



ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА,  
ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРЌЕ" бр. 119 - ШТИП тел. 032 383 - 033 studio@atrium.mk

# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА

ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01

ОПШТИНА ШТИП

Плански период 2024 - 2029

/плански опфат: од северозапад по осовината на улица Охридска и кон североисток продолжува по осовината на улица Христо Ботев, од исток по осовината на улица 29ти Ноември, на јужната страна по регулациона линија на улица Иво Лола Рибар и по осовина на пешачка улица се до осовина на улица Гоце Делчев на западна страна/

**-НАЦРТ ПЛАН-**

Планери:

Ревиденти:

НОЕМВРИ 2024

**Место:** ДЕЛ ОД ЦЕ 01.01 ОД ГУП НА ГРАД ШТИП,  
КО ШТИП 5 И КО ШТИП 3 , ОПШТИНА ШТИП

**Инвеститор:** ДГТУ 2Б ИНВЕСТ ГРУП СИЗ ДООЕЛ, Штип

**Предмет:** Детален Урбанистички План на  
дел од Урбана единица ЦЕ 01.01  
од ГУП на Град Штип,  
**Општина Штип, плански период: 2024 - 2029**

/плански опфат: од северозапад по осовината на улица  
Охридска и кон североисток продолжува по осовината на  
улица Христо Ботев, од исток по осовината на улица 29ти  
Ноември, на јужната страна по регулациона линија на  
улица Иво Лола Рибар и по осовина на пешачка улица се  
до осовина на улица Гоце Делчев на западна страна/  
**– НАЦРТ ПЛАН -**

**Извршител:** СТУДИО АТРИУМ ДОО - ШТИП

**Адреса:** Ванчо Прке, бр. 119, 2000 Штип

**Телефон:** 032 383 033

**Е - маил:** [studio@atrium.mk](mailto:studio@atrium.mk)

**Овластен планер:** Александар Василев дипл.инж. арх

**Датум на изработка:** Ноември 2024

**Технички број:** У - 18/24

---

**РАБОТЕН ТИМ:** Овластен планер:  
Александар Василев дипл.инж. арх.

Планер:  
Весна Василева, дипл. инж. арх

Соработник:  
М-р. Тања Трендова, дипл.инж. арх.

**СТУДИО АТРИУМ ДОО - ШТИП**

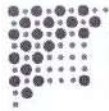
**УПРАВИТЕЛ**  
Весна Василева, дипл. инж. арх.

## СОДРЖИНА НА ОПШТИОТ ДЕЛ

- ДРД на извршителот
- Лиценца за урбанистичко планирање на извршителот
  - Работен тим на извршителот
    - Овластувања на планери
      - Планска програма
    - Податоци, информации и мислења од институции
- Извод од ГУП на град Штип за плански период 2014-2029
  - Извод од постоен ДУП
  - Извод од соседни ДУП

# I. ОПШТ ДЕЛ





ЦЕНТРАЛЕН  
РЕГИСТАР  
НА РЕПУБЛИКА  
СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

лица

Трговски регистар и регистар на други правни

www.crm.com.mk

Број: 0809-50/150720240002105

Датум и време: 27.5.2024 г. 09:52

**ПОТВРДА**  
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5694035
Назив:	Друштво за градежништво, архитектура, проектирање, инженеринг и дизајн СТУДИО АТРИУМ ДОО ШТИП
Седиште:	ВАНЧО ПРКЕ бр.119 ШТИП, ШТИП

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:  
Бојан  
Кереместевски



Овластено лице:  
Виолета Андонова

Број: 0809-50/150720240002105

Страна 1 од 1



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање,  
Министерството за транспорт и врски издава

## ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ  
на

Друштво за градежништво, архитектура, проектирање,  
инженеринг и дизајн **СТУДИО АТРИУМ ДОО ШТИП**  
**ВАНЧО ПРКЕ бр.119 ШТИП, ШТИП**  
**ЕМБС: 5694035**

(име, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)


СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО  
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ  
И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛНО ВРЕМЕ и важи се додека правното  
лице ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број: **0089**  
**04.09.2023** година  
(ден, месец и година на  
издавање)



МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

  
Благој Бочварски



**ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА,  
ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН**

"ВАНЧО ПРКЕ" бр. 119 - ШТИП тел. 032 383 - 033 studio@atrium.mk

Врз основа на Член 67 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на РМ“, број 32/20 , 111/23 и 224/24) и Член 17 и Член 45-а од Законот за градење („Службен весник на РМ“, број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 28/14, 42/14, 115/15, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16 и 64/18), а во врска со изработка на **ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01 ОД ГУП НА ГРАД ШТИП, ОПШТИНА ШТИП – НАЦРТ ПЛАН**, СТУДИО АТРИУМ ДОО - ШТИП го издава следното:

### **РЕШЕНИЕ**

#### **ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ**

За изработка на **ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01 ОД ГУП НА ГРАД ШТИП, ОПШТИНА ШТИП– НАЦРТ ПЛАН** технички број У-18/24, како извршители се назначуваат:

- Александар Василев, дипл. инж. арх. - раководител на тимот
- Весна Василева, , дипл. инж. арх. - планер
- Тања Трендова, м.и.а – соработник

Планерите и проектантите се должни проектот да го изработат согласно Член 45 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр 32/20,111/23 и 32/20 , 111/23 и 224/24), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23). Законот за јавните патишта (Службен весник на Република Македонија, број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот и проектирањето.

### **УПРАВИТЕЛ**

Весна Василева, дипл. инж. арх.





Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

**ОВЛАСТУВАЊЕ**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

**АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ**

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на  
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0500**

Издадено на: 09.07.2020 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл. маш. инж.





Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 16 од Законот за просторно и урбанистичко планирање  
(„Службен весник на Република Македонија“ бр. 199 од 30.12.2014, 44/15, 193/15,  
31/16, 163/16, 64/18, 168/18) Комората на овластени архитекти и овластени  
инженери издава

## ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОДНОСНО  
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

на

### ВЕСНА ВАСИЛЕВА

дипломиран инженер архитект

со подмирување на членарината за секоја тековна година  
овластувањето важи до 30.04.2025 год.

Број: **0.0057**

Издадено 01.05.2020 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл. маш. инж.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
УНИВЕРЗИТЕТ „СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЈ“ ВО СКОПЈЕ  
АРХИТЕКТОНСКИ ФАКУЛТЕТ – СКОПЈЕ

ОСНОВАН ВО СЕПТЕМВРСКАТА УСТАВКА  
ЗА АКАДЕМИЈА НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА



МЕСТО И ДАТУМ НА РЕШЕНИЕТО ЗА ПИЧАТОК СО РАБОТА,  
ИЗДАВЕНО ОД МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА  
УРЕДБА БР. 4348 ОД 14.11.1990 ГОДИНА

# ДИПЛОМА

ЗА ЗАКРЩЕНИ ИНТЕГРИРАНИ СТУДИИ ОД ПРВ И ВТОР ЦИКЛУС

## ТАЊА САЏО ТРЕНДОВА

РОДЕНА НА 19.7.1994 ГОДИНА ВО СТРУМИЦА, РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ЗАВРШИ АКАДЕМСКИ ИНТЕГРИРАНИ ПЕТГОДИШНИ СТУДИИ ОД ПРВ И ВТОР ЦИКЛУС ПО АРХИТЕКТУРА,

НИКО НЕ АКАДИФИКАЦИЈА МП-А, СО ВКУПНО 304 ЕКТС-КРЕДИТИ И ПРОСЕЧНО ОЦЕНКА 7,47,

И СЕ СТЕКНА СО НАЗНЕ

ДИПЛОМА ИНЖЕНЕР АРХИТЕКТ  
ДИПЛОМА АРХИТЕКТ

СТРИКИ ПРОЗ НА ДИПЛОМАТА: 12267

МЕСТО И ДАТУМ НА ДИПЛОМАТА ОД ГЛАВНАТА БИРА  
НА ДИПЛОМИРНИ СТУДЕНТИ НА ВТОР ЦИКЛУС СТУДИИ  
А-753, 8.10.2020

МЕСТО И ДАТУМ НА ИЗДАВАЊЕ НА ДИПЛОМАТА  
СКОПЈЕ, 25.5.2021

ПРАСНИК  
  
ПРОФ. Д-Р ОЛГИЦА МАРИНА



РЕКТОР  
  
ПРОФ. Д-Р НИКОЛА ЈАНКУЛОВСКИ

# ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје  
Друштво за дистрибуција на електрична енергија  
10-25/3-310 од 21.06.2023  
Скопје

Одговорно лице: Мартин Јанковски

Контакт телефон: 072 933 420

e-mail: martin.jankovski@evn.mk

**Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје**

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0302-141/23-2 од 09.06.2023 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
  
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
  
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
  
- Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

**НАПОМЕНА:** Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје  
Оддел Мрежен Инженеринг

**Jankovski Martin** Digitally signed by  
Jankovski Martin  
Date: 2023.06.21  
10:42:49 +02'00'







До  
СТУДИО АТРИУМ  
Никола Нехтенин бр. 1  
2000, Штип

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор  
+ 389 (0) 23 149 811

Подружница ОЕПС  
+ 389 (0) 23 149 814

Подружница ОПМ  
+ 389 (0) 23 149 813

Ф: + 389 (0) 23 111 160

[www.mepso.com.mk](http://www.mepso.com.mk)

Бр.11-3685/1

15.06.2023

**Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти**

Врз основа на Вашето барање број 0302-141/23-2 од 09.06.2023 година, (наш број 11-3685 од 13.06.2023 година) за податоци и информации потребни за изработка на **ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП**, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Весна Чингоска

Makedonski  
Telekom CA, ELI  
POPOVSKA

Digitally signed by  
Makedonski Telekom CA, ELI  
POPOVSKA

Date: 2023.06.15 10:34:27  
+02'00'

по овластување од Генерален директор  
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.  
Раководител на Служба за ГИС  
и геодетски работи



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 52979  
Дата: 13.06.2023

До  
Друштво за градежништво, архитектура,  
проектирање, инженеринг и дизајн  
СТУДИО АТРИУМ ДОО ШТИП  
Ул. Никола Нехтенин Бр. 1, Штип

Ваше упатување Барање на податоци и информации  
Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева  
Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571  
Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,  
Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Планерот на ДУП-от треба да предвиди коридори за кабелска комуникациска инфраструктура за поврзување на новопланираните објекти во опфат на ДУП-от од страна на пристапните улици (во тротоарите и/или друга јавна површина) во согласност со Правилникот за начин на изградба на јавни електронски комуникациски мрежи и придружни средства (сл.в. 106/2014, 170/2016). Вкрстувањето на различните правци на планираната инфраструктура да се прави во тротоар.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

NIKOLChE TASEVSKI  
Digitally signed by  
NIKOLChE TASEVSKI  
Date: 2023.06.13  
15:51:36 +02'00'

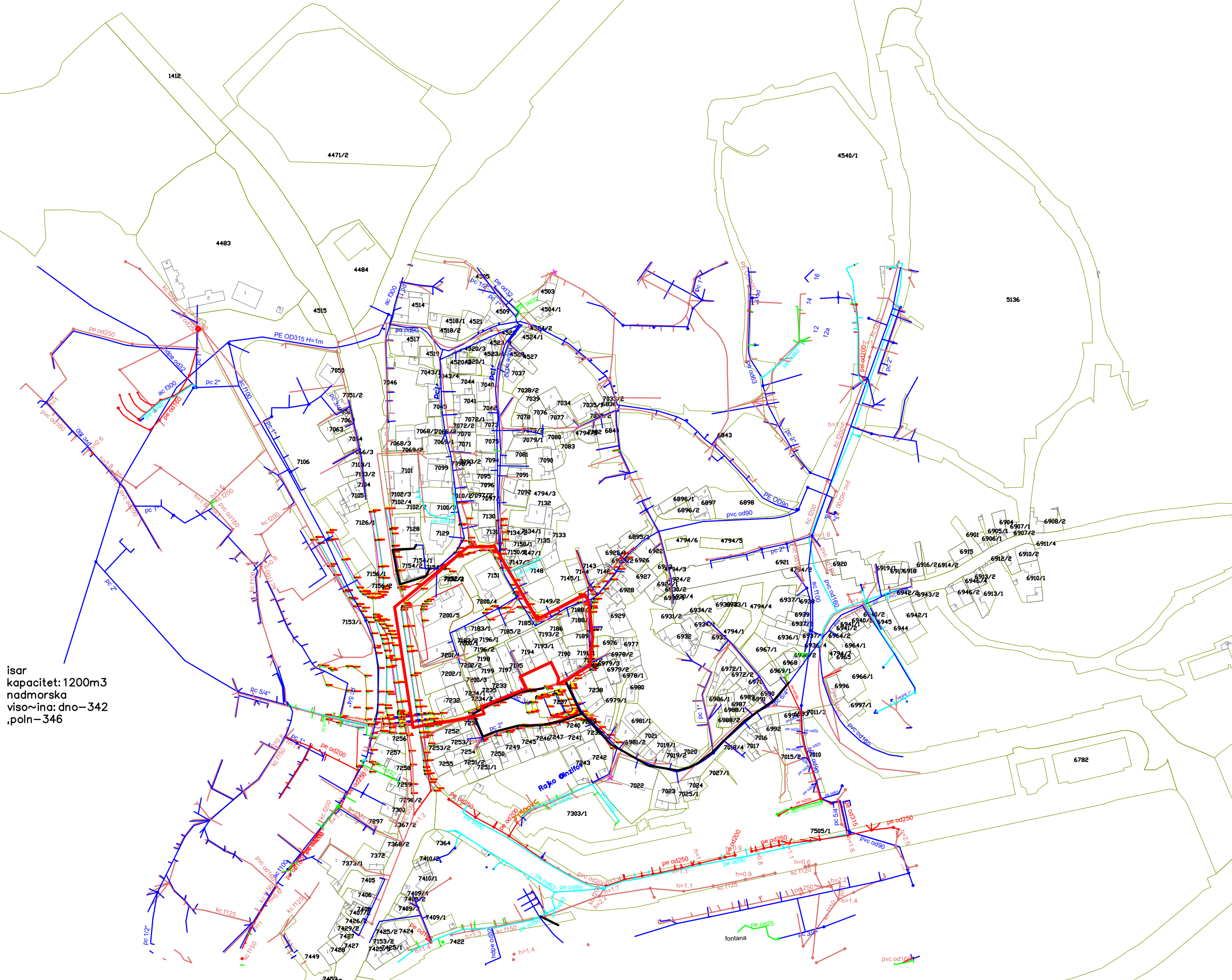
#### МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ

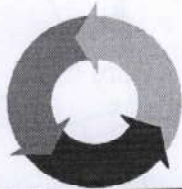
Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија  
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: www.telekom.mk  
Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122|E-Mail: kontakt@telekom.mk  
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120|E-Mail: biznis.kontakt@telekom.mk  
ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9,583,887,733,00  
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија





isar  
kapacitet: 1200m<sup>3</sup>  
nadmorska  
visočina: dno-342  
,poln-346





# Ј П " И С А Р "

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА КОМУНАЛНО ПРОИЗВОДНИ И УСЛУЖНИ РАБОТИ - ШТИП,  
МАКЕДОНИЈА

Јавно претпријатие за комунално-  
производни и услужни работи

" И С А Р " п. о

Бр. 15-282

11.07.2023 год.

ШТИП

До

"СТУДИО АТРИУМ" ДОО ШТИП

ул. "Никола Нехтенин" бр.1, Штип

Врска : Ваш бр.0302-141/23-2 од 09.06.2023 год.

**ПРЕДМЕТ : Информација за подземен катастар - водовод и канализација**

Во врска со Вашето барање на податоци и информации добиено преку информацискиот систем за е-урбанизам каде барате податоци за постоечки и планирани подземните инсталации водовод и канализација а кои Ви се потребни за изработка на **ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП** , ЈП "ИСАР" Штип ја дава следната :

## И Н Ф О Р М А Ц И Ј А

Во овој плански опфат ЈП "ИСАР" Штип има постоечки инсталации на водовод и фекална канализација истите се уцртани во прилог на ситуацијата .

За вкрстувањата на трасата со водоводните и канализационите линии потребно е на лице место да се утврди фактичката состојба и да се изготви соодветно техничко решение .

Доколку при планирањето и изведбата се најде на непредвидени постоечките инсталации потребно е да се извести ЈП Исар Штип ( изместувањето на инсталациите ќе биде на трошок на Инвеститорот ).

ЈП " Исар " Штип дава мислење дека во овој плански опфат може да се планира без посебни ограничувања , бидејќи во предвидениот опфат подземните инсталации од водовод и фекална канализација може да се вклопат во новото планирање .

**Ова Информација има важност 6 месеци од денот на издавањето .**

10.07.2023 год.

РЕ " Сектор за стратешко планирање и развој "

ИЗРАБОТИЛ :

д.г.и. Валери Симов

ЈП " Исар " Штип

в.д.директор

Кирил Зајков



УЛ."Г.М.АПОСТОЛСКИ" БР.37 - 2000 ШТИП,  
тел.++389 32 391-125, факс ++389 32 392-671  
e-mail: [jpisar@mt.net.mk](mailto:jpisar@mt.net.mk)





Влада на Република Северна Македонија  
- ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ -  
Сектор за Оператива и Логистика  
Подрачно одделение за Заштита и Спасување-Штип

12.06.2023г.

Архивски број: 09-140/2

До: „Студио Атриум“, Штип

Предмет: Податоци, информација, услови, доставува;

Врска Ваш акт бр.0302-141/23-2 од 09.06.2023г.

Согласно чл. 32став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање и задолжувањето од Директорот на ДЗС 02-2731/1 од 19.11.2020 година, Одделението за издавање на урбанистичка согласност при Секторот за превенција, планирање и развој во Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение за ЗиС-Штип, информира:

**Почитувани,**

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на планскиот опфат за **„Изработка на Детален Урбанистички План на дел од урбана единица ЦЕ 01.01„** Општина Штип.

Исто така, во прилог на дописот, Дирекцијата за заштита и спасување Ви доставува претходни услови за заштита и спасување со цел истите да се вградат во изработката на **„Изработка на Детален Урбанистички План на дел од урбана единица ЦЕ 01.01„** Општина Штип.

Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ**, да се опфатат следните мерки:

## **1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ**

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

## **2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ**

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

## **3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ**

При изработка на Урбанистичката Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

## **4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО**

При изработка на Државната урбанистичка планска документација, со оглед на конфигурацијата на теренот, претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.



Согласно Процената на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува урбанистичкиот план, а имајќи ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување-пречистен текст (Сл. Весник на РСЛ бр. 93/12), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материји. (Сл. весник на РСМ број 32/11), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материји кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

**Наведените претходни услови треба да се вградат во „Изработка на Детален Урбанистички План на дел од урбана единица ЦЕ 01.01„ Општина Штип.**

**Или** Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во Урбанистичката документација во „Изработка на Детален Урбанистички План на дел од урбана единица ЦЕ 01.01„ Општина Штип, да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение за ЗиС-Штип, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

Подрачно Одделение за Заштита и Спасување-Штип

Овластено лице

Перикли Лазаров

Perikli

Digitally signed  
by Perikli Lazarov

Lazarov

Date: 2023.06.12  
08:05:23 +02'00'

Подготвил:

Предал:

Прегледал:





Бр/№. 10-3071/2

Скопје/Shkup, 14-03-2024 година/viti

ДО СТУДИО АТРИУМ ДОО  
ул.Никола Нехтенин бр.1  
2000 Штип

**Предмет:Податоци и информации**

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 0302-70/24-2 од 07.03.2024год. за добивање податоци и информации за постоечки и планирани објекти и инсталации потребни за изработка на Детален Урбанистички План за дел од Урбана Единица ЦЕ 01.01, Општина Штип, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-3071/1 од 08.03.2024 година:

- Ажурирана геодетска подлога со нанесен проектен опфат кој е предмет на изработка на урбанистички проект.

Од доставениот и разгледани прилог констатирано е дека покрај приложениот проектен опфат поминува транзитен дел од регионалниот пат Р1204 (Р-526) за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта не е предвидено проширување ниту менување на сегашната траса.

Во понатамошните активности ширината на заштитниот појас на регионалниот пат Р1204 (Р-526) и влезот во проектниот опфат да бидат превземени и во согласност со одобрениот ГУП за град Штип врз основа на кој се работи предметниот урбанистички проект.

Со почит,

Директор  
Ejup Rustem



Изработил: Драгица Гашпарова  
Контролирал: Кирил Каркалешев  
Одобрил: d-r Ejup Latifi



# ПОЗИТИВНИ МИСЛЕЊА

# ПОЗИТИВНИ МИСЛЕЊА



**ДО: “СТУДИО АТРИУМ“ ДОО Штип**  
**ПРЕДМЕТ: Мислење за утврдена состојба**

Врска: Број на постапка во Е-Урбанизам за УП преку ПИМ: 63775  
Ваш бр. 0302-239/24-2 од 19.07.24 год.  
Наш бр. 0939-10664/1 од 22.07.2024 год.

Бр. / Nr. \_\_\_\_\_  
Дата: / Me datë: \_\_\_\_\_  
Скопје / Shkup  
**0939-10664/2**  
**31.7.2024**  
Трифун Хаџи Јанев нр.4  
/ Trifun Haxhi Janev nr.4  
1000 Скопје / Shkup  
Тел. / Tel. (02) 3204 801  
Факс: / Fax. (02) 3171 668  
Е-пошта: / Posta e-:  
info@katastar.gov.mk  
Сајт: / Faqja: www.katastar.gov.mk

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности, инициравте постапка за мислење за Детален урбанистички план на дел од урбана единица ЦЕ 01.01, општина Штип, плански период 2024-2029 плански опфат: од северозапад по осовината на улица Охридска и кон североисток продолжува по осовината на улица Христо Ботев, од исток по осовината на улица 29ти Ноември, на јужната страна по регулациона линија на улица Иво Лола Рибар и по осовина на пешачка улица се до осовина на улица Гоце Делчев на западна страна, изработен од “СТУДИО АТРИУМ“ ДОО Штип со тех. број У-18/24 од јули 2024 со податоците од катастарскиот план, врз основа на член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/2020 и 111/23).

По извршениот увид на доставената документација и електронскиот запис со кој се потврдува дека урбанистичкиот проект го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект Агенцијата за катастар на недвижности Ве известува дека се исполнети условите за издавање на позитивно мислење.

Прилог: Извештај од утврдена состојба

*Забелешка: Барањето е потребно да биде поврзано со елевантна постапка*

Со почит,

Изработил: Мартина Ѓоргиева, соработник  
Контролирал/Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, раководител на одделение

**в.д. Директор**

**Иван Живковски**

Место за Дигитални потписи

Изработил  
Martina  
Gjorgieva  
23.07.2024  
08:51 CEST

Контролирал  
Biljana Ajtarska  
23.07.2024  
09:31 CEST

Одобрил

Согласен

в.д. Директор  
Ivan Zhivkovski  
31.07.2024  
08:27 CEST



Реген Број	ПОДАТОЦИ ЗА ПОСИТЕЛИТЕ НА НЕДВИЖНОСТИЕ							ПОДАТОЦИ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА								
	Презиме, татково име и име (за граѓански лица)	Место на живеење	Улица	Куќен број	Катастарска општина	Број на имотен лист	Основен	Ден	Култура	Класа	Површина	Број на граѓанска парцела	Технички број	Забелешка	Товар	
	Точно име на правното лице	седиште									а	х	а	м2	У-18/24	
1	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	2	7098	1	гиз	0				11.57	ГП 1	
2	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	11	7152	1	ДМ	0				1642.14	ГП 1	
3	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	2	7200	1	гиз	0				25.06	ГП 1	
														144	ГП 1	П
														882.28		
4	ДГТУ, 26 ИНВЕСТ ГРУП СИЗ ДООЕЛ - ШТИП	ШТИП	БУЛ. ЈНА	34	30105	82980	7200	4	гз	0				39.13	ГП 1	
														0		
5	ДГТУ, 26 ИНВЕСТ ГРУП СИЗ ДООЕЛ - ШТИП	ШТИП	БУЛ. ЈНА	34	30105	100690	7200	5	гз					961.72	ГП 1	Тип
														1.79		
	МАРИАН МИЛКОВСКИ	ШТИП	29 ТИ НОЕМВРИ	2												
	ВЛАДО ЈАНКОВ	ШТИП	ВАНЧО ПРКЕ	1												
	МАРИКА ДИМИТРОВА	ШТИП	29 - ТИ НОЕМВРИ	5												
	ЦАРКА КИРОВСКА	ШТИП	СРЕМСКИ ФРОНТ	21												
	ЛУПЧО МАЊЧЕВ	ШТИП	29 ТИ НОЕМВРИ	2												
	КАТИЦА АНДОВА	ШТИП	СУДСКА	50												
6	ДГТУ, 26 ИНВЕСТ ГРУП СИЗ ДООЕЛ - ШТИП	ШТИП	БУЛ. ЈНА	34	30105	100237	7201	1	гз	зпз	0			22.51	ГП 1	
														0		
	МИЛКОВСКИ МАРИАН	ШТИП	29-ТИ НОЕМВРИ	2												
	ЛУПЧО МАЊЧЕВ	ШТИП	29 ТИ НОЕМВРИ	2												
	КАТИЦА АНДОВА	ШТИП	СУДСКА	50												
7	КОЖУХАРОВ ДИМИТАР	ШТИП	И.Л.РИБАР	7	30105	21977	7202	1	гз	гиз	0			0	ГП 1	
														284.88		
8	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	4703	7202	2	гз	гиз	0			0	ГП 1	
														12.15		
														Меѓуабир: 1179.93		
9	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	2	4794	1	гз	гиз	0			0	ГП 10	П
														7362.52		
10	МИТЕВ ДЕЈАН	ШТИП	ЈАКИМ СТОЈКОВ	6	30105	18874	7199	0	гз	гиз	0			0	ГП 10	
														79.23		
11	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	2	7200	1	гиз	гиз	0			0	ГП 10	П
														1026.28		
12	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	1978	7233	0	гз	гиз	0			0	ГП 10	
														73.81		
	КИРЕЗОВ ЗОРАН	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	17												
13	ПАНЕВА ЛЕНЧЕ	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	15	30105	20683	7235	0	гиз	гиз	0			86.72	ГП 10	
														0		
														Меѓуабир: 86.72		
14	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	2	4794	1	гз	гиз	0			0	ГП 11	П
														7362.52		

15	КИРИЛ КРЧЕСКИ	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	19	30105	1979	7197	0					0		ГП 11	
16	МИТЕВ ДЕЈАН	ШТИП	ЈАКИМ СТОЈКОВ	6	30105	18874	7199	0	ГЗ				0		ГП 11	
17	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	1978	7233	0	ГЗ				0		ГП 11	
18	КИРЕЗОВ ЗОРАН ПАНЕВА ЛЕНЧЕ	ШТИП ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР ИВО ЛОЛА РИБАР	17 15	30105	20683	7235	0					0		ГП 11	
19	КИРИЛ КРЧЕСКИ	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	19	30105	1979	7197	0					0	Меѓуобир: 73.81		
20	ЗЛАТАНОВ ВЕЛКО	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	11	30105	22402	7198	0	ГЗ				0		ГП 12	
	ЗЛАТАНОВА НАДА	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	11									89.46		ГП 12	П
21	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА МИТЕВ ДЕЈАН	СКОПЈЕ ШТИП	ЈАКИМ СТОЈКОВ	6	30105	18874	7199	0	ГЗ				0		ГП 12	
22	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	2	7200	1					0		ГП 12	П
23	КИРЕЗОВ ЗОРАН	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	17	30105	1978	7233	0	ГЗ				0		ГП 12	
	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА												73.81			
24	ПАНЕВА ЛЕНЧЕ	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	15	30105	20683	7235	0					0		ГП 12	
													86.72			
													0	Меѓуобир: 79.23		
25	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				30105	1	7196	2					0		ГП 13	
26	КИРИЛ КРЧЕСКИ	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	19	30105	1979	7197	0					0		ГП 13	
27	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	СКОПЈЕ			30105	22402	7198	0	ГЗ				0		ГП 13	П
	ЗЛАТАНОВА НАДА	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	11									0			
	ЗЛАТАНОВ ВЕЛКО	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	11									0			
28	МИТЕВ ДЕЈАН	ШТИП	ЈАКИМ СТОЈКОВ	6	30105	18874	7199	0	ГЗ				0		ГП 13	
29	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	2	7200	1					0		ГП 13	П
													1026.28			
30	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				30105	2	4794	1	ГЗ				0	Меѓуобир: 89.46		П
31	ВЛАШЧЕВ СИМЕОН	ШТИП	И.Л.РИБАР	21	30105	21925	7195	0					0		ГП 14	
													7362.52			
													172.91			
32	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА				30105	1	7196	2					0		ГП 14	
33	КИРИЛ КРЧЕСКИ	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	19	30105	1979	7197	0					0		ГП 14	
													11.99			
													184.12			
34	ЗЛАТАНОВА НАДА	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	11	30105	22402	7198	0	ГЗ				0		ГП 14	П
	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА												89.46			
	ЗЛАТАНОВ ВЕЛКО	ШТИП	ИВО ЛОЛА РИБАР	11									0			
35	МИТЕВ ДЕЈАН	ШТИП	ЈАКИМ СТОЈКОВ	6	30105	18874	7199	0	ГЗ				0		ГП 14	















Одговорно лице: Цветомир Јованоски

Контакт телефон: 072/ 932-596

**Предмет: Издавање на мислење за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје**

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис – Барање за мислење за **Детален Урбанистички План на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип**, Ве известуваме дека **немаме** забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура и Ви даваме **ПОЗИТИВНО** мислење.

При планирање, согласно пресметките за потребната едновремена моќност на планираните објекти, според вид, намена и сл. препорачуваме да се предвидат нови маркици за трафостаници со определена, дефинирана градежна парцела.

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Задолжително да се почитуваат заштитните појаси на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација. Еден од условите за позитивно мислење за одобрение за градење е претходно реализирана дислокација и/или промена предвидена во постапката за е-урбанизам (услови издадени од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје)

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје  
Оддел Мрежен Инженеринг

**Jovanoski Cvetomir**

Digitally signed by Jovanoski Cvetomir  
Date: 2024.06.13 09:09:04 +02'00'

До  
Атриум студио  
Ул.Ванчо Прке бр.119  
Штип

Бр.-Nr. 10-3155/1  
13.05 2024 год.-viti  
СКОПЈЕ - ШКУП

Т: Кабинет на генерален директор  
+ 389 (0) 23 149 811  
Подружница СЕПС  
+ 389 (0) 23 149 814  
Подружница ОПМ  
+ 389 (0) 23 149 813

Ф: + 389 (0) 23 111 160

[www.mepso.com.mk](http://www.mepso.com.mk)

Ваш број: 0302-117/24-2 од 17.04.2024год.  
Наш број: 10-3155 од 30.04.2024год.

## ПРЕДМЕТ: Одговор

Почитувани,

Во врска со вашето барање за мислење за постапка за изработка на Детален урбанистички план на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на град Штип, Општина Штип, поднесено преку системот на Е-урбанизам со број на постапка 61811, а врз основа на наш допис со бр.11-3685/1 од 15.06.2023 год., Ве известуваме дека АД МЕПСО дава позитивно мислење со констатација дека на предметниот плански опфат нема во сопственост постоечка линиска инфраструктура.

- Веќе потврдено со наш допис бр.11-3685/1 од 15.06.2023 год.

Со почит,

Изработил:

Горанчо Манчев

Одобрил:

Раководител на Оддел ДВ

Јане Герасимоски

Директор на подружница ОПМ  
Зоран Илиоски



Ко:

- Подружница ОПМ
- Оддел ДВ
- Одделение за припрема на ДВ ✓
- Архива





Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр. 61811

Датум: 16.05.2024

До  
Друштво за градежништво, архитектура, проектирање,  
инженеринг и дизајн  
СТУДИО АТРИУМ ДОО ШТИП  
Ул. Ванчо Прке Бр. 119, Штип

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за мислење добиено преку системот е-урбанизам за Детален Урбанистички План на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Кон ова ги додаваме и следните

**Услови за согласност:** Да се превземат сите неопходни мерки за заштита на постојната тк инфраструктура согласно техничките прописи или наша усогласеност. Доколку се јави потреба од заштита/дислокација на тк инфраструктурата, Ве молиме да поднесете барање до Секторот за продажба. Секоја евентуална штета која ќе биде направена во текот на работите врз тк инфраструктурата должни сте веднаш да ја пријавите на наша адреса.

Лице за контакт: Николче Тасевски, тел. 070/200-176.

Со почит,  
Македонски Телеком АД Скопје  
DEVOPS активности на оптика  
и мрежи од следна генерација  
По овластување на  
Дејан Влаховиќ

**NIKOLCHE** Digitally signed by  
NIKOLCHE TASEVSKI  
**TASEVSKI** Date: 2024.05.17  
10:30:43 +02'00'

**МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ**

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија  
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: www.telekom.mk  
Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: kontakt@telekom.mk  
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: biznis.kontakt@telekom.mk  
ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00  
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија

Наш број: 1404-1671/2  
Скопје 26.05.2024 г.

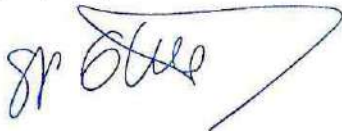
ДО:  
АТРИУМ СТУДИО  
Ул. „Никола Нехтенин“ бр. 1  
2000 Штип

Предмет: Одговор за барање за мислење за ТК инсталации  
Врска: Ваше барање бр. 0302-117/24-2 преку е-урбанизам

Почитувани,  
Согласно вашето барање за мислење, а во врска со изработка на Детален Урбанистички План на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, ве известуваме дека Агенцијата за електронски комуникации нема забелешки на доставениот Детален урбанистички план.

Со почит,  
Сектор за телекомуникации

Изработил: С. Јовевска  
Раководител на сектор  
Д-р Борис Арсов

*С. Јовевска*  


ДИРЕКТОР:  
Jeton Akiku


АЕК-401.03

До: СТУДИО АТРИУМ - ДОО Штип  
Предмет: Мислење  
Врска: Ваш бр. 0302-117/24-2 од 17.04.2024 година  
*e-urbanizam, постапка бр. 61811*

бр. 12-8/438  
Скопје, 07.05.2024 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање Ве известуваме дека стручните служби на Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа доставената техничка документација:

**Детален Урбанистички План за дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип**

изработен од СТУДИО АТРИУМ - ДОО Штип со тех.бр. У-18/24 од април 2024 година,

при што констатирано е дека предметниот опфат се наоѓа во зона на било кој аеродром, леталиште или воздухопловен уред, а планираните објекти не претставуваат препрека во воздухопловството, врз основа на што издаваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ за изработената техничка документација, без посебни услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Мислењето се издава врз основа на член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на РСМ" бр.32/20)

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

*изработил: Б.Пејовска*

Директор

д-р Томислав Тунтев







Бр/Нр. 10-5319/2

16-05-2024

Скопје/Shkup \_\_\_\_\_ година/viti

ДО СТУДИО АТРИУМ ДОО  
ул.Никола Нехтенин бр.1  
2000 Штип

**Предмет: Мислење**

Почитувани,

Врз основа на Вашиот допис бр.0302-117/24-2 од 17.04.2024 год. со кој барате мислење за Детален Урбанистички План на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП Штип, Општина Штип, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-5319/1 од 13.05.2024 година:

- Комплет урбанистичк и проект.

Од доставените и разгледани прилози констатирано е дека, по однос на Детален Урбанистички План на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП Штип, Општина Штип, Јавното претпријатие за државни патишта нема забелешки и дава позитивно мислење. Имено ширината на заштитниот појас на транзитниот дел на регионалниот пат Р1204 (Р-526) и влезот во планскиот опфат да бидат превземени и во согласност со одобрениот ГУП на град Штип (донесен со Одлука бр.08-7987/1 од 31.12.2022 год.).

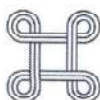
Со почит,

Директор  
Ејуп Рустем

Изработил: Драгица Гашпарова

Контролирал: Кирил Каркалашев

Одобрил: д-г Ејуп Латифи



Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас  
НОМАГАС Скопје во државна сопственост

ул. Булевар Свети Климент Охридски бр. 54, Скопје,  
поштенски фах: 583  
тел. 02 6090-137, 02 3118 555  
e-mail: contact@nomagas.com.mk  
www.nomagas.com.mk  
ЕМБС: 7649401

До: Друштво за градежништво, архитектура, проектирање, инженеринг и дизајн  
СТУДИО АТРИУМ - ДОО Штип

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост,  
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike  
përpimi i gazit natyror NОMAGAS Shkup në pronësi shtetërore

Предмет: Одговор на барање

Бр.-Нг. 08-2626/2  
30.04 2024 год. vit.  
Скопје-Shkup

Врска: Барање мислење, ваш бр. 0302-117/24-2 од 17.04.2024 година

Согласно вашето Барање мислење, ваш бр. 0302-117/24-2 од 17.04.2024 година, за изготвување ПИМ за Детален Урбанистички План за дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип.

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека дава **ПОЗИТИВНО** мислење.

Со почит,

Изготвил:

Анита Тевдовска дипл.инж.арх.

Постапка:

61811

НОМАГАС АД Скопје  
По овластување на директорот,  
Раководител на Сектор  
за изградба на гасоводен систем  
Оливера Костанчева







Бр. 17-1960/2  
~~19-06-2024~~  
Скопје

ДО

„АТРИУМ СТУДИО“  
ул. „Ванчо Прке“ бр. 119  
2000 ШТИП

Предмет: Мислење

Врска: Ваше барање бр. 0302-117/24-2 од 17.04.2024 год.

Во врска со вашето барање мислење за Детален урбанистички план на дел од Урбана Единица ЦЕ 01.01, од ГУП на Град Штип, Општина Штип, кадешто на разгледување е добиен графички прилог од Планската документација (тех.бр. У-18/24 од април 2024) изготвен од „Атриум Студио“ - Штип, Управата за заштита на културното наследство нема забелешки во однос на добиениот графички прилог.

Со почит,



В.д. Директор  
м-р **Зоран Павлов**

Изработил: м-р М. М. Миладиновска (12.06.2024)

Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска



# ИЗВОД ОД ГУП ЗА ГРАД ШТИП



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА ШТИП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 327

гуп: за град Штип за плански период  
2014-2029

Број: 18-3932/7 од 21.06.2023 год.

Одлука бр: 08-7987/1 од 31.12.2022 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,  
комунални работи и заштита на животна средина

М= 1: 10 000

КП.

КО.

ИЗВОД ЗА ДЕЛ ОД ЧЕТВРТ: СИ 01.01

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
  - Легенда
  - Профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.

Изготвил: Викторија Инџекар  
Indjekarova  
DN: c=MK,  
2.5.4.97=VATMK-4029005130584,  
o=ОПШТИНА ШТИП Štip,  
ou=ОПШТИНА ШТИП  
Štip,4029005130584,  
givenName=Viktorija,  
serialNumber=CRT3645071,  
sn=Indjekarova, cn=Viktorija  
Indjekarova  
Date: 2023.06.30 13:38:53 +02'00'

Viktorija  
Indjekar  
ova

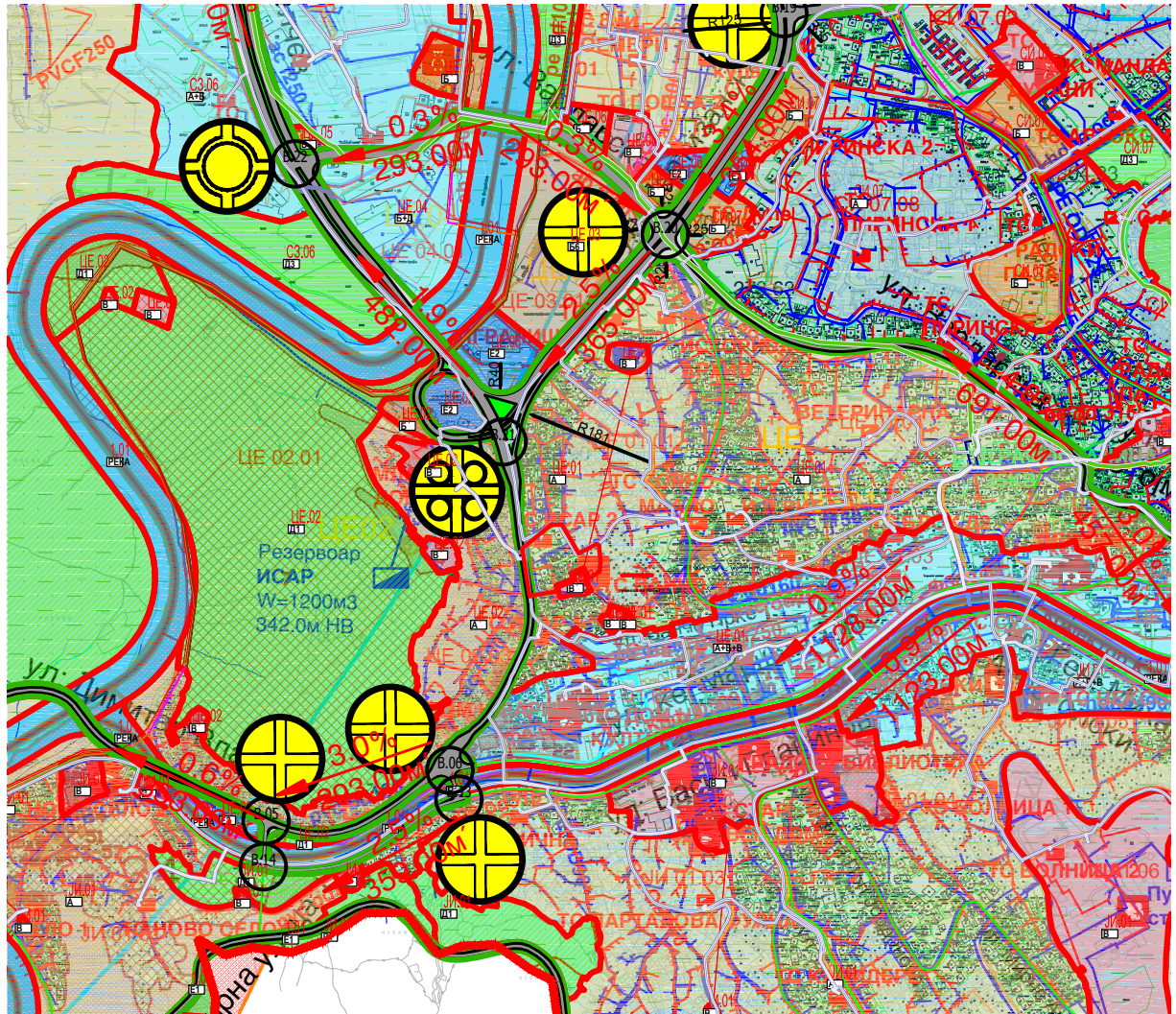
По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji  
Nikolov

Digitally signed by Lazar  
Hadji Nikolov  
Date: 2024.02.27  
08:34:14 Z





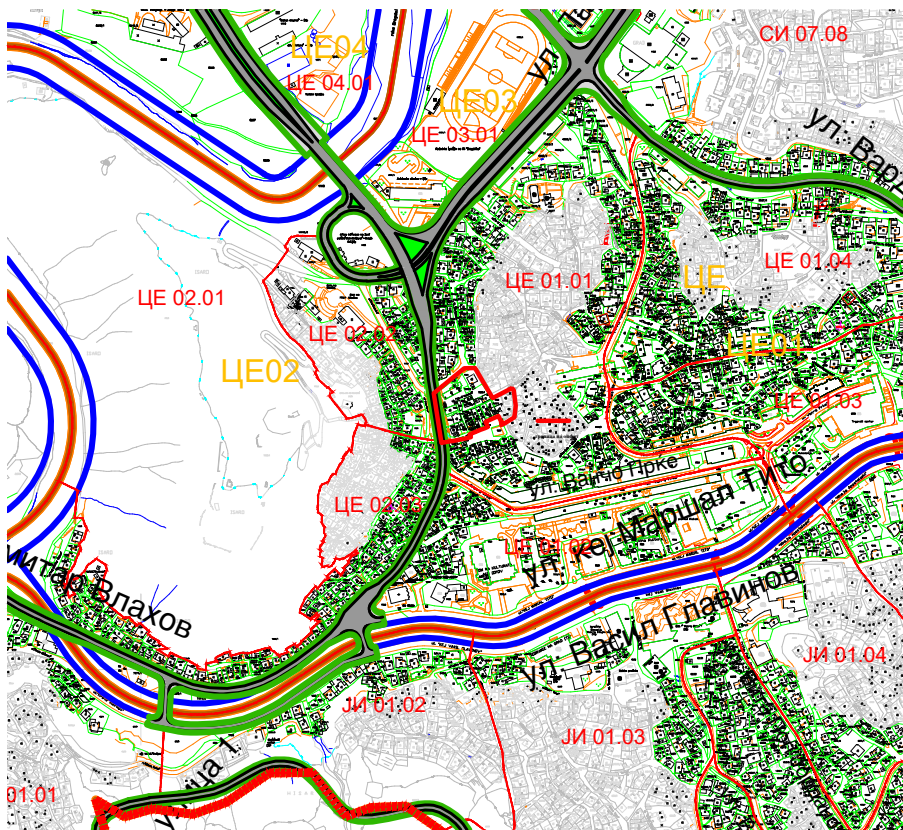














## ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

### 1. ВИД НА ПЛАН, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ, ПЛАНСКИ ПЕРИОД, ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И ОПШТИНА НА КОЈА ПРИПАЃА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

#### 1.1 ВОВЕД

Задачата за изработка на ГУП Штип е добиена по престанокот на постоење на ЈП Штип Проект кое го има отпочнато изработувањето на ГУП Штип.

Изминатото време, во кое континуирано се одвива процесот на транзиција, носи крупни економски промени кои генерираат структурни промени во развојните планови на градот. Динамиката на овој процес има свои импликации врз создавање нови просторни односи и ја условува потребата од планска артикулација на просторот на Градот.

Промената на просторните констелации нужно налага евалуација на процесот на урбанизација, територијалниот и морфолошки развој на Градот, преиспитување на урбаните процеси, просторна консолидација и воспоставување конзистентен урбан модел.

Предмет на договорот е изработка на **Генерален урбанистички план за ГРАД ШТИП 2014-2024, Општина Штип.**

Генерален урбанистички план е стратешки развоен план со општи

елементи на просторниот развој и воедно основен документ за насочување и артикулација на функционалниот, содржинскиот, капацитативниот и обликовниот израз на Градот.

Основни причини заради кои се пристапува кон изготвување на нов

Генерален урбанистички план на Град Штип се:

- планско усогласување на основниот документ за просторниот развој на Градот со промените во просторната матрица настанати во периодот после донесувањето на претходниот ГУП на Град Штип (1999год.);
- преиспитување на актуелните развојни потреби на Градот и вградување на современи урбанистички и планерски принципи;

Планската документација е изработена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15 и 31/16). Согласно Член 7 и Член 10 пристапено е кон изработка на Генерален урбанистички план.

#### 1.2 ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ СО ОПИС НА НЕГОВИТЕ ГРАНИЦИ И ПОВРШИНА

*Почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр. Штип се наоѓа на пресекот на патиштата Струмица-Кочани (обиколен пат покрај Штип) и стариот пат Штип-Велес, железничкиот патен правец Велес-Штип и тоа по осовината на патот. Понатаму оди на североисток по осовината на железничката пруга Велес-Кочани до*



долниот кош на КПбр.140, движејќи се на север по катастарската граница помеѓу КО Три Чешми и КО Штип се до северното коше на КПбр 1061/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500), па се спушта на југозапад по границата на КПбр.1061/1 (КПбр. од катастарска подлога 2500) до границата со КПбр.7/1 (катастарска подлога 2500), па се движи на северозапад по границата на КПбр.7/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500),свртува кон североисток по КПбр.7/1, КПбр.1039/1, и доаѓа до КПбр.1062/1.Овде границата на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип ја заобиколува КПбр.1039/2 и КПбр.1063/2 по обиколниот пат се до северната граница помеѓу КПбр.137(нов КП број),и КПбр.139(трафостаница) (нов КП број), се спушта на југ по КПбр.139 и по северозападната граница на КПбр.138 (нов КП број), се до осовината на железничката пруга Велес-Кочани. Овде поминува по осовината на железничката пруга се до сезерозападниот кош на КПбр.2216 (нов КП број). Потоа се движи по северната граница на истата парцела , доаѓа до патот Штип - Кочани (А-58)М5 движејќи се по неговата осовина се до северниот кош на КПбр.2241(колски пат). Границата оди се по колскиот пат со КПбр.2241(нов КП број), се до границата со колските патишта КПбр.2232 и КПбр.1159 (катастарска граница со КО Чардаклија). Се движи на југоисток по КПбр. 1159(нов КП број), се до КП бр.291(нов КП број), (колски пат)се движи по него покрај КПбр. 95 (нов КП број), вртејќи на југ се до северозападниот кош на КПбр. 1131,свртува на југ по западната страна на КПбр.1131 и КПбр.1125 и стигнува до осовината на реката Брегалница.Се движи по осовината на река Брегалница спротивно од течението на реката до североисточниот кош на КП бр.1415/1 па свртува на југ по источната граница на КПбр.1415/1, КПбр.1416, КПбр.1428, КПбр.1431/1 (се нови КП броеви), доаѓајќи до Патот Штип-Плачковица(601) . Овде го сече патот и продолжува на југ по источната граница на КПбр.1461/1, северната граница на КПбр.1443, КПбр,1444 ,КПбр.1460, КПбр.1435, КПбр.1432 ја заобиколува ,КПбр.1434 (се нови КП броеви). Доаѓа до источната граница на КПбр.1433 , КПбр.1439 (нови КП броеви) во м.в.”Бабите”,па се движи по североисточната граница на КПбр.2001(нов КП број).Од овде границата на опфатот продолжува по североисточната граница на КПбр.1954 (нов КП број),во м.в.”БАБИ”,врти на југ по источната граница на КПбр.2129/1 па до југоисточното коше на КПбр.2131 до пат со КПбр.2136 (се нови КП броеви).одовде се движи по осовината на патот со КПбр.2136 (нов КП број), се до североисточниот кош на КПбр.2138 (нов КП број),па свртува на југ по границата на истата парцела се до патот за филтер станица Баби со КПбр.2140. Овде го сече патот продолжувајќи на југ по источната страна на КПбр.2145, КПбр,2151, КПбр,2307, КПбр.2316, КПбр.2133 (се нови КП броеви), свртувајќи на југ по источната страна на КПбр.2317, КПбр2318, КПбр.2319 (се нови КП броеви), во м.в.”Дузлак”. Продолжува на југ по источната граница на КПбр.2134 (нов КП број), па движејќи се по долот со КПбр.2688 (нов КП број). Од југоисточниот кош на КПбр.2688 границата на опфатот продолжува кон југ сечејќи го долот со КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500) за да стаса по долот до јужната граница на КПбр.539 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) одејќи по неа за пак да продолжи по долот КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500). Доаѓа до КПбр.540 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се движи по нејзината јужна граница се до јужната граница на КПбр.542 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)-колско патче , продолжувајќи по долот над манастир”,Св Недела”во м.в. “Мирјанина црква”. Ја заобиколува црквата со КПбр.3381 (нов КП број) до спојот со КПбр.3382 (нов КП број), ја заобиколува оваа КП по нејзината источна страна и стигнува до стариот пат Штип-Радање со КП бр.3410 (нов КП број). Продолжува кон запад се до југозападниот кош на КПбр.3402 (нов КП број), па свртува на југоисток по источната граница на КПбр.754, КП бр.755 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500) стигнувајќи до патот со КПбр758 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на опфатот продолжува на запад по патот се до северозападниот кош на КПбр.781(КПбр.од катастарски подлоги 2500), па се движи на запад сечејќи го ридот со КПбр.783 во м.в.”Базлк” (Св.недела) постепено спуштајќи се кон

југ се до северниот кош на патот за резервоарот со КПбр.5522 (нов КП број) во м.в. "Леваците". Продолжува на исток по југоисточната граница на КПбр.783 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в "Црвени Брезишта" и сечејќи го долот со КПбр.781 стигнува до границата помеѓу КПбр.2294 и КПбр.2295 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500), па оди по источната граница на КПбр.2292 до водотекот со КПбр.2298(и двете КПбр.од катастарски подлоги 2500), во м.в."Калдрма". Границата на планскиот опфат продолжува по водотекот се до спојот на најсеверниот кош на КПбр.2257 и КПбр.2305 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) продолжувајќи на исток по јужната граница на КПбр.2305 и КП.бр.2306 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се искачува према север по западната граница на КПбр.2307, ја заобиколува истата се до пресекот на патот со КПбр.4666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. Калдрма. Од овде се движи на североисток по патот се до границата помеѓу КПбр.2255, КПбр.2542 и КП бр 4666 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ одејќи по КПбр.2255 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по нејзината источна граница. Продолжува по источната граница на КПбр.2543 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на исток по северната граница на КПбр.2548 ,КПбр.2553, КПбр.2554 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) вртејќи на југ по истата граница до КПбр.2559 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до долот со КПбр.4609(КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в." Отиња". Го сече долот вртејќи на исток по северната граница па на југ по источната граница на КПбр.2706 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до пат со КПбр.4468 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се движи на исток по патот се до североисточниот кош на КПбр.2604 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде се спушта на југ по КПбр.2604, КПбр.2603, КПбр.2738, КПбр.2739, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ по истата граница се до КПбр.2740 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Границата на опфатот продолжува на југ по источната граница на КПбр.2746, КПбр.2745 (двете КПбр.од катастарски подлоги 2500) свртувајќи на запад по јужната граница на КПбр.2745( КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до река ОТИЊА. Ја сече реката под прав агол и стигнува до североисточниот кош на КПбр.2670 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) заобиколувајќи ја по северната граница, доаѓа до југозападниот кош на КПбр.2669 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Продолжува на запад по источната и јужната граница на КПбр. 2666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и јужната граница на КПбр.2667.Од овде свртува на југ по источната граница на КПбр.3011, КПбр.3012, КПбр.3018 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), па свртува на југозапад по јужната граница на КПбр.3018 , КПбр.3020, КПбр,3026 ја сече КПбр.3025 стигнувајќи до стариот пат за Липов Дол со КПбр.4671 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Ајнато". Го сече патот продолжувајќи на југозапад по јужната граница на КПбр.3057,КПбр.3055,КПбр,3056,источната граница на КПбр.3066,КПбр.3069, на југ по границата на КПбр. 3069 се до југоисточниот кош на КПбр.3075 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде свртува на запад по јужната граница на КПбр.3075,источната граница на КПбр.3076, КПбр.2183 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в." Орта Колиба" ја заобиколува оваа парцела и продолжува по источната граница на КПбр.3515, КПбр.3517, КПбр.3516 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Свртува на западната страна по јужната граница на КПбр.3518,КПбр.3519,КПбр.3524/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Каваклија", свртувајќи на запад по КПбр.3523, КПбр.3522/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Стигнува до стариот пат за Струмина Чешма со КПбр.4664 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), се движи на север по патот се до северниот кош на КПбр.3578/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде границата на опфатот свртува на југ по КПбр. 3578/1, КПбр.3579/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па се движи на северозапад по КПбр.3679/2, КПбр.3580, КПбр.3583 , КПбр.2112, КПбр.2111, КПбр.2110, КПбр.2089 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) м.в.Каваклиски рид.

Границата на планскиот опфат на урбаното подрачје на град Штип свртува на југ по источната границата на КПбр.2088, КПбр.2085/2, КПбр.2084, КПбр.2085/1, КПбр.2083, КПбр.2081 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), ја сече КПбр.2071 ,го сече патот со КПбр.2079 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Шардаван Баши" , ја сече КПбр.2073 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и стигнува до стариот пат за с.Љуботен со КПбр.4662 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде го сече долот и доаѓа до долот со КПбр.3656,го сече и стигнува до северозападниот кош на КПбр.3672 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на планскиот опфат свртува на југ по западната граница на КПбр.3672, КПбр.3674, КПбр.3673, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) ја заобиколува северната граница на КПбр.3675 и движејќи се на југ го сече долот со КПбр.3687 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), од овде свртува на север се до југоисточниот кош на КПбр.3711 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Ја заобиколува оваа КП вртејќи на север минејќи по КПбр.3712 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до северозападниот кош на оваа КП.каде што го сече долот со КПбр.3705 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по неговиот тек во м.в."Каидаре".Од овде се движи на североисток по границата на КПбр. 2002 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),врти на северозапад по западната граница на КПбр.1056 (нов КП број) па по јужната граница на КПбр.1051 (нов број), КПбр.10491 (нов број). Од КПбр.10491 свртува на југ по источните граници на КПбр.10558, КПбр.10559, КПбр.1065, КПбр.10566, КПбр.10567 (се нови КПброеви). Границата на опфатот се движи на запад по јужната граница на КПбр.10569(нов КП број), па свртува на северозапад по јужната граница на КПбр. 10564(нов КП број),движејќи се на југ по долчето со КПбр.10575/4 (нов КП број) се до јужната граница на КПбр.10578 (нов КП број). Од овде свртува на северозапад по осовината на патчето со КПбр.10646 (нов КП број),се до спојот на патчето со границата на КПбр.10643 (нов КП број). Потоа свртува на југ по истата парцела ја заобиколува нејзината јужна граница, па ја пресекува КПбр.10645/1 (нов КП број) во м.в."Кумлак" доаѓајќи до патчето до КПбр.10635 (нов КП број). Се движи на север по него се до спојот на КПбр.10635 и КПбр.10617(нов КП број).Продолжува на север по западната граница на КПбр.10617 (нов КП број), КПбр.1990 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),КПбр.1989 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), го сече ридот на КПбр.9232/1 (нов КП број), Одејќи на север се до западниот кош на КПбр. 9546 (нов КП број), во м.в."Хисар" ,па врти на запад се по ридот во близина на објектите нас.Ново Село во м.в. "Клисура" се до југоисточниот кош на КПбр.9230 (нов КП број). Ја сече оваа парцела м.в. "Клисура"и се спушта до патот НовоСело-Бања Кежовица со КПбр.9085/1 (нов КП број), се движи по него се до близината на КПбр.9171 (нов КП број).Од овде се спушта на југ ,искачувајќи се по ридот со КПбр.10649 и КПбр.9232/1 (нови КП број),во м.в. "Еврејски Гробишта" се до североисточниот кош на КПбр.10668 (нов КП број) .Границата продолжува на исток по северната граница на КПбр.10650 (нов КП број), па свртува на југ по источната граница на КПбр.10650, КПбр.10669 ,КПбр.10670, КПбр.10673, КПбр.10674 (се нови КП број), стигнувајќи до долчето со КПбр.10671 (нов КП број). Од долчето во м.в." Клонкова Сеница" свртува на исток по северната граница на КПбр.501 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па на југ по источната и јужната граница на КПбр.502 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), источната граница на КПбр.10875 (нов КП број),па свртува на југ по долот со КПбр.10678(нов КП број),се до северниот кош на КПбр.10876 (нов КП број). Од овде свртува по источната граница на КПбр.10880 (нов КП број), се до границата со КПбр.10893 (нов КП број) м.в"Клонкова Сеница".

Од КПбр.10893 свртува по јужната граница на КПбр.10893, КПбр.10897, КПбр.10900, КПбр.10899 (се нови КП броеви).Па границата на планскиот опфат свртува на северозапад по долот со КПбр.10963 и КПбр.10930 (нови КП броеви),по неговото течение,сечејќи го патот со КПбр.10919 (нов КП број), вртејќи на северозапад по јужната

граница на КПбр.10913 (нов КП број),се до пресеком со патчето со КПбр. 10839/1 (нов КП број),во м.в. “Чеперганова Црква”.Од овде границата свртува на југ се по патот со КПбр.10839/1(нов КП број), до јужниот кош на КПбр.10873 (нов КП број), се движи по јужната граница на оваа парцела и на парцелата со КПбр.11010 (нов КП број),се до патчето со КПбр.11077 (нов КП број)во м.в.” Плуждино”.Потоа се движи по него качувајќи се на север се до КПбр.10830 (нов КП број),па свртува на југ по колскиот пат со КПбр.10793/1 (нов КП број). Границата на планскиот опфат продолжува да се движи по колскиот пат се до најјужното коше на КПбр.11076 (нов КП број), продолжувајќи на југ по источните граници на КПбр.359, КПбр.356, КПбр.355, КПбр.354, КПбр.1099, КПбр.1120 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)стигнувајќи до тромеѓето на КПбр.1120,КПбр.1103 и КПбр.1113/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500).Од овде свртува на запад по средината на долчето со КПбр.1119 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), во м.в.” Шамов Дол” се до Регионалниот пат М-526 Штип-Радовиш. По патот свртува во правец на север се до југоисточното коше на КПбр.341 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. “Рибнички Чешми”.Од парцелата со КПбр.341 свртува на десната страна од патот по јужната граница на КПбр. 341, КПбр.338 и КПбр.337(сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнувајќи до средината на течението на река Брегалница. Границата на планскиот опфат продолжува да се движи на север по средината а спротивно од течението на река Брегалница, се до м.в.’Калимерово”, каде што свртува на запад по северната граница на КПбр336 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), и сечејќи ја КПбр.327 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнува до асфалтираниот патот за новата депонија бо м.в. “Калимерово”.Се движи по тој патот на север се до долот со КПбр.10720 (нов КП број), продолжува по долот се до пропустот на регионалниот пат М-526. Границата на опфатот од пропустот свртува на север и продолжува да се движи по осовината на регионалниот пат М-526 се до почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип.

**Големината на опфатот на вака опишаните граници изнесува 2292.28 ха.**

Границата на Генералниот Урбанистички план за ГРАД ШТИП 2014-2024 , Општина ШТИП е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 636, согласно Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени заверен со бр. 1110-13 од 06.03 2013 година

ПРЕКРШНА ТОЧКА	КООРДИНАТА1	КООРДИНАТА2	Точка 12	601230.9200	624358.4743
Точка 1	601327.9085	624011.7456	Точка 13	601227.1605	624376.9282
Точка 2	601296.9832	624047.5098	Точка 14	601222.5519	624399.5493
Точка 3	601293.3430	624089.5359	Точка 15	601200.0225	624431.5930
Точка 4	601280.1016	624096.1540	Точка 16	601166.7297	624480.3165
Точка 5	601281.7575	624108.3986	Точка 17	601155.4010	624464.6872
Точка 6	601253.6243	624128.9145	Точка 18	601143.7212	624460.9391
Точка 7	601228.8858	624146.3728	Точка 19	601134.8533	624462.3155
Точка 8	601229.0999	624173.0778	Точка 20	601099.7886	624467.7578
Точка 9	601228.8487	624209.4701	Точка 21	601078.4777	624478.4080
Точка 10	601228.3862	624292.9742	Точка 22	601071.9689	624482.7374
Точка 11	601214.8306	624331.1737	Точка 23	601057.1022	624492.1553



Точка 24	601049.8300	624497.4980	Точка 64	600028.0953	625767.7633
Точка 25	601040.1363	624502.9722	Точка 65	599994.4272	625866.1277
Точка 26	601055.5650	624522.7858	Точка 66	599975.4470	625899.2210
Точка 27	601103.0433	624578.7884	Точка 67	599694.7067	625809.9426
Точка 28	601109.8296	624623.6235	Точка 68	599678.7594	625841.1960
Точка 29	601126.0300	624816.3656	Точка 69	599640.3258	625961.5997
Точка 30	601132.6696	624828.9024	Точка 70	599668.5981	625998.0253
Точка 31	601094.2299	624866.6119	Точка 71	599686.6642	626020.5862
Точка 32	601059.7358	624876.7964	Точка 72	599712.7514	626048.5562
Точка 33	601020.5167	624880.7466	Точка 73	599714.5197	626059.1647
Точка 34	600982.8650	624907.5389	Точка 74	599703.6987	626074.1419
Точка 35	600913.3173	624918.5187	Точка 75	599687.5457	626086.7825
Точка 36	600828.9644	624980.6558	Точка 76	599681.5523	626098.7630
Точка 37	600777.9925	625012.5408	Точка 77	599674.4825	626137.1223
Точка 38	600750.9616	625099.1820	Точка 78	599591.5797	626233.6907
Точка 39	600710.9642	625103.3357	Точка 79	599515.8480	626330.8558
Точка 40	600678.3320	625155.3444	Точка 80	599472.6436	626411.3564
Точка 41	600676.5905	625188.9963	Точка 81	599397.9657	626440.7561
Точка 42	600661.6658	625211.8965	Точка 82	599358.9781	626468.7531
Точка 43	600667.9426	625227.0578	Точка 83	599312.3296	626496.5914
Точка 44	600665.8503	625246.9244	Точка 84	599243.3164	626522.9662
Точка 45	600656.9581	625260.5173	Точка 85	599224.5337	626545.6044
Точка 46	600704.7283	625324.3453	Точка 86	599218.1867	626525.9029
Точка 47	600700.7381	625336.3099	Точка 87	599198.7802	626521.5912
Точка 48	600677.4618	625332.3217	Точка 88	599121.1817	626531.3302
Точка 49	600579.0363	625261.8635	Точка 89	599087.1345	626535.5931
Точка 50	600511.8675	625253.8872	Точка 90	599063.3766	626542.3352
Точка 51	600469.9702	625279.1457	Точка 91	599040.6944	626557.7083
Точка 52	600433.3931	625279.8104	Точка 92	599021.9301	626561.7416
Точка 53	600388.8356	625316.3689	Точка 93	599006.2350	626570.5943
Точка 54	600362.8991	625315.7042	Точка 94	598987.3571	626594.3848
Точка 55	600308.3661	625395.4682	Точка 95	598969.0941	626609.2580
Точка 56	600301.8401	625425.8301	Точка 96	598944.3956	626644.4583
Точка 57	600280.3847	625454.9873	Точка 97	598939.1358	626661.3727
Точка 58	600278.9404	625456.4010	Точка 98	598928.6161	626667.0871
Точка 59	600237.6334	625496.8359	Точка 99	598898.5469	626610.0433
Точка 60	600163.0518	625555.1926	Точка 100	598889.1874	626612.0481
Точка 61	600112.6972	625646.1019	Точка 101	598725.5042	626602.9150
Точка 62	600084.2088	625660.7703	Точка 102	598656.0637	626545.9330
Точка 63	600059.1735	625728.9352	Точка 103	598608.0073	626528.0903



Точка 104	598561.7303	626513.6652	Точка 144	597555.2948	625702.1414
Точка 105	598499.6108	626495.4448	Точка 145	597460.4606	625633.4742
Точка 106	598430.5641	626472.8366	Точка 146	597424.4124	625600.9012
Точка 107	598405.7181	626459.0989	Точка 147	597385.4925	625566.9960
Точка 108	598359.1979	626426.3400	Точка 148	597308.8001	625492.3205
Точка 109	598324.0434	626391.9959	Точка 149	597289.2120	625473.2476
Точка 110	598293.3824	626346.8202	Точка 150	597263.3284	625440.3899
Точка 111	598274.6667	626305.9855	Точка 151	597231.0691	625399.4388
Точка 112	598257.6386	626257.2221	Точка 152	597166.8141	625307.3851
Точка 113	598196.4227	626293.2820	Точка 153	597105.4748	625209.0229
Точка 114	598082.9883	626358.0574	Точка 154	597060.9739	625124.3572
Точка 115	598108.1695	626401.4763	Точка 155	597053.5475	625108.1977
Точка 116	597942.4467	626498.9487	Точка 156	597044.9002	625089.3816
Точка 117	597877.3154	626392.0956	Точка 157	597031.6390	625049.6708
Точка 118	597814.0163	626285.3715	Точка 158	596994.4386	624945.1349
Точка 119	598009.0479	626171.2515	Точка 159	596967.2693	624853.6008
Точка 120	598033.8985	626209.2565	Точка 160	596942.6565	624764.6459
Точка 121	598035.4874	626213.9400	Точка 161	596921.0627	624628.7222
Точка 122	598055.6539	626192.6067	Точка 162	596904.7839	624504.4601
Точка 123	598070.9788	626165.3213	Точка 163	596856.3208	624197.7079
Точка 124	598076.7806	626143.6226	Точка 164	596843.1374	624099.4141
Точка 125	598081.7302	626126.9743	Точка 165	596830.0337	624003.5179
Точка 126	598093.3592	626096.5686	Точка 166	596820.7928	623922.9695
Точка 127	598102.1201	626087.2309	Точка 167	596812.0003	623846.3286
Точка 128	598125.5258	626058.3326	Точка 168	596803.7790	623711.8342
Точка 129	598135.7142	626054.4796	Точка 169	596799.5806	623575.2877
Точка 130	598144.2467	626056.0188	Точка 170	596796.4363	623457.1887
Точка 131	598180.3498	626039.8246	Точка 171	596801.4661	623247.9849
Точка 132	598193.6122	626044.4278	Точка 172	596804.2407	623203.3499
Точка 133	598167.6684	625967.3591	Точка 173	596818.3389	622976.5449
Точка 134	598166.1770	625962.9289	Точка 174	596819.4554	622949.1859
Точка 135	598114.2446	625947.7000	Точка 175	596823.9119	622839.9857
Точка 136	598060.4933	625932.0709	Точка 176	596834.9224	622696.9948
Точка 137	597964.6342	625903.8244	Точка 177	596836.0514	622682.3337
Точка 138	597868.8359	625868.0823	Точка 178	596836.7007	622668.0002
Точка 139	597800.6830	625838.9729	Точка 179	596841.7106	622557.4085
Точка 140	597751.8068	625817.5734	Точка 180	596847.2399	622496.1584
Точка 141	597714.4555	625799.9057	Точка 181	596851.1474	622452.8723
Точка 142	597633.7453	625754.5968	Точка 182	596852.2938	622413.7529
Точка 143	597621.3702	625746.3223	Точка 183	596853.3126	622378.9891

Точка 184	596860.9288	622259.3710	Точка 224	596905.8272	620226.1728
Точка 185	596869.2441	622137.3767	Точка 225	596912.9903	620145.1555
Точка 186	596873.0224	622081.9456	Точка 226	596921.2002	620083.4993
Точка 187	596881.3479	621951.2529	Точка 227	596933.2305	620050.3329
Точка 188	596882.4923	621921.3963	Точка 228	596954.7016	620010.2273
Точка 189	596885.6447	621839.1498	Точка 229	596956.7400	620006.4197
Точка 190	596885.5353	621776.6484	Точка 230	596999.4612	619909.8574
Точка 191	596885.3376	621770.0457	Точка 231	597014.6690	619909.2401
Точка 192	596882.1376	621663.1711	Точка 232	597066.6287	619923.8966
Точка 193	596878.6918	621548.0883	Точка 233	597123.1190	619923.9845
Точка 194	596848.4118	621374.7337	Точка 234	597126.7065	619923.9901
Точка 195	596860.6150	621357.4003	Точка 235	597125.0168	619827.8394
Точка 196	596875.0297	621347.9863	Точка 236	597118.3680	619770.2705
Точка 197	596886.8095	621312.4709	Точка 237	597144.7428	619763.9010
Точка 198	596872.3950	621291.2776	Точка 238	597187.5374	619771.2806
Точка 199	596872.3950	621267.5432	Точка 239	597239.7910	619775.3212
Точка 200	596889.5094	621243.4631	Точка 240	597286.9203	619745.4752
Точка 201	596898.2626	621220.6943	Точка 241	597373.7586	619720.8109
Точка 202	596895.3449	621176.4272	Точка 242	597402.3373	619709.0539
Точка 203	596862.3789	621110.8753	Точка 243	597426.7101	619690.3288
Точка 204	596845.8655	621075.1852	Точка 244	597449.9992	619683.9593
Точка 205	596940.7004	621066.2931	Точка 245	597493.0878	619689.9453
Точка 206	596985.5332	621069.8304	Точка 246	597563.4727	619689.7105
Точка 207	597056.0987	621023.9419	Точка 247	597588.6687	619680.5828
Точка 208	597059.4476	621021.7641	Точка 248	597620.7371	619673.3715
Точка 209	597063.5768	621004.9046	Точка 249	597635.2102	619681.8455
Точка 210	597076.3601	620952.7112	Точка 250	597622.7391	619703.7506
Точка 211	597086.0070	620901.0972	Точка 251	597594.1512	619723.4905
Точка 212	597109.4497	620837.1980	Точка 252	597559.7777	619752.2937
Точка 213	597113.7231	620822.3779	Точка 253	597560.9715	619765.3881
Точка 214	597118.2394	620806.7156	Точка 254	597564.1673	619795.3932
Точка 215	597111.0947	620778.5158	Точка 255	597572.0834	619814.6233
Точка 216	597067.9878	620712.2765	Точка 256	597580.4220	619847.2753
Точка 217	597052.9150	620692.1546	Точка 257	597547.1413	619864.4758
Точка 218	597024.2131	620653.8380	Точка 258	597572.3222	619959.8221
Точка 219	596968.1338	620572.3105	Точка 259	597578.4384	620060.8459
Точка 220	596944.2139	620520.5736	Точка 260	597593.1510	620113.0209
Точка 221	596929.0980	620466.9425	Точка 261	597601.2811	620124.8412
Точка 222	596899.0752	620359.5673	Точка 262	597618.2798	620143.3096
Точка 223	596901.3457	620293.4783	Точка 263	597641.9334	620156.6067

Точка 264	597667.8025	620174.3372	Точка 304	598654.8072	620810.0173
Точка 265	597687.0201	620189.1121	Точка 305	598666.5987	620826.6753
Точка 266	597697.3673	620216.4462	Точка 306	598671.8884	620835.2054
Точка 267	597709.9317	620245.9961	Точка 307	598688.5471	620830.7346
Точка 268	597724.4701	620259.2867	Точка 308	598724.7297	620804.3306
Точка 269	597742.3949	620279.4408	Точка 309	598761.7204	620830.7346
Точка 270	597752.1039	620304.8214	Точка 310	598731.2315	620872.1692
Точка 271	597778.2429	620356.3271	Точка 311	598729.1928	620906.2990
Точка 272	597798.7157	620375.6187	Точка 312	598796.6725	620909.1424
Точка 273	597820.3811	620455.7368	Точка 313	598756.8181	620956.5681
Точка 274	597837.0436	620527.7909	Точка 314	598784.7812	620994.2837
Точка 275	597871.3806	620610.4198	Точка 315	598784.9728	620996.2673
Точка 276	597926.0224	620581.1612	Точка 316	598793.3297	621001.0187
Точка 277	597959.1168	620557.3829	Точка 317	598821.6481	620998.3201
Точка 278	597992.1451	620509.5922	Точка 318	598820.4208	621061.5057
Точка 279	598006.8372	620494.0428	Точка 319	598754.7411	621073.8894
Точка 280	598025.8509	620460.3537	Точка 320	598722.5073	621096.5241
Точка 281	598041.4901	620427.5481	Точка 321	598701.4038	621113.9865
Точка 282	598069.6926	620440.9496	Точка 322	598685.0941	621129.2696
Точка 283	598075.9291	620447.1031	Точка 323	598689.7409	621145.2542
Точка 284	598090.6291	620454.2706	Точка 324	598659.7479	621271.3819
Точка 285	598107.1324	620463.9024	Точка 325	598592.5288	621251.1552
Точка 286	598097.3176	620505.2004	Точка 326	598582.0377	621247.9983
Точка 287	598116.6791	620527.9091	Точка 327	598531.1086	621435.2569
Точка 288	598138.5001	620563.7171	Точка 328	598489.3817	621494.5963
Точка 289	598156.2061	620608.5631	Точка 329	598491.7079	621582.2606
Точка 290	598166.3171	620660.8191	Точка 330	598541.3772	621579.9475
Точка 291	598172.4028	620699.1072	Точка 331	598592.1104	621575.2557
Точка 292	598209.7701	620775.1781	Точка 332	598630.7762	621578.3836
Точка 293	598240.9861	620837.3061	Точка 333	598664.4875	621594.5408
Точка 294	598290.2481	620907.0501	Точка 334	598695.1108	621620.1583
Точка 295	598362.9391	620865.0231	Точка 335	598731.5756	621675.5467
Точка 296	598383.8661	620867.6621	Точка 336	598815.6530	621658.3926
Точка 297	598396.7714	620845.9677	Точка 337	598891.3850	621642.9411
Точка 298	598408.3896	620839.0266	Точка 338	598898.6121	621674.0727
Точка 299	598440.1148	620828.4245	Точка 339	598919.0152	621720.6572
Точка 300	598544.5855	620751.9969	Точка 340	598962.5981	621717.3298
Точка 301	598587.7672	620748.5234	Точка 341	598964.9726	621745.1566
Точка 302	598599.6406	620765.1694	Точка 342	598948.2931	621801.0828
Точка 303	598651.1879	620801.2603	Точка 343	598940.3695	621827.6506

Точка 344	598964.4332	621813.4838	Точка 384	599740.0137	621228.4510
Точка 345	598978.3559	621805.2873	Точка 385	599750.4858	621219.2101
Точка 346	599015.5341	621815.6149	Точка 386	599756.6469	621210.2774
Точка 347	599069.2944	621808.5884	Точка 387	599767.1219	621196.1078
Точка 348	599113.1312	621824.2951	Точка 388	599780.0607	621178.2424
Точка 349	599170.1993	621863.1480	Точка 389	599795.7718	621168.0783
Точка 350	599220.9652	621863.5678	Точка 390	599813.5470	621168.4636
Точка 351	599227.0511	621863.6181	Точка 391	599822.6230	621174.5132
Точка 352	599271.6746	621805.5561	Точка 392	599851.7725	621207.5092
Точка 353	599304.6420	621817.5637	Точка 393	599860.5716	621222.3578
Точка 354	599351.0089	621819.3692	Точка 394	599902.7428	621295.2325
Точка 355	599357.5889	621814.7074	Точка 395	599937.3196	621281.4380
Точка 356	599398.5808	621785.6651	Точка 396	599952.2731	621263.7361
Точка 357	599429.2918	621770.0165	Точка 397	599983.0738	621266.9442
Точка 358	599438.3231	621702.0061	Точка 398	599995.0220	621281.8131
Точка 359	599443.2437	621646.7414	Точка 399	599989.0664	621316.1598
Точка 360	599483.4623	621589.2752	Точка 400	600005.9966	621357.8748
Точка 361	599490.2157	621576.5509	Точка 401	600025.3675	621347.0470
Точка 362	599506.3546	621541.8349	Точка 402	600037.3587	621332.8083
Точка 363	599508.5120	621537.1940	Точка 403	600029.5167	621323.8868
Точка 364	599519.4501	621513.5401	Точка 404	600091.1595	621285.6365
Точка 365	599542.3010	621484.6813	Точка 405	600086.6011	621269.8891
Точка 366	599552.0407	621446.6856	Точка 406	600101.9141	621240.0481
Точка 367	599543.4986	621428.4218	Точка 407	600131.4003	621227.8371
Точка 368	599538.7850	621413.9876	Точка 408	600098.5767	621176.4668
Точка 369	599538.4909	621402.2039	Точка 409	600072.1588	621090.5106
Точка 370	599541.1337	621393.4345	Точка 410	600029.1248	621002.9081
Точка 371	599544.9717	621380.6994	Точка 411	600021.7528	620986.1675
Точка 372	599548.6090	621340.6796	Точка 412	600051.2551	620948.5601
Точка 373	599551.1985	621292.6242	Точка 413	600067.5421	620958.9204
Точка 374	599595.2438	621297.6463	Точка 414	600123.2460	620972.7486
Точка 375	599611.5698	621292.4289	Точка 415	600186.5060	620914.5226
Точка 376	599639.7509	621280.2629	Точка 416	600196.5028	620865.9406
Точка 377	599666.7861	621272.5901	Точка 417	600219.1838	620897.8569
Точка 378	599685.4204	621316.3590	Точка 418	600331.9129	620971.8833
Точка 379	599691.7157	621283.9460	Точка 419	600349.9861	620986.9391
Точка 380	599702.4533	621274.9304	Точка 420	600360.5819	621016.2333
Точка 381	599712.2888	621268.8023	Точка 421	600370.3749	621020.7369
Точка 382	599719.0666	621265.4133	Точка 422	600387.9958	620999.6051
Точка 383	599729.2304	621247.5479	Точка 423	600413.1657	621062.1323

Точка 424	600448.6607	621052.6216	Точка 464	601002.0095	620990.3564
Точка 425	600463.9972	621077.4906	Точка 465	601030.2816	620932.5584
Точка 426	600437.7384	621091.0931	Точка 466	601058.5001	620878.2657
Точка 427	600416.3122	621111.5170	Точка 467	601068.4361	620841.1650
Точка 428	600391.3077	621132.6073	Точка 468	601096.7855	620800.0749
Точка 429	600381.0697	621165.0374	Точка 469	601176.8648	620852.4621
Точка 430	600376.4920	621192.4837	Точка 470	601222.0839	620797.6430
Точка 431	600369.7790	621221.9658	Точка 471	601289.1963	620763.5787
Точка 432	600369.2967	621221.9502	Точка 472	601342.2764	620764.5515
Точка 433	600394.2479	621249.8973	Точка 473	601360.8820	620837.3193
Точка 434	600412.0017	621280.1738	Точка 474	601378.9365	620871.6829
Точка 435	600431.6426	621276.1739	Точка 475	601409.3520	620898.6387
Точка 436	600447.6408	621300.8718	Точка 476	601487.2457	620936.5472
Точка 437	600462.3816	621289.1706	Точка 477	601471.8726	620994.7334
Точка 438	600488.2974	621284.2298	Точка 478	601494.9101	620998.1975
Точка 439	600513.7147	621300.3723	Точка 479	601503.5921	621042.9864
Точка 440	600561.1997	621353.3251	Точка 480	601556.2624	621043.0177
Точка 441	600578.8845	621410.7963	Точка 481	601554.2616	621066.9505
Точка 442	600574.2442	621452.7238	Точка 482	601576.8390	621113.0979
Точка 443	600563.4394	621455.6491	Точка 483	601547.6054	621134.4045
Точка 444	600567.2661	621472.9712	Точка 484	601536.5064	621162.7465
Точка 445	600592.9277	621479.9461	Точка 485	601558.1430	621183.8577
Точка 446	600609.9874	621486.7504	Точка 486	601573.4595	621206.6391
Точка 447	600620.4160	621490.9098	Точка 487	601599.8526	621213.2892
Точка 448	600619.8353	621473.2454	Точка 488	601614.0869	621215.5714
Точка 449	600623.1396	621464.3713	Точка 489	601643.1248	621234.9231
Точка 450	600637.5027	621441.6812	Точка 490	601695.0111	621272.8971
Точка 451	600663.6149	621399.1516	Точка 491	601768.4783	621242.9762
Точка 452	600653.8756	621390.3796	Точка 492	601787.3043	621256.3700
Точка 453	600664.6707	621361.6513	Точка 493	601782.7612	621272.2259
Точка 454	600692.1838	621342.9532	Точка 494	601838.3457	621305.5116
Точка 455	600727.7993	621297.6067	Точка 495	601923.6412	621342.1481
Точка 456	600797.2173	621256.7910	Точка 496	601919.3163	621370.1059
Точка 457	600830.9082	621240.8009	Точка 497	601904.7375	621372.1045
Точка 458	600864.0104	621296.4445	Точка 498	601901.5550	621389.9260
Точка 459	600919.2652	621249.9278	Точка 499	601881.7994	621455.9538
Точка 460	600932.2715	621219.0328	Точка 500	601938.2348	621457.3769
Точка 461	600973.4352	621129.4581	Точка 501	602007.1445	621465.3404
Точка 462	600991.2832	621086.8246	Точка 502	602014.7778	621482.4785
Точка 463	600992.1611	621052.2955	Точка 503	602032.4867	621500.1874



Точка 504	602083.5271	621500.0274	Точка 544	601866.4759	622334.1234
Точка 505	602083.5271	621506.9584	Точка 545	601859.8785	622338.3837
Точка 506	602137.6041	621494.6525	Точка 546	601829.2152	622336.5599
Точка 507	602146.5671	621526.8448	Точка 547	601829.2152	622354.4544
Точка 508	602151.6260	621540.3490	Точка 548	601795.0944	622427.0516
Точка 509	602164.2297	621573.9925	Точка 549	601749.5658	622396.6741
Точка 510	602183.2978	621569.3809	Точка 550	601704.5111	622358.9151
Точка 511	602211.1183	621550.2760	Точка 551	601696.7084	622366.8883
Точка 512	602220.8872	621554.7671	Точка 552	601680.8346	622380.8587
Точка 513	602216.4875	621569.2395	Точка 553	601701.8165	622403.1989
Точка 514	602220.1293	621583.5853	Точка 554	601675.7119	622439.8752
Точка 515	602231.4518	621608.2954	Точка 555	601658.4486	622453.3553
Точка 516	602238.8681	621648.1335	Точка 556	601643.8746	622468.6212
Точка 517	602271.8744	621690.0789	Точка 557	601634.2266	622457.3709
Точка 518	602250.8903	621702.7879	Точка 558	601624.5785	622435.2720
Точка 519	602252.9493	621710.6082	Точка 559	601599.3864	622430.1825
Точка 520	602262.0889	621763.2217	Точка 560	601579.6006	622432.5871
Точка 521	602240.3981	621787.4675	Точка 561	601564.9459	622437.5340
Точка 522	602172.1572	621846.9712	Точка 562	601516.3125	622435.6865
Точка 523	602177.7643	621877.6240	Точка 563	601513.8526	622444.9150
Точка 524	602164.2523	621951.1763	Точка 564	601481.4124	622467.1097
Точка 525	602164.1520	621972.1020	Точка 565	601512.7443	622473.3441
Точка 526	602151.9655	622015.0485	Точка 566	601532.2726	622475.2406
Точка 527	602073.4770	622037.4052	Точка 567	601545.9777	622478.4798
Точка 528	602063.8609	622062.0251	Точка 568	601550.3084	622487.0312
Точка 529	602062.8862	622079.4549	Точка 569	601551.5663	622495.9740
Точка 530	602027.8402	622085.0883	Точка 570	601542.2123	622505.3280
Точка 531	601957.2394	622070.9403	Точка 571	601554.1302	622510.6885
Точка 532	601933.8488	622086.6528	Точка 572	601600.5150	622526.7506
Точка 533	601956.4346	622133.7960	Точка 573	601631.5459	622558.7929
Точка 534	601949.1116	622144.2383	Точка 574	601602.1252	622589.3420
Точка 535	601939.5861	622140.2583	Точка 575	601621.2679	622608.9680
Точка 536	601913.7247	622167.2848	Точка 576	601608.2777	622625.9800
Точка 537	601904.2605	622166.9823	Точка 577	601601.4229	622643.6987
Точка 538	601899.3126	622188.8263	Точка 578	601592.6160	622651.6806
Точка 539	601934.7302	622284.2215	Точка 579	601458.0520	622808.9592
Точка 540	601938.7900	622305.8011	Точка 580	601353.8304	622923.8281
Точка 541	601928.3342	622302.4810	Точка 581	601310.6922	622971.3732
Точка 542	601883.6621	622293.4422	Точка 582	601277.6786	622963.8596
Точка 543	601880.4176	622310.4337	Точка 583	601238.3344	622957.3692

Точка 584	601214.0786	622953.7422	Точка 613	602124.6210	623612.9306	
Точка 585	601142.7362	622962.8048	Точка 614	602121.0360	623630.2555	
Точка 586	601142.2623	622962.8650	Точка 615	602100.4953	623644.1455	
Точка 587	601126.1516	622977.1640	Точка 616	602090.3286	623657.8931	
Точка 588	601117.7973	622995.8515	Точка 617	602087.2586	623661.3131	
Точка 589	601110.7541	623011.6061	Точка 618	602076.1729	623672.8927	
Точка 590	601135.9784	623036.6918	Точка 619	602067.0880	623686.5111	
Точка 591	601149.1275	623068.7711	Точка 620	602055.3979	623698.7360	
Точка 592	601166.4820	623080.1597	Точка 621	602005.9092	623715.6498	
Точка 593	601194.9794	623096.7336	Точка 622	601972.3785	623717.7700	
Точка 594	601303.1258	623149.6047	Точка 623	601956.8854	623697.4979	
Точка 595	601395.1729	623188.1092	Точка 624	601933.2228	623701.7215	
Точка 596	601481.5072	623218.3108	Точка 625	601918.2928	623703.1290	
Точка 597	601599.9168	623240.1253	Точка 626	601903.0822	623707.3526	
Точка 598	601671.0406	623212.4676	Точка 627	601894.9238	623706.5403	
Точка 599	601686.9432	623206.2836	Точка 628	601871.9066	623700.7079	
Точка 600	601733.7248	623186.0958	Точка 629	601853.4279	623706.2163	
Точка 601	601768.9041	623188.1888	Точка 630	601826.1964	623714.9648	
Точка 602	601822.5106	623207.0253	Точка 631	601802.0650	623687.0387	
Точка 603	601850.2820	623199.7104	Точка 632	601721.4249	623672.5860	
Точка 604	601885.7527	623176.0744	Точка 633	601589.9440	623717.1824	
Точка 605	601900.5325	623210.7899	Точка 634	601536.6603	623733.1031	
Точка 606	601954.1104	623323.4275	Точка 635	601447.0406	623814.1074	
Точка 607	601901.6410	623371.0684	Точка 636	601320.9309	623972.9907	
Точка 608	602041.4993	623418.5651				
Точка 609	602092.6289	623510.4950	ПОВРШИНА	m <sup>2</sup>	22921287,05	2292,1287 Ха
Точка 610	602077.5157	623566.5165	ОБЕМ	m <sup>3</sup>	30573,984	30,5740 Км
Точка 611	602085.7298	623590.2882				
Точка 612	602099.2222	623602.1750				

Планот е усогласен со најновата законска регулатива како што е: Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15 и 35/16) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на генерален урбанистички план, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко – плански документации и архитектонско – урбанистичкиот проект и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Службен весник на Република Македонија, број 142/15).

## 2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ И ХАРМОНИЗАЦИЈА НА ПРОСТОРОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

При изработка на ГУП Штип 2014-2024 најважни цели при изработката на Планот беа:

- формирање на идентитетот на Градот како целина и на поедини делови,
- ефикасна организација на елементите во просторот, во функција на потребите на граѓаните.
- ефикасна организација на сообраќајот,
- заштита на животната средина,
- Активирање на деловите од градот во кои досега не е спроведуван досегашниот ГУП на Град Штип 1999,
- подигање на квалитет на урбаната инфраструктура, особено во недоволно урбанизираните делови,

а во склад со одредбите на ГУП на Град Штип, позитивната законска и подзаконска регулатива од областа на урбанистичкото планирање и постојната состојба.

### 2.1 ПОСЕБНИ ПРОЕКЦИИ ОД ОБЛАСТИТЕ

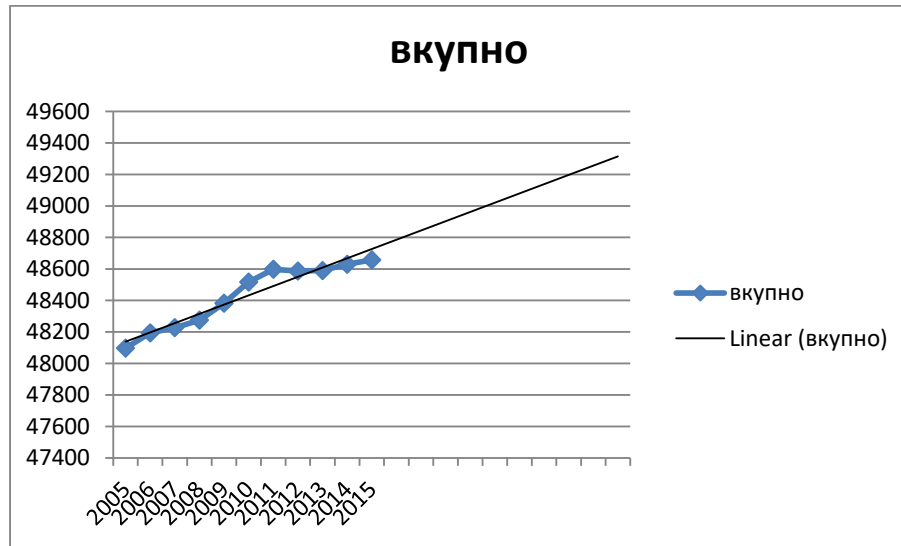
#### 2.1.1 СОЦИО-ПРОСТОРНИ И СОЦИОЛОШКИ ПЕРСПЕКТИВИ НА РАЗВОЈОТ НА ШТИП

Населението е основен влезен параметар при изработката на секој Генерален урбанистички план.

За да се добие податок за бројот на население на крајот од планскиот период направена е анализа на податоците од Државниот завод за статистика во последните 10 години и тие се:

Според податоците порастот на населението по 2005 година и трендот на пораст до граница на планскиот период е прикажан на следниот графикон





Со интерполација со трендлинија за наредните десет години се доаѓа до бројка од околу 49400 жители на крајот на овој период. Меѓутоа ова се бројки кои во предвид го земаат само природниот прираст на населението во Градот Штип. Во градот Штип егзистира и Универзитет Гоце Делчев со приближно 8000 студенти . Голем дел од нив не се од Штип но поголем дел од годината го минуваат во градот . Исто така може да се очекува и развој и експанзија на универзитетот со што и бројот на студенти ќе се наголеми.

Земајќи ги во обзир овие факти вкупниот број на жители на крајот од овој плански период е проценет на **58427** жители кои се земени како појдовна основа за пресметките.

**Урбанистичкиот план мора да ги идентификува и вклопи во стратегијата за решавање пред се преку санација, ревитализација или целосно отстранување на оние делови од градот кои опасно го загрозуваат здравјето на луѓето. Тоа особено се однесува во сферата на подобрување на станбените услови.**

**Приоритет при изградбата на Градот треба да добијат оние делови кои се најзаповставени во досегашниот развој, на кои им недостига по некој важен елемент на урбана комунална инфраструктура или социјална опрема.**

Системот на управување мора да обезбеди претпоставки за работа и квалитетен живот. Несомнено, под тоа се мисли на ефикасен транспорт, здрава животна средина, нормално снабдување и десетици други потреби и активности и погодности кои го формираат добриот живот во Градот, а во кој влегуваат и културните потреби, уреденоста на средината, елементи кои не признаваат вештачки создадени граници, виртуелни меги, во рамките на една неделива целина.

Управувањето со Градот претставува развивање на менаџмент кој обезбедува сигурни резултати а во себе вклучува:

- маркетинг;
- оперативен менаџмент;
- информативен менаџмент;
- финансиски менаџмент;
- менаџмент со човекови ресурси;

Во суштина концептот за одржлив град претставува интегрален пристап во планирањето и управувањето, со нагласена тенденција на развој на локалната демократија, на граѓанинот како субјект на реализација на планот.

Центарот на Градот претставува единствено место каде неговите жители може да почувствуваат некое доживување, место богато со содржини каде историјата и културата на еден народ се збиени во нивното најсуштинско значење низ најразлични симболички форми и кои одредуваат дел од сликата на еден народ.

Штип е град со низок степен на етничка измешаност на населението каде не е проблем како да се одржи нивото на толеранција каде луѓето делат еден заеднички простор. За да биде еден град, здрав, здрав за живот на неговите граѓани секако дека треба многу труд, знаење, организација, пожртвуваност, волја, политичка волја. Планот мора да обезбеди гаранција дека тоа што треба да се прави се прави во интерес на мнозинството и долгорочно. Одржливоста на интервенцијата во просторот мора да биде јасно поставена, долгорочно насочена и во интерес на мнозинството. Градот, од субјектите на неговата изградба, најчесто се доживува како механички збир на мноштво неповрзани делови, а не органска целина која би требало да функционира како сложена просторно-физичка и социјална средина. ГУП е идеална прилика многу недоследности од развојот да се вратат на вистинскиот пат.

---

## 2.2 СИСТЕМ НА ЦЕНТРИ НА ГРАД ШТИП

Просторниот и комерцијалниот развој на Центрите, зависи од потребата, а пак таа директно се врзува со конзументот и неговиот социолошки аспект, менталитетот, навиките на луѓето итн... Ако зборуваме за метода на проекција на концептот за развој на Центрите сигурно дека зборуваме за оригинални решенија кои потекнуваат од ова поднебје, одговараат на менталитетот, навиките и потребите на овие луѓе. Но, голем придонес во просторниот и комерцијален развој можат да имаат и туѓите искуства, позитивните светски искуства третирани како идеја, инспирација која ќе поттикнува решенија соодветни за спецификите на нашето поднебје. До таквите резултати методолошки може да се стигне секако преку социолошки студии и истражувања за потребите на луѓето, преку просторни анализи и истражувања на просторните капацитети за намена на Центри, и преку согледување на светски искуства применливи на нашето тло и прифатливи за нашите граѓани. Во теоретска смисла уште еднаш треба да бидат подвлечени принципите на проекција на концептот за просторен и комерцијален развој на Центрите, а тоа се: функција, безбедност, естетика, поврзување и придружни културни содржини.

Имајќи ја во предвид систематизацијата на просторните единици во град Штип има еден главен центар, два центри во населбите „Сењак“, „Баби“ и планираниот центар во населбата за идно домување „Пребег“. Во центрите



се сконцентрирани поголем дел од комерцијалните, деловни и јавни објекти во реонот околу центарот.

Воедно, во оваа прилика треба да се спомене и тоа дека мислењето на граѓанинот може и треба да биде релевантно во формирањето и креирањето на Центрите. Преку анкети, јавни промоции, презентации треба статистички да се извлече оцената на граѓанинот на посточките Центри, преку детални прашалници кои аспекти ги задоволуваат нивните потреби, а кои аспекти не ги задоволуваат. Само така, земајќи го предвид судот и мислењето на жителите кои веќе ги ползуваат Центрите може да се стигне до повисоки резултати кои ќе го унапредат развојот на Центрите. Впрочем, граѓанинот како краен корисник на јавниот простор и Центрите треба да се чувствува добро и да го сака јавниот простор. Ваквиот принцип не само што дава резултати во однос на севкупниот клавитет на јавниот простор туку тој на некој начин го доближува граѓанинот до јавниот простор и до градските власти кои со овој гест даваат до знаење дека им е значајно мислењето на жителите. Така со една постапка се добиваат повеќе придобивки: мислење за јавниот простор, комуникација на градските власти со граѓаните, но и можност од ваквото истражување да се создаде културен настан, ивент кој ќе ги привлече жителите.

Проекцијата на комерцијални структури и просторната организација на комерцијалните активности во центрите, се состои во почитувањето на параметри за проектирање на јавен простор од отворен и затворен тип. Основна функција при обмислувањето на јавниот простор е тој да обезбеди услови за негова јавна употреба и да обезбеди доволно простор за сите учесници: станарите и посетителите. Овозможување комфорни места за седење во јавниот простор. (клупи, надсидоци, подвижни столици, отворени скалишта и сл.). Овие простори за седење треба да се направени на тој начин што ја стимулираат употребата на јавниот простор и истите треба да се видливи со цел да ги поканат оние што го познаваат веќе овој простор но посебно за оние кои што за прв пат се запознаваат со дадениот јавен отворен простор.

Центарот треба да обезбеди услови за одржување и развој на социјалните активности на учесниците во отворениот урбан простор (играње на колективни игри), сончева заштита на отворениот простор и неговите елементи и адекватно осветлување во ноќните часови на разгледуваниот простор.

Присуство на „landmark“ и репери во јавниот простор претставуваат јадро со силна карактеристика за привлекувањето на посетителите како и присуство на мобилни и ефемерни ресторани и киосци, од трговски-угостителски и друг јавен карактер. Секоја полова, национална и старосна струкура на население треба да биде комфорна при употребата на овој простор.

Лесното пронаоѓање на влезовите и главните пристапи преку поставување на директни патеки во определен јавен простор е од исклучително значење во формирањето на квалитетна урбана површина. Поставување на соодветна сигнализација која ги објаснува на јасен начин сите потребни информации за намената на градбите од јавниот простор и овозможуваат добра ориентација на новите корисници. Исто така, новите корисници на разгледуваниот простор на лесен начин би се ориентирале во него и на лесен начин би ги осознале градските содржини.

Директна поврзаност на пешачките патеки со организираните јавни површини. Местата за снабдување на локалите од угостителско-трговски и друг јавен карактер, треба да бидат соодветно означени и да не претставуваат пречка во пешачката комуникација. Местопложбата на јавните паркиралишта за автомобили како и станиците на јавниот превоз, треба да бидат јасно одбележани и јасно видливи за корисниците на заедничкиот простор. Безбедноста на сите учесници во јавниот живот при поврзувањето на заедничките содржини и јавниот превоз играат важна улога во развојот и одржувањето на урбаните простор.

---

### 2.3 ТУРИЗАМ И УГОСТИТЕЛСТВО

Оценката на туристичките потенцијали на Штип треба да се базира на валоризациските карактеристики на просторот. Врз основа на овие карактеристики и содржински елементи може да се определи користењето на просторот за туристичка намена. Најважни критериуми во оваа смисла се следниве:

- положба и пристапност на просторните елементи погодни за туристички развој
- атрактивност;
- коплементарност на просторните содржински елементи за формирање интегрална туристичка понуда;
- инфраструктурна приспособливост;
- постојно ниво на изграденост на просторот и
- интегративност на туристичките потенцијали и животната средина.

Положбата и пристапноста на елементите на просторот претставуваат критериум кој е од круцијална важност за определување на содржинските потенцијали за развој на туризмот. Во оваа смисла, како предност треба да се смета отвореноста на Штип кон окружувањето и неговата релативно добра поврзаност. Овде постојат просторни услови за унапредување на поврзаноста и пристапноста до локациите за туристичка намена.

Атрактивноста на потенцијалите за развој на туризмот треба да се оценуваат низ неговите квалитативни валоризациски компоненти какви што се: рекреативност, естетичност, куриозитетност, монументалност и едукативност. Врз основа на вака утврдените својства можат да се определи карактерот на туристичките потенцијали и да се утврдат можните активности во просторот. Утврдените можни активности преставуваат за дефинирање на намената на просторот и диференцијација на туристичките просторни единици.

Како оценка на поволност на туристичките потенцијали треба да се земе и можноста за унапредување на инфраструктурните решенија. Инфраструктурата треба да биде основа на супраструктурален развој и афирмација на туристичките и угостителски потенцијали.

Имајќи ја во предвид систематизацијата на просторните единици во рамките на ГУП на град Штип можеме да ги издвоиме следниве локалитети:

- Бања „Кежовица“ - каде има можност за изградба на поголем комплекс со повеќе функции од оваа дејност;
- Штипско Ново Село со црква „Св. Богородица“ од XIX век.
- Тврдината „Исар“

Постојното ниво на изграденост може да се искористи за осовременување и подобрување на квалитетот. Меѓутоа, како поволност треба да се искористат не зафатените просторни целини.

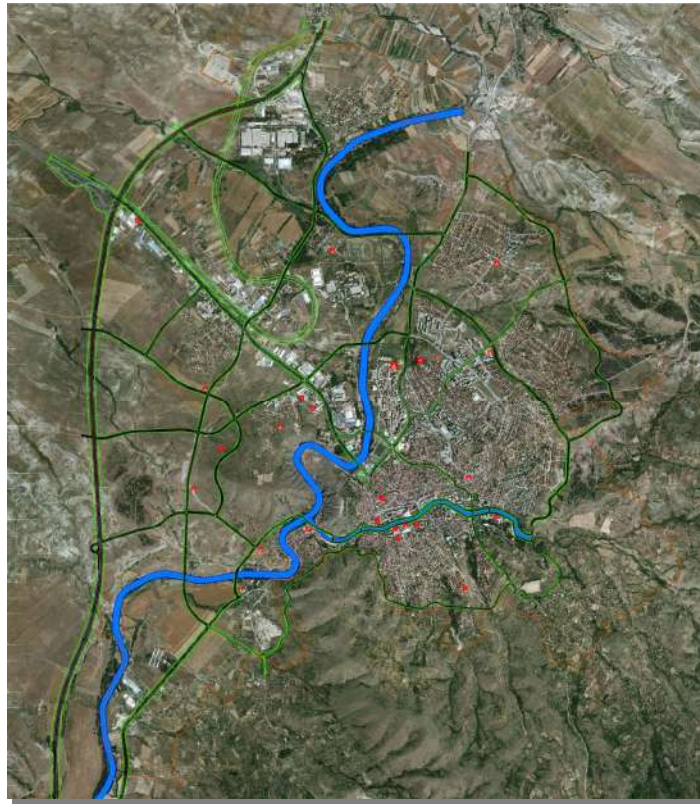
Интегративноста на туристичките потенцијали и заштитата и унапредувањето на животната средина претставува основна претпоставка во оценувањето на значењето на овие вредности. Туристичките потенцијали имаат вредност колку што нивното активирање претставува можност за придонес во зачувувањето на автентичната природа на просторот.

## 2.4 ЈАВНИ ФУНКЦИИ

### ***V1 - образование***

Образованието на населението се обавува преку системот на образовните установи училишта (за основно, средно и вишо и високо образование). Од сите наброени степени на образование единствено основното образование, за деца од 6- 18 години и средното образование се задолжителни и бара целосно вклучување на сите ученици, додека пак во останатите степени корисниците се вклучуваат зависно од можностите и желбите. Училишната мрежа за основно образование ја сочинуваат училиштата „Гоце Делчев“, „Ванчо Прќе“, „Димитар Влахов“, „Тошо Арсов“, „Славејко Арсов“ и Основното Музичко училиште „Сергеј Михајлов“ како и три новопланирани основни училишта во населбата Пребег.

Функцијата средно образование во градот Штип се одвива во шест објекти. Гимназија „Славчо Стојменски“, Средно медицинско училиште „Јане Сандански“, Државно електро машинско училиште „Коле Нехтенин“, Средно музичко училиште „Сергеј Михајлов“ и Државно средно текстилно училиште „Димитар Мирасчиев“ како и едно новопланирано средно училиште во населбата Пребег.



**Просторна диспозиција на објекти од образование**

## Основни училишта

Планирањето на површини и градби од основно образование се остварува според територијалниот принцип, односно за едно и/или неколку градски подрачја во кои бројот на децата според гравитационото подрачје го оправдува постоењето на основното училиште. Градбите на училиштето се градат како самостојни градби со локација до која е обезбеден сигурен пристап на учениците до училиштето во никој случај непопречен со ообраќајници со висок интензитет. **Основните училишта** треба да се планираат и градат согласно територијалниот принцип, односно за едно или повеќе градски подрачја кои согласно бројот на деца во рамките на популацијата и гравитационото подрачје го оправдува постоењето на основно училиште. Учеството на деца од 7-14 години е 8% од вкупната популација. Локацијата и градбата за основно училиште се планираат согласно следните нормативи: 30 ученици во училна (пожелно 20-25), (25)30-50м<sup>2</sup> градежна парцела/ученик, а оптималниот капацитет вообичаено се димензионира за 480-600 ученици. Погодно е сместување на локација која ќе има 20-30% поголема површина заради доградба или промена на педагошките стандарди. Воедно, (максимална дистанца во единица време 15 мин, или 1500 м) Зеленилото во рамките на училишниот двор треба да биде од 6-8 м<sup>2</sup>/ученик, односно школскиот двор од 3-5 м<sup>2</sup>/ученик.

Од страна на Министерството за образование и наука и Бирото за развој на образование донесен е Норматив за простор за деветгодишно училиште кој е во согласност со член 17 став 1 алинеја 3 од Законот за основно образование во кој се наведени следните нормативи:

- Училиште со 7 училници (тип1) -зграда со површина од 1428 м<sup>2</sup> за 238 ученици, површина на училишен двор 7140м<sup>2</sup>.
- Училиште со 8-9 училници (тип 2а)-зграда со површина од 1850 м<sup>2</sup> за 306 ученици, површина на училишен двор 9000м<sup>2</sup>
- Училиште со 10-14 училници (тип 2б)-зграда со површина од 3500 м<sup>2</sup> за 306 ученици, површина на училишен двор 18000м<sup>2</sup>
- Училиште со 15-18 училници (тип 3)-зграда со површина од 4500 м<sup>2</sup> за 306 ученици, површина на училишен двор 18500м<sup>2</sup>

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од основно образование треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за основно и средно образование 1 паркинг место на секои 100м<sup>2</sup> од вкупно изградената површина.

## Средно образование

Бројот и видот на средните училишта ќе се утврди согласно општиот принцип на потребна површина според бројот на ученици во задолжителното средно образование според територијален принцип и стандардите.



Воедно, во рамките на планираните површини за градби од средно образование треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за основно и средно образование 1 паркинг место на секои 100м<sup>2</sup> од вкупно изградената површина.

Градењето на **средни училишта** е можно на површини одредени за оваа класа на намена со пропишани просторно-педагошки стандарди.

Во планирањето на површините и локациите светската практика упатува на се поголемо напуштање на крутиот гравитациски модел, по кој досега беа во планирањето приманувани растојанија од 800 до 1100 м., средна мерка 950м.; зависно од пристапноста и времето потребно да се стигне пеш до средните училишта. Тие се темелат на следните нормативи и критериуми на просторни стандарди за градбата и локацијата: најмалку 20-25 м<sup>2</sup>/ученик за постојните училишта, и 30-50 м<sup>2</sup> за новите училишта, односно 8-10 м<sup>2</sup> развиена површина за градбата. Секоја средношколска градба треба да има спортска сала и отворени спортски терени димензионирани по бројот на корисници, а локацијата да има барем минимална просторна резерва за понатамошен развој и ширење.

### **Високо образование**

Организирање на мрежата на градбите за **високо образование и наука** се темели на следните нормативи за димензионирање и лоцирање, и тоа: гравитациониот модел со кој во планирањето се алоцираат градби од овој вид на намена, каде дистанцата на опслужување изнесува 1500 м, **се напушта** во функција на просторен модел со кој се обезбедува добра поврзаност со другите градски функционални делови, кластирање на намената и компатибилните класи на намена.

за Високообразовните институции при планирање на Градежни парцели со Класа на намена В1- за високо образование треба да се почигува Уредбата за нормативи и стандарди за основање на високообразовни установи за вршење на високообразовна дејност објавен во Службен весник број 103 од 30.07.2010 год според кој:

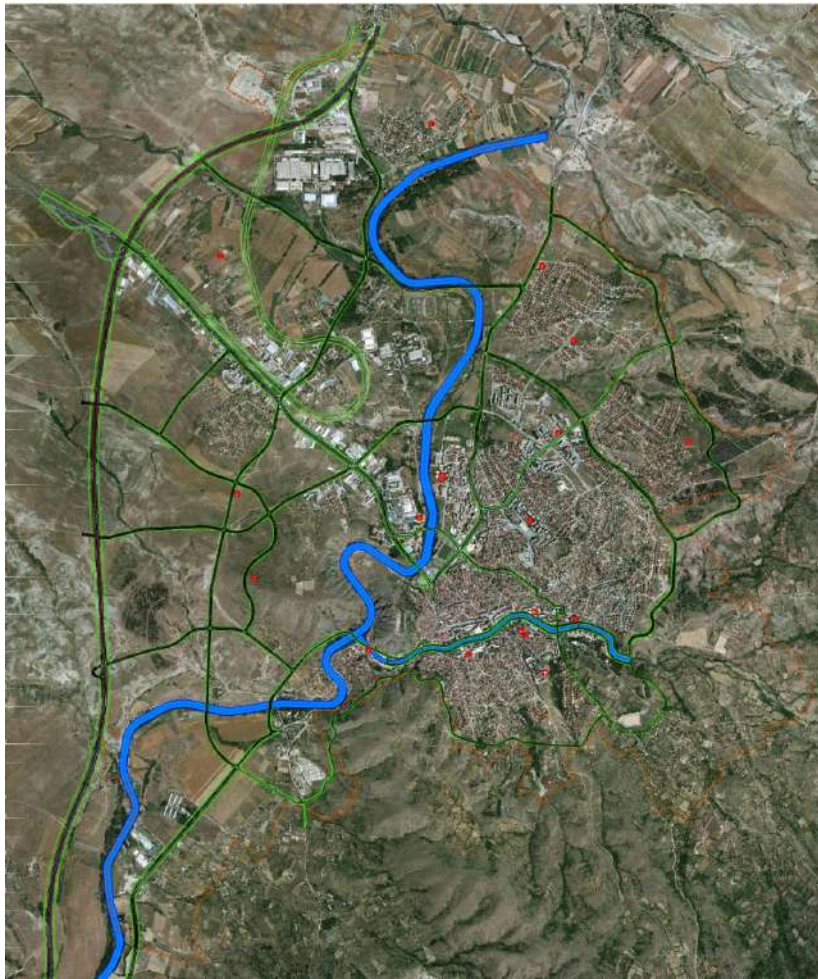
- норматив за студии од подрачјето на опшествените науки 3,5 м<sup>2</sup> по студент;
- норматив за студии од подрачјето на природните и хуманистичките науки 4,5 м<sup>2</sup> по студент;
- норматив за студии од подрачјето на технички и биотехнички науки 7,5 м<sup>2</sup> по студент;
- норматив за студии од подрачјето на медицински науки 8.5 м<sup>2</sup> по студент;

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од високо образование и научни институции треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за градби за високо образование изнесува 1 паркинг место на секои 80м<sup>2</sup> од вкупно изградената површина; а за научните институции 1 паркинг место на секои 150м<sup>2</sup> од вкупно изградената површина.

---

## 2.5 В2 - ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА

Организацијата на здравствените содржини и објекти се дели на примарна секундарна и терциерна здравствена заштита. Дејноста функционира како мрежа на здравствени објекти која почнува од малите здравствени амбуланти, диспанзери, и медицински центар како трерциерна здравствена организација во систем на здравството.



**Просторна диспозиција на објекти од здравство и социјална заштита**

Здравствен дом со површина од 5000м<sup>2</sup> се планира во станбен реон од 30000-90000 жители. 10 посети годишно по жител во една амбуланта Стандардот кој треба да се достигне е 70м<sup>2</sup>/болничко легло, а тенденцијата треба да биде 80-100м<sup>2</sup>/болничко легло.

За станица за брза помош потребни се за корисната површина од градбата од 120м<sup>2</sup> на 5000 жители а за површина на парцелата 150м<sup>2</sup> на 5000 жители. Воедно, во рамките на планираните површини за градби од високо образование и научни институции треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за градби за здравствена заштита изнесува 1 паркинг место на секои 60м<sup>2</sup> од вкупно изградената површина.

Предучилишното воспитување на децата како дел од социјалните грижи претставува една од темелните функции во градењето и развојот на детската личност. На територијата на градот Штип оваа дејност се одвива во детски установи - градинки. Градинките се градат според бројот на деца во одредена популациона група во рамките на гравитациско подрачје. Гравитационото подрачје според претходните стандарди за овој вид предучилишни институции (1 – 5 години) - изнесува 200 до 300 м. Сегашните дистанци се одредуваат според 10 минути пешачка дистанца пристапна преку пешачки патеки на локацијата до која корисниците треба да поминуваат без да се вкрстуваат со улици до поинтензивен сообраќај, а тоа е 800-1000м, односно 400-500 м за јасли. Мрежата на градинки се темели на претпоставениот процент на учество од 4% на деца од 1-6 години од вкупниот број на население, како и на очекувањата дека ќе бидат сместени 60% деца од предучилишна возраст.

Локацијата, градежната парцела, и градбата за детска градинка се базира на следните стандарди:

3 м<sup>2</sup> затворен простор / дете

15 м<sup>2</sup> отворен простор (игралишта, зелени површини) / дете

40 м<sup>2</sup> вкупна површина на парцела/дете, односно 35 м<sup>2</sup> за поголеми градинки од 100 деца,

најмала површина за секоја првпат планирана парцела е 2000 м<sup>2</sup>

Центарот за социјална работа, работи врз определбите на програмата за развој на социјалната заштита и законот за социјалната заштита и другите позитивни законски прописи. Динамиката за развојот на социјалната заштита е во непосредна зависност од општествено економскиот развој на општината и интензитетот на социјалните појави и проблеми настанати како последица на општествените движења. Во основа, напорите кои на овој план

општеството ги вложува ориентирано се на создавање услови за јакнење на материјалната положба и животниот стандард на корисниците на социјалната заштита.

Согласно **Правилникот за нормативите и стандардите за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита за стари лица** (Сл.Весник на РМ, бр. 50/97, 16/2000, 17/2003 и 65/2004), пропишани се стандарди за простор, опрема и стручни кадри за работа на установите за социјална заштита на стари лица.

Во овие установи се одвива сместување, исхрана, помош и нега, здравствена заштита, културно-забавни, работни, рекреативни активности, услуги на социјална работа и други услуги зависно од потребите, способностите и барањата на корисникот, се обезбедува за **најмногу 150 корисници по градба.**

Установата треба да е сместена во населено место или во близина на населено место со развиени сообраќајни врски и друга инфраструктура, со можност ориентација на градбата Исток - Југ.

Установата треба да располага со слободно земјиште и други отворени простори, хортикултурно дизајнирани и уредени со рекреативни терени и патеки, опремени со клупи, стреи, светилки и друго. Односот на изграденоста на локацијата да биде минимум 1:1,5, доколку не се граничи со јавни отворени простори.

Овие установи редовно ги пратат станбени единици и придружни простории кои можат да бидат проектирани како:

- а) Станбени единици за стари лица; и
- б) Станбени единици за лица со потреба од помош и нега од друго лице.

Минималната површина за станбените единици изнесува:

еднокреветна соба со бања	15.0м <sup>2</sup>
двокреветна соба со бања	18.0 м <sup>2</sup>
гарсониера	18.0 м <sup>2</sup>
апартман за едно лице	27.0 м <sup>2</sup>
апартман за две лица	27.0 м <sup>2</sup>

Доколку во станбените единици нема бања, минималната површина изнесува 6 м<sup>2</sup> по корисник. За станбените единици на девет лица треба да се обезбеди просторија за лична хигиена и бања со туш кабина или када. Доколку станбените единици се сместени на кат, треба да имаат и заеднички отворени површини (логии, тераси) со минимум 15.0 м<sup>2</sup>.

Административните простории во социјалните установи треба да бидат со минимална површина од по 6м<sup>2</sup> по вработен.

Согласно **Правилникот за нормативите и стандардите за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита, Дневен центар за лица кои употребуваат, односно злоупотребуваат дроги и други психотропни супстанции** (Сл. Весник на РМ. бр. 50/97, 16/2000, 17/2003, 65/2004, 62.2005 и 111/2005), пропишани се стандардите и нормативите за основање на ваков тип установи. Услугите во овие установи се обезбедуваат преку индивидуална и групна работа, при што, една група треба да има 8-12 корисници, со престој на корисниците од најмалку 2 часа во текот на работниот ден.

Дневниот центар треба да е сместен во населено место или во близина на населено место со развиени сообраќајни врски и друга инфраструктура, со можност за користење на обезбеден јавен превоз.

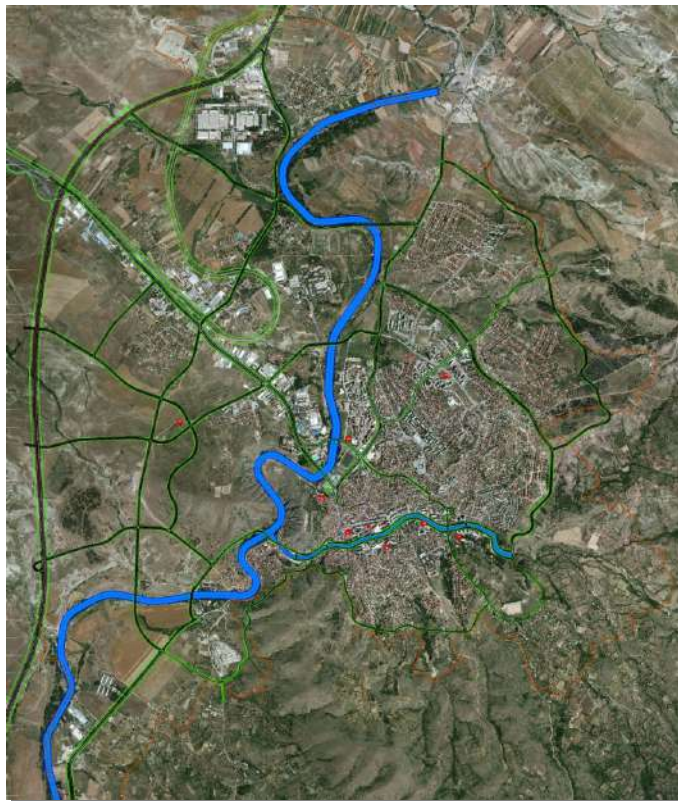
Дневниот центар може да е сместен и во рурална средина, ако се исполнат нормативите и стандардите, согласно Правилникот.

Согласно **Правилникот за нормативи и стандарди за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита Дневен центар за лица со интелектуална или телесна попреченост** (Сл.Весник на РМ бр. 50/97, 16/00, 17/03, 65/04, 62/05 и 111/05) пропишани се стандардите и нормативите за основање на ваков тип установи. Дневниот центар обезбедува дневно згрижување, работно-производна активност, работна терапија, психосоцијална рехабилитација и други активности (реедукација и стекнување вештини за осамостојување и социјализација) на лица со умерени и тешки пречки во интелектуалниот развој и на лицата со потешки пречки во телесниот развој, најмногу за 25 корисници во еден градба, при што една група во зависност од возраста на корисниците треба да има најмногу **12 корисници**. Дневниот центар треба да располага со слободно земјиште, хотрикултурно дизајнирано и уредено, опремено со клупи и маси за двор, а по можност и со обоена лизгалка лесна за качување со широки скали и рачки за држење, како и лулашка со граничник и сугурносен појас.

### **ВЗ култура**

Културата и уметноста функционираат како дејности со забавен и културно воспитен карактер. Вкупна површина за култура изнесува 15610.01 м<sup>2</sup> што претставува 0,08% од вкупната површина на градот.





### **Просторна диспозиција на објекти од здравство и социјална заштита**

Во градот освен веќе постоечките објекти за култура, предвидени се нови објекти, чии локации ќе се одредат со план од пониско ниво. Штип е град на кој му недостасува кино сала. Освен означените локации во ГУП, кино сали може да бидат испланирани во склоп на трговски центри или други деловни целини чии локации ќе се одредат со план од пониско ниво.

### **2.5 ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА**

Со Генералниот урбанистички план на град Штип (2014-2024) се планира подигање на нови зелени површини и тоа паркови, реонски паркови, скверови, зеленило долж улиците и реките, цветни алеи, зеленило со ограничено користење, градските и приградски шуми, заштитни шуми и сл.

Така, бројчаните податоци за новопланираните зелени урбани површини внатре во границите на планскиот опфат би биле следни:

Нови урбани зелени површини околу 870ха. (има 505,18ха постојни) Во новиот ГУП треба да се предвидат нови:

- паркови 180ха

- да се обезбеди простор за реонски паркови во површина од 165ха (преку пренамена на одредени простори)
- скверови и скверови паркови околу 20,0ха,
- дрвореди и зелени коридори 260,0ха, од кои само дрвореди и зелени коридори 60,00ха, а останатото е зелен коридиор по крајбрежје на реките повеќе од 200,0ха,
- цветни алеи 5,0ха

односно нови 630ха зеленило. Останите површини околу 240ха ќе ги пополне зеленилото со ограничено користење, а најмногу зеленило врзано за домувањето (постојното блоковското - станбеното зеленило кое со трансформацијата премина од катастарска во градежна парцела, односно од корисник во сопственик, во новиот ГУП полека, делумно преминува во зеленилото со ограничено користење), односно зеленилото во дворовите на заедничките станбени згради, зеленилото во дворовите на семејните куќи, зеленило во состав на административни, управните згради, комерцијални градби и други специјализирани градби, зеленило во состав на индустриски градби и комплекси и шумите.

Во сите четврти покрај постојното зеленило се предвидува подигање на нови дрвореди, зелени поврзувања, мали зелени површини, уредување на пешачките зони, подигање на цветни површини, жардинерии и др.

Постојните шуми ("Мирјанина црква", и "Пребег") добиваат статус на градски шуми, со приоритет на заштитна и рекреативна функција.

Здравствената корист од редовната физичка активност е добро позната. Таа ја унапредува менталната, физичката и социјалната благосостојба кај луѓето и помага во отстранување и заштита од разни болести, инвалидитети и сл.

Без оглед на зголемениот број на граѓани што се бават со рекреација или врвен спорт сметаме дека тоа не е доволно бидејќи податоците од извештаите на светската здравствена организација во однос на европскиот регион недвосмислено говорат за проблемите со физичката неактивност. Две третини од луѓето во европскиот регион на 15 години и постари не се физички активни на препорачаното ниво. Во државите членки на WHO, од европскиот регион, еден од пет жители се малку или не се физички активни, со повисоко ниво на неактивност во источниот регион. Низ цела Европа, само една третина од испитаните деца се вклучени во физичка активност. Ниското учество во здравата физичка активност, суштествено влијае во јавното здравје. Физичката неактивност предизвикува околу 600.000 смртни случаи годишно во Европа. Физичката неактивност го зголемува ризикот на многу хронични болести – вклучувајќи ги кардиоваскуларните заболувања, дијабетес, различни типови рак и т.н.

(Edwards, P., Tsouros, A. (2006). Promoting physical activity and active living in urban environments. The role of local governments. WHO, Copenhagen)

Што значи здрав и активен град?

Здрав град е оној град кој има постигнато посебен позитивен здравствен статус. Град кој е свесен за потребите на сопственото население и свесно се труди да ги унапреди. Здрав и активен град кој во континуитет ќе создава услови за унапредување на друштвената околина, но и да им овозможи на граѓаните да бидат активни во секојдневниот живот.

За да го зголемиме бројот на активни лица и да создадеме здрав и активен град, пристапот треба да биде повеќе партнерски, како на пр.

- Јавен сектор
  - Спорт и рекреација
  - Здравство
  - Превоз
  - Урбанизам
  - Образование
  - Законодавство
  - Туризам
- Приватен сектор
  - Спонзори
  - Медиуми
  - Фитнес клубови и т.н.

Општествена и економска корист од спортот и рекреацијата

Вклучувањето во спортот и рекреацијата може да резултира со менувањето на инфраструктурата, зголемени ресурси, зголемени капацитети, возобновени градби и сл.

Спортот, рекреацијата и спортските површини на кои тие се изведуваат може да биде корисен во смалувањето на криминалот и социјалното однесување

Можностите за пешачење и возење велосипед можат да допринесат за намалување на загадувањето од јавниот превоз

Спортските градби кои можат да се искористат за организација на големи натпреварувања (балкански, европски и светски првенства) можат да бидат важни за развој на политички, економски, општествен и културен начин на живеење и т.н.

Со планот се задржуваат постојните спортски градби и комплекси, со можност за реконструкција и зголемување на техничките и просторните опремености во склад со меѓународните стандарди на поедини категории на спортски градби.

Потребно е да се формира мрежа на спортско-рекреативни градби и центри на општинско и градско ниво кои треба рамномерно да ја покријат територијата на Градот и да овозможат омасовавување на рекреативниот и натпреварувачкиот спорт.

Новите спортски површини и градби, како и детските игралишта, се планираат во склоп на просторот кој е определен за таа намена, како и покрај сите идни детски установи, школски градби, станбени зони, деловни градби предвидени во регулациските планови дадени заедно со услови за уредување на овие простори.

Во првиот плански период развојот на спортско-рекреативните градби треба да се насочи кон реконструкција, обнова, доизградба на постојните капацитети и тоа така да градбите кои имаат предуслови се доведат до стандарди пропишани за меѓународно такмичење, а останатите да се доведат до ниво за квалитетни подготовки, локални натпреварувања и различни спортски и рекреативни активности. Со пренамена на одредени напуштени или неактивни сали од индустријата исто така можат да се добијат простори за спорт и спортски активности. Во исто време треба да се створат и плански предуслови за изградба на нови спортско-рекреативни центри и капитални спортски градби.

Во развиените урбани средини различните типови меѓусебно се поврзани и сочинуваат мрежа на градско зеленило. Покрај овие јавни простори, постојат многу значајни зелени површини, кои се поврзани со живеењето, индустријата, специјализираните центри, општите градски центри, здравствени и образовни центри, спортските градби, сообраќајот и земјоделието. Во единствениот систем на зелени површини во Генералниот урбанистички план на Град Штип влегуваат следните основни категории на зеленило:

- **паркови**
- **скверови**
- **дрвореди**
- **зелените коридори**
- **заштитно зеленило**
- **шуми (градски, приградски, заштитни, приватни)**
- **посебни зелени комплекси**
- **неуредени земјишта, копови и депонии**

Планирањето на систем на зелени површини во Градот Штип е замислен и организиран и со помош на другите типови на зелени површини кои се наоѓаат во состав на некои основните градски сектори како што е:

зеленило во состав на индивидуално и колективно (заедничко) домување

зеленило во состав на административни, управни згради, комерцијални градби и други специјализирани градби

зеленило во состав на индустриски градби и комплекси односно тоа е зеленило со ограничено користење (во сите дворови на градбите односно во простори со ограничено користење)

### **Паркови**

Под поимот парк се подразбираат сите зелени површини изградени во градското ткиво, за градски парк со големина повеќе од 2ха, а за реонски со големина повеќе од 0,5ха и се користат за одмор, шетање, разонода и игра. По основ на големината, стилот и времето на подигањето, односно настанувањето во Штип можат да се издвојат следните типови паркови:

Паркови по течението на реките Отиња и Брегалница подигнати со регулирањето на речното корито

Локација за нови паркови (во кои можат да влезат и тематски паркови) во Штип можат да се обезбедат со пренамена на одредени простори

За реконструкцијата на парковите важат следните услови:

- зачувување на паркот во постојните граници
- отстранување на времените градби
- изградба на нови градби не е дозволена
- реконструкција на паркот во стилот во кој е подигнат.

За подигање на нови паркови важат следните услови:

- законска обврска да биде да за секој парк се изработи партерно и хортикултурно, решение со точно утврдени граници
- зеленилото да биде квалитетно, декоративно, репрезентативно, во корелација со функцијата на градбата, примена на автохтони видови и нивни декоративни форми
- да се планира место за поставување на споменици
- да се планира место за водени површини



- содржината во паркот (согласно функцијата) потребно е да обезбеди мирен одмор, разонода, детска игра и мини спортски градби
- содржината на спортските градби треба ги опфати сите групи
- во паркот можат да бидат подигнати угостителски градби со отворени тераси, пратечки градби со спортска содржина, градби во функција на одржување на паркот, градби за култура, мали отворени амфитеатри за културни манифестации, инфраструктурни градби и парковски инвентар
- можна е изградба на мали поединечни јавни или комерцијални градби во комплексите на зеленило врз основа на детални планови, водејќи сметка за големината на зелените површини, микролокацијата, значењето во просторната целина и друго

Во постојните паркови е дозволена:

- санитарна сеча на одредени стебла
- реконструкција на цвеќарници
- нови насади (дополнување)
- реконструкција на градинарско-архитектонските елементи,
- реконструкција на патеки
- реконструкција на постојни градби
- подигање на нови градинарско-архитектонски елементи
- изградба на фонтани, жардинерии, чешми
- реконструкција и поправка на градби и детски игралишта
- оградување на паркот
- подигање на систем за наводнување
- подигање на потребна инфраструктура во функција на паркот.

### **Скверови**

Под сквер се подразбираат зелените површини кое се наоѓаат во изградено градско ткиво, со големина под 1ха и се користат за пешачки транзит, краткотраен одмор и игра.

Постојат повеќе типови на скверови:

- скверови во административно-деловниот центар на Градот
- сквер пред јавните градби
- сквер во станбени населби
- сквер во склоп на улица

Според типот на озеленување можат да бидат:

- партерен тип (тревници и цвеќарници)
- полуотворени (засадени дел со дрва и жбунови)

- затворени (засадени со високо зеленило)

Локациите за нови скверови треба да се обезбедат во склоп на пешачките зони, на новите сообраќајни решенија, со уредување на неуредени простори од Градот, пренамена на градежен опфат или парцела

- при реконструкција на делови од Градот

При реконструкција на скверовите важат следните услови:

- да се зачува скверот во постојните граници
- да се отклонат времените градби
- да се реконструира скверот во исти стил како бил подигнат
- да се почитуваат пешачките движења

При подигање на нови скверови важат следните услови:

- да се почитуваат пешачките движења
- патеките можат да завземат 35% од територијата на скверот
- изборот на материјалот и композицијата стриктно да се детерминира во проектното решение
- градбите можат да завземат само 5% од територијата на скверот
- на скверот може да биде подигнат угостителски и инфраструктурен објект од општ интерес согласно со закон
- можат да се планираат детски игралишта
- зеленилото треба да биде репрезентативно
- цветните површини можат да земат површина од 2-4%
- можат да се планираат, чешми, фонтани и водени површини
- жардинерии, перголи

Во скверовите е дозволено:

- санитарна сеча на одредени стебла
- реконструкција на цвеќарници
- дополна со нови насади
- реконструкција на градинарско-архитектонските елементи,
- реконструкција на патеки
- реконструкција на постојни градби
- подигање на нови градинарско-архитектонски елементи
- изградба на фонтани
- реконструкција и поправка на градби и детски игралишта
- оградување на скверот
- подигање на систем за наводнување
- подигање на потребна инфраструктура во функција на скверот

## Дрвореди

Под поимот дрвореди се подразбира линиски облик на зеленило, долж сите типови на сообраќајници, во зависност од расположивиот простор изградени и можат да се градат:

- еднострани
- двострани
- дрвореди во средина на улица и по врста:
- хомогени и
- хетерогени по композиција:
- дрвореди со тревници
- дрвореди со други билни елементи

Постојните дрвореди треба да се задржат со постепена замена на сувите стебла со ист вид на растенија

Секаде каде е можно треба да се прошири мрежата на дрвореди. По новите улици да се предвидат дрвореди.

Кај обновата на дрворедите важат следните услови:

- дрворедите да се обновуваат со видови на дрва кои доминираат во дрворедот
  - да се подигаат на профил од улица со ширина од 12м
  - садењето да биде со ориентацијата на улицата
  - изборот да се прилагоди со висината на зградата
  - да се согледа можноста за подигање на дрвореди по едномерни улици
  - да се согледа можната за подигање на дрвореди по пешачки улици
  - да се согледа можноста за формирање на дрвореди со тревници
  - најмалото растојание измеѓу садниците да биде согласно врста на дрвата
  - При подигањето на дрвореди во новите населби важат следните услови:
  - приоритет да им се даде на повеќередните дрвореди
  - најмало растојание меѓу садници е 5м
  - да се предвидат садници школувани за дрворед
  - да се води сметка на постојна изведена инфраструктура
- Дозволени се следните работи:
- санитарна сеча на одредени стебла
  - отклонување на стебло заради општ интерес согласно закон
  - садење на нови стебла
  - стандардна нега на стеблата
  - поставување на потребна инсталација за наводнување

## **Зелени коридори**

Под зелен коридор се подразбира поширока трака од зеленило кое во системот на зелени површини треба да обезбеди поврзување на зелените површини.

Овие коридори можат да имаат и пешачки и велосипедски патеки со пратечка опрема и градби. Тие можат да имаат и спортски градби, или парковски површини и друго.

Зелените коридори можат да се постават долж реките (крајречно зеленило), долж улици и сл. При реконструкција на овие површини важат следните услови:

- зачување на зелените коридори во постојните граници
- да се отклонат времените градби
- да се почитуваат правците на пешачкото движење и движењето на велосипедите

При подигањето на зелените коридори важат следните услови:

- кај повеќенамскотоо користење на зелениот коридор изборот на садниците да биде прилагоден на примарната намена

Во новите зелени коридори дозволени се следните работи:

- садење
- провлекување на пешачки и велосипедски патеки
- подигање на пратечки градби
- (место за одмор, угостителски градби, надстрешници и др) до 5% од површината на коридорот,
- Изградба на спортски градби
- подигање на паркови
- поставување на потребна инсталација за наводнување и осветлување

## **Заштитно зеленило**

Заштитното зеленило се поставува како заштита од ветер, подземни води, свлечилишта, терени подложни на ерозија, заштита од бука, а најмногу за заштита од стопански и индустриски комплекси кои шират непријатни мириси, прав, пепел, бучава, и сл.

## **Зеленило со ограничено користење**

Под поимот зеленило со ограничено користење се подразбираат сите зелени површини изградени во градското ткиво, односно тоа е зеленило во состав на индивидуално и колективно (заедничко) домување, зеленило во состав на административни, управни згради, комерцијални градби и други специјализирани градби и зеленило во состав на индустриски градби и комплекси.

Промената на општествениот систем го смени владеењето на правото на користење на земјиштето во право на сопственост, што доведе до формирање на градежни парцели со точно утврден сопственик. Ова многу битно влијае и ќе влијае врз зеленилото кое до скоро беше заедничка сопственост и носеше назив блоковско (станбено) зеленило, а сега дел преминува во зеленило со ограничено користење и во парковско зеленило, посебно во реонски паркови. Со ова се променети и условите за подигање на зеленилото во овие простори кои сега место корисник имаат сопственик.

Она зеленило кое сеуште се води како станбено (блоковско) зеленило и е под надлежност на ЈП "Исар", полека преминува во приватна сопственост.

Заради тоа битно е да големите површини под ова зеленило се задржат и понатаму преминат во парковски површини.

### **Неуредени земјишта, копови, депонии**

Под неуредено зеленило во Генералниот урбанистички план се подразбираат напуштени површински копови, напуштени депонии, напуштени земјишта и сл. Вакви површини има на дел од територијата на Град Штип, така да овие земјишта во Генералниот урбанистички план треба да бидат пренаменети во парковски и заштитни зеленила.

### **Дефинирање на зелени просторни Целини**

Урбаните зелени површини имаат социјални, планерски, економски и еколошки функции. Во корист на функциите на зелените површини, важно е да се обезбеди доволно квалитетен и кванитетен зелен простор во рамките на урбаниот простор.

Просторната застапеност на зелените површини во претходниот ГУП беа планирани на 17,1% од вкупниот плански опфат, или  $??\text{m}^2/\text{жител}$ , а резултатите покажаа дека во границите на планскиот опфат има реално околу 6,0% зеленило, што покажува дека постојните зелени површини не прават придонес за урбаниот живот, а тоа пред се должи на непропорционална дистрибуција низ Градот.



Согласно истражувања направени на светско ниво се очекува да 65% од светската популација во 2025год, да живее во градовите. Природните екосистеми се заменуваат со урбани системи и урбан развој. Природната средина е експлоатирана за поддршка на економскиот раст. Сепак зелените површини се дел од природата и играат клучна улога во подобрувањето на квалитетот на животната средина и одржливоста на градовите.

Придобивките од урбаните зелени површини можат да се групираат во четири класи согласно функциите:

- социјални
- плански
- економски
- еколошки

Многуге истражувања наведуваат да факторите како што се: големина, облик, достапност, разновидност, историја и дистрибуција на зелените површини во Градот имаат одлучувачка улога во дефинирањето на функциите дизајн и менаџмент.

Податокот за тоа колку зелени површини има во Град Штип може да се добие само од ЈП "Исар", така да оваа бројка е ориентациона. Недостасуваат податоци за зелените површини со ограничено користење и за приватните зелени простори и дворови и покрај тоа што нивната застапеност може да биде доста голема.

Во град Штип нема интензивен раст на населението, па така во 2024год. не се очекува видно да се зголеми бројот на население. Моментално територијата на Град Штип која ја опфаќа овој ГУП е 2.292ха (плански опфат – документација). Населението со попис од 2002год. е 42000 жители, Со ГУП Штип на крај од планскиот период се очекува бројка од **58427 жители** така да густината би била околу 25 ж/ха.

Зелените простори имаат за цел обезбедување естетски квалитет и неформални активности на отворено како што се кровните градини, тераси и балкони. Тоа подразбира физички пасивни и активни рекреативни активности како на пример седење, читање и работа во градина.

Отворените зелени простори во соседството ги вклучува градините во дворовите-домашните градини, игралиштата за деца, мали спортски активности, кои простори обезбедуваат одмор, игра, дружење.

Отворените зелени површини во населба ги вклучува спортските терени и станбеното зеленило кое со трансформацијата од корисник во

сопственик поголемиот дел од истите препарачуваме да премине дел во реонска парковска површина. Овие простори се користат за социјални, културни, физички и воспитно-образовни активности. Вакви површини треба да има повеќе во соседство.

Отворените зелени простори во Градот ги сочинуваат и дворовите на административните, управните згради, комерцијалните градби и други специјализирани градби. Тука спаѓа и градскиот парк, реонскиот парк, излетничките места, речните брегови, специјализираните простори за спорт и рекреација кои треба да создадат културни и природни подрачја.

Значи големината на активните зелени површини во урбаните средини мора да се дефинира со норми и стандарди.

Без стандарди и нормативи отворените зелените просторни целини не можат да се дефинираат. Тие можат да се групираат во повеќе класи.

На ниво на град	На ниво на населба (маало) до 5.000 жители	До 15.000 жители	Над 15.000 жители	Над 50.000 жители	Над 100.000 жители
	детски игралишта	спорт и рекреација 4м <sup>2</sup> /жител реонски парк	градски парк	скверови, дрвореди, зелени коридори и	

Друг фактор кој влијае на животната средина, а има важна улога во донесувањето на ГУП е растојанието меѓу зелените површини. Растојанието од 300-400м се смета како праг на кој корисните фреквенции почнуваат да се намалуваат. Во следната табела е дадено просечно растојание изразено во потребно време, одејќи пешки до урбаните зелени површини.

Дистанца и потребно време до зелените површини

	Игралишта и детски	Спорт и помали	
пешачка дистанца	400м	800м	1.200м
потребно време за одење			

### 3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА, НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ПАРЦЕЛИРАНО ЗА ИЗГРАДБА, НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ОПШТА УПОТРЕБА, СООБРАЌАЈНАТА И КОМУНАЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

#### 3.1. ЕДИНИЦИ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

Планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип 2014 -2024 е поделен на единици на градежното земјиште согласно член 11 од Правилникот и тоа:

Четвртта или урбаната единица е најголема единица на градежното земјиште која се состои од повеќе блокови и земјиште за општа употреба. Границата на четврт се совпаѓа со границите на блоковите од нејзиниот периметар.

Блокот е посложена единица на градежното земјиште која се состои од една или повеќе градежни парцели и градежно земјиште за општа употреба. Границата на блокот се совпаѓа со оски на улици, регулациони линии, наменски зони, граници на градежни парцели и граници на катастарски парцели.

Наменска зона е ограничена површина на градежно земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Иста наменска употреба на земјиштето зоната има кога е составена од:

- една иста намена при што зоната е хомогена,
- слични и истородни намени чијашто меѓусебна компатибилност овозможува релативна наменска хомогенизација,
- различни, но компатибилни намени при што едната е преовладувачка, односно повеќе застапена и станува именител на зоната и
- различни намени без преовладувачка застапеност ниту на една од нив, при што мешањето на повеќе намени на ист простор станува основна карактеристика и именител на зоната (зона на мешана намена) освен за намени од групите класи на намени А и Г.

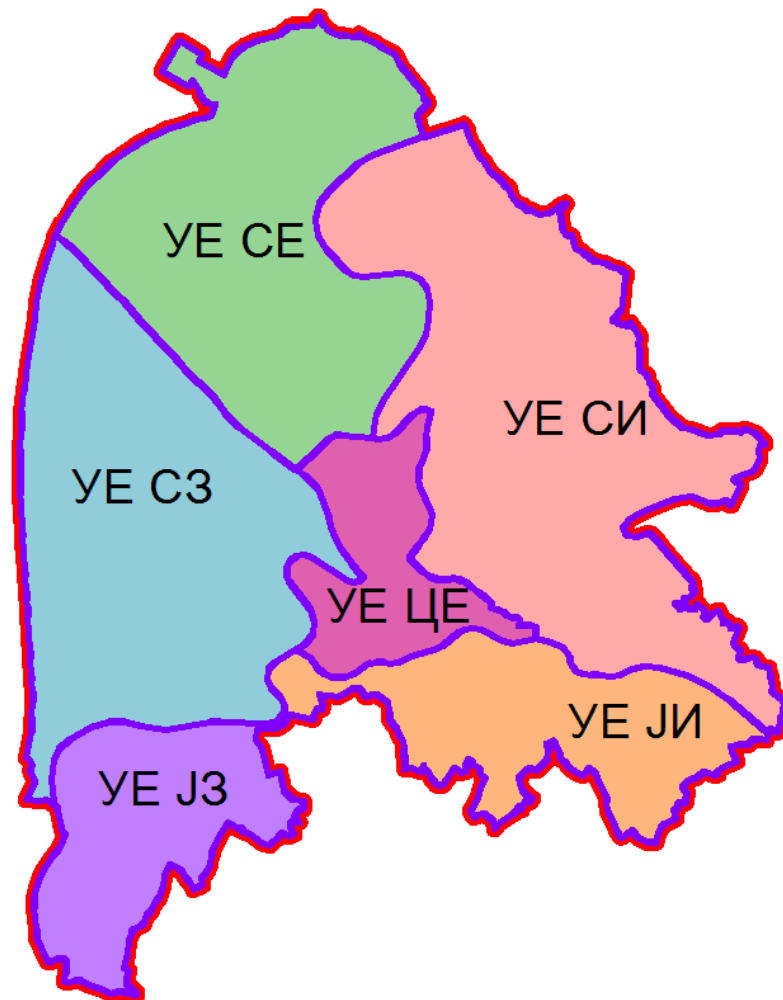
Во рамките на наменската зона со урбанистички план и урбанистичко-планска документација се утврдуваат исти општи услови за градење и режим на користење на земјиштето.

Градот Штип е поделен на 6 (шест) Урбани единици, формирани по сообраќајници, по природни бариери и сл. Секоја Урбана единица содржи одреден број блокови, така што планскиот опфат е поделен на 27 блока.#

Дефинирањето на урбаниот опфат и основната територијална поделба извршено е со измена на поставките на претходните плански документи - Генералниот урбанистички план од 1999 година и измените и дополнувањата на истиот. Според нив, вкупната површина на урбаниот опфат на градот е поделена на сто и три урбани единици.

Основната територијална поделба е извршена според дефинираната примарна улична мрежа на реони, четврти и блокови. Градот е поделен на пет

реони (исток, запад, север, југ и центар), а секој реон е поделен на соодветен број на четврти. Во рамките на четвртите се формираат помали просторни целини односно Блокови. Помалите организациони целини (Блокови) воедно претставуваат и единици за изготвување на Детални Урбанистички планови. Доколку четвртта е со површина помала од 30 ха. нема поделба на блокови туку се пристапува кон изготвување на Детален урбанистички план на целата четврт. Деталните планови се изготвуваат врз основа на Регулациски план за четврт каде четвртта се дели на блокови или **врз основа на поделбата дадена во овој ГУП со кој се дефинирани опдати на Детални урбанистички планови**, при што истите претставуваат логички целини и се дефинирани со осовини на улици од понизок ранг (сервисни, станбени, индустриски, пристапни) или природни граници (реки).



### Шема на организација на Штип по урбани четврти

**Наменска зона** е ограничена површина на градежно земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Иста наменска употреба на земјиштето зоната има кога е составена од:

- една иста намена при што зоната е хомогена,
- слични и истородни намени чијашто меѓусебна компатибилност овозможува релативна наменска хомогенизација,
- различни, но компатибилни намени при што едната е преовладувачка, односно повеќе застапена и станува именител на зоната, и
- различни, но компатибилни намени без преовладувачка застапеност ниту на една од нив, при што мешањето на повеќе намени на ист простор станува основна карактеристика и именител на зоната (зона на мешана намена).

Во рамките на наменската зона со урбанистички план се утврдуваат исти општи услови за градење и режим на користење на земјиштето. Границата на наменската зона се уредува како планска одредба во генерален урбанистички план.

### 3.2. КЛАСИ НА НАМЕНИ

Уредувањето на намената на земјиштето се врши со системот на класи на намени. **Системот на класи на намени** е инструмент на урбанистичкото планирање со кој се врши класификација на дејностите и активностите во рамките на планските опфати на урбанистичките планови, обележување на постојните намени и одредување на планираните намени на земјиштето. Под **намена** се подразбира начинот на уредувањето, изградбата и употребата на градежното земјиште и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат и одвиваат во нив. Системот на класи на намени е составен од поединечни намени, класи на намени и групи на класи на намени, при што сродни намени со заеднички функционални и просторни карактеристики се групираат во класи на намени, а сродни класи на намени се групираат во група на класи на намени. **Класите на намени** се формираат врз основа на заеднички физички карактеристики на просторите и градбите во кои дејностите и активностите се одвиваат како и просторните реперкусии од нивното градење и употреба. Класата на намени се обележува со име, голема буква од кирилското писмо кое ја означува групата класи на намени на која и припаѓа и со арапска цифра, додека групата класи на намени се обележува со име и со голема буква од кирилското писмо.

**Системот на класи на намени** е составен од шест групи на класи на намени:

**А Домување**

**Б Комерцијални и деловни намени**

**В Јавни институции**

Г Производство, дистрибуција и сервиси

Д Зеленило и рекреација

Е Инфраструктура

**Групите на класи на намени** се составени од следните класи на намени:

**- А Домување**

A0 домување во станбени куќи со посебен режим

A1 домување во станбени куќи

A2 домување во станбени згради

A3 групно домување

A4 времено сместување

**- Б Комерцијални и деловни намени**



- B1 мали комерцијални и деловни намени
- B2 големи трговски единици
- B3 големи угостителски единици
- B4 деловни простори
- B5 хотелски комплекси
- B6 градби за собири
- **В Јавни институции**
  - V1 образование
  - V2 здравство и социјална заштита
  - V3 култура
  - V4 државни институции
  - V5 верски институции
- **Г Производство, дистрибуција и сервиси**
  - G1 тешка и загадувачка индустрија
  - G2 лесна и загадувачка индустрија
  - G3 сервиси
  - G4 стоваришта
- **Д Зеленило и рекреација**
  - D1 парковско зеленило
  - D2 заштитно зеленило
  - D3 спорт и рекреација
  - D4 меморијални простори
- **Е инфраструктура**
  - E1 комунална инфраструктура
  - E2 комунална супраструктура
  - E3 некомпатибилна инфраструктура

**Класите на намени** се составени од следните поединечни намени:

### **А ДОМУВАЊЕ**

- **АО** домување во станбени куќи со посебен режим на користење и заштита ги опфаќа сите видови станбени куќи со висок стандард за кои минималната површина на градежната парцела изнесува 500 м<sup>2</sup>.
- **A1 семејно домување во станбени куќи** ги опфаќа сите видови станбени куќи со дворови: самостојни, двокуќи, куќи во низови, атриумски куќи, како градби со максимум три станбени единици.
- **A2 семејно домување во станбени згради** ги опфаќа сите видови семејно домување во повеќеетажни станбени згради со повеќе од три станови, комуникациски вертикали и големи густини на населеност, во блоковски низи, самостоечки и други.
- **A3 групно домување** ги опфаќа сите видови домување во кои станарите дел од своите потреби - најчесто исхраната, ги задоволуваат во заеднички простории, како што се домови за престој на ученици, студенти, стари лица, самци, деца без родители, незгрижени лица и др.

- **A4 времено сместување** во кое спаѓаат сите видови хотели, пансиони, преноќишта и слични видови градби, освен големи хотелски комплекси со повеќе придружни намени.

## **Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ**

- **B1 мали комерцијални и деловни дејности** во кои спаѓаат и услужни и угостителски дејности кои се изведуваат во дуќани со или без витрини и имаат директен контакт со јавни пешачки површини како што се продажба, продажба и излагање, поправка на лични предмети, храна, предмети за домаќинство, ресторани, кафулиња, слаткарници, банки, пошти, интелектуални услуги, адвокатски и поштарски канцеларии, аптеки, мали ординации, салони, козметички студија и др.

- **B2 големи трговски единици** во кои спаѓаат сите видови трговија на мало која се остварува во самостојни објекти или во значителни делови од објектите како што се трговски центри, стоковни куќи, големи специјализирани продавници, супермаркети, затворени пазари и пазари на отворено.

- **B3 големи угостителски единици** во кои спаѓаат сите видови угостителски дејности кои се вршат во самостојни градби или во значителни делови од градбите како што се ресторани, таверни, ноќни клубови, казина и дискотеки.

- **B4 деловни дејности** кои се одвиваат во големи канцелариски простори од трговски друштва, акционерски друштва, управни згради, професионални и финансиски сервиси и др.

- **B5 хотелски комплекси** сите видови хотели и хотелски комплекси кои имаат различни содржини од услужен карактер.

- **B6 простори за собири** во кои спаѓаат сите видови градби со трибини за гледачи како што се стадиони, спортски, конгресни и повеќенаменски сали, саеми и сл.

## **В ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ**

- **V1 образование и наука** во кои спаѓаат сите видови, основно, средно и високо образование, континуирано и дополнително образование, како и сите видови научни институции.

- **V2 здравствени и социјални институции** со сите видови клиници, амбуланти, клинички центри, болници, здравствени домови, лечилишта и др, како и сите видови на социјални установи и детски градинки.

- **V3 култура** со сите видови дејности кои се одвиваат во специјални градби како што се театри, киносали, музеи, галерии, кинотеки, домови на културата, филхармонии, опери и др.

- **В4 државни институции** во кои спаѓаат сите органи на извршната, судската и законодавната власт, државни институции, заводи, агенции и дирекции, дипломатски претставништва како и органи на локалната самоуправа.

- **В5 верски институции** во кои спаѓаат цркви, џамии, синагоги, манастири, текиња и др.

## **Г ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ**

- **Г1 тешка и загадувачка индустрија** во која спаѓаат сите видови индустриски погони кои имаат големи енергетски барања, голем промет на сировини и материјали, создаваат голем обем на сообраќај и создаваат отпад и штетни еманации.

- **Г2 лесна и незагадувачка индустрија** во која влегуваат сите видови производство кои не побаруваат многу енергија, не создаваат голем промет на сировини, материјали и сообраќај и не произведуваат штетни еманации.

- **Г3 сервиси** за одржување и поправка на опрема и индустриски производи како што се сервиси за автомобили и други возила, машини, алати и инструменти, хемиско чистење и др.

- **Г4 стоваришта** во кои спаѓаат сите видови стоваришта за складирање на стока на отворен или затворен простор, во специјални услови за чување, отпади, автопазари и др.

## **Д ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА**

- **Д1 парковско зеленило** во кое спаѓаат сите видови површини со садено зеленило и уреден пејсаж како паркови, паркови-шуми, градини, ботанички бавчи, фитории и др.

- **Д2 заштитно зеленило** во кое спаѓаат уредени зелени површини чија основна намена е да ги изолираат зоните со инкомпатибилни намени и имаат улога на тампон зони.

- **Д3 спорт и рекреација** во кои спаѓаат сите видови активности за спорт, рекреација или забава на отворено или затворено како спортско - рекреативни сали и базени за пливање без трибини, рекреативни езера, забавни паркови, тематски паркови, зоолошки градини и сл.

- **Д4 меморијални простори** во кои спаѓаат: меморијален парк, спомен парк, верски објект со гробишта, гробишта и сл.

## **Е ИНФРАСТРУКТУРА**

- **Е1 комунална инфраструктура** во кои спаѓаат: сообраќајна, водоводна, канализациона, енергетска и телекомуникациска инфраструктура и сл.

- **Е2 комунална супраструктура** во која спаѓаат градбите на комуналната инфраструктура како: терминали од секаков вид, аеродроми, гранични премини, катни гаражи, бензински пумпни станици, мерни станици, трафостаници до 20 К\А/, резервоари за вода, противпожарни домови и сл.

- **Е3 некомпатибилна инфраструктура** во која спаѓаат: депонии, пречистителни станици, резервоари за деривати со капацитет над 200 тони, трафостаници над 20 К\Л/, главни мерно - регулациони станици и сл.

Системот на класи на намени се употребува во генерален урбанистички план во функција на флексибилноста која треба да биде вградена во планот при одредувањето на намената на земјиштето.

Најголема флексибилност обезбедува одредувањето на намената до нивото на група на класи на намени. Средна флексибилност на генерален урбанистички план се обезбедува со употребата на класи на намени, а најголема ригидност се постигнува со одредување на конкретни сингуларни намени.

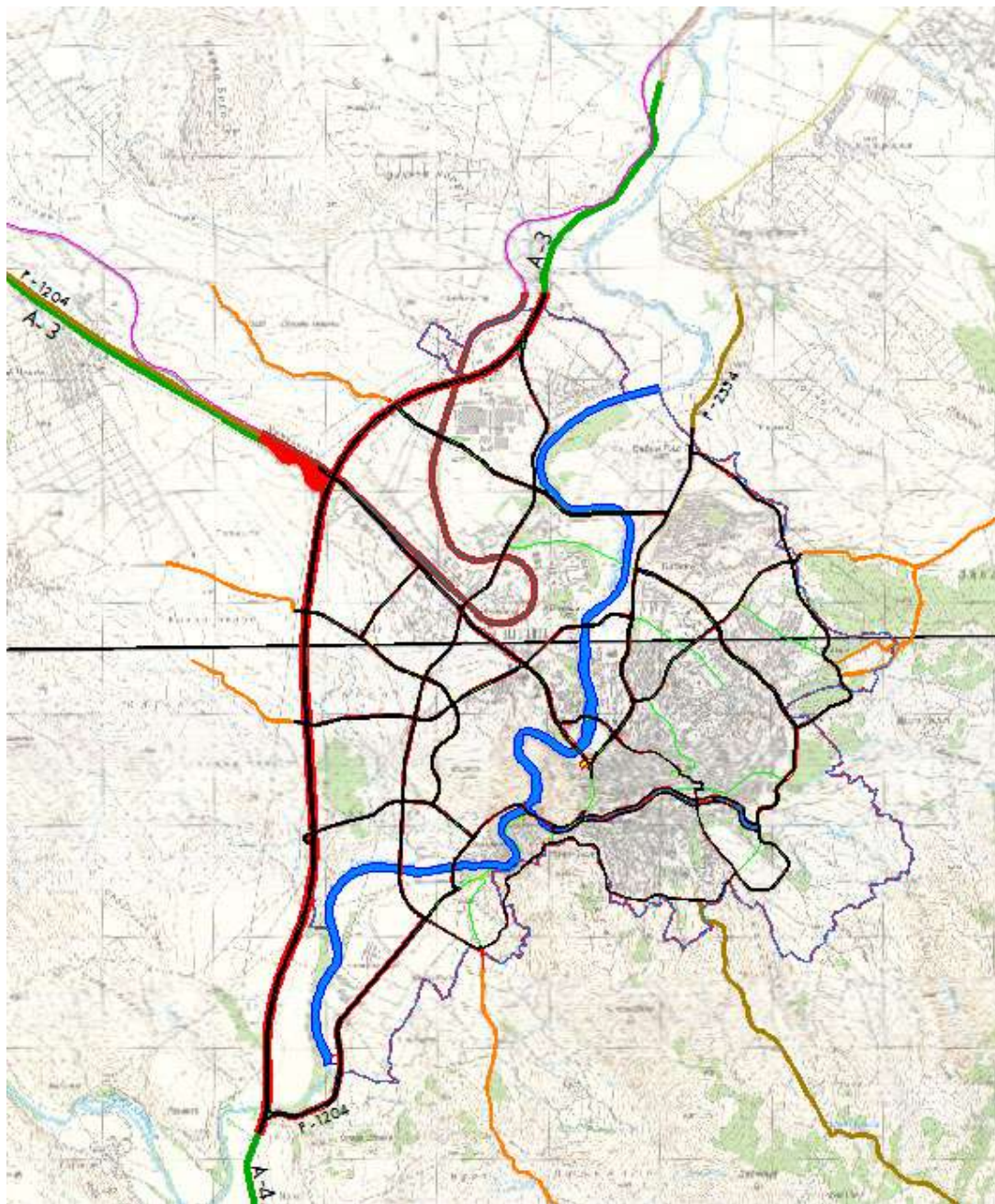
Намената на земјиштето во генерален урбанистички план се одредува со употреба на наменски зони кои се хомогенизираат врз основа на една група на класи на намени, врз основа на една класа на намени или со употреба на зони со мешани намени каде што зоната ја формираат две или повеќе компатибилни класи на намени или групи на класи на намени. Поединечната намена се употребува во генерален урбанистички план со симбол за поединечна намена кога е неопходно да се заштити функција од јавен интерес утврден со закон или градба од значење за републиката која треба да се лоцира во зона со друга намена.

Заради флексибилност на планот, во урбанистичките планови од став 1 од овој член при одредување на намената на земјиштето како планска одредба со алтернативи може да се употребуваат две или повеќе меѓусебе компатибилни класи на намени во рамките на наменската зона одредена со план од повисоко ниво. Под компатибилни класи на намени се подразбираат две или повеќе класи на намени кои можат да егзистираат во иста наменска зона, блок или градежна парцела без притоа меѓусебно да го нарушуваат функционирањето. егзистирањето и вредноста на земјиштето и градбите и да не го надминува максимално дозволениот процент на учество даден во табела 2 која е составен дел на овој правилник.

---

### 3.3. СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Интерната градска улична мрежа треба да се спои со екстерната патна мрежа во Република Македонија како што е прикажано во графичките прилози.



Поврзување на градската улична мрежа со државните патишта на Република Македонија

При изготвувањето на Генерален урбанистички план за град Штип, во сообраќаен смисол како појдовна основа е земена анализата на



сообраќното решение од ГУП ШТИП 1999. При тоа се анализирани про кои настануваат при реализација на Гупот а се поврзани со сообраќајот.

Од сообраќајната анализа произлезе потребата за редуцирање на примарната улична мрежа со нејзина прекатегоризација во поедини делови особено во центарот на градот и отварање на алтернативни сообраќајници во просторите каде постои неизградено земјиште.#

### Напречни профили

Регулациската ширина на планираната уличната мрежа преставува збир на сообраќајни површини составени од: активен коловоз наменет за динамички сообраќај, пешачки и велосипедски патеки, средно разделно зеленило, странично заштитно зеленило, канавки, риголи и тн.

За димензионирање на вкупниот профил на уличната мрежа се применувани постојните законски и други прописи, како и важечките стандарди. Основен критериум за димензионирање на активниот сообраќаен профил е потребниот број на сообраќајни ленти, чии вкупен капацитет треба да биде еднаков или поголем од очекуваниот часовен сообраќаен волумен.

От тука произлезе и следната табела со уличната мрежа на примарни сообраќајници:

Р.бр.	Тип на улица	Име на улица	од Јазол	Z	до Јазол	Z	Должина	Нивел.
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	A.01	260	A.02	260	88,53	0,00%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	A.02	260	A.03	270	2676,26	0,37%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	A.03	270	A.04	291	976,03	2,15%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	A.04	291	A.05	303	1007,49	1,19%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	A.05	303	A.06	302	1234,11	-0,08%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А3	A.06	302	A.07	280	866,17	-2,54%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А4	A.07	280	A.08	288	1431,59	0,56%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А5	A.08	288	A.09	287	342,02	-0,29%
	Градска магистрала	ПАТ 4км 526 - ШТИП	A.02	260	Б.13	277	2617,11	0,65%

	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 1	Б.13	277	Б.12	281	1146,98	0,35%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 2	Б.12	281	Б.11	323	751,97	5,59%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 3	Б.11	323	Б.10	322	372,87	-0,27%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 4	Б.10	322	Б.02	305	711,25	-2,39%
	Градска магистрала	ШТИП - КОЧАНИ	Б.02	305	Б.09	272	1311,24	-2,52%
	Градска магистрала	ШТИП - КОЧАНИ	Б.09	272	А.08	288	1531,42	1,04%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	А.03	264	Б.12	281	859,89	1,98%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	Б.12	281	В.02	294	265,08	4,90%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	В.02	294	В.04	293	475,25	-0,21%

	Собирна улица	Улица Вељко Влаховиќ	А.04	285	Б.11	323	979,46	3,88%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.11	323	Б.14	334	386,60	2,85%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.14	334	А.03А	306	737,00	-3,80%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.03А	306	Б.03	306	8,72	0,00%
	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.03	306	Б.04	278	1128,84	-2,48%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	А.05	297	В.01	312	543,52	2,76%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	В.01	312	Б.10	322	688,77	1,45%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	Б.10	322	Б.14	334	364,23	3,29%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	Б.14	334	В.02	294	1028,86	-3,89%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 4	В.01	312	Б.01	301	843,93	-1,30%
--	---------------	---------------------------------	------	-----	------	-----	--------	--------

	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	А.06	296	Б.01	301	1116,79	0,45%
--	--------------------	-------------------	------	-----	------	-----	---------	-------

	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.01	301	Б.02	305	550,69	0,73%
	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.02	305	Б.03	306	751,85	0,13%
	Собирна улица	Улица Гоце Делчев	Б.03	306	В.22	273	629,13	-5,25%
	Собирна улица	Улица Гоце Делчев	В.22	273	В.21	282	481,61	1,87%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 3	А.07	274	Б.09	272	1466,29	-0,14%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 3	Б.09	272	Б.06	291	1282,23	1,48%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	Б.13	277	В.15	365	4058,40	2,17%
--	---------------	---------------------------------	------	-----	------	-----	---------	-------

	Собирна улица	Улица Рибник	Б.13	277	В.03	272	379,61	-1,32%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.03	272	В.04	293	538,65	3,90%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.04	293	В.05	279	879,75	-1,59%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.05	279	В.06	283	292,48	1,37%
	Собирна улица	Кеј Маршал Тито	В.07	298	В.08	301	160,61	1,87%
	Собирна улица	Кеј Маршал Тито	В.08	301	В.09	263,76	517,18	-7,20%

	Собирна улица	мост	В.05	279	В.14	279	64,12	0,00%
	Собирна улица	мост	В.06	283	В.13	283	41,89	0,00%
	Собирна улица	мост	В.07	298	В.12	298	48,53	0,00%
	Собирна улица	мост	В.08	301	В.11	301	44,61	0,00%

	Собирна улица	Улица Васил Главинов	В.14	279	В.13	283	295,24	1,35%
	Собирна улица	Улица Генерал Михајло Апостолски	В.12	298	В.11	301	162,84	1,84%
	Собирна улица	Улица Генерал Михајло Апостолски	В.11	301	В.10	263,76	535,89	-6,95%

	Собирна улица	Улица Сремски Фронт	В.19	285	В.18	311	1072,25	2,42%
	Собирна	Улица Сремски	В.18	311	В.17	355	920,46	4,78%

	улица	Фронт						
	Собирна улица	Улица Сремски Фронт	В.17	355	В.23	359	112,32	3,56%

	Собирна улица	Улица Вардарска	В.22	273	В.20	273	586,84	0,00%
	Собирна улица	Улица Вардарска	В.20	273	В.07	298	1147,82	2,18%
	Собирна улица	мост	В.07	298	В.12	298	48,53	0,00%
	Собирна улица	Улица Каваклија	В.12	298	В.15	365	723,46	9,26%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.15	365	В.10	263,76	1089,88	-9,29%
	Собирна улица	мост- брана	В.10	263,76	В.09	263,76	57,81	0,00%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.09	263,76	В.16	372	1045,74	10,35%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.16	372	В.17	355	1987,92	-0,86%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.17	355	В.07	303	1428,35	-3,64%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 2	В.05	271	В.18	311	898,92	4,45%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 2	В.18	311	В.16	372	1189,99	5,13%

	Собирна улица	Улица Партизанска	В.21	276	В.20	273	364,87	-0,82%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.20	273	В.19	285	354,32	3,39%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.19	285	В.04	278	786,71	-0,89%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.04	278	В.05	271	434,37	-1,61%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	В.05	271	В.06	291	585,00	3,42%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	В.06	291	В.07	303	598,53	2,00%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	В.07	303	В.08	297	214,14	-2,80%

Трасите и сообраќајните профили на улиците кои се дел од примарната сообраќајна мрежа на Град Штип се :

- **Транзитна магистрала „Струмица-Штип А4“** со вкупен профил од 75,0m, односно 7m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m), и 47m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×23,5m).
- **Транзитна магистрала „Штип-Кочани А4“** со вкупен профил од 75,0m, односно 7m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m), и 47m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×23,5m).
- **Градска магистрала „4КМ 526 – Штип“** со вкупен профил од 46m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m) и 20m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×10m).
- **Градска магистрала „Новопроектирана градска магистрала 1“ул. (Б.04-Б.08)** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×3,5m).
- **Градска магистрала „Штип-Кочани“** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×3,5m).
- **Градска магистрала улица „Гоце Делчев“** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×3,5m).
- **Градска магистрала „Партизанска„** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×3,5m).
- **Градска магистрала улица „Вељко Влаховиќ“** со вкупен профил од 25,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 9m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×4,5m).
- **„Новопланирана магистрална улица 6А“** со вкупен профил од 25,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 9m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×4,5m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 4“** со вкупен профил од 20,0m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×2m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 1“** со вкупен профил од 20,0m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×2m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 6“** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×3,5).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 5“** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×3,5).
- **Собирна улица „Рибник“** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×3,5).
- **Собирна улица „Димитар Влахов“** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×3,5).
- **Градска магистрала улица „Гоце Делчев“** со вкупен профил од 36,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m) и 10m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×5m).



- **Собирна улица „Гоце Делчев“** со вкупен профил од 36,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 10m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5m).
- **Градска магистрала „Гоце Делчев“** со вкупен профил од 40,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 14m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x7m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 3“** со вкупен профил од 30m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 5m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2,5m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 2,“** со вкупен профил од 30m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 5m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2,5m).
- **Собирна улица „Димитар Влахов“** со вкупен профил од 18m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 11m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5,5m).
- **Собирна улица „Маршал Тито“** со вкупен профил од 14m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво(2x3,5m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски,“** со вкупен профил од 14m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво(2x3,5m).
- **Собирна улица „Маршал Тито“** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски“** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна Улица „Васил Главинов“** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Славчо Стојменски“** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна Улица (мост)** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3m).
- **Собирна Улица „Генерал Михајло Апостоловски“** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (1x2m и 1x4m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски“** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (1x2,5m и 1x3,5m).
- **Собирна улица „Сремски фронт“** со вкупен профил од 20m, односно 14m коловоз (2x7m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 1“** со вкупен профил од 30m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2x3,5m) и 12m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x6m).
- **Собирна улица „Партизанска“** со вкупен профил од 30m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).

## Регулирање на сообраќајот на крстосниците

Начинот на регулирање на сообраќајот на крстосниците на примарната улична мрежа во Градот Штип, се утврдува во зависност од големината на прогнозираните сообраќајни протоци во целната година и во согласност со постојните прописи.

Во графичките прилози е даден предлог за можен тип на денивелација на одредени крстосници со резервиран простор за нивна реализација. Дефинитивниот изглед на крстосниците ќе се добие со изработка на соодветна проектна документација за секоја крстосница поединечно. Исто така, особено внимание треба да се посвети при обликувањето на кружните крстосници, каде нивната пропусна моќ е обратно пропорционална на радиусот во однос очекуваниот волумен на сообраќајот, поради што треба да се има во предвид при планирање на таков вид на крстосници на улици со висок сообраќаен волумен.

## Концепт на јавниот градски и приградски сообраќај

- • Јавениот превоз на патници во Град Штип, треба да го сочинува автобускиот транспорт. Во овој ГУП се предвидува автобускиот подсистем и понатака да биде основен носител во јавниот превоз на патници во градскиот и приградскиот сообраќај. Линиите на јавниот превоз на патници треба да се постават на градските магистрали, на собирните улици, како и на сервисните улици.
- • Мрежата на автобуски линии, ќе може да се реализира со првобитно посебно изработен елаборат, со динамика на реализација, што ќе зависи од реализацијата на примарната улична мрежа на Градот.

## Бензински пумпи и бензински станици

Диспозицијата на новите бензински станици и бензински пумпи се утврдуваат при изработката на деталните урбанистички планови, според следните критериуми:

- Бензински станици, можат да се лоцираат на слободниот простор покрај или во коридорите на Транзитни магистрални улици и на Градски магистрални улици, на растојание не помало од 80-120 метри од сообраќаен јазол или раскрсница.
- Бензински пумпи, можат да се лоцираат и на слободниот простор покрај собирните и сервисните улици, како и во рамките на групата на класи на намени "Е2", при што излезот од пумпата да биде на растојание не помало од 25 метри од оската на наредната раскрсница.

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај за сите класи на намени, потребите за паркирање ќе се решаваат со планови од пониско ниво со задоволување на потребите за паркирање согласно Член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за

урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15 и 35/16).

---

### 3.4. НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

Со изработка на Генералниот урбанистички план, пристапено е кон изработка на нивелациско решение за истиот. Предмет на изработка на нивелманското решение е изработка на вертикално решение на сите сообраќајници.

Појдовна основа за изработка на вертикалното решение е постојната нивелета и постојниот терен на локалитетот, како и податоците од ГУП на Град Штип.

Во најголема мерка се почитува природниот пад на теренот. Подолжните наклони на сите сообраќајници се движат во границите на дозволените. Нивелетитие се пресметувани од јазел до јазел. Вистинските нивелети ќе се утврдат со соодветна документација при што треба да се почитува :

- Постојната улична мрежа
- Конфигурацијата на теренот
- Постојните инфраструктурни системи
- Пристапноста до градежното парцелирано земјиште.

При изработка на планови од пониско ниво по можност да се стреми кон задржување на Активната сообраќајна ширина (коловози) на улиците кај кои е симнат рангот на сообраќајницата според претходниот ГУП и следниот извадок од истиот:

## ЛЕГЕНДА

(1,2.....45) - КРСТОСНИЦИ

"А" - МАГИСТРАЛНИ УЛИЦИ "ГМ"

"Б" - СОБИРНИ УЛИЦИ "СУ" (В=15м)

"В" - СОБИРНИ УЛИЦИ "СУ-д" (В=26м)

"Г", "Д", "Е" - ПРИСТАПНИ УЛИЦИ "ПУ"

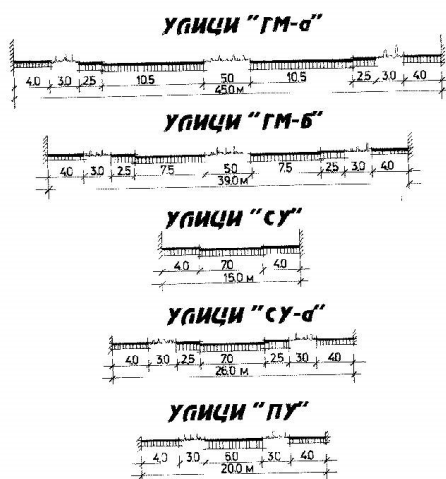
"ГМ-д" - ГРАДСКИ МАГИСТРАЛНИ УЛИЦИ  
(В=45м)

"ГМ-б" - ГРАДСКИ МАГИСТРАЛНИ УЛИЦИ  
(В=39м)

В = ВКУПНА ШИРИНА НА УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОФИЛ

**МБС** - МЕГУМЕСНА АВТОБУСКА СТАНИЦА

**ЖСТ** - ЖЕЛЕЗНИЧКА ПАТНИЧКО- ТОВАРНА СТАНИЦА



### 3.5. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

#### Проекција на развој на примарната преносна и дистрибутивна мрежа

Планирањето на новите елементи (водови, трафостаници и др.), треба да ги задоволи критериумите на доверливост и стабилност на преносната и дистрибутивна мрежа. До сите корисници потребно е да се обезбеди сигурно, квалитетно и навремено напојување со електрична енергија. МЕПСО (оператор на преносната мрежа) и ЕВН Македонија (оператор на дистрибутивната мрежа) се носители на јавни услуги и ги одржуваат своите мрежи. Градбата на изворите, водовите, трафостаниците и другата опрема треба да биде без негативни последици врз животната средина.

Со овој ГУП за Штип, опфатени се водови и трафостаници од 400kV, 110kV и 35kV напонско ниво. Водовите и трафостаниците од помало напонско ниво не се примарни водови и не се дел од овој плански документ.

Кабловското напојување со среднонапонска и нисконапонска ел. мрежа ќе се определи и ќе се развива во понатамошниот тек на разработка на техничката документација, односно со изработка на детални урбанистички планови и инфраструктурни проекти за електрична мрежа од страна на стручните служби на ЕВН.

При разработката во плановите од пониско ниво задолжително да се почитуваат одредбите за заштитни растојанија дефинирани во Службен весник на РМ, бр. 191 од 17.9.2019 година посебно во членот 138 и тоа:

#### Заштитен појас

- (1) Површината и просторот, под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС претставува заштитен појас на дистрибутивните електроенергетски објекти.
- (2) Ширина на заштитениот појас изнесува:
  - 1) 20 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон 110 kV
  - 2) 15 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон од 35 kV
  - 3) 10 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
  - 4) 6 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV
  - 5) 3 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 35 kV
  - 6) 1 метар од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
  - 7) 15 метри од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 110 kV и 35 kV
  - 8) 2 метри, за трансформаторска станица и раводна постојка со номинален напон од 1 kV до 20 kV, освен трансформаторски станици и разводни постројки чија опрема е вградена во посебни простории на зграда.
- (3) За кабелски подземни водови, ширината на заштитениот појас, се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.
- (4) Во случај на градба на објект, односно постројка и инсталации на корисник на дистрибутивната мрежа како и изведување на други работи внатре во заштитниот појас, неопходно е корисникот да поднесе барање до ОДС за издавање на посебни услови, односно ОДС да издаде писмена согласност со цел обезбедување на безбедност на електроенергетски објект, градбата, имотот, луѓето и животните.
- (5) Со барањето за издавање на посебни услови, односно согласност за изведување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната документација врз основа на која го планира изведувањето на овие работи.
- (6) ОДС е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член, да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.
- (7) Условите за изведување на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на ОДС, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.
- (8) Изведувачот на работите е должен навремено да го известува ОДС за точното време на отпочнување и лланот за реализација на работите, согласно издадените услови односно согласноста на ОДС.
- (9) Зафати во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните посебни услови односно издадената согласност за изведување на работите.

Исто така треба да се почитуваат и одредбите за водовите на МЕПСО од правилникот за Мрежни правила за пренос на електрична енергија дефинирани во Службен весник на РСМ, бр. 04 од 10.01.2022 година посебно во членот 224 и тоа:

- (1) Површината и просторот, под, над и покрај постоечките електропреносни електроенергетски објекти, неопходен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи, односно да се гради без согласност на МЕПСО, претставува заштитен појас на електропреносниот електроенергетски објект.
- (2) Ширина на заштитениот појас изнесува:
  - 1) 15 м од оската на надземен вод со номинален напон од 400kV;
  - 2) 10 м од оската на надземен вод со номинален напон од 110 kV;
  - 3) 7 м од оската на надземен вод со номинален напон од 35 kV;
  - 4) 1,5 м од оската на подземен кабелски вод со номинален напон 10kV;



- 5) 5 м од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 400 кV и 110 кV.
- (3) За кабелски подземни водови ширината на заштитениот појас се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.
- (4) Во случај на градба како и изведување на други работи внатре во заштитениот појас, корисникот/сопственикот, овластено правно лице или јавна институција, неопходно е да поднесе барање до МЕПСО за издавање на заштитни мерки, односно МЕПСО да издаде писмена согласност соодветно на поднесеното барање.
- (5) Со барањето за издавање на согласност, односно согласност за изведување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната проектна документација врз основа на која го планира изведувањето на работите, извод од урбанистички план и/или имотен лист за имотот.
- (6) МЕПСО е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.
- (7) Заштитните мерки за изведувањето на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на структурата и интерните технички акти на МЕПСО, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.
- (8) Изведувачот на работите е должен навремено да го известува МЕПСО за точното време на отпочнување и планот за реализација на работите, согласно издадените услови, односно согласноста на МЕПСО.
- (9) Активности во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните заштитни мерки односно издадената согласност за изведување на работите.
- (10) МЕПСО има право во заштитениот појас да превзема дополнителни мерки и активности за одржување, сечење на вегетација и други слични активности, во случај ако оцени дека истите се потребни за безбедно функционирање на електропреносниот систем, заштита од пожар, заштита на природата и сл.

**При реализација на ГУП Штип треба да се обезбеди непречен сообраќаен пристап до тафостаниците на МЕПСО и ЕВН. Истото може да се решава во склоп на Планови од пониско ниво или со соодветна проектна планска документација (Инфраструктурни Проекти).**

---

## ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

### ***Планиран развој на електронски комуникациски мрежи со услуги***

Основна развојна цел на електронски комуникациски мрежи во наредниот период е нивното прилагодување за најновите технолошки решенија, односно технологии кои ќе се применуваат во поедини делови на мрежата.

Планот треба да создаде услови за целосно искористување на постојните капацитети, зголемување на конкурентноста и пазарното однесување на операторите како и создавање на услови за влез на нови оператори во електронските комуникации.

Следната генерација на пристапни мрежи подразбира мрежи со жичен пристап кои се состојат целосно од оптички елементи и кои се способни за испорачување на услуги со подобрени карактеристики, споредено со оние кои се нудат преку веќе постојните мрежи.

Мобилна телефонија- Кориснички компании за мобилна телефонија во Македонија се Македонски телеком и Вип. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,

- подрачја од јавен интерес (културно - историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.)
- сообраќајна и транспортна инфраструктура
- Изготвување на проекти за развој на ГСМ мрежата согласно постојната инфраструктура на теренот
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион е покриен со сигнал на двете компании за мобилна телефонија во РМ.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе според принципот стан - телефон и за јавните функции бројот на телефонски приклучоци треба да се врши според нивната големина, бројот на вработени, нивната функција и слични критериуми.

Во планскиот опфат има изведена телефонска мрежа. Поврзувањето на телефонски потрошувачи ќе се изведе во склад со развојните програми на Македонски телеком АД Скопје или другите провајдери на електронски услуги.

Уличните ормари ќе се поставуваат на површините од тротоарите и истите се со димензии од 1,0×0,5m. Бројот на уличните ормари, како и нивната точна диспозиција ќе се утврдат во понатамошните фази, во склад со реалните потреби и развојните програми на Македонски телеком АД Скопје.

### 3.6. ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

#### ВОДОСНАБДУВАЊЕ

При реализација на сите градежни парцели со катност поголема од П+З, неопходно е да се предвиди поставување на уреди за локално зголемување на притисокот во водоводната мрежа во објектите.

За постигнување на водоснабдителна норма од 220 л/ден/жител потребен е период, намалувањето на потрошувачката на вода треба да се одвива етапно. Во прва фаза до 2020 год се предвидува водоснабдителната норма да изнесува максимум 400 л/ден/жител.

Во оваа норма влегуваат потребите од вода за:

домаќинствата и стопанството	206 л/ден/жител
корисни загуби	59 л/ден/жител
нерегистрирани загуби	109 л/ден/жител
вкупно	374 л/ден/жител

Во оваа пресметка се смета дека зелените површини и миењето на улиците ќе се врши од посебна мрежа со користење на подземни води и нерегистрираните загуби ќе се сведат на 20% од вкупно произведената вода.

Усвоената водоснабдителна норма од 400 л/ден/жител е меродавна за домаќинствата во границите на планскиот опфат на Градот Штип.

Корегирањето на вредноста на водоснабдителната норма треба да е проследена и со:

- Едукација на населението дека водата е ресурс кој има свои граници и дека мора да се штеди и рационално да се користи. Водата треба да се цени како производ кој има своја цена.
- Потребите од вода за поливање на зеленилото, миење на улиците ќе се покриваат со користење на други изворници - подземни води, зафаќање на локални површински водотеци, примена на современа технологија во наводнувањето, развој на хортикултурното уредување во правец на садење на зеленило кое бара помалку вода и сл. Со користење на посебни извори за наводнување на зелените површини ќе се елиминираат и проблемите во водоснабдувањето на повисоките зони во летниот период.

#### Потреби од вода

Во 2024 год. се предвидува дека бројот на жители во Градот ќе изнесува 58.427.

Со усвоената водоснабдителна норма од 400 л/ден/жител, потребите од вода во 2024 год. ќе изнесуваат:

$$Q = 58.427 \times 400 = 23.370.800 \text{ л/ден} = 8,530,342 \text{ м}^3/\text{год}$$

Како коефициент на дневна нерамномерност усвоен е  $a_1=1,5$ , а за часова што ќе биде меродавно за натамошни хидраулички пресметки на водоснабдителната мрежа усвоен е коефициентот  $a_2 = 1,3$ .

Потребите од вода во 2024 год. ќе изнесуваат

$$Q = 58.427 \times 400 = 23.370.800 \text{ л/ден} = 8,530,342 \text{ м}^3/\text{год}$$

$$q_{\text{ср/ден}} = Q/86400 = 270 \text{ л/сек}$$

$$q_{\text{сре/ден}} = q_{\text{ср/ден}} \times a_1 = 270 \times 1,3 = 351 \text{ л/сек}$$

$$q_{\text{мах/ден}} = q_{\text{сре/ден}} \times a_1 = 351 \times 1,5 = 526 \text{ л/сек}$$

#### ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

По однос на канализација се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациска мрежа за атмосферски води како и посебна канализациска мрежа за фекална канализација.

Количината на отпадната вода се смета на 90% од водоснабдителната норма.

За период до 2024 год за  $Q_0 = 400$  л/д/ж и бр. на жители од 58.427

количината на отпадната вода ќе изнесува:

$$Q_k = 58.427 \times 400 \times 0,9 = 21.033 \text{ м}^3/\text{ден}$$

$$q_{\text{ср/ден}} = Q_k/86400 = 243 \text{ л/сек}$$

$$q_{\text{мах/ден}} = q_{\text{ср/ден}} \times a_1 = 243 \times 1,3 = 316 \text{ л/сек}$$

$$q_{\text{мах/час}} = q_{\text{мах/ден}} \times a_2 = 316 \times 1,5 = 474 \text{ л/сек}$$

При хидрауличката пресметка на канализациската мрежа да се земат во предвид и инфилтрираните води кои изнесуваат 10% од вкупната количина на вода.

### Третман на отпадните води

За заштита на р. Отиња и Брегалница од отпадните води на Градот Штип предвидено е изградба на пречистителна станица. Карактеристиките на пречистителната станица се следни:

Капацитетот на пречистителната станица за краен период до 2024 год е 21,033 м<sup>3</sup>/ден отпадни води.

Квалитетот на водата после пречистувањето на место на испуштање во реципиентот мора да ги задоволува сите важечки еколошки стандарди.

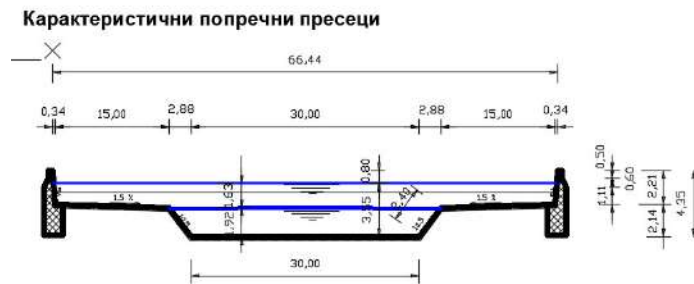
Местоположбата на пречистителната станица е надвор од опфатот на ГУП Штип и е прикажан во графичките прилози.

### Регулирање на Водотеците

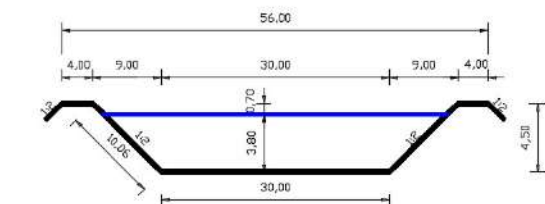
Низ Штип поминуваат река Брегалница и река Отиња.

Реката отиња има регулирано корито додека за реката Брегалница постои изработена СТУДИЈА ЗА МОЖНОСТИ ЗА РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА БРЕГАЛНИЦА (МИНИ АКУМУЛАЦИИ, КАСКАДИ, БРАНИ) ИЗРАБОТЕНА 2010 ГОДИНА од УРЦ Цонсалтинг и додаток на истата со регулација на коритото на Река Брегалница во градот Штип.

Извадоци од истите се користени при изработката на ГУП Штип од каде се добиени и попречните профили на река Брегалница



Слика: Попречен пресек на коритото на реката Брегалница кај Штип (градски дел) P=1:100/200



Слика: Попречен пресек на коритото на реката Брегалница кај Штип (вонградски дел) P=1:100/200

Во опфат на планот е и акумулација на река Отиња со огледало на водната површина од 335 Метри надморска висина и вкупна површина од 336595 м<sup>2</sup>. Според проект изработен од Градежен институт Македонија Скопје.

## АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

Проекцијата на атмосферската канализација, предвидува сепаратен канализациски систем за одвод на атмосферски отпадни води, кој ќе се состои од посебни канали, а кои ќе се водат по главните сообраќајници и по сообраќајници за кои постојат услови за канализирање по гравитациски пат.

За димензионирање на атмосферската канализација усвоена е вредност на интензитет од 110 л/сек/ха, врнежи што се јавуваат еднаш во две години во времетраење од 20 мин.

Атмосферската количина на вода меродавна за димензионирање на канализацискиот систем се пресметува по формулата:

$$Q = F \times \Psi \times I$$

F - ха -припадна сливна површина

I - л/с/ха - интензитет на врнежи

Ψ - коефициент на истекување (0,6 за станбени површини со голема густина, 0,4 за станбени површини со мала густина, 0,2 за отворени терени, 0,1 за паркови).

### 3.7. ТОПЛИФИКАЦИСКА МРЕЖА

Начинот на загревањето на просториите во кои престојува човекот е од големо енергетско значење, бидејќи приближно 40% од вкупната потрошувачка на енергија во големите градови се користи за греење на градбите.

Топлификацискиот систем спаѓа во редот на еден од поважните енергетски системи, чија основна намена е централно далечинско затоплување на градбите за време на студениот период од годината. Постоењето на ваквиот систем има за цел да ублажи еден од крупните градски проблеми, а тоа е рационалното управување со енергијата, почитување на стандардите за квалитетот на воздухот, како и подобрување на структурата на потрошувачка на енергија преку употреба на еколошки и економски поприфатливо гориво.

Системот според функционалноста може да се подели на три технолошки целини:

- Извори на топлинска енергија,
- Дистрибутивна и приклучна мрежа,
- Редуцирачко топлински подстанции.

Планирање на мрежа се предвидува само за централниот дел од Градот Штип каде како резултат на зголемената густина на градба постои економска оправданост за поврзување на градбите на централниот топлификациски систем.



### 3.8. ГАСИФИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Развојот на гасоводниот систем е директно поврзан со потребите од примена на еколошко почисто гориво, кое со својот хемиски состав и калорична моќ, представува одлична замена за нафтата, нафтените деривати и јагленот чија примена ги зголемува концентрациите на токсични материи во воздухот

Изградбата на гасоводниот систем во Градот Штип, се предвидува да се

одвива во фази. Со него ќе бидат опфатени следните потрошувачи:

- индустрија;
- погонски градби на централно далечинско затоплување, топлини и гасни центри за комбинирано производство на електрична и топлотна енергија;
- домување;
- комерцијални градби.

## 4. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ КОИ ВАЖАТ ЗА ЦЕЛАТА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

### 4.1. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

#### Член 1

1) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план се најдирективниот и најнормативниот дел од планот со кој се остварува принципот на нормативна субординација на Генералниот урбанистички план во деталните урбанистички планови со кои тој ќе се спроведува.

2) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се состојат исклучиво од планските услови со правно дејство кои се формулирани на номотетички, нормативен, експлицитен, логичен и непротивречен начин.

3) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се состојат од плански услови со кои се дефинираат сите просторнофизички параметри на планираните супра и инфраструктури, како и сите услови за градење и начини на употреба на земјиштето и градбите.

4) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план ги содржат интегрирани планските услови од текстуалниот, нумеричкиот и графичкиот дел од Генералниот урбанистички план со директивно планерско и правно дејство.

## Член 2

1) Условите за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план се состојат од општи и посебни услови .

2) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се однесуваат на целата територија на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план и на начинот на формулирање на планските услови , нивното читање, толкување и правно дејство.

3) Посебните услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се однесуваат на териториите на поединечните урбанистички единици на градежно земјиште на кои е поделен планскиот опфат на Генералниот урбанистички план со кои ќе се спроведува Генералниот урбанистички план.

## Член 3

Во графичкиот дел од општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се презентирани формираните граници на единици на градежно земјиште за спроведување на Генералниот урбанистички план. Границата на детално планирање е граница на Детален урбанистички план.

## Член 4

1) Посебните услови за спроведување на планот се плански услови кои имаат императивно правно дејство, распоредени се според планерските просторни единици утврдени во Генералниот урбанистички план и се однесуваат за секоја единица на градежно земјиште посебно.

2) Посебните услови за спроведување на планот претставуваат

инструмент за просторна дистрибуција на планските услови од Генералниот урбанистички план во планерските просторни единици со кои Генералниот урбанистички план треба да се спроведува.

3) Графичките делови од општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се изработени во размер 1 : 10 000.

## Член 5

1) Во графичкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинирани специфичните услови за планирање и развој на просторот за секоја урбана четврт, а за секој плански опфат на деталните урбанистички планови се дадени границите.

2) Во графичкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинирани специфичните плански услови кои ги дефинираат

посебните услови за планирање, развој и користење на просторот како што се:

- граници на урбаните четврти и граници на плански опфат на деталните урбанистички планови,
- граници на зони за наменска употреба на земјиштето,
- наменските зони и наменската употреба на градежното земјиште со системот на класи на намени,
- локации за сингуларни намени за градби за кои со закон е утврден јавниот интерес како и обврзни површини од јавен интерес прикажани со пиктограми,
- регулациски линии на примарната сообраќајна мрежа,
- површини за јавна употреба од значење за Градот,
- елементи за просторно разместување и димензионирање на водовите и градбите од примарните мрежи на сите градски инфраструктури: водоводни, канализациски, електрични, топоводни, телекомуникациски и други.

3) Во текстуалниот и нумеричкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинираат:

- површините на урбанистичките единици на градежно земјиште - четврт,
- површините на наменските зони и наменската употреба на градежното земјиште со процентуална застапеност, односно површината на наменската зона изразена во хектари,
- степенот на уреденост на градежното земјиште на подрачјето и капацитетот и режимот на понатамошното уредување,
- специфичниот режим на планирање, градење и употреба на земјиштето во зоните за наменска употреба на земјиштето,

#### **4.2. Граница на планскиот опфат**

##### **Член 6**

1) Граница на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е линиски симбол во графичкиот дел на планот со кој се уредува подрачјето на кое урбанистичкиот план е на сила.

2) Граница на планскиот опфат е затворена линија што го опкружува

подрачјето на кое се протега правното дејство на Генералниот урбанистичкиот план.

3) Подрачјето на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план кое

е опкружено со границата на планскиот опфат се здобива со статус на градежно земјиште, чијашто намена и начин на уредување, градење и користење се утврдени со урбанистичкиот план.

#### Член 7

1) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е рационална, економична, правилна линија на опкружување со колку што е можно помала должина.

2) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е линија што се совпаѓа или ги следи линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, водени текови и др.) или создадени (пат, оска на улица, граница на катастарска парцела, граница на подрачје со иста намена и др.).

3) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е линија која нема да ја намалува вредноста на земјиштето што го дели или да ја попречува неговата намена и начин на користење делејќи го на неупотребливи делови.

#### Член 8

1) Границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип е плански услов кој се уредува во Генералниот урбанистички план на Град Штип на графички и текстуален начин.

2) Графичкото обележување на границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е непрекинатата црвена линија со дебелина од 2мм.

3) Електронското обележување на границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е со нумеричко одредување според геодетските оски x и y, на сите прекршни точки на математичката линија на границата.

4) ) Границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип е предадена и на текстуален начин со ориентационен опис на нејзината траекторија според виканите места, називите на сообраќајниците, бројот на градежните парцели во прекршните точки без викано име и страните на светот.

#### Член 9

Правното дејство на границата на планскиот опфат стапува на сила со донесувањето на Генералниот урбанистички план.

### 4.3. Граници на единиците на градежно земјиште

#### Член 10

1) Во Генералниот урбанистички план се одредени границите на територијалните единици за планирање, и тоа:

- граници на подрачјата на урбаните единици - четврти

#### Член 11

1) Границите на урбана единица - четврт по правило се совпаѓаат со регулациските линии од примарната сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат и со линеарните зададености на теренот, било да се природни (релјеф, водени текови и др.) или создадени.

2) Граници на Блокови се совпаѓаат со осовините на примарната сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат со линеарните зададености на теренот, било да се природни (релјеф, осовини на водени текови и др.).

3) Граници на планските опфати на деталните урбанистички планови се совпаѓаат со осовините на примарната или секундарна сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат со граници на наменски зони и линеарните зададености на теренот, било да се природни (релјеф, осовини на водени текови и др.).

3) Граница на плански опфат на детален урбанистички план во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

4) Граница на урбана единица - четврт во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината сина линија со дебелина од 1,0 мм.

5) Граница на Блок во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината портокалова линија со дебелина од 1,0 мм.

6) Граница на Детален урбанистички план во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

#### Член 12

1) Границите на урбаните единици - четврти во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се предаваат со алфа - нумеричко обележување.

#### 4.4. Регулациска линија

#### Член 13



1) Регулациска линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба.

2) Регулациската линија претставува линија на разграничување помеѓу носителите на правото на градење, при што кај земјиштето за општа употреба правото за градење секогаш и припаѓа на општествената заедница (општина, град, држава), додека кај парцелираното земјиште правото за градење можат да го имаат сите физички и правни лица од републиката и од странство кои ќе ги исполнат законските услови за тоа.

#### Член 14

1) Регулациската линија во Генералниот урбанистички план е дефинирана како ортогонална проекција на пресекот на вертикална рамнина или закривената вертикална површина со површината на теренот. По вертикалната рамнина или закривената вертикална површина се протега правната дефиниција на разграничувањето, и тоа над и под котата на теренот колку што е одредено со планот.

2) Со регулациската линија во Генералниот урбанистички план се обележани коридорите на примарната сообраќајна мрежа на улици и

површини за јавна употреба од градско значење кејови - реки, плоштади, плоштадки и други.

3) Регулациската линија во графичкиот дел од Генералниот урбанистички план е обележана со полна зелена линија со дебелина од 1,0 мм.

4) Регулациските линии во графичкиот дел од Генералниот урбанистички план се предаваат во електронска форма векторски одредени, со нумеричко одредување на сите прекршни точки на регулациската линија според геодетските оски  $x$  и  $y$ , значи со прецизност и во форма во која може директно да се спроведуваат.

#### **4.5. Наменски зони и граници на наменските зони**

#### Член 15

1) Намената на земјиштето во Генералниот урбанистички план се уредува на ниво на наменска зона во рамките на секоја четврт.

2) Наменска зона е ограничена површина на градежното земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

#### Член 16

1) Границата на наменска зона е линија која го опкружува подрачјето на наменската зона и во Генералниот урбанистички план се обележува со полна црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

2) Границите на наменските зони можат но не мораат да се совпаѓаат со другите граници на територијалните единици за планирање, но мораат да се совпаѓаат со регулациските линии во Генералниот урбанистички план.

#### Член 17

Уредувањето на намената на земјиштето во Генералниот урбанистички план се врши со системот на класи на намени според членовите 24 - 33 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16)

#### Член 18

1) Во формирањето на четвртите како единици на градежно земјиште, системот на класи на намени се употребува на следните начини:

1. Кога една намена или класа на намени е единствената и исклучива компонента во четвртта.
2. Кога една намена или класа на намени е доминантна компонента во четвртта, а другите намени се со процентуална застапеност.
3. Кога четвртта не е хомогена од аспект на истородност на намената или класата на намени, туку се формира од повеќе различни намени, класи на намени или групи на класи на намени. Овие четврти се со мешана намена на земјиштето и се формираат со хомогенизација врз основа на начинот на мешање на повеќе компатибилни намени на ист простор - што станува основна карактеристика и именител на зоната на мешана намена.
4. Кога различни намени, класи на намени или групи на класи на намени се утврдени во посебни наменски зони во четвртта. Во планската документација од пониско ниво, некомпатибилните намени задолжително да се издвојат со тампон зони.

2) Означувањето на наменските зони во Генералниот урбанистички план овозможува нивно недвосмислено спроведување, па во графичките прилози План на намена на земјиштето, Синтезен план и Посебните услови за спроведување на планот, комплетната ознака на наменската зона содржи компонента на означување: 1. Ознаката на класата на намени

#### Член 19

Во Генералниот урбанистички план се предвидуваат зони со сингуларна намена или локации на градби од јавен интерес, во оние случаи кои произлегуваат првенствено од потребата да се заштити стандардот на специфични форми на домување, поради специфични технолошки барања, барања поврзани со заштитата на животната средина или кога станува збор за локации за градби за кои со закон е утврден јавниот интерес.

#### Член 20

Утврдувањето на степенот на превладување на една класа на намени во една наменска зона, во Генералниот урбанистички план е непосредно поврзано со карактеристиките на секоја конкретна зона односно со нејзината припадност на секаја конкретна урбанистичка единица на градежно земјиште на просторот.

#### Член 21

Одредувањето на наменски зони со мешани намени без превладувачка намена, како планска одредба во Генералниот урбанистички план, се користи само во случаи кога со тоа ефикасно се интензивира искористувањето на градежното земјиште како необновлив ресурс, значи во централноградски подрачја или во слични ситуации кога тоа овозможува рационално користење на градското земјиште, енергијата, инфраструктурата, како и за остварување на барањата поврзани со заштитата на животната средина.

#### Член 22

1) Генералниот урбанистички план го утврдува оптималното учеството на компатибилните намени и класи на намени во мешаните наменските зони, во рамките на процентуално учество најмногу до максимален однос согласно нормативите утврдени во правилник. Компатибилноста на намените се утврдува во планска документација од пониско ниво на ниво на наменска зона или на ниво на градежна парцела согласно правилнички нормираните минимални и максимални вредности на нивното процентуално учество.

2) Оценувајќи ги конкретните услови за секоја зона поединечно, во Генералниот урбанистички план се утврдува колку од списокот на можни компатибилни намени ќе бидат дозволени да коегзистираат или да се мешаат во рамките на една мешана наменска зона и колкав ќе биде процентот на учество на секоја намена. Ова е специфицирано за секоја четврт поединечно, во форма на плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои се поместена во посебните услови за спроведување на планот.

3) Во рамки на наменските зони од класата Б, В и Г е дозволено поставување на компатибилни класи на намена од класата Е кој се однесува на градби за производство на енергија од типот на фотоволтаични електрични до максималните дозволени проценти. Компатибилноста може да се спроведува на ниво на наменска зона и/или на ниво на поделни градежни парцели.

#### Член 23

1) Нормираните табели за компатибилни намени и нивно максимално процентуално учество во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање се општа нормативна рамка во која се поместени максималните вредности кои смеат да се достигнат во екстремни случаи.

2) Во Генералниот урбанистички план според императивното програмско барање се одбегнуваат правилнички нормираните максимуми, кои се наменети за целата територија на РМ, а се одредуваат

минималните, оптималните односно плаузибилните вредности на урбанистичките параметри за секоја конкретна наменска зона поединечно во рамките на секоја четврт.

3) Генералниот урбанистички план ги утврдува намената на површините и елементите на наменска дефиниција за секој конкретен случај односно за секоја конкретна локација и за секоја наменска зона, во зависност од степенот на уреденост на градските делови, нивната локација во Градот и основниот карактер на просторот.

4) Во Генералниот урбанистички план За парцелите со Класа на намена В1 (Образование) и А3 Ученички или студентски домови) не се дозволуваат компатибилни класи на намени, освен ДЗ-Спорт и рекреација со максимално учество од 20% во однос на основната класа на намена. Разработката на предметната парцела (со намена В1) ќе биде со Основен проект.

#### **4.6. Поделба на планскиот опфат на единици на градежно земјиште и просторна дистрибуција на планските услови**

##### Член 24

1) Методолошки императив на урбанистичко планирање е просторната дистрибуција на планските услови на Генералниот урбанистички план да бидат според територијалните единици на градежно земјиште кои се утврдени во планот, а според кои понатаму ќе се врши еднозначно артикулирана и контролабилна реализација и спроведување на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план во процесот на деталното урбанистичко планирање.

2) Поделбата на урбанистичките единици на градежно земјиште се врши на графички начин во Генералниот урбанистички план.

##### Член 25

1) Генералниот урбанистички план ги утврдува критериумите за одредување и формирање на урбанистичките единици на градежно земјиште.

2) Клучен елемент во утврдувањето на единиците на градежно земјиште

за планирање претставува нивната диспозиција, диспозицијата на примарната сообраќајна мрежа и природата и степенот на нивната намена и оформеност.

##### Член 26

1) Во рамките на утврдените урбанистички единици на градежно земјиште Генералниот урбанистички план треба да ги утврди:

- деловите кои имаат различен степен на уреденост на градежното

земјиште како основа за дефинирање на основната природа на идните зафати,

- граничните состојби за кои се потребни специфични мерки (заштитни или стимулативни) во деталните урбанистички планови,
- општите и посебните услови за планирање, развој, градење и урбана опременост.

2) Секое урбанистичко подрачје има различен степен на оформеност, дистинктивност и програмска дефиниција, при што Генералниот урбанистички план со плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите треба да го утврди различниот степен на изграденост, наменската дефиниција на зоните и приоритетите во реализацијата на планските определби, како и степенот на деталноста на општите и посебните услови за планирање и спроведување на планот.

#### Член 27

1) Во Генералниот урбанистички план за Град Штип 2014 – 29 се формираат следните единици на градежно земјиште:

- урбани четврти
- Поделба по блокови
- плански опфати на деталните урбанистички планови

2) Просторната дистрибуција на сите плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите во Генералниот урбанистички план се врши врз основа на поделбата на територијата на Градот (планскиот опфат на Генералниот урбанистички план) на просторните единици од став 1 од овој член, кои служат како урбанистички единици на градежно земјиште.

3) Просторната распределба на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план според подрачјата на урбаните четврти е единствена методолошка гаранција која обезбедува ефикасно и контролирано спроведување на Генералниот урбанистички план.

4) Спроведувањето на Генералниот урбанистички план по пат на изработување и донесување на детални урбанистички планови е можно само со совпаѓање на просторните единици за планирање на кои е поделен планскиот опфат на Генералниот урбанистички план со планските опфати на деталните урбанистички планови за четврти со кои Генералниот урбанистички план треба да се спроведува.

**4.7. Просторна дистрибуција и дефинирање на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план**

#### Член 28



Генералниот урбанистички план и деталните урбанистички планови со кои тој ќе се спроведува, дефинирањето на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите и нивната просторна дистрибуција во планската документација на Генералниот урбанистички план се врши со потполно дефинирање на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите и нивна просторна дистрибуција до нивото на урбана четврт.

#### Член 29

Заради ригидноста на системот на урбанистичко планирање во кој не постои неопходното усложнување на системот за решавање на различните видови на проблеми во рамки на планскиот опфат, поради не постоење на неопходната диверзификација на видовите на детални планови за разрешување на ситуации од различен вид на сложеност, како и заради преголемата разлика на размерите на Генералниот урбанистички план на Град Штип и на деталните урбанистички планови со кои тој се спроведува, за да се обезбеди квалитетно спроведување на планот и контрола на просторниот развој на Градот, неопходно е воспоставувањето на систем на континуирано планирање на Генералниот урбанистички план во процесот на неговото спроведување.

#### Член 30

Системот на континуирано планирање низ разработување на Генералниот урбанистички план во консекутивна постапка во процесот на неговото спроведување треба да се одвива на две независни нивоа, во рамки на постапки кои се во оригинерна надлежност на Градот Штип. Тоа се:

- 1) Обезбедување на планирање преку непрекинато деталзирање на планот со координиран процес на изменување и дополнување на приоритетни групи на територијални единици на градежно земјиште.
- 2) Обезбедување на податоци за состојбите во просторот кои ќе бидат агрегирани според воспоставената шема на територијални единици на градежно земјиште, и континуирана и дифузна активност за деталзирање на планот преку негово пунктуално изменување и дополнување на поединечни урбани подрачја или инфраструктурни зафати.

### 4.8. Билансни показатели

#### Член 31

Вредностите на процентуалната застапеност на површини според наменската употреба на земјиштето во планот се пресметувани со апроксимација од 5%, најмногу поради системот на макролоцирање на одредени намени или класи на намени за јавни функции со пиктограми, додека за апроксимацијата помеѓу сите други класи на намени во четвртите изнесува до 3% заради уточнување со реалната состојба, што на Генералниот урбанистички план му ја дава неопходната флексибилност во процесот на спроведување.

#### 4.9. Сообраќајни инфраструктури

##### Член 32

За сообраќајниците за кои има сознанија или во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат сознанија и податоци за состојбите во просторот кои ќе укажат на потребата и можноста за нивно специфично реализирање под или над нивото на теренот **или за зголемување и намалување на активната сообраќајна површина**, што повлекува и нивно консеквентно редефинирање во регулацискиот и сообраќајниот план, ќе се спроведуваат континуирани и консекутивни постапки за деталзирање на планот преку негово пунктуално изменување и дополнување на поединечни урбани подрачја или инфраструктурни зафати. При дефинирањето на изведбените решенија обврзно да бидат вклучени надлежните служби.

Во такви случаеви треба да се изработат подетални сообраќајни анализи и проекции на идните потреби и да се изготви **соодветна планско** проектна документација со потребни прилози и елаборати за предвидената инфраструктура и нејзиното влијание врз животната средина, економијата, сообраќајот и урбанизмот, а врз основа на претходна Физибилити студија со примена на анализи трошоци- добивки.

##### Член 33

Прецизната просторна диспозиција на поедините техничко-технолошки елементи на линиите на јавен превоз на патници ќе се решава согласно сообраќајно- техничката и друга документација за сообраќајниот систем во град Штип.

##### Член 34

Уточнувањето на регулациските линии на крстосниците од примарната сообраќајна мрежа, ќе се изврши врз основа на сообраќајна студија и усвоена, односно одобрена проектна документација за истите.

##### Член 35

Долж примарната сообраќајна мрежа во планската документација од пониско ниво, се дозволува по целата должина на сообраќајниците да се планираат **линиски центри** со намена А, односно Б, односно В, или големини кои со своите параметри не влегуваат во нумеричките показатели на четвртта на која и припаѓаат.

Линиските центри треба да претставуваат логична целина со длабочина во четвртта до 30м., од обете страни на сообраќајниот коридор со можни тремови кои можат да се протегаат до границата на регулационата линија.

#### 4.10. Спроведување на Генералниот урбанистички план

##### Член 36

1) Суштинска карактеристика на системот на урбанистичкото планирање, кој произлегува од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16), е двостепеноста на системот на урбанистичкото планирање на градовите.

2) Оваа двостепеност се остварува со генерални и детални урбанистички планови, при што во генералните урбанистички планови се одредуваат зоните на намената на земјиштето и функционалната организација на просторот, примарните инфраструктурални мрежи и основните услови за изградба, додека деталните планови служат за разработка и спроведување на генералните урбанистички планови.

3) Врската помеѓу генералните и деталните планови, како и облигациите за нивната хиерархиска усогласеност во Законот е нормирана во Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16) во кој е утврдено дека деталниот урбанистички план, како план од пониско ниво, мора да биде усогласен со генералниот урбанистички план.

4) Ова основно својство на системот на просторно и урбанистичко планирање - хиерархиската структура на системот на просторни и урбанистички планови, при што плановите од пониско ниво мора да се во согласност со плановите од повисоките нивои.

5) Заради законската облигација деталните урбанистички планови да мораат да се усогласени со генералниот урбанистички план, сите детални урбанистички планови кои се донесени до денот на усвојување на ГУП Штип 2014 -2024, како акти за спроведување на Генералниот урбанистички план, кој веќе не е на сила, мораат да претрпат усогласување со новиот Генерален урбанистички план, со што ќе можат да се применуваат односно да станат акти за спроведување на новиот Генерален урбанистички план.

6) Во периодот од донесувањето на Генералниот урбанистички план за град Штип 2014-2024 до усогласувањето на деталните урбанистички планови кои ги донесува општината Штип, деталните урбанистички планови кои се на сила можат да се применуваат само и исклучиво во оние делови од планскиот опфат кои се во согласност со Генералниот урбанистички план на град Штип 2014-2024, односно не се спротивни ниту на една негова одредба.

#### **4.11. Наменски зони со мешани класи на намени**

##### Член 37

1) Нормираните табели за компатибилни намени и нивно максимално процентуално учество во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање се општа нормативна рамка во која се поместени максималните вредности кои смеат да се достигнат во екстремни случаи.

2) Во Генералниот урбанистички план според императивното програмско барање се одбегнуваат правилнички нормираните максимуми, кои се наменети за целата територија на РСМ, а се одредуваат

минималните, оптималните односно плаузибилните вредности на урбанистичките параметри за секоја конкретна наменска зона поединечно.

2) Генералниот урбанистички план ги утврдува намената на површините и елементите на наменска дефиниција за секој конкретен случај односно за секоја конкретна локација и за секоја наменска зона, во зависност од степенот на уреденост на градските делови, нивната локација во градот и основниот карактер на просторот.

3) Утврдените вредности на процентуалното учество на класи на намени во наменските зони со мешана намена во процесот на спроведување на планот и негово разработување со детални урбанистички планови, мораат да се третираат како идеално процентуално учество, односно рамномерно и еднакво на целото подрачје од територијалната единица на градежно земјиште на просторот. Не се дозволува концентрација на дозволеният процент на еден дел од подрачјето и нерамномерна просторна дистрибуција на дозволената површина со компатибилна намена.

4) Одредувањето на оптималните односно плаузибилните вредности на процентите на учество на класи на намени во наменските зони и урбанистичките параметри, во Генералниот урбанистички план се уредува до нивото на урбаните четврти.

5) Специфичните плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за секој поединечен плански опфат на детален урбанистички план, заради успешно, квалитетно и ажурно спроведување на Генералниот урбанистички план, ќе се деталзираат на ниво на четврт.

#### **4.12. ПЛАНСКИ ОПФАТ**

##### **Член 38**

Границата на планскиот опфат Штип вкупно е долга 30573,98м<sup>1</sup> и формира површина од 2292,1287 ха.( 22921287,047м<sup>2</sup>).

Границата на планскиот опфат се утврдува врз основа на Член 8, 9 и 10

од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16). Границата на опфатот е дефинирана според логични разделници, дефинирани во член 8 од Правилникот.

Границата е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки,

означени со редни броеви од 1 до 636

#### **4.13. ПОДЕЛБА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ**

##### **Член 39**

Во планскиот опфат утврдени се 6 (шест) Урбани единици - четврти.

**Основната намена на земјиштето во планскиот опфат е дефинирана во графичкиот прилог Број 01 и во Член 6 од овие**

**Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите планирање.**

#### **4.14. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА**

##### Член 40

Обврзно да се почитуваат мерките за заштита на животната средина при издавање урбанистички параметри, како и при изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво со конкретните класи на мнамени на земјиштето, кои припаѓаат на четврт утврдена со овој План, согласно Законот за животна средина (Сл.Весник на Р.М. број 53/05, 81/05 и 24/07, 159/08, 83/09, 48/10 и 142/10).

##### Член 41

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање урбанистички параметри, како и при изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво која припаѓа во четврт а е предмет на овој План, согласно Законот за заштита и спасување (Сл.в.на РМ бр.36/04, 49/04, 86/08 и 142/10) и Законот за управување со кризи (Сл.в.на РМ бр.29/05).

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање урбанистички параметри, кои произлегуваат од Законот за одбрана (Сл.в.на РМ бр.42/01, 05/03 и 58/06).

##### Член 42

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство - Сл.весник на РМ бр. 20/04 и 115/07).

Во текот на реализација на овој План преку изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво, доколку се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл. 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04 и 115/07), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и веднаш да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл. 129 од Законот.

Одредбите од член 65 се однесуваат за зоните без заштита, додека за заштитените подрачја важат одредбите пропишани од заштитно конзерваторските основи, и тоа за археолошкиот локалитет „Исар“ се предвидува археолошко истражување, а за другите заштитени добра одредбите ќе бидат попрецизно дефинирани во режимот на заштита при изработка на заштитно конзерваторски основи за урбанистички планови од пониско ниво.

#### **4.15. НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО – ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ**

##### Член 43

Со ова планска документација се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Член 30 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16):

1. **Јавни институции (група класи на намени – В)**
2. **Домување (група класи на намени – А)**
3. **Комерцијални и деловни намени (група класи на намени – Б),**
4. **Зеленило, спорт рекреација и меморијални простори (група класи на намени – Д)**
5. **Производство дистрибуција и сервиси (група на класи на намена – Г)**
6. **Инфраструктура (група класи на намени - Е)**

#### **4.16. ПОВРШНИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ**

##### Член 46

Со планот се утврдуваат шест Урбани единици - четврти(6).

Површините за планирање се дефинираат за секоја четврт поединечно, утврдена со овој План, а во рамките на просторот дефиниран со регулациските линии.

*Од аспект што Планот е изработен во електронска форма на ориентиран геодетски подлоги и истиот доставен до надлежното министерство, на CD, во векторска форма, Регулациските линии, кои ја означуваат Границата на секоја четврт поединечно, со овој План не се котираат. При спроведување на Планот нивните прекршни точки, како нумерички податоци, се отчитуваат, од овластена геодетска фирма, дигитално, со вредности за Y и X.*

#### **4.17. ВИСИНА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТ**

##### Член 47

**Висината на градбите да се утврди во урбанистичка документација од пониско ниво, обврзно земајќи ги предвид следните ограничувачки фактори:**

- Да се почитува јавниот интерес преку прописите за заштита и спасување утврдувајќи ја висината во корелација со должината на обрушувањето;



- Да се почитува јавниот интерес преку квалитетни композициски урбанистички решенија со посебна анализа на силуетите на градбите долж улиците;
- Да се почитува јавниот интерес преку овозможување проветрување –аерација на градскиот простор;
  - За градбите со намена домување во семејни куќи да се почитува соседското право, односно да не се намалува вредноста на земјиштето и вредноста на градбата на соседот, да се овозможи правото на осончување на градбата на соседот во зимскиот период најмалку еден час, да не се одзема правото на видик на соседот за градбите на коси терени ( да не се попречува видикот), да се овозможи аерација на соседскиот простор;
- Правото на надградба подразбира зголемена висина за уште 1,6м од дозволената висина во деталниот урбанистички план, како и излегување на конструкцијата со проектираните димензии надвор од утврдената градежна линија. За планираните надградби да се предвиди рамномерна и правична распределеност на бројот на нивои во секоја четврт;
- Висините да бидат рамномерно нивелирани и усогласени при оформувањето на венците, без особени отстапувања за да не се нарушат силуетите на уличните фронтови.
- Висините на градбите зависат и од режимот на заштита на заштитените добра и од режимот на заштита на заштитените подрачја.

**Согласно член 76 од Законот за воздухопловство (Службен весник на РСМ бр. 48/2020 - пречистен текст), заради Одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, потребно е,:**

- Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот, а која се наоѓа во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродромот да не ја надминува елевацијата на соодветната рамнина (прилог во сообраќајниот и инфраструктурниот план).
- Плановите од пониско ниво, за одделните опфати кои се рамки на рамнините за ој раничување на препреки на аеродромот, пред нивно усвојување, да се достават на претходно мислење до Агенцијата за цивилно воздухопловство.

**Висините да се утврдат и врз основа на условеноста со плански утврдената максимална густината на населеност за секоја Четврт.**

#### **4.18. ПАРКИРАЊЕ**

Бројот на паркинг местата се утврдува на ниво на планска документација од пониско ниво, соодветно на планираните површини со дефинирана намена на земјиштето со овој План, а според стандардите и нормативите за секоја дефинирана намена на земјиштето. Паркирањето може да биде сместено подземно или надземно, при што надземната површина наменета за паркирање влегува во вкупната изградена површина.

#### **4.19. УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ПОСЕБНИ ПОТРЕБИ**

##### Член 49

За обезбедување услови за движење на лица со посебни потреби важат истите одредби од ), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16)

#### **4.20. УСЛОВИ ЗА УРБАНО ЗЕЛЕНИЛО И ОЗЕЛЕНЕТОСТ**

##### Член 50

Во урбанистичките услови, покрај другите, се вградуваат и следните услови за оформување на пејсажот во рамките на четврт:

- Долж примарната сообраќајна мрежа да се уреди појас на зеленило со садници од типот на грмушки и садници на листопадни дрва со височина до 6м, кои се карактеристични за локалитетот и опкружувањето. Растојанието меѓу листопадните дрва треба да овозможи формирање засенчен коридор за пријатно движење во летниот период (функционално зеленило). • Просторот околу градбите и комплексот на градби во четврт, хортикултурно да се уреди согласно амбиенталните и пејзажните карактеристики на истата/иот.
- Зелените површини да се уредат врз основа издадени услови за градба, произлезени од утврдена урбанистичка документација од пониско ниво, која покрај другите фази обврзно ќе ја содржи фазата Хортикултура.

**Да се почитува Законот за урбано зеленило (Сл.весник на РМ 11/18) и неговите измени и дополненија.**

#### **4.21. ДРУГИ ОПШТИ УСЛОВИ**

##### Член 51

Во дефинирање на урбанистичките параметри во четврт се пропишува и следното:

- *да се применат асеизмички конструктивни системи, отпорни на пожар;*
- *да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување*

*или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина;*

- *да се применат квалитетни естетски материјали за завршна обработка на градбите;*

#### **4.22. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ ВО СЕКОЈА ЧЕТВРТ**

##### **Член 52**

Основа за изработка урбанистичка документација од пониско ниво за секоја четврт поединечно(со повеќе наменски употреби на земјиштето), утврдена во овој План, се Посебните услови за секоја четврт кои произлегуваат од истата во табеларен приказ со урбанистички параметри како нумерички показатели кои се Прилог кон Планската документација на крајот од истата.

#### **4.23. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА СООБРАЌАЈОТ И ИНФРАСТРУКТУРАТА- СООБРАЌАЈНИОТ СИСТЕМ**

##### **Член 53**

Покрај влезно-излезните правци кон Радовиш, Кочани и Велес, во делови наменети за Г- Производство дистрибуција исервиси и Мешана намена треба да се изградат паркинзи за товарни возила, автобуси и приклучни возила. Местоположбата на овие паркиралишта треба да се определи со планска документација од пониско ниво, но во рамките на комплексот наменет за сервиси и мало стопанство во кој е предвидена.

Овие паркинзи треба да се користат и како станици за технички прегледи на моторни возила, терминални површини и др.

##### **Член 54**

Стационарниот сообраќај т.е. прашањето за обезбедување на паркирни и гаражни места е обврска на локалната самоуправа и на сите корисници на земјиштето во рамките на опфатот на урбаното подрачје преку изготвување на планска документација од пониско ниво.

##### **Член 55**

Паркирните и гаражните места можат да бидат јавни или за потребите и во владение на поедини корисници на градскиот простор.

##### **Член 56**

Јавно паркирано или гаражно место е наменето за било кое патничко возило под услови што ги определува надлежниот орган на локалната самоуправа. Јавните паркирани и гаражни места се дел од јавните сообраќајни површини.

##### **Член 57**

Сите останати паркирани и гаражни места се наменети за потребите на субјектите во чие владение се наоѓаат, за потребите на нивните деловни соработници и други корисници, и не се сметаат за дел од јавните сообраќајни површини.

#### Член 58

Градбата на нови јавни паркинзи и гаражи треба да се врши според планска документација од пониско ниво и тоа првенствено во централното градско подрачје и неговата непосредна околина околина.

#### Член 59

Определување на простори за паркирање и запирање на возила се врши со проекти за сообраќај во постапка утврдена со закон, според критериумите дефинирани со планерските карактеристики и проектните услови и елементи на уличната мрежа, како и според стандардите и нормативите од областа на сообраќајот.

#### Член 60

Во подрачјето на Градот, утврдувањето на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила, се врши со сообраќајни проекти за утврдување на условите и режимот на сообраќајот, во постапка утврдена со закон, а во согласност со планерските критериуми и проектните услови и елементи за градски улични мрежи.

#### Член 61

Начинот на вкрстосување на улиците од примарната сообраќајна мрежа во Градот Штип е дефиниран според утврдената категоризација, како и усвоените функционални нивоа.

#### Член 62

Кај крстосниците за кои во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат потребните сознанија и податоци може да се изврши измена на нивниот тип врз база на изготвена сообраќајна студија.

#### Член 63

Вкупната регулациска ширина на примарните сообраќајници не смее да се стеснува, како и ширината на коловозните ленти под пропишаниот минимум, додека ширините на останатите површини помеѓу регулационите линии по потреба може да се менуваат во согласност со важечките стандарди и нормативи, а врз база на изработена сообраќајна студија. Конкретизација на попречните профили на улиците од примарната улична мрежа ќе се изврши во рамките на регулациските линии на инфраструктурните коридори, со изработка на потребната проектна документација.

#### Член 64

Урбанистичките параметри за изградба на уличната мрежа да се според потребите на наменската употреба на земјиштето, а согласно стандарди и нормативи.

Во изготвувањето на планска документација од пониско ниво во условите за градба да се предвидат елементи на урбана опрема во функција на пешачките движења и лицата со посебни потреби.

#### Член 65

Координатите на пресечните точки на осовините, како и нивелетските точки со висински податоци се дадени со прецизност која одговара на подлоги во мерка 1:10 000. Наклоните на нивелетите се дадени помеѓу две пресечни точки.

При спроведувањето во планска документација од пониско ниво или при изработката на потребната проектна документација можни се отстапувања кои кои не треба да ги надминат дозволените толеранции за подлоги во мерка 1:10 000.

Во планска документација од пониско ниво или потребната проектна документација да се изврши висинско планирање на теренот, согласно Нивелманскиот план за уличната мрежа, како и да се дефинираат апсолутните висински коти на приземјата за секоја површина за градба во наменската употреба на земјиштето поединечно.

#### Член 66

Во планска документација од пониско ниво, долж примарната сообраќајна мрежа и долж сервисните улици може да се утврдат градежни парцели за бензински пумпи.

#### Член 67

Максималниот надолжен наклон за новопланираните сообраќајници треба да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. Максималниот наклон на новопланираните по исклучок може да се надмине на постојната улична мрежа, каде истиот може да биде поголем од дозволениот заради конфигурацијата на теренот. На постојните улици за постојните градби во планска документација од пониско ниво да се овозможи пристап до истите.

### **4.24. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ НА ОТПАДНИТЕ ВОДИ**

#### Член 74

Водоснабдителната норма за Градот за период до 2024 год изнесува 400 литри/ден/жител. Од оваа водоснабдителна норма се обезбедува вода за населението и стопанството и за лесната индустрија која во технолошкиот процес мора да користи санитарна вода.

#### Член 76

При изработката на планската документација од пониско ниво да се предвиди одделна водоснабдителната инфраструктура за санитарна вода и инфраструктура за поливање на зеленилото и миење на улиците.

#### Член 77

Реализацијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите да се одвива паралелно со изградбата на мрежите за водоснабдување и за поливање на зеленилото.

#### Член 78

Водата за поливање на зеленилото и миењето на јавните сообраќајни површини да се обезбедува од бунари или површински воводтеци.

#### Член 79

Локациите на бунарите за поливање на зеленилото и миењето на јавните сообраќајни површини ќе се одредат во рамките на планската документација од пониско ниво, а врз основа на проектна документација на ниво на основен проект со кој ќе бидат дефинирани капацитетот и типот на бунарот.

#### Член 80

Трасата на планираната примарна водоснабдителната мрежа треба да биде поставена во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

#### Член 81

Градбата на новата примарна водоснабдителната мрежа ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура.

#### Член 82

Одводнителната норма за период до 2024 год. изнесува 90% од водоснабдителната норма.

#### Член 83

Интензитет на дождови од 110 л/сек/ха со појава еднаш во две години и времетраење од 20 минути, е меродавна вредност за димензионирање на атмосферската канализација во Градот Штип.

#### Член 84

При изработката на планска документација од пониско ниво да се предвиди сепарциска канализациска мрежа.

#### Член 85



Реализацијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите, да се одвива паралелно со изградбата на примарната и секундарната канализациска инфраструктура.

Член 86

Трасата на планираната примарна фекална и атмосферска канализациска мрежа треба да биде поставена во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 87

Градбата на новата примарна канализациска мрежа ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура.

Член 88

Локацијата за локална пречистителна станица да се определи со планска документација од пониско ниво надвор од границите на Генералниот урбанистички план.

Член 89

При изработката на планската документација од пониско ниво да се обезбеди заштитен појас на регулираните порои со цел да се овозможи нивно непречено функционирање и одржување.

Член 90

На пороите на кои не се изведени регулациски работи, заштитниот појас ќе биде дефиниран врз основа на проектна документација на ниво на основен проект со кој ќе бидат дефинирани карактеристиките на речното корито;

#### **4.25. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА КОМУНАЛНА ИНФРА И СУПРАСТРУКТУРА**

Член 91

Со овој план треба да се обезбедат услови за доследно остварување на целите низ планските услови на планската документација на пониско ниво, чијашто основна цел треба да биде подигнување на нивото на уреденост на јавниот простор, елиминирање на дисфункционалните просторни солуции и дискрепанции помеѓу подрачјата со различен степен на уреденост и наголемување на степенот на урбаност на градскиот простор, како и обнова и дооформувањето на постојната територија на Градот или на неговото ширење во околниот простор, треба да обезбедат унапредување на степенот на урбанистичко уредување, на стопанисувањето со градскиот простор и на вкупната репродукција на Градот.

Член 92

Во планската документација од пониско ниво треба се обноват и дооформат веќе зафатените меморијални простори - гробишта, со:

- примена на современите стандарди при планирање и димензионирање на локациите за уредување на простори со оваа намена;
- утврдување на површини за проширување на постојните локации и нивно етапно и целосно ставање во функција на основната намена; дооформување на постојните гробишта со изградба на инфраструктура и придружни градби;
- обезбедување на максимални стандарди и услови за новопланираните локации од аспект на сообраќаен и друг вид на инфраструктура како и друг вид еколошки, здравствено-санитарни, амбиентални и хидро-геолошки решенија кои ќе ги задоволат потребите за наредниот период од 100 години.

#### Член 93

Планските определби треба да се насочат преку планската документација од пониско ниво кон дефинирање на стратешки цели / сценарија за идниот развој на Градот, а кои треба да се реализираат во Генералниот урбанистички план како основни програмски цели од комуналните дејности од областа на цврст отпад – депонии (управувањето со неопасниот отпад / комунален, градежен шут, индустриски и инертен со отстранување и депонирање) со:

- обезбедување на оптимално функционирање на базичната инфраструктура за интегрирано управување со комуналниот отпад и другите видови неопасен отпад;
- трајно елиминирање на дивите депонии и рекултивација на исчистениот простор;
- утврдување просторна шема и капацитети со локации за селективно собирање заради рециклирање, домашно компостирање и централизирано компостирање:

#### Член 94

Планските определби во управувањето со отпадот во планската документација од пониско ниво треба да се насочат кон справување со проблемите и постигнување на континуирани подобрувања во интегрираниот пристап кој го обезбедуваат многуте учесници во процесот: јавноста, стопанството, надлежните органи на сите нивоа,согласно законската регулатива за системот за управување со отпадот и отстранување со депонирање.

### **4.26. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЕЛЕКТРОСНАБДИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА**

#### Член 95

Планирањето на новите надземни градби во електроенергетската инфраструктура треба да биде според локациите во четвртите каде се поставени и соодветните симболи.

#### Член 96

Изборот на точната локација за новите трафостаници ќе се утврди со планска документација од пониско ниво.

#### Член 97

Трасите на планираните примарни електроенергетски водови треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори по можност помеѓу регулационските линии на примарната сообраќајна мрежа.

#### Член 98

Градбата на новите преносни и дистрибутивни мрежи (примарни водови) ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

#### Член 99

Градбата и реконструкцијата на преносната и дистрибутивна мрежа треба да се изврши такашто во целост треба да се почитува: "Правилникот за технички нормативи за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1kV до 400kV", како и правилниците за **Мрежни правила за пренос на електрична енергија** кој ја регулираат оваа материја.

#### Член 100

Во проектите за инфраструктура, инфраструктурните коридори за поставување на надземните и подземни електроводови, треба да бидат со следниве димензии:

При разработката во плановите од пониско ниво задолжително да се почитуваат одредбите за заштитни растојанија дефинирани во Службен весник на РМ, бр. 191 од 17.9.2019 година посебно во членот 138 и тоа:

##### Заштитен појас

- (1) Површината и просторот, под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС претставува заштитен појас на дистрибутивните електроенергетски објекти.
- (2) Ширина на заштитениот појас изнесува:
  - 1) 20 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон 110 kV
  - 2) 15 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон од 35 kV
  - 3) 10 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
  - 4) 6 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV
  - 5) 3 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 35 kV
  - 6) 1 метар од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
  - 7) 15 метри од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 110 kV и 35 kV
  - 8) 2 метри, за трансформаторска станица и раводна постојка со номинален напон од 1 kV до 20 kV, освен трансформаторски станици и разводни постројки чија опрема е вградена во посебни простории на зграда.
- (3) За кабелски подземни водови, ширината на заштитениот појас, се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.
- (4) Во случај на градба на објект, односно постројка и инсталации на корисник на дистрибутивната мрежа како и изведување на други работи внатре во заштитниот појас, неопходно е корисникот да поднесе барање до ОДС за издавање на посебни услови, односно ОДС да издаде писмена согласност со цел обезбедување на безбедност на електроенергетскиот објект, градбата, имотот, луѓето и животните.
- (5) Со барањето за издавање на посебни услови, односно согласност за издавање на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната документација врз основа на која го планира изведувањето на овие работи.
- (6) ОДС е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член, да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.
- (7) Условите за изведување на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на ОДС, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.
- (8) Изведувачот на работите е должен навремено да го известува ОДС за точното време на отпочнување и ланот за реализација на работите, согласно издадените услови односно согласноста на ОДС.
- (9) Зафати во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните посебни услови односно издадената согласност за изведување на работите.

Исто така треба да се почитуваат и одредбите за водовите на МЕПСО од правилникот за Мрежни правила за пренос на електрична енергија дефинирани во Службен весник на РСМ, бр. 04 од 10.01.2022 година посебно во членот 224 и тоа:

- (11) Површината и просторот, под, над и покрај постоечките електропреносни електроенергетски објекти, неопходен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи, односно да се гради без согласност на МЕПСО, претставува заштитен појас на електропреносниот електроенергетски објект.
- (12) Ширина на заштитениот појас изнесува:
- 1) 15 м од оската на надземен вод со номинален напон од 400кV;
  - 2) 10 м од оската на надземен вод со номинален напон од 110 кV;
  - 3) 7 м од оската на надземен вод со номинален напон од 35 кV;
  - 4) 1,5 м од оската на подземен кабелски вод со номинален напон покV;
  - 5) 5 м од надворешниот раб на оградата или сидот, за трансформаторска станица со номинален напон 400 кV и 110 кV.
- (13) За кабелски подземни водови ширината на заштитениот појас се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.
- (14) Во случај на градба како и изведување на други работи внатре во заштитениот појас, корисникот/сопственикот, овластено правно лице или јавна институција, неопходно е да поднесе барање до МЕПСО за издавање на заштитни мерки, односно МЕПСО да издаде писмена согласност соодветно на поднесеното барање.
- (15) Со барањето за издавање на согласност, односно согласност за изведување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната проектна документација врз основа на која го планира изведувањето на работите, извод од урбанистички план и/или имотен лист за имотот.
- (16) МЕПСО е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.
- (17) Заштитните мерки за изведувањето на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на структурата и интерните технички акти на МЕПСО, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.
- (18) Изведувачот на работите е должен навремено да го известува МЕПСО за точното време на отпочнување и планот за реализација на работите, согласно издадените услови, односно согласноста на МЕПСО.
- (19) Активности во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните заштитни мерки односно издадената согласност за изведување на работите.
- (20) МЕПСО има право во заштитениот појас да превзема дополнителни мерки и активности за одржување, сечење на вегетација и други слични активности, во случај ако оцени дека истите се потребни за безбедно функционирање на електропреносниот систем, заштита од пожар, заштита на природата и сл.

**При реализација на ГУП Штип треба да се обезбеди непречен сообраќаен пристап до тафостаниците на МЕПСО и ЕВН. Истото може да се решава во склоп на Планови од пониско ниво или со соодветна проектна планска документација (Инфраструктурни Проекти).**

#### Член 101

Предвидени се следниве коефициенти за дефинирање на потребите за електрична моќност за:

- домување 1kW/жител
- комерцијални и деловни и јавни институции 193kW/ha
- тешка и загадувачка индустрија 474kW/ha
- лесна и незагадувачка индустрија, сервиси и стоваришта 293kW/ha
- зеленило и рекреација и инфраструктура 15kW/ha

#### Член 102

Во планската документација од пониско ниво, при планирање на електромрежата се дозволува каблирање на постојните преносни и дистрибутивни надземни водови.

#### **4.27. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

##### Член 103

Планирањето на новите надземни градби во комуникациската инфраструктура треба да биде на според локациите во четвртите каде се поставени и соодветните симболи.

##### Член 104

Изборот на точна локација на надземните електронски комуникациски градби (новите базни станици, простории за активна опрема, поштенски единици и др.) ќе се изврши со планска документација од пониско ниво.

##### Член 105

Се дозволува поставувањето на новите базни станици за мобилна телефонија да биде регулирано со планска документација од пониско ниво, при што треба да се запази позитивната законска регулатива во однос на нивното штетно влијание врз животната средина и регистрираното и евидентираното природно наследство.

##### Член 106

Планираните примарни електронски комуникациски мрежи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

##### Член 107

Трасите на планираните електронски комуникациски водови ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

#### **4.28. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГАСИФИКАЦИСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

##### Член 108

Трасите на планираните примарни гасоводи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

##### Член 109

Изградбата на новите примарни водови ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

##### Член 110

Точната локација за новите гасни мерно-регулациски станици во рамките на четвртите ќе се утврди со планска документација од пониско ниво.

Член 111

Приоритет за поврзување на градската гасоводна мрежа треба да се даде на оние четврти каде домаќинствата не се поврзани на централниот топлификациски систем.

Член 112

Изградбата на примарната гасоводна мрежа треба во целост да ги почитува "Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до13 бари" (Сл.весник бр.100/2009 година).

Член 113

Минималната длабочина на поставување на гасоводот изнесува:

- во нормални услови - 0,8 м до горниот дел на цевката;
- при вкрстување со други инфраструктурни водови може да се дозволи намалување на длабочината на поставување до 0,6 м;
- во каменита почва не помалку од 0,5 м.

Член 114

Минималните дозволени растојанија на гасоводот од најблискиот раб на цевката на гасоводот до најблискиот раб на темелот на градбата во зависност од притисокот, изнесуваат:

Притисок на гасот во гасоводот (bar)	Минимално дозволено растојание (m)
до 1,05	1,00
од 1,05 до 7	2,00
од 7 до 13	3,00

Растојанијата може да бидат и помали со преземање на поголеми заштитни мерки (поголема дебелина на ѕидот на гасоводот, материјал со поголема цврстина, поставување на гасоводот во заштитна цевка итн.).

#### 4.29. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Член 115

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградба на новопредвидените содржини во четвртите, потребно е да се почитуваат услови те пропишани во Законот за животната средина и подзаконските акти донесени врз основа на овој закон.

Член 116



Во фазата на изградба во четвртите да се користат еколошки прифатливи градежни материјали. По завршување на градежните активности во секоја четврт потребно е да се процени можноста за повторно искористување на отстранетата почва од терените, со цел да се избегнат дополнителни економски трошоци заради потребите од нејзина дислокација. По завршување на активностите, шутот треба да биде уредно одложен на депонија.

#### Член 117

По завршување на градежните активности во четвртите да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини.

#### Член 118

Задолжително постапување со посебните видови отпад во четвртите согласно постојната законска регулатива:

- Правилник за начинот на постапување со отпад од азбест и со отпад од производи кои содржат азбест (Сл.в. на РМ бр.89/06)
- Правилник за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и градбите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл.в. на РМ бр.48/07)
- Правилник за начинот на постапување со медицински отпад, како и начинот на пакување и обележување на медицинскиот отпад (Сл.в. на РМ бр.146/07)
- Правилник за постапките и начинот на собирање, транспортирање, преработка, складирање, третман и отстранување на отпадните масла, начинот на водење евиденција и доставување на податоците (Сл.в. на РМ бр.156/07)
- Правилник за поблиските услови за постапување со опасниот отпад и начинот на пакување и означување на опасниот отпад (Сл.в. на РМ бр.15/08)
- Правилник за начинот на постапување со отпадот од титаниум диоксид, начинот на вршење мониторинг и формата, содржината и начинот на доставување податоци (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за начинот на постапување со отпадните гуми, како и условите кои треба да ги исполнуваат правните и физички лица кои увезуваат употребувани гуми (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за мерките за заштита на животната средина кои мораат да ги преземат производителите сопствениците и субјектите кои постапуваат со искористени возила, нивните компоненти и материјали, целите и роковите за нивно постигнување и начинот и условите за складирање, формата и содржината на потврдата за преземање на возилото за уништување, формата и содржината на образецот за известување како и начинот на водење на евиденцијата (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за изменување и дополнување на Правилникот за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и градбите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл.в. на РМ бр.130/09)
- Исправка на Правилникот за начинот на постапување со отпадот од титаниум диоксид, начинот на вршење мониторинг и формата,

содржината и начинот на доставување податоци (Сл.в. на РМ бр.108/09) „Службен весник на Република Македонија “ бр. 142/09 од 25.11.2009 год.

- Правилник за изменување на правилникот за мерките за заштита на животната средина кои мораат да ги преземат производителите, сопствениците и субјектите кои постапуваат со искористените возила, нивните компоненти и материјали, целите и роковите за нивно постигнување и начинот и условите за складирање, формата и содржината на потврдата за преземање на возилото за уништување, формата и содржината на образецот за известување како и начинот на водење на евиденцијата(\*) „Службен весник на РМ“ бр. 164/10 од 20.12.2010 год.
- Правилник за начинот на водење како и формата и содржината на обрасците на базата на податоци за следење на повторната употреба и преработка на искористените возила и на целите кои треба да се постигнат со повтбр. 74/11 од 02.06.2011 год.
- Правилник за формата и содржината на барањето заради неиздавање на дозволата односно недонесување на решение за одбивање на барањето за издавање на дозвола за трговија со неопасен отпад „Службен весник на РМ“ бр. 129/11 од 23.09.2011 год.

#### **4.30. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО**

##### Член 119

Режимот за заштита на недвижното културно наследство во Генералниот урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторските основи за културно наследство (Законот за заштита на културно наследство, Сл.Весник на Р.М. број 74/04, 115/07, 18/11, 148/2011, 23/13, 137/13, 164/13, 44/14), односно дека со заштитата во планскиот опфат се дефинирани зоните според степенот на заштита и тоа:

1. Сообраќајната инфраструктура не смее да навлегува во површините на заштитените добра, ова особено се однесува на ул. „Гоце Делчев“ и ул. „Ванчо Прќе“, додека улиците кои поминуваат низ контактните зони на споменичките целини треба да бидат со прилагоден профил и да не влијаат негативно на добрата.
2. Не треба да се создаваат нови градежни зони на констатирани археолошки локалитети.
3. За споменичките целини, споменичка целина „Ново село“, треба да бидат изработени детални урбанистички планови во границите на споменичката целина.
4. За споменичката целина „Ново село“ каде е предвидена група на класа на намена А, дозволено е само класа на намена А1 - домување во станбени куќи.
5. Постојните урбанистички планови кои имаат негативен пристап кон културното наследство да се усогласат со режимот на заштита од актите за заштита и заштитно конзерваторските основи за Генералниот урбанистички план.

##### Член 120

Мерките за заштита за овој Генерален урбанистички план (ГУП) обврзно треба да се применуваат според условите наведени во заштитно-конзерваторските основи

#### 4.31. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

##### Член 121

Согласно Законот за одбрана (Службен весник на Република Македонија, број 42/01, 5/03, 58/06, 110/08, 51/11, 151/11, 185/11 и 215/15), Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14) и Законот за управување со кризи (Службен весник на Република Македонија, број 29/05, 36/11, 41/14 и 104/15), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14) Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- при планирањето и уредувањето на просторот и населбите;
- Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

- изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства;
- регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи;
- изградба на снеготаштитни појаси и пошумување на голините;
- обезбедување на противпожарни пречки;
- изградба на објекти за заштита и
- изградба на потребната инфраструктура.

При примена на планските решенија на деталниот урбанистички план, за сè што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14), Процена за загрозеност на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Службен весник на Република Македонија, бр. 117/07), Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Службен весник на Република Македонија, бр. 76/06) и Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Службен весник на Република Македонија, бр. 8/05).

##### *Заштита од пожари*

##### Член 122

Со урбанистичка документација од пониско ниво за секоја четврт поединечно, обврзно да се **почитуваат** растојанијата на улиците до површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно како и за градбите во истите, односно елементите на партерот, за непречена манипулација на ПП возилата. При изработка на Планови од пониско ниво задолжителна е примена на Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14).

##### Член 123

Обврзно да се предвиди надворешна хидрантска мрежа околу четвртите, површините за градба на секоја наменска употреба на земјиштето како и

градбите и комплексите на градби во истите, а нејзината поставка да е во согласност со ПП норми и стандарди.

#### Член 124

Водењето на другата инфраструктура обврзно треба да биде во инфраструктурни коридори, подземно поставени на дозволени безбедносни меѓусебни растојанија.

#### Член 125

Другите елементи за противпожарна заштита обврзно да се утврдат со посебниот елаборат за противпожарна заштита како составен дел на урбанистичката документација од пониско ниво во делот на условите за градба, посебно за секоја градба или комплекс на градби во рамките на површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно.

#### *Заштита од воени разурнувања*

#### Член 126

Во урбанистичката документација од пониско ниво во условите за градба обврзно да се овозможи растојание од најблиската градба до уличната мрежа минимум половина од висината на градбата ( $L=H/2$ ), односно во граници кои, при разурнување на градбите овозможуваат проодност на сообраќајниците на кои се поставени.

#### Член 127

Другите елементи за заштита од воени разурнувања, обврзно да се утврдат со посебниот елаборат за заштита од воени разурнувања, како составен дел на урбанистичката документација од пониско ниво во делот на условите за градба, посебно за секоја градба или комплекс на градби во рамките на површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно.

#### *Заштита од природни катастрофи*

#### Член 128

За инфраструктурната мрежа не се предвидуваат посебни урбанистички мерки од природни катастрофи.

#### Член 129

Елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, обврзно треба да се утврдат со посебниот елаборат за асейзмична градба во урбанистичката документација од пониско ниво во делот условите за градба на статиката и динамичката анализа на градбите, како составен дел на Основниот проект.

### **4.32. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА ВО АВИОСООБРАЌАЈОТ**

#### Член 130

Согласно член 76 од Законот за воздухопловство (Службен весник на РСМ бр. 48/2020 - пречистен текст), заради Одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, потребно е.:

- Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот, а која се наоѓа во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродромот да не ја надминува елевацијата на соодветната рамнина (прилог во сообраќајниот и инфраструктурниот план).
- Плановите од пониско ниво, за одделните опфати кои се рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродромот, пред нивно усвојување, да се достават на претходно мислење до Агенцијата за цивилно воздухопловство.

#### ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА ВО АВИОСООБРАЌАЈОТ

1	Зона забранета за градба (природен продор на терен)
2	Дозволена градба до елевација од 322-349 МНВ (објекти со максимални висини од 13 м. До 75М. Зависно од микролокација и елевацијата на теренот)
3	Дозволена градба до елевација од 354 МНВ (објекти со максимална висина од 0 м. До 75м. Зависно од микролокацијата и елевацијата на теренот)
4	Дозволена градба до елевација од 354 МНВ односно 409 МНВ (објекти со максимална висина од 75 м. До 110 м. Зависно од микролокацијата и елевацијата на теренот)
5	Дозволена градба до елевација од 409 МНВ (објекти со максимална висина до 139 м. Зависно од микролокацијата и елевација на теренот)
6	Дозволена градба без ограничувања

Било кој објект во ГУП Штип кој претставува препрека за воздухопловството согласно Законот за воздухопловство треба да се гради во посебни услови од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај кое го издава АЦВи тоа:

Антенски столбови над 15 м.

Оџаци повисоки од 30 м.

Ветерници и мерни станици за ветар

Други објекти со висина над 100 м.

Далноводи со напон над 100 кВ

#### 4.33. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

##### Член 131

Се што не е дефинирано во општите и посебните услови за градба да се регулира согласно одредбите од соодветната законска регулатива.

# ИЗВОД ОД ДУП





РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-3932/2 од 21.06.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,  
комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 327

дуп: дел од Центар-ТриаголникУБ Зи4

УП за село: \_\_\_\_\_

УП вон нас.место: \_\_\_\_\_

Одлука бр: 0701-1692/1 од 22.05.2007год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип -5

КП:

ДЛ:

М= 1: 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
  - Легенда

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, , на природата и животната средина.
- ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

Изготвил: дипа.Викторија Инџекарова  
Digitally signed by Viktorija Indjekarova  
DN: c=MK,  
2.5.4.97=VATMK-4029005130584,  
o=OPSHINA SH TIP Shtip, ou=OPSHINA  
SH TIP Shtip:4029005130584,  
givenName=Viktorija,  
serialNumber=CRT3645071,  
sn=Indjekarova, cn=Viktorija Indjekarova  
Date: 2024.02.27 08:06:31 +01'00'

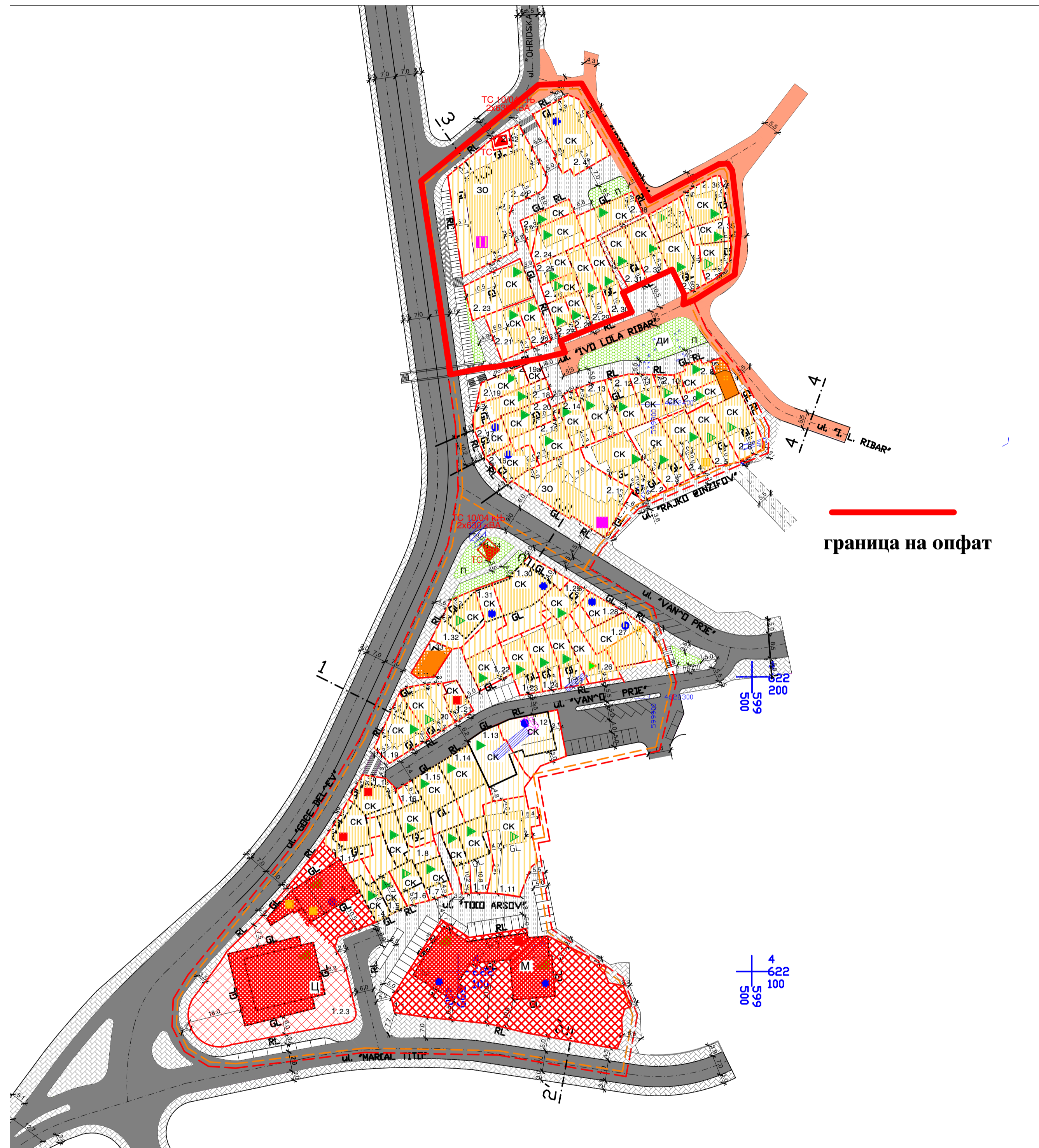
Viktorija  
Indjekarova

Овластен од градоначалник,  
Раководител на сектор,

Лазар Хаџи-Николов

Lazar  
Hadji  
Nikolov

Digitally signed  
by Lazar Hadji  
Nikolov  
Date: 2024.02.27  
11:56:40 Z



Број на парцела	намена	макс. висина	површ. на парцела (м <sup>2</sup> )	П(м <sup>2</sup> ) градба	нето површ. на парцела	Проц. на изградба	коэф. на искор.	Пар. во парцела	Пар. надвор од парц.
-----------------	--------	--------------	-------------------------------------	---------------------------	------------------------	-------------------	-----------------	-----------------	----------------------

МОДУЛ 1									
1.1	M	Нмак=9.0м	2 220	576	1 172	30	0.5	2	11
1.2.3	Ц-АО	Нмак=9.0м	2 324	1 009	1 255	46	0.5	/	12
1.4	ОК	Нмак=7.5м	130	82	240	60	1.6	1	1
1.5	ОК	Нмак=7.5м	207	77	251	37	1.1	1	/
1.6	ОК	Нмак=7.5м	120	75	200	60	1.6	2	/
1.7	ОК	Нмак=7.5м	120	75	200	60	1.6	2	/
1.8	ОК	Нмак=7.5м	125	108	320	60	1.6	3	/
1.9	ОК	Нмак=7.5м	108	65	180	60	1.6	2	/
1.10	ОК	Нмак=7.5м	208	110	330	53	1.6	3	/
1.11	ОК	Нмак=7.5м	479	113	340	24	0.7	3	/
1.12	ОК	Нмак=5.0м	327	200	400	55	1.6	5	/
1.13	ОК	Нмак=7.5м	305	185	450	60	1.5	4	/
1.14	ОК	Нмак=7.5м	292	160	420	60	1.6	4	/
1.15	ОК	Нмак=7.5м	218	190	350	60	1.6	3	/
1.16	ОК	Нмак=7.5м	190	105	310	64	1.6	3	/
1.17	ОК	Нмак=5.0м	223	124	280	55	0.9	2	/
1.18	ОК	Нмак=5.0м	183	92	180	51	1.0	1	/
1.19	ОК	Нмак=7.5м	220	105	320	48	1.4	3	/
1.20	ОК	Нмак=7.5м	202	97	300	48	1.5	2	/
1.21	ОК	Нмак=5.0м	93	58	112	60	1.3	1	/
1.22	ОК	Нмак=7.5м	147	90	230	60	1.6	2	/
1.23	ОК	Нмак=7.5м	153	98	250	60	1.6	2	/
1.24	ОК	Нмак=5.0м	170	102	270	60	1.6	2	/
1.25	ОК	Нмак=5.0м	151	91	260	57	1.6	2	/
1.26	ОК	Нмак=5.0м	182	110	330	60	1.6	1	6
1.27	ОК	Нмак=5.0м	380	220	680	60	1.6	3	/
1.28	ОК(пост.)	Нмак=5.0м	95	95	250	100	3.0	/	/
1.29	ОК	Нмак=7.5м	125	75	200	60	1.6	2	/
1.30	ОК	Нмак=5.0м	380	200	600	60	1.6	6	/
1.31	ОК	Нмак=5.0м	198	74	225	37	1.1	2	/
1.32	ОК	Нмак=7.5м	223	100	300	45	1.3	3	/
1.33	УД	Нмак=3.5м	100	43	43	43	0.43	/	1
1.34	ТС(пост.)	Нмак=3.5м	28	28	28	100	1.0	/	/

МОДУЛ 2									
2.1	ЗО(пост.)	Нмак=16.0м	608	300	1630	60	2.7	/	16
2.2	ОК	Нмак=7.5м	321	158	470	49	1.5	4	/
2.3	ОК	Нмак=7.5м	265	195	400	51	1.5	4	/
2.4	ОК(пост.)	Нмак=7.5м	199	130	300	65	1.58	3	/
2.5	ОК	Нмак=7.5м	177	107	280	60	1.58	2	/
2.6	ОК	Нмак=7.5м	221	132	350	60	1.58	3	/
2.7	УД	Нмак=3.5м	65	45	45	70	0.7	1	/
2.8	ОК(пост.)	Нмак=7.5м	90	90	270	100	3.0	2	/
2.9	ОК(пост.)	Нмак=7.5м	107	78	224	73	2.2	2	/
2.10	ОК	Нмак=7.5м	92	65	150	60	1.6	1	/
2.11	ОК	Нмак=7.5м	125	75	200	60	1.6	2	/
2.12	ОК	Нмак=7.5м	147	88	230	60	1.6	2	/
2.13	ОК	Нмак=7.5м	137	88	260	45	1.3	2	/
2.14	ОК	Нмак=7.5м	142	85	230	60	1.6	2	/
2.15	ОК	Нмак=7.5м	195	90	270	48	1.4	2	/
2.16	ОК	Нмак=7.5м	139	81	220	58	1.6	2	/
2.17	ОК	Нмак=7.5м	99	50	160	60	1.6	1	/
2.18	ОК	Нмак=7.5м	190	83	250	47	1.3	2	/
2.19	ОК	Нмак=7.5м	115	70	175	60	1.6	2	/
2.19a	ОК(пост.)	Нмак=7.5м	38	38	90	100	3.4	1	/
2.20	ОК	Нмак=7.5м	157	90	250	57	1.6	2	/
2.21	ОК	Нмак=7.5м	195	65	290	35	1.0	2	/
2.22	ОК	Нмак=7.5м	109	66	175	60	1.6	1	/
2.23	ОК	Нмак=7.5м	282	131	390	46	1.4	4	/
2.24	ОК	Нмак=7.5м	191	97	290	51	1.5	2	/
2.25	ОК	Нмак=7.5м	90	54	145	60	1.6	1	/
2.26	ОК(пост.)	Нмак=7.5м	63	57	170	69	2.0	1	/
2.27	ОК(пост.)	Нмак=7.5м	83	57	170	69	2.0	1	/
2.28	ОК	Нмак=7.5м	74	45	120	60	1.6	1	/
2.29	ОК	Нмак=7.5м	186	90	270	48	1.4	2	/
2.30	ОК	Нмак=7.5м	172	91	270	53	1.6	2	/
2.31	ОК	Нмак=7.5м	151	90	240	60	1.6	2	/
2.32	ОК(пост.)	Нмак=7.5м	154	105	240	68	1.6	2	/
2.33	ОК	Нмак=7.5м	207	109	330	53	1.6	3	/
2.34	ОК	Нмак=7.5м	110	65	180	60	1.6	1	/
2.35	ОК	Нмак=7.5м	95	67	150	60	1.6	1	/
2.36	ОК	Нмак=7.5м	187	100	300	53	1.6	3	/
2.37	ОК	Нмак=7.5м	140	77	220	55	1.6	2	/
2.38	ОК	Нмак=7.5м	190	95	285	60	1.6	2	/
2.39	ОК	Нмак=7.5м	105	63	170	35	1.6	1	/
2.40	ЗО	Нмак=16.0м	952	460	1 850	47	3.0	10	8
2.41	ОК	Нмак=7.5м	405	188	470	39	1.2	4	/
2.42	ТС	Нмак=3.5м	32	13	13	40	0.4	/	/

НАМЕНА НА ПОВРШНИ ВО ОПФАТОТ	МОДУЛ 1 П(м <sup>2</sup> )	МОДУЛ 2 П(м <sup>2</sup> )	ВКУПНО П(м <sup>2</sup> )	%
ЈО - ЈАВНИ ОБЈЕКТИ	4 994	/	4 994	16.10
ЗО-ЗАЕДНИЧКИ СТАНЕБНИ ОБЈЕКТИ	/	1 570	1 570	5.0
ОК-СЕМЕЈНИ КУКИ	5 620	6 060	11 680	37.7
УД-УСЛУЖНИ ДЕЈНОСТИ	212	44	256	0.9
СООБРАКАЈНИЦИ	7 474	5 026	12 500	40.3
<b>ВКУПНО П(м<sup>2</sup>) НА ОПФАТ</b>	<b>18 300</b>	<b>12 700</b>	<b>31 000</b>	<b>100.00</b>

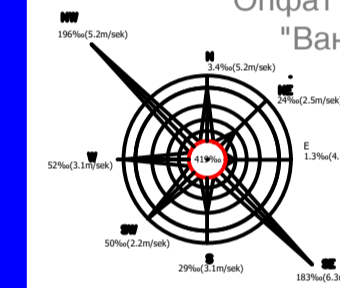
**НАПОМЕНА:** За изградба на максимално предвидените површини потребно е да биде исполнет условот за паркирање согласно чл. 9 од Правилникот за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. Весник на РМ 50/03).

Процентот на изграденост на локацијата и коефициентот на искористување на земјиштето кои отстапуваат од максимално дозволените вредности се однесуваат за постојни објекти.

## ДУП НА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР - ТРИАГОЛНИК - ОПШТИНА ШТИП

ДЕЛ ОД УРБАН БЛОК БР. 3 и 4  
(УРБАН МОДУЛ БР. 1 и 2)

Опфат помеѓу улиците "Гоце Делчев", "Маршал Тито",  
"Ванчо Прке", "Рајко Жинзифов", И. Л. Рибар",  
"Христо Ботев" и "Охридска"



ПРЕДЛОГ ПЛАН  
2006 - 2011



M=1:1000

### СИНТЕЗЕН ПЛАН -ПЛАНИРАН РАЗВОЈ-

#### ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА УРБАН МОДУЛ
- ОЗНАКА НА МОДУЛ
- НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТИ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА
- ТРАФСТОНИЦА
- ОБЈЕКТИ ПОД ЗАШТИТА ОД ПРВА КАТ. - КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

#### НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

- ЗАЕДНИЧКИ СТАНЕБНИ ОБЈЕКТИ
- СЕМЕЈНИ КУКИ
- УСЛУЖНИ ДЕЈНОСТИ
- ОЗНАКА НА МОДУЛ
- АДМИНИСТРАТИВЕН ОБЈЕКТ
- ЦРКВА
- ЈАВЕН ОБЈЕКТ - МУЗЕЈ
- ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО
- ДИ - ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ
- СООБРАКАЈНИЦИ
- КОЛОВОЗ
- ТРОТОАР ПЕШАЧКА ПАТЕКА
- ПЕШАЧКО КОЛСКА ПАТЕКА
- КОЛСКО-ПЕШАЧКА УЛИЦА

#### ВИСИНА НА ОБЈЕКТИ

- Н макс.=7.5 м
- Н макс.=8.0 м
- Н макс.=16.0 м
- Н макс.=9.0 м
- Н макс.=6.5 м

#### ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ

2.0 | 7.00 | 7.00 | 2.0

ПРОФИЛ НА МАГИСТРАЛНА УЛИЦА  
"ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ" - пресек 1 - 1

3.0 | 9.0 | 7.0

ПРОФИЛ НА СТАНЕБНА УЛИЦА  
"ОХРИДСКА" - пресек 3 - 3

3.0 | 7.0 | 5.0

ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА  
"МАРШАЛ ТИТО" - пресек 2 - 2

3.0 | 7.0 | 5.0

ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА  
"МАРШАЛ ТИТО" - пресек 2 - 2

5.5

ПРОФИЛ НА КОЛСКО-ПЕШАЧКА УЛИЦА  
"ХРИСТО БОТЕВ", "И.Л.РИБАР",  
"РАЈКО ЖИЗНИФОВ", "Т.АРСОВА" - пресек 4 - 4

**JP ZA URBANI ZAM, UREDUVAWE NA GRADE@NO ZEMJI I TE "I TI P-PROJEKT"-I TI P**

INVESTI TOR: OPI TI NA I TI P

PRESTAVI di pl i n' ar h: Vesna Vasi Ieva

Li cenaa br 66/1

TEMP 44/2005

DATA: Juni, 2006

TEHNI \*KA OBRABOTKA di pl i n' ar h: Vesna Vasi Ieva

TEHNI \*KA KONTRALA di pl i n' ar h: I. I. Jovanov

Li ST BRU 1





## ПЛАНИРАН РАЗВОЈ

### Воведен дел

Просторот кој е тема на разработка на овој ДУП претставува дел од централното градско подрачје т.н. "триаголник", а тоа е просторот помеѓу улицата "Гоце Делчев", "Маршал Тито" и Домот на културата (урбан модул 1 со површина 1.83 ха) и просторот околу т.н. Стар конак односно околу улиците: "Гоце Делчев", "Ванчо Прќе", "Рајко Жинзифов", "Иво Лола Рибар", "Христо Ботев" и "Охридска" (урбан модул 2 со површина 1.27 ха) - Општина Штип или вкупна површина на опфатот 3.10 ха.

Овој простор се наоѓа во централното градско подрачје. Имајќи ги во обзир максималното почитување на приватната сопственост во новиот ГУП, се планира да им се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти и тоа на делот на индивидуалните станбени објекти се планираат со висина од  $H_{max}=9.00m$ .

Во приземјето на сите семејни куќи можат да се предвидат деловни содржини со намена дадена во чл. 6 од Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. весник бр. 2/02 и 50 /03), а останатите две висини да бидат станбен простор.

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавање со фактичката состојба, потоа определбите од ГУП за иден развојот и програмата добиена од Единицата на Локалната самоуправа при Советот на Општина Штип се база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Најголем процент во овој земјишен опфат имаат површините за домување. Втор по големина е процентот на застапеност на заеднички објекти каде има трговија, услуги, занаетчиство, бидејќи овој дел е дел од централното градско подрачје.

Процентот на пратечките функции во станбената зона, односно потребните за јавни површини и услужни објекти во целост ги задоволува потребите на населението. Всушност оваа зона е дел од централното подрачје на градот и претставува дел од урбан блок бр. 3 и 4.(према ГУП).

Наследениот станбен фонд, начинот на изградба на постојните објекти, конфигурацијата на теренот и максималното почитување на приватната сопственост се битни предуслови за изработка на овој ДУП. Истите, заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот, како и Генералниот урбанистички план, во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката. Во услови на економска стабилизација, кога е присутно сознанието дека економската моќ на државата не може да поднесе радикални зафати, секаде таму каде тие не се неопходни и каде постои друг начин на решавање на проблемите, истите треба да се третираат пореално и поостварливо.

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој,
- рационално уредување и користење на просторот,
- услови за хумано живеење и работа на граѓаните,





- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет,
- оддржлив развој,
- заштита и унапредување на животната средина и природата,
- заштита на недвижното културно наследство,
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии,
- јавност во постапка за донесување и спроведување на плановите и
- усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

Деталниот урбанистички план, секаде каде тоа е можно предвидува ревитализација на постојните објекти, но да се води сметка на рационалноста во користење на просторот во границите на прифатените оптимални урбанистички параметри. Оваа проблематика е третирана и во постоечкиот ГУП кој предлага на овој простор кој е во Централното градско подрачје, да се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти со комбиниран деловно-станбен простор со тоа да во приземните делови се смести трговија и услужни дејности. Посебен акцент се дава на тоа да секој сопственик во рамките на локацијата во подрумските делови го реши паркирањето или гаражирањето за потребите на својот сопствен објект. Просторот за живеење да се смести на катовите. Со ваквото градење се враќа величината на зградите, улиците и слободните простори по мерка на човекот.

Карактеристично за овој ДУП е тоа што на теренот скоро сите се постојни објекти и на секој сопственик во рамките на својата сопствена локација ќе му се овозможи да гради.

На некои објекти градежните линии се поклопуваат со регулационите линии. На објектите се предвидува еркерно испуштање, но тие да бидат во рамките на површините за градба, односно да се ослободи што повеќе простор за тротоар.

Процентот на изграденост на новопредвидените семејни куќи изнесува до 60% (за објекти за домување и станбено-деловни објекти). Има случаи да коефициентот на изграденост е поголем од 60%, па дури и е 100%, но тоа е случај на постоечките вклопени објекти, а се должи на претходниот урбанистички план каде парцелите и зоната на градба се поклопуваа и има доста такви објекти реализирани.

Во овој опфат се планира следното:

<b>Планиран број на жители:</b>	<b>540</b>
<b>Број на домаќинства:</b>	<b>180</b>
<b>Просечен број на жители во домаќинство:</b>	<b>3</b>
<b>Број на станбени единици - семејни куќи:</b>	<b>69</b>
<b>Број на станови во заедничките објекти:</b>	<b>40</b>
<b>Бруто густина на живеење во рамките на опфатот:</b>	<b>175 ж/ха</b>
<b>Нето густина на живеење</b>	<b>38 ж/ха</b>

Во наредната табела се анализирани сите парцели поединачно со основните карактеристики како што се процент на изграденост, коефициент на искористување, површина на парцела, површина за градба, бруто изградена површина, максимална висина (кота од тротоар до венецот на објектот), потребен број места за паркирање.





број на парцела	намена	мах. висина	површ. на парцела (м <sup>2</sup> )	п (м <sup>2</sup> ) градба	нето п(м <sup>2</sup> ) развиена	Проц. на изграден. %	коэф. на искор.	Пар. во парцела	Пар. надвор од парц.
-----------------	--------	-------------	-------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	----------------------	-----------------	-----------------	----------------------

**МОДУЛ 1**

1.1	М	Нм=9.0 м	2 220	676	1 172	30	0.5	2	11
1.2.3	Ц-АО	Нпост. Нмах=9.0м	2 324	1 009	1 255	45	0.5	/	12
1.4	СК	Нмах=7.5м	130	82	240	60	1.6	1	1
1-5	СК	Нмах=7.5м	207	77	231	37	1.1	1	/
1.6	СК	Нмах=7.5м	120	75	200	60	1.6	2	/
1.7	СК	Нмах=7.5м	120	75	200	60	1.6	2	/
1.8	СК	Нмах=7.5м	195	108	320	60	1.6	3	/
1.9	СК	Нмах=7.5м	108	65	180	60	1.6	2	/
1.10	СК	Нмах=7.5м	208	110	330	53	1.6	3	/
1.11	СК	Нмах=7.5м	479	113	340	24	0.7	3	/
1.12	СК	Нмах=9.0м	327	200	600	59	1.6	5	/
1.13	СК	Нмах=7.5м	305	185	450	60	1.5	4	/
1.14	СК	Нмах=7.5м	262	160	420	60	1.6	4	/
1.15	СК	Нмах=7.5м	218	130	350	60	1.6	3	/
1.16	СК	Нмах=7.5м	190	103	310	54	1.6	3	/
1.17	СК	Нмах=6.5м	223	124	250	55	0.9	2	/
1.18	СК	Нмах=6.5м	180	92	180	51	1.0	1	/
1.19	СК	Нмах=7.5м	220	106	320	48	1.4	3	/
1.20	СК	Нмах=7.5м	202	97	300	48	1.5	2	/
1.21	СК	Нмах=6.5м	83	56	112	60	1.3	1	/
1-22	СК	Нмах=7.5м	147	90	230	60	1.6	2	/
1-23	СК	Нмах=7.5м	163	98	250	60	1.6	2	/
1-24	СК	Нмах=6.5м	170	102	270	60	1.6	2	/
1-25	СК	Нмах=6.5м	161	91	260	57	1.6	2	/
1-26	СК	Нмах=8.0м	182	110	330	60	1.6	1	6
1.27	СК	Нмах=9.0м	360	220	660	60	1.6	3	/
1.28	СК(пост.)	Нмах=9.0м	85	85	250	100	3.0	/	/
1.29	СК	Нмах=7.5м	126	75	200	60	1.6	2	/
1.30	СК	Нмах=9.0м	380	200	600	60	1.6	6	/
1.31	СК	Нмах=9.0м	198	74	225	37	1.1	2	/
1.32	СК	Нмах=7.5м	223	100	300	45	1.3	3	/
1.33	УД	Нмах=3.5м	100	43	43	43	0.43	/	1
1.34	ТС(пост.)	Нмах=3.5м	28	28	28	100	1.0	/	/

**МОДУЛ 2**

2.1	ЗО(пост)	Нмах=16.0м	606	300	1630	50	2.7	/	16
2.2	СК	Нмах=7.5м	321	158	470	49	1.5	4	/
2.3	СК	Нмах=7.5м	266	136	400	51	1.5	4	/
2.4	СК(пост.)	Нмах=7.5м	199	130	300	65	1.58	3	/
2.5	СК	Нмах=7.5м	177	107	280	60	1.58	2	/
2.6	СК	Нмах=7.5м	221	132	350	60	1.58	3	/
2.7	УД	Нмах=3.5м	66	46	46	70	0.7	1	/
2.8	СК(пост.)	Нмах=7.5м	90	90	270	100	3.0	2	/
2.9	СК(пост.)	Нмах=7.5м	107	78	234	73	2.2	2	/
2.10	СК	Нмах=7.5м	92	55	150	60	1.6	1	/
2.11	СК	Нмах=7.5м	125	75	200	60	1.6	2	/
2.12	СК	Нмах=7.5м	147	88	230	60	1.5	2	/
2.13	СК	Нмах=7.5м	197	88	260	45	1.3	2	/
2.14	СК	Нмах=7.5м	142	85	230	60	1.6	2	/
2.15	СК	Нмах=7.5м	195	90	270	46	1.4	2	/
2.16	СК	Нмах=7.5м	139	81	220	58	1.6	2	/
2.17	СК	Нмах=7.5м	99	60	160	60	1.6	1	/
2.18	СК	Нмах=7.5м	190	83	250	47	1.3	2	/
2.19	СК	Нмах=7.5м	116	70	175	60	1.6	2	/
2.19а	СК(пост)	Нмах=7.5м	38	38	90	100	2.4	1	/
2.20	СК	Нмах=7.5м	157	90	250	57	1.6	2	/
2.21	СК	Нмах=7.5м	185	65	200	35	1.0	2	/



2.23	СК	Hmax=7.5м	282	131	390	46	1.4	4	/
2.24	СК	Hmax=7.5м	191	97	290	51	1.5	2	/
2.25	СК	Hmax=7.5м	90	54	145	60	1.6	1	/
2.26	СК(пост.)	Hmax=7.5м	83	57	170	69	2.0	1	/
2.27	СК(пост.)	Hmax=7.5м	83	57	170	69	2.0	1	/

2.28	СК	Hmax=7.5м	74	45	120	60	1.6	1	/
2.29	СК	Hmax=7.5м	186	90	270	48	1.4	2	/
2.30	СК	Hmax=7.5м	173	91	270	53	1.6	2	/
2.31	СК	Hmax=7.5м	151	90	240	60	1.6	2	/
2.32	СК(пост.)	Hmax=7.5м	154	105	240	68	1.6	2	/
2.33	СК	Hmax=7.5м	207	109	330	53	1.6	3	/
2.34	СК	Hmax=7.5м	110	65	180	60	1.6	1	/
2.35	СК	Hmax=7.5м	96	57	150	60	1.6	1	/
2.36	СК	Hmax=7.5м	187	100	300	53	1.6	3	/
2.37	СК	Hmax=7.5м	140	77	220	55	1.6	2	/
2.38	СК	Hmax=7.5м	190	95	285	50	1.5	2	/
2.39	СК	Hmax=7.5м	105	63	170	33	1.6	1	/
2.40	ЗО	Hmax=16.0м	962	460	1 850	47	2.0	10	8
2.41	СК	Hmax=7.5м	406	158	470	39	1.2	4	/
2.42	ТС	Hmax=3.5м	32	13	13	40	0.4	/	/

### **Граница на опфат на урбано подрачје**

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 3,10 ха и претставува густо изградено централно градско јадро.

Границите на опфатот се движат по :

- од исток започнува од улицата "Иво Лола Рибар", "Ванчо Прќе" и "Тошо Арсов"
- од јужната страна по улицата "Маршал Тито",
- од западната страна по ул. "Гоце Делчев"
- од север по улицата "Христо Ботев" и "Охридска"

### **Намена на површини**

Површината на опфатот на овој план во рамките на усвоениот ГУП и предложениот ДУП е наменета за :

- Простор наменет за семејни куќи - домување
- Простор наменет за заеднички објекти - заеднички згради со деловен простор и трговија на приземјето и катот
- Простор наменет за јавни објекти - музеј со администрација, верски објект и истовремено и споменик на културата-црква "Св. Никола", седиште на Брегалничката епархија
- Простор наменет за услужни дејности

### **Домување**

Просторот наменет за семејни куќи - домување и заеднички станбени објекти со деловен простор и трговија изнесува 2.00 ха.

Во склоп на оваа зона се предвидуваат семејни куќи на парцели со различна големина во зависност од сопственоста. Третманот на домувањето, покрај основната намена за домување, според потребите може да има и придружни содржини, како продажен простор во приземните





делови и слични содржини компатибилни со домувањето, а поврзани со заедничките потреби на жителите на населбата.

Заедничките објекти се објекти за колективно живеење со деловен простор, трговија и услуги на приземјето и катот. Тие се предвидени на две или повеќе катастарски парцели каде ќе гради еден заеднички објект со повеќе станови.

Деловни содржини со домување - на ул. "Ванчо Прќе" каде веќе постои деловен објект со две висини и се предвидува надградба на станбени единици.

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилно третирање на намените, а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците. Можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за планирање на просторот и правилникот за проектирање на објекти сл. в. на РМ бр: (02/02; 50/03).

Максималната дозволена висина на заедничките објекти за домување изнесува 16.0 метри, мерено од теренот односно заштитниот тротоар до котата на венецот. Висината на слемето е до 3,5 м. над максималната или дозволената висина на изградба.

### **Јавни објекти**

Во опфатот постојат јавни објекти кои овој план ги потврдува - ги вклопува со постојните габарити. Објектите се од областа на културата - Музејски комплекс кој е под заштита како споменик на културата од прва категорија со администрација, административен објект на Брегалничката епархија кој исто така е објект под заштита, црква "Св. Никола" која исто така е под заштита како споменик на културата.

### **Висински план**

Висината на објектите во опфатот ќе се движат различно во зависност од намените на објектите кои се детално дадени погоре во текстот. Истата се движи од 3,5 м до максимум 16.0 м. од кота на тротоар која се зема за нулта точка до завршниот венец на објектот.

### **План на парцелација**

Деталниот урбанистички план во рамките на своите граници опфаќа површина од 3,1 ха.

### **План на површините за градба**

Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот и Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање на објекти (Сл. в. на РМ бр. 02/02 и 50/03). Имено истите се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок за одредена намена, односно подрачјето за градење (градежна парцела) од земјиштето наменето за сообраќајници и други јавни површини.

Во целиот зафат за регулациона линија е земена внатрешната линија на тротоарот.



Растојанието меѓу две регулациони линии го определува профилот на сообраќајницата, со минимална димензија на коловозот од 5.5 м во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на јавни патишта.

Градежната линија е линија до која може да се гради објектот, или таа го означува растојанието од регулационата линија, односно од границата на парцелата, истата ќе биде подетално третирана со детален урбанистички план или урбанистички проект.

### **Урбанистичко архитектонски услови за градба**

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи.

Процентот на изграденост на парцелите како и коефициентот на искористување на земјиштето поставени се во зависност од намената на објектите, а се во рамките на дозволените параметри според Правилникот.

Максималните габарити на архитектонските елементи треба да се движат внатре во веќе опишаните граници. Истите ќе бидат утврдени со изработката на идејните решенија на објектите.

Архитектонска обработка на фасадите на објектите, крововите и друго ќе биде со примена на нови градежни материјали и примена на нови технологии на градење. Покривањето треба да биде со коси кровови со оглед на големите температурни разлики на поднебјето, со мах. нагиб од 1:3.

Пристапот до објектите и до заедничките содржини ќе биде решен со пешачки пристапни патеки и со приоди за лесни моторни возила и товарни возила, во зависност од намената на објектот.

Паркирањето за жителите и за посетителите е решено внатре во рамките на урбанистичката парцела и на неколку јавни паркинзи.

### **Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица**

Со цел да се спречат архитектонските бариери при движење на инвалидизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да се постави рампа за движење на инвалидизирани лица посебно пред јавните објекти.

### **Сообраќајно решение**

Јужната граница на овој опфат оди по собирната улица "Маршал Тито" која е со профил 7.0 м коловоз и 2x4.0(3.0)м тротоар. Источната граница оди по дел од собирната ул. "Ванчо Прќе" која има профил 9.0 м и тротоари 6.0 и 3.0м; по пешачката ул. "Рајко Жинзифов", колско-пешачка ул. "И.Л.Рибар" со профил 5.5 м; северната граница оди по станбената улица "Охридска" со профил 6.0м и тротоари 2x1.5м и колско-пешачката улица "Христо Ботев" која има профил 5.5м.

Населбата се наоѓа во централното градско подрачје, често има потреба од движење пешки. Пешачките улици и тротоарите ќе се обработуваат (поплочуваат) со материјали кои го оплеменуваат просторот. Максимално да се избегнува обработката на тротоарите со асфалт, а





постојните асфалтирани тротоари постепено да се заменуваат со материјали кои нема да имаат негативно влијание врз животната средина. Ивичниците кои го одвојуваат сообраќајното од пешачкото движење треба да се планираат со оборени ивици во однос на сообраќајницата.

Во опфатот на овој план веќе се реализирани објекти кои имаат потреба од повеќе паркирање, а скоро нема простор за таа намена. Кај индивидуалното домување паркирањето ќе се решава во рамките на парцелите (во подрумот или приземјето) и во дворното место.

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени спрема стандардите и нормативите за планирање на јавните патишта.

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите (вертикална и хоризонтална) треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи на мрежата кон и од локалитетот потребно е да овозможуваат брзини на движење според Правилникот.

За потребите за паркирање (сообраќај во мирување) кои произлегуваат од предвиденото зголемување на површините за градба на делот кој е во опфатот на ДУП, а кој се пресметува према нормативот во Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. в. на РМ бр. 02/02 и 50/03) потребни се вкупно 227 паркинг места, од кои паркирање во сопствени парцели 172 места, а паркирање на јавни паркиралишта вкупно 55 места за паркирање.

Потребата од паркирање во семејни куќи ќе се решава исклучиво во сопствените парцели и објекти во подрумскиот или приземниот дел и во дворот.

### **Проектирана состојба за водоснабдување и евакуација на отпадни води**

#### **Водоснабдување**

Снабдувањето на постоечката населба и објекти со вода се врши од постојниот градски водовод. Постоечката водоводна мрежа е постара од 30 години и истата не ги задоволува потребните стандарди. Поради тоа потребно е реконструкција и замена на постоечката инфраструктура со нова која ќе ги задоволи наведените параметри.

Бидејќи се работи за стара водоводна мрежа и мали профили, предвидена е нова мрежа со профили прикажани на ситуацијата и истата заради унификација планирано е да се изведе од ПЕ. Исто така новопредвидените линии планирани се близу до постоечките. Во зависност од теренските можности на улицата "Гоце Делчев" предвидена е водоводна линија со профил Ф225 и за истата постои главен проект кој треба да претрпи измени земајќи ги во предвид ново планираните линии. На оваа линија планирано е да се приклучат улиците "Тошо Арсов", дел од "Иво Лола Рибар", "Христо Ботев" и дел од "Ванчо Прке", како е прикажано на ситуацијата. Освен на дел од улицата "Ванчо Прке" каде е планиран профил Ф110 на сите останати улици профилот е Ф90. Со оглед дека оваа подрачје е во ниска зона покривањето на максималните потреби ќе биде од резервоар





во месноста "Исар" со запремина од 1200м<sup>3</sup> (според актуелниот Идеен проект за водоснабдување на град Штип кој треба да биде ревидиран).

Постои еден противпожарен хидрант на ул. "Ванчо Прке".

### Канализација

Мал дел од постоечката канализација планирано е да се вклопи во системот за одвод на отпадни води (дел од месноста "Стар конак" и улица "Ванчо Прке"- млечен ресторан). Канализационите линии на поголем од улиците планирано е да се реконструират и тоа:

- улица "Гоце Делчев"- во новопредвидената линија со профил ОД315 ПЕ планирано е да се вклучат сите отпадни води кои беа приклучени во постоечката линија и отпадните води од дел од улицата "Стив Наумов" (опфатени со Главниот проект за реконструкција на канализацијата II фаза). Состојбата на постоечката канализациона линија на улицата "Маршал Тито" овозможува новата линија по улица "Гоце Делчев" да се приклучи на истата.
- улица "Тошо Арсов" - планирана е нова линија со профил ОД 250, исто така планирано е и турската канализација да се замени со нова линија со профил ОД160 ПЕ и препорачливо е истата да се приклучи во колекторот К4 изведен во коритото на река Отиња.
- улица "Ванчо Прке" - дел од оваа канализациона линија е реконструиран (пред млечен ресторан). Нова канализациона линија со профил Ф 250 планирана е на потегот од "Млечен ресторан" до улицата "Гоце Делчев". Исто така реконструкција е предвидена на потегот од улица "Ванчо Прке" до Музичкото училиште.
- Бидејќи дел од постоечката канализација на улица "29 Ноември" се наоѓа под новопредвиден објект, предвидена е делумна реконструкција на линијата и нејзино приклучување на линијата на улица "Гоце Делчев".
- по улица "Христо Ботев" предвидена е нова линија со профил Ф200.

Точната местоположба на новопланираните канализациони линии ќе се дефинираат со изработка на Главни проекти при што ќе се изврши усогласување со останатите инсталации.

На местата каде има промена на нивелетата и правецот како и места каде се врши приклучување предвидени се ревизиони шахти.

### Планирана електроенергетска инсталација, улично осветление и телефонска инсталација

#### Енергетска инфраструктура

Со новопреоктираната парцелација на дел од центарот на градот дел на урбан блок 3 и 4, урбан модул 1 и 2 (м.в. "триаголник" и "Стар конак") ќе доведе до зголемување на станбени објекти, угостителство, услуги, занаети, трговија, административни објекти, јавни функции и др. а со тоа и до зголемување на потрошувачката на електрична енергија. Трендот на потрошувачка на електрична енергија продолжува, па затоа изградба на нова високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод е неопходно.





Во ДУП на дел од центарот, дел од урбан блок 1 и 2 (триаголник) прикажани се постојни ТС 10/0,4 кВ кој сега моментално целосно или дел од нив го напојува овој дел од градот, а тоа се следните: ТЦ10/0,4кВ 2x630 кВА на улица "Ванчо Прќе" и ТЦ 10/0.4 кВ ; 1x630 кВА на улица "29<sup>ти</sup> Ноември".

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод и потребите од планираната едновремена снага за сите објекти се димензионирани према следните параметри:

$$\begin{aligned} & \text{Домување} \\ \text{Пен} &= \text{Пен}' + \text{Пен}'' \\ \text{Пен}' &= \text{Фн}' + \text{Пе}'\text{хн} & \text{Фн}' &= \text{Ф}^{\sim'} + 1 - \text{Ф}^{\sim} = 0.293 \\ \text{Пен}'' &= \text{Фн}'' + \text{Пе}''\text{хн} & \text{Фн}'' &= \text{Ф}^{\sim''} + 1 - \text{Ф}^{\sim} = 0.905 \end{aligned}$$

Пен - вкупна едновремена електрична снага домување

Пен' - едновремена електрична снага за "Н" станови

Пен'' - едновремена електрична снага за затоплување

Пен' - едновремена електрична снага за просечен стан  $\text{Пе}'' = 13\text{kW}$

Пен'' - едновремена електрична снага за просечен стан за затоплување

$\text{Пе} = 2,5\text{kW}$

$\text{Ф}^{\sim} = 0.293$  број на станови 201

$\text{Ф}^{\sim''} = 0.905$  затоплување

$\text{Фн}'$  и  $\text{Фн}''$  - фактор на едновременоста за "Н" станови.

Едновремената електрична снага за домување  $\text{Пен} = 1220 \text{ kW}$  за останатите предвидени функции, едновремени функции едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам.услуги.....  $0,14\text{kW}/\text{m}^2$
- за занаети, трговија, образование.....  $0, 1\text{kW}/\text{m}^2$
- за административни општествени функции .....  $0,08\text{kW}/\text{m}^2$
- за спортски објекти ....  $0,07\text{kW}/\text{m}^2$

Едновремената снага за останатите функции изнесува  $222 \text{ kW}$

Вкупната потребна едновремена снага за локалитетот изнесува  $1442 \text{ kW}$ .

Према тоа објектите ќе се напојуваат од постојните трафостаници ТЦ10/0,4кВ постојаната високонапонска електрична мрежа, улично осветление и телефонска инсталација а се предвидува замена на ТЦ 10/0,4кВ;1x630кВА на улица "29<sup>ти</sup> Ноември " со ТЦ 10/0.4 кВ; 2x630 кВА исто така се предвидува високонапонска електрична мрежа со подземни каблови поврзани меѓусебно во ринг за сигурносно напојување. Сигурноста односно континуитетот во напојувањето е еден од елементите на квалитетно напојување на потрошувачката со електрична енергија. Пресекот на 10кВ кабел и точната траса на полагање ќе се одреди со изработка на главниот проект за енергетско напојување.

Нисконапонскиот развод ќе се води кабловски, на надземни бетонски столбови со самоносиви каблови во зависност од потребната електрична енергија на објектите и теренот.





## Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат живини светилки поставени на бетонски столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

## Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските центри ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со А.Д. "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

## **Биланс на површините во планирана состојба на супра и инфраструктурата**

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 3.1 ха. Во планот се предвидени следните намени:

(СК) - Семејни куќи-домување; (ЗО) - Заеднички објекти за колективно домување со деловно-услужни содржини на приземјето и катот; (АО) Административни објекти; (УД) - услужни дејности; Сообраќајни површини; Паркинзи.

## **Мерки за заштита**

### **Мерки за заштита од загадување**

Просторот што го зафаќа планот е на површина од 3.1ха и е густо изградено градско јадро.

Основни загадувачи на просторот претставуваат постоењето на моторен сообраќај. Имајќи ја оваа состојба во предвид, може да се изврши поделба на две основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:



- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

а. Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

За подобрување на квалитетот на воздухот во локалитетот, на сите слободни површини предвидени се зелени површини, кое најповеќе се јавува како улично зеленило - дрвореди и поделни островчиња со парковско зеленило.

б. Загадување на почва и мерки за заштита

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

в. Извори на бучава и мерки на заштита

На локалитетот не се предвидени содржини кои би можеле да бидат извори на штетна бучава.

**Мерки за заштита од пожар на објектите**

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример жители, посетители, вработени, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 6,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњациите на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа е предвиден прстенест систем на цевоводи, со минимален пречник  $\Phi$  80мм. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од  $\Phi$  80 мм се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку 80 мм. Хидрантите се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150 м. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.





На растојание од 2.0 км постои ПП дом, па затоа не е потребно да се предвидува посебна противпожарна станица.

### **Мерки за заштита од воени разурнувања**

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој

простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за краток период.

### **Заштита од природни непогоди**

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од девет степени по MCS скалата, потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.



## ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ ЗА УРЕДУВАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата.

1. Основен, а воедно и доминантен вид на градба во зоната за домување се семејните куќи со градини, заедничките објекти, а во зоната за комерцијални објекти највеќе се застапени административни објекти, објекти за услужни дејности и секојдневно снабдување.
2. Параметрите во однос на процентот на изграденост, како и на коефициентот на искористување на земјиштето се во рамките на предвидените со Правилникот и се дадени во табелата во синтезниот графички прилог за секоја парцела одделно.
3. Максималните висини на предвидените објекти се дадени поодделно и тоа за семејните куќи до 9.0 м, за заедничките објекти до 16.0 м.
4. Висината на кровот во целост отстапува од максималната или дозволената висина на изградба. Таа се дефинира како висина на слеме (највисока точка на кровот) и се изразува во должни метри. Од висината на слемето отстапуваат само линијските вертикални технолошки инсталации.
5. Висината на слемето на сите објекти опфатени со овој план е до 3,5 м. над максималната или дозволената висина на изградба.
6. Покрај домувањето предвидени се и јавни објекти (музеј, црква, адм. објект на Брегалничката митрополија) и објекти од угостителство и услужни - комерцијални содржини како составен дел на потребите за домувањето, а се според важечките нормативи и правилници.
7. Семејните куќи во приземјето можат да имаат деловни простории, а на катовите домување.
8. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање и гаражирање) ќе ги решава секој корисник на урбаното подрачје поодделно во рамките на расположивата локација, а во зависност од неговите потреби и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот ("Сл.весник. на РМ", бр. 02/02). Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребениот број возила во рамките на парцелата односно објектот.



9. При изградба на нови објекти и содржини во просторот се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно се овозможува непречено движење на хендикепираните особи особено во делот на достапноста до јавните објекти.
10. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени од јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улиците и сл.
11. Условите за изградба на станбените и други видови на објекти, треба да содржат и посебни услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и отводнувањето на отпадните води.
12. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворните места на јавните објекти и на семејните куќи, а во зоната на сообраќајниците линеарното зеленило и другите слободни простори.
13. Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.
14. Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.





# ИЗВОД ОД СОСЕДЕН ДУП

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-3932/4 од 21.06.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 327/1

дуп: дел од МЗ-З "Горно Мало"

УП за село: \_\_\_\_\_

УП вон нас.место: \_\_\_\_\_

Одлука бр: 0701-622/1 од 25.03.2004 год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5

КП:

ДЛ:

М= 1: 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- Заверена копија од синтезен план
- Легенда
- Табела со нумерички показатели

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

Изготвил: Викторија Инџекарова

Viktorija  
Indjekarov

а

Digitally signed by Viktorija Indjekarova  
DN: cn=MK,  
2.5.4.97=VATMK-4029005130584,  
o=OPSHINA SHIP SHIP,  
ou=OPSHINA SHIP  
SHIP4029005130584,  
givenName=Viktorija,  
serialNumber=CNT3645071,  
st=Indjekarova, cn=Viktorija  
Indjekarova  
Date: 2023.06.28 13:58:24 +02'00'

Овластен од градоначалник,

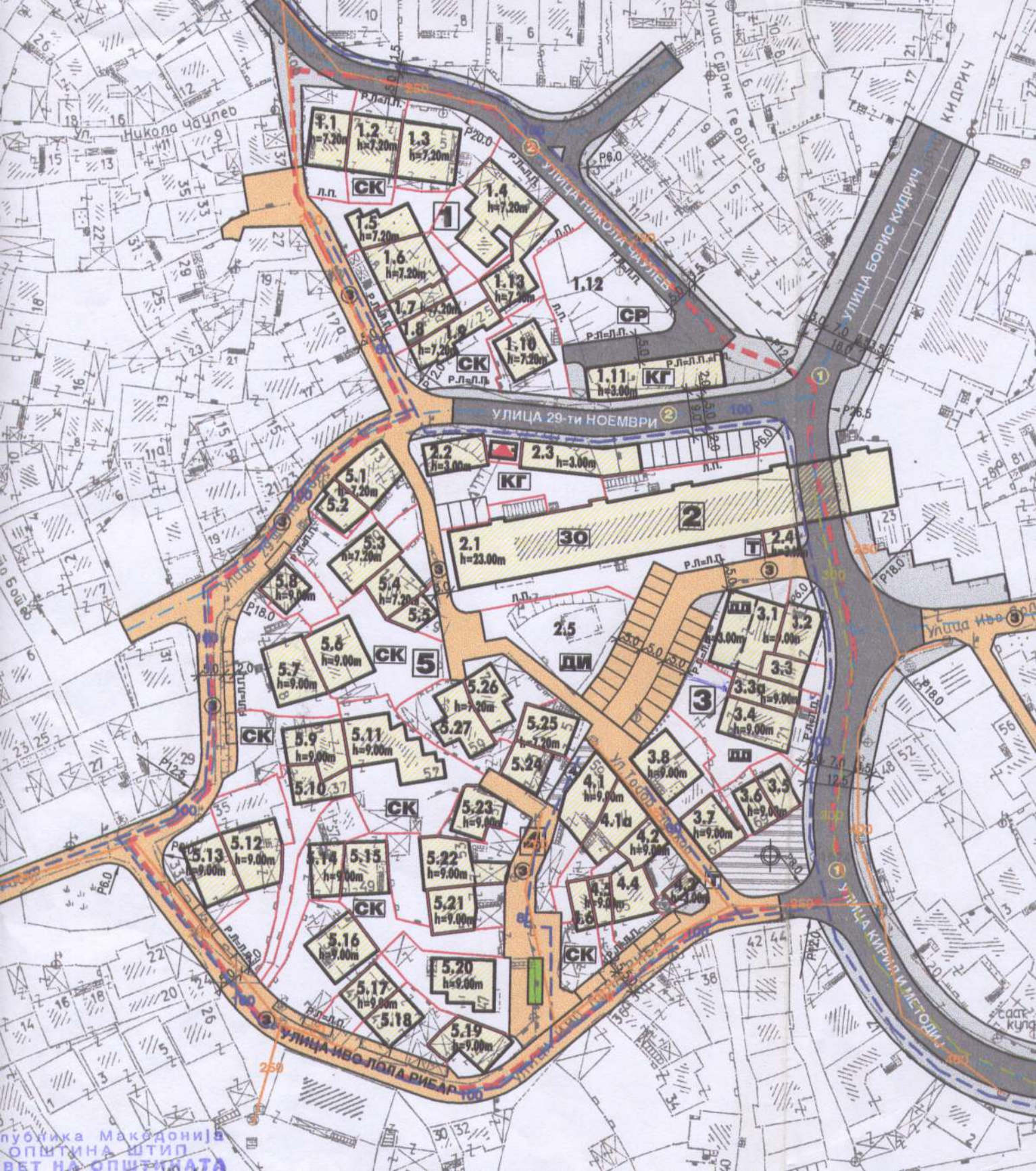
Раководител на сектор,

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji  
Nikolov









Digitally signed by  
Lazar Hadji Nikolov  
Date: 2024.02.27  
08:36:26 Z



















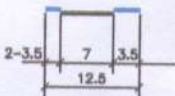
ЛЕГЕНДА

-  ГРАНИЦА НА ОПФАТ
-  ОЗНАКА НА УРБАН МОДУЛ
-  ГРАНИЦА НА УРБАН МОДУЛ
- 1.10 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТИ
-  ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА
- $h=9.00m$  ВИСИНА НА ОБЈЕКТИ
-  РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
-  ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
-  ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
-  ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

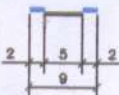


НАМЕНА НА ПОВРШНИ

-  ДОМУВАЊЕ СЕМЕЈНИ КУЌИ
-  ДОМУВАЊЕ ЗАЕДНИЧКИ ОБЈЕКТИ
-  ДЕЛОВНИ ОБЈЕКТИ И ДОМУВАЊЕ
-  КАТНИ ГАРАЖИ
-  ТРГОВИЈА
-  СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
-  ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ
-  ЗЕЛЕНИЛО
- СООБРАЌАЈНИ ПОВРШНИ
-  КОЛОВОЗ
-  ТРОТОАР
-  ПЕШАЧКО - КОЛСКА ПАТЕКА
-  ПЕШАЧКА ПАТЕКА



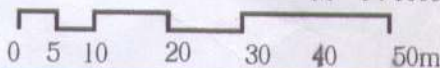
① УЛИЦА БОРИС КИДРИЧ  
УЛИЦА КИРИЛ И МЕТОДИЈ



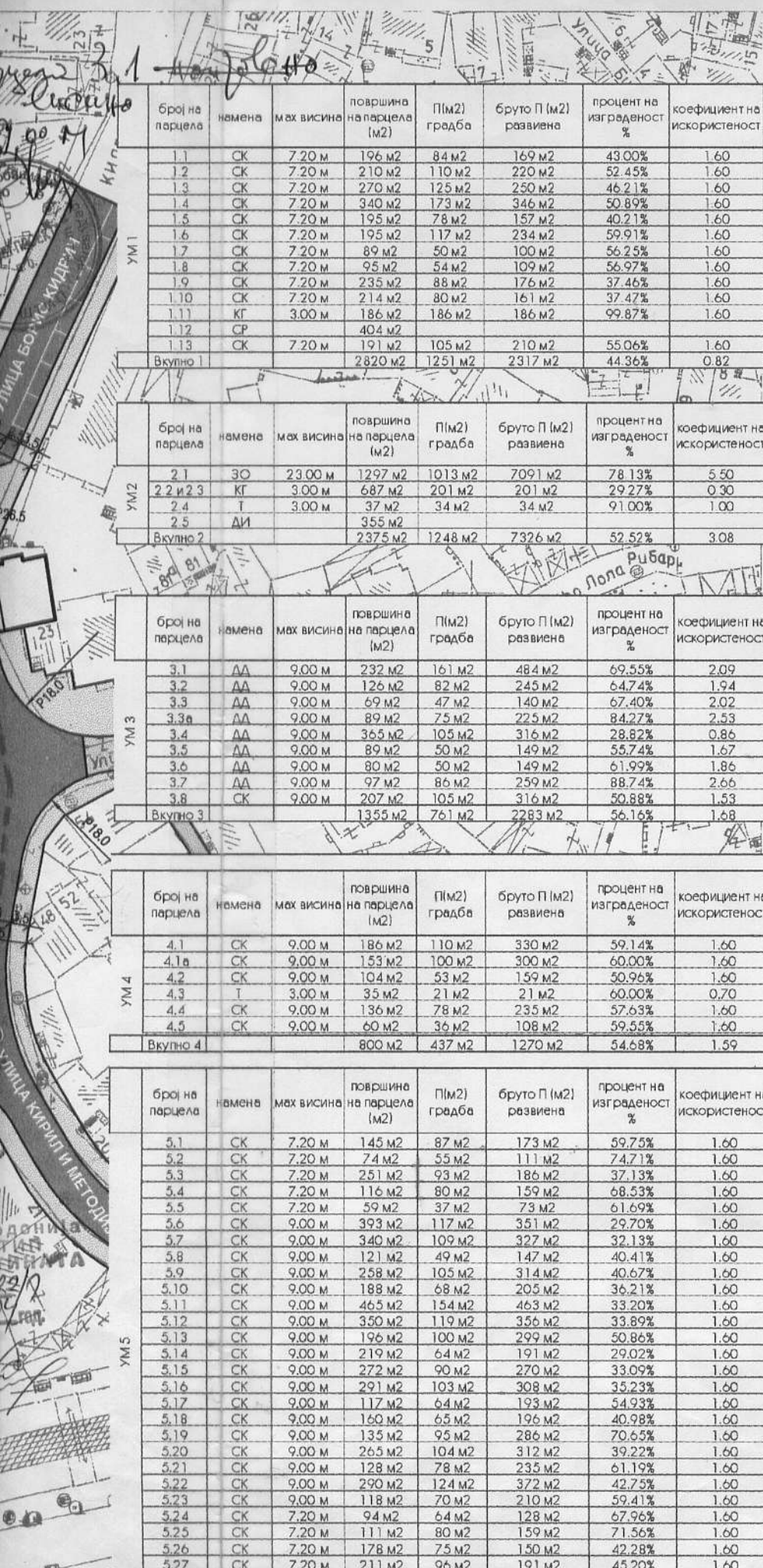
② УЛИЦА 29-ТИ НОЕМВРИ

- ① СОБИРНА УЛИЦА
- ② СТАНБЕНО ЛОКАЛНА УЛИЦА
- ③ ПЕШАЧКО КОЛСКА ПАТЕКА

M - 1 : 1000

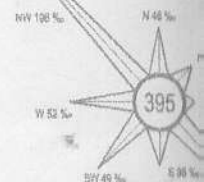


# ИЗМЕНА И ДОПОЛНА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ П ДЕЛ ОД М.З. БР.3 ГОРНО ПРЕДЛОГ ПЛАН 200 ОПШТИНА ШТИП



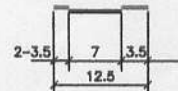
ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- 1 ОЗНАКА НА УРБАН МОДУЛ
- ГРАНИЦА НА УРБАН МОДУЛ
- 1.10 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТИ
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА
- h=9.00m ВИСИНА НА ОБЈЕКТИ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

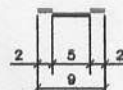


НАМЕНА НА ПОВРШНИ

- СК ДОМУВАЊЕ СЕМЕЈНИ КУКИ
- 30 ДОМУВАЊЕ ЗАЕДНИЧКИ ОБ
- ДЛ ДЕЛОВНИ ОБЈЕКТИ И ДОМУВАЊЕ
- КГ КАТНИ ГАРАЖИ
- Т ТРГОВИЈА
- СР СПОРТ И РЕКРЕ
- ДИ ДЕТСКО ИГРАЛ
- 3 ЗЕЛЕНИЛО
- СООБРАКАЈНИ
- КОЛОВОЗ
- ТРОТОАР
- ПЕШАЧКО - КОЛ
- ПЕШАЧКА ПАТЕКА

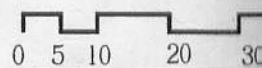


1 УЛИЦА БОРИС КИДРИЧ  
УЛИЦА КИРИЛ И МЕТОДИЈ



2 УЛИЦА 29-ТИ НОЕМВРИ

- 1 СОБИРНА УЛИЦА
- 2 СТАНБЕНО ЛОКАЛНА УЛИЦА
- 3 ПЕШАЧКО КОЛСКА ПАТЕКА



**ИН+ПЛУМА**

ИНСТИТУТ ЗА  
СООБРАКАЈ И

ИНВЕСТИТОР: Општина Штип

## ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД М.З. БР.3 ГОРНО МААЛО

СИНЕЗЕН ПРИКАЗ

ПЛАНЕРИ:

**БОЈАН МУЛИЧКОВСКИ**  
**ВЛАДИМИР АРСОВСКИ**

д.и.а. бр.лиц.  
д.и.а. бр.лиц.

УПРАВИТЕЛ:  
БОРИСЛАВ ЈОСИФОВ д.и.а.

РАЗМЕР:

Технички број: 149/2003

ДАТА:

Proskil2003/Stip/Promisja\_plan.dwg

СКОПЈЕ, ДЕКЕМВРИ 2003

Предишна измена на планот е со максимална за изградба на максимално предвидените површини потребно е да биде исполнет условот за паркирање согласно член 9 од Правилникот за изградба и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. Весник на Р.М. 50/05)



## Планиран развој

### 1. Вовед

Предмет на договорот е изработка на детален урбанистички план на дел од М.З. бр.3 Горно маало - Општина Штип.

Документацијата е изработена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање - Службен весник на РМ бр.4/96, 28/97, 18/99, 53/01 и 45/02, Правилникот за поблиска содржина и начин на графичка обработка на плановите - Службен весник на РМ бр. 02/02 и правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот - Сл. Весник на РМ бр 02/02 и 50/03.

### 2. Граници и површина на опфат

Границата на зафатот е прикажана во графичките прилози и е дефинирана помеѓу:

На **југ** границата оди по осовината на улицата Иво Лола Рибар;

На **исток** границата оди по осовината на улицата Кирил и Методиј;

На **север** границата оди по осовината на улицата Никола Чаулев;

На **запад** границата оди по осовината на улицата 29-ти Ноември.

Вкупната површина опфатена во рамките на границите изнесува **1.75 ха.**

### 3. Просторен концепт

Согласно ГУП за градот Штип, на предметниот локалитет се предвидува зона домување со семејни куќи и централно градско подрачје. Предвидени се самостојни, двојни семејни куќи и куќи во низ.

Со предложеното решение се создаваат услови за расчистување на субстандардни станбени објекти, задржување со реконструкција на станбени објекти кои се во добра состојба, со можности за зголемување на степенот на изграденост со цел зголемување на интезитетот на користење на земјиштето.

Во зоната за домување максимално е внимавано на задржување на постојната парцелизација.

Растојанијата помеѓу објектите се во согласност со член 11 од Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл.Весник на РМ, бр.50/03). Со тоа се овозможени квалитетни микроклиматски услови (осончување и проветрување).

Висините на објектите се предвидени за секој објект-локација поединачно. Концептот предвидува изградба на објекти со изедначени висини. Предвидената висина од 10.20 м. според Правилникот претставува максимална висина за семејните куќи и овозможува изградба на сутерен и три нивоа. Предвидената висина од 7.20 м. овозможува изградба на сутерен и два нивоа.

Задржана е постојната улична мрежа со нејзино додефинирање и проширување.

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи.

- **Планираниот број на жители** во локалитетот изнесува 513.
- **Бројот на домаќинства** изнесува 128.
- **Просечен број на жители по домаќинство** изнесува 4.0
- **Број на станови** изнесува 128.
- **Густината на живеење** во рамките на локалитетот изнесува 293 ж/ха.

#### 4. Поделба и нумерација на урбани модули

Подрачјето на опфатот е поделено на 5 урбани модули. Урбаните модули се означени со соодветна нумерација.

Во рамките на урбаните модули означени се и одделните парцели односно објекти.

Обележувањето на објектот и парцелата е со двоцифрена нумерација, при што првата цифра го означува урбаниот модул, а втората парцелата односно објектот.

Според оваа нумерација се обележани урбаните модули, парцелите и објектите во графичките прилози и се изработени урбанистички параметри за секоја парцела прикажани во синтезниот приказ.

#### 5. Намена на површини со билансни показатели по урбани модули

Со Планот се утврдени следните намени, СК-семејни куќи, ДД- деловни објекти со домување, ЗО-заеднички станбени објекти, Т-трговија-дуќани, КГ-катни гаражи, СР-спорт и рекреација, ДИ-детско игралиште, З-зеленило.

намена	УМ1	УМ2	УМ3	УМ4	УМ5	Вкупно
семејни куќи	0.22	-	0.02	0.08	0.55	0.87
деловни обј. со домување	-	-	0.12	-	-	0.12
заеднички стан објекти	-	0.13	-	-	-	0.13
трговија	-	0.01	-	0.01	-	0.02
катни гаражи	0.02	0.07	-	-	-	0.09
спорт и рекреација	0.04	-	-	-	-	0.04
детско игралиште	-	0.04	-	-	-	0.04
зеленило	-	-	-	-	0.01	0.01
сообраќајни површини	0.09	0.08	0.10	0.04	0.12	0.43
Вкупно	0.37	0.33	0.24	0.13	0.68	1.75

Намената на објектите е дадена со кратенка впишана на самата локација во графичкиот прилог и во табелите со урбанистички показатели за секоја локација посебно.

Лоцирање на мали дуќани, продавници, трговија и услуги за потребите на жителите се предвидува како можност во склоп на приземјата доколку постои интерес од сопствениците.

Во зоната за **домување** предвидени се самостојни, двојни семејни куќи, семејни куќи во низ и еден постоен заеднички станбен објект.

За потребите на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај, за заедничкиот станбен објект се предвидени **катни гаражи** на две нивои, искористувајќи го падот на теренот и јавни паркинг простори.

Потребите за паркирање за урбанистичките парцели ќе се решаваат комбинирано во рамките на сопствената парцела и долж пешачко колските патеки со почитување на потребен број паркинг места во сопствената парцела како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба.

Деталниот урбанистички план за овој локалитет треба да овозможи сообраќајно поврзување до секоја парцела, односно објект, како и максимално почитување и усогласување на катастарските со урбанистичките парцели.

## 6. Сообраќајно решение

Во локалитетот кој е предмет на изработка на ДУП опфатени се собирни, станбено локални улици, колскопешачки и пешачки патеки.

Улицата **Кирил и Методиј** е собирна улица, вкупниот профил изнесува 14.0 м. (2 x 3.5 м. коловоз и 2x3.5 м тротоари)

Улицата **29-ти Ноември** е станбено локална улица, вкупниот профил изнесува 9.0 м. (2 x 2,50 м. коловоз и 2x2.0 м тротоари)

Пешачко колските пристапи се со различни профили означени во графичкиот прилог.

Пристапите до парцели се обезбедени од сите категории на улици. Задржана е максимално постојната улична мрежа со дефинирање на профили и пробивање на пешачко колската патека.

Стационарниот сообраќај се решава во склоп на парцелите со почитување на нормативите од член 36 од Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл.Весник на РМ, бр.2/02).

Комплетна сообраќајна сигнализација на улична мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведена согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиуси и кривини на локална улична мрежа се дадени адекватно со прописите од сообраќај и се стандардни.

## 7. Нивелманско решение

Со изработка деталниот урбанистички план, пристапено кон изработка на нивелманското решение за истиот локалитет. Предмет на изработка на нивелманското решение е изработка на вертикално решение на присталните сообраќајници.

Појдовна основа за изработка на вертикалното решение е постојната нивелета и постојниот терен на локалитетот.

Се задржува постојната улична мрежа при што подолжните падови се движат во границите на дозволените.

## 8. Мерки за заштита

### 8.1 Мерки и средства за заштита и санација на животната средина

Основни загадувачи на просторот претставуваат постоењето на моторен сообраќај и загадување предизвикано од начинот на загревање на објектите. Имајќи ја оваа состојба во предвид, може да се изврши поделба на три основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

#### а. Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата.

Се претпоставува дека загадувањето што ќе биде предизвикано од начинот на греењето, нема да претставува загрижувачка опасност по загадувањето на животната средина.

За подобрување на квалитетот на воздухот во локалитетот, на сите слободни површини предвидени се зелени површини.

#### б. Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита

Со оглед дека сите објекти се приклучени на канализационен систем загадувањето на почвата е во дозволени граници.

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

#### в. Извори на бучава и мерки на заштита

На локалитетот не се предвидени содржини кои би можеле да бидат извори на штетна бучава.

### 8.2 Мерки за заштита од пожар на објектите

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример посетители, гледачи, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 8,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњациите на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Сообраќајниот систем во локалитетот се состои улици кои овозможуваат лесен пристап на пожарните возила до објектите.

Ивичњациите на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7,0 см и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа е предвиден прстенест систем на цевоводи, со минимален пречник  $\Phi$  80мм. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од  $\Phi$  80 мм се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку 80 мм.

Хидрантите се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150 м.

Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

На блиско растојание постои ПП дом.

### 8.3 Мерки за заштита од воени разурнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

#### 8.4 Заштита од природни непогоди

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интанзитет од VIII степени MSZ потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

#### 9. Електро-енергетика и ПТТ инсталации

Со изработка на детален урбанистички план за локалитетот, изработено е идејно решение за потребен број на новопредвидени трафостаници 10/0,4 кВ, во форма на локации во границите на локалитетот.

Електричната мрежа и потребата од едновремена ел.снага за новопредвидените објекти се димензионира према следните електроенергетски параметри со напомена дека се предвидени максимални површини за градба и тоа претставува максимален капацитет на просторот во моментот:

$$P_{en} = P_{en}' + P_{en}''$$

$$P_{en}' = f_{n'} \times P_{e'} \times n \quad f_{n'} = f_{\sim}' + \frac{1-f_{\sim}'}{\sqrt{n}}$$

$$P_{en}'' = f_{n''} \times P_{e}'' \times n \quad f_{n''} = f_{\sim}'' + \frac{1-f_{\sim}''}{\sqrt{n}}$$

$P_{en}$  - вкупна едновремена ел. снага за домување

$P_{en}'$  - едновремена ел. снага за "н" станови

$P_{en}''$  - едновремена сл. снага за "н" станови за затоплување

$P_{e}'$  - едновремена ел. снага за просечен стан  $P_{e}' = 13 \text{ kW}$

$P_{e}''$  - едновремена ел. снага за просечен стан за затоплување  $P_{e}'' = 2,5 \text{ kW}$

$f_{\sim}'$  и  $f_{\sim}''$  - фактор на едновременост, за бесконечен број на станови

( $f_{\sim}' = 0,15; f_{\sim}'' = 0,9$ ) n - број на станови (128)

$f_{n'}$  и  $f_{n''}$  - коефициент на едновременост за "н" станови

Едновремената ел. снага за домување изнесува:

$$P_{en} = 538 \text{ kW}$$

За останатите предвидени функции едновремената снага се определува према нивната нето површина и следните критериуми:

- за деловно-административни функции  $0,08 \text{ kW/m}^2$

Едновремената ел. снага за останатите функции изнесува:

$$P_{en} = 88 \text{ kW}$$

Вкупно потребна едновремена снага изнесува **626 kW**.

Бројот на трафостаници се одредува за ТС опрема со енергетски маслен трансформатор од 630 kVA.

$$\eta_{tr} = \frac{\Sigma P_{en}}{Str \times \eta} = \frac{5247}{630 \times 0,75} = 1,32$$

Локалитетот ќе се снабдува со електрична енергија од 1 трафостаница лоцирана во урбаниот модул 2.

Кабловското напојување со среднонапонска и нисконапонска ел. мрежа ќе се определи во понатамошниот тек на разработка на техничката документација, односно со изработка на урбанистички проекти и идејни и главни проекти за електрична мрежа од страна на стручните служби на ЈП Електростопанство на Р.Македонија, Подружница Електродистрибуција-Штип.

Институт за урбанизам, сообраќај и екологија 149/2003



### Улично осветлување

Сообраќајници во локалитетот по поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "В-2", споредни, локални
- класа "В", паркинг простори

За овие класи на сообраќајници се препорачуваат следните светлотехнички параметри.

#### "В-2" (С)

- сјаност на коловозот  $L_m=1-1,5 \text{ cd/m}^2$
- средна погонска осветленост  $E_{sr}=15-25 \text{ Lx}$
- просечна рамномерност  $j_r=40\%$
- висина на монтажа на светилките  $H=8\text{m}$
- светлосен извор  $VTFE-250\text{W}$
- начин на поставување еднореден

#### "В" - паркинг простори

- средна погонска осветленост  $E_{yg} = 10-20 \text{ Eh}$
- просечна рамномерност  $j_r = 25 \%$
- висина на монтажа на светилките  $N= 8(10) \text{ (m)}$
- светлосен извор  $VTFE - 250 \text{ W}$
- начин на поставување двореден (еднореден)

### Телефонска мрежа

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према принципот стан-телефон.

Од ова произлегува дека во локалитетот е потребно да се обезбедат околу 128 телефонски приклучоци и 22 за останатите функции или вкупно 150 телефонски приклучоци.

Поврзувањето на телефонски потрошувачи ќе се изведе во склад со развојните програми на АД Македонски телекомуникации - Градски телефон Штип.

## 10. Хидротехничка инфраструктура

### Водоснабдување

Од анализата на постојната состојба констатирано е дека предметниот локалитет се снабдува од градска водоводна мрежа.

Предвидени се максимални површини за градба и тоа претставува максимален капацитет на просторот.

Вкупниот максимален број на жители-корисници би изнесувал  $N_k = 513$  корисници.

Водоснабдувањето на новопредвидените објекти се предвидува со приклучување на градска водоводна мрежа. Водоснабдителната норма треба да изнесува  $500 \text{ л/ден/жит.}$

Потребна количина на вода

$$Q_{\max}/h = \frac{Nk \times Q \times a_1 \times a_2}{86400} \text{ каде што е}$$

$Nk$  - број на жители, посетители

$Q$  - водоснабдителна норма  $Q = 500$  л/ден/жит.

$a_1$  - коефициент на дневна нерамномерност  $a_1 = 1,3$

$a_2$  - коефициент на часова нерамномерност.  $a_2 = 1,5$

$q_{\max}/h = 5.80$  л/сек.

$q_{\text{пож.}} = 15,00$  л/сек.

Оваа потребна количина на вода до водокорисниците ќе се дистрибуира преку постојната дистрибутивна водоводна мрежа.

### Фекална канализација

По однос на канализацијата се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациона мрежа за атмосферски води како и посебна канализациона мрежа за фекална канализација.

Концепциското решение е условено со мислењето издадено од Ј.П. Водовод и канализација-Штип.

Со проекцијата на хидротехничката инфраструктура се предвидува генерално решавање на фекалната канализација, со проекција на нова канализациона мрежа и вклопување на постојните канали.

Количината на отпадните води ќе се пресметува како 80% од употребената вода зголемена за 20% од инфилтрација на подземни води.

Канализационата мрежа ќе се состои од арм. бетонски канализациони цевки со  $\phi > 250$  и арм. бетонски ревизиони шахти.

$$q_{\text{fek}} = \frac{0.80 \times Nk \times Q_0 \times a_1 \times a_2 \times 1.2}{24 \times 60 \times 60} = 4.63 \text{ л/сек}$$

### Атмосферска канализација

Проекцијата на атмосферската канализација, предвидува сепаратен канализационен систем за одвод на атмосферски отпадни води, кој ќе се состои од посебни канали.

Атмосферската канализација ќе ги евакуира отпадните атмосферски води од кровните површини на објектите, од површините на улиците, зелените површини.

Количината на отпадните атмосферски води ќе се одреди со емпириски формули, а во зависност од сливната површина, интензитетот на дождот и отечниот коефициент.

$$Q_{\text{atm}} = F \cdot q_i \cdot \Psi (\text{l/sec}) = 77 \text{ л/сек}$$

$F$  – вкупна сливна површина (ха)

$q_i$  – специфичен истек (л/10)

$\Psi$  - просечен коефициент на истекување (0.4)

За минимален пречник е усвоен  $\phi 300$ .



- 11.10 Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени во јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улиците и сл.
- 11.11 Условите за изградба на станбените и другите видови на објекти, треба да содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.
- 11.12 При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворните места на семејните куќи со градини.
- 11.13 Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.
- 11.14 Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира губрето во регионална односно општинска депонија.
- 11.15 Отстранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоците од технолошките процеси во деловните објекти, ќе го вршат на своја сметка сопствениците директно во регионалната (општинската) депонија, под услови што ќе ги определи управувачот или сопственикот на депонијата.
- 11.16 При примена на планските решенија на Деталниот урбанистички план за дел од М.З. бр.3 Горно маало, за тоа што не е регулирано со овие параметри, се применуваат стандардите и нормативите утврдени во Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот ("Службен весник на РМ", број 2/02 и 50/03).

# II. ПЛАНСКИ ДЕЛ



## Содржина:

### ДОКУМЕНТАЦИОНА ОДНОВА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН.....22

1. ГЕОГРАФСКИ И ГЕОДЕТСКИ ПОДАТОЦИ ЗА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И ЗА НЕГОВИТЕ КОНТАКТНИ СОСЕДНИ ПРОСТОРИ, НА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПЛАСНКИ ОПФАТ .....	22
2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА.....	24
3. СТУДИИ, ЕЛАБОРАТИ И РАБОТНИ МАТЕРИЈАЛИ ОД СИТЕ ОБЛАСТИ РЕЛЕВАНТНИ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И ЗА КОНКРЕТНИОТ ПЛАНСКИ ОПФАТ .....	24
4. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ ВРЗ РАЗВОЈОТ НА ТЕРИТОРИЈАТА ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ .....	25
5. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА ЖИВОТОТ НА ЧОВЕКОТ И НАЧИН НА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ОД СТРАНА НА КОРИСНИЦИТЕ .....	27
6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ЗЕЛЕНИЛО И НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА.....	28
7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ И ГРАДБИ ОД КУЛТУРНО-ИСТОРИСКО ЗНАЧЕЊЕ .....	29
8. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	30
9. АНАЛИЗА НА СТЕПЕН НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ВАЖЕЧКИОТ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН.	31
10. АНАЛИЗА НА МОЖНОСТИТЕ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ .....	32
11. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ .....	35

#### ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКИ ГУП	
2. ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКИ ГУП	
3. ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ	
4. АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	1:1000
5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, НА ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА СО ОДРЕДЕНА НАМЕНА, СОСТОЈБА, СТРУКТУРА, КАКО И ГРАДБИТЕ ШТО СЕ ВО ФАЗА НА ГРАДЕЊЕ.	1:1000
6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИТЕ И ВОВОДВИТЕ ОД ВКУПНА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА И ДРУГА ИНФРАСТРУКТУРА	1:1000

<b>ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН.....</b>	<b>40</b>	
1.ВИД НА ПЛАНОТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И ПЛАНСКИ ПЕРИОД.....	40	
2.ПРЕЦИЗЕН ОПИС НА ГРАНИЦАТА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ СПОРЕД ГРАНИЦИТЕ НА КАТАСТАРСКИТЕ ПАРЦЕЛИ СО КОИ СЕ СОФПАЃА, РЕГУЛАЦИОНИ ЛИНИИ, ОСКИ НА УЛИЦИ ИЛИ ДРУГИ ЕКСПЛИЦИТНИ ЛИНЕАРНИ СИМБОЛИ НА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА ....	40	
3.СТРАТЕШКИ ОПРЕДЕЛБИ ШТО ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД РАЗВОЈНИ СТРАТЕГИИ, ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОД ПОВИСОКО НИВО КОИ СЕ ОДНЕСУВААТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ЗАФАТ И ПРЕДСТАВУВААТ ОБВРСКИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ.....	41	
4.ЦЕЛИ	НА	УРБАНИСТИЧКИОТ
ПЛАН.....		41
5.ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ СО КОЈ СЕ ПОСТИГААТ ЦЕЛИТЕ НА ПЛАНОТ, СО ОСВРТ НА СИТЕ РЕЛЕВАНТНИ АСПЕКТИ И ПОСЛЕДИЦИ ОД ПЛАНИРАНИТЕ УРБАНИСТИЧКИ РЕШЕНИЈА И ОДРЕДБИ .....		42
6.ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА, НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ, ПАРЦЕЛИРАНО ЗА ИЗГРАДБА, НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ОПШТА УПОТРЕБА, СООБРАЌАЈНАТА И КОМУНАЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА.....		44
7.ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ .....		52
8.ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ .....		59
9.МЕРКИ		ЗА
ЗАШТИТА.....		83
10. ....		НУМЕРИЧКИ
ДЕЛ 90		

#### **ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**

1. ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ СО ГРАНИЦИ НА ПОВРШИНТЕ СО ИСТА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО - НАМЕНСКИТЕ ЗОНИ И ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА НА КЛАСИТЕ НА НАМЕНИ ВО РАМКИТЕ НА ТИЕ ГРАНИЦИ M=1:1000
2. РЕГУЛАЦИОНЕН ПЛАН СО ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА НА ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ, ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА НА РЕГУЛАЦИОНИТЕ ЛИНИИ ШТО ГИ ОГРАНИЧУВААТ ПОВРШИНТЕ И КОРИДОРИТЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ЈАВНА УПОТРЕБА M=1:1000
3. ПЛАН НА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ОФОРМУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ ОДНОСНО ДЕТАЛНА РЕГУЛАЦИЈА СО РЕГУЛАЦИОНИ ЛИНИИ И ГРАНИЦИ НА ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ, ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ И ПОТРЕБНИТЕ ПЛАНСКИ ЕДИНИЦИ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ, ОСКИ НА СООБРАЌАЈНИЦИТЕ ВО КОРИДОРИТЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ЗА ЈАВНА УПОТРЕБА M=1:1000

4. ПЛАН НА ПОВРШНИ ЗА ГРАДЕЊЕ И НАЧИН НА УПОТРЕБА НА  
ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИ НА ДЕТАЛНА РЕГУЛАЦИЈА СО  
ГРАДЕЖНИ ЛИНИИ И ОДРЕДЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ НА  
ГРАДЕБИТЕ, МАКСИМАЛНА ВИСОЧИНА НА ГРАДЕЊЕ ИЗРАЗЕНА  
ВО МЕТРИ, МАКСИМАЛЕН БРОЈ НА СПРАТОВИ M=1:1000
5. СООБРАЌАЕН ПЛАН СО ПЛАНСКО РЕШЕНИЕ НА  
СООБРАЌАЈНАТА МРЕЖА, ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА И  
КОТИРАЊЕ НА УЛИЧНИТЕ ПРОФИЛИ, ЕЛЕМЕНТИ ОД  
ПРОЕКТНО ОБЛИКУВАЊЕ НА СООБРАЌАЈНИЦИТЕ И  
КРСТОСНИЦИТЕ M=1:1000
6. НИВЕЛАЦИСКИ ПЛАН СО ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА НА  
НИВЕЛЕТИТЕ M=1:1000  
НА ПЛАНИРАНИТЕ СООБРАЌАЈНИЦИ И ЈАВНИ ПЕШАЧКИ  
ПОВРШНИ
7. ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН СО ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА НА СИТЕ  
КОМУНАЛНИ И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И  
ОБЈЕКТИ M=1:1000
8. ПЛАН НА ЗЕЛЕНИЛО СО ДИСПОЗИЦИЈА И СПЕЦИФИКАЦИЈА  
НА ЗЕЛЕНИОТО **M=1:1000**
9. СИНТЕЗЕН ПЛАН 1 M=1:1000
10. СИНТЕЗЕН ПЛАН 2 M=1:1000

# ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

## Детален Урбанистички План на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип

### Плански опфат помеѓу улиците:

- од север опфатот е дефиниран по осовина на улица “Охридска”;
- од исток опфатот е дефиниран по осовина на улица „Христо Ботев“ и осовината на улица 29ти Ноември;
- од југ опфатот е дефиниран по регулациона линија на улица Иво Лола Рибар и по осовина на пешачка улица;
- од запад опфатот е дефиниран по осовина на улица „Гоце Делчев“.

**Општина Штип 2024 - 2029**

**- НАЦРТ ПЛАН -**

# ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ



## ДОКУМЕНТАЦИОНА ОДНОВА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

### 1. ГЕОГРАФСКИ И ГЕОДЕТСКИ ПОДАТОЦИ ЗА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И ЗА НЕГОВИТЕ КОНТАКТНИ СОСЕДНИ ПРОСТОРИ, НА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕНА ГРАНИЦА НА ПЛАСНИ ОПФАТ

Детален Урбанистички План на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип – Нацрт план, е работена во согласност со **Законот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23 и 32/20, 111/23 и 224/24)** и **Правилникот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23)**.

Предметниот урбанистички план се изработува на површина од **6.558,27**.

Планскиот опфат на кој е вршена потребната анализа за изработка на предметниот ДУП е ограничен со следниве улици:

- од север опфатот е дефиниран по осовина на улица “Охридска”;
- од исток опфатот е дефиниран по осовина на улица „Христо Ботев“ и осовината на улица 29ти Ноември;
- од југ опфатот е дефиниран по регулациона линија на улица Иво Лола Рибар и по осовина на пешачка улица;
- од запад опфатот е дефиниран по осовина на улица „Гоце Делчевј“.

Границата на извршената анализа на планскиот опфат е дадена и во графичкиот прилог, согласно **геодетски елаборат за геодетски работи** за посебни намени, ажурирана геодетска подлога изработен од ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ГЕО-СИГМА ГРУП ДОО - ШТИП со деловоден број **143/23-4 од 20.03.2024** година и **Известување за електронска заверка** во АКН со број **1110-42/2024** година.

Површина на предметниот плански опфат изнесува **6.558,27 m<sup>2</sup>**

Граница на планскиот опфат е определена со следните координати:

1	X=	7.599.492,96	Y=	4.622.372,34	18	X=	7.599.449,02	Y=	4.622.320,36
2	X=	7.599.491,44	Y=	4.622.374,77	19	X=	7.599.451,90	Y=	4.622.321,49
3	X=	7.599.488,47	Y=	4.622.374,55	20	X=	7.599.454,79	Y=	4.622.322,63
4	X=	7.599.465,02	Y=	4.622.362,12	21	X=	7.599.458,79	Y=	4.622.324,21
5	X=	7.599.441,74	Y=	4.622.401,99	22	X=	7.599.455,39	Y=	4.622.331,50
6	X=	7.599.427,09	Y=	4.622.401,56	23	X=	7.599.461,05	Y=	4.622.334,07
7	X=	7.599.387,14	Y=	4.622.368,83	24	X=	7.599.464,10	Y=	4.622.335,43
8	X=	7.599.397,17	Y=	4.622.303,01	25	X=	7.599.466,82	Y=	4.622.336,79
9	X=	7.599.408,41	Y=	4.622.305,27	26	X=	7.599.471,47	Y=	4.622.338,70
10	X=	7.599.412,52	Y=	4.622.305,62	27	X=	7.599.471,69	Y=	4.622.338,32
11	X=	7.599.427,29	Y=	4.622.308,40	28	X=	7.599.472,53	Y=	4.622.338,69
12	X=	7.599.436,06	Y=	4.622.310,53	29	X=	7.599.475,85	Y=	4.622.331,70
13	X=	7.599.434,53	Y=	4.622.314,41	30	X=	7.599.476,71	Y=	4.622.330,13
14	X=	7.599.436,87	Y=	4.622.315,36	31	X=	7.599.476,28	Y=	4.622.326,79
15	X=	7.599.440,58	Y=	4.622.316,87	32	X=	7.599.480,18	Y=	4.622.328,37
16	X=	7.599.442,78	Y=	4.622.317,81	33	X=	7.599.493,79	Y=	4.622.336,96

17 X= 7.599.445,67 Y= 4.622.319,04      34 X= 7.599.495,32 Y= 4.622.352,05

## 2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА

Локацијата на предметниот плански опфат се наоѓа во централниот дел на град Штип, на подрачјето на КО Штип 5 и КО Штип 3. Подрачјето е опфатено со постојни урбанистички планови и тоа:

### 2.1. Извод од ГУП

Според **Генералниот урбанистички план за град Штип** за плански период 2014-2029 со одлука број **08-7987/1 од 31.12.2022** година, издаден со извод број 18- 3932/7 од 21.06.2023 година, од Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина на предметниот плански опфат за дел од урбана единица **ЦЕ 01.01** од ГУП на Град Штип, се предвидува површина со намена **А – Градби за домување и предстоја на луѓе**.

### 2.2. Извод од ДУП

За предметниот опфат постои важечки **ДУП, дел од Центар-Триаголник УБ 3 и 4**, донесен со одлука **0701-1692/1 од 22.05.2007** година, издаден со извод број 18-3932/2 од 21.06.2023 година, од Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина, каде се планирани објекти со **намена А1 – домување во куќи**.

### 2.3. Извод од СОСЕДЕН ДУП

Важечки урбанистички план надвор од предметниот опфат е **ДУП дел од МЗ-3 ”Горно Мало“**, донесен со **Одлука 0701-622/1 од 25.03.2004** година, издаден со број 18-3932/4 од 21.06.2023 година, каде се планирани објекти со **намена А1 – домување во куќи**.

Исто така соседен ДУП на јужната страна е истиот ДУП кој ваќи за предметниот опфат односно **ДУП, дел од Центар-Триаголник УБ 3 и 4**, донесен со одлука **0701-1692/1 од 22.05.2007** година, издаден со извод број 18-3932/2 од 21.06.2023 година, од Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина односно

## 3. СТУДИИ, ЕЛАБОРАТИ И РАБОТНИ МАТЕРИЈАЛИ ОД СИТЕ ОБЛАСТИ РЕЛЕВАНТНИ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И ЗА КОНКРЕТНИОТ ПЛАНСКИ ОПФАТ

Во граници на планскиот опфат, не постојат изработени студии, елаборати или било какви работни материјали од било која области релевантни за урбанистичко планирање, за конкретниот плански опфат.

#### 4. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ ВРЗ РАЗВОЈОТ НА ТЕРИТОРИЈАТА ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Локалитетот се наоѓа близу централно градско подрачје на Град Штип, на подрачјето на КО Штип 5 и КО Штип 3.

##### 4.1 ГЕОГРАФСКИ КАРАКТЕРИСТИКИ

Општина Штип се наоѓа во источниот дел на Република Македонија. Штип има централна положба во регионот на Источна Македонија и е во близина на главните поголеми сообраќајници артерии во Република Македонија и на Балканот. Градот и поширокото подрачје зазема простор помеѓу 41 степен 35мин. 15 сек. 13 мин. 41 степ.45 мин.и 25 сек северна географска ширина и 22степ 10мин. и 22степ. и 13мин. Географска должина по Гринич. Го зафаќа просторот околу Исарот со речни површини на река Отиња и река Брегалница. Релјефно поширокиот простор околу градот представува мозаик, ортографски доста разигран (Надморска висина помеѓу 300м. и 435м.). Релјефната структура ја демантира поволната положба на Штип во регионот во однос на сообраќајните врски кои се насочени во природно погодните простори за комуницирање.

Преку Штип поминуваат правци кои ја поврзуваат Вардарската долина и Скопје со источните делови на нашата Република и соседна Бугарија за што посебно погодува отвореноста на Овче Поле. Природно погодни коридори за комуницирање се правци Овче Поле- Кочанско поле - Делчевско поле на исток и Овче Поле - Криволакавичка котлина- Радовишко поле на југоисток. Споменатите два правца како природно погодни простори за насочување на сообраќајот на Штип му дава висок ранг на системот на населбите во Источна Македонија. Во Релјефната физиономија на територијата која ја зафаќа градот и неговото непосредно опкружување се издвојуваат три целини :

- ридчеста (околу 10%) расположени јужно и источно од постојното градско ткиво,
- падинска (околу 30%) од вкупна површина,
- рамничарска (околу 60%) од вкупната територија на градот, Просторот што го зафаќа овој опфат по својата релјефна физиономија е ридчеста.
- 

##### 4.2 ГЕОЛОШКИ КАРАКТЕРИСТИКИ НА ТЕРЕНОТ

Доминантно место во девонска серија заземаат филитичните шкрилци кои на теренот се откриени во мошне големи маси и во однос на другите литолошки членови тие имаат постепени преоди и формираат повеќе синклинални и антиклинални структури со разни димензии. По боја се темно сиви до црни. Главни минерали се кварц, серицит и графитично битуминозна материја. Метапесочниците се нешто помалку распространети од филитичните шкрилци и се јавуваат во разни хоризонтални траги. Тоа се ситно до едрозрнести карпи, темно сиви по боја, составени претежно од кварц, а помалку од преодни асоцијации, на теренот е понекогаш да се издвојат и затоа се третираат како една геолошка средина.

#### 4.3 СЕИЗМИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ

Подрачјето на Штип како дел од Источна Македонија се граничи со две сеизмички најмаркантна, а може да се рече најпознати зони на Балканот, Вардарската сеизмогена зона на запад и Струмичката сеизмогена зона на исток. За подрачјето на градот и непосредното опкружување пресметан е долгорочниот максимален степен на очекувани земјотреси, кој изнесува 8° по МЦС скала. Бидејќи не постои сеизмичка микрореонизација за овој простор, меродавна е картата на макросеизмичка реонизација. Природно нестабилните и сеизмички неповолните терени - местата каде се сменуваат геолошките формации, треба да се исклучуваат од градежните зафати, а за поголемите инвестициони објекти потребно е извршување на детални инженерско - геолошки и сеизмолошки истражувања на теренот.

#### 4.4 КЛИМАТСКИТЕ КАРАКТЕРИСТИКИ

Подрачјето на општина Штип се карактеризира со умерено-континентална клима, со одредено влијание на изразито медитеранска клима преку долината на река Брегалница.

#### 4.5 ТЕМПЕРАТУРА

Просечната годишна температура на воздухот изнесува 13,00С. Просечен годишен минимум од 11,70С и просечен годишен максимум од 14,30С. Најтопол месец е јули со 24,10С, а најстуден јануари со 1,30С. Апсолутен максимум на температурата на воздухот е забележан на 24-07-2007 година од 43,50С, апсолутен минимум на температура на воздухот е забележан на 26-01-1954 година од -22,70С, апсолутно годишно колебање од 76,20С. Просечната зимска температуре изнесува 2,60С, пролетната температура изнесува 12,60С, летната просечна температура изнесува 23,20С и просечна средна есенска температура изнесува 13,60С. Просечно есенските температури се повисоки од пролетните. Просечен последен пролетен мраз е на 28-03, апсолутен последен пролетен мраз бил на 28-04-1984год. Просечен прв есенски мраз е на 6-11, а апсолутно последен есенски мраз бил на 16-10-1961год. Мразниот период просечно трае 142 дена. Пејсажите во пониските делови во Плачковица не се особено вредни поради еродираноста на површините и оголеноста. Пејсажите во повисоките делови на Плачковица се многу поинтересни, а вегетационите, климатските и вкупните амбиентални вредности го создаваат најатрактивниот излетничко рекреативен простор во Општината. Најинтересни и најважни пејсажи во градот се речните текови на реките Брегалница и Отиња.

#### 4.6 ВРНЕЖИ

Просечната годишна сума на врнежите изнесува 473,3mm, и тоа најмногу во мај со 56,0mm, а најмалце во февруари 29,8mm, додека апсолутниот максимум на врнежите е забележан на 06-08-2007 година од 77,9mm или l/m<sup>2</sup>. Зимскиот период паѓаат просечно 34mm по месец или вкупно за зимскиот период просечно 101,9mm., пролетниот период просечно паѓаат 42,7mm или вкупно за 3, 4, и 5 месец просечно паѓаат 128,2mm, летниот период просечно паѓаат 37,2mm или вкупно за 6, 7 и 8 месец 111,7mm, а во есенскиот период просечно во месеците септември, октомври и ноември паѓаат по 44,3mm или вкупно за сите месеци просекот е 132,9mm. Годишен просек на влажноста на воздухот изнесува 67%. Број на денови со снег годишно има 19, денови со град има 35, годишен број на денови со магла е 12, просечната снежна покривка изнесува 9,7cm. Просечна должина на траење на периодот со снег е 95 дена. Просечен број на ведри денови е 87, просечен број на облачни денови е 194 дена и просечен број на тмурни денови е 84.



#### 4.7 ВЕТРОВИ

Во Штипската котлина најчест ветер е од северозападниот правец кој дува со честина од 196‰, брзина од 3,6m/s и јачина до 10 бофори што е и најсилен ветер заедно со југоисточниот ветар кој е втор по честина од 179‰ и со брзина од 3,8m/s што е најголема брзина. Ветер со најмала честина е источниот со честина од 18‰, 2,9m/s и јачина од 8 бофори. Честината на време без ветар - тишина е 395‰ што значи дека повеќе од третина од денонокието е без ветар.

#### 4.8 ОСОНЧУВАЊЕ

Должината на траењето на сончевиот сјај изнесува 2 376,9 часа годишно или просечно дневно 6,5 часа што овозможува и поголем избор на ориентации на објектите.

#### 4.9 ВЕГЕТАЦИЈА И ПЕЈСАЖ

Вкупниот впечаток кој од вегетационен аспект го создава пределот е градска средина со холтикултурно уредени површини.

#### 4.10 ХИДРОЛОШКИ КАРАКТЕРИСТИКИ

Терените на кои е распространета општината и неговото непосредно окружување, слабо се издажни со вода, поради што се јавува мал број на извори и мала издашност (до 1l/s) на постоечките. Подземните води се присутни само во алувијалните седименти, а насоката на природниот одвод го следи движењето на површинските води и речниот тек. Појавите се на длабочина од 0-1m и малку се истражени. Хидрографската мрежа ја чинат река Отиња и река Брегалница. Реката Брегалница во овој дел е типично рамничарска со мноштво на меандри и изразито инундационо корито. Поради ова при големи води доаѓа до изливање на речниот тек вон границите на инундационото корито и предизвикува поплави, па е присутна потреба за регулација на речниот тек. Од посебно значење за градот се појави на термоминерални води во Кежовица, кои имаат лечилишко-балнеолошки особини. Со дупчење на овој локалитет постојат можности за добивање поголеми количини вода и веројатност за нејзина висока температура од досега утврдената (околу 57°C), со што се создава изразита можност за развој на бањскиот туризам.

### 5. ОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА ЖИВОТОТ НА ЧОВЕКОТ И НАЧИН НА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ОД СТРАНА НА КОРИСНИЦИТЕ

Анализата неопходна за утврдување на можностите и погодностите за развој ги опфаќа следниве елементи: културно-историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, законодацно-административни, здравствени-социјални и други создадени вредности и чинители од страна на корисниците.

Човекот се смета како најважен елемент на урбанистичкото планирање, бидејќи се јавува насекаде и е способен да се активира себеси и сè околу себе, со цел да создаде подобар живот во средината каде што живее.

Покрај согледувањата на демографскиот развој, како и факторите кои влијаат на истиот, за целосно согледување на постојната состојба извршена е детална анализа и севкупно истражување и увид на самото место со спроведена инвентаризација на објектите и населението во рамките на планскиот опфат.

## 6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ЗЕЛЕНИЛО И НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

За целосно согледување на постојната состојба извршено е детално истражување по пат на директен увид на лице место – теренска работа и направена е детална анализа на добиените податоци од ажурираната геодетска подлога.

На земјиштето на предметниот простор со површина од 6.558,27m<sup>2</sup> постојат следните градби:

Катастарска парцела	Број на објект	Класа на намена	Намена на објект	Катност на објект	Површина на КП m2	Површина на градба m2	Конструктивен систем	Квалитет на градба
7151	1	A1	домување во станбени куќи	Су+П	415	109	масивен	Лоша
	2	A1	помошен објект-гаража	П		23	скелетен	Добра
7200/1	/	/	/	/	937	/	/	/
7200/4	/	/	/	/	39	/	/	/
7200/5	3	A2	омување во станбени зград	По+П+4	964	227		
	4	По	помошни објекти	Су+П		18		
	5	A2	омување во станбени зград	П+1		119		
7201/1	5	A2	омување во станбени зград	П+1	23	23		
7152/2	6	E	комунална инфраструктура	П	38	13		
7183/2	7	/	помошен објект	П	36	36	монтажен	лоша
7183/1	8	A1	домување во станбени куќи	Су+П	100	57	МА	Средна
	9	По	помошни објекти	П		13		
7196/2	/	/	/	/	12	/	/	/
7196/1	10	A1	домување во станбени куќи	П+1	182	74	СК	Добра
	11	По	помошни објекти	П		20		
7185/2	12	A1	домување во станбени куќи	П	66	34	СК	Добра
7185/1	13	A1	домување во станбени куќи	Су+П	118	108	СК	Добра
7202/1	14	A1	домување во станбени куќи	По+П+1	285	125	СК	Добра
7202/2	/	/	/	/	12	/	/	/
7198	15	A1	домување во станбени куќи	По+П	89	50	МА	Средна
	16	По	помошни објекти	П		8	МО	Средна
7197	17	A1	домување во станбени куќи	По+П+1	184	79	СК	Средна
	18	A1	домување во станбени куќи	П		34	СК	Добра
7195	19	A2	омување во станбени зград	Су	173	71	МА	Лоша
	20	По	помошни објекти	П		44	СК	Лоша
	21	По	помошни објекти	П		5	МА	Лоша
7194	22	A2	омување во станбени зград	По+П+1	150	90	СК	Добра
	23	По	помошни објекти	П		21	МО	Добра
7193/1	24	A1	домување во станбени куќи	П+2	155	109	СК	Добра
7193/2	/	/	/	/	18	/	/	/
7186	/	/	/	/	123	/	/	/
7188/2	/	/	/	/	46	/	/	/
7188/1	25	A2	омување во станбени зград	По+П+1+Пк	140	101	СК	Добра
	26	По	помошни објекти	По		11	МО	Добра
7189	/	/	/	/	93	/	/	/
7191/1	27	A2	омување во станбени зград	П+1	111	75	СК	Добра
	28	По	помошни објекти	П		20	МО	Добра
7190	29	A1	домување во станбени куќи	Су+1	208	90	СК	Добра
	30	A5	помошен објект - гаража	П		31	МО	Добра
	31	По	помошен објект	П		7	МО	Добра
7232	32	A2	омување во станбени зград	По+П+1	250	50	СК	Средна
	33	По	помошни објекти	П		25	МА	Лоша
	34	По	помошни објекти	П		10	МА	Лоша
	35	A2	омување во станбени зград	П		48	СК	Добра
7234/1	36	A1	домување во станбени куќи	По+П+1	111	65	СК	Добра
7200/3	/	/	/	/	1	/	/	/
7234/2	/	/	/	/	6	/	/	/
7199	37	A1	домување во станбени куќи	Су+П	79	53	МА	Лоша
	38	A1	домување во станбени куќи	П		7	МО	Лоша
7235	39	A1	домување во станбени куќи	П+1	87	81	СК	Добра
7233	40	A1	домување во станбени куќи	П+1	74	32	СК	Добра
	41	По	помошни објекти	П		11	МО	Добра
4794/3	/	/	/	/	280	/	/	/
7098/1	/	/	/	/	289	/	/	/
4794/1	/	/	/	/	129	/	/	/
ВКУПНО:					6023	2227		

Табела со податоци од терен

Во предметниот опфат при инвентаризацијата на содржините и функциите на теренот евидентирани се вкупно 41 објекти. Анализата на инвентаризираниот градежен фонд, во поглед на намената на објектите, состојбата на амортизираност, конструктивниот систем во кој се изведени и височината, односно катноста, ги презентира следниве резултати:

**Намена на објекти**

A1 –куќи за домување

E1.8 – трансформаторски станици и подстанции

**Состојба на објекти**

Објектите кои се со намена домување се во главно во добра и средна состојба состојба. Помошните објекти се со средна и лоша состојба.

**Конструктивен систем**

Конструктивниот систем на објектите е скелетен, масивен и монтажно - демонтажен.

**Висини на објекти**

Висината на објектите во главно е П (приземје) и П+1 до П+2.

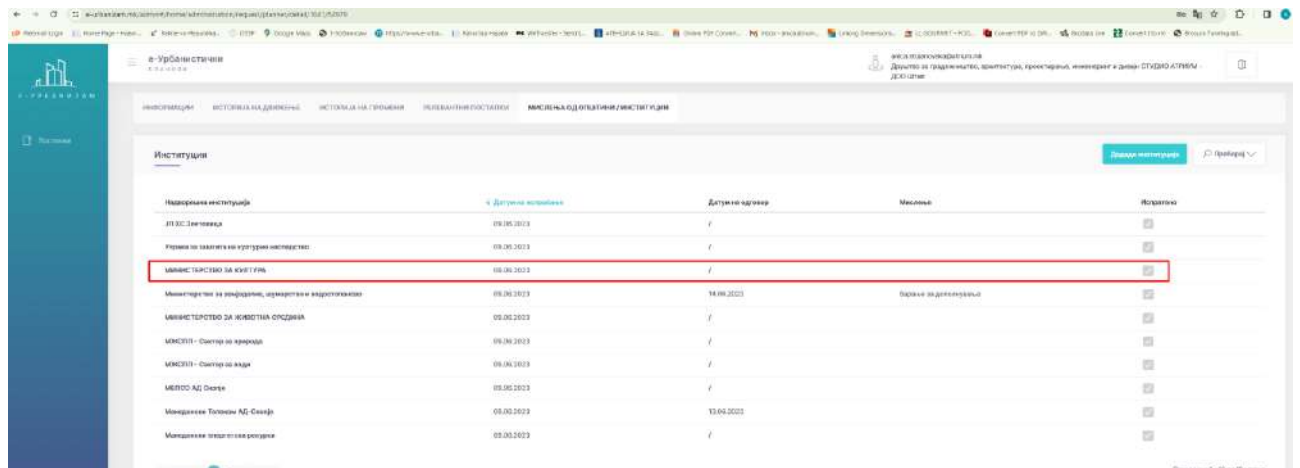
БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ -ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА		
Намена на површина	Површина m <sup>2</sup>	Процент
A / Домување	5.985,00	91,26%
E1.8 / Комунална супраструктура - трафостаници	38,00	0,58%
E1 /Сообраќајници и тротоари	535,27	8,16%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,00%</b>

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ИЗГРАДЕНО - НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ		
Намена на површина	Површина m <sup>2</sup>	Процент
Изградено земјиште	6.023,00	91,84%
E1 /Сообраќајници и тротоари	535,27	8,16%
Неизградено земјиште	0,00	0,00%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,00%</b>

На предметниот опфат не постои не изградено земјиште. 91,84% се парцели со градби, дедека останатиот дел од 8,16% се сообраќајници, тротоари.

**7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧКИ ЦЕЛИНИ И ГРАДБИ ОД КУЛТУРНО-ИСТОРИСКО ЗНАЧЕЊЕ**



Согласно побараните податоци и информации до Управа за заштита на културно наследство во постапка во е-урбанизам број 52 979 и недобиениот одговор од истата институција, се констатира дека во граници на планскиот опфат не постои регистрирано културно наследство ниту добра за кои основано се претпоставува дека представуваат културно наследство. Доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, треба да се постапи во согласност со одредбите на член 65 од Законот за заштита и културно наследство ( Службен весник на Република Македонија бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18).

## 8. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

### ДОБИЕНИ ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ

#### 8.1. ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ СКОПЈЕ

Согласно податоците добиени од „ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје - Друштво за дистрибуција на електрична енергија“ со допис бр. 10-25/3-310 од 21.06.2023, Акционерското друштво за дистрибуција и снабдување на електрична енергија EVN Македонија АД Скопје, **на предметниот плански опфат има постоечки електроенергетски мрежи** во сопственост на **ЕВН**. Евидентирани се надземни и подземни електрични водови и 10(20)kV трафостаница и истите се прикажани во графичкиот прилог.

#### 8.2. МЕПСО – СКОПЈЕ

Согласно добиените податоци од МЕПСО, со допис бр. **11-3685 од 13.06.2023** година, констатирано е дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на МЕПСО.

#### 8.3. МАКЕДОНСКИ ТЕЛОКОМ АД-СКОПЈЕ

Согласно добиените податоци од Македонски Телеком АД-Скопје, со допис бр.52979 од 13.6.2024 година констатирано е дека на предметниот плански опфат **има постојни ТК инсталации** и истите **се прикажани** на графичките прилози.

#### 8.4. ЈП ИСАР – ШТИП

Согласно податоците добиени од ЈП Исар – Штип со допис бр. 15-282 од 11.07.2023, констатирано е дека на предметниот опфат има постоечка водоводна и фекална канализација, доколку поминува низ новопланираните објекти, истата треба да се дислоцира. Во планскиот опфат може да се планира без посебни ограничувања, бидејќи подземните инсталации од водовод и фекална канализација може да се вклопат во новото планирање.

Постојните инсталации се прикажани во графичкиот прилог.

### 8.5. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

Согласно податоците добиени од ДЗС Подрачно одделение Штип, со допис бр. 09-140/2 од 12.6.2023 година, информирани сме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на планскиот опфат за „Изработка на Детален Урбанистички План на дел од урбана единица ЦЕ 01.01“, Општина Штип.

Исто така, во прилог на дописот, Дирекцијата за заштита и спасување ни достави претходни услови за заштита и спасување со цел истите да се вградат во изработката на „Изработка на Детален Урбанистички План на дел од урбана единица ЦЕ 01.01“, Општина Штип.

### 8.6. СООБРАЌАЈ

Во планскиот опфат кој е предмет на изработка на овој ДУП, постои изведена улична мрежа.

### 8.7. ЈПДП

Во планскиот опфат кој е предмет на изработка на овој ДУП, постои изведена улична мрежа. Согласно добиените податоци од Јавното претпријатие за државни патишта, со допис број 10-3071/2 од 14.3.2024 покра планскиот опфат поминува транзитен дел од регионалниот пат Р1204 (Р-526) за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта не се предвидува проширување ниту менување на сегашната траса.

Јавното претпријатие за државни патишта ни препорачува ширината на заштитниот појас на регионалниот пат Р1204 (Р-526) да се превсене од Генералниот урбанистички план на град Штип, врз основа на кој се работи предметниот урбанистички проект.

## 9. АНАЛИЗА НА СТЕПЕН НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ВАЖЕЧКИОТ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

Еден од важните фактори за создавање на концепција на планот е анализата на постојната состојба на теренот. При изработка на деталниот урбанистички план извршена е инвентаризација на градежниот фонд, согледување на состојбата на теренот и согледување на степенот на реализација на важечкиот урбанистички план.

Според **Генералниот урбанистички план** за град Штип со одлука бр. **08-7987/1 од 31.12.2022год.** издаден со број **18-3932/7 од 21.06.2023година**, на предметниот плански опфат за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, се предвидува површина со намена **А –домување**. Планскиот опфат согласно изводот од ГУП изнесува **6.558,27m<sup>2</sup>**.

За предметниот опфат постои важечки **ДУП, донесен со Одлука бр. 0701-1692/1 од 22.05.2007 година.**, издаден со број **18-3932/2 од 21.06.2023година**, каде се планирани објекти со **СК-станбени куќи односно А1 по важечката класификација и ЗО-заеднички станбен објект (А2 по важечката класификација) и ТС-Трафостаница (Е1.8).**

Важечки урбанистички план надвор од предметниот опфат е истиот ДУП кој е и во предметниот опфат, и истиот е јужно од опга. Намената ет СК-станбени куќи односно А1 по важечката класификација и УД- Услужни дејности и тоа се објектите кои граничат со опфатот, опфатени се и ЗО-заеднички станбен објект (А2 по важечката класификација) и ТС-Трафостаница (Е1.8 ) и ЈО-јавни објекти. Последниве се подалеку од границата на планскиот опфат.



Важечки ДУП на источната старна е **ДУП за дел од МЗ-3 "Горно Мало"**, донесен со Одлука бр: **0701-622/1 од 25.03.2004 год.**, за кој ни е издаден извод број: 18-3932/4 од 21.06.2023 год. Во истиот како намена доминира СК-станбени куќи односно А1 по важечката класификацијаи ЗО-заеднички станбен објект (А2 по важечката класификација) и објектите со оваа намена граничат со планскиот опфат.

## 10. АНАЛИЗА НА МОЖНОСТИТЕ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Програмските проекции на просторот се движат во следните насоки:

- Потребно е да се изработи планскиот опфат за Детален урбанистички план.
- Да се планираат намени на земјиштето и градбите во согласност со дефинираните со ГУП на Град Штип и состојбата на терен.

На предметниот простор, кој е делумно реализиран, потребно е предвидување содржини со цел за нивна реализација и решавање на нивниот статус во склад со потребите на корисниците и Општината, во согласност со одредбите на ГУП на Град Штип и состојбата на терен.

Сите предвидени комунални приклучоци потребно е да се реализираат.

Можностите за просторен развој ги дефинираат насоките поставени како дел на развојот.

Со анализата на постојна состојба, потребите на Општината и сопствениците на градежните парцели од предметниот локалитет, треба да се оценат и одредат можностите на просторниот развој:

- во која насока е неопходниот развој;
- кои се ограничувачките фактори (тесни грла) на развојот;
- кои се реалните можности за развој.

Потребно е да се предвиди решение кое би ги оформило намената и карактерот на функциите.

Во поглед на системот на градба и стандардите треба да се градат економско исплатливи градежни зафати на објектите.

Потребно е да се постигне повисок стандард во однос на:

- површини;
- квалитет на градба;
- употреба на материјали;
- поголеми естетски вредности;
- соодветни инсталации;
- обезбедување на сите сообраќајни услови за проточност и безбедност на сообраќајот и комплексно решавање на сообраќајот во мирување;
- поврзување со инфраструктурни системи, како и можност од реализација на нови системи.

Во поглед на инфраструктурата потребно е:

- Паралелно со реализација на планските документи и оформување на квалитетни простори да се изведе примарната и секундарната мрежа на сите постојни инфраструктурни системи (водовод, фекална и атмосферска канализација, електрика, телефонија).

- Реални можности за развој за локалитетот претставуваат:

- градба на објекти во оформени градежни парцели.

Степенот на искористеност на градежно земјиште ќе биде економски оправдан, доколку се обезбеди потребно ниво на сообраќајна услуга.

Во согласност со нормативите за планирање на сообраќајот, примарната сообраќајна мрежа треба да обезбеди:

- секундарната сообраќајна мрежа во согласност со нормативите треба да се реализира;
- паркирањето на возилата да се обезбеди во рамките на парцелите.

Треба да се предложи такво просторно решение што ќе обезбеди поголем степен на искористеност на градежното земјиште со потребно ниво на сообраќајна услуга.

# НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

## 11. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

### НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ОД ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

#### Постојни површини по намена на земјиштето

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ -ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА		
Намена на површина	Површина m <sup>2</sup>	Процент
А / Домување	5.985,00	91,26%
Е1.8 / Комунална супраструктура - трафостаници	38,00	0,58%
Е1 /Сообраќајници и тротоари	535,27	8,16%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,00%</b>

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ИЗГРАДЕНО - НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ		
Намена на површина	Површина m <sup>2</sup>	Процент
Изградено земјиште	6.023,00	91,84%
Е1 /Сообраќајници и тротоари	535,27	8,16%
Неизградено земјиште	0,00	0,00%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,00%</b>

Детален Урбанистички План на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип,  
Општина Штип

Катастарска парцела	Број на објект	Класа на намена	Намена на објект	Катност на објект	Површина на КП m2	Површина на градба m2	Конструктивен систем	Квалитет на градба
7151	1	A1	домување во станбени куќи	Су+П	415	109	масивен	Лоша
	2	A1	помошен објект-гаража	П		23	скелетен	Добра
7200/1	/	/	/	/	937	/	/	/
7200/4	/	/	/	/	39	/	/	/
7200/5	3	A2	домување во станбени згради	По+П+4	964	227		
	4	По	помошни објекти	Су+П		18		
	5	A2	домување во станбени згради	П+1		119		
7201/1	5	A2	домување во станбени згради	П+1	23	23		
7152/2	6	E1.8	комунална инфраструктура	П	38	13		
7183/2	7	/	помошен објект	П	36	36	монтажен	лоша
7183/1	8	A1	домување во станбени куќи	Су+П	100	57	МА	Средна
	9	По	помошни објекти	П		13		
7196/2	/	/	/	/	12	/	/	/
7196/1	10	A1	домување во станбени куќи	П+1	182	74	СК	Добра
	11	По	помошни објекти	П		20		
7185/2	12	A1	домување во станбени куќи	П	66	34	СК	Добра
7185/1	13	A1	домување во станбени куќи	Су+П	118	108	СК	Добра
7202/1	14	A1	домување во станбени куќи	По+П+1	285	125	СК	Добра
7202/2	/	/	/	/	12	/	/	/
7198	15	A1	домување во станбени куќи	По+П	89	50	МА	Средна
	16	По	помошни објекти	П		8	МО	Средна
7197	17	A1	домување во станбени куќи	По+П+1	184	79	СК	Средна
	18	A1	домување во станбени куќи	П		34	СК	Добра
7195	19	A2	домување во станбени згради	Су	173	71	МА	Лоша
	20	По	помошни објекти	П		44	СК	Лоша
	21	По	помошни објекти	П		5	МА	Лоша
7194	22	A2	домување во станбени згради	По+П+1	150	90	СК	Добра
	23	По	помошни објекти	П		21	МО	Добра
7193/1	24	A1	домување во станбени куќи	П+2	155	109	СК	Добра
7193/2	/	/	/	/	18	/	/	/
7186	/	/	/	/	123	/	/	/
7188/2	/	/	/	/	46	/	/	/
7188/1	25	A2	домување во станбени згради	По+П+1+Пн	140	101	СК	Добра
	26	По	помошни објекти	По		11	МО	Добра
7189	/	/	/	/	93	/	/	/
7191/1	27	A2	домување во станбени згради	П+1	111	75	СК	Добра
	28	По	помошни објекти	П		20	МО	Добра
7190	29	A1	домување во станбени куќи	Су+1	208	90	СК	Добра
	30	A5	помошен објект - гаража	П		31	МО	Добра
	31	По	помошен објект	П		7	МО	Добра
7232	32	A2	домување во станбени згради	По+П+1	250	50	СК	Средна
	33	По	помошни објекти	П		25	МА	Лоша
	34	По	помошни објекти	П		10	МА	Лоша
	35	A2	домување во станбени згради	П		48	СК	Добра
7234/1	36	A1	домување во станбени куќи	По+П+1	111	65	СК	Добра
7200/3	/	/	/	/	1	/	/	/
7234/2	/	/	/	/	6	/	/	/
7199	37	A1	домување во станбени куќи	Су+П	79	53	МА	Лоша
	38	A1	домување во станбени куќи	П		7	МО	Лоша
7235	39	A1	домување во станбени куќи	П+1	87	81	СК	Добра
7233	40	A1	домување во станбени куќи	П+1	74	32	СК	Добра
	41	По	помошни објекти	П		11	МО	Добра
4794/3	/	/	/	/	280	/	/	/
7098/1	/	/	/	/	289	/	/	/
4794/1	/	/	/	/	129	/	/	/
ВКУПНО:						6023	2227	





**АТРИУМ**  
**СТУДИО**

ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА,  
ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН

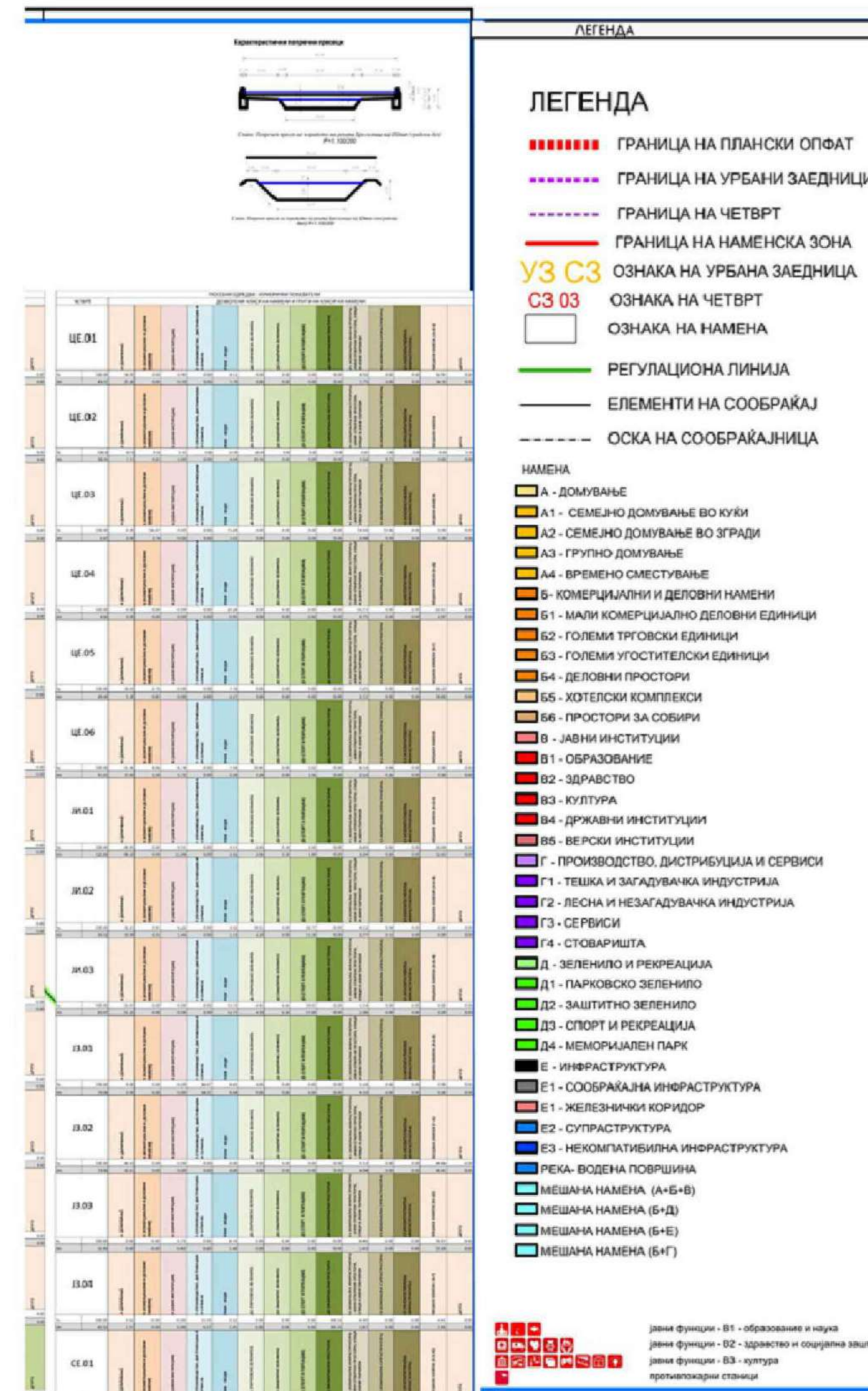
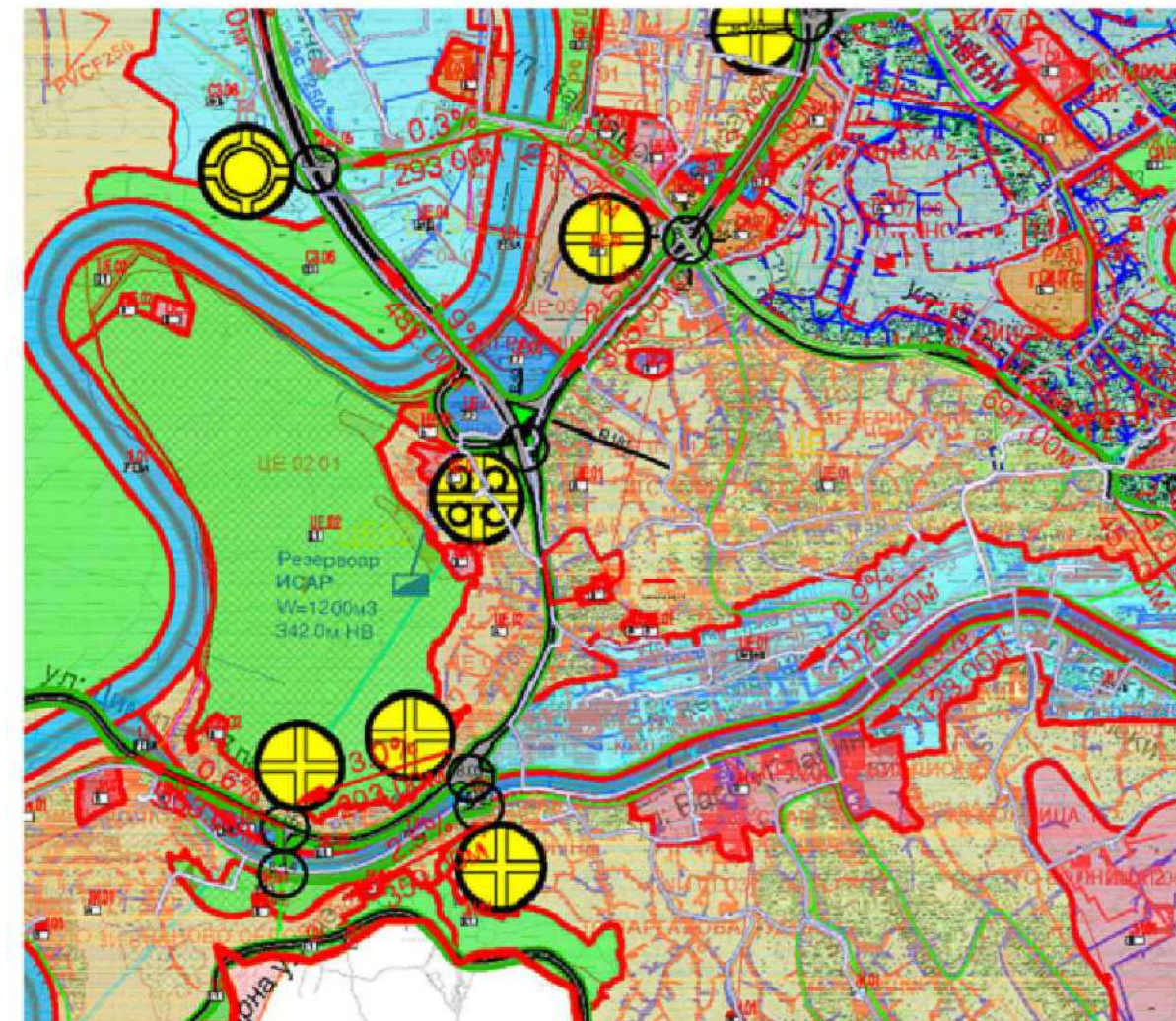
"ВАНЧО ПРЌЕ" бр. 119 - ШТИП тел. 032 383 - 033 [studio@atrium.mk](mailto:studio@atrium.mk)

# ГРАФИЧКИ ДЕЛ



1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- Заворена копија од синтезен план во одредена форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
  - Легенда
  - Профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура



ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД  
УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01,  
ОПШТИНА ШТИП

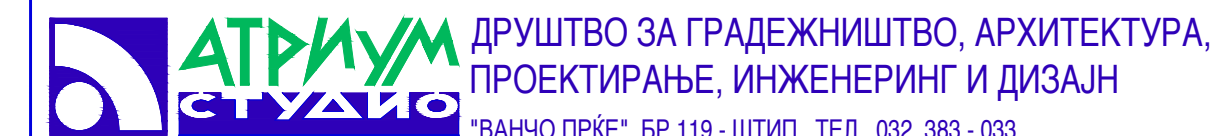
ОПШТИНА ШТИП

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6569,34 m<sup>2</sup> = 0,6ha

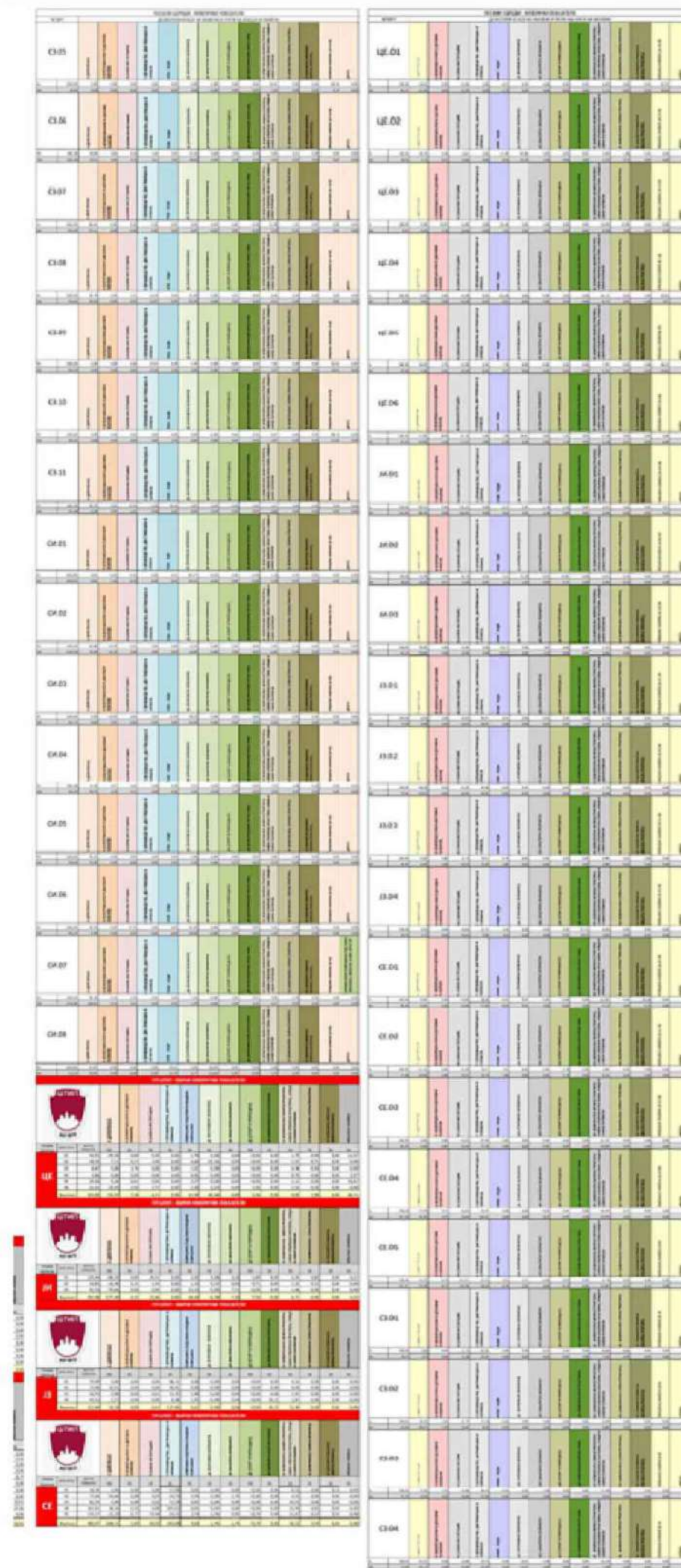
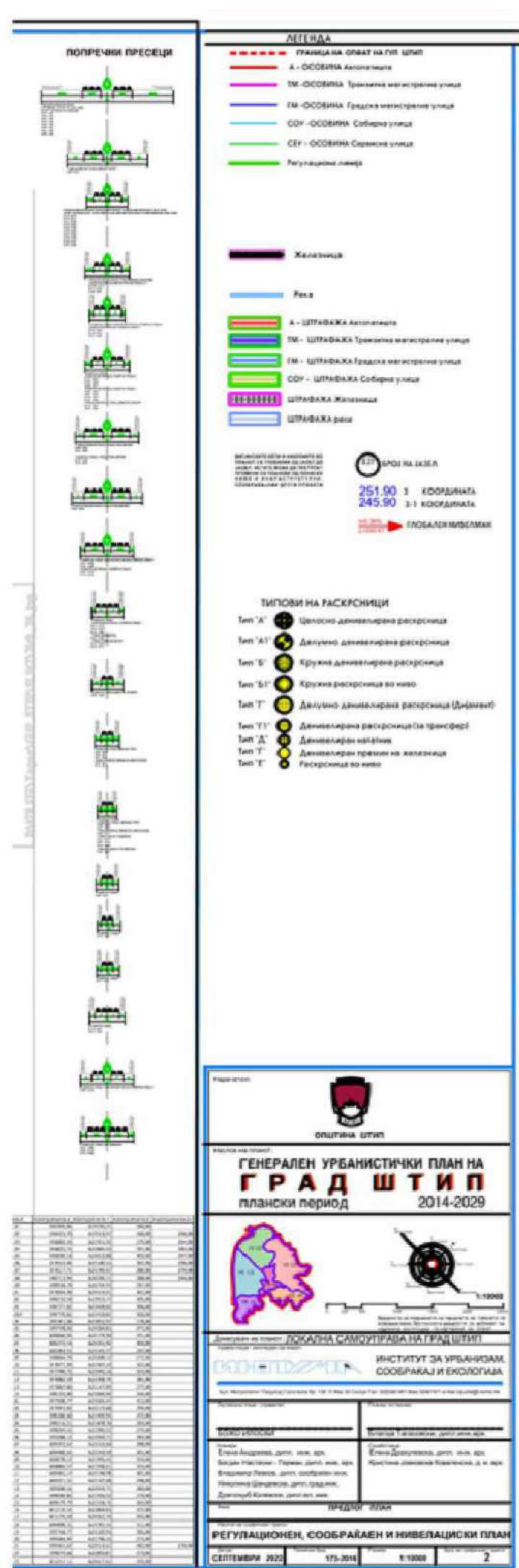
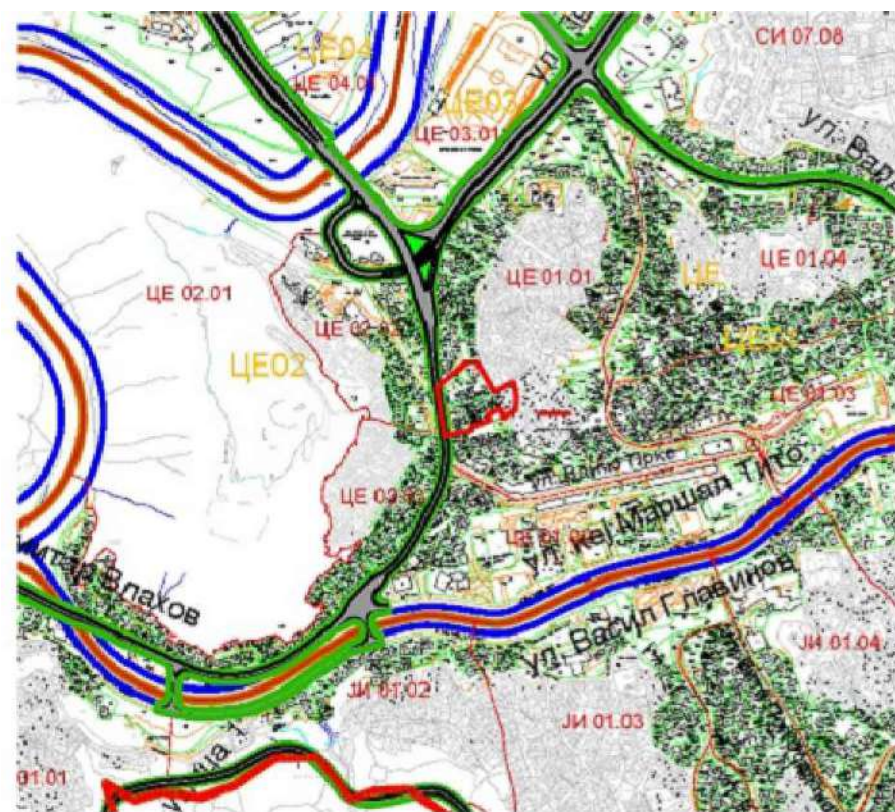
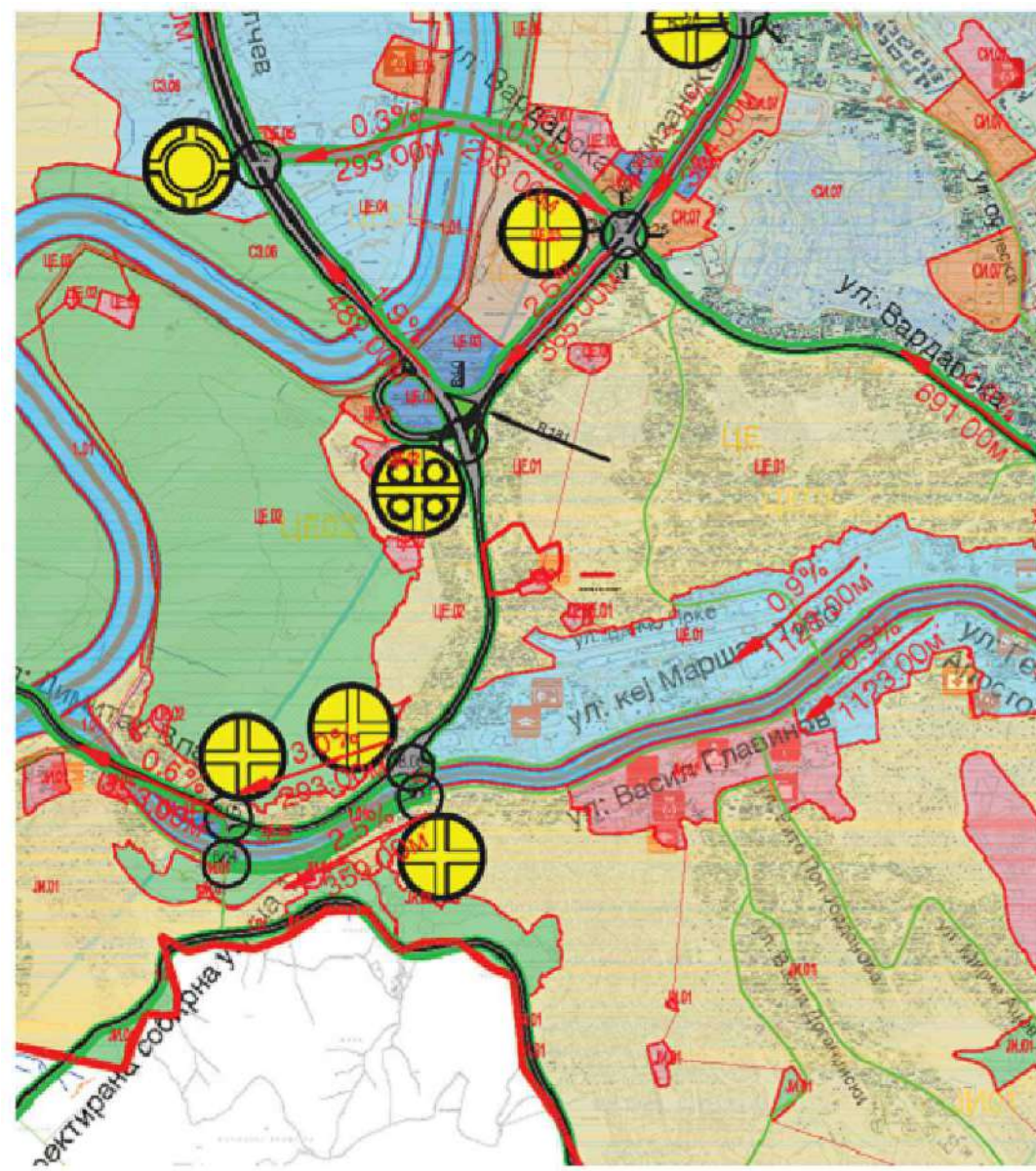
ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ИЗВОД ОД ГУП НА ГРАД ШТИП



НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП		ФАЗА:	ДУП	
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП		ТЕХ. БРОЈ:	РАЗМЕР:	
ПРИЛОГ:	ИЗВОД ОД ГУП НА ГРАД ШТИП		У-18/24	1:1000	
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057- планер		ПЛАНЕРСКА КУЌА:		
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник		ЛИЦЕНЦА БРОЈ:	0089	
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА		ДАТА: НОЕМВРИ 2024	ЛИСТ БР:	01





# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6569,34 m<sup>2</sup> = 0,6ha

### ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ИЗВОД ОД ГУП НА ГРАД ШТИП

**АТРИУМ СТУДИО** ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРЌЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ: ОПШТИНА ШТИП

ПЛАН: ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

ФАЗА:  
ДУП

ПРИЛОГ: ИЗВОД ОД ГУП НА ГРАД ШТИП

ТЕХ. БРОЈ:  
У-18/24

РАЗМЕР:  
1:1000

ПЛАНЕРИ: АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН  
ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057- планер

ПЛАНЕРСКА КУЌА:

СОРАБОТНИК: ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник

ЛИЦЕНЦА БРОЈ: 0089

УПРАВИТЕЛ: д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА

ДАТА:  
НОЕМВРИ 2024

ЛИСТ БР:  
02



# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

### ЛЕГЕНДА:

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6569,34 m<sup>2</sup> = 0,6ha

Суперпонирани изводи од:

ДУП: дел од МЗ-3 "Горно Мало"  
Одлука бр: 0701-622/1 од 25.03.2004 год.

ДУП: дел од Центар-Триаголник УБ 3 и 4  
Одлука бр: 0701-1692/1 од 22.05.2007год

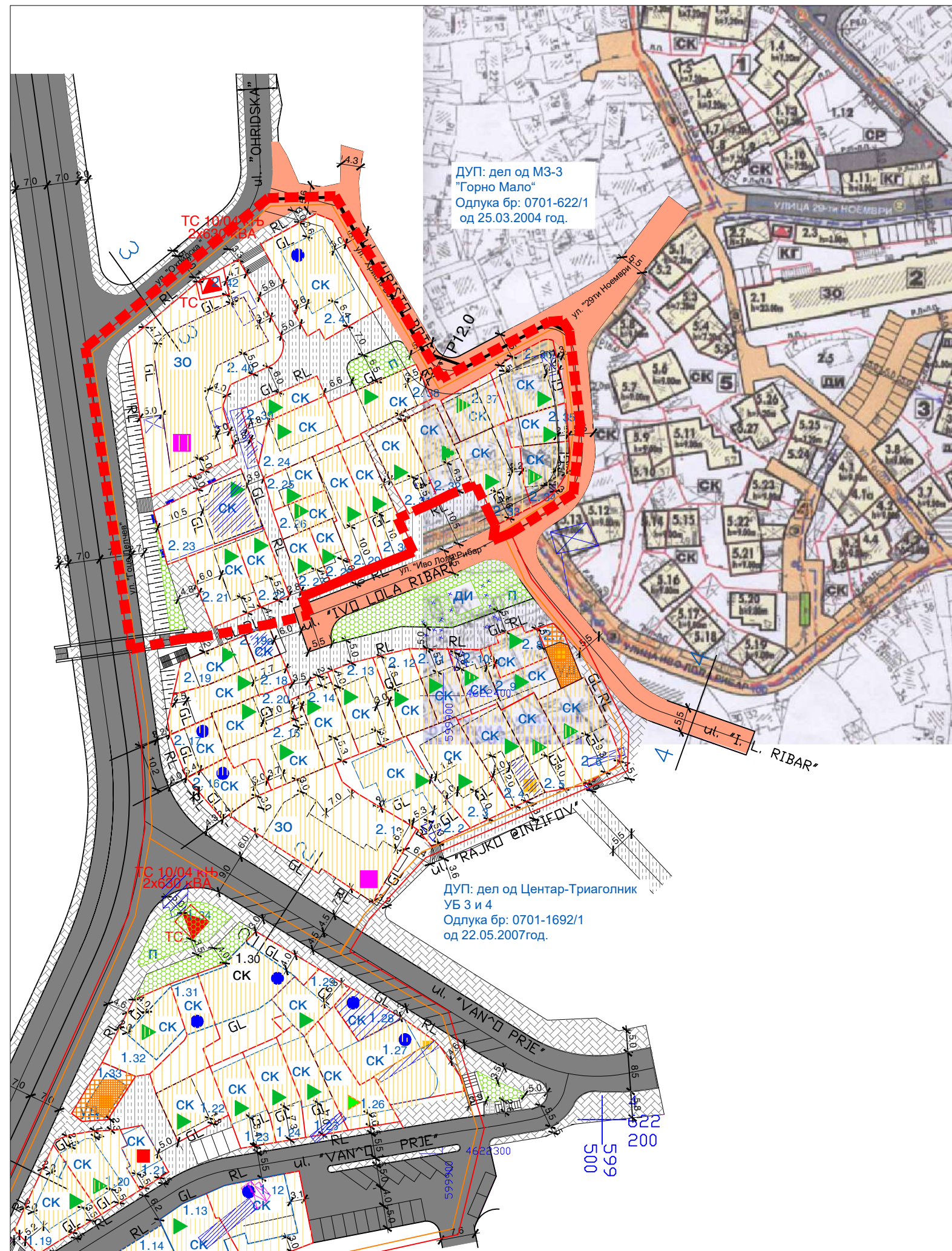
### ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

#### ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИОГ



ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА,  
ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРКЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП		
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	ФАЗА: ДУП	
ПРИЛОГ:	ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИОГ	ТЕХ. БРОЈ: У-18/24	РАЗМЕР: 1:1000
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057- планер	ПЛАНЕРСКА КУКА:	
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник	ЛИЦЕНЦА БРОЈ: 0089	
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	ДАТА: НОЕМВРИ 2024	ЛИСТ БР. 03



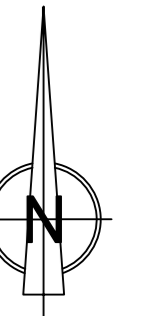


# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6569,34 m<sup>2</sup> = 0,6ha

ЛЕГЕНДА:



### ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

#### АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА



ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА,  
ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРКЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ:

ОПШТИНА ШТИП

ПЛАН:

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА  
ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

ФАЗА:

ДУП

ПРИЛОГ:

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

ТЕХ. БРОЈ:

У-18/24

РАЗМЕР:

1:1000

ПЛАНЕРИ:

АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500  
- НОСИТЕЛ НА ПЛАН  
ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057- планер

ПЛАНЕРСКА КУКА:

СОРАБОТНИК:

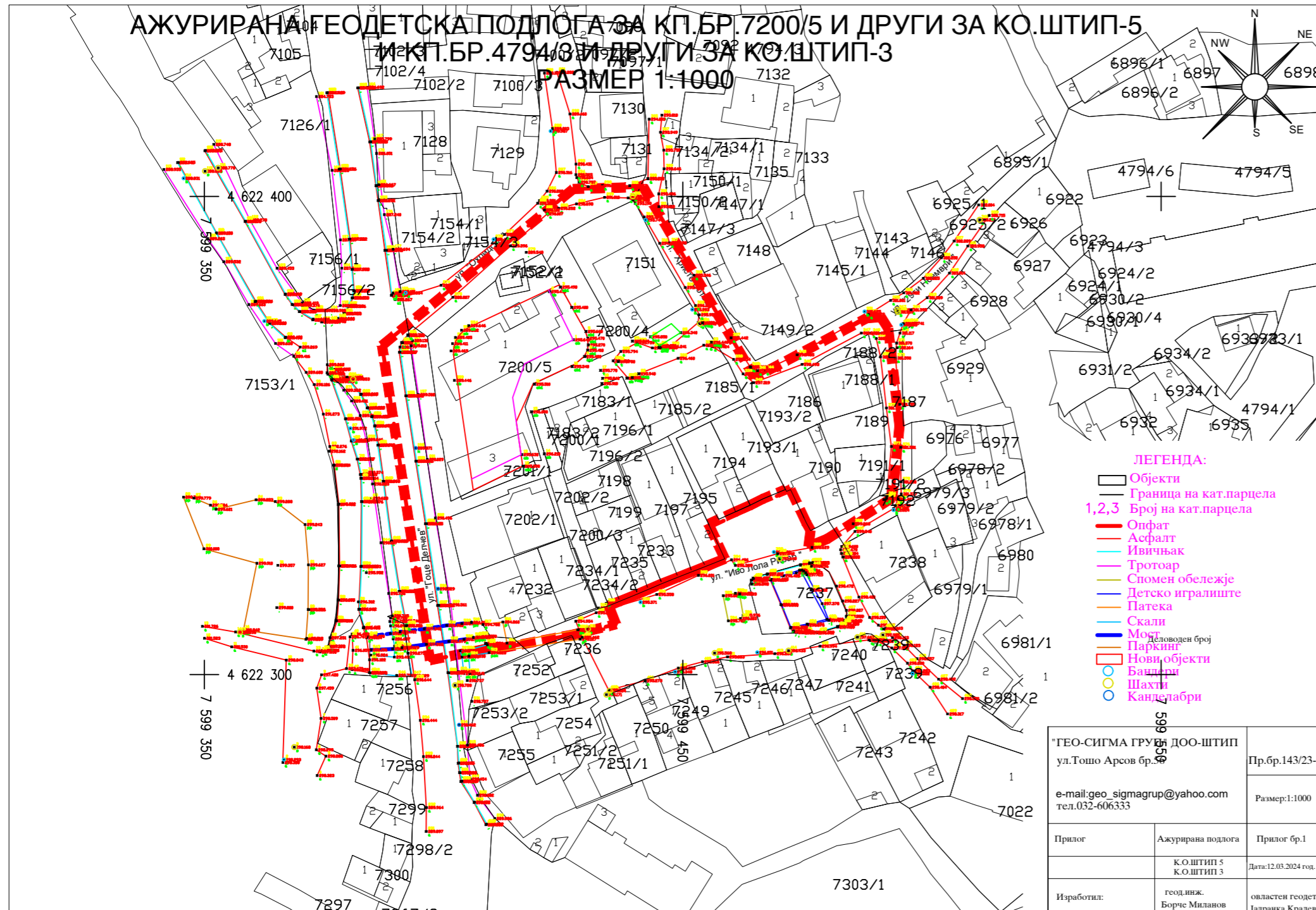
ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник

ЛИЦЕНЦА БРОЈ: 0089

УПРАВИТЕЛ: д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА

ДАТА:  
НОЕМВРИ 2024

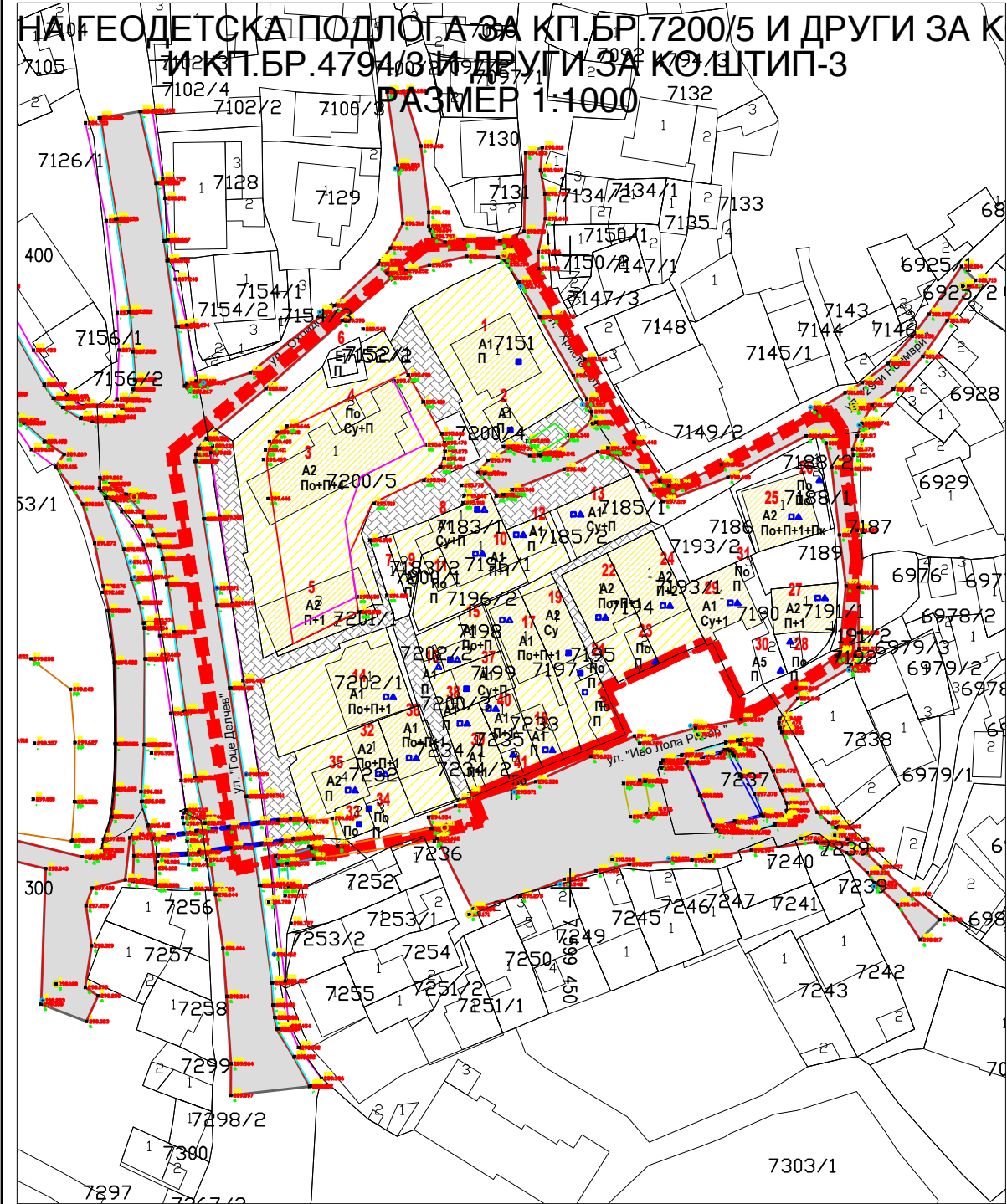
ЛИСТ БР.  
04



- ЛЕГЕНДА:
- Објекти
  - Граница на кат.парцела
  - 1,2,3 Број на кат.парцела
  - Опфат
  - Асфалт
  - Ивичњак
  - Тротоар
  - Спомен обележје
  - Детско игралиште
  - Патека
  - Скали
  - Мост
  - Паркинг
  - Новии објекти
  - Баштари
  - Шахти
  - Канделабри

"ГЕО-СИГМА ГРУП" ДОО-ШТИП ул.Тошо Арсов бр.59		
e-mail:geo_sigmagrup@yahoo.com тел.032-606333		Пр.бр.143/23-4 Размер:1:1000
Прилог	Ажурирана подлога	Прилог бр.1
	К.О.ШТИП 5 К.О.ШТИП 3	Дата:12.03.2024 год.
Изработил:	геодинж. Борче Миланов	овластен геодет Јадранка Кралева





ВИД НА КОНСТРУКЦИЈА:

- Масивна
- Скелетна
- Монтажна
- Бондрук

СОСТОЈБА НА ГРАДБИТЕ:

- ▲ Добра состојба
- Средна состојба
- Лоша состојба

НАМЕНА:

- А-Домување
- Дворна површина на станбен објект
- Е1-Комунална инфраструктура - улици и патеки
- Е1-Комунална инфраструктура - колско пешачки улици и патеки

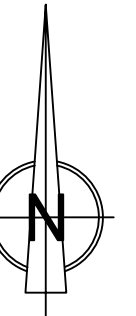
Катастарска парцела	Број на објект	Класа на намена	Намена на објект	Катност на објект	Површина на КП m2	Површина на градба m2	Конструктивен систем	Квалитет на градба
7151	1	A1	домување во станбени куќи	Су+П	415	109	масивен	Лоша
	2	A1	помошен објект-гаража	П		23	скелетен	Добра
7200/1	/	/	/	/	937	/	/	/
7200/4	/	/	/	/	39	/	/	/
7200/5	3	A2	домување во станбени згради	По+П+4	964	227		
	4	По	помошни објекти	Су+П		18		
	5	A2	домување во станбени згради	П+1		119		
7201/1	5	A2	домување во станбени згради	П+1	23	23		
7152/2	6	Е	комунална инфраструктура	П	38	13		
7183/2	7	/	помошен објект	П	36	36	монтажен	лоша
7183/1	8	A1	домување во станбени куќи	Су+П	100	57	МА	Средна
	9	По	помошни објекти	П		13		
7196/2	/	/	/	/	12	/	/	/
7196/1	10	A1	домување во станбени куќи	П+1	182	74	СК	Добра
	11	По	помошни објекти	П		20		
7185/2	12	A1	домување во станбени куќи	П	66	34	СК	Добра
7185/1	13	A1	домување во станбени куќи	Су+П	118	108	СК	Добра
7202/1	14	A1	домување во станбени куќи	По+П+1	285	125	СК	Добра
7202/2	/	/	/	/	12	/	/	/
7198	15	A1	домување во станбени куќи	По+П	89	50	МА	Средна
	16	По	помошни објекти	П		8	МО	Средна
7197	17	A1	домување во станбени куќи	По+П+1	184	79	СК	Средна
	18	A1	домување во станбени куќи	П		34	СК	Добра
	19	A2	домување во станбени згради	Су		71	МА	Лоша
7195	20	По	помошни објекти	П	173	44	СК	Лоша
	21	По	помошни објекти	П		5	МА	Лоша
7194	22	A2	домување во станбени згради	По+П+1	150	90	СК	Добра
	23	По	помошни објекти	П		21	МО	Добра
7193/1	24	A1	домување во станбени куќи	П+2	155	109	СК	Добра
7193/2	/	/	/	/	18	/	/	/
7186	/	/	/	/	123	/	/	/
7188/2	/	/	/	/	46	/	/	/
7188/1	25	A2	домување во станбени згради	По+П+1+П	140	101	СК	Добра
	26	По	помошни објекти	По		11	МО	Добра
7189	/	/	/	/	93	/	/	/
7191/1	27	A2	домување во станбени згради	П+1	111	75	СК	Добра
	28	По	помошни објекти	П		20	МО	Добра
7190	29	A1	домување во станбени куќи	Су+1	208	90	СК	Добра
	30	A6	помошен објект - гаража	П		31	МО	Добра
	31	По	помошен објект	П		7	МО	Добра
7232	32	A2	домување во станбени згради	По+П+1	250	50	СК	Средна
	33	По	помошни објекти	П		25	МА	Лоша
	34	По	помошни објекти	П		10	МА	Лоша
	35	A2	домување во станбени згради	П		48	СК	Добра
7234/1	36	A1	домување во станбени куќи	По+П+1	111	65	СК	Добра
7200/3	/	/	/	/	1	/	/	/
7234/2	/	/	/	/	6	/	/	/
7199	37	A1	домување во станбени куќи	Су+П	79	53	МА	Лоша
	38	A1	домување во станбени куќи	П		7	МО	Лоша
7235	39	A1	домување во станбени куќи	П+1	87	81	СК	Добра
7233	40	A1	домување во станбени куќи	П+1	74	32	СК	Добра
	41	По	помошни објекти	П		11	МО	Добра
4794/3	/	/	/	/	280	/	/	/
7098/1	/	/	/	/	289	/	/	/
4794/1	/	/	/	/	129	/	/	/
ВКУПНО:					6023	2227		

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

ОПШТИНА ШТИП

ЛЕГЕНДА:

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6569,34 m<sup>2</sup> = 0,6ha



ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

**АТРИУМ СТУДИО** ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРЌЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП		
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	ФАЗА: ДУП	
ПРИЛОГ:	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА	ТЕХ. БРОЈ: У-18/24	РАЗМЕР: 1:1000
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057- планер	ПЛАНЕРСКА КУЌА:	
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник		
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	ЛИЦЕНЦА БРОЈ: 0089	ДАТА: НОЕМВРИ 2024
			ЛИСТ БР: 04





# ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

## Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип

### Плански опфат помеѓу улиците:

- од север опфатот е дефиниран по осовина на улица “Охридска”;
- од исток опфатот е дефиниран по осовина на улица „Христо Ботев“ и осовината на улица 29ти Ноември;
- од југ опфатот е дефиниран по регулациона линија на улица Иво Лола Рибар и по осовина на пешачка улица;
- од запад опфатот е дефиниран по осовина на улица „Гоце Делчев“.

**Општина Штип  
2022 - 2027**

**- НАЦРТ ПЛАН -**

# ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

# ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

## 1. ВИД НА ПЛАНОТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И ПЛАНСКИ ПЕРИОД

Предмет на изработка е **Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип** кој во основа е работен во согласност со Законот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23 и 32/20, 111/23 и 224/24) и Правилникот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

Планот се изработува за дел од од урбана единица ЦЕ 01.01, К.О. Штип 5 и КО Штип 3, Општина Штип. Согласно член 22 став (3) од Закон за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23 и 32/20, 111/23 и 224/24), Планскиот период за Детален урбанистички план изнесува пет години, согласно тоа планскиот период на ДУП-от е од 2024 до 2029 година.

## 2. ПРЕЦИЗЕН ОПИС НА ГРАНИЦАТА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ СПОРЕД ГРАНИЦИТЕ НА КАТАСТАРСКИТЕ ПАРЦЕЛИ СО КОИ СЕ СОФПАЃА, РЕГУЛАЦИОНИ ЛИНИИ, ОСКИ НА УЛИЦИ ИЛИ ДРУГИ ЕКСПЛИЦИТНИ ЛИНЕАРНИ СИМБОЛИ НА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

Планскиот опфат на кој е вршена потребната анализа за изработка на предметниот ДУП е ограничен со следниве улици:

- од север опфатот е дефиниран по осовина на улица „Охридска“;
- од исток опфатот е дефиниран по осовина на улица „Христо Ботев“ и осовината на улица 29ти Ноември;
- од југ опфатот е дефиниран по регулациона линија на улица „Иво Лола Рибар“, и по осовина на пешачка улица;
- од запад опфатот е дефиниран по осовина на улица „Гоце Делчев“.

Границата на извршената анализа на планскиот опфат е дадена и во графичкиот прилог, согласно геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени, ажурирана геодетска подлога изработен од ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ГЕО-СИГМА ГРУП ДОО - ШТИП со деловоден број 143/23-4 од 20.03.2024 година.

Површина на предметниот плански опфат изнесува **6.558,27m<sup>2</sup>**.



### 3. СТРАТЕШКИ ОПРЕДЕЛБИ ШТО ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД РАЗВОЈНИ СТРАТЕГИИ, ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОД ПОВИСОКО НИВО КОИ СЕ ОДНЕСУВААТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ЗАФАТ И ПРЕДСТАВУВААТ ОБВРСКИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Параметрите, смерници и стратешки определби на предметниот ДУП, главно произлегуваат од развојни стратегии дадени во **Генералниот урбанистички план** за град Штип со одлука **бр. 08-7987/1 од 31.12.2022 год** издаден со број **18- 3932/7 од 21.6.2023 година** каде се планирани објекти со намена **А– постојно домување**.

За овој период карактеристична е појавата на зголемен интерес за градба на објекти со основна намена А2, со можност за предвидување на компатибилни класи на намена.

### 4. ЦЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН

Од горенаведеното произлегуваат следните цели на изработка на Деталниот урбанистички план:

- Урбанизирање на планскиот опфат како дел од деталниот урбанистички план за кој постои одредена урбанистичка документација;
- Како основна цел ги има зацртано насоките на идниот просторен развој со создавање услови за планирање на организирани простори со намени предвидени во ГУП и ДУП, во границите на градежниот опфат на општина Штип.
- Одредување на плански опфат, со програмски содржини кои треба да бидат предмет на планирањето.
- Изработка на Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип со површина на планскиот опфат од 6.558,27m<sup>2</sup>
- Определување на општи и посебни смерници за изработка на Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип.
- Дадениот плански опфат и понатаму плански да се развива и усмерува според потребите на Општина Штип и станарите кои се и иницијатори за изработка на Детален урбанистички план, а во согласност со сите законски акти и Правилници.
- Максимално почитување на катастарски парцели и нивно вклопување во планот.
- Создавање услови за рационално користење на земјиштето;
- Планирање на површини за градење, со планирање на катност и максимална висина на објекти;
- Определување на намена на зони и градби со процент на изграденост по зони и за секоја градежна парцела засебно, како и коефициент на искористеност на истите;
- Определување на основна класа на намена со комплементарни, компатибилни и алтернативни класи на намена;
- Определување на начин на приклучување на објектите во граница на планскиот опфат со елементи на инфраструктура;
- Почитување и надградба на зеленило и пејсажните вредности;
- Подигнување на хуманоста во просторот и обезбедување на непречено движење на хендикепираните лица;
- Почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;
- Предвидување мерки за заштита и спасување;

## 5. ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ СО КОЈ СЕ ПОСТИГААТ ЦЕЛИТЕ НА ПЛАНОТ, СО ОСВРТ НА СИТЕ РЕЛЕВАНТНИ АСПЕКТИ И ПОСЛЕДИЦИ ОД ПЛАНИРАНИТЕ УРБАНИСТИЧКИ РЕШЕНИЈА И ОДРЕДБИ

Изработка на Деталниот урбанистички план се базира на основите на Законот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23 и 32/20, 111/23 и 224/24) и Правилникот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), како и определбите и анализите од Генералниот урбанистички план и определбите на Деталниот урбанистички план.

Просторниот концепт на планот се задржува ист како и во важечкиот ГУП и ДУП за дел од опфат. Истиот се темели на максимално почитување на оформениот плански опфат. Исто така концепцијата на решението произлегува од постојната состојба и увидот на лице место. Со предложеното решение се задржува намената предвидена во ГУП-от, особено е водена сметка за максимално почитување на катастарските парцели.

Во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), ќе се планираат сите релевантни аспекти и последици од планираните урбанистички решенија и одредби.

Предметниот простор со површина од (6.558,27 m<sup>2</sup>) градежно претставува изграден простор и содржини со основна намена по ГУП домување. Овој опфат е градежно агажиран и изграден, но нуди можности за надградба и изедначување на висината на објектите со соседните објекти во непосредно опкружување и промена на основната класа на намена од А1 и А2 со компатибилни класи на намени.

Бидејќи планската задача е со веќе однапред дефинирана цел и со дадени насоки од нарачателот на планската документација, новопланираната урбанистичка документација на планскиот опфат се планираат градежни парцели главно со намена домување.

На ниво на плански опфат најголем дел од планираната површина припаѓа на А1-куќи за домување и А2.2-Слободностоечки згради со двор.

На планскиот опфат се предвидени вкупно 24 (дваесет и четири) градежни парцели од кои 2 (две) парцели се со намена А2.2-Слободностоечки згради, 1 (една) градежна парцела со намена А1.1-Куќи со двор, 20 (дваесет) парцела со намена А1.3 –Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни и 1 (една) парцела Е1.8 -Трансформаторски станици и подстанции.

За градежните парцели со намена домување се предвидува користење на компатибилна класа на намена согласно Правилникот за урбанистичко планирање.

Населението со сите свои пропратни елементи претставува битен фактор во организација на живеењето, димензионирањето и развојот на општествените и пратечките функции и други елементи на урбаниот начин на живеење. Урбанистичкиот план се работи за период од 5 години.

Број на жители	Број на станбени единици	Број на домаќинства	Членови во домаќинства
248	56	66	3,75

За пресметка на густината на населеност се зема дека во куќа (намена А1) на ГП 3а, ГП 5, ГП 6, П 7, ГП 14, ГП 15, ГП 16, ГП 17, ГП 18, ГП 19 и ГП 20 живеат по две семејства, а во останатите живе едно семејство, а во куќите (намена А1) со помала површина живеат по едно семејство, а за зградите (намена А2) од вкупната бруто површина (3.679,40 ) се одземаат 30% за комуникации. Добиената површина (2.554,58m<sup>2</sup>) се дели на просечна станбена површина од 75m<sup>2</sup> по стан и се добиваат 34 стана во зградите (намена А2). Во проектниот опват има 11 објекти со намена А1 со поголем аповршина = 22 станбени единици + 10 станбени единици + 35 стана во А2=66 стана. Ако земеме дека во секој стан живеат просечно 3,75 лица, се добива дека во опфатот имаме 248 жители. Во опфатот имаме густина на населеност од 413ж/ха.

Потребните показатели за парцелите се дадени во графичкиот прилог и нумеричките податоци, а билансните показатели ја покажуваат реалната состојба на изграденост и интересот за идна градба во предметниот плански опфат.

Формирањето на ГП 1 е со намена А2.2 Станбено – деловни згради , со површина на парцелата 1.178,93m<sup>2</sup>. Површината на градба изнесува 489,74, додека процентот на изграденост е 42%, а коефициентот на искористеност е 2,08. Висината до венец изнесува 16,2м, со катност П+4. Со максималната висина до венец не се нарушуваат урбанистичките параметри, односно, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност, а површината на парцелата одговара на висината на објектот.

Формирањето на ГП 2 е со намена А2.2 Станбено – деловни згради , со површина на парцелата 506,38m<sup>2</sup>. Површината на градба изнесува 240,14, додека процентот на изграденост е 47%, а коефициентот на искористеност е 2,37. Висината до венец изнесува 16,2м, со катност П+4.

Со максималната висина до венец не се нарушуваат урбанистичките параметри, односно, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност, а површината на парцелата одговара на висината на објектот. Компатибилна класа на намени е Б1, мали комерцијални содржини, со максимален процент на учество 30%. Влезот во парцелата е од страна на „Новопроектирана“ пристапна улицата, а потребниот број на паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба.

6. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА, НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ, ПАРЦЕЛИРАНО ЗА ИЗГРАДБА, НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ОПШТА УПОТРЕБА, СООБРАЌАЈНАТА И КОМУНАЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметниот плански опфат се предвидуваат следните основни класи на намена:

6.1. НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ -НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ		
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	Површина	Процент
Површина на оформени парцели	4.660,31	71,1%
Е1 /Сообраќајници, тротоари и пешачки патеки	1.544,18	23,5%
Д1 /Парковско и пејзажно зеленило	353,78	5,4%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,0%</b>

- **Максимална површина за градба** (под објекти) во рамки на планскиот опфат:

За намена А1.1 – Куќи со двор	108,07	m <sup>2</sup>
За намена А1.2 – Станбени куќи со споен ѕид на меѓа	729,88	m <sup>2</sup>
За намена А2.2. – Слободностоечки згради со двор	1.685,31	m <sup>2</sup>
За намена Е1.8 – Трансформаторски станици и подстанции	12,89	m <sup>2</sup>
<b>Вкупно:</b>	<b>2.469,60</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

- **Развиена површина за градба** во рамки на планскиот опфат:

За намена А1.1 – Куќи со двор	324,21	m <sup>2</sup>
За намена А1.2 – Станбени куќи со споен ѕид на меѓа	4.379,28	m <sup>2</sup>
За намена А2.2. – Слободностоечки згради со двор	3.649,40	m <sup>2</sup>
За намена Е1.8 – Трансформаторски станици и подстанции	12,89	m <sup>2</sup>
<b>Вкупно:</b>	<b>8.842,74</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

## 6.2. КОМПЛЕМЕНТАРНИ, КОМПАТИБИЛНИ И АЛТЕРНАТИВНИ КЛАСИ НА НАМЕНА

Бидејќи предметниот плански опфат на Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, кој согласно важечки ГУП предвидува изградба на објекти со намена домување, потребно е да се планираат содржини кои согласно Правилникот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), се со следни основни намени:

За намена А1.1 – Куќи со двор

За намена А1,2 – Станбени куќи со споен ѕид на меѓа

За намена А2.2. – Слободностоечки згради со двор

За намена Е1.8 – Трансформаторски станици и подстанции

Заради флексибилност на планот, на основните намени во планот, се дава можност за добивање на комплементарни, компатибилни и алтернативни намени.

**Комплементарна намена** е намена што во една градежна парцела и една градба ја дополнува и служи исклучиво за функционирање на основната намена утврдена со урбанистичкиот план.

**Комплементарни намени се:**

- Делови од градежни парцели и делови од градби што служат за внатрешен сообраќај и за паркирање;
- Зеленило и одредени рекреативни намени;
- Делови од парцели или градби што се неопходни за комуналните инфраструктури;
- Градби, инсталации и опрема без кои основната намена не може да се употребува согласно нејзината намена;

**Компатибилни намени**, класи на намени или групи на класи на намени се две или повеќе намени кои можат да егзистираат во просторната единица односно во иста наменска зона или во иста градежна парцела без при тоа меѓусебно да си го нарушуваат нормалното функционирање.

**Компатибилни класи на намени** **Компатибилните намени, класи на намени и групи на класи на намени се одредуваат** според принципот на меѓусебно несметање и толеранција или функционална и просторна усогласеност за опстојување на ист или соседен простор.

Својството на компатибилност на различните дејности и активности е важно за процесот на урбанистичкото планирање и обликување на просторот, односно во просторната дистрибуција на намени, бидејќи поставувањето едни до други или едни преку други различни но компатибилни намени во урбанистичкиот план ја обезбедува динамичната просторна, функционална и структурна коегзистенција на голем број на дејности, активности и интереси на ист простор.

Во просторната дистрибуција на намените на земјиштето и градбите најважни се правилата на асоцијативност на компатибилните намени и заштитните правила на некомпатибилност, односно нормите што ги штитат ранливите намени од некомпатибилните намени што го попречуваат или деградираат употребувањето и квалитетот на првите.

Домувањето од класата на намени А1 - домување во куќи, е најзаштитена класа на намени, на која по правило и пречат сите други освен класите на намени Д1 - парковско и пејзажно зеленило, и Д2 - заштитно и сообраќајно зеленило и



неопходните комунални инфраструктури, поради што во рамките на градежна парцела со класата на намени А1, по правило не се предвидува ниту една друга намена.

По исклучок од ставот (3) од овој член, во наменски зони со класата на намени А1 - домување во куќи, може да се предвидуваат во делови од зоната, градежни парцели, градби и делови од градби некои од класата на намени Б| - мали единици за комерцијални и деловни дејности што не ја загрозуваат основната намена на домувањето, како што се:

- Б1.1 - дуќани, занаетчиски дуќани, продавници за мали прибори, опрема, делови и потреби за домаќинство,
- Б1.3 - продавници за храна, минимаркети, гранапи и други продавници,
- Б1.10 - канцеларии за консалтинг и интелектуални услуги,
- Б1.11 - адвокатски, нотарски и извршителски канцеларии, и
- Б1.13 - Мали ординации од различни медицински и стоматолошки општи и специјалистички области,
- Б1.14 - Продавници за предмети, уреди, салони за мебел и други мали специјализирани продавници,
- Б1.15 - Козметички салони, студија за нега на телото и слично.

Исклучоците од ставот (4) од овој член може да се предвидуваат само во случаи:

- на просторни единици за планирање во коишто ваквото мешање на деловни намени со основната намена А | е веќе применето и постојно,
- кога е тоа на барање на корисниците на просторната единица, и
- кога е тоа применето најмалку за една цела наменска зона или просторна единица како што е блок, а не за поединечни градежни парцели во наменски зони со единствена намена за домување А|1.

Вметнување на поединечни компатибилни намени во наменска зона со А1 или поставување на поединечни компатибилни намени да граничат, да бидат во непосредното соседство односно да бидат една до друга со наменска зона со А1 е препорачливо само со намената В2.7 - институции за претшколска нега, намената В1.1 - институции за основно образование, и намената В1,2 - институции за средно образование, како и локални центри со групирани намени од класата на намени Б1 - мали единици за комерцијални и деловни дејности, за обезбедувањето на продуктите и услугите потребни за домувањето.

Класите на намени Д1 - парковско и пејзажно зеленило, и Д2 - заштитно и сообраќајно зеленило, се по правило компатибилни со сите класи на намени.

Уредувањето на компатибилноста се врши во урбанистичките планови за секој плански опфат поединечно, во зависност од специфичностите на локалитетот, културата на живеење, историјата на планирање и градење, и тоа во случаи во коишто потребната компатибилност не е опфатена со овој правилник и помеѓу класи

на намени и на начин различен од наведените во овој правилник, но согласно со начелата и принципите на компатибилност пропишани со овој правилник.

При димензионирањето на инфраструктурите во урбанистички план секогаш како референтни вредности се земаат највисоките параметри од алтернативните и компатибилните намени предвидени со планот.

За објектите во граница на планскиот опфат се дозволуваат следни компатибилни класи на намена: **Б – комерцијални и деловни намени, Д – зеленило, рекреација и меморијални простори и Е.**

За намена А2.2 - компатибилни класи на намена се:

**Б1- Мали единици за комерцијални и деловни дејности**

**Д1-Парковско и пејсажно зеленило Д2- Заштитно и сообраќајно зеленило**

Застапеност на единечна класа на намена во однос на основната изнесува **30%** од вкупна површина на основна намена.

Застапеност на збир на единечни класи на намена во однос на основната изнесува **30%** од вкупна површина на основна намена.

Заради флексибилност на планот, при одредување на намената на земјиштето во урбанистичките планови како планска одредба може да се употребуваат две или повеќе меѓусебно компатибилни намени како **алтернативни намени**, но само во рамките на градежната парцела.

Усогласеноста на процентуална застапеност на комплементарни, компатибилни и алтернативни намени во планот треба да биде во согласност со одредбите пропишани во Правилникот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), и почитување на одредбите дадени во Законот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23 и 32/20, 111/23 и 224/24).

### 6.3. СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Во планскиот опфат сообраќајното решение е дефинирано со превземениот планиран сообраќај во ГУП и планиран сообраќај во ДУП.

Предвидените сообраќајници се во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

Основниот сообраќаен систем во целиот плански опфат го сочинуваат:

#### Собирна улица: Профил 1-1

Ул. “Гоце Делчев” (превземена од важечки ГУП и проширена од страната која влегува во опфатот за 0,4m за да се оформи тротоар од 2,4. Додадено е и зеленило со вкупна ширина од 2,5m. Така е добиен профил од 13,9m кој може и да биде проширен при изработка на соседниот ДУП –осовина граница на плански опфат):

Коловоз	2x3,5m = 7,0 m
тротоар	1x2,4m = 2,4 m
тротоар	1x2,0m = 2,0 m
зеленило	1x2,5m = 2,5 m

---

**13,9m**

#### Станбена улица, „Охридска“: Профил 2-2

Ул. “Охридска” (превземена од важечки ДУП – осовина – граница на опфат)

Коловоз	2x3,0m = 6,0m
тротоар	2x1,5m = 3,0m

---

**9,0m**

### Пристапна улица улица: Профил 3-3

Ул. "Христо Ботев" и ул. „29 Ноември“ (превземена од важечки ДУП – осовина – граница на опфат и улица „Гуро Гаковиќ – го тангира планскиот опфат и „Новопроектирана“ пристапна учлица во опфатот)

Коловоз  $2 \times 2,75\text{m} = 5,5\text{m}$

**5,5m**

### Колско пешачка патека: Профил 4-4

Колско пешачка патека (превземена од важечки ДУП – осовина – граница на опфат)

Колско пешачка патека  $1 \times 4,0\text{m} = 4,0\text{m}$

**4,0m**

### Интегрирана сообраќајница: Профил 5-5

Интегрирана сообраќајница

Профил на патека  $1 \times 3,5\text{m} = 3,5\text{m}$

**3,5 m**

Во овој ДУП се барани нови економски решенија за задоволување на потребите на сообраќајот, но во рамките на сообраќајните и техничките нормативи.

Во планскиот опфат кој е предмет на изработка на овој ДУП, внесени се траси на сообраќајниците онака како што се во важечкиот ДУП, а нивниот профил е усогласен со важечкиот Правилникот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

Употребена е и интегрирана сообраќајна површина бидејќи се работи за густо изградена градска средина. Интегрирана сообраќајна површина е површина наменета за движење на возила, пешаци, велосипеди и др. со: брзина до 20 км/час и максимална должина од 120 метри, преку која може да се обезбеди директен пристап до внатрешните градежни парцели во блокот во случаите кога се работи за густо изграден градежен фонд во амбиентални целини

За предметниот плански опфат потребно е да се определи начин на пресметување на неопходниот или потребниот број на паркинг места за секоја единица на градежно земјиште односно за секоја градба според нејзината намена или големина и за секоја наменска зона, и истата е планска одредба како задолжителна содржина на ДУП.

Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба;

Во зависност од конкретната намена на градбите во граница на градежните парцели во планскиот опфат на ДУП, (во зависност од стандардот на живеење, степен на моторизација, достапност на средства за јавен превоз), потребно е да се обезбедат паркинг места во сопствена градежна парцела.

Проблемот на стационарниот сообраќај ќе се решава во рамките на сопствена парцела со почитување на потребен број на паркинг места, **како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба.**

Сите профили на улиците, дадени се во графичкиот прилог **Сообраќаен план**

Сообраќајното решение е превземено од **важечкиот ДУП** и истото е внесено во **Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип**. Целокупниот нивелациски приказ на улиците, даден е во графичкиот прилог **Нивелациски план**.

#### **6.4. ИНФРАСТРУКТУРА**

Со изработка на Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, објектите за кои се планира во планот, ќе влијаат врз димензионирањето на предвидената инфраструктура, поради што планираната инфраструктура треба да ги задоволи идните планирани површини на изградба. Основните планирани решенија на инфраструктурата се превземени од важечкиот ГУП и ДУП за предметниот опфат и се прикажани во графичкиот прилог инфраструктурен план. Освен решенијата од претходниот план, при димензионирање на планирана инфраструктура, земени се во предвид и податоци добиени од надлежни институции.

#### **6.5. ОСНОВНО РЕШЕНИЕ НА ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈА**

Во граници на предметниот плански опфат постојат изградени објекти, со извршени приклучувања на постојната електрична мрежа. Напојувањето на постоечките објекти се реализирала преку постоечки надземен и подземен СН вод 10(20)kv и постојни трансформаторски станици во планираниот опфат.

Се предвидува каблирање на сите надземни водови, со планирање на заштитен појас во широчина од 2 метри, по еден метар од осовината на водот. Во случај на потреба за дислокација на водови од градежни парцели, истото ќе биде во договор со надлежната институција која стопанисува со нив. Надземните водови кои се надвор од планираниот опфат остануваат некаблирани со почитување на заштитната зона.

Сите активности за задоволување на потребите од проширување на енергетските карактеристики на објектите во рамките на планскиот опфат се во надлежност на од **ЕВН – Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје**.

#### **6.6. ТЕЛЕКОМУНИЦАСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

Според техничките нормативи за одредување на вкупниот број на телефонски приклучоци - **на секоја субјект или станбена единица и припаѓа еден телефонски приклучок**. За овој плански опфат изведено е приклучување на постоечките објекти, кои се обезбедени со комплетна телефонска мрежа која ги задоволува потребите на објектите. Телефонската инсталација треба да ги задоволува критериумите за урбана градска средина. Сите идни планирања и развој на телефонската инсталацијата, треба да се планира и изведе со издадена согласност од **А.Д. Македонски телекомуникации Штип**.

## 6.7. ВОДОВОДНА МРЕЖА

Согласно постојните важечки прописи за проектирање на комунална инфраструктура, изработени се основни решенија на ваков вид на објекти, усогласени со постојната инфраструктурна мрежа, како и со предвидената водоводна инфраструктура, согласно главните проекти за изградба на идна водоводна мрежа на град Штип..

Сите понатамошни активности, изборот на нов приклучокот, големина на инфраструктурата, треба да биде во согласност со **ЈП Исар – Штип**.

Местоположбата на водовите од водоводната мрежа се предвидува да биде под тротоарите.

Истите се прикажани во графичкиот прилог Инфраструктурен план. Димензиите на профилите на водоводните цевки се добиваат со хидраулична пресметка, со познати потрошувачи на вода.

Хидротехничка пресметка за водоснабдување појдовни параметри

$N_k$  – корисник=248жители

$Q_0$  – водоснабдителна норма – 250 л/ден

$a_1$  – коефициент на дневна нерамномерност=1,3

$a_2$  – коефициент на часовна нерамномерност=1,5

• средна дневна потрошувачка на вода –  $Q_{\text{сред/ден}}$

$$Q_{\text{сред/ден}} = N_k \times Q_0$$

$$Q_{\text{сред/ден}} = 248 \times 250 = 62.000 \text{ л / ден} = 62 \text{ m}^3/\text{ден}$$

$$Q_{\text{сред/ден}} = Q_{\text{сред/ден}} / 86.400 = 62.000 / 86.400 = 0,72 \text{ л/сек}$$

• максимална дневна потрошувачка на вода –  $Q_{\text{тах/дневна}}$

$$Q_{\text{тах/дневна}} = a_1 \times Q_{\text{сред/ден}}$$

$$Q_{\text{тах/дневна}} = 1,3 \times 62.000 = 78.000 \text{ л / ден}$$

$$q_{\text{тах/ден}} = Q_{\text{тах/ден}} / 86.400 = 78.000 / 86.400 = 0,90 \text{ л/сек}$$

• максимална часова потрошувачка на вода –  $Q_{\text{тах/час}}$

$$Q_{\text{тах/час}} = \frac{Q_{\text{тах/дневна}}}{24} \times a_2 = Q = \frac{78.000}{24} \times 1,5 = 4.875 \text{ л / ден}$$

$$q_{\text{тах/час}} = Q_{\text{тах/час}} / 3600 = 4.875 / 3600 = 1,35 \text{ л/сек}$$

• потребно количество на вода за гасење на пожар –  $q_{\text{довод/пож}}$

$t$  – времетраење на работа на довод – 24h

$t_p$  – времетраење на пожар – 2h

$n$  – број на истовремени пожари – 1

$q_{\text{пожар}}$

$$q_{\text{довод/пож}} = \frac{Q_{\text{тах/дневна}} \times n \times t_p \times q_{\text{пожар}}}{t \times 3600} \times \frac{24 \times 3600}{24 \times 3600}$$

$$q_{\text{довод/пож}} = \frac{74.425}{24 \times 3600} \times \frac{1 \times 2 \times 5}{24 \times 3600} = 0,90 + 0,83 = 1,73 \text{ л/с}$$

• вкупно количество на вода кое оди во водоснабдителниот систем:

$$Q = q_{\text{тах}} + q_{\text{довод/пож}}$$

$$Q = 0,90 + 1,73 = 2,63 \text{ л/с}$$



## 6.8. ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

Местоположбата на канализационите водови е предвидена да биде под сообраќајниците, со длабина која ќе овозможи нормално опслужување на корисниците. Постоечките водови кои поминуваат низ градежни парцели се предвидуваат да се дислоцираат и постават под сообраќајници. Димензиите на канализационите цевки, со точни отпадни количини на отпадни води ќе се дадат со разработка на ДУП, во проектната документација во зависност од намени, големина на објекти како и технолошките процеси кои ќе се изведуваат.

Исто така треба да се извршат пресметки со кои пресметки ќе се добијат наклони на канализационите цевки.

### Отпадна количина на вода

- $N_k$  -краен број на корисници =248 жители
- $Q_o$ -водоснабдителна норма 250/ден/жител
- $K_1$  - коефициент на часовна нерамномерност
- $K_2$  -коефициент на дневна нерамномерност

$$q_{14} = \frac{N_k \times Q_o \times K_1 \times K_2}{14 \times 3600} = \frac{229 \times 250 \times 1.6 \times 2}{50400} = 3.63 \text{ l/s}$$

**Инфилтрирана подземна вода** по стручна литература 25-30%

$$Q_{inf} = q_{14} \times 0,3 = 3.63 \times 0,3 = 1,09 \text{ l/s}$$

**Вкупна отпадна фекална вода**

$$q_{вкупно} = q_{14} + q_{инф}$$

$$q_{вкупно} = 3.63 + 1.69 = 4,72 \text{ l/s}$$

**Специфичен проток**

$$\xi = \frac{q_{вкупно}}{\Sigma F} = \frac{4,72}{6,55} = 0,72 \frac{\text{l/s}}{\text{ха}}$$

$\Sigma F$ - вкупна површина што се одводнува = 6,55ха

## 6.9. АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

Местоположбата на атмосферската канализација е предвидена да биде под сообраќајниците. Количината на отпадните атмосферски води ќе се одреди со емпириски формули, во зависност од сливната површина, интензитетот на дождовите и отечниот коефициент.

Отпадните атмосферски води од планскиот опфат од кровните површини на објектите, од површините на улиците, од зелените површини ќе бидат прифатени и евакуирани во атмосферска канализација.

## 6.10. УРБАНО ЗЕЛЕНИЛО

Се планираат зелени површини во рамките во опфатот и тоа дрвореди и ниско зеленило покрај собирната улица „Гоце Делчев“, ниско зеленило со дрвја и грмушки покрај новопроектирана пристапна улица и површина од ниско зеленило. Истите се прикажани на соодветните графички приози.

Зстапеност на зеленило во граница на една градежна парцела треба да изнесува **мин. 20%**.

## 7. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ

**7.1. Општите услови за изградба се составен дел на Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип**

**7.2.** Со овие услови за изградба се утврдуваат основните принципи, услови и техничко-урбанистички норми кои овозможуваат примена и спроведување на концепциите од Генералниот урбанистички план и конкретните решенија во Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип.

**7.3.** Се објаснуваат некои ставови за правилно спроведување на текстуалниот и графичкиот дел на планот, и се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред.

**7.4.** Во графичките прилози дадена е максимална висина на градба, која претставува планска одредба со која во урбанистички план се утврдува најголемата дозволена височина на градбата.

- Како висина на вертикалната рамнина чиј што пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија изразена во метри

- на вертикална рамнина чиј што пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија изразена во метри

- Како висината на највисока кота на градбата, кој се мери на највисокиот дел од затворениот габарит на градбата (од првостепена пластика) односно на највисока кота на покривот или слемето на кровот доколку се работи за кос кров, изразена во метри.

- Максималната висина на градбите покрај определување во должни метри, може да се дополнува и со бројот на катови или етажи.

- Поткровје или потпокривен спрат што во урбанистички план се планира како изградена површина чијашто намена е еднаква на намената на градбата, не се обележува во урбанистички планови и урбанистички проект посебно – како поткровје, туку како кат што влегува во бројот на вкупно одредените катови на градбата

**7.5.** Максимална височина на градбата се изразува како вертикално растојание помеѓу пристапниот тротоар или патека и завршниот венец на градбата изразена во должни метри, или вертикално растојание помеѓу пристапниот тротоар или патека и највисоката кота на градбата изразена во должни метри.

- Горен или завршен венец на градбата е хоризонтална линија до која завршува вертикалниот завршен ѕид од градбата поставен на градежна линија од страна на лицето на градежната парцела.

- Максималната висина на изградба може да се формулира како условена планска одредба која се остварува доколку во постапката за спроведување на планот со проектната документација се докаже дека се исполнети условите за постигнување на максималната висина за изградба дефинирана со овој план.

**7.6.** Максимална височина на нулта плоча во однос на теренот - апсолутна кота на тотоарот е 1,20м. Минималната височина на нултата плоча во однос на котата на тротоарот е 0,15м.

**7.7.** Висината на кровот се дефинира како висина на слеме (највисока точка на кровот) и се изразува во метри. Височина на слеме е планска одредба која се уредува во урбанистички план како височински услов за градење на ниво на наменска зона, уличен фронт, блок или плански опфат односно градежна парцела, но само доколку максималната височина на градење е уредена како височина до горен венец на градбата.

Височина на слеме на кровот на градбата може да се употреби како релативна кота која се мери од котата на горниот венец на градбата и ја претставува висината на кровната конструкција и покривот.

Височина на слеме може да се употребува како планска одредба во урбанистички план и како единствена височинска планска одредба односно како максимална височина на градење или како највисока кота од градбата.

Слеме е највисока точка на кровната конструкција или највисока хоризонтална линија на пресекот на рамнините што го формираат покривот или доколку се работи за едноводен кров тоа е линија на пресекот на наклонетата рамнина на кровот и вертикалната рамнина на фасадата на градбата.

Кога височината се одредува со параметарот височина на горниот венец, височината на слеме се одредува и мери од котата на горниот венец на градбата, а кога височината се одредува само со височината на слеме, таа се мери од котата на тротоарот или од пристапната или заштитната патека до градбата.

Доколку во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се уредува потпокривен корисен простор, тој се третира рамноправно со другите спратови на градбата и се обележува и пресметува во постапката за спроведување на планот како регуларна спратна површина.

Во урбанистички план не се планира и обележува потпокривен простор како посебен вид на кат односно поткровје, туку како регуларен кат.

Во дозволената височина на слемето можно е формирање на повеќе типови на покриви од кои најчести се косите, рамните и мансардните покриви

Од максималната височина на слемето и дозволената силуета на покривот може да отстапуваат други делови на градбите што се уредува со урбанистички план на ниво на плански опфат, блок или поединечна градежна парцела и тоа:

- кули, покривни баџи, стакларници и издадени покривни елементи,
- оџаци, вентилациони канали, лифтовски куќички, вертикални комуникации и сите техничко-технолошки инсталации, и
- сите архитектонски декоративни елементи со кои не се обидува или оформува затворен корисен простор над котата на горниот венец, односно над дозволената силуета на покривот

**7.8.** Во максимална висина на градба, за објекти од планскиот опфат, дадни се катни висини од: П, П+2 и П+4 ката

**7.9.** Диспозиција на површина за градење во градежна парцела и нејзино растојание од граница на градежна парцела зависат од типот на градење, односно од начинот на групирање на градбите во блокот.

Растојанијата помеѓу површини за градење во градежни парцели што се поставени лице в лице од две страни на сообраќаен коридор зависат од широчината на коридорот или од меѓусебното растојание, височината на градбите од двете негови страни и видот на отворите на фасадите ориентирани кон коридорот, при што:

- на коридор дефиниран со две регулациони линии што се на меѓусебно растојание од 3,00 – 6,00 m површините за градење што се допираат со регулационата линија можат да бидат слепи ѕидови без отвори или да имаат само помошни отвори со парапет над 1,60 m, додека регуларни отвори со парапети под 1,60 m можат да имаат градбите чиешто површини за градење се оддалечени од регулационите линии најмалку 3,00 m,

- на коридор дефиниран со меѓусебното растојание на градбите од двете страни на коридорот кое изнесува од 6,00 – 16,00 m страните од градбите што се ориентирани кон коридорот можат да бидат со регуларни отвори со парапети под 1,60 m но со висина на градбите што не е поголема од широчината на коридорот,

- висините на градбите во градежни парцели што се поставени лице в лице од две страни на сообраќаен коридор зависат од широчината на просторниот коридор дефинирана како меѓусебно растојание на градбите од двете страни на коридорот, кои по правило изнесуваат најмногу до широчината на коридорот во приградски и периферни четврти на населеното место ( $B = Ш$ ) и до две широчини на коридорот во централните четврти од населено место ( $B = 2Ш$ ) за коридори пошироки од 18,00 m.

**7.10.** Градежната линија ја означува границата на површината за градење. Градежна линија е планска одредба со која во урбанистички план и урбанистички проект се уредува границата во градежната парцела до која е дозволеното простирање на планираната градба односно ја дефинира просторната диспозиција на површината за градење во градежната парцела, а со тоа и просторната диспозиција на идната градба.

**7.11.** Градежна линија се спроведува со можни и дозволени пречекорувања на издадените елементи од архитектонска пластика на градбите:

Во урбанистички план може да се предвидува дозволено пречекорување на градежната линија на првостепената и второстепената архитектонска пластика само над приземниот кат на градбата, додека помеѓу теренот и првиот кат може да се предвидуваат пречекорувања само со одредени елементи од третостепената архитектонска пластика, кога за тоа постојат услови и не повеќе од 0,30 m.

Кога градежната линија се совпаѓа со границата на градежната парцела на сосед, не се одобруваат пречекорувања градежната линија со ниту еден вид архитектонски елементи и делови од градба.

Кога растојанието помеѓу градежната линија и границата на градежната парцела е 1,20 m, не се дозволени пречекорувања на градежната линија со еркери и други издадени делови на било која висина од вертикалната рамнина чијшто пресек со теренот се совпаѓа со границата на градежната парцела, а доколку растојанието помеѓу градежната линија и границата на градежната парцела е поголемо од 1,20 m дозволените издадени делови не можат да бидат на растојание од границата на градежната парцела што е помало од 1,20 m.

Секаде каде што градежната линија се поклопува со регулационата линија постои обврска фасадниот ѕид да се постави токму на вертикалната рамнина која е одредена со градежната линија.

Пречекорувања на градежна линија во наведениот случај ќе се регулира согласно:

Конкретните градежни линии се дадени во графичкиот дел од планот и истите треба да се почитуваат ако со тоа не се нарушуваат другите параметри.

Доколку градежната линија не се совпаѓа со регулационата линија, се дозволуваат пречекорувања согласно:

Доколку градежната линија е кон дното на градежната парцела дозволените пречекорувања имаат поголема амплитуда на вредности кои се уредуваат во урбанистички план во зависност од околностите за секој плански опфат, четврт или блок, а доколку растојанието помеѓу соседните површини за градење кон дната на парцелите е помало од 8,00 m пречекорувањата не се дозволени.

При планирање на површини за градење со меѓусебни растојанија кои кон страните и дното на парцелата се поголеми од 16,00 m, по правило нема стандардизирани ограничувања за употребата на архитектонската пластика, при што во случаи кога има за тоа потреба овие ограничувања се уредуваат во општите услови за градење во урбанистичкиот план.

Пречекорувања на градежната линија не треба да излезат надвор од градежната парцела на били која височина над теренот.

**7.12.** Површина за градење е планска одредба со која во урбанистички план се одредува површина од градежно земјиште односно делот од градежна парцела кој се предвидува за градење на градба.

Површина за градење е дел од градежната парцела ограничен со градежна линија

Површината за градење е дефинирана во рамки на една градежна парцела и не може да се протега без прекин низ две или повеќе соседни градежни парцели.

Во една градежна парцела по правило има една површина за градење во која може да се гради само една градба.

Доколку во урбанистички план утврдената површина за градење во една градежна парцела не ја опфаќа постојната градба во парцелата, искористувањето на правото на градење на планираната градба е условено со рушење и отстранување на постојната градба.

Доколку површината за градење од став 1 од овој член опфаќа повеќе од 50% од површината на основата на приземниот спрат на постојната градба во парцелата, и доколку вклопувањето на постојната градба во новопланираната градба е можно и пожелно, во урбанистичкиот план може искористувањето на правото за градење да не е условено со рушење и отстранување на постојната градба.

**7.13.** Површина за градење како планска одредба во ДУП ќе се употребува на следниов начин:

-Во урбани подрачја со густа градба површината за градење е вообичаено целосно искористена за градење така што соодветствува со површината на основата на планираната градба,

- При планирање на површини за градење за групата на класи на намени А во урбанистички план квалитетот на домувањето на идните градби зависи од длабочината на површината за градење која го одредува степенот на природна осветленост и проветреност на становите, поради што:

- најквалитетно домување се постигнува во градби со двострано ориентирани станови кои се градени врз површина за градење длабока од 9,00 до 12,00 м,

- помалку квалитетно домување се постигнува во градби со двострано ориентирани станови кои се градени врз површина за градење длабока од 12,00 до 14,00 м,

- домување од уште понизок квалитет се постигнува во градби со еднострано ориентирани станови кои се градени врз површина за градење длабока од 14,00 до 18,00 м,

- домување од неприфатливо низок квалитет се постигнува во градби со еднострано ориентирани станови кои се градени врз површина за градење длабока над 18,00 м.

**7.14.** Диспозиција на површина за градење во градежната парцела и нејзино растојание од границите на градежната парцела зависат од типот на градење, односно од начинот на групирање на градбите.

**7.15.** При калканско спојување на соседни градби, во ДУП-от, се предвидува и калканско спојување на второстепена пластика.

**7.16.** Оградите на парцелите да бидат усогласени со архитектурата на објектите. Оградата може да има максимална висина од 1,20 м до 2,00 м, со можност за сидан парапет со висина од 0,40 м до 0,80 м може да биде полна, а над таа висина транспарентна.

**7.17.** Оградите се поставуваат во рамки на земјиштето од градежната парцела што се оградува, додека вратите и капиите, од уличните огради на градежните парцели не смеат да се отвараат вон регулационата линија односно кон надвор.

**7.18.** Процент на изграденост на земјиштето, (Р), е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежно земјиште е зафатен со градба. Процент на изграденост на земјиштето, во планот изнесува  $P = 53\%$

**7.19.** Коефициент на искористеност (К), на земјиштето е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежно земјиште. Коефициент на искористеност (К), во планот изнесува  $K = 2,05$ .

**7.20.** Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба;

Во зависност од конкретната намена на градбите во граница на градежните парцели во планскиот опфат на ДУП, (во зависност од стандардот на живеење, степен на моторизација, достапност на средства за јавен превоз), потребно е да се обезбедат паркинг места во сопствена градежна парцела.



**7.21.** Бројот на потребните паркинг и гаражни места и димензионирањето на истите се пресметува според дадените нормативи:

Најмало паркинг место за паркирање на лесни возила за јавни паркинг простори и за сите намени, е со широчина од 2,50 м и должина 5,00 м, освен згради за домување до 10 стана, при што во оваа површина не може да навлегува ниту еден дел од градбата, опремата или инсталациите.

Паркинг местата од ставот кај кои од едната или обете подолжни страни има сид, столб или друг вертикален градежен елемент, ограда или опрема, се прошируваат за 0,30 м од страната на вертикалниот градежен елемент, при што кога градежниот елемент е од едната страна паркинг местото се проширува за 0,30 м, додека ако градежен елемент има од двете страни на паркинг местото, тоа се проширува за уште 0,20 м. Ова важи доколку градежните елементи се наоѓаат во првата половина од длабочината на паркинг местото (2,50 м од пристапната површина кон паркингот), а доколку градежните елементи се во зоната на втората половина од длабочината, најмалите димензии на паркинг местото остануваат.

Димензиите на паркинг местото важат за паркирање под агол од 90 степени и тоа доколку широчината на пристапната комуникација до паркинг местото е поголема од 6,00 м. Доколку пристапната комуникација е широка од 5,60 до 6,00 м, паркинг местото се проширува за 0,30 м и изнесува 2,80 м.

Минималната широчина на комуникацијата за пристап до паркинг место за паркирање под агол од 90 степени е 5,60 м.

Минимални димензии на паркинг место за градежни парцели наменети за домување во градби до 10 стана е 2,40 м со 4,80 м, додека најмала широчина на пристапната комуникација до паркинг местото е 4,80 м, но овие две најмали вредности за широчина на паркинг местото и за пристапната комуникација не можат да се предвидуваат заедно истовремено за исто паркиралиште, туку употребата на едната минимална вредност повлекува употреба на поголема вредност на другата.

Минимални димензии за гаража за лесни возила е 3,00 м широчина и 6,00 м длабочина, сметајќи го светлиот простор помеѓу сидовите.

Површината за паркирање со пристап на едно патничко моторно возило со 4+1 седишта треба да изнесува од 25 до 35 м<sup>2</sup>.

Површината за паркирање на велосипед треба да изнесува од 1,10 до 1,50 м<sup>2</sup>.

Минималните димензии се применуваат при пресметувањето на потребниот број на паркинг места во процесот на изработување и спроведување на урбанистички план и урбанистички проект.

**7.22.** Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за:

**A1.1 – станбени куќи слободностоечки**

**A1.2 – станбени куќи со споени сидови на меѓи**

**A2.2 – Слободностоечки згради со двор**

зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,

**7.23.** При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависно од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште.

Паркинг местата за моторциклите, велосипедите со мотор, како и за велосипедите во урбанистичките планови се планираат заедно со паркинг местата за моторни возила, при што во површината на едно стандардно паркинг место за возило се пресметуваат 2 места за моторцикли, 6 места за велосипеди со мотор и 8 – 10 места за велосипед.

Минамални димензии на паркинг место за велосипед изнесуваат: широчина 0,60 м и должина 1,80 м, додека оптимални димензии се 0,75 со 2,00 м.

Површината за паркирање на велосипед треба да изнесува од 1,10 до 1,50 м<sup>2</sup>  
- за станбени куќи од класата на намени А1 потребниот број на паркинг места за велосипеди се утврдува во урбанистички план во зависност од локалните услови и потребите на градбата,

- за станбени згради од класата на намени А2 препорачано е најмалку едно паркинг место за велосипеди по станбена единица (стан), но потребниот број на паркинг места се уредува во урбанистички план во зависност од локалните услови, обичаи, степен на велосипедска мобилизација, како и потребите за градбата и специфичните услови кои произлегуваат од нејзината намена и програмските барања.

Паркинг местата за велосипеди можат да бидат дел од паркинг просторот за моторниот стационарен сообраќај, дел од посебно проширениот простор во состав на површините за велосипедски сообраќај или дел од пешачкиот простор.

**7.24.** Проблемот на стационарниот сообраќај ќе се решава во рамките на сопствената градежна парцела со почитување на потребниот број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба.

**7.25.** Улиците во планскиот опфат спаѓаат во секундарна мрежа на улици која ги опфаќа:

- сервисни улици и
- станбени улици,

Во секундарната мрежа на улици спаѓа и следната некатегоризирана сообраќајна инфраструктура:

- пристапни улици,
- интегрирани сообраќајни површини и колско-пешачки улици,
- пешачки улици и патеки,
- велосипедски улици и патеки,
- нужни и службени пристапи,

**7.22** Во урбанистичкиот план се утврдуваат сите промени на попречниот профил на улицата.

Широчината на сообраќајната лента зависи од категоријата на улицата и планираната пропусна моќ, и нејзината минимална и максимална широчина изнесуваат за:

- сервисна улица 3,00 - 3,25 м
- станбена улица 2,75 - 3,00 м
- индустриска улица 3,50 - 3,75 м

Најмалата широчина на пешачката патека е:

- 1,50м, доколку патеката е одвоена од улицата, во слободен простор односно урбано зеленило,

- 2,40м, доколку патеката поминува помеѓу градежни парцели, и

- 4,00м, доколку патеката е помеѓу градби односно помеѓу граници на градежните парцели што се совпаѓаат со градежни линии.

Најмалата широчина на тротоарите од улиците на градските примарни улични мрежи освен транзитна магистрала е 4,50м, додека за магистралната улица низ село најмалата широчина на тротоарот во услови на неизграден уличен фронт е 2,00м.

**7.23.** Во предметниот ДУП, потребно е да се обезбедат и уредат системи на зелени инфраструктури во граница на планскиот опфат. Видови и категоризација на зелена урбана која се предвидува се Зелени површини со ограничена намена и тоа дворно зеленило.

**7.24.** Согласно Закон за зеленило, во граница на секоја градежна парцела е потребно да се обезбеди мин 20% зеленило.

**7.25.** За непречено движење на лица со посебни потреби, потребно е да се преземат мерки за спречување на бариери во урбаниот простор.

**7.26.** Однесување на ѓубре ќе биде преку контејнери поставени во посебно изградени боксови предвидени во слободниот простор околу објектите, на места погодни да се дојде со возила за транспорт на истите.

**7.27.** Доколку при реализација на планот дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагментирани) од материјална култура на Р.М. треба да се постапи согласно со одредбите според член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл. Весник на Р.М. бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/11, 137/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15 192/15, 39/16, 11/18).

**7.28.** Режим на употреба на води во планскиот опфат, начин на испуштање на отпадни материји и загадени води, мора да биде под строга контрола и во согласност со концепт на одржлив развој.

**7.29.** При изградба на објекти потребно е да се обезбедени заштитни безбедоносни растојанија од инфраструктурни објекти и водови (водоводна инфраструктура, фекална и атмосферска канализација) исто така, инвеститор при градба, треба да се обезбеди непречен пристап при интервенција за отклонување на дефект.

**7.30.** Доколку под новопроектираните објекти (во дадениот плански опфат), поминуваат водови на подземна водоводна инфраструктура, фекална канализација, кои се во функција) а истите представуваат пречка за градба, потребно е истата да се дислоцира на сметка на инвеститор.

**7.31.** Доколку под новопроектираните објекти (во дадениот плански опфат), поминуваат водови на подземна електрична мрежа, кои се во функција, а се јави потреба да се дислоцираат, истото ќе биде во договор со надлежната институција која стопанисува со нив.

Се предвидува каблирање на сите надземни водови, со планирање на заштитен појас во широчина од 2 метри, по еден метар од осовината на водот.

**7.32.** Доколку под новопроектираните објекти (во дадениот плански опфат), поминуваат водови на подземни интернет и телекомуникациски водови, кои се во функција, а представуваат пречка во градење, потребно е истата да се дислоцираат во договор со надлежна институција.

**7.33.** Подземна градежна линија член ја означува границата на градењето под котата на теренот кога таа не се совпаѓа со градежната линија, како и градбите што се планираат да се градат целосно под котата на теренот, во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела.

## 8. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ

**8.1.** Предметниот планскиот опфат зафаќа површина од **6.558,27 м<sup>2</sup>**

**8.2.** Во планскиот опфат се предвидува изградба на објекти со намена:

- А1.1 / Станбени куќи - слободностоечки
- А1.3 /Семејни куќи во низа со споени сидови на меѓа од двете страни
- А2.2 – Слободностоечки згради со двор
- Е1.8 - Трафостаници

**8.3.** Покрај основната класа на намена, за сите парцели во планскиот опфат со основна класа на намена се предвидуваат компатибилни класи на намена со максимален процент на учество на единечната класа на намена во однос на основната намена до 30%:

Максималниот дозволен процент на учество на единечна класа на намена во планот во однос на основната класа на намена во планот е: **Б1, Д1, Д2- 30%**.

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната намена во планот е **30%**.

**8.4.** Посебни услови за сите градежни парцели во планскиот опфат:

### 8.4.1. Градежна парцела ГП 1

- Намена – А2.2 – Слободностоечки згради со двор
- Површина на парцела – 1.178,93 м<sup>2</sup>
- Површина за градба – 489,74 м<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 2.448,70м<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 42 %
- Коефициент на искористеност – 2,08
- Висина на венец–Н=16,2m,
- Катна висина – П+4,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класа на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 40%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 40%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од ул. „Новопроектирана“
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: А2.2 – Слободностоечки згради со двор, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,

- За станбени згради од класата на намени А2 препорачано е најмалку едно паркинг место за велосипеди по станбена единица (стан), но потребниот број на паркинг места се уредува во урбанистички план во зависност од локалните услови, обичаи, степен на велосипедска мобилизација, како и потребите за градбата и специфичните услови кои произлегуваат од нејзината намена и програмските барања.
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависно од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште.
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија. Површината за подземна градба треба да зафаќа 80% од Градежната парцела. Графички дадената површина за градба означува до кај може да се гради, но површината за градба не треба да ја зафаќа целосно означената површина, туку треба да изнесува 80% од истата.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 80% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.2. Градежна парцела ГП 2

- Намена – А2.2 – Слободностоечки згради со двор
- Површина на парцела – 506,38 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 240,14 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 1.200,70 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 47%
- Коефициент на искористеност – 2,37
- Висина на венец – Н=16,2m,
- Катна висина – П+4,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од ул. „Новопроектирана“
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.



- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A2.2 – Слободностоечки згради со двор**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн. За станбени згради од класата на намени А2 препорачано е најмалку едно паркинг место за велосипеди по станбена единица (стан), но потребниот број на паркинг места се уредува во урбанистички план во зависност од локалните услови, обичаи, степен на велосипедска мобилизација, како и потребите за градбата и специфичните услови кои произлегуваат од нејзината намена и програмските барања.
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на на градбите од планскиот опфат, кој зависно од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија. Површината за подземна градба треба да зафаќа 80% од Градежната парцела. Графички дадената површина за градба означува до кај може да се гради, но површината за градба не треба да ја зафаќа целосно означената површина, туку треба да изнесува 80% од истата
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.3. Градежна парцела ГП 3-а

- Намена – А1.1 – Станбени куќи - слободностоечки
- Површина на парцела – 137,35 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 108,07 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 324,21 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 79%
- Коефициент на искористеност – 2,36
- Висина на венец – Н=10,20 m,
- Катна висина – П+2,
- Кота на нулта плоча: 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од улица „Новопроектирана“

- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.1 – станбени куќи слободностоечки**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн.
- За станбени куќи од класата на намени А1 потребниот број на паркинг места за велосипеди се утврдува во урбанистички план во зависност од локалните услови и потребите на градбата,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависно од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.4. Градежна парцела ГП 3-б

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 70,86 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 46 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 138 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 65%
- Коефициент на искористеност – 1,95
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 1
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од улица „Новопроектирана“
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн.
- За станбени куќи од класата на намени А1 потребниот број на паркинг места за велосипеди се утврдува во урбанистички план во зависност од локалните услови и потребите на градбата,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависно од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.5. Градежна парцела ГП 4

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 102,93 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 57,32 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 171,97 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 56%
- Коефициент на искористеност – 1,67
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Кота на нулта плоча –max 1,2m
- Број на станбени единици: 1
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класа на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – max. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - max 1,2m
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од улица „Новопроектирана“

- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.6. Градежна парцела ГП 5

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 193,82 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 95,88 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 287,64 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 49%
- Коефициент на искористеност – 1,48
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од улица „Новопроектирана“

- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависно од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.7. Градежна парцела ГП 6

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 290,68 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 152,44 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 457,33 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 52%
- Коефициент на искористеност – 1,57
- Висина на венец – Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класа на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од интегрирана сообраќајница.



- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.8. Градежна парцела ГП 7

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 174,68 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 77,99 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 233,96 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 45%
- Коефициент на искористеност – 1,34
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класа на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од интегрирана сообраќајница.

- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.9. Градежна парцела ГП 8

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 84,13 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 55,11 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 165,32 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 66%
- Коефициент на искористеност – 1,97
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класа на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 1
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од интегрирана сообраќајница.

- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.

#### 8.4.10. Градежна парцела ГП 9

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 98,02 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 63,36 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 190,09 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 65%
- Коефициент на искористеност – 1,94
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класа на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 1
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од интегрирана сообраќајница.

- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.11. Градежна парцела ГП 10

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 86,72 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 59,52 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 178,55 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 69%
- Коефициент на искористеност – 2,06
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класа на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 1
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од интегрирана сообраќајница.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.12. Градежна парцела ГП 11

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 73,81 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 51,27 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 153,81 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 69%
- Коефициент на искористеност – 2,08
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 1
- Место на паркирање - во парцела



- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.13. Градежна парцела ГП 12

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 79,23 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 55,86 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 167,59 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 71%
- Коефициент на искористеност – 2,12
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 1
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од интегрирана сообраќајница.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се совпаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.14. Градежна парцела ГП 13

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 89,46 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 67,47 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 202,41 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 75%
- Коефициент на искористеност – 2,26
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класа на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 1
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од интегрирана сообраќајница.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.15. Градежна парцела ГП 14

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 184,12 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 88,94 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 266,81 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 48%
- Коефициент на искористеност – 1,45
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.16. Градежна парцела ГП 15

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 172,91 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 81,77 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 245,30 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 47%
- Коефициент на искористеност – 1,42
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.17. Градежна парцела ГП 16

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 182,84 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 125,87 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 377,61 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 69%
- Коефициент на искористеност – 2,07
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела



- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.18. Градежна парцела ГП 17

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 155,41 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 107,88 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 323,64 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 69%
- Коефициент на искористеност – 2,08
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависно од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.19. Градежна парцела ГП 18

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 141,31 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 97,89 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 293,68 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 69%
- Коефициент на искористеност – 2,08
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.20. Градежна парцела ГП 19

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 208,49 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 96,90 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 290,70 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 46%
- Коефициент на искористеност – 1,39
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.21. Градежна парцела ГП 20

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 193,83 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 100,58 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 301,75 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 52%
- Коефициент на искористеност – 1,56
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 2
- Место на паркирање - во парцела

- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.22. Градежна парцела ГП 21

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 100,76 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 66,76 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 200,27 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 66%
- Коефициент на искористеност – 1,99
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m
- Број на станбени единици: 1



- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависи од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.23. Градежна парцела ГП 22

- Намена – А1.3 – Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни
- Површина на парцела – 120,54 m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 69,94 m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 209,81 m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 58%
- Коефициент на искористеност – 1,74
- Висина на венец–Н= 10,20m,
- Катна висина – П+2,
- Компатибилна класа на намена: Б1,
- Макс. учество на единечна класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – Б1 - 30%.
- Макс. учество на збир на компатибилни класи на намена во однос на основната класа на намена во планот е – 30%
- Висина на кровна конструкција – мах. 4,50 м.
- Тип на кров - кос, рамен, мансарден
- Кота на нулта плоча - мах 1,2m

- Број на станбени единици: 1
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од пристапна улица „Иво Лола Рибар“.
- Потребниот број паркинг места ќе се утврди во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максималнодозволената висина и површина за градба.
- Начинот за пресметување на потребниот број на паркинг места во градежни парцели односно градби наменети за домување односно за: **A1.3 - Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни**, зависи од стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн,
- При планирањето на паркиралишта во урбанистички планови се предвидува потребен број на паркинг места за посетителите и корисниците на градбите од планскиот опфат, кој зависно од степенот на моторизација и начинот на доминантната употреба односно намена на просторната единица изнесува од 10 – 30% од вкупно пресметаниот број на потребни паркинг места што се предвидуваат во рамки на градежните парцели, а кои се планираат на земјиште за општа употреба или на градежни парцели наменети за паркирање со намена Е1.1 односно Е 2.1 чијашто реализација единицата за локална самоуправа ја врши во рамки на програмата за уредување на градежното земјиште
- Се дозволува подземна градба, означена со подземна градежна линија во случаи кога не се соопфаѓа со градежната линија но во површина не поголема од 80% од површина на градежна парцела. За градба дефинирана со градежна линија која се совпаѓа со граница на градежна парцела, потребно е да се предвиди подземна градежна линија која се совпаѓа со градежна линија и граница на градежна парцела, од таа страна на градба.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.
- Дозволени пречекорувања ќе бидат по цела должина и широчина на објектот, но не повеќе од 40% од вкупната површина на фасада.
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

#### 8.4.24. Градежна парцела ГП 23

- Намена – Е1.8 – Инфраструктури за пренос на ел. енергија - трафостаници
- Површина на парцела – 33,10m<sup>2</sup>
- Површина за градба – 12,89m<sup>2</sup>
- Развиена површина за градба – 12,89m<sup>2</sup>
- Процент на изграденост – 39%
- Коефициент на искористеност – 0,39
- Висина на венец–Н= 3.00m,
- Катна висина – П,
- Компатибилна класа на намена: /,
- Место на паркирање - во парцела
- Влез во парцела - од станбена ул. „Охридска“
- Потребно е да се обезбеди мин. 20% зеленило.

## 9. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

### 9.1. Мерки за заштита и специфични услови и уредување на плански опфати

Планскиот опфат на Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, зафаќа површина од 6.558,27м<sup>2</sup>.

Во него се застапени површини со основна намени **A2.2, A1.3, A1.2 и E1.8** во граници и нормативи кои се дадени во важечкиот Правилник.

При планирањето се почитувани сите нормативи дадени во Законот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23 и 32/20, 111/23 и 224/24) и Правилникот за урбанистичко планирање (службен весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

### 9.2. Мерки за заштита на животната средина и природата

Право и должност на Република Македонија и секоја Општина во неа, како и на сите правни и физички лица, е да обезбедат услови за здрава животна средина заради остварување на човекови права на здрава и чиста животна средина, регулирани и пропишани со **Закон за животна средина** (Службен весник на Р.М. бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16).

Во рамките на планскиот опфат се предвидуваат површини за домување, со можност за компатибилни класи на намена, согласно законската регулатива, како и сообраќајни површини.

Секој корисник на овој плански опфат е должен при преземање на активности или вршење на дејности да обезбеди висок степен на заштита на природата и животната средина.

Кај постоечките и новопредвидените површини за градба, нема да има позначајни загадувачи на човековата околина. Единственото загадување може да дојде од сообраќајот и затоплувањето на објектите.

На подрачјето на планскиот опфат може да се изврши поделба на основните групи на загадување, со дадени основни смерници и мерки на заштита на истите:

- **Загадување на воздухот од грејни тела (огрев)**
- **Загадување на воздухот од моторни возила**

### 9.3. Заштита на воздухот

За аерозагадување може да се зборува доколку една или повеќе загадувачки материи се во таква количина и толку долго во воздухот што стануваат штетни за луѓето, животните и растенијата.

Минимално аерозагадување ќе се јави во грејните сезони кога се испуштаат отпадни материи од оџаците на објектите.

Со сигурност не може да се одреди реалниот ефект и последици по средината, односно санитарната состојба на воздухот. Врз основа на карактерот на површини за градба, се оценува дека квалитетот на воздухот релативно задоволува и дека не постои изразено загадување со штетни материи на воздухот на предметната територија.

Мерки и заштита од аерозагадување и зачувување на квалитетот на воздухот вградени во планот се:

- Обезбедени се услови за ефикасно природно проветрување;
- Подобрена е состојбата на зелени површини со правилен распоред, создавање на поврзан систем на зелени површини на локацијата;

- Потребна е постојана контрола на загадувачите на атмосферата;
- Користење на горива кои содржат помалки штетни состојки;
- Контрола на загадувачите на атмосферата и донесување програми за отстранување на причините за загадувањето

#### **9.4. 9.2.2. Заштита од бучава**

Управување со бучавата во животната средина и заштита од бучавата во животната средина, е предмет на уредување на **Законот за заштита од бучава во животна средина** (Сл. весник на Р.М. бр.79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15).

Цел на Законот е да се создадат здрави услови за живот на луѓето и заштита на животна средина од бучава.

Бучавата претставува значаен фактор со неповолно влијание што поизразито се манифестира во последните децении како резултат на зголемен број на возила.

Според меѓународните стандарди и нормативи, нивото на бучавата дозволено во урбаните подрачја е до 60 децибели.

Намалување на бучавата од сообраќајот, кој се одвива по сите сообраќајници, во опфатот може да се направи на следниве начини:

- Спречување на бучавата на самиот извор;
- Спречување на изложување на луѓето на бучава со лични заштитни средства.

#### **9.5. Заштита на води**

Еден од основните приоритети на заштитата на животната средина, е заштита на водите. Режим на употреба на води во планскиот опфат, начин на испуштање на отпадни материи и загадени води, мора да биде под строга контрола и во согласност со концепт на одржлив развој. Во рамките на планскиот опфат единственото загадување на водите е од отпадните води.

Задолжително е да се испитуваат отпадни води пред испуштање во најблискиот природен реципиент. Затоа е потребна изградба на канализациони системи за прифаќање на истите.

За предметниот ДУП потребно е:

- Проектирање и изведување на канализациона мрежа, според важечки прописи и стандарди;
- Мерки за испитување на квалитетот на водите;
- Водотеци - земање узорци и мерење на квалитетот на водата;
- Мерки на објектите кои ја загадуваат водата;
- Заштита на квалитет на водата на самите изворишта на загадување.

Потребно е рационално и економично користење на водата при што треба да се води сметка за одржување и подобрување на режимот на водите.

#### **9.6. Заштита на земјиштето во загрозени подрачја**

Мерки за заштита на земјиштето во загрозените подрачја:

- Планско уредување на земјиштето на места загрозени со подземни води, отпадните води, депонирање на смет;
- Во заштитените зони да се спроведат мерки за заштита во зависност од видот на загадувачите;
- Заштита на фауната и флората, со обновување на шумскиот фонд и зелените површини во целото опкружување.

## 9.7. Мерки за заштита од пожари

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, управен, надзорен, технички, образовно воспитен и пропаганден карактер. За поуспешно спроведување на мерки за заштита од пожар, се користат смерници од **Законот за заштита и спасување** (Сл. Весник на Р.М. бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18), **Закон за пожарникарство** (Сл. Весник на Р.М. бр. 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15, 39/16, пречистен текст 168/17), **Правилникот за мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материји** (Сл. Весник на Р.М. бр.32/11), **Правилник за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти** (Сл. Весник на Р.М. бр.94/09), **Правилникот за технички нормативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари** (Сл. Весник на Р.М. бр. 31/06), **Правилник за суштинските барања за градежните објекти** (Сл. Весник на Р.М. бр.74/06), **Правилник за изборот на видовите и на колишините на противпожарните апарати** со кои треба да располагаат правните лица и граѓаните, како и за критериумите што треба да ги исполнуваат правните лица кои што вршат сервисен преглед и контролно испитување на противпожарни апарати (Сл. Весник на Р.М. бр.105/05),

**Правилник за начинот на определување на места** за кои задолжително треба да се наоѓат уредите и инсталациите за заштита од пожари, другата противпожарна опрема, средства за гасење на пожари и противпожарните апарати, нивно одржувањево исправна состојба, посебното обележување и достапност за употреба (Сл. Весник на Р.М. бр. 74/06, 76/07) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика.

Заради што поуспешна заштита од пожар потребно е објектите да се градат согласно сите законски нормативи и мерки, потребно е да се овозможи непречено движење на противпожарно возило околу секој објект и да се предвиди засебна надворешна, хидрантска мрежа.

Во Детален урбанистички план за дел од урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, заради остварување на поуспешна заштита од пожари се предвидуваат соодветни мерки за заштита, а особено за:

1. Изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти (хидранти и слично) кои обезбедуваат доволно количество вода за гасење на пожари
2. Широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гасењето на пожарите.
3. Широчината на сообраќајниците во планскиот опфат се изработени согласно важечкиот Правилникот. Со изработка на изведбен проект ќе се определат висините на рабниците на улиците.
4. Оддалеченост на објектите со различна намена, отпорноста на пожари на конструкцијата во зоната на комерисијалните објекти, ќе се овозможат мерки за заштита од пожари.
4. За функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:
  - Изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства,
  - Обезбедување на противпожарни пречки,
  - Изградба на потребна инфраструктура, се во согласност со Закон за заштита и спасување.

За заштита од пожар, при градба на објектите се врши детална анализа и процена на опасностите од пожар, со оглед на вградениот материјал и применетите конструкции на објектот и врз основа на тоа се предвидуваат мерки за заштита од пожар при што посебно се обрнува внимание на:

10. Растојание меѓу објектите на избраната локација и конструктивно - градежните и техничките мерки што произлегуваат од диспозицијата на објектите
11. Потребно количество и притисок на вода за гасење на пожар
12. Потребни уреди, техничка опрема и средства за гасење на пожар



13. Уреди за вентилација на просториите
14. Природни патишта и премини
15. Излези и патишта за евакуација на загрозените лица и материјалните добра од пожар и експлозија
16. Услови за спасување на луѓето и материјалните добра загрозени од пожар и експлозија
  
17. Избор и поставување на уреди за автоматско откривање, јавување и гасење на пожар, како и уреди за мерење на конструкцијата на запаливи и експл. смеси
14. Други мерки за заштита од пожар  
На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од  $\varnothing 100\text{мм}$  се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник од најмалку  $\varnothing 100\text{мм}$ . Хидрантите се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150м. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бари. Податоците за големина на притисокот во хидрантска мрежа ги дава Јавното претпријатие во Штип надлежно за издавање на хидротехничките услови за приклучување на секој објект.

### 9.8. Засолнување

Согласно **Законот за заштита и спасување** (Сл. Весник на Р.М. бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18), засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на други заштитни градби за заштита на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката.

Согласно **Уредбата за заштита и спасување** член 25 од Сл. весник на Р.М. бр. 153/10год. вкупниот број на засолнишни места во Република Македонија што по потреби утврдени со Закон и во согласност со плановите за заштита и спасување можат едновремено да се стават во функција, треба да овозможат засолнување на најмалку 30% од население на Република Македонија. Урбанистичко технички мерки за засолнување ќе се применуваат согласно **Закон за заштита и спасување** сл. весник на Р.М. бр. 93/12год. - пречистен текст член 62, 63, 64 и 65, односно член 25 од **Уредбата за заштита и спасување** од Сл. весник на Р.М. бр. 153/10год.

### 9.9. Мерки за заштита и спасување од поплави

Во близина на предметниот плански опфат, нема река или било какво течение на води поради што не постои опасност од излевање на истите. Единствено е можна опасност од поплави од поголеми количини на дожд или топење на снег. Со искористување на природниот пад на теренот и обезбедување на шахти од атмосферска канализација за отекување на атмосферските води, што е предвидено во планот, ќе се регулираат нивните теченија и собирања.

#### **2.4. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ**

Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирањето на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите. Поради тоа се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос со слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При планирање се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Новопредвидените објекти нема да предизвикуваат урнатини кои ќе оневозможат дотур на роба и движење на пешаци, пред сè поради правилно испланирани сообраќајници, кои се со доволна широчина на профилите.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти, согласно сеизмолошката карта на РМ, изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

#### **9.10. Мерки за заштита и на културното наследство**

По извршената инвентаризација и снимање на изградениот градежен фонд и вкупната физичка инфраструктура, дојдено е до заклучок дека во границите на предметниот плански опфат нема постојни споменички целини и градби од културно историско значење.

Според податоци добиени од Министерство за култура Управа за заштита на културното наследство бр. 0302-172/21 од 09.08.2021 год. Скопје, на подрачјето на планскиот опфат нема заштитени добра и добра за кои е основано се претпоставува дека претставува културно наследство.

Согласно дописот издаден од Министерство за култура, обврска на наоѓачот, е доколку при реализација на планот дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагментирани) од материјална култура на Р.М., треба да постапи согласно со одредбите според член 65 од **Законот за заштита на културно наследство** (Сл. Весник на Р.М. бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18, 20/19).

#### **9.11. Услови за движење на лица со инвалидитет**

Услови за движење на лица со инвалидитет се пропишани во точка 13, (член 75, 76, 77, 78, 79) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17, 86/18).

Согласно овој Правилник составен дел на овој Измена и дополна на ДУП се и конкретните мерки за создавање на услови за непречено движење на лица со инвалидитет:

- Површина за движење на пешаци (тротоари, пешачки улици, пешачки патеки, плоштади и др.), секаде каде дозволуваат условите мора да се со континуирана нивелета, без скалести денивелации, со подолжен наклон од најмногу 8,33%.
- При планирање на елементи на улична мрежа, задолжително се предвидуваат рампи за секојпешачки премин за совладување на денивелацијата помеѓу тротоар и коловоз: минимална широчина на рампата е 1,0метри, а оптимална широчина е 1,80м, најголем наклон на рампата е 20% (1:5), а оптималниот наклон е 8,33% (1:12).
- Постојната и времената урбана опрема на јавните пешачки површини не смее да представува архитектонска бариера и да го попречува или отежнува сообраќајот на пешаците а особено на лица со инвалидност што користат колички.

## **9.12. Мерки за одржлива мобилност и безбедност во сообраќајот**

Изработката, донесувањето и спроведувањето на урбанистичките планови цели кон надминување на урбаните бариери и обезбедување на функционална пристапност и подвижност на земјиштето за општа употреба, јавните простори, до и во градбите за сите граѓани, а особено за лицата со инвалидитет и лицата со намалена подвижност, а тоа подразбира утврдување на мерки и плански одредби. Мерките за пристапност и проодност во рамки на овој детален урбанистички план се однесуваат на сите јавни сообраќајни и други пешачки површини на земјиште за општа употреба. Површините за движење на пешаците на земјиште за општа употреба, освен ако тоа е неизбежно заради околностите на теренот, не треба да имаат денивелации, препреки, објекти, инсталации и опрема што може да ја попречи или намали пристапноста и проодноста на јавните пешачки простори и пристапот до градбите за јавна употреба.

При спроведување на урбанистичкиот план, задолжително се предвидува превладување и отстранување на сите постојни денивелации, препреки, објекти, инсталации и опрема што ја попречуваат или намалуваат пристапноста и проодноста на јавните пешачки простори и пристапот до сите видови на пешачки површини на земјиште за општа употреба.

Во процесот на спроведување на урбанистички планови не може да се поставува масивна урбана опрема, сезонска угостителска опрема, какви било прегради, конструкции, платформи, надградени денивелирани подови, скали, конструкции за наткриени тераси од угостителски намени, паркинг места или други опреми, инсталации, предмети или градби што ќе претставуваат архитектонски и урбани бариери за движење на лицата со инвалидност и намалена подвижност и што ќе го стеснуваат пропишаниот слободен профил за движење на тротоарот.

Мерките за пристапност и проодност, за надминување на урбаните бариери, како и општите правила за пристапност кон градбите, се пропишани со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23), во точка 13. Стандарди за мобилност и пристапност, во членовите 188 до 196. При изработка на проектна документација, во следна фаза треба да се почитуваат сите мерки пропишани со овај Правилник.

# НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

## 10. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

### 10.1. Нумерички показатели

#### 10.1.1. Планирана површина по намени

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ		
Намена на површина	Површина	Процент
A2.2 /Слободностоечки згради со двор	1.685,31	25,7%
A1.1 / Станбени куќи - слободностоечки	137,35	2,1%
A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	2.804,55	42,8%
E1.8 / Трансформаторски станици и подстанции	33,10	0,5%
E1 /Сообраќајници	1.108,16	16,9%
E1 /Тротоари	220,60	3,4%
E1 / Интегрирана сообраќајница	215,42	3,3%
D1 /Парковско и пејзажно зеленило	353,78	5,4%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,0%</b>

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ		
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	Површина	Процент
Површина на оформени парцели	4.660,31	71,1%
E1 /Сообраќајници, тротоари и пешачки патеки	1.544,18	23,5%
D1 /Парковско и пејзажно зеленило	353,78	5,4%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,0%</b>

#### 10.1.2. Планирани површини за градење

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА		
Намена на објекти	Површина	Процент
A2.2 /Слободностоечки згради со двор	729,88	29,6%
A1.1 / Станбени куќи - слободностоечки	108,07	4,4%
A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	1.618,75	65,5%
E1.8 / Трансформаторски станици и подстанции	12,89	0,5%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>2.469,59</b>	<b>100,0%</b>

#### 10.1.3. Планирани развиени површини за градење

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - БРУТО ПОВРШИНА		
Намена на објекти	Површина	Процент
A2.2 /Слободностоечки згради со двор	3.649,40	41,3%
A1.1 / Станбени куќи - слободностоечки	324,21	3,7%
A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	4.856,24	54,9%
E1.8 / Трансформаторски станици и подстанции	12,89	0,1%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>8.842,74</b>	<b>100,00%</b>



### 10.1.4. Нумерички податоци за секоја парцела

Бр.ГП	Група и основна класа на намена	Компатибилни класи на намена	Макс.% на учество	Катност	Макс. Висина	Површ. на ГП /m <sup>2</sup> /	Површ. на градба /m <sup>2</sup> /	Бруто површина /m <sup>2</sup> /	Коефициент на искористеност	% на изграденост	Паркирање
1	A2.2 /Слободностоечки згради со двор	Б1 - 30%	30%	П+4	H <sub>max</sub> =16,200m	1.178,93	489,74	2.448,70	2,08	42%	Во парцела согласно стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн
2	A2.2 /Слободностоечки згради со двор	Б1 - 30%	30%	П+4	H <sub>max</sub> =16,200m	506,38	240,14	1.200,70	2,37	47%	
3-а	A1.1 / Станбени куќи - слободностоечки	Б1 - 30%	30%	П+1	H <sub>max</sub> =10,20m	137,35	108,07	324,21	2,36	79%	
3-б	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	70,86	46,00	138,00	1,95	65%	
4	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	102,93	57,32	171,97	1,67	56%	
5	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	193,82	95,88	287,64	1,48	49%	
6	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	290,68	152,44	457,33	1,57	52%	
7	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	174,68	77,99	233,96	1,34	45%	
8	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	84,13	55,11	165,32	1,97	66%	

Детален Урбанистички План на дел од Урбана единица ЦЕ 01.01 од ГУП на Град Штип,  
Општина Штип

Бр. ГП	Група и основна класа на намена	Компатибилни класи на намена	Макс.% на учество	Катност	Макс. Висина	Површ. на ГП /m <sup>2</sup> /	Површ. на градба /m <sup>2</sup> /	Бруто површина /m <sup>2</sup> /	Коефициент на искористеност	% на изграденост	Паркирање	
9	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	98,02	63,36	190,09	1,94	65%	<p>Во парцела согласно стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на личниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн</p>
10	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	86,72	59,52	178,55	2,06	69%	
11	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	73,81	51,27	153,81	2,08	69%	
12	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	79,23	55,86	167,59	2,12	71%	
13	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	89,46	67,47	202,41	2,26	75%	
14	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	184,12	88,94	266,81	1,45	48%	
15	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	172,91	81,77	245,30	1,42	47%	
16	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	182,84	125,87	377,61	2,07	69%	
17	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	155,41	107,88	323,64	2,08	69%	

Бр. ГП	Група и основна класа на намена	Компатибилни класи на намена	Макс.% на учество	Катност	Макс. Висина	Површ. на ГП /m <sup>2</sup> /	Површ. на градба /m <sup>2</sup> /	Бруто површина /m <sup>2</sup> /	Коефициент на искористеност	% на изграденост	Паркирање	
18	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	141,31	97,89	293,68	2,08	69%	Во парцела согласно стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до
19	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	208,49	96,90	290,70	1,39	46%	
20	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	193,83	100,58	301,75	1,56	52%	
21	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	100,76	66,76	200,27	1,99	66%	
22	A	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	120,54	69,94	209,81	1,74	58%	
23	E	E1.8/Трансформаторски станици	/	/	П	H <sub>max</sub> =4m	33,10	12,89	12,89	0,39	39%	
<b>ВКУПНО:</b>						<b>4.660,31</b>	<b>2.469,59</b>	<b>8.842,74</b>	<b>1,90</b>	<b>53%</b>		

### 10.1.5. Урбанистички параметри

УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ	СРЕДНА ВРЕДНОСТ
Просечен процент на изграденост на земјиштето	53%
Просечен коефициент на искористеност на земјиштето	1,90
Површина на градежни парцели	4.660,31
Максимална (габаритна) површина за градење	2.469,59
Развиена површина за градба	8.842,74
Висина на планираните градби	П/ П +2 / П+5
<b>Површина на плански опфат</b>	<b>6.558,27</b>

## 10.2. Димензии на попречните профили на сообраќајната инфраструктура:

Основниот сообраќаен систем во целиот плански опфат го сочинуваат:

### Собирна улица: Профил 1-1

Ул. “Гоце Делчев” (превземена од важечки ГУП и проширена од страната која влегува во опфатот за 0,4m за да се оформи тротоар од 2,4. Додадено е и зеленило со вкупна ширина од 2,5m. Така е добиен профил од 13,9m кој може и да биде проширен при изработка на соседниот ДУП –осовина граница на плански опфат):

Коловоз	$2 \times 3,5m = 7,0m$
тротоар	$1 \times 2,4m = 2,4m$
тротоар	$1 \times 2,0m = 2,0m$
зеленило	$1 \times 2,5m = 2,5m$

---

**13,9m**

### Станбена улица „Охридска“: Профил 2-2

Ул. “Охридска” (превземена од важечки ДУП – осовина – граница на опфат)

Коловоз	$2 \times 3,0m = 6,0m$
тротоар	$2 \times 1,5m = 3,0m$

---

**9,0m**

### Пристапна улица: Профил 3-3

Ул. “Христо Ботев” и ул. „29 Ноември” (превземена од важечки ДУП – осовина – граница на опфат и улица „Гуро Гаковиќ – го тангира планскиот опфат и „Новопроектирана“ пристапна учлица во опфатот)

Коловоз	$2 \times 2,75m = 5,5m$
---------	-------------------------

---

**5,5m**

### Колско пешачка патека: Профил 4-4

Колско пешачка патека (превземена од важечки ДУП – осовина – граница на опфат)

Колско пешачка патека	$1 \times 4,0m = 4,0m$
-----------------------	------------------------

---

**4,0m**

### Интегрирана сообраќајница: Профил 5-5

Интегрирана сообраќајница

Профил на патека	$1 \times 3,5m = 3,5m$
------------------	------------------------

---

**3,5 m**

### 10.3. Билансни споредбени показатели:

Во планските документации од ГУП на град Штип не постојат нумерички податоци на ниво на ДУП, тие се дадени само за гадска четврт.

Во планската документација на постојните планови не постојат табели со нумерички податоци.

Поради тоа не може да се направат споредбени табели за истите со новопланираната состојба.

Билансни споредбени показатели помеѓу постојна и планирана состојба:

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ -ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА		
Намена на површина	Површина m <sup>2</sup>	Процент
А / Домување	5.985,00	91,26%
Е1.8 / Комунална супраструктура - трафостаници	38,00	0,58%
Е1 /Сообраќајници и тротоари	535,27	8,16%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,00%</b>

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ИЗГРАДЕНО - НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ		
Намена на површина	Површина m <sup>2</sup>	Процент
Изградено земјиште	6.023,00	91,84%
Е1 /Сообраќајници и тротоари	535,27	8,16%
Неизградено земјиште	0,00	0,00%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,00%</b>

СПОРЕДБЕНА ТАБЕЛА НА БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ	ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА		ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА	
	Површина m <sup>2</sup>	Процент	Површина m <sup>2</sup>	Процент
А1/ Домување	4.627,21	70,56%	5.985,00	91,26%
Е2 / Комунална супраструктура - трафостаници	33,10	0,50%	38,00	0,58%
Е1 /Сообраќајници и тротоари	1.544,18	23,55%	535,27	8,16%
Д1 /Парковско и пејзажно зеленило	353,78	5,39%	/	/
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,00%</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,00%</b>

Носител на планот:  
Александар Василев д.и.а..



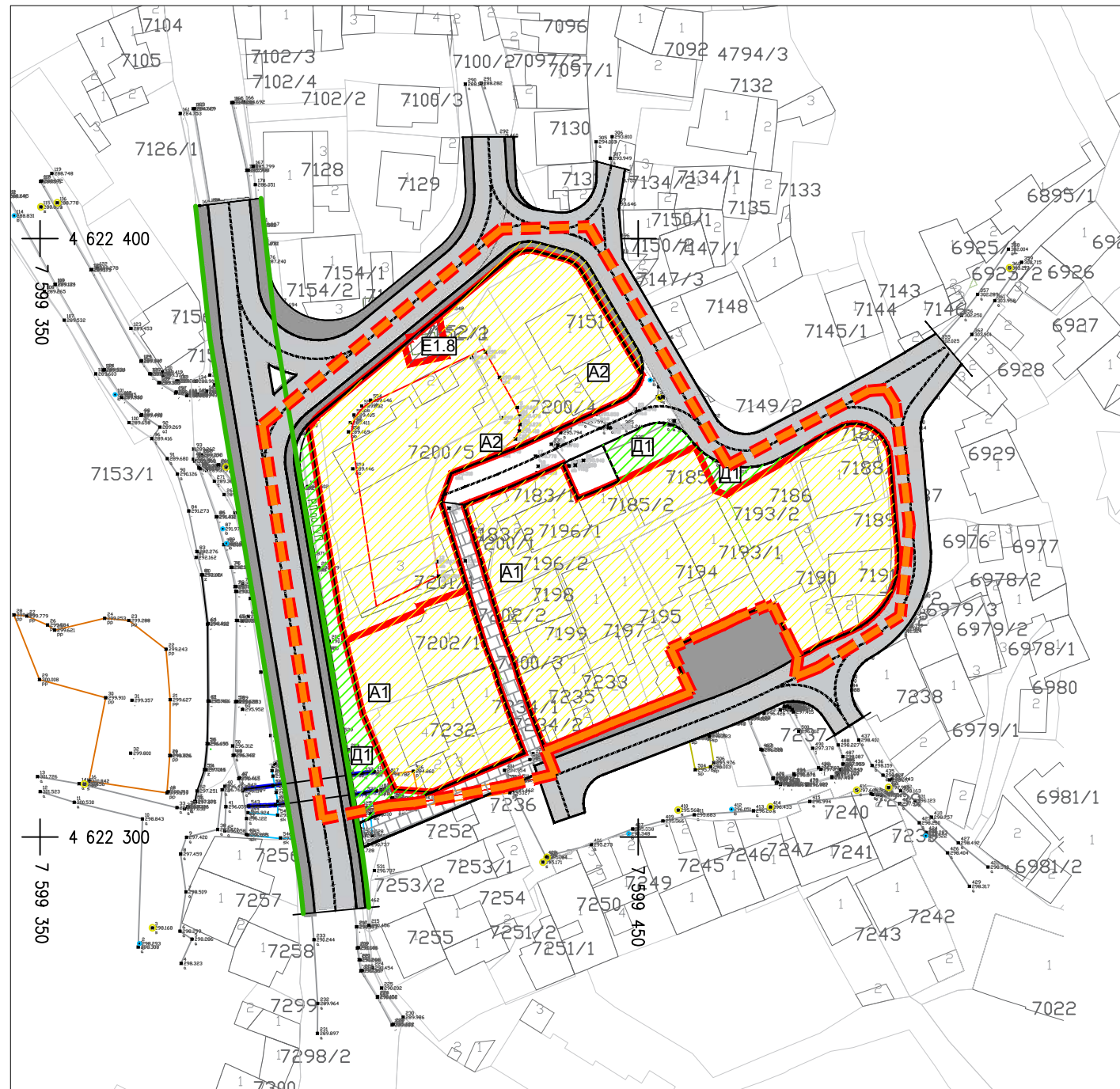
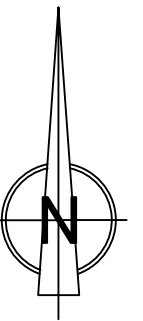
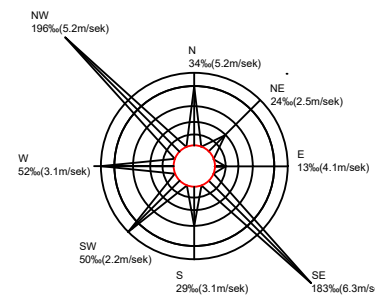
# ГРАФИЧКИ ДЕЛ

# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

### ЛЕГЕНДА:

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha



### ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ СО ГРАНИЦИ НА ПОВРШИНЕ СО ИСТА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО - НАМЕНСКИТЕ ЗОНИ И ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА НА КЛАСИТЕ НА НАМЕНИ ВО РАМКИТЕ НА ТИЕ ГРАНИЦИ**

**АТРИУМ** ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
**СТУДИО** "ВАНЧО ПРЌЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

- Граница на подрачје со иста намена на земјиште
- Регулациона линија (од ГУП)
- НАМЕНА:**
- A2 (A2) - Згради за домување
- A1 (A1) - Куќи за домување
- E1 Комунална инфраструктура - E1 трафостаница
- D1 (D1) - Парковско и пејсажно зеленило
- Граница на блок
- Елементи на сообраќајница
- Осовина на коловоз
- Сообраќајница
- Коловоз
- Интегрирана сообраќајница
- Тротоар

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ -НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ		
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	Површина	Процент
Површина на оформени парцели	4.660,31	71,1%
E1 /Сообраќајници, тротоари и пешачки патеки	1.544,18	23,5%
D1 /Парковско и пејсажно зеленило	353,78	5,4%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,0%</b>

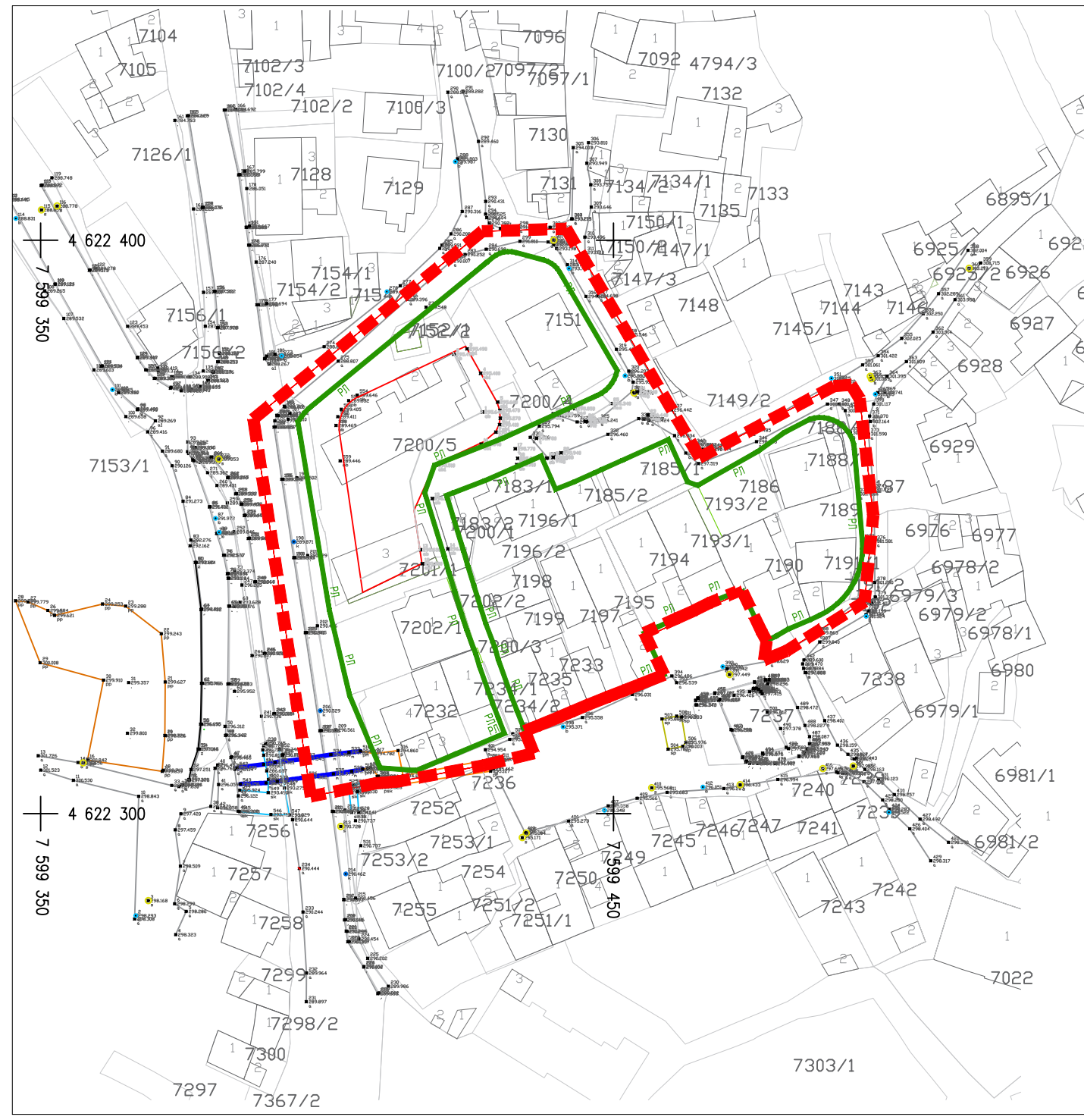
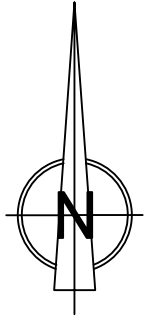
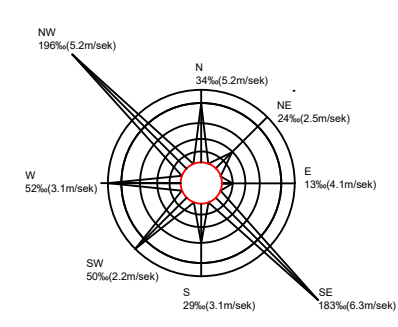
<b>НАРАЧАТЕЛ:</b>	ОПШТИНА ШТИП	
<b>ПЛАН:</b>	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	<b>ФАЗА:</b> ДУП
<b>ПРИЛОГ:</b>	ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ СО ГРАНИЦИ НА ПОВРШИНЕ СО ИСТА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО - НАМЕНСКИТЕ ЗОНИ И ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА НА КЛАСИТЕ НА НАМЕНИ ВО РАМКИТЕ НА ТИЕ ГРАНИЦИ	<b>ТЕХ. БРОЈ:</b> У-18/24 <b>РАЗМЕР:</b> 1:1000
<b>ПЛАНЕРИ:</b>	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер	<b>ПЛАНЕРСКА КУКА:</b>
<b>СОРАБОТНИК:</b>	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник	
<b>УПРАВИТЕЛ:</b> д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	<b>ДАТА:</b> НОЕМВРИ, 2024	<b>ЛИСТ БР.:</b> 01
		<b>ЛИЦЕНЦА БРОЈ:</b> 0089

# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

### ЛЕГЕНДА:

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha



— РЛ — Регулациона линија

### ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**РЕГУЛАЦИОНЕН ПЛАН СО ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА НА ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ, ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА НА РЕГУЛАЦИОНИТЕ ЛИНИИ ШТО ГИ ОГРАНИЧУВААТ ПОВРШИНИТЕ И КОРИДОРИТЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ЈАВНА УПОТРЕБА**

**АТРИУМ** ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
**СТУДИО** "ВАНЧО ПРЌЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

<b>НАРАЧАТЕЛ:</b>	ОПШТИНА ШТИП		
<b>ПЛАН:</b>	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	<b>ФАЗА:</b> ДУП	
<b>ПРИЛОГ:</b>	РЕГУЛАЦИОНЕН ПЛАН СО ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА НА ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ, ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА НА РЕГУЛАЦИОНИТЕ ЛИНИИ ШТО ГИ ОГРАНИЧУВААТ ПОВРШИНИТЕ И КОРИДОРИТЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ЈАВНА УПОТРЕБА - ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	<b>ТЕХ. БРОЈ:</b> У-18/24	<b>РАЗМЕР:</b> 1:1000
<b>ПЛАНЕРИ:</b>	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер	<b>ПЛАНЕРСКА КУКА:</b>	
<b>СОРАБОТНИК:</b>	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник	<b>ЛИЦЕНЦА БРОЈ:</b> 0089	
<b>УПРАВИТЕЛ:</b> д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА		<b>ДАТА:</b> НОЕМВРИ, 2024	<b>ЛИСТ БР.:</b> 02

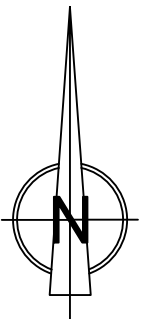
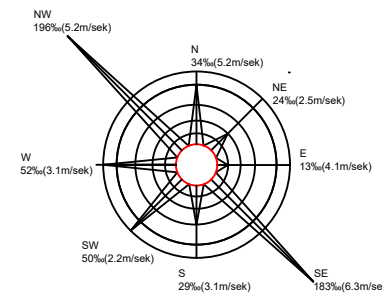


# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

ОПШТИНА ШТИП

## ЛЕГЕНДА:

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha

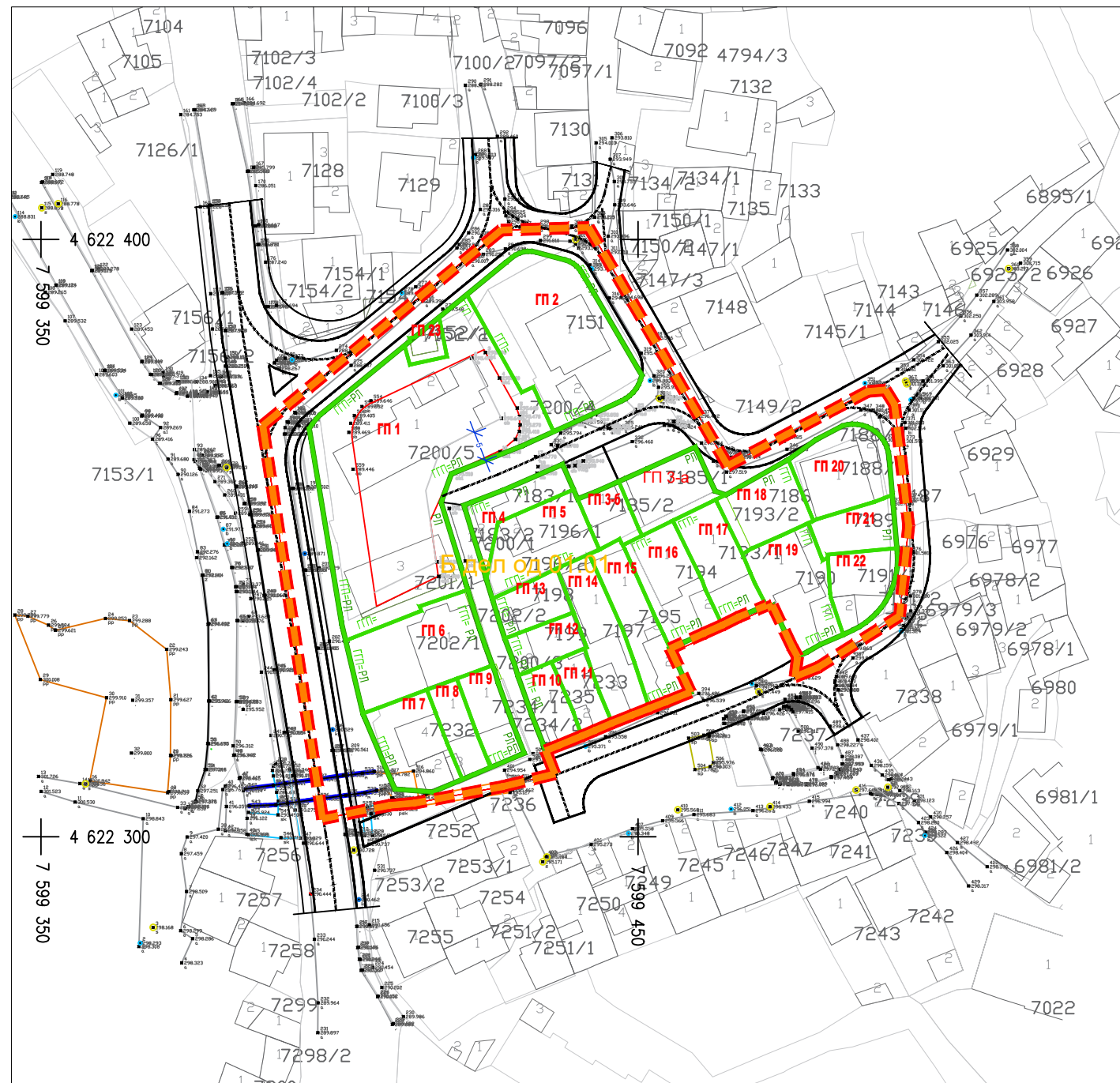


## ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПЛАН НА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ОФОРМУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ  
ОДНОСНО ДЕТАЛНА РЕГУЛАЦИЈА СО РЕГУЛАЦИОНИ ЛИНИИ И  
ГРАНИЦИ НА ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ, ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА  
ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ И ПОТРЕБНИТЕ ПЛАНСКИ ЕДИНИЦИ НА  
ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ, ОСКИ НА СООБРАЌАЈНИЦИТЕ ВО  
КОРИДОРИТЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ЗА ЈАВНА УПОТРЕБА

**АТРИУМ** ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА,  
**СТУДИО** ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРКЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП		
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	ФАЗА: <b>ДУП</b>	
ПРИЛОГ:	ПЛАН НА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ОФОРМУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ ОДНОСНО ДЕТАЛНА РЕГУЛАЦИЈА СО РЕГУЛАЦИОНИ ЛИНИИ И ГРАНИЦИ НА ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ, ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ И ПОТРЕБНИТЕ ПЛАНСКИ ЕДИНИЦИ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ, ОСКИ НА СООБРАЌАЈНИЦИТЕ ВО КОРИДОРИТЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ЗА ЈАВНА УПОТРЕБА - ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	ТЕХ. БРОЈ: У-18/24	РАЗМЕР: 1:1000
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН  ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер	ПЛАНЕРСКА КУКА:	
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник	ЛИЦЕНЦА БРОЈ: 0089	
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	ДАТА: НОЕМВРИ, 2024	ЛИСТ БР. 03



- Граница на блок
- Б дел од 01.01 Ознака на блок
- РЛ Регулациона линија
- ГП Граница на градежна парцела
- ГП 1.1 Број на градежна парцела
- Елементи на сообраќајница
- - - Осовина на коловоз

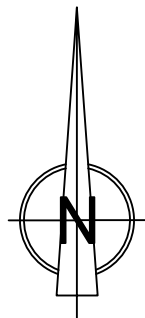
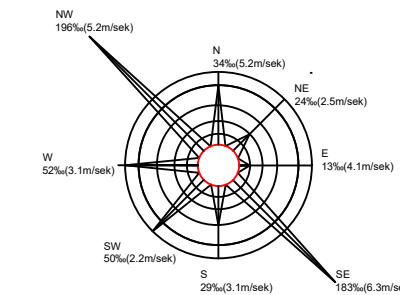


# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

### ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha



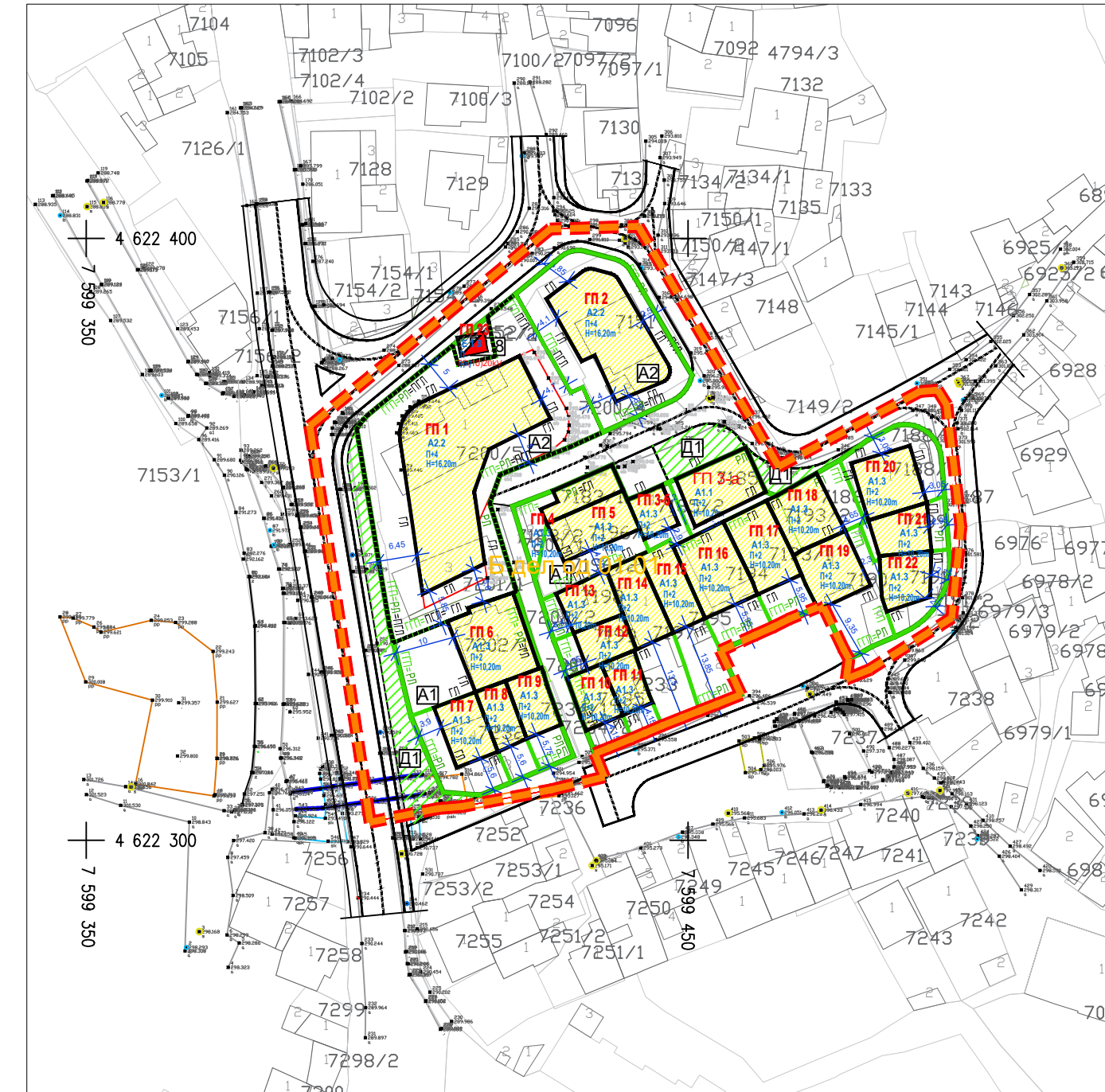
### ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**ПЛАН НА ПОВРШНИ ЗА ГРАДЕЊЕ И НАЧИН НА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИ НА ДЕТАЛНА РЕГУЛАЦИЈА СО ГРАДЕЖНИ ЛИНИИ И ОДРЕДЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ НА ГРАДЕБИТЕ, МАКСИМАЛНА ВИСОЧИНА НА ГРАДЕЊЕ ИЗРАЗЕНА ВО МЕТРИ, МАКСИМАЛЕН БРОЈ НА СПРАТОВИ**

**АТРИУМ СТУДИО** ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРКЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП		
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	ФАЗА:	ДУП
ПРИЛОГ:	ПЛАН НА ПОВРШНИ ЗА ГРАДЕЊЕ И НАЧИН НА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИ НА ДЕТАЛНА РЕГУЛАЦИЈА СО ГРАДЕЖНИ ЛИНИИ И ОДРЕДЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ НА ГРАДЕБИТЕ, МАКСИМАЛНА ВИСОЧИНА НА ГРАДЕЊЕ ИЗРАЗЕНА ВО МЕТРИ, МАКСИМАЛЕН БРОЈ НА СПРАТОВИ - ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	ТЕХ. БРОЈ:	РАЗМЕР:
		У-18/24	1:1000
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер	ПЛАНЕРСКА КУКА:	
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник		
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	ЛИЦЕНЦА БРОЈ:	0089
		ДАТА:	ЛИСТ БР:
		НОЕМВРИ, 2024	04

Бр. ГП	Група и основна класа на намена	Компатибилн и класи на намена	Макс. % на учество	Катност	Висина до венец на градба	Површ. на ГП /m <sup>2</sup> /	Површ. на градба /m <sup>2</sup> /	Бруто површина /m <sup>2</sup> /	Коефициент на искористеност	% на изграденост	Паркирање
1	A2.2 /Слободностоечки згради со двор	B1 - 40%	40%	П+4	H <sub>max</sub> =16,20m	1.178,93	489,74	2.448,70	2,08	42%	Во парцела согласно стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, достапноста до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн
2	A2.2 /Слободностоечки згради со двор	B1 - 40%	40%	П+4	H <sub>max</sub> =16,20m	506,38	240,14	1.200,70	2,37	47%	
3-а	A1.1 / Станбени куќи - слободностоечки	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	137,35	108,07	324,21	2,36	79%	
3-б	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	70,86	46,00	138,00	1,95	65%	
4	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	102,93	57,32	171,97	1,67	56%	
5	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	193,82	95,88	287,64	1,48	49%	
6	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	290,68	152,44	457,33	1,57	52%	
7	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	174,68	77,99	233,96	1,34	45%	
8	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	84,13	55,11	165,32	1,97	66%	
9	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	98,02	63,36	190,09	1,94	65%	
10	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	86,72	59,52	178,55	2,06	69%	
11	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	73,81	51,27	153,81	2,08	69%	
12	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	79,23	55,86	167,59	2,12	71%	
13	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	89,46	67,47	202,41	2,26	75%	
14	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	184,12	88,94	266,81	1,45	48%	
15	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	172,91	81,77	245,30	1,42	47%	
16	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	182,84	125,87	377,61	2,07	69%	
17	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	155,41	107,88	323,64	2,08	69%	
18	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	141,31	97,89	293,68	2,08	69%	
19	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	208,49	96,90	290,70	1,39	46%	
20	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	193,83	100,58	301,75	1,56	52%	
21	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	100,76	66,76	200,27	1,99	66%	
22	A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	B1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	120,54	69,94	209,81	1,74	58%	
23	E1.8/Трансформаторски станици	/	/	П	H <sub>max</sub> =4m	33,10	12,89	12,89	0,39	39%	
						<b>ВКУПНО:</b>	<b>4.660,31</b>	<b>2.469,59</b>	<b>8.842,74</b>	<b>1,90</b>	<b>53%</b>



- Граница на блок
- Б дел од 01.01 Ознака на блок
- РЛ Регулациона линија
- ГП Граница на градежна парцела
- ГЛ Градежна линија
- ПГЛ Помошна градежна линија
- Број на градежна парцела и градба, намена, катност и висина
- Елементи на сообраќајница
- Осовина на коловоз

- ### НАМЕНА:
- (A2.2)- Слободностоечки згради со двор
  - (A1.1)- Станбени куќи - слободностоечки
  - (A1.2)- Семејни куќи со споени ѕидови на меѓа - двокуќи
  - (A1.3)- Семејни куќи со споени ѕидови на меѓа - двокуќи
  - E1.8 Трансформаторски станици и подстанции
  - (Д1) - Парковско и пејзажно зеленило

### БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ -НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Намена на површина	Површина	Процент
A2.2 /Слободностоечки згради со двор	1.685,31	25,7%
A1.1 / Станбени куќи - слободностоечки	137,35	2,1%
A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	2.804,55	42,8%
E1.8 / Трансформаторски станици и подстанции	33,10	0,5%
E1 /Сообраќајници	1.108,16	16,9%
E1 Тротоари	220,60	3,4%
E1 /Интегрирана сообраќајница	215,42	3,3%
Д1 /Парковско и пејзажно зеленило	353,78	5,4%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,0%</b>

### БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА

Намена на објекти	Површина	Процент
A2.2 /Слободностоечки згради со двор	729,89	29,6%
A1.1 /Станбени куќи - слободностоечки	108,07	4,4%
A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	1.618,75	65,5%
E1.8 /Трансформаторски станици и подстанции	12,89	0,5%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>2.469,60</b>	<b>100,0%</b>

### БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - БРУТО ПОВРШИНА

Намена на објекти	Површина	Процент
A2.2 /Слободностоечки згради со двор	3.649,40	41,3%
A1.1 /Станбени куќи - слободностоечки	324,21	3,7%
A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	4.856,24	54,9%
E1.8 / Трансформаторски станици и подстанции	12,89	0,1%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>8.842,74</b>	<b>100,00%</b>

### БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ -НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

НАМЕНА НА ПОВРШНИ	Површина	Процент
Површина на оформени парцели	4.660,31	71,1%
E1 /Сообраќајници, тротоари и пешачки патеки	1.544,18	23,5%
Д1 /Парковско и пејзажно зеленило	353,78	5,4%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,0%</b>

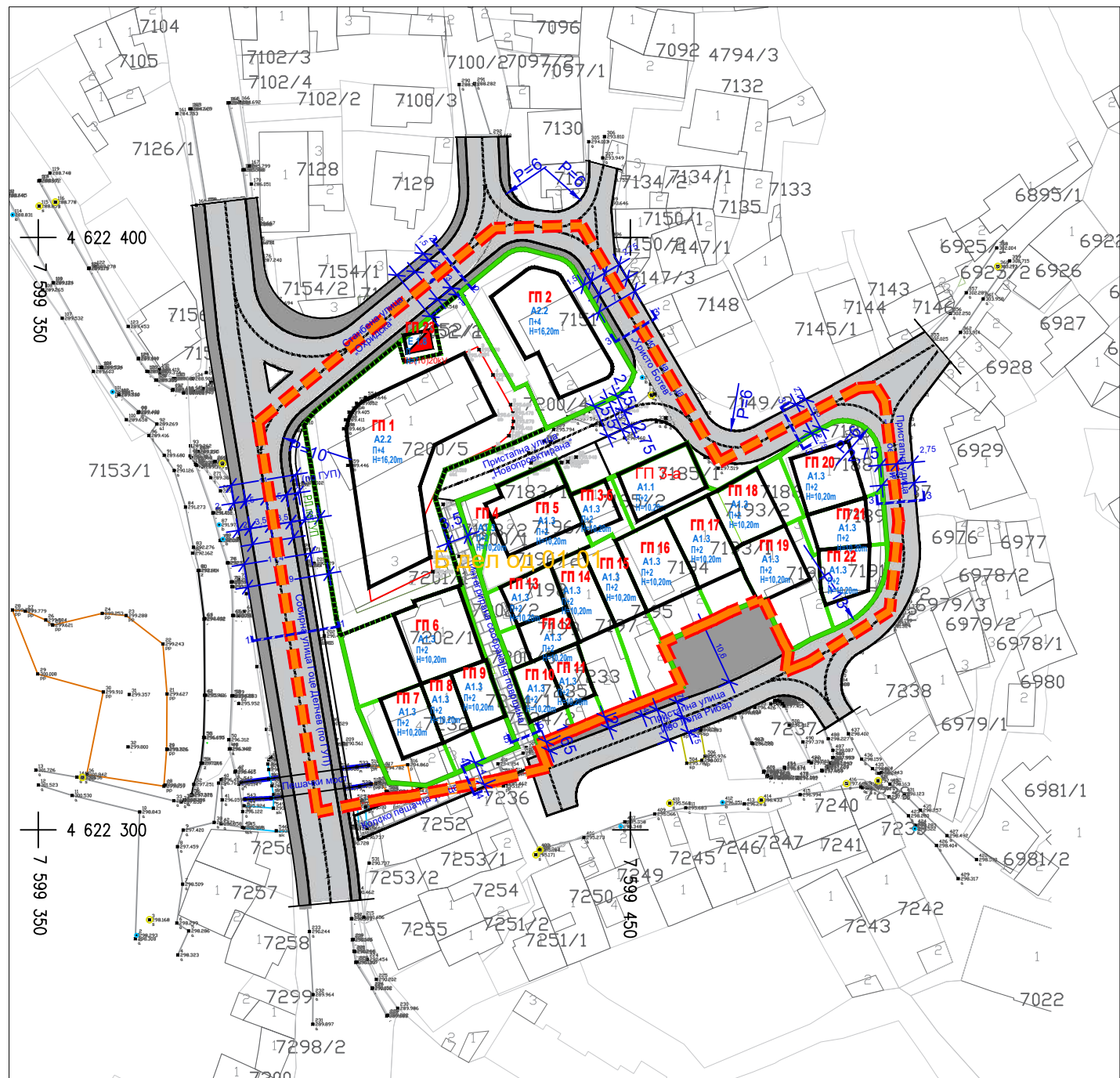
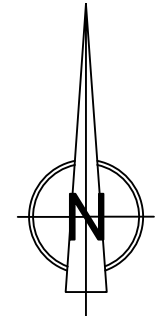
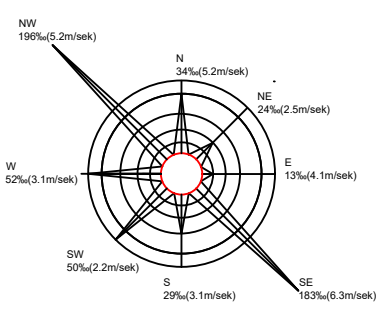


# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

### ЛЕГЕНДА:

- ■ ■ ■ ■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha
- - - - - Граница на блок
- B дел од 01.01 Ознака на блок
- Сообраќајница
- Коловоз
- Интегрирана сообраќајница
- Тротоар

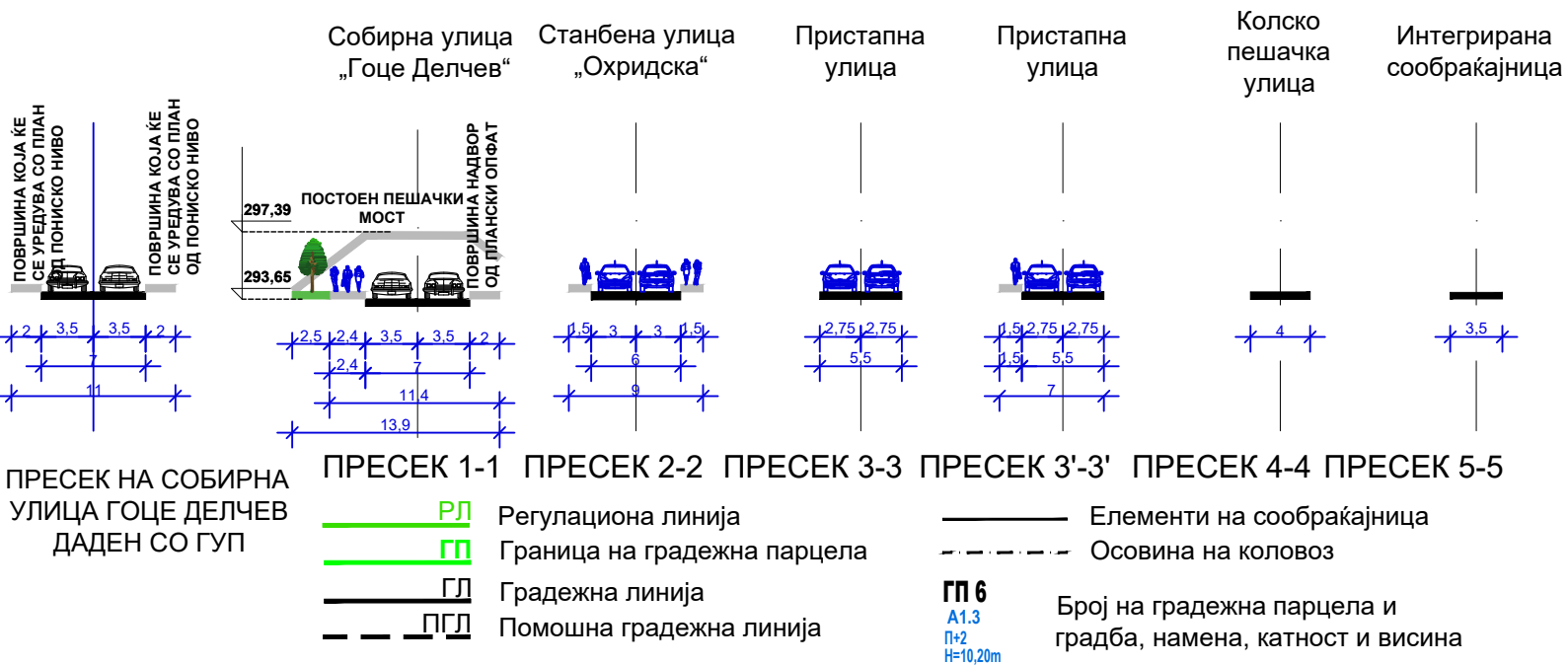


### ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

СОБРАЌАЕН ПЛАН СО ПЛАНСКО РЕШЕНИЕ НА СОБРАЌАЈНАТА МРЕЖА, ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА И КОТИРАЊЕ НА УЛИЧНИТЕ ПРОФИЛИ, ЕЛЕМТИ ОД ПРОЕКТНО ОБЛИКУВАЊЕ НА СОБРАЌАЈНИЦИТЕ И КРСТОСНИЦИТЕ

**АТРИУМ СТУДИО** ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН

"ВАНЧО ПРЌЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033



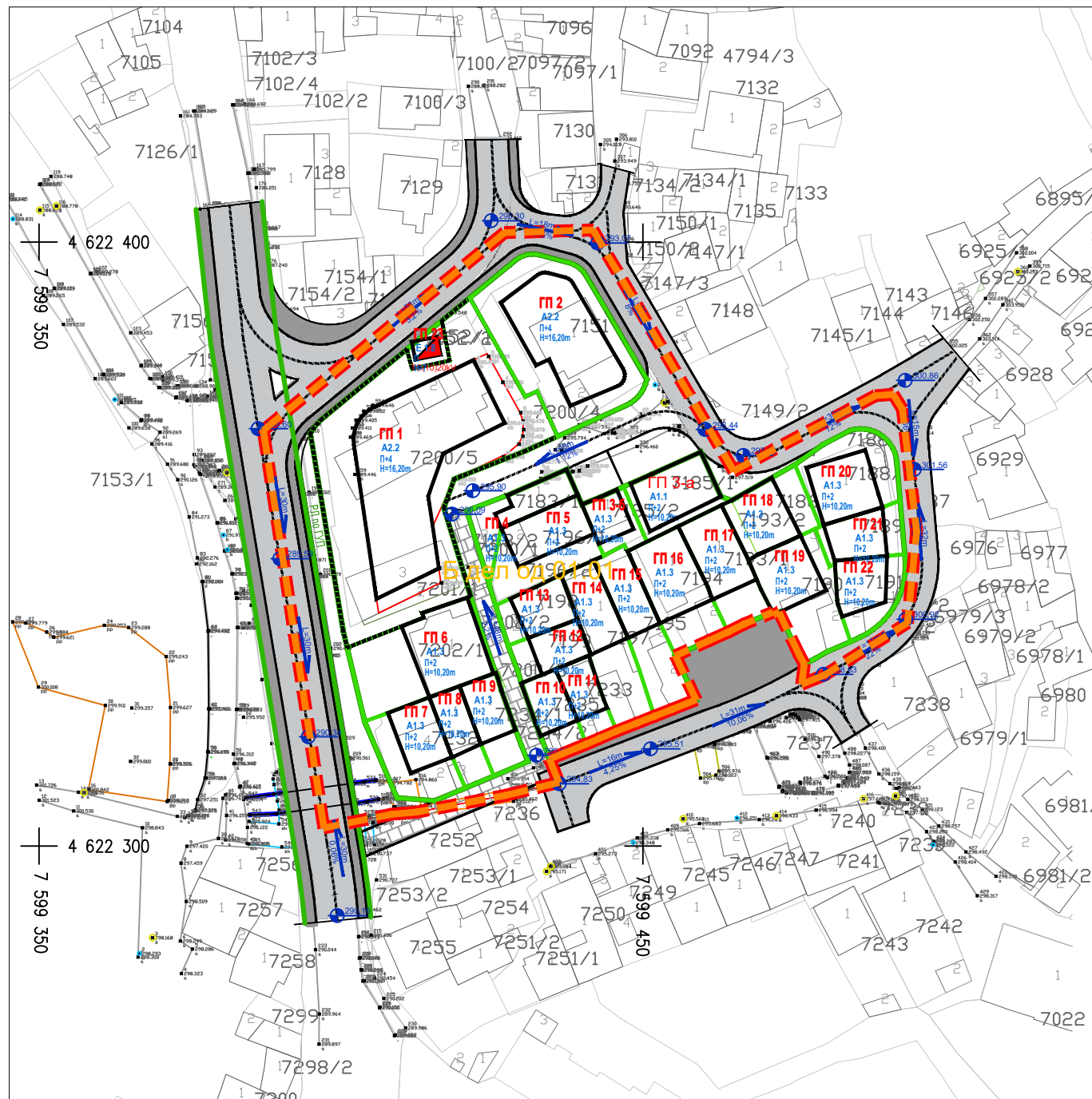
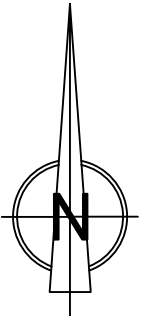
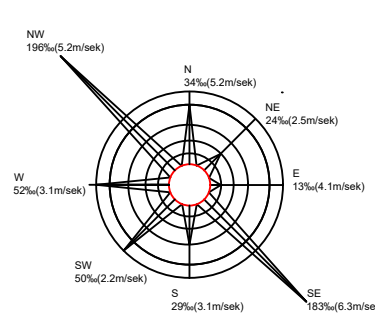
<b>НАРАЧАТЕЛ:</b>	<b>ОПШТИНА ШТИП</b>		
<b>ПЛАН:</b>	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	<b>ФАЗА:</b> <b>ДУП</b>	
<b>ПРИЛОГ:</b>	СОБРАЌАЕН ПЛАН СО ПЛАНСКО РЕШЕНИЕ НА СОБРАЌАЈНАТА МРЕЖА, ГРАФИЧКА ДЕФИНИЦИЈА И КОТИРАЊЕ НА УЛИЧНИТЕ ПРОФИЛИ, ЕЛЕМТИ ОД ПРОЕКТНО ОБЛИКУВАЊЕ НА СОБРАЌАЈНИЦИТЕ И КРСТОСНИЦИТЕ - ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	<b>ТЕХ. БРОЈ:</b> У-18/24	<b>РАЗМЕР:</b> 1:1000
<b>ПЛАНЕРИ:</b>	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер	<b>ПЛАНЕРСКА КУКА:</b>	
<b>СОРАБОТНИК:</b>	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник	<b>ЛИЦЕНЦА БРОЈ:</b> 0089	
<b>УПРАВИТЕЛ:</b> д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА		<b>ДАТА:</b> НОЕМВРИ, 2024	<b>ЛИСТ БР.:</b> 05

# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

### ЛЕГЕНДА:

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha



- Граница на блок
- Б дел од 01.01
- РЛ — Регулациона линија
- ГП — Граница на градежна парцела
- ГЛ — Градежна линија
- ПГЛ — Помощна градежна линија
- ГП 6  
A1.3  
П2  
H=10,20m
- Број на градежна парцела и градба, намена, катност и висина
- — — — — Елементи на сообраќајница
- — — — — Осовина на коловоз
- — — — — Сообраќајница
- — — — — Коловоз
- — — — — Интегрирана сообраќајница
- — — — — Тротоар
- ⊕ 300,86 Висински коти
- L=30m 12% Нивелман

### ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

НИВЕЛАЦИСКИ ПЛАН СО ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА НА НИВЕЛЕТИТЕ НА ПЛАНИРАНИТЕ СООБРАЌАЈНИЦИ И ЈАВНИ ПЕШАЧКИ ПОВРШИНИ



ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРЌЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП		
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	ФАЗА: ДУП	
ПРИЛОГ:	НИВЕЛАЦИСКИ ПЛАН СО ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА НА НИВЕЛЕТИТЕ НА ПЛАНИРАНИТЕ СООБРАЌАЈНИЦИ И ЈАВНИ ПЕШАЧКИ ПОВРШИНИ - ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	ТЕХ. БРОЈ: У-18/24	РАЗМЕР: 1:1000
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер	ПЛАНЕРСКА КУКА:	
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник	ЛИЦЕНЦА БРОЈ: 0089	
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	ДАТА: НОЕМВРИ, 2024	ЛИСТ БР. 06

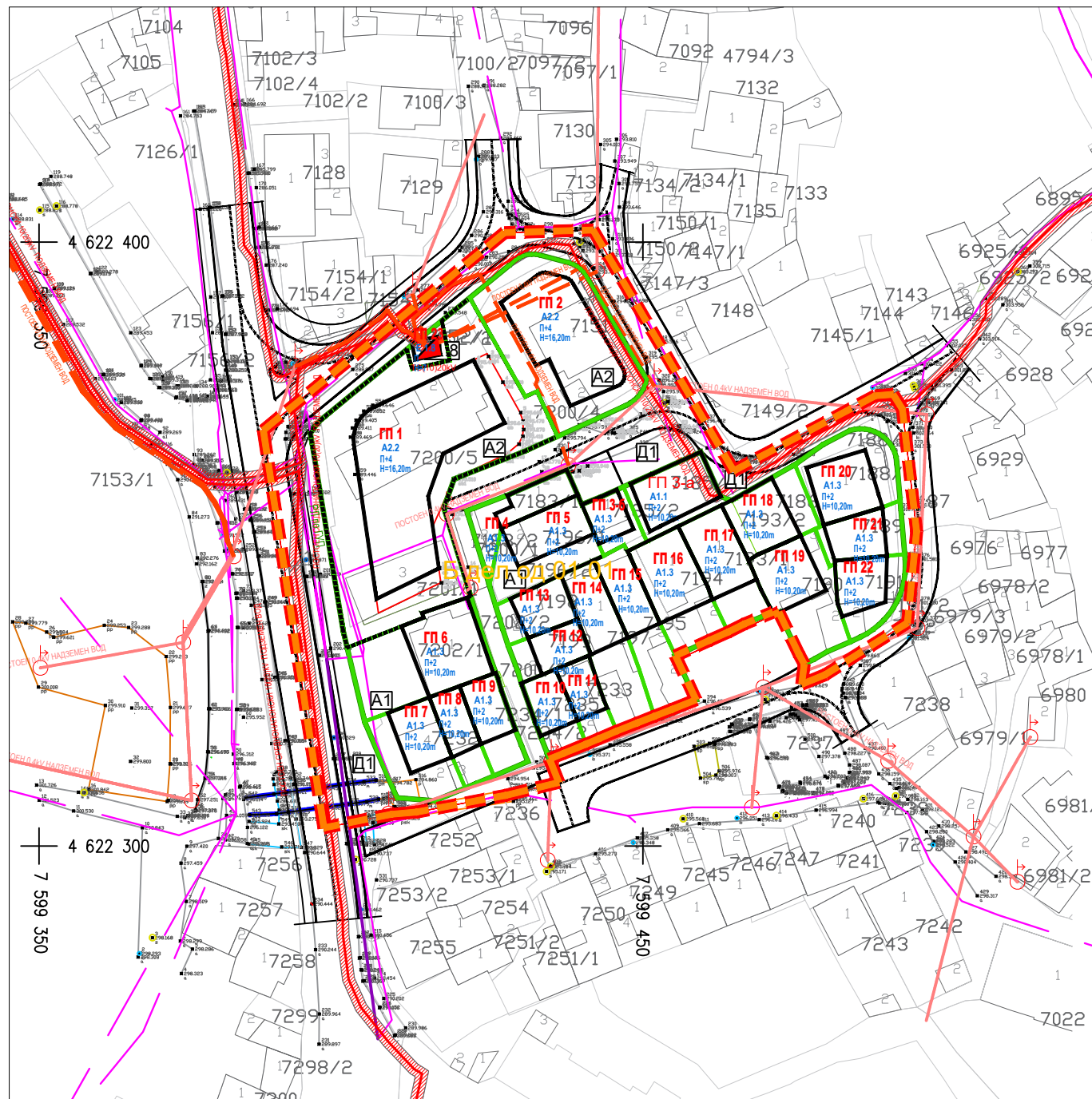
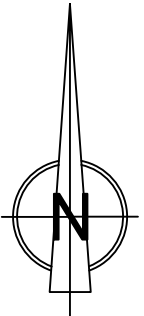
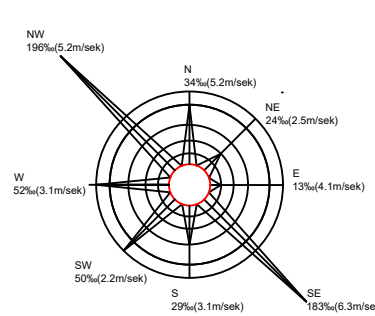


# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

ОПШТИНА ШТИП

## ЛЕГЕНДА:

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha



- EVN**
- Постојни столбови 0,4kV
- Постоен 0,4kV надземен вод
- Постоен 0,4kV подземен вод
- Постоен среднапонски 10(20)kV подземен вод со заштитен појас 1m од двете страни
- Постојна 10(20)kV трафостаница
- Телеком**
- Постоен бакарен кабел
- Постојна кабелска канализација
- Граница на блок
- Б дел од 01.01
- РЛ Регулациона линија
- ГП Граница на градежна парцела
- ГЛ Градежна линија
- ПГЛ Помошна градежна линија
- Број на градежна парцела и градба, намена, катност и висина
- Елементи на сообраќајница
- Осовина на коловоз

## ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН СО ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА НА СИТЕ  
КОМУНАЛНИ И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ - 1



ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА,  
ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРЌЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

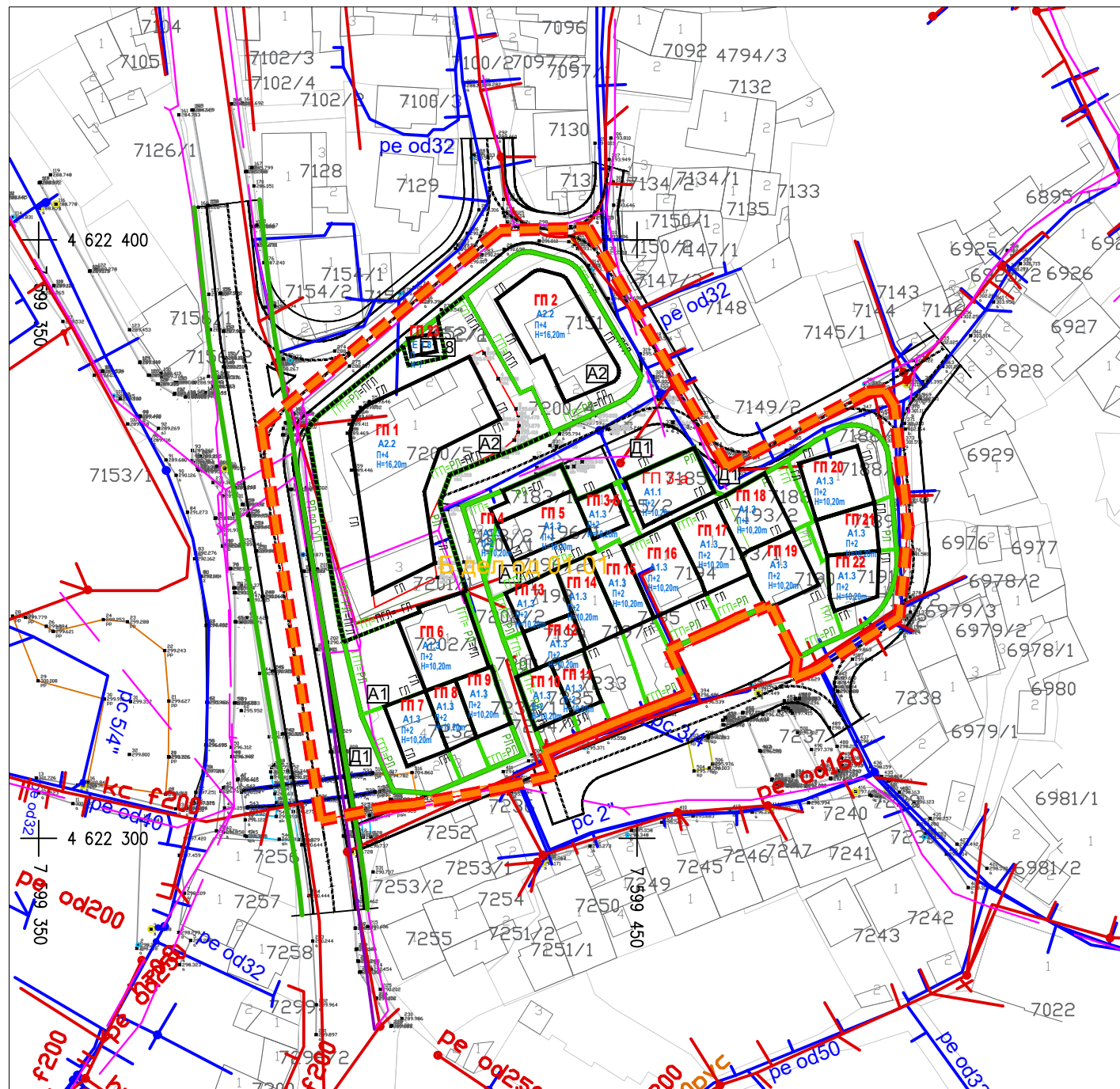
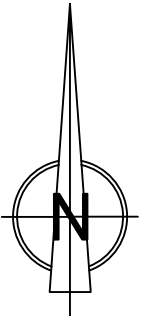
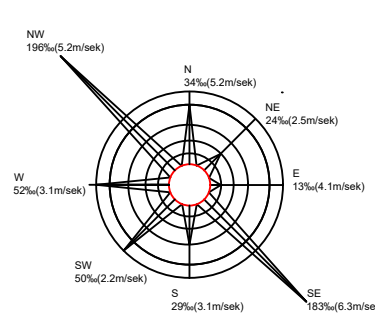
НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП		
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	ФАЗА: <b>ДУП</b>	
ПРИЛОГ:	ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН СО ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ - ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА (ЕЛЕКТРИКА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ)	ТЕХ. БРОЈ: У-18/24	РАЗМЕР: 1:1000
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН  ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер	ПЛАНЕРСКА КУКА:	
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник		
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	ЛИЦЕНЦА БРОЈ: 0089	ДАТА: НОЕМВРИ, 2024
			ЛИСТ БР. 07

# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

### ЛЕГЕНДА:

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha



### ЈП ИСАР - Штип

**pe od250** Постоен водовод  
**pe od250** Постојна фекална канализација

- Граница на блок
- Б дел од 01.01 Ознака на блок
- РЛ Регулациона линија
- ГП Граница на градежна парцела
- ГЛ Градежна линија
- ППЛ Помощна градежна линија
- гп 6 Број на градежна парцела и градба, намена, катност и висина
- А1.3 П2 Н=10,20м Елементи на сообраќајница
- Осовина на коловоз

### ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН СО ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ - 2**



ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
 "ВАНЧО ПРЌЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП		
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	ФАЗА: ДУП	
ПРИЛОГ:	ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН СО ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ - ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА (ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА)	ТЕХ. БРОЈ: У-18/24	РАЗМЕР: 1:1000
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер	ПЛАНЕРСКА КУКА:	
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник	ЛИЦЕНЦА БРОЈ: 0089	
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	ДАТА: НОЕМВРИ, 2024	ЛИСТ БР. 08





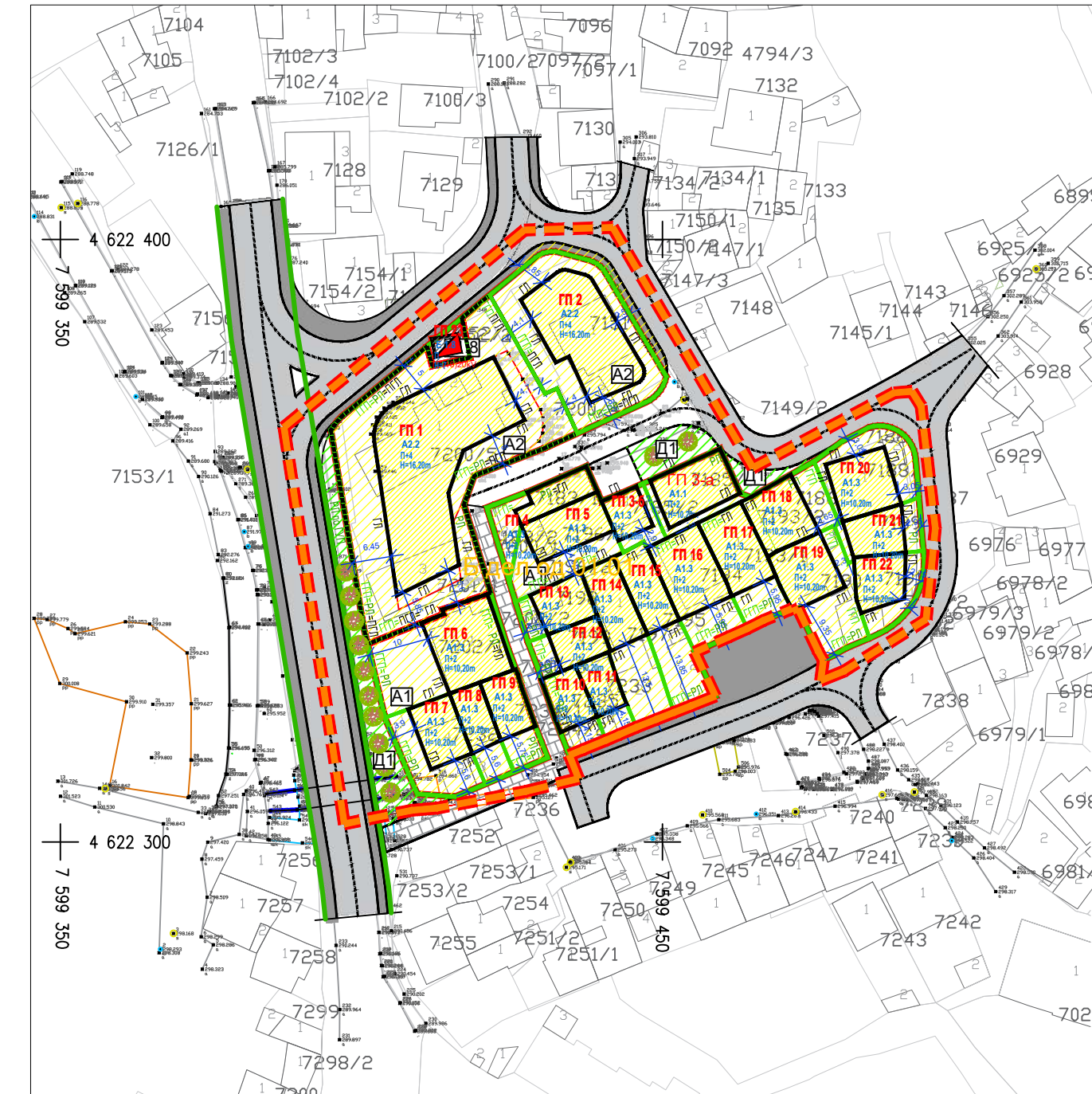
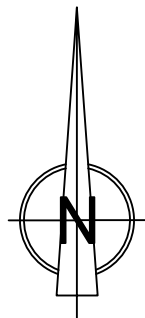
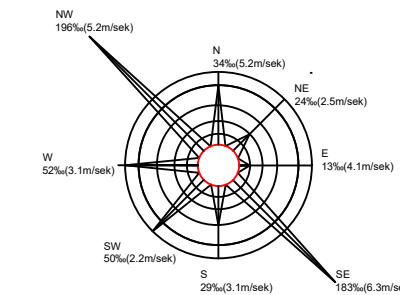


# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

### ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha



Бр. ГП	Група и основна класа на намена	Компатибилн и класа на намена	Макс.% на учество	Катност	Висина до венец на градба	Површ. на ГП /m <sup>2</sup>	Површ. на градба /m <sup>2</sup>	Бруто површина /m <sup>2</sup>	Коефициент на искористеност	% на изграденост	Паркирање
1	A A2.2 /Слободностоечки згради со двор	Б1 - 40%	40%	П+4	H <sub>max</sub> =16,20m	1.178,93	489,74	2.448,70	2,08	42%	Во парцела согласно стандардот на живеење, степенот на моторизација во населеното место или во конкретната четврт, до степен до средства на јавниот транспорт, опременоста со комунална сообраќајна инфраструктура и други чинители, но најмалку 1 паркинг место по стан за степен на моторизација (број на жители во просторната единица) од 2 до 4, најмалку 0,75 паркинг место по стан за степен на моторизација од 4 до 6, најмалку 0,50 паркинг место по стан за степен на моторизација од 6 до 8 итн
2	A A2.2 /Слободностоечки згради со двор	Б1 - 40%	40%	П+4	H <sub>max</sub> =16,20m	506,38	240,14	1.200,70	2,37	47%	
3-а	A A1.1 / Станбени куќи - слободностоечки	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	137,35	108,07	324,21	2,36	79%	
3-б	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	70,86	46,00	138,00	1,95	65%	
4	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	102,93	57,32	171,97	1,67	56%	
5	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	193,82	95,88	287,64	1,48	49%	
6	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	290,68	152,44	457,33	1,57	52%	
7	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	174,68	77,99	233,96	1,34	45%	
8	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	84,13	55,11	165,32	1,97	66%	
9	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	98,02	63,36	190,09	1,94	65%	
10	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	86,72	59,52	178,55	2,06	69%	
11	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	73,81	51,27	153,81	2,08	69%	
12	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	79,23	55,86	167,59	2,12	71%	
13	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	89,46	67,47	202,41	2,26	75%	
14	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	184,12	88,94	266,81	1,45	48%	
15	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	172,91	81,77	245,30	1,42	47%	
16	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	182,84	125,87	377,61	2,07	69%	
17	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	155,41	107,88	323,64	2,08	69%	
18	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	141,31	97,89	293,68	2,08	69%	
19	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	208,49	96,90	290,70	1,39	46%	
20	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	193,83	100,58	301,75	1,56	52%	
21	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	100,76	66,76	200,27	1,99	66%	
22	A A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	Б1 - 30%	30%	П+2	H <sub>max</sub> =10,20m	120,54	69,94	209,81	1,74	58%	
23	E E1.8/Трансформаторски станици	/	/	П	H <sub>max</sub> =4m	33,10	12,89	12,89	0,39	39%	
						<b>ВКУПНО:</b>	<b>4.660,31</b>	<b>2.469,59</b>	<b>8.842,74</b>	<b>1,90</b>	<b>53%</b>

Намена на површина	Површина	Процент
A2.2 /Слободностоечки згради со двор	1.685,31	25,7%
A1.1 /Станбени куќи - слободностоечки	137,35	2,1%
A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	2.804,55	42,8%
E1.8 /Трансформаторски станици и подстанции	33,10	0,5%
E1 /Сообраќајници	1.108,16	16,9%
E1 /Тротуари	220,60	3,4%
E1 /Интегрирана сообраќајница	215,42	3,3%
D1 /Парковско и пејзажно зеленило	353,78	5,4%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,0%</b>

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	Површина	Процент
Површина на оформени парцели	4.660,31	71,1%
E1 /Сообраќајници, тротоари и пешачки патеки	1.544,18	23,5%
D1 /Парковско и пејзажно зеленило	353,78	5,4%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>6.558,27</b>	<b>100,0%</b>

Намена на објекти	Површина	Процент
A2.2 /Слободностоечки згради со двор	729,89	29,6%
A1.1 /Станбени куќи - слободностоечки	108,07	4,4%
A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	1.618,75	65,5%
E1.8 /Трансформаторски станици и подстанции	12,89	0,5%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>2.469,60</b>	<b>100,0%</b>

Намена на објекти	Површина	Процент
A2.2 /Слободностоечки згради со двор	3.649,40	41,3%
A1.1 /Станбени куќи - слободностоечки	324,21	3,7%
A1.3/Семејни куќи во низа со споени ѕидови на меѓа од двете страни	4.856,24	54,9%
E1.8 /Трансформаторски станици и подстанции	12,89	0,1%
<b>ВКУПНО:</b>	<b>8.842,74</b>	<b>100,00%</b>

- Граница на подрачје со иста намена на земјиште
- Граница на блок
- Ознака на блок
- РЛ Регулациона линија
- ГП Граница на градежна парцела
- ГЛ Градежна линија
- ПГЛ Помошна градежна линија
- Број на градежна парцела и градба, намена, катност и висина
- Елементи на сообраќајница
- Осовина на коловоз
- Сообраќајница
- Коловоз
- Интегрирана сообраќајница
- Тротоар
- (A1.1)- Станбени куќи - слободностоечки
- (A1.2)- Семејни куќи со споени ѕидови на меѓа - двокуќи
- (A1.3)- Семејни куќи со споени ѕидови на меѓа - двокуќи
- (D1) - Парковско и пејзажно зеленило
- Ниско и средно зеленило
- Високо зеленило

### ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

СИНТЕЗЕН ПЛАН СО СУПЕНПОНИРАНИ ПРИЛОЗИ ОД ЛИСТ БРОЈ 1, ЛИСТ БРОЈ 2, ЛИСТ БРОЈ 3, ЛИСТ БРОЈ 4 И ЛИСТ БРОЈ 9

**АТРИУМ СТУДИО** ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
"ВАНЧО ПРКЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП		
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	ФАЗА:	ДУП
ПРИЛОГ:	СИНТЕЗЕН ПЛАН СО СУПЕНПОНИРАНИ ПРИЛОЗИ ОД ЛИСТ БРОЈ 1, ЛИСТ БРОЈ 2, ЛИСТ БРОЈ 3, ЛИСТ БРОЈ 4 И ЛИСТ БРОЈ 9	ТЕХ. БРОЈ:	У-18/24
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН	РАЗМЕР:	1:1000
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник	ПЛАНЕРСКА КУЌА:	ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	ЛИЦЕНЦА БРОЈ:	0089
		ДАТА:	НОЕМВРИ, 2024
		ЛИСТ БР:	11

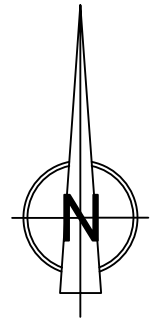
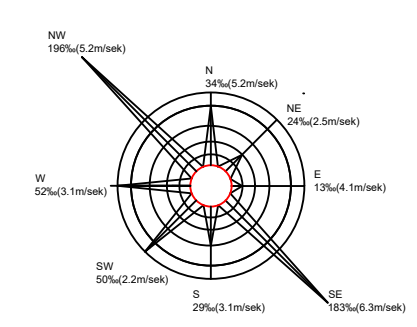


# ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП

## ОПШТИНА ШТИП

### ЛЕГЕНДА:

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ = 6.558,27 m<sup>2</sup> = 0,6ha



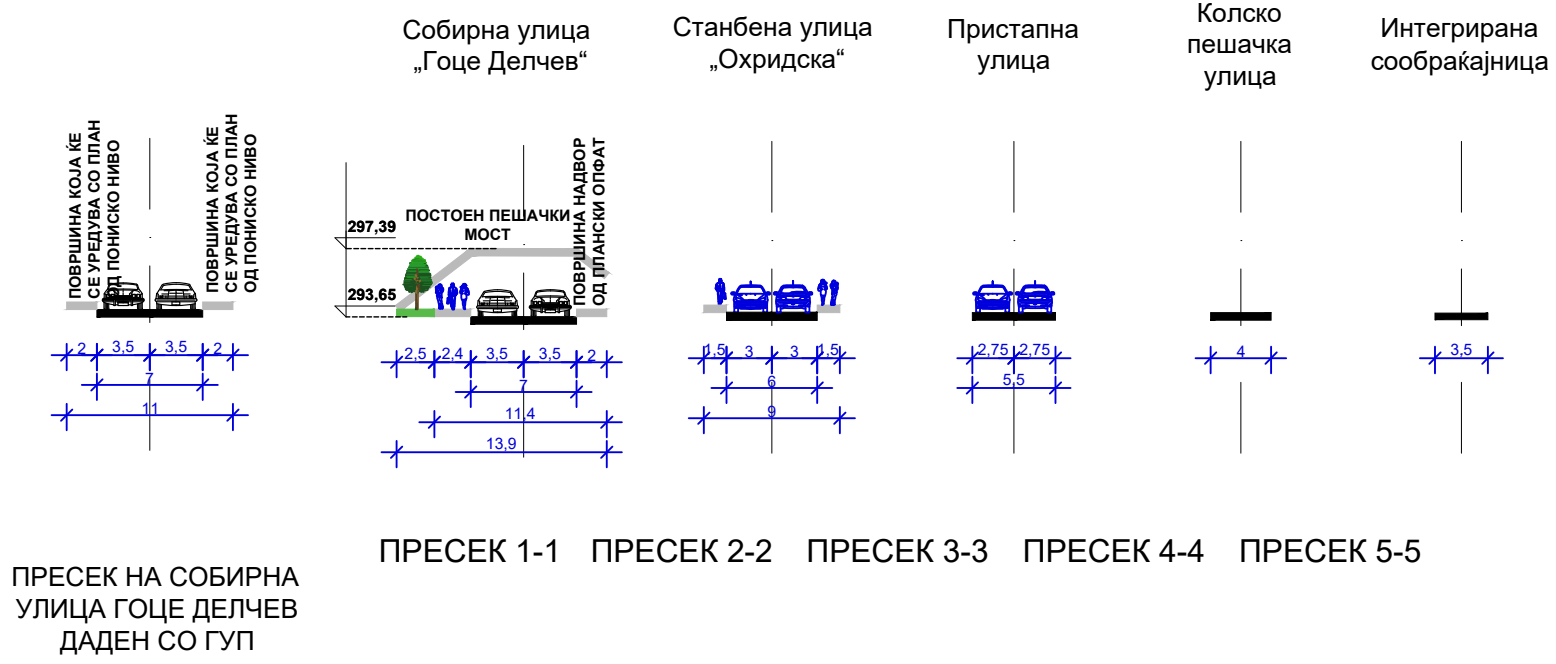
- Граница на блок
- Б дел од 01.01 Ознака на блок
- РЛ Регулациона линија
- ГП Граница на градежна парцела
- ГЛ Градежна линија
- ПГЛ Помошна градежна линија
- ГП 6 Број на градежна парцела и градба, намена, катност и висина
- Елементи на сообраќајница
- Осовина на коловоз

- Сообраќајница
- Коловоз
- Интегрирана сообраќајница
- Тротоар
- Висински коти
- Нивелман

- EVN Постојни столбови 0,4kv
- Постоен 0,4kv надземен вод
- Постоен 0,4kv подземен вод
- Постоен среднапонски 10(20)kv подземен вод со заштитен појас 1m од двете страни
- TC(10)20KV Постојна 10(20)kv трансформаторска станица

- Телеком
- Постоен бакарен кабел
- Постојна кабелска канализација

- ЈП ИСАР - Штип
- pe od250 Постоен водовод
- pe od250 Постојна фекална канализација



### ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

СИНТЕЗЕН ПЛАН СО СУПЕНПОНИРАНИ ПРИЛОЗИ ОД ЛИСТ БРОЈ 5, ЛИСТ БРОЈ 6, ЛИСТ БРОЈ 7 И ЛИСТ БРОЈ 8

**АТРИУМ СТУДИО** ДРУШТВО ЗА ГРАДЕЖНИШТВО, АРХИТЕКТУРА, ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ДИЗАЈН  
 "ВАНЧО ПРЌЕ" БР 119 - ШТИП ТЕЛ. 032 383 - 033

НАРАЧАТЕЛ:	ОПШТИНА ШТИП	
ПЛАН:	ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ДЕЛ ОД УРБАНА ЕДИНИЦА ЦЕ 01.01, ОПШТИНА ШТИП	ФАЗА: ДУП
ПРИЛОГ:	СИНТЕЗЕН ПЛАН СО СУПЕНПОНИРАНИ ПРИЛОЗИ ОД ЛИСТ БРОЈ 1, ЛИСТ БРОЈ 2, ЛИСТ БРОЈ 4 И ЛИСТ БРОЈ 9	ТЕХ. БРОЈ: У-18/24
ПЛАНЕРИ:	АЛЕКСАНДАР ВАСИЛЕВ д.и.а. овл. бр. 0.0500 - НОСИТЕЛ НА ПЛАН ВЕСНА ВАСИЛЕВА д.и.а. овл. бр. 0.0057 - планер	РАЗМЕР: 1:1000
СОРАБОТНИК:	ТАЊА ТРЕНДОВА м.и.а. - соработник	
УПРАВИТЕЛ:	д.и.а ВЕСНА ВАСИЛЕВА	ЛИЦЕНЦА БРОЈ: 0089
		ДАТА: НОЕМВРИ, 2024
		ЛИСТ БР. 12