.97	0.00	24.34	0.00	2.50	0.00	6.51	0.00	0.00	0.00
	09	46.69	0.00	0.00	0.00	17.56	2.98	2.69	0.00	0.00	0.00	3.55	0.00	0.00	19.91
	10	30.43	0.00	0.00	0.00	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	0.00	0.00	27.00
	11	15.68	9.78	0.00	1.95	0.00	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89	0.00	0.00	0.00
	Вкупно:	542.58	189.78	2.88	9.25	125.59	11.35	69.50	0.00	5.59	0.00	43.91	0.68	0.00	84.04
	Пропроцент	100.00%	34.98%	0.53%	1.70%	23.15%	2.09%	12.81%	0.00%	1.03%	0.00%	8.09%	0.13%	0.00%	15.49%

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРАД	УРБАНА ЕДИНИЦА	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
		ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ШТИП	ЦЕ	153.50	53.57	7.26	4.11	0.00	12.94	26.40	0.00	1.56	0.00	9.65	1.90	0.00	36.11
	ЈИ	253.12	150.34	0.31	13.42	0.00	17.82	13.34	6.38	30.76	0.00	7.16	0.95	0.00	12.65
	ЈЗ	212.60	34.18	0.00	0.63	74.88	9.61	0.00	0.04	0.00	30.10	11.44	0.00	0.00	51.72
	СЕ	489.47	106.95	1.69	60.03	223.98	9.68	4.32	0.00	2.52	0.00	56.52	2.38	6.66	14.74
	СИ	641.00	335.16	27.07	12.84	1.12	33.26	137.58	12.96	44.62	1.42	27.98	4.54	0.00	2.41
	СЗ	542.58	189.78	2.88	9.25	125.59	11.35	69.50	0.00	5.59	0.00	43.91	0.68	0.00	84.04
	Вкупно:	2292.28	869.98	39.21	100.29	425.57	94.67	251.15	19.38	85.05	31.52	156.67	10.44	6.66	201.67
	Процент:	**100.00%**	**37.95%**	**1.71%**	**4.38%**	**18.57%**	**4.13%**	**10.96%**	**0.85%**	**3.71%**	**1.37%**	**6.83%**	**0.46%**	**0.29%**	**8.80%**

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРАД	ВКУПНА ПОВРШИНА (ХА)	А (ДОМУВАЊЕ)		Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)		В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)		Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)		Д (ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА)		Е (ИНФРАСТРУКТУРА)			ПРИМАРНА СООБРАЌАЈНА МРЕЖА		РЕКИ ВО ГРАНИЦИ НА ПЛАНСКИ ОПФАТ	
		ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ
ШТИП	2292.28	868.36	148.62	39.21	6.71	101.95	17.45	429.76	73.55	387.09	66.25	268.44	45.94	-2631.68	156.67	26.81	94.67	/

ГУП ШТИП - ЗЕЛЕНИЛО НА НИВО НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

ГРАД	ВКУПНА ПОВРШИНА (ХА)	А (ДОМУВАЊЕ) (ЗЕЛЕНИЛО 30%)		Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) (ЗЕЛЕНИЛО 20%)		В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ) (ЗЕЛЕНИЛО 30%)		Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) (ЗЕЛЕНИЛО 15%)		Д (ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА)		ПРИМАРНА СООБРАЌАЈНА МРЕЖА (ЗЕЛЕНИЛО)			ВКУПНО ЗЕЛЕНИЛО НА НИВО НА ПЛАСНКИ ОПФАТ	
		ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	ХА	м²/ЖИТЕЛ
ШТИП	2292.28	260.51	44.59	7.84	1.34	30.58	5.23	64.46	11.03	387.09	66.25	155.86	26.68	2420.73	906.35	155.12

2. БИЛАНСНИ (СПОРЕДБЕНИ) ПОКАЗАТЕЛИ

Споредбените податоци се земени за постојна состојба и планирана состојба. **ПОСТОЈНА СОССТОЈБА**

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА /м 2/	ВКУПНО /група на класи на намена/	ПОВРШИНА /ха/	Проц. на учевство во рамки на групата на класа на намена	ПРОЦЕНТ во однос на плански опфат
А - ДОМУВАЊЕ	**А0** - Домување со посебен режим	671259	4850856	67,12	14%	21%
	А1 - Домување во станбени куќи	3582164		358,21	74%	
	А2 - Домување во станбени згради	596818		59,68	12%	
	А3 - Групно домување	615		0,06	0%	
ВКУПНО /А/ :		**4850856**		**485**	**100%**	
Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	**Б1** - Мали комерцијални и деловни намени	27579	185844	2,75	15%	1%
	Б2 - Големи трговски единици	77175		7,71	42%	
	Б3 - Големи угостителски единици	5895		0,58	3%	
	Б4 - Деловни простори	70694		7,06	38%	
	Б5 - Хотелски комплекси	4501		0,45	2%	
ВКУПНО /Б/:		**185844**		**18,55**	**100%**	
В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	**В1** - Образование и наука	116557	371278	11,65	31%	2%
	В2 - Здравство и социјална заштита	186152		18,61	50%	
	В3 - Култура	12634		1,26	3%	
	В4 - Државни институции	42721		4,27	12%	
	В5 - Верски институции	13214		1,32	4%	
ВКУПНО/В/:		**371278**		**37,11**	**100%**	
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	**Г2** - Лесна индустрија	1381064	1398566	138,1	99%	6%
	Г3 - Сервиси	5648		0,56	0%	
	Г4 - Стоваришта	11854		1,18	1%	
ВКУПНО /Г/:		**1381064**		**138,1**	**100%**	
Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	**Д1** - Парковско зеленило	67862	344609	6,78	20%	2%
	Д3 - Спорт и рекреација	166797		16,67	48%	
	Д4 - Меморијални простори	109950		10,99	32%	
ВКУПНО /Д/:		**344609**		**34,44**	**100%**	
Е - ИНФРАСТРУКТУРА	**Е1** - Комунална инфраструктура/сообраќајници/	475743	532517	47,57	89%	2%
	Е2 - Комунална супраструктура	56774		5,67	11%	
ВКУПНО /Е/ :		**532517**		**53,25**	**100%**	
ВКУПНО /изградена површина/:			**7683670**	**768 ха**		
КАСАРНА	/	830128	830128	83,01		4%
АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ /ТВРДИНА ИСАР/	/	232745	232745	23,27		1%
Р.ОТИЊА	/	87958	87958	8,79		0%
Р.БРЕГАЛНИЦА	/	488593	488593	48,85		2%
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	/	13598311	13598311	1359,83		59%
	ВКУПНО/ПЛАНСКИ ОПФАТ/:	**/**	**22921405**	**2292 ха**	**/**	**100%**

ПЛАНИРАНО СПОРЕД ГУП ШТИП 2014-2024

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРАД	УРБАНА ЕДИНИЦА	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ШТИП	ЦЕ	153.50	53.57	7.26	4.11	0.00	12.94	26.40	0.00	1.56	0.00	9.65	1.90	0.00	36.11
	ЈИ	253.12	150.34	0.31	13.42	0.00	17.82	13.34	6.38	30.76	0.00	7.16	0.95	0.00	12.65
	ЈЗ	212.60	34.18	0.00	0.63	74.88	9.61	0.00	0.04	0.00	30.10	11.44	0.00	0.00	51.72
	СЕ	489.47	106.95	1.69	60.03	223.98	9.68	4.32	0.00	2.52	0.00	56.52	2.38	6.66	14.74
	СИ	641.00	335.16	27.07	12.84	1.12	33.26	137.58	12.96	44.62	1.42	27.98	4.54	0.00	2.41
	СЗ	542.58	189.78	2.88	9.25	125.59	11.35	69.50	0.00	5.59	0.00	43.91	0.68	0.00	84.04
	Вкупно:	2292.28	869.98	39.21	100.29	425.57	94.67	251.15	19.38	85.05	31.52	156.67	10.44	6.66	201.67
	Процент:	**100.00%**	**37.95%**	**1.71%**	**4.38%**	**18.57%**	**4.13%**	**10.96%**	**0.85%**	**3.71%**	**1.37%**	**6.83%**	**0.46%**	**0.29%**	**8.80%**