Dizajn Centar Inzenering

"DIZAJN CENTAR INZENERING" TRAJCE DOOEL
1430 KAVADARCI, NARODNA MLADINA - 3, P FAH 27
TEL / FAKS: ** 389 43 400 600, TEL. 410 610
ZIRO SMETKA: 2 0 0 0 0 0 0 0 0 4 4 5 5 8 8 1
MK 4011990103646 deponent STOPANSKA BANKA
A.D. SKOPJE FILIJALA KAVADARCI

PROEKTIRANJE, IZVEDUVANJE, KONSALTING, KOMPJUTERSKI INZENERING

Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип,

(плански опфат: на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј“ и дел од улица „Иво Лола - Рибар“, на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар“, на исток по осовина на улица „Стојан Рибата“ и дел од улица „Вера Цириви - Трена“ и на југ по осовина на дел од река „Отиња“ Општина Штип)

плански период
2023 – 2028 год.

НАЦРТ ПЛАН

тех.бр. 3985

септември 2024г.

План: **Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип** (плански опфат: на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј“ и дел од улица „Иво Лола – Рибар“, на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар“, на исток по осовина на улица „Стојан Рибата“ и дел од улица „Вера Циривири - Трена“ и на југ по осовина на дел од река „Отиња“ Општина Штип)

Плански период
2023 -2028г.

НАЦРТ ПЛАН

Нарачател:
ОПШТИНА ШТИП

Изготвувач:
“ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ” КАВАДАРЦИ

Работен тим:

Трајче Грков диа.....

Петранка Цуцулова диа.....

Маја Петрова инг.арх.....

Кристина Јанчева диа.....

Грозданка Нацинска Бојковска миа.....

Број: 0809-50/150020240125216
Датум и време: 2.4.2024 г. 13:15

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 02.04.2024 во 13:15
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4129105
Назив:	Друштво за производство,трговија и услуги ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ Трајче ДООЕЛ увоз-извоз Кавадарци
Седиште:	НАРОДНА МЛАДИНА бр.3 КАВАДАРЦИ, КАВАДАРЦИ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца за изработување на урбанистички планови од Министерство за транспорт и врски број 0015 од 06.12.2018 и со важност до 06.12.2025 год. Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски број П.079/А од 08.05.2023 со важност до 08.05.2030, Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски број П.192/Б од 08.05.2023 со важност до 08.05.2030, Лиценца Б за надзор над изградба на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски број Н.472/Б од 21.08.2023 со важност до 21.08.2030, Лиценца Б за ревизија на проектна документација за градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски број Р.201/Б од 21.08.2023 со важност до 21.08.2030 година.

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/86246342C8357DA8E191F6F725707907915DDAF39FDF1DCB9FFD81A5EEF735A3

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк: https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/8524834 2C9357DABE191F6F7257079079 15DDAF36FDF1DCB9FFD81A5EEF735A3

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Број: 0805-50/150020240067869

Датум и време: 22.2.2024 г. 14:10

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 22.02.2024 во 14:10
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4129105
Целосен назив:	Друштво за производство,трговија и услуги ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ Трајче ДООЕЛ увоз-извоз Кавадарци
Кратко име:	ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ ДООЕЛ Кавадарци
Седиште:	НАРОДНА МЛАДИНА бр.3 КАВАДАРЦИ, КАВАДАРЦИ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	5.1.1990 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4011990103646
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	699.200,00
Уплатен дел MKD:	699.200,00
Вкупно основна главнина MKD:	699.200,00

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/20EB3956E971CBDCFDC98DDCA5692F09759E0D1F567BCAEBAFD21897A130137

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	ТРАЈЧЕ ГРКОВ
Адреса:	НАРОДНА МЛАДИНА бр.3 КАВАДАРЦИ, КАВАДАРЦИ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	699.200,00
Уплатен дел MKD:	699.200,00
Вкупен влог MKD:	699.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет
Одобренија, потврди, лиценци и др:	Лиценца за изработување на урбанистички планови од Министерство за транспорт и врски број 0015 од 06.12.2018 и со важност до 06.12.2025 год, Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија од Министерство за транспорт и врски број П.079/А од 08.05.2023 со важност до 08.05.2030, Лиценца Б за проектирање на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски број П.192/Б од 08.05.2023 со важност до 08.05.2030, Лиценца Б за надзор над изградба на градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски број Н.472/Б од 21.08.2023 со важност до 21.08.2030, Лиценца Б за ревизија на проектна документација за градби од втора категорија од Министерство за транспорт и врски број Р.201/Б од 21.08.2023 со важност до 21.08.2030 година.

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
Име и презиме:	ТРАЈЧО ГРКОВ
Адреса:	НАРОДНА МЛАДИНА бр.3 КАВАДАРЦИ, КАВАДАРЦИ
Овластувања:	Управител-ВСС
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител
E-mail:	dci@t-home.mk

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/de/validateDocument/m/20EB3955E971CB0CF0C38DDCA6692F09759E0D1F587BC8EBAFD216979A130137
Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верифицирана.

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
Дополнителни информации:	цели: Решение бр. 48уп-764/2016 од 10.03.2022 година 1. СЕ ОДЗЕМА Лиценца А за ревизија на проектна документација на градби од прва категорија број P.003/A издадена од 16.12.2016 година со важност до 16.12.2023 година на правното лице Друштво за производство, трговија и услуги ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ Трајче ДООЕЛ увоз-извоз Кавадарци, со ЕМБС 4129105 со седиште на ул.Народна Младина бр.3 Кавадарци, Кавадарци, издадена од Министерството за транспорт и врски. 2. Правното лице од точка 1 на ова решение не може да добие лиценца А за вршење на истите работи за кои се однесува одземената лиценца во рок од една година од денот на правосилноста на ова решение. 3. Одговорното лице во правното лице од точка 1 на ова решение не може да основа друго правно лице за вршење на истата дејност која ја вршело правното лице во рок од една година од денот на правосилноста на ова решение. 4. Правното лице од точка 1 на ова решение е должно да ја врати лиценцата во рок од осум дена од правосилноста на ова решение.Решението е правосилно на ден 24.06.2022 година.
КОНТАКТ	
E-mail:	grkov@dci.com.mk

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Верификација
Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/20EB3956E971CBDCF0C08DDCA6RXZF09759E0D1F5876C8EBAFD216979A130137

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерство за транспорт и врски издава:

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

Друштво за производство, трговија и услуги
ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ Трајче ДООЕЛ
увоз-извоз Кавадарци

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.НАРОДНА МЛАДИНА бр. 3 КАВАДАРЦИ,
КАВАДАРЦИ, ЕМБС: 4129105

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ, УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **06.12.2025 година**

Број: **0015**

06.12.2018 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Горан Сугарески

Dizajn Centar Inzenering

"DIZAJN CENTAR INZENERING" TRAJCE DOOEL
1430 KAVADARCI, NARODNA MLADINA - 3, P FAH 27
TEL / FAKS: ** 389 43 400 600, TEL. 410 610
ZIRO SMETKA: 2 0 0 0 0 0 0 0 0 4 4 5 5 8 8 1
MK 4011990103646 deponent STOPANSKA BANKA
A.D. SKOPJE FILIJALA KAVADARCI

PROEKTIRANJE, IZVEDUVANJE, KONSALTING, KOMPJUTERSKI INZENERING

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/20), како и Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/20,219/21), **а во врска со изработка на** Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ ТРАЈЧЕ ДООЕЛ КАВАДАРЦИ го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ ПЛАНЕРИ

За изработка на Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип со технички број 3985, се назначуваат:

Трајче Грков, дипл. инж. арх

Петранка Цуцулова, дипл. инж.арх

Планерите се должни ДУП да го изработат согласно Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/20), како и Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/20,219/21), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Трајче Грков

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 16 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Службен весник на Република Македонија“ бр. 199 од 30.12.2014, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОДНОСНО
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

на

ТРАЈЧО ГРКОВ

дипломиран инженер архитект

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до 30.04.2025 год.

Број: 0.0020

Издадено 01.05.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

ПЕТРАНКА ЦУЦУЛОВА

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0565

Издадено на: 14.02.2023 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип,
Општина Штип

СОДРЖИНА

Вовед.....

I. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
- текстуален дел-

1. Површина и опис на границите на планскиот опфат со географско и геодетско одредување на неговото подрачје.....

2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето на планскиот опфат и неговата околина.....

3. Податоци за природни чинители кои можат да влијаат на развојот на територијата во рамки на планскиот опфат, на планските решенија и на нивното спроведување.....
3.1. Релјефни карактеристики.....
3.2. Сеизмички карактеристики.....
3.3. Климатски карактеристики.....

4.0 Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на животот на човекот и начинот на употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат.....

5.0 Инвентаризација на земјиштето и зеленилото во планскиот опфат, на изграденият градежен фонд и вкупна физичка супраструктура.....
5.1 Домување, Комерцијални и деловни намени, зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори.....
5.2. Инвентаризација на постојни споменички целини, градби од културно историско значење и културни предели.....

6.0. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура.....
6.1. Сообраќајна инфраструктура.....
6.2. Комунална инфраструктура.....
6.3. Електроенергетска мрежа.....

7.0. Анализа на степен на реализација на важечкиот урбанистички план, со анализа на проблеми во функционирањето и просторниот развој на подрачјето во рамките на планскиот опфат.....

8.0 Анализа на можностите за просторен развој со програмска проекција за видот, просторната локација, темпото и обемот на мерките и содржините на просторниот развој.....

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ - документациона основа

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ – документациона основа
-Извод од ГУП за град Штип за плански период 2014-2029 (одлука бр. 08-7987/1 од 31.12.2022г.)
-Извод од ДУП на населба М3.3 Горно Маало (одлука бр. 0801-794/1 од 25.03.1985г.)
-Извод од ДУП дел од центар УМ 1 и 2 (одлука бр. 0701-3582/1 од 24.11.2006 и одлука бр. 07-8707/1 од 10.12.2012г.)
-Извод од ДУП за измена и дополнување за дел од центар, дел од УБ 1, дел од УМ 1 и 2 (одлука бр. 08-4033/1 од 23.07.2021г.)
-Извод од ДУП за измена и дополнување на ДУП дел од Центар дел од УБ.1 (одлука бр. 08-1497/1 од 16.02.2016г.)
-Извод од ДУП за дел од Јужен реон – 2 дел од УЕ-5 (одлука бр. 07-2369/1 од 04.04.2012г.)
-Извод од ДУП за дел од „Јужен реон 2“ дел од УБ.5, УМ бр.1 и 2 (одлука бр. 0701-2151/1 од 22.12.2004г.)
-Извод од ДУП од центар помеѓу ул. „Ванчо Прќе“ и ул. „Маршал Тито“ (заклучок бр. 0805-860/1 од 30.03.1989г.)
-Извод од ДУП за дел нас. „Горно Маало“ дел од УЕ.4 (Промаја) (одлука бр. 07-1137/1 од 06.02.2014г.)
-Извод од ДУП за дел од нас. „Горно Маало“ (Штипски сокак) дел од У.Е 4 (одлука бр. 0701-2721 од 20.05.2010г. и одлука бр. 0701-6373/1 од 20.09.2011г.)
1. Ажурирана геодетска подлога……...1:1000
2. Збирен графички прилог на донесени плански документации.....1:1000
3. Инвентаризација на изградениот градежен фонд, комунална инфраструктура и зеленило.....….....1:1000

II. ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
-текстуален дел –

1. Вид на планот, назив на подрачјето на планскиот опфат и плански период.....

2. Опис на границата на планскиот опфат.....

3. Стратешки определби што произлегуваат од развојни стратегии, просторни и урбанистички планови од повисоко ниво кои се однесуваат на подрачјето на планскиот опфат.....

4. Цели на урбанистичкиот план.....

5. Образложение на планскиот концепт за просторниот развој со кој се постигаат целите на планот.....

6. Опис и образложение на планските решенија за изградба .....
6.1. Наменска употреба на градежното земјиште …….....
6.1.1. А – Домување .....
6.1.2. Б – Комерцијални и деловни намени.....
6.1.3. Е – Инфраструктура .....
6.2. Сообраќајна инфраструктура.....
6.2.1. Нивелациски план.....
6.3. Комунална инфраструктура .....
6.4 Електроенергетска инфраструктура.....

7. Услови за изградба за ДУП ……
7.1. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите
7.2. Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите .....

8. Мерки за заштита
8.1. Мерки за заштита на животната средина .....
8.2 Мерки за заштита и спасување.....
8.3 Мерки за заштита на природното и културно наследство .....

9. Економско образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање и реализацијата на планските решение.....

10. Мерки за одржлива мобилност и безбедност во сообраќајот.....

НУМЕРИЧКИ ДЕЛ – планска документација

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. План на намена
   (планска документација 2023-2028 г.) 1:1000

2. Регулационен план
   (планска документација 2023-2028 г.) 1:1000

3. План на површини за градење
   (планска документација 2023-2028 г.) 1:1000

4. Сообраќаен и нивелациски план
   (планска документација 2023-2028 г.) 1:1000

5. Инфраструктурен план
   (планска документација 2023-2028 г.) 1:1000

6. Синтезен план
   (планска документација 2023-2028 г.) 1:1000

Dizajn Centar Inzenering
"DIZAJN CENTAR INZENERING" TRAJCE DOOEL
1430 KAVADARCI, NARODNA MLADINA - 3, P FAH 27
TEL / FAKS: ** 389 43 400 600, TEL. 410 610
ZIRO SMETKA: 2 0 0 0 0 0 0 0 0 4 4 5 5 8 8 1
MK 4011990103646 deponent STOPANSKA BANKA
A.D. SKOPJE FILIJALA KAVADARCI
PROEKTIRANJE, IZVEDUVANJE, KONSALTING, KOMPJUTERSKI INZENERING

ПЛАНСКА ПРОГРАМА
ЗА
ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ДЕЛ ОД ЧЕТВРТ ЦЕ 01.03 ОД ГУП НА ГРАД ШТИП, ОПШТИНА ШТИП

Trajcho Grkov
Digitally signed by Trajcho Grkov
Date: 2023.10.24 14:44:39 +02'00'

Trajcho Grkov
Digitally signed by Trajcho Grkov
Date: 2023.10.24 14:35:24 +02'00'

Makedonski Telekom CA, Petranka Cuculova
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, Petranka Cuculova
Date: 2023.10.24 14:38:47 +02'00'

Изготвил:
ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ
Кавадарци

ТЕХ БР. 3985
октомври 2023

Број: 0809-50/150620230001334

Датум и време: 20.3.2023 г. 09:04:32

ПОТВРДА

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4129105
Назив:	Друштво за производство,трговија и услуги ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ Трајче ДООЕЛ увоз-извоз Кавадарци
Седиште:	НАРОДНА МЛАДИНА бр.3 КАВАДАРЦИ, КАВАДАРЦИ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца за изработување на урбанистички планови од Министерство за транспорт и врски на РМ издадена под бр.0015 од 06.12.2018 и со важност до 06.12.2025 год, Лиценца А за проектирање на градби од прва категорија,со број П.079/А издадена од Министерство за транспорт и врски на РМ од 07.05.2016 со важност до 07.05.2023, Лиценца Б за надзор на изградбата на градби од втора категорија со број Н.088/Б издадена од Министерство за транспорт и врски на РМ од 05.09.2016 со важност до 05.09.2023 Со Решение 48уп-577/2016 од 10.03.2022 год. од Министерство за транспорт и врски Скопје. 1. СЕ ОДЗЕМА Лиценца Б за надзор над изградба на градби од втора категорија број Н.088/Б издадена од 05.09.2016 година со важност до 05.09.2023 година на правното лице Друштво за производство, трговија и услуги ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ Трајче ДООЕЛ увоз-извоз Кавадарци, со ЕМБС 4129105 со седиште на ул.Народна Младина бр.3 Кавадарци, Кавадарци, издадена од Министерството за транспорт и врски.

	2. Правното лице од точка 1 на ова решение не може да добие лиценца А и лиценца Б за вршење на истите работи за кои се однесува одземената лиценца во рок од една година од денот на правосилноста на ова решение. 3. Одговорното лице во правното лице од точка 1 на ова решение не може да основа друго правно лице за вршење на истата дејност која ја вршело правното лице во рок од една година од денот на правосилноста на ова решение. 4. Правното лице од точка 1 на ова решение е должно да ја врати лиценцата во рок од осум дена од правосилноста на ова решение.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерство за транспорт и врски издава:

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

Друштво за производство, трговија и услуги
ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ Трајче ДООЕЛ
увоз-извоз Кавадарци

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.НАРОДНА МЛАДИНА бр. 3 КАВАДАРЦИ,
КАВАДАРЦИ, ЕМБС: 4129105

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ, УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **06.12.2025 година**

Број: **0015**

06.12.2018 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Горан Сугарески

Дизајн Центар Инженеринг

"DIZAJN CENTAR INZENERING" TRAJCE DOOEL
1430 KAVADARCI, NARODNA MLADINA - 3, P FAH 27
TEL / FAKS: ** 389 43 400 600, TEL. 410 610
ZIRO SMETKA: 2 0 0 0 0 0 0 0 4 4 5 5 8 8 1
MK 4011990103646 deponent STOPANSKA BANKA
A.D. SKOPJE FILIJALA KAVADARCI

PROEKTIRANJE, IZVEDUVANJE, KONSALTING, KOMPJUTERSKI INZENERING

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање **(Службен весник на Република Северна Македонија број 32/20 и 111/23)**, а во врска со изработка на **Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип,** ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ ТРАЈЧЕ ДООЕЛ КАВАДАРЦИ го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ ПЛАНЕРИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

Трајче Грков, дипл. инж. арх
Петранка Цуцулова, дипл.инж.арх.

Планерите се должни ДУП да го изработат согласно Законот за урбанистичко планирање **(Службен весник на Република Северна Македонија број 32/20 и 111/23),** како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:
Трајче Грков

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 16 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Службен весник на Република Македонија“ бр. 199 од 30.12.2014, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОДНОСНО
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

на

ТРАЈЧО ГРКОВ

дипломиран инженер архитект

со подмирување на членаринатa за секоја тековна година
овластувањето важи до 30.04.2025 год.

Број: 0.0020

Издадено 01.05.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

ПЕТРАНКА ЦУЦУЛОВА

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0565**

Издадено на: 14.02.2023 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

ПЛАНСКА ПРОГРАМА ЗА
ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ДЕЛ ОД ЧЕТВРТ ЦЕ 01.03 ОД ГУП НА ГРАД ШТИП, ОПШТИНА ШТИП

Нарачател: Општина Штип

Локација: К.О. Штип 5, Општина Штип

Целна група: -Општина Радовиш, сопственици на приватно земјиште

Име на документот:
ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ДЕЛ ОД ЧЕТВРТ ЦЕ 01.03 ОД ГУП НА ГРАД ШТИП, ОПШТИНА ШТИП

1.Подрачје на плански опфат
Предмет на оваа задача е:
Плански опфат со површина од 6.35ха.
К.О. Штип 5, Општина Штип

-**Намена на површини:**

А – ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ
А1 – Домување во куќи
А2 – Домување во згради
(Согласно ГУП на град Штип одлука број 08-7987/1 од 31.12.2022год., каде во склоп на четврта ЦЕ 01 соодносот на домувањето за намена А2 да се стреми до 40%)
А3 – Заедничко (групно) домување

Д – ЗЕЛЕНИЛО, РЕКРЕАЦИЈА И МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ
Д1 – Парковско и пејсажно зеленило

Е – ИНФРАСТРУКТУРИ
Е1 – Сообраќајни, линиски и други инфраструктури
Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури
Е1.8 – Трансформаторски станици

Е2 – Згради и комплекси на инфраструктурните системи
Е2.1 – Згради и комплекси на патниот сообраќај – Катни и подземни гаражи

РЕКИ – ВОДИ

МЕШАНА НАМЕНА (А, Б, В – СПОРЕД ГУП НА ГРАД ШТИП)

А – ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ
А2 – Домување во згради

Б – ДЕЛОВНИ И КОМЕРЦИЈАЛНИ НАМЕНИ

Б2 – Големи единици за трговија (над 200м^2 и/или повеќе од П+1 кат)
Б3 – Големи единици за угостителска дејност
Б4 – Деловни и комерцијални дејности во големи канцелариски згради
Б5 – Хотели и хотелски комплекси

В – ЈАВНИ ДЕЈНОСТИ И ИНСТИТУЦИИ
В1 – Образование и наука
В2 – Здравствена и социјална заштита
В4 – Државни администрации и институции

Местоположба

Локацијата на планскиот опфат се наоѓа во централниот дел на град Штип, Општина Штип, односно планскиот опфат опфаќа дел од четврт ЦЕ 01.03 според ГУП на град Штип (одлука број 08-7987/1 од 31.12.2022год.).

Граница на опфатот

Границата на опфатот е утврдена по осовина на улиците:
-на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј“ и дел од улица „Иво Лола - Рибар“,
-на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар“,
-на исток по осовина на улица „Стојан Рибата“ и дел од улица „Вера Цириви‌ри - Трена“
-на југ по осовина на дел од река „Отиња “.

Границата на планскиот опфат ги има следните координати:

Y	X
7600046.522	4622354.632
7600050.358	4622383.924
7600074.792	4622410.603
7600085.867	4622429.302
7600091.446	4622442.761
7600103.561	4622471.986
7600124.893	4622479.885
7600051.792	4622472.129
7599995.523	4622464.815
7599969.127	4622456.351
7599954.963	4622455.585
7599913.600	4622432.522
7599892.696	4622423.762
7599840.497	4622422.131
7599795.603	4622417.645
7599734.854	4622405.913
7599721.814	4622403.205
7599688.283	4622383.554
7599642.573	4622372.562
7599619.609	4622370.053
7599567.420	4622364.351

7599618.340	4622351.569
7599617.793	4622349.389
7599668.713	4622336.607
7599679.411	4622285.209
7599775.397	4622305.187
7599783.548	4622266.026
7599819.355	4622283.854
7599821.111	4622280.327
7599853.012	4622216.258
7599888.819	4622234.087
7599858.972	4622207.457
7599861.616	4622204.492
7599941.090	4622270.531
7600005.000	4622193.619
7599987.138	4622292.011
7600021.261	4622298.205
7600020.340	4622333.507

Големина на опфатот
Големината на опфатот изнесува 6.35ха.

Намена на просторот
Содржината и намената на просторот на опфатот треба да биде во согласност со потребите за нормално функционирање на еден ваков простор и согласно намените дадени во ГУП на град Штип, а тоа се:

А – ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ
А1 – Домување во куќи
А2 – Домување во згради
(Согласно ГУП на град Штип одлука број 08-7987/1 од 31.12.2022год., каде во склоп на четврта ЦЕ 01 соодносот на домувањето за намена А2 да се стреми до 40%)
А3 – Заедничко (групно) домување

Д – ЗЕЛЕНИЛО, РЕКРЕАЦИЈА И МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ
Д1 – Парковско и пејсажно зеленило

Е – ИНФРАСТРУКТУРИ
Е1 – Сообраќајни, линиски и други инфраструктури
Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури
Е1.8 – Трансформаторски станици

Е2 – Згради и комплекси на инфраструктурните системи
Е2.1 – Згради и комплекси на патниот сообраќај – Катни и подземни гаражи

РЕКИ – ВОДИ

МЕШАНА НАМЕНА (А, Б, В – СПОРЕД ГУП НА ГРАД ШТИП)

А – ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ
А2 – Домување во згради

Б – ДЕЛОВНИ И КОМЕРЦИЈАЛНИ НАМЕНИ
Б2 – Големи единици за трговија (над 200м^2 и/или повеќе од П+1 кат)
Б3 – Големи единици за угостителска дејност
Б4 – Деловни и комерцијални дејности во големи канцелариски згради
Б5 – Хотели и хотелски комплекси

В – ЈАВНИ ДЕЈНОСТИ И ИНСТИТУЦИИ
В1 – Образование и наука
В2 – Здравствена и социјална заштита
В4 – Државни администрации и институции

2.Специфични потреби и можности за просторен развој на подрачјето во рамки на опфатот

Со изработката на ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, треба да се обезбедат нови површини за градба со наведената намена, како и со компатибилните намени на неа во согласност со важечките стандарди и прописи.

3.Општи и посебни цели на планирањето и програмските содржини што се предмет на планирање

Целта на овој план е предвидување на нови површини за градба, како и формирање градежни парцели и потребни паркинг простори.

ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, како основна цел ги има зацртано насоките на идниот просторен развој, со создавање услови за планирање на организирани простори, дефинирање на оптимални решенија за организирање на основните функции преку анализа на постојната состојба и создавање на основна концепција за планираните површини со конкретни просторни, сообраќајни и инфраструктурни решенија.

4. Методологија

ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, треба да се изработи во две фази:
-Нацрт план
-Предлог план

Планската документација да се изработи врз методологијата која произлегува од одредбите утврдени со Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ бр. 32/20 и 111/23“), Правилникот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23“) како и другите важечки нормативи и прописи од областа на урбанизмот. Планската програма се изработува врз основа на Извод од план.

5. Содржина на ДУП

ДУП треба да се изработи со содржина врз основа на важечка законска регулатива од областа на урбанистичкото планирање, како и друга законска регулатива што го допира планирањето согласно намената. ДУП по форма треба да ја има следната содржина:

- Документациона основа;
  - -текстуален дел
  - -нумерички дел
  - -графички прилози
- Планска документација;
  - -текстуален дел
  - -нумерички дел
  - -графички прилози

П Л А Н С К А П Р О Г Р А М А
– ГРАФИЧКИ ДЕЛ -

- Извод од план
- Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на плански опфат
- Пошироко опкружување со нанесена граница на плански опфат

ЗАБЕЛЕШКА: Планската програма да се изработи врз основа на Законот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ бр. 32/20 и 111/23“) и Правилникот за урбанистичко планирање („Сл.весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23“).

изготвил:
Дизајн Центар Инжинеринг
дипл.инж.арх.ТрајчеГрков

_____

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ:427

ГУП: за град Штип за плански период 2014-2029

Број: 18-4961/6 од 21.08.2023 год.

Одлука бр: 08-7987/1 од 31.12.2022 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

М= 1: 10 000

КП. **КО.** Штип

ИЗВОД ЗА ДЕЛ ОД ЧЕТВРТ: ЦЕ 01.03

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
     - Легенда
     - Профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура

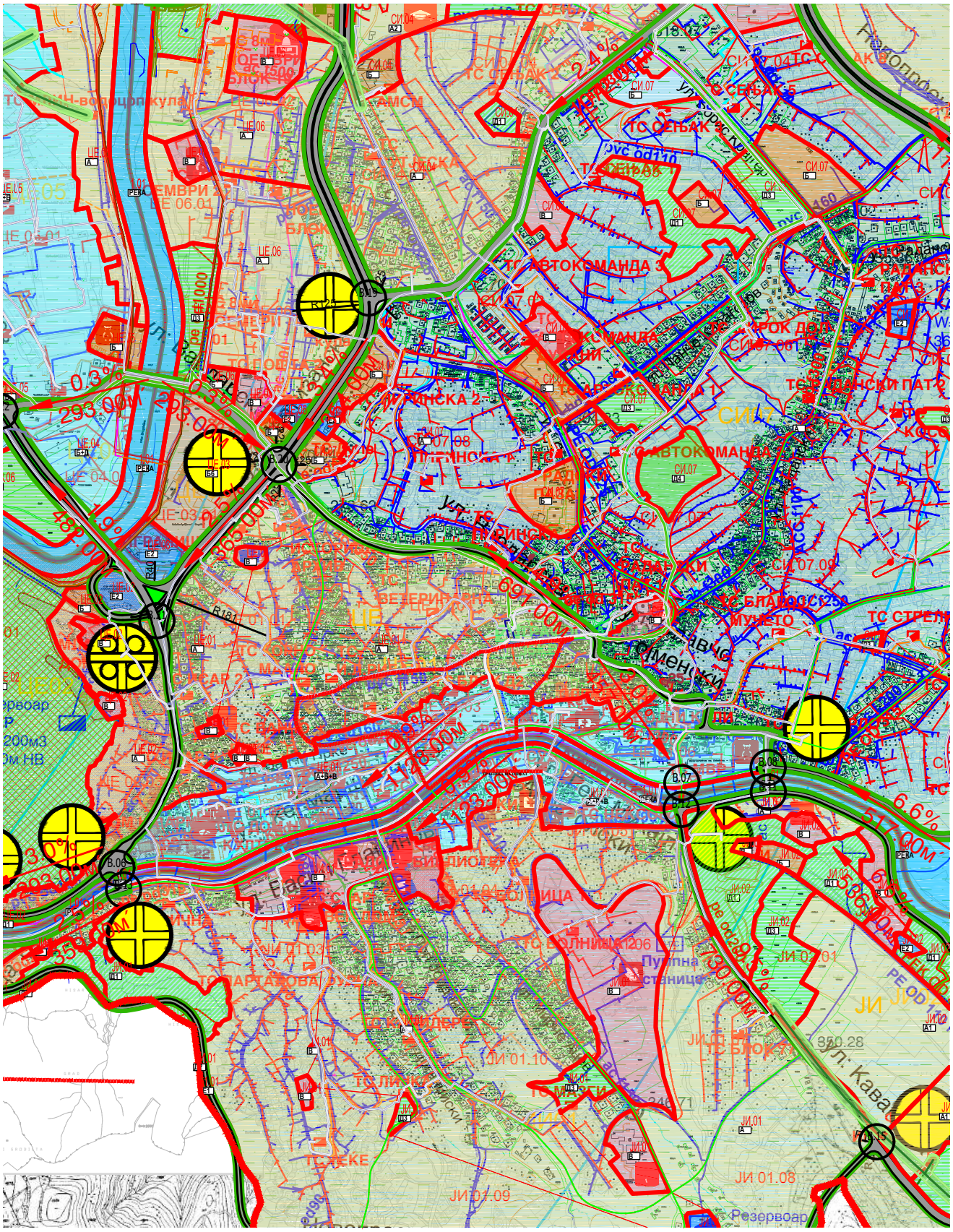
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов


ТС СЕЊАК
ТС АВТОКОМАНДА 3
ТС АВТОКОМАНДА 1
ТС ПАРТАНОВА
ТС ЛИПКА
ТС ЛЕКЕ
ТС МАРГИ
ТС БЛОК 7
ТС БЛАГОЈЕВА
ТС СТРЕЛ
ТС ВОЛНИЦА
Путна станица
ЈИ 01.08
ЈИ 01.09
ЈИ 01.10
ЈИ 02.01
Резервоар
ул. Кава
350.28
517.00м
691.00м
293.00м
6.6%
0.3%

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

ГРАНИЦА НА УРБАНИ ЗАЕДНИЦИ

ГРАНИЦА НА ЧЕТВРТ

ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА

УЗ СЗ ОЗНАКА НА УРБАНА ЗАЕДНИЦА

СЗ 03 ОЗНАКА НА ЧЕТВРТ

ОЗНАКА НА НАМЕНА

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈ

ОСКА НА СООБРАЌАЈНИЦА

НАМЕНА

А - ДОМУВАЊЕ

А1 - СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО КУЌИ

А2 - СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО ЗГРАДИ

А3 - ГРУПНО ДОМУВАЊЕ

А4 - ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ

Б- КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Б1 - МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНО ДЕЛОВНИ ЕДИНИЦИ

Б2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ

Б3 - ГОЛЕМИ УГОСТИТЕЛСКИ ЕДИНИЦИ

Б4 - ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ

Б5 - ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКСИ

Б6 - ПРОСТОРИ ЗА СОБИРИ

В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ

В1 - ОБРАЗОВАНИЕ

В2 - ЗДРАВСТВО

В3 - КУЛТУРА

В4 - ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ

В5 - ВЕРСКИ ИНСТИТУЦИИ

Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ

Г1 - ТЕШКА И ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА

Г2 - ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА

Г3 - СЕРВИСИ

Г4 - СТОВАРИШТА

Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

Д1 - ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО

Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

Д3 - СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА

Д4 - МЕМОРИЈАЛЕН ПАРК

Е - ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 - ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОРИДОР

Е2 - СУПРАСТРУКТУРА

Е3 - НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

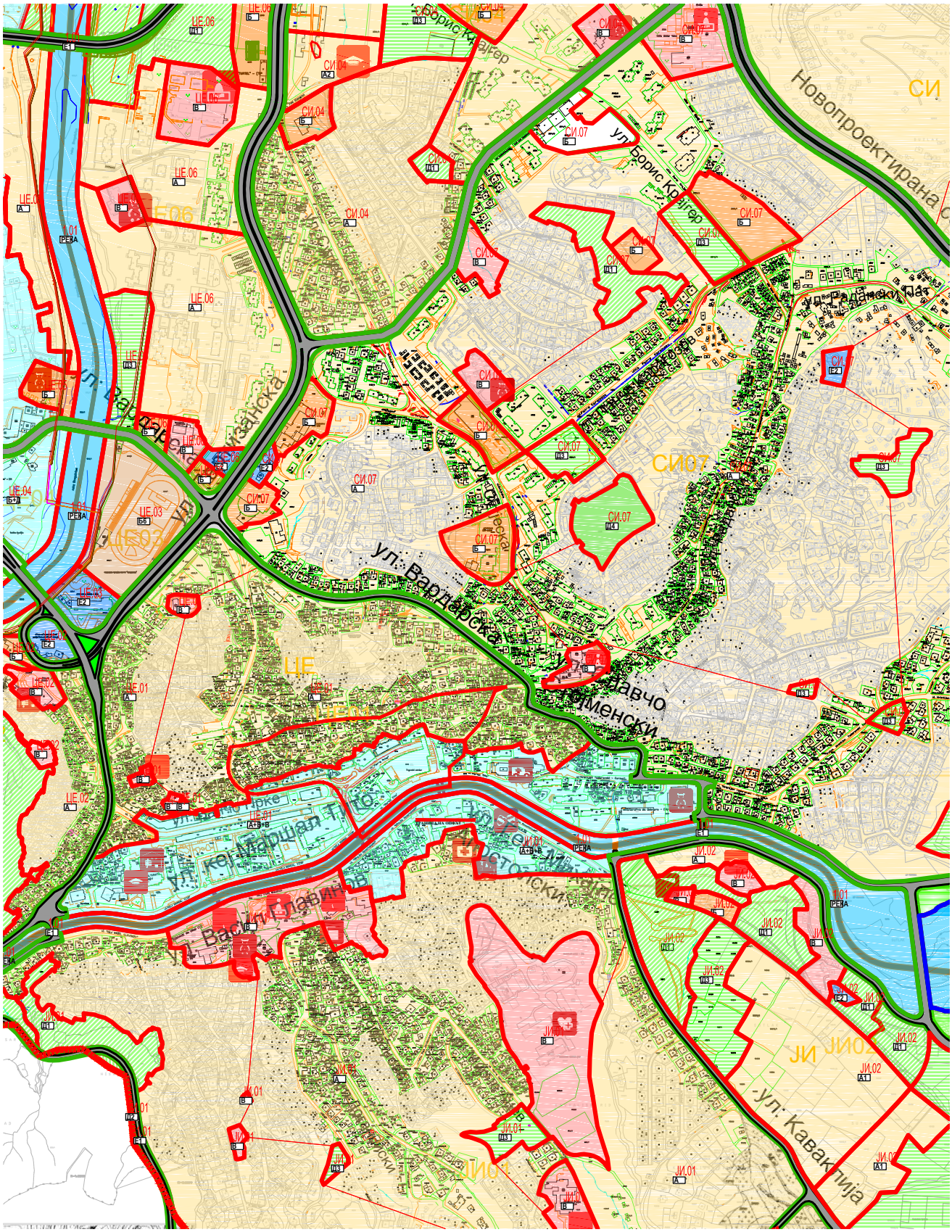
РЕКА- ВОДЕНА ПОВРШИНА

МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)

МЕШАНА НАМЕНА (Б+Д)

МЕШАНА НАМЕНА (Б+Е)

МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)



Новопроектирана
ул. Борис Крајгер
ул. Радански Пат
ул. Вардарска
ул. Славчо Томенски
ул. кеј Маршал Тито
ул. Васил Главинов
ул. Каваклија
СИ
СИ07
ЦЕ
ЦЕ06
ЦЕ03
ЦЕ02
ЦЕ01
ЦЕ04
ЦЕ03
СИ04
СИ07
ЈИ
ЈИ02
ЈИ01

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

ГРАНИЦА НА УРБАНИ ЗАЕДНИЦИ

ГРАНИЦА НА ЧЕТВРТ

ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА

УЗ СЗ ОЗНАКА НА УРБАНА ЗАЕДНИЦА

СЗ 03 ОЗНАКА НА ЧЕТВРТ

Г ОЗНАКА НА НАМЕНА

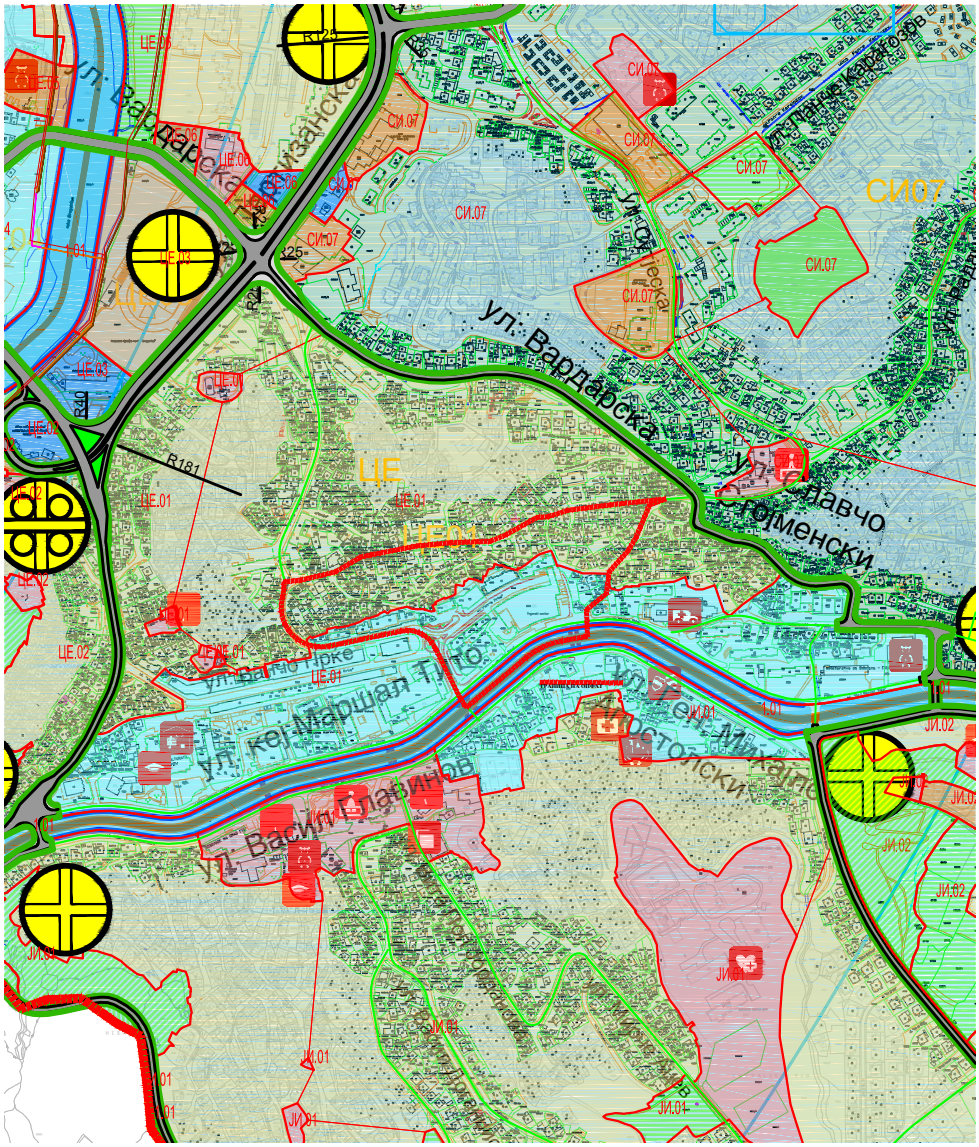
РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈ

ОСКА НА СООБРАЌАЈНИЦА

НАМЕНА

- А - ДОМУВАЊЕ
- А1 - СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО КУЌИ
- А2 - СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО ЗГРАДИ
- А3 - ГРУПНО ДОМУВАЊЕ
- А4 - ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ
- Б- КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
- Б1 - МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНО ДЕЛОВНИ ЕДИНИЦИ
- Б2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ
- Б3 - ГОЛЕМИ УГОСТИТЕЛСКИ ЕДИНИЦИ
- Б4 - ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ
- Б5 - ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКСИ
- Б6 - ПРОСТОРИ ЗА СОБИРИ
- В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ
- В1 - ОБРАЗОВАНИЕ
- В2 - ЗДРАВСТВО
- В3 - КУЛТУРА
- В4 - ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ
- В5 - ВЕРСКИ ИНСТИТУЦИИ
- Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ
- Г1 - ТЕШКА И ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА
- Г2 - ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА
- Г3 - СЕРВИСИ
- Г4 - СТОВАРИШТА
- Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА
- Д1 - ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО
- Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- Д3 - СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
- Д4 - МЕМОРИЈАЛЕН ПАРК
- Е - ИНФРАСТРУКТУРА
- Е1 - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Е1 - ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОРИДОР
- Е2 - СУПРАСТРУКТУРА
- Е3 - НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
- РЕКА- ВОДЕНА ПОВРШИНА
- МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)
- МЕШАНА НАМЕНА (Б+Д)
- МЕШАНА НАМЕНА (Б+Е)
- МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)


ул. Вардарска
ул. Вардарска
ул. Тетовски
ул. Павчо
ул. Струмички
ул. Струмички
ул. кел.Маршал Тито
ул. Васил Главинов
ул. Васил Главинов
ЦЕ
СИ07
СИ.07
ЦЕ.01
ЦЕ.02
ЦЕ.03
ЦЕ.04
ЦЕ.05
ЦЕ.06
ЦЕ.07
ЦЕ.08
ЦЕ.09
ЦЕ.10
ЦЕ.11
ЦЕ.12
ЦЕ.13
ЦЕ.14
ЦЕ.15
ЦЕ.16
ЦЕ.17
ЦЕ.18
ЦЕ.19
ЦЕ.20
ЦЕ.21
ЦЕ.22
ЦЕ.23
ЦЕ.24
ЦЕ.25
ЦЕ.26
ЦЕ.27
ЦЕ.28
ЦЕ.29
ЦЕ.30
ЦЕ.31
ЦЕ.32
ЦЕ.33
ЦЕ.34
ЦЕ.35
ЦЕ.36
ЦЕ.37
ЦЕ.38
ЦЕ.39
ЦЕ.40
ЦЕ.41
ЦЕ.42
ЦЕ.43
ЦЕ.44
ЦЕ.45
ЦЕ.46
ЦЕ.47
ЦЕ.48
ЦЕ.49
ЦЕ.50
ЦЕ.51
ЦЕ.52
ЦЕ.53
ЦЕ.54
ЦЕ.55
ЦЕ.56
ЦЕ.57
ЦЕ.58
ЦЕ.59
ЦЕ.60
ЦЕ.61
ЦЕ.62
ЦЕ.63
ЦЕ.64
ЦЕ.65
ЦЕ.66
ЦЕ.67
ЦЕ.68
ЦЕ.69
ЦЕ.70
ЦЕ.71
ЦЕ.72
ЦЕ.73
ЦЕ.74
ЦЕ.75
ЦЕ.76
ЦЕ.77
ЦЕ.78
ЦЕ.79
ЦЕ.80
ЦЕ.81
ЦЕ.82
ЦЕ.83
ЦЕ.84
ЦЕ.85
ЦЕ.86
ЦЕ.87
ЦЕ.88
ЦЕ.89
ЦЕ.90
ЦЕ.91
ЦЕ.92
ЦЕ.93
ЦЕ.94
ЦЕ.95
ЦЕ.96
ЦЕ.97
ЦЕ.98
ЦЕ.99
ЦЕ.100
ЦЕ.101
ЦЕ.102
ЦЕ.103
ЦЕ.104
ЦЕ.105
ЦЕ.106
ЦЕ.107
ЦЕ.108
ЦЕ.109
ЦЕ.110
ЦЕ.111
ЦЕ.112
ЦЕ.113
ЦЕ.114
ЦЕ.115
ЦЕ.116
ЦЕ.117
ЦЕ.118
ЦЕ.119
ЦЕ.120
ЦЕ.121
ЦЕ.122
ЦЕ.123
ЦЕ.124
ЦЕ.125
ЦЕ.126
ЦЕ.127
ЦЕ.128
ЦЕ.129
ЦЕ.130
ЦЕ.131
ЦЕ.132
ЦЕ.133
ЦЕ.134
ЦЕ.135
ЦЕ.136
ЦЕ.137
ЦЕ.138
ЦЕ.139
ЦЕ.140
ЦЕ.141
ЦЕ.142
ЦЕ.143
ЦЕ.144
ЦЕ.145
ЦЕ.146
ЦЕ.147
ЦЕ.148
ЦЕ.149
ЦЕ.150
ЦЕ.151
ЦЕ.152
ЦЕ.153
ЦЕ.154
ЦЕ.155
ЦЕ.156
ЦЕ.157
ЦЕ.158
ЦЕ.159
ЦЕ.160
ЦЕ.161
ЦЕ.162
ЦЕ.163
ЦЕ.164
ЦЕ.165
ЦЕ.166
ЦЕ.167
ЦЕ.168
ЦЕ.169
ЦЕ.170
ЦЕ.171
ЦЕ.172
ЦЕ.173
ЦЕ.174
ЦЕ.175
ЦЕ.176
ЦЕ.177
ЦЕ.178
ЦЕ.179
ЦЕ.180
ЦЕ.181
ЦЕ.182
ЦЕ.183
ЦЕ.184
ЦЕ.185
ЦЕ.186
ЦЕ.187
ЦЕ.188
ЦЕ.189
ЦЕ.190
ЦЕ.191
ЦЕ.192
ЦЕ.193
ЦЕ.194
ЦЕ.195
ЦЕ.196
ЦЕ.197
ЦЕ.198
ЦЕ.199
ЦЕ.200
ЦЕ.201
ЦЕ.202
ЦЕ.203
ЦЕ.204
ЦЕ.205
ЦЕ.206
ЦЕ.207
ЦЕ.208
ЦЕ.209
ЦЕ.210
ЦЕ.211
ЦЕ.212
ЦЕ.213
ЦЕ.214
ЦЕ.215
ЦЕ.216
ЦЕ.217
ЦЕ.218
ЦЕ.219
ЦЕ.220
ЦЕ.221
ЦЕ.222
ЦЕ.223
ЦЕ.224
ЦЕ.225
ЦЕ.226
ЦЕ.227
ЦЕ.228
ЦЕ.229
ЦЕ.230
ЦЕ.231
ЦЕ.232
ЦЕ.233
ЦЕ.234
ЦЕ.235
ЦЕ.236
ЦЕ.237
ЦЕ.238
ЦЕ.239
ЦЕ.240
ЦЕ.241
ЦЕ.242
ЦЕ.243
ЦЕ.244
ЦЕ.245
ЦЕ.246
ЦЕ.247
ЦЕ.248
ЦЕ.249
ЦЕ.250
ЦЕ.251
ЦЕ.252
ЦЕ.253
ЦЕ.254
ЦЕ.255
ЦЕ.256
ЦЕ.257
ЦЕ.258
ЦЕ.259
ЦЕ.260
ЦЕ.261
ЦЕ.262
ЦЕ.263
ЦЕ.264
ЦЕ.265
ЦЕ.266
ЦЕ.267
ЦЕ.268
ЦЕ.269
ЦЕ.270
ЦЕ.271
ЦЕ.272
ЦЕ.273
ЦЕ.274
ЦЕ.275
ЦЕ.276
ЦЕ.277
ЦЕ.278
ЦЕ.279
ЦЕ.280
ЦЕ.281
ЦЕ.282
ЦЕ.283
ЦЕ.284
ЦЕ.285
ЦЕ.286
ЦЕ.287
ЦЕ.288
ЦЕ.289
ЦЕ.290
ЦЕ.291
ЦЕ.292
ЦЕ.293
ЦЕ.294
ЦЕ.295
ЦЕ.296
ЦЕ.297
ЦЕ.298
ЦЕ.299
ЦЕ.300
ЦЕ.301
ЦЕ.302
ЦЕ.303
ЦЕ.304
ЦЕ.305
ЦЕ.306
ЦЕ.307
ЦЕ.308
ЦЕ.309
ЦЕ.310
ЦЕ.311
ЦЕ.312
ЦЕ.313
ЦЕ.314
ЦЕ.315
ЦЕ.316
ЦЕ.317
ЦЕ.318
ЦЕ.319
ЦЕ.320
ЦЕ.321
ЦЕ.322
ЦЕ.323
ЦЕ.324
ЦЕ.325
ЦЕ.326
ЦЕ.327
ЦЕ.328
ЦЕ.329
ЦЕ.330
ЦЕ.331
ЦЕ.332
ЦЕ.333
ЦЕ.334
ЦЕ.335
ЦЕ.336
ЦЕ.337
ЦЕ.338
ЦЕ.339
ЦЕ.340
ЦЕ.341
ЦЕ.342
ЦЕ.343
ЦЕ.344
ЦЕ.345
ЦЕ.346
ЦЕ.347
ЦЕ.348
ЦЕ.349
ЦЕ.350
ЦЕ.351
ЦЕ.352
ЦЕ.353
ЦЕ.354
ЦЕ.355
ЦЕ.356
ЦЕ.357
ЦЕ.358
ЦЕ.359
ЦЕ.360
ЦЕ.361
ЦЕ.362
ЦЕ.363
ЦЕ.364
ЦЕ.365
ЦЕ.366
ЦЕ.367
ЦЕ.368
ЦЕ.369
ЦЕ.370
ЦЕ.371
ЦЕ.372
ЦЕ.373
ЦЕ.374
ЦЕ.375
ЦЕ.376
ЦЕ.377
ЦЕ.378
ЦЕ.379
ЦЕ.380
ЦЕ.381
ЦЕ.382
ЦЕ.383
ЦЕ.384
ЦЕ.385
ЦЕ.386
ЦЕ.387
ЦЕ.388
ЦЕ.389
ЦЕ.390
ЦЕ.391
ЦЕ.392
ЦЕ.393
ЦЕ.394
ЦЕ.395
ЦЕ.396
ЦЕ.397
ЦЕ.398
ЦЕ.399
ЦЕ.400
ЦЕ.401
ЦЕ.402
ЦЕ.403
ЦЕ.404
ЦЕ.405
ЦЕ.406
ЦЕ.407
ЦЕ.408
ЦЕ.409
ЦЕ.410
ЦЕ.411
ЦЕ.412
ЦЕ.413
ЦЕ.414
ЦЕ.415
ЦЕ.416
ЦЕ.417
ЦЕ.418
ЦЕ.419
ЦЕ.420
ЦЕ.421
ЦЕ.422
ЦЕ.423
ЦЕ.424
ЦЕ.425
ЦЕ.426
ЦЕ.427
ЦЕ.428
ЦЕ.429
ЦЕ.430
ЦЕ.431
ЦЕ.432
ЦЕ.433
ЦЕ.434
ЦЕ.435
ЦЕ.436
ЦЕ.437
ЦЕ.438
ЦЕ.439
ЦЕ.440
ЦЕ.441
ЦЕ.442
ЦЕ.443
ЦЕ.444
ЦЕ.445
ЦЕ.446
ЦЕ.447
ЦЕ.448
ЦЕ.449
ЦЕ.450
ЦЕ.451
ЦЕ.452
ЦЕ.453
ЦЕ.454
ЦЕ.455
ЦЕ.456
ЦЕ.457
ЦЕ.458
ЦЕ.459
ЦЕ.460
ЦЕ.461
ЦЕ.462
ЦЕ.463
ЦЕ.464
ЦЕ.465
ЦЕ.466
ЦЕ.467
ЦЕ.468
ЦЕ.469
ЦЕ.470
ЦЕ.471
ЦЕ.472
ЦЕ.473
ЦЕ.474
ЦЕ.475
ЦЕ.476
ЦЕ.477
ЦЕ.478
ЦЕ.479
ЦЕ.480
ЦЕ.481
ЦЕ.482
ЦЕ.483
ЦЕ.484
ЦЕ.485
ЦЕ.486
ЦЕ.487
ЦЕ.488
ЦЕ.489
ЦЕ.490
ЦЕ.491
ЦЕ.492
ЦЕ.493
ЦЕ.494
ЦЕ.495
ЦЕ.496
ЦЕ.497
ЦЕ.498
ЦЕ.499
ЦЕ.500
ЦЕ.501
ЦЕ.502
ЦЕ.503
ЦЕ.504
ЦЕ.505
ЦЕ.506
ЦЕ.507
ЦЕ.508
ЦЕ.509
ЦЕ.510
ЦЕ.511
ЦЕ.512
ЦЕ.513
ЦЕ.514
ЦЕ.515
ЦЕ.516
ЦЕ.517
ЦЕ.518
ЦЕ.519
ЦЕ.520
ЦЕ.521
ЦЕ.522
ЦЕ.523
ЦЕ.524
ЦЕ.525
ЦЕ.526
ЦЕ.527
ЦЕ.528
ЦЕ.529
ЦЕ.530
ЦЕ.531
ЦЕ.532
ЦЕ.533
ЦЕ.534
ЦЕ.535
ЦЕ.536
ЦЕ.537
ЦЕ.538
ЦЕ.539
ЦЕ.540
ЦЕ.541
ЦЕ.542
ЦЕ.543
ЦЕ.544
ЦЕ.545
ЦЕ.546
ЦЕ.547
ЦЕ.548
ЦЕ.549
ЦЕ.550
ЦЕ.551
ЦЕ.552
ЦЕ.553
ЦЕ.554
ЦЕ.555
ЦЕ.556
ЦЕ.557
ЦЕ.558
ЦЕ.559
ЦЕ.560
ЦЕ.561
ЦЕ.562
ЦЕ.563
ЦЕ.564
ЦЕ.565
ЦЕ.566
ЦЕ.567
ЦЕ.568
ЦЕ.569
ЦЕ.570
ЦЕ.571
ЦЕ.572
ЦЕ.573
ЦЕ.574
ЦЕ.575
ЦЕ.576
ЦЕ.577
ЦЕ.578
ЦЕ.579
ЦЕ.580
ЦЕ.581
ЦЕ.582
ЦЕ.583
ЦЕ.584
ЦЕ.585
ЦЕ.586
ЦЕ.587
ЦЕ.588
ЦЕ.589
ЦЕ.590
ЦЕ.591
ЦЕ.592
ЦЕ.593
ЦЕ.594
ЦЕ.595
ЦЕ.596
ЦЕ.597
ЦЕ.598
ЦЕ.599
ЦЕ.600
ЦЕ.601
ЦЕ.602
ЦЕ.603
ЦЕ.604
ЦЕ.605
ЦЕ.606
ЦЕ.607
ЦЕ.608
ЦЕ.609
ЦЕ.610
ЦЕ.611
ЦЕ.612
ЦЕ.613
ЦЕ.614
ЦЕ.615
ЦЕ.616
ЦЕ.617
ЦЕ.618
ЦЕ.619
ЦЕ.620
ЦЕ.621
ЦЕ.622
ЦЕ.623
ЦЕ.624
ЦЕ.625
ЦЕ.626
ЦЕ.627
ЦЕ.628
ЦЕ.629
ЦЕ.630
ЦЕ.631
ЦЕ.632
ЦЕ.633
ЦЕ.634
ЦЕ.635
ЦЕ.636
ЦЕ.637
ЦЕ.638
ЦЕ.639
ЦЕ.640
ЦЕ.641
ЦЕ.642
ЦЕ.643
ЦЕ.644
ЦЕ.645
ЦЕ.646
ЦЕ.647
ЦЕ.648
ЦЕ.649
ЦЕ.650
ЦЕ.651
ЦЕ.652
ЦЕ.653
ЦЕ.654
ЦЕ.655
ЦЕ.656
ЦЕ.657
ЦЕ.658
ЦЕ.659
ЦЕ.660
ЦЕ.661
ЦЕ.662
ЦЕ.663
ЦЕ.664
ЦЕ.665
ЦЕ.666
ЦЕ.667
ЦЕ.668
ЦЕ.669
ЦЕ.670
ЦЕ.671
ЦЕ.672
ЦЕ.673
ЦЕ.674
ЦЕ.675
ЦЕ.676
ЦЕ.677
ЦЕ.678
ЦЕ.679
ЦЕ.680
ЦЕ.681
ЦЕ.682
ЦЕ.683
ЦЕ.684
ЦЕ.685
ЦЕ.686
ЦЕ.687
ЦЕ.688
ЦЕ.689
ЦЕ.690
ЦЕ.691
ЦЕ.692
ЦЕ.693
ЦЕ.694
ЦЕ.695
ЦЕ.696
ЦЕ.697
ЦЕ.698
ЦЕ.699
ЦЕ.700
ЦЕ.701
ЦЕ.702
ЦЕ.703
ЦЕ.704
ЦЕ.705
ЦЕ.706
ЦЕ.707
ЦЕ.708
ЦЕ.709
ЦЕ.710
ЦЕ.711
ЦЕ.712
ЦЕ.713
ЦЕ.714
ЦЕ.715
ЦЕ.716
ЦЕ.717
ЦЕ.718
ЦЕ.719
ЦЕ.720
ЦЕ.721
ЦЕ.722
ЦЕ.723
ЦЕ.724
ЦЕ.725
ЦЕ.726
ЦЕ.727
ЦЕ.728
ЦЕ.729
ЦЕ.730
ЦЕ.731
ЦЕ.732
ЦЕ.733
ЦЕ.734
ЦЕ.735
ЦЕ.736
ЦЕ.737
ЦЕ.738
ЦЕ.739
ЦЕ.740
ЦЕ.741
ЦЕ.742
ЦЕ.743
ЦЕ.744
ЦЕ.745
ЦЕ.746
ЦЕ.747
ЦЕ.748
ЦЕ.749
ЦЕ.750
ЦЕ.751
ЦЕ.752
ЦЕ.753
ЦЕ.754
ЦЕ.755
ЦЕ.756
ЦЕ.757
ЦЕ.758
ЦЕ.759
ЦЕ.760
ЦЕ.761
ЦЕ.762
ЦЕ.763
ЦЕ.764
ЦЕ.765
ЦЕ.766
ЦЕ.767
ЦЕ.768
ЦЕ.769
ЦЕ.770
ЦЕ.771
ЦЕ.772
ЦЕ.773
ЦЕ.774
ЦЕ.775
ЦЕ.776
ЦЕ.777
ЦЕ.778
ЦЕ.779
ЦЕ.780
ЦЕ.781
ЦЕ.782
ЦЕ.783
ЦЕ.784
ЦЕ.785
ЦЕ.786
ЦЕ.787
ЦЕ.788
ЦЕ.789
ЦЕ.790
ЦЕ.791
ЦЕ.792
ЦЕ.793
ЦЕ.794
ЦЕ.795
ЦЕ.796
ЦЕ.797
ЦЕ.798
ЦЕ.799
ЦЕ.800
ЦЕ.801
ЦЕ.802
ЦЕ.803
ЦЕ.804
ЦЕ.805
ЦЕ.806
ЦЕ.807
ЦЕ.808
ЦЕ.809
ЦЕ.810
ЦЕ.811
ЦЕ.812
ЦЕ.813
ЦЕ.814
ЦЕ.815
ЦЕ.816
ЦЕ.817
ЦЕ.818
ЦЕ.819
ЦЕ.820
ЦЕ.821
ЦЕ.822
ЦЕ.823
ЦЕ.824
ЦЕ.825
ЦЕ.826
ЦЕ.827
ЦЕ.828
ЦЕ.829
ЦЕ.830
ЦЕ.831
ЦЕ.832
ЦЕ.833
ЦЕ.834
ЦЕ.835
ЦЕ.836
ЦЕ.837
ЦЕ.838
ЦЕ.839
ЦЕ.840
ЦЕ.841
ЦЕ.842
ЦЕ.843
ЦЕ.844
ЦЕ.845
ЦЕ.846
ЦЕ.847
ЦЕ.848
ЦЕ.849
ЦЕ.850
ЦЕ.851
ЦЕ.852
ЦЕ.853
ЦЕ.854
ЦЕ.855
ЦЕ.856
ЦЕ.857
ЦЕ.858
ЦЕ.859
ЦЕ.860
ЦЕ.861
ЦЕ.862
ЦЕ.863
ЦЕ.864
ЦЕ.865
ЦЕ.866
ЦЕ.867
ЦЕ.868
ЦЕ.869
ЦЕ.870
ЦЕ.871
ЦЕ.872
ЦЕ.873
ЦЕ.874
ЦЕ.875
ЦЕ.876
ЦЕ.877
ЦЕ.878
ЦЕ.879
ЦЕ.880
ЦЕ.881
ЦЕ.882
ЦЕ.883
ЦЕ.884
ЦЕ.885
ЦЕ.886
ЦЕ.887
ЦЕ.888
ЦЕ.889
ЦЕ.890
ЦЕ.891
ЦЕ.892
ЦЕ.893
ЦЕ.894
ЦЕ.895
ЦЕ.896
ЦЕ.897
ЦЕ.898
ЦЕ.899
ЦЕ.900
ЦЕ.901
ЦЕ.902
ЦЕ.903
ЦЕ.904
ЦЕ.905
ЦЕ.906
ЦЕ.907
ЦЕ.908
ЦЕ.909
ЦЕ.910
ЦЕ.911
ЦЕ.912
ЦЕ.913
ЦЕ.914
ЦЕ.915
ЦЕ.916
ЦЕ.917
ЦЕ.918
ЦЕ.919
ЦЕ.920
ЦЕ.921
ЦЕ.922
ЦЕ.923
ЦЕ.924
ЦЕ.925
ЦЕ.926
ЦЕ.927
ЦЕ.928
ЦЕ.929
ЦЕ.930
ЦЕ.931
ЦЕ.932
ЦЕ.933
ЦЕ.934
ЦЕ.935
ЦЕ.936
ЦЕ.937
ЦЕ.938
ЦЕ.939
ЦЕ.940
ЦЕ.941
ЦЕ.942
ЦЕ.943
ЦЕ.944
ЦЕ.945
ЦЕ.946
ЦЕ.947
ЦЕ.948
ЦЕ.949
ЦЕ.950
ЦЕ.951
ЦЕ.952
ЦЕ.953
ЦЕ.954
ЦЕ.955
ЦЕ.956
ЦЕ.957
ЦЕ.958
ЦЕ.959
ЦЕ.960
ЦЕ.961
ЦЕ.962
ЦЕ.963
ЦЕ.964
ЦЕ.965
ЦЕ.966
ЦЕ.967
ЦЕ.968
ЦЕ.969
ЦЕ.970
ЦЕ.971
ЦЕ.972
ЦЕ.973
ЦЕ.974
ЦЕ.975
ЦЕ.976
ЦЕ.977
ЦЕ.978
ЦЕ.979
ЦЕ.980
ЦЕ.981
ЦЕ.982
ЦЕ.983
ЦЕ.984
ЦЕ.985
ЦЕ.986
ЦЕ.987
ЦЕ.988
ЦЕ.989
ЦЕ.990
ЦЕ.991
ЦЕ.992
ЦЕ.993
ЦЕ.994
ЦЕ.995
ЦЕ.996
ЦЕ.997
ЦЕ.998
ЦЕ.999
ЦЕ.1000
R24
R181
R22
R25
R40
R125

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА ГУП ШТИП

А - ОСОВИНА Автопатишта

ТМ -ОСОВИНА Транзитна магистрална улица

ГМ -ОСОВИНА Градска магистрална улица

СОУ -ОСОВИНА Собирна улица

СЕУ - ОСОВИНА Сервисна улица

Регулациона линија

Железница

Река

А - ШТРАФАЖА Автопатишта

ТМ - ШТРАФАЖА Транзитна магистрална улица

ГМ - ШТРАФАЖА Градска магистрална улица

СОУ - ШТРАФАЖА Собирна улица

ШТРАФАЖА Железница

ШТРАФАЖА реки

ВИСИНСКИТЕ КОТИ И НАКЛОНИТЕ ВО ПЛАНОТ СЕ ГЛОБАЛНИ ОД ЈАЗЕЛ ДО ЈАЗЕЛ. ИСТИТЕ МОЖЕ ДА ПРЕТРПАТ ПРОМЕНИ СО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО И ИНФРАСТРУКТУРНИ, СООБРАЌАЈНИИ ДРУГИ ПРОЕКТИ

B.27 БРОЈ НА ЈАЗЕЛ

251.90 З КООРДИНАТА

245.90 З-1 КООРДИНАТА

I=0.30%
L=255.51 ГЛОБАЛЕН НИВЕЛМАН

ТИПОВИ НА РАСКРСНИЦИ

Тип “А“ Целосно денивелирана раскрсница

Тип “А1“ Делумно денивелирана раскрсница

Тип “Б“ Кружна денивелирана раскрсница

Тип “Б1“ Кружна раскрсница во ниво

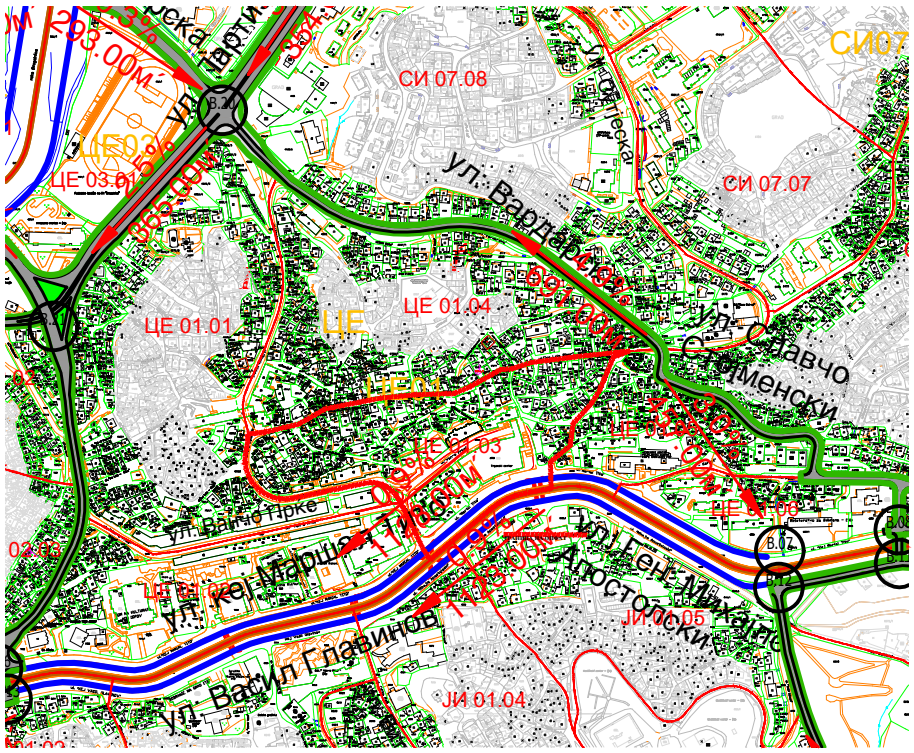
Тип “Г“ Делумно денивелирана раскрсница (Дијамант)

Тип “Г1“ Денивелирана раскрсница (за трансфер)

Тип “Д“ Денивелиран нататник

Тип “Ѓ“ Денивелиран премин на железница

Тип “Е“ Раскрсница во ниво


СИ07
СИ 07.08
СИ 07.07
ЦЕ 01.01
ЦЕ 01.04
ЦЕ 01.03
ЦЕ 01.06
ЦЕ 03.01
ЦЕ 03.02
ЦЕ
ЦЕ 01.05
ЦЕ 01.07
ЦЕ 01.08
ЦЕ 01.09
ЦЕ 01.10
ЦЕ 01.11
ЦЕ 01.12
ЦЕ 01.13
ЦЕ 01.14
ЦЕ 01.15
ЦЕ 01.16
ЦЕ 01.17
ЦЕ 01.18
ЦЕ 01.19
ЦЕ 01.20
ЦЕ 01.21
ЦЕ 01.22
ЦЕ 01.23
ЦЕ 01.24
ЦЕ 01.25
ЦЕ 01.26
ЦЕ

ЛЕГЕНДА

- 18 БР.НА ПРЕСЕЧНА ТОЧКА
- ДАЛЕК. НИЗОК НАПОН ДРВЕН
- ДАЛЕК. НИЗОК НАПОН ЖЕЛЕЗЕН
- ДАЛЕК. НИЗОК НАПОН БЕТОНСКИ
- ДРВЕНА БАНД. СО СИЈСЛИЦА
- ЕЛЕКТРИЧЕН УРЕД
- ДАЛЕК. ВИСОК НАПОН ДРВЕН
- ДАЛЕК. ВИСОК НАПОН ЖЕЛЕЗЕН
- ДАЛЕК.ВИСОК НАПОН БЕТОНСКИ
- ДАЛЕК. ЗЕЛЕЗЕН ДВА СИСТЕМА
- ДАЛЕК. БЕТОНСКИ ДВА СИСТЕМА
- ЕЛЕКТРАНА
- ПОСРЕДНО ОСВЕТЛУВАЊЕ
- ДИРЕКТНО ОСВЕТЛУВАЊЕ
- ТРАНСФОРМАТОР
- ТРАНСФОР. НА ДРВЕН СТОЛБ
- ТРАНСФОР. НА ЗЕЛЕЗЕН СТОЛБ
- ТРАНСФОР. НА БЕТОНСКИ СТОЛБ
- ИСПРАВУВАЧКА СТАНИЦА
- НАДЗЕМЕН КАБЛОВСКИ ОРМАН
- ПОДЗЕМЕН КАБЛОВСКИ ОРМАН
- КОНТРОЛЕР
- ОКНО ПОКЛОПЕЦ ЧЕТВОРОАГОЛЕН
- ОКНО ПОКЛОПЕЦ КРУЖЕН
- ПРИКЛ. КУТИЈА ВЛЕЗ ИЗЛЕЗ
- ПРИКЛ. КУТИЈА ВЛЕЗ
- СВЕТЛОСЕН СООБРАКАЕН ЗНАК
- РЕФЛЕК.ОСВЕТЛ. НА СТАДИОН
- ПУМПА НА ЕЛЕКТРИЧЕН ПОГОН
- ГРАНИЦА НА ПОЛИТИЧ.ОПШТИНА
- КАТАСТАРСКА ГРАНИЦА
- ВКРСТУВАЊЕ ВОДОВИ Д.М.
- НАСОКА НА ПАДОТ НА Д.М.
- ЦЕВОВОД НА ДРЕН.МРЕЗА
- НАПУСТЕН ВОД НА Д.М
- ГРАНИЧНА ТАБЛА
- ГРАН. СТОЛБ ОД КАМЕН
- ГРАНИЧНА ПИРАМИДА
- ДРВЕН ГРАНИЧЕН СТОЛБ
- ЧВОРНА ПОЛИГОНОМЕТРИСКА ТОЧ
- ПОЛИГОНОМЕТРИСКА ТОЧКА
- ПОЛИГОНСКА ТОЧКА
- ЧВОРНА ПОЛИГОНСКА ТОЧКА
- ЛИНИСКА ТОЧКА
- РЕПЕР ТЕХНИЧКИ НИВЕЛМАН
- ЗНАК ЗА ПРИПАДНОСТ
- ГОЛЕМИ СТРМНИНИ

- 346.71 ВИСИНСКА КОТА НА ПРЕС.ТОЧКА
- ЖЕЛЕЗЕН КЛИН БОЛЦНА
- ПОДЗЕМНА КАМЕНА БЕЛЕГА
- КОНДЕНЗ ЛОНЕЦ
- ОДУСНА КАПА
- ПРОТВПОЗАР СТНЦ
- БЛОК СТАНИЦА
- КАТОДНА ЗАШТИТА
- ОДУШНА ЦЕВКА
- ВЕНТИЛАЦИСКИ ОТВОР
- ФАБРИЧКИ ОЏАК
- ЕЛЕКТРИЧЕН ПОГОН
- ПАРЕН ПОГОН
- ПУМПА ЗА НАФТА
- СИЛОС
- НЕКАПТИРАН ИЗВОР НА ПАРЕА
- КАПТИРАН ИЗВОР НА ПАРЕА
- ПАТЕКИ ПО НАСЕЛБИ
- ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ОБЈЕКТИ
- ОБЈ. ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈА
- ПАЗАР
- СКЛАДИШТЕ
- СТОЛБ ЗА ЈАРБОЛ
- ДЕПОНИЈА
- СПОМЕНИК
- СПОРТСКИ ЦЕНТАР
- БАЗЕН
- СТРЕЛИШТЕ
- ПЛОШТАД
- ПАРКИРАЛИШТЕ
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ДВОР
- ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ДУПКА ВО ЗГРАДА
- МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ
- ЕЛ. ОБЈЕКТИ
- ТЕМЕЛИ
- МУСЛИМАНСКИ ГРОБИШТА
- ХРИСТИЈАНСКИ ГРОБИШТА
- ЕВРЕЈСКИ ГРОБИШТА
- ГРОБИШТА ОД НОБ
- ГРОБНИЦА МОГИЛА
- ПРОТИВПОЖАРНА СТАНИЦА
- ЗИД КАКО МЕГА ЗИДАНА ОГРАДА
- ДВА САМОСТОЈНИ ЗИДА КАКО МЕ
- ЗИД ОД НАСЛАГАН КАМЕН
- ДРВЕНА ОГРАДА
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- ЖИВА ОГРАДА
- ОГРАДА ДРВО ДО ДРВО
- ЖЕЛЕЗНА ОГРАДА НА ЗИД
- ДРВЕНА ОГРАДА НА ЗИД
- ЖИЧАНА ОГРАДА НА ЗИД
- ШАНЕЦ ИЛИ РОВ
- ПОТПОРЕН ЗИД
- ПАДНА ЛИНИЈА
- СТЕНИ

- 346.71 ВИСИНСКА КОТА НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- НИВА
- ГРАДИНА
- ОВОШ'ТАРНИК
- ЛОЗЈЕ
- ЛИВАДА
- ПАСИШТЕ
- ШУМА ИГЛОЛИСНА
- ШУМА МЕШАНА
- ОРИЗОВИ НИВИ
- ИЗВОР
- ЧЕШМА
- БУНАР
- РЕКА
- ПОТОК
- ЈАЗ
- ПРИРОДНО ЕЗЕРО
- ВЕШТАЧКО ЕЗЕРО
- БАРА
- РИБНИК
- НЕПЛОДНО ЗЕМЈИШТЕ
- ДОЛ
- ВОДОСТОПАНСКИ ОБЈЕКТИ
- КАМЕНЈАР
- КЛИЗИШТЕ
- КАНАЛИЗАЦИОНА ЦРПНА СТАНИЦА
- ОЛУЧНИК СО ПРИКЛ.ЗА КАНАЛИЗ
- РЕВИЗИОНО ОКНО ЧЕТВОРОАГОЛН
- РЕВИЗИОНО ОКНО КРУЖНО
- СЛИВНИК
- ТАЛОЖНИК
- ВЕНТИЛАЦИОНЕН ОТВОР
- КАСКАДА ВО ОКНО
- УСТИЕ НА ГЛАВ.КАНАЛ КРУЖЕН
- УСТИЕ НА ГЛАВ.КАНАЛ ЧЕТВОРО
- СУВО РЕЧНО КОРИТО
- КАНАЛИ
- ЈАВНИ ПАТИШТА
- НЕКАТЕГОРИСАНИ ПАТИШТА
- УЛИЦИ
- МОЧВАРНО СО ТРСКА
- СВЕТЛОСЕН СИГНАЛ
- ПУМПА ЗА ГОРИВО
- СООБРАЌАЕН ЗНАК
- ТАБЛА СО ИМЕ НА МЕСТО
- ОЗНАКА ЗА АВТОБУСКА СТАН
- ТЕЛЕФОНСКИ СТОЛБ
- ПОДДЕМ КАБЕЛ ТЕЛЕФОНСКИ
- АНТЕНА БЕТОНСКА
- РАДИОАНТЕНА ЖЕЛЕЗНА
- ТЕЛЕФСТОЛБ БЕТОНСКИ
- ТЕЛЕФОСТОЛБ ЖЕЛЕЗЕН
- ПОЈАЧУВАЧКУКИЧКА
- КАБЛОВСКО ТТ ОКНО
- КАБЛОВСКИ РАЗДЕЛНИК
- КАБЛОВСКА КУКИЧКА
- АНТЕНСКИ ТТ СТОЛБ

- НОВА СОСТОЈБА НА СООБРАЌАЈНИЦИ (ГРАДЕЖНА И РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА)
- КОТЛАРНИЦА
- КОНТРОЛНО ОКНО
- ТКОНТРОЛНО ОКНО
- ПРИРОДЕН ВОДОСКОК
- АРТЕРСКИ БУНАР
- БУНАР БЕЗ ГЕРМОМ
- ЗНАК ЗА ВЕСТАЧКИ ВОДОТОК
- ТЕК СО НЕПОСТОЈАНА ВОДА
- ОЗНАКА ЗА РЕКА
- ЦРПНА СТАНИЦА
- ВЕШТАЧКИ ВОДОСКОК ФОНТАНА
- ИСПУСТ ОД ЦЕВКОВОД БЕЗ ОКНО
- ИСПУСТ ОД ЦЕВКОВОД ОД ОКНО
- НАДЗ. ХИДРАНТ БЕЗ ЗАТВАРАЧ
- НАДЗ. ХИДРАНТ СО ЗАТВАРАЧ
- ПОДЗ. ХИДРАНТ БЕЗ ЗАТВАРАЧ
- ПОДЗ. ХИДРАНТ СО ЗАТВАРАЧ
- ОБИЧНА ПУМПА
- ОКНО СО РЕГУЛ.НА ПРИТИСОК К
- ОКНО СО РЕГУЛ.НА ПРИТИСОК П
- РЕДУК. СО ОЗНАКА НА ДОВОДОТ
- ВОДОМЕР
- ПОЈАКА ЧЕШМА
- ПОСЛАБА ЧЕШМА
- ДВОРНА ЧЕШМА
- УЛИЧЕН ЗАТВАРАЧ НА ВОДОВОД
- РЕВИЗИОНО ОКНО ВОН НАСЕЛБА
- ВОДОВОДНО ОКНО КРУЗНО
- ВОДОВОДНО ОКНО ЧЕТВРТАСТО
- УЛИЧЕН ЗТВАРАЧ ВО ОКНО
- УЛИЦЕН ЗАТВАРАЧ БЕЗ ОКНО
- ВКРСТ.НА ВОД ВО РАЗНИ НИВОА
- БЕЛЕГА ЗА ТРАСА НА ПОДЗ.ВОД
- КРСТ ЗА ПРЕМ БЕЗ БРАНИК
- КРСТ ЗА ПРЕМ СО БРАНИК
- СПРОВОДНИК ЗА СТРУЈА ЖЕЛЕЗЕ
- СПРОВ ЗА СТРУЈА БЕТОНСКИ
- ТАБЛА ЗА ОПО ЗА ПРЕМИН
- ЗНАК ЗА ПАДОВИ НА ПРУГА



ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ВИД НА ПЛАН, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ, ПЛАНСКИ ПЕРИОД, ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И ОПШТИНА НА КОЈА ПРИПАЃА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

1.1 ВОВЕД

Задачата за изработка на ГУП Штип е добиена по престанокот на постоење на ЈП Штип Проект кое го има отпочнато изработувањето наГУП Штип.

Изминатото време, во кое континуирано се одвива процесот на транзиција, носи крупни економски промени кои генерираат структурни промени во развојните планови на градот. Динамиката на овој процес има свои импликации врз создавање нови просторни односи и ја условува потребата од планска артикулација на просторот на Градот.

Промената на просторните констелации нужно налага евалуација на процесот на урбанизација, територијалниот и морфолошки развој на Градот, преиспитување на урбаните процеси, просторна консолидација и воспоставување конзистентен урбан модел.

Предмет на договорот е изработка на **Генерален урбанистички план за ГРАД ШТИП 2014-2024, Општина Штип**.

Генерален урбанистички план е стратешки развоен план со општи

елементи на просторниот развој и воедно основен документ за насочување и артикулација на функционалниот, содржинскиот, капацитативниот и обликовниот израз на Градот.

Основни причини заради кои се пристапува кон изготвување на нов

Генерален урбанистички план на Град Штип се:

- планско усогласување на основниот документ за просторниот развој на Градот со промените во просторната матрица настанати во периодот после донесувањето на претходниот ГУП на Град Штип (1999год.);
- преиспитување на актуелните развојни потреби на Градот и вградување на современи урбанистички и планерски принципи;

Планската документација е изработена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15 и 31/16). Согласно Член 7 и Член 10 пристапено е кон изработка на Генерален урбанистички план.

1.2 ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ *ОПФАТ СО ОПИС НА НЕГОВИТЕ ГРАНИЦИ И ПОВРШИНА*

Почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр. Штип се наоѓа на пресекот на патиштата Струмица-Кочани (обиколен пат покрај Штип) и стариот пат Штип-Велес, железничкиот патен правец Велес-Штип и тоа по осовината на патот. Понатаму оди на североисток по осовината на железничката пруга Велес-Кочани до

долниот ќош на КПбр.140, движејќи се на север по катастарската граница помеѓу КО Три Чешми и КО Штип се до северното ќоше на КПбр 1061/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500), па се спушта на југозапад по границата на КПбр.1061/1 (КПбр. од катастарска подлога 2500) до границата со КПбр.7/1 (катастарска подлога 2500), па се движи на северозапад по границата на КПбр.7/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500),свртува кон североисток по КПбр.7/1, КПбр.1039/1, и доаѓа до КПбр.1062/1.Овде границата на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип ја заобиколува КПбр.1039/2 и КПбр.1063/2 по обиколниот пат се до северната граница помеѓу КПбр.137(нов КП број),и КПбр.139(трафостаница) (нов КП број), се спушта на југ по КПбр.139 и по северозападната граница на КПбр.138 (нов КП број), се до осовината на железничката пруга Велес-Кочани. Овде поминува по осовината на железничката пруга се до сезерозападниот ќош на КПбр.2216 (нов КП број). Потоа се движи по северната граница на истата парцела , доаѓа до патот Штип - Кочани (А-58)М5 движејќи се по неговата осовина се до северниот ќош на КПбр.2241(колски пат). Границата оди се по колскиот пат со КПбр.2241(нов КП број), се до границата со колските патишта КПбр.2232 и КПбр.1159 (катастарска граница со КО Чардаклија). Се движи на југоисток по КПбр. 1159(нов КП број), се до КП бр.291(нов КП број), (колси пат)се движи по него покрај КПбр. 95 (нов КП број), вртејќи на југ се до северозападниот ќош на КПбр. 1131,свртува на југ по западната страна на КПбр.1131 и КПбр.1125 и стигнува до осовината на реката Брегалница.Се движи по осовината на река Брегалница спротивно од течението на реката до североисточниот ќош на КП бр.1415/1 па свртува на југ по источната граница на КПбр.1415/1, КПбр.1416, КПбр.1428, КПбр.1431/1 (се нови КП броеви), доаѓајќи до Патот Штип-Плачковица(601) . Овде го сече патот и продолжува на југ по источната граница на КПбр.1461/1, северната граница на КПбр.1443, КПбр,1444 ,КПбр.1460, КПбр.1435, КПбр.1432 ја заобиколува ,КПбр.1434 (се нови КП броеви). Доаѓа до источната граница на КПбр.1433 , КПбр.1439 (нови КП броеви) во м.в.",Бабите",па се движи по североисточната граница на КПбр.2001(нов КП број).Од овде границата на опфатот продолжува по североистчочната граница на КПбр.1954 (нов КП број),во м.в."БАБИ",врти на југ по источната граница на КПбр.2129/1 па до југоисточното ќоше на КПбр.2131 до пат со КПбр.2136 (се нови КП броеви).одовде се движи по осовината на патот со КПбр.2136 (нов КП број), се до североисточниот ќош на КПбр.2138 (нов КП број),па свртува на југ по границата на истата парцела се до патот за филтер станица Баби со КПбр.2140. Овде го сече патот продолжувајќи на југ по источната страна на КПбр.2145, КПбр,2151, КПбр,2307, КПбр.2316, КПбр.2133 (се нови КП броеви), свртувајќи на југ по источната страна на КПбр.2317, КПбр2318, КПбр.2319 (се нови КП броеви), во м.в."Дузлак". Продолжува на југ по источната граница на КПбр.2134 (нов КП број), па движејќи се по долот со КПбр.2688 (нов КП број). Од југоисточниот ќош на КПбр.2688 границата на опфатот продолжува кон југ сечејќи го долот со КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500) за да стаса по долот до јужната граница на КПбр.539 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) одејќи по неа за пак да продолжи по долот КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500). Доаѓа до КПбр.540 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се движи по нејзината јужна граница се до јужната граница на КПбр.542 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)-колско патче , продолжувајќи по долот над манастир",Св Недела"во м.в. "Мирјанина црквава". Ја заобиколува црквата со КПбр.3381 (нов КП број) до спојот со КПбр.3382 (нов КП број), ја заобиколува оваа КП по нејзината источна страна и стигнува до стариот пат Штип-Радање со КП бр.3410 (нов КП број). Продолжува кон запад се до југозападниот ќош на КПбр.3402 (нов КП број), па свртува на југоисток по источната граница на КПбр.754, КП бр.755 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500) стигнувајќи до патот со КПбр758 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на опфатот продолжува на запад по патот се до северозападниот ќош на КПбр.781(КПбр.од катастарски подлоги 2500), па се движи на запад сечејќи го ридот со КПбр.783 во м.в."Базлк" (Св.недела) постепено спуштајќи се кон

југ се до северниот ќош на патот за резервоарот со КПбр.5522 (нов КП број) во м.в. "Леваците". Продолжува на исток по југоисточната граница на КПбр.783 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в ".Црвени Брегишта" и сечејќи го долот со КПбр.781 стигнува до границата помеѓу КПбр.2294 и КПбр,2295 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па оди по источната граница на КПбр.2292 до водотекот со КПбр.2298(и двете КПбр.од катастарски подлоги 2500),во м.в."Калдрма". Границата на планскиот опфат продолжува по водотекот се до спојот на најсеверниот ќош на КПбр.2257 и КПбр.2305 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) продолжувајќи на исток по јужната граница на КПбр.2305 и КП.бр.2306 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се искачува према север по западната граница на КПбр.2307, ја заобиколува истата се до пресекот на патот со КПбр.4666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. Калдрма. Од овде се движи на североисток по патот се до границата помеѓу КПбр.2255, КПбр.2542 и КП бр 4666 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ одејќи по КПбр.2255 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по нејзината источна граница. Продолжува по источната граница на КПбр.2543 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на исток по северната граница на КПбр.2548 ,КПбр.2553, КПбр.2554 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) вртејќи на југ по истата граница до КПбр.2559 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до долот со КПбр.4609(КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в." Отиња". Го сече долот вртејќи на исток по северната граница па на југ по источната граница на КПбр.2706 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до пат со КПбр.4468 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се движи на исток по патот се до североисточниот ќош на КПбр.2604 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде се спушта на југ по КПбр.2604, КПбр.2603, КПбр.2738, КПбр.2739, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ по истата граница се до КПбр.2740 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Границата на опфатот продолжува на југ по источната граница на КПбр.2746, КПбр.2745 (двете КПбр.од катастарски подлоги 2500) свртувајќи на запад по јужната граница на КПбр.2745(КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до река ОТИЊА. Ја сече реката под прав агол и стигнува до североисточниот ќош на КПбр.2670 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) заобиколувајќи ја по северната граница, доаѓа до југозападниот ќош на КПбр.2669 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Продолжува на запад по источната и јужната граница на КПбр. 2666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и јужната граница на КПбр.2667.Од овде свртува на југ по источната граница на КПбр.3011, КПбр.3012, КПбр.3018 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), па свртува на југозапад по јужната граница на КПбр.3018 , КПбр.3020, КПбр,3026 ја сече КПбр.3025 стигнувајќи до стариот пат за Липов Дол со КПбр.4671 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Ајнато". Го сече патот продолжувајќи на југозапад по јужната граница на КПбр.3057,КПбр.3055,КПбр,3056,источната граница на КПбр.3066,КПбр.3069, на југ по границата на КПбр. 3069 се до југоисточниот ќош на КПбр.3075 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде свртува на запад по јужната граница на КПбр.3075,источната граница на КПбр.3076, КПбр.2183 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в." Орта Колиба" ја заобиколува оваа парцела и продолжува по источната граница на КПбр.3515, КПбр.3517, КПбр.3516 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Свртува на западната страна по јужната граница на КПбр.3518,КПбр.3519,КПбр.3524/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в".Каваклија", свртувајќи на запад по КПбр.3523, КПбр.3522/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Стигнува до стариот пат за Струмина Чешма со КПбр.4664 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), се движи на север по патот се до северниот ќош на КПбр.3578/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде границата на опфатот свртува на југ по КПбр. 3578/1, КПбр.3579/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па се движи на северозапад по КПбр.3679/2, КПбр.3580, КПбр.3583 , КПбр2112, КПбр.2111, КПбр.2110, КПбр.2089 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) м.в.Каваклиски рид.

Границата на планскиот опфат на уребаното подрачје на град Штип свртува на југ по источната граница на КПбр.2088, КПбр.2085/2, КПбр.2084, КПбр.2085/1, КПбр.2083, КПбр.2081 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), ја сече КПбр.2071 ,го сече патот со КПбр.2079 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Шардаван Баши" , ја сече КПбр.2073 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и стигнува до стариот пат за с.Љуботен со КПбр.4662 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде го сече долот и доаѓа до долот со КПбр.3656,го сече и стигнува до северозападниот ќош на КПбр.3672 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на планскиот опфат свртува на југ по западната граница на КПбр.3672, КПбр.3674, КПбр.3673, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) ја заобиколува северната граница на КПбр.3675 и движејќи се на југ го сече долот со КПбр.3687 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), од овде свртува на север се до југоисточниот ќош на КПбр.3711 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Ја заобиколува оваа КП вртејќи на север минејќи по КПбр.3712 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до северозападниот ќош на оваа КП.каде што го сече долот со КПбр.3705 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по неговиот тек во м.в."Кадидаре".Од овде се движи на североисток по границата на КПбр. 2002 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),врти на северозапад по западната граница на КПбр.1056 (нов КП број) па по јужната граница на КПбр.1051 (нов број), КПбр.10491 (нов број). Од КПбр.10491 свртува на југ по источните граници на КПбр.10558, КПбр.10559, КПбр.1065, КПбр.10566, КПбр.10567 (се нови КПброеви). Границата на опфатот се движи на запад по јужната граница на КПбр.10569(нов КП број), па свртува на северозапад по јужната граница на КПбр. 10564(нов КП број),движејќи се на југ по долчето со КПбр.10575/4 (нов КП број) се до јужната граница на КПбр.10578 (нов КП број). Од овде свртува на северозапад по осовината на патчето со КПбр.10646 (нов КП број),се до спојот на патчето со границата на КПбр.10643 (нов КП број). Потоа свртува на југ по истата парцела ја заобиколува нејзината јужна граница, па ја пресекува КПбр.10645/1 (нов КП број) во м.в."Кумлак" доаѓајќи до патчето до КПбр.10635 (нов КП број). Се движи на север по него се до спојот на КПбр.10635 и КПбр.10617(нов КП број).Продолжува на север по западната граница на КПбр.10617 (нов КП број), КПбр.1990 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),КПбр.1989 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), го сече ридот на КПбр.9232/1 (нов КП број), Одејќи на север се до западниот ќош на КПбр. 9546 (нов КП број), во м.в."Хисар" ,па врти на запад се по ридот во близина на објектите нас.Ново Село во м.в. "Клисура" се до југоисточниот ќош на КПбр.9230 (нов КП број). Ја сече оваа парцела м.в. "Клисура"и се спушта до патот НовоСело-Бања Кежовица со КПбр.9085/1 (нов КП број), се движи по него се до близината на КПбр.9171 (нов КП број).Одовде се спушта на југ ,искачувајќи се по ридот со КПбр.10649 и КПбр.9232/1 (нови КП број),во м.в. "Еврејски Гробишта" се до североисточниот ќош на КПбр.10668 (нов КП број) .Границата продолжува на исток по северната граница на КПбр.10650 (нов КП број), па свртува на југ по источната граница на КПбр.10650, КПбр.10669 ,КПбр.10670, КПбр.10673, КПбр.10674 (се нови КП број), стигнувајќи до долчето со КПбр.10671 (нов КП број). Од долчето во м.в." Клонкова Сеница" свртува на исток по северната граница на КПбр.501 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па на југ по источната и јужната граница на КПбр.502 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), источната граница на КПбр.10875 (нов КП број),па свртува на југ по долот со КПбр.10678(нов КП број),се до северниот ќош на КПбр.10876 (нов КП број). Од овде свртува по источната граница на КПбр.10880 (нов КП број), се до границата со КПбр.10893 (нов КП број) м.в"Клонкова Сеница".

Од КПбр.10893 свртува по јужната граница на КПбр.10893, КПбр.10897, КПбр.10900, КПбр.10899 (се нови КП броеви).Па границата на планскиот опфат свртува на северозапад по долот со КПбр.10963 и КПбр.10930 (нови КП броеви),по неговото течение,сечејќи го патот со КПбр.10919 (нов КП број), вртејќи на северозапад по јужната

граница на КПбр.10913 (нов КП број),се до пресекот со патчето со КПбр. 10839/1 (нов КП број),во м.в. "Чеперганова Црква".Од овде границата свртува на југ се по патот со КПбр.10839/1(нов КП број), до јужниот ќош на КПбр.10873 (нов КП број), се движи по јужната граница на оваа парцела и на парцелата со КПбр.11010 (нов КП број),се до патчето со КПбр.11077 (нов КП број)во м.в." Плуждино".Потоа се движи по него качувајќи се на север се до КПбр.10830 (нов КП број),па свртува на југ по колскиот пат со КПбр.10793/1 (нов КП број). Границата на планскиот опфат продолжува да се движи по колскиот пат се до најјужното ќоше на КПбр.11076 (нов КП број), продолжувајќи на југ по источните граници на КПбр.359, КПбр.356, КПбр.355, КПбр.354, КПбр.1099, КПбр.1120 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)стигнувајќи до тромеѓието на КПбр.1120,КПбр.1103 и КПбр.1113/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500).Од овде свртува на запад по средината на долчето со КПбр.1119 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), во м.в." Шамов Дол" се до Регионалниот пат М-526 Штип-Радовиш. По патот свртува во правец на север се до југоисточното ќоше на КПбр.341 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. "Рибнички Чешми".Од парцелата со КПбр.341 свртува на десната страна од патот по јужната граница на КПбр. 341, КПбр.338 и КПбр.337(сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнувајќи до средината на течението на река Брегалница. Границата на планскиот опфат продолжува да се движи на север по средината а спротивно од течението на река Брегалница, се до м.в.'Калимерово", каде што свртува на запад по северната граница на КПбр336 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), и сечејќи ја КПбр.327 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнува до асфалтираниот патот за новата депонија бо м.в. "Калимерово".Се движи по тој патот на север се до долот со КПбр.10720 (нов КП број), продолжува по долот се до пропустот на регионалниот пат М-526. Границата на опфатот од пропустот свртува на север и продолжува да се движи по осовината на регионалниот пат М-526 се до почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип.

Големината на опфатот на вака опишаните граници изнесува 2292.28 ха.

Границата на **Генералниот Урбанистички план за ГРАД ШТИП 2014-2024 , Општина ШТИП** е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 636, согласно Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени заверен со бр. 1110-13 од 06.03 2013 година

ПРЕКРШНА ТОЧКА	КООРДИНАТА1	КООРДИНАТА2			
Точка 1	601327.9085	624011.7456	Точка 12	601230.9200	624358.4743
Точка 2	601296.9832	624047.5098	Точка 13	601227.1605	624376.9282
Точка 3	601293.3430	624089.5359	Точка 14	601222.5519	624399.5493
Точка 4	601280.1016	624096.1540	Точка 15	601200.0225	624431.5930
Точка 5	601281.7575	624108.3986	Точка 16	601166.7297	624480.3165
Точка 6	601253.6243	624128.9145	Точка 17	601155.4010	624464.6872
Точка 7	601228.8858	624146.3728	Точка 18	601143.7212	624460.9391
Точка 8	601229.0999	624173.0778	Точка 19	601134.8533	624462.3155
Точка 9	601228.8487	624209.4701	Точка 20	601099.7886	624467.7578
Точка 10	601228.3862	624292.9742	Точка 21	601078.4777	624478.4080
Точка 11	601214.8306	624331.1737	Точка 22	601071.9689	624482.7374
			Точка 23	601057.1022	624492.1553

Точка 24	601049.8300	624497.4980	Точка 64	600028.0953	625767.7633
Точка 25	601040.1363	624502.9722	Точка 65	599994.4272	625866.1277
Точка 26	601055.5650	624522.7858	Точка 66	599975.4470	625899.2210
Точка 27	601103.0433	624578.7884	Точка 67	599694.7067	625809.9426
Точка 28	601109.8296	624623.6235	Точка 68	599678.7594	625841.1960
Точка 29	601126.0300	624816.3656	Точка 69	599640.3258	625961.5997
Точка 30	601132.6696	624828.9024	Точка 70	599668.5981	625998.0253
Точка 31	601094.2299	624866.6119	Точка 71	599686.6642	626020.5862
Точка 32	601059.7358	624876.7964	Точка 72	599712.7514	626048.5562
Точка 33	601020.5167	624880.7466	Точка 73	599714.5197	626059.1647
Точка 34	600982.8650	624907.5389	Точка 74	599703.6987	626074.1419
Точка 35	600913.3173	624918.5187	Точка 75	599687.5457	626086.7825
Точка 36	600828.9644	624980.6558	Точка 76	599681.5523	626098.7630
Точка 37	600777.9925	625012.5408	Точка 77	599674.4825	626137.1223
Точка 38	600750.9616	625099.1820	Точка 78	599591.5797	626233.6907
Точка 39	600710.9642	625103.3357	Точка 79	599515.8480	626330.8558
Точка 40	600678.3320	625155.3444	Точка 80	599472.6436	626411.3564
Точка 41	600676.5905	625188.9963	Точка 81	599397.9657	626440.7561
Точка 42	600661.6658	625211.8965	Точка 82	599358.9781	626468.7531
Точка 43	600667.9426	625227.0578	Точка 83	599312.3296	626496.5914
Точка 44	600665.8503	625246.9244	Точка 84	599243.3164	626522.9662
Точка 45	600656.9581	625260.5173	Точка 85	599224.5337	626545.6044
Точка 46	600704.7283	625324.3453	Точка 86	599218.1867	626525.9029
Точка 47	600700.7381	625336.3099	Точка 87	599198.7802	626521.5912
Точка 48	600677.4618	625332.3217	Точка 88	599121.1817	626531.3302
Точка 49	600579.0363	625261.8635	Точка 89	599087.1345	626535.5931
Точка 50	600511.8675	625253.8872	Точка 90	599063.3766	626542.3352
Точка 51	600469.9702	625279.1457	Точка 91	599040.6944	626557.7083
Точка 52	600433.3931	625279.8104	Точка 92	599021.9301	626561.7416
Точка 53	600388.8356	625316.3689	Точка 93	599006.2350	626570.5943
Точка 54	600362.8991	625315.7042	Точка 94	598987.3571	626594.3848
Точка 55	600308.3661	625395.4682	Точка 95	598969.0941	626609.2580
Точка 56	600301.8401	625425.8301	Точка 96	598944.3956	626644.4583
Точка 57	600280.3847	625454.9873	Точка 97	598939.1358	626661.3727
Точка 58	600278.9404	625456.4010	Точка 98	598928.6161	626667.0871
Точка 59	600237.6334	625496.8359	Точка 99	598898.5469	626610.0433
Точка 60	600163.0518	625555.1926	Точка 100	598889.1874	626612.0481
Точка 61	600112.6972	625646.1019	Точка 101	598725.5042	626602.9150
Точка 62	600084.2088	625660.7703	Точка 102	598656.0637	626545.9330
Точка 63	600059.1735	625728.9352	Точка 103	598608.0073	626528.0903

Точка 104	598561.7303	626513.6652	Точка 144	597555.2948	625702.1414
Точка 105	598499.6108	626495.4448	Точка 145	597460.4606	625633.4742
Точка 106	598430.5641	626472.8366	Точка 146	597424.4124	625600.9012
Точка 107	598405.7181	626459.0989	Точка 147	597385.4925	625566.9960
Точка 108	598359.1979	626426.3400	Точка 148	597308.8001	625492.3205
Точка 109	598324.0434	626391.9959	Точка 149	597289.2120	625473.2476
Точка 110	598293.3824	626346.8202	Точка 150	597263.3284	625440.3899
Точка 111	598274.6667	626305.9855	Точка 151	597231.0691	625399.4388
Точка 112	598257.6386	626257.2221	Точка 152	597166.8141	625307.3851
Точка 113	598196.4227	626293.2820	Точка 153	597105.4748	625209.0229
Точка 114	598082.9883	626358.0574	Точка 154	597060.9739	625124.3572
Точка 115	598108.1695	626401.4763	Точка 155	597053.5475	625108.1977
Точка 116	597942.4467	626498.9487	Точка 156	597044.9002	625089.3816
Точка 117	597877.3154	626392.0956	Точка 157	597031.6390	625049.6708
Точка 118	597814.0163	626285.3715	Точка 158	596994.4386	624945.1349
Точка 119	598009.0479	626171.2515	Точка 159	596967.2693	624853.6008
Точка 120	598033.8985	626209.2565	Точка 160	596942.6565	624764.6459
Точка 121	598035.4874	626213.9400	Точка 161	596921.0627	624628.7222
Точка 122	598055.6539	626192.6067	Точка 162	596904.7839	624504.4601
Точка 123	598070.9788	626165.3213	Точка 163	596856.3208	624197.7079
Точка 124	598076.7806	626143.6226	Точка 164	596843.1374	624099.4141
Точка 125	598081.7302	626126.9743	Точка 165	596830.0337	624003.5179
Точка 126	598093.3592	626096.5686	Точка 166	596820.7928	623922.9695
Точка 127	598102.1201	626087.2309	Точка 167	596812.0003	623846.3286
Точка 128	598125.5258	626058.3326	Точка 168	596803.7790	623711.8342
Точка 129	598135.7142	626054.4796	Точка 169	596799.5806	623575.2877
Точка 130	598144.2467	626056.0188	Точка 170	596796.4363	623457.1887
Точка 131	598180.3498	626039.8246	Точка 171	596801.4661	623247.9849
Точка 132	598193.6122	626044.4278	Точка 172	596804.2407	623203.3499
Точка 133	598167.6684	625967.3591	Точка 173	596818.3389	622976.5449
Точка 134	598166.1770	625962.9289	Точка 174	596819.4554	622949.1859
Точка 135	598114.2446	625947.7000	Точка 175	596823.9119	622839.9857
Точка 136	598060.4933	625932.0709	Точка 176	596834.9224	622696.9948
Точка 137	597964.6342	625903.8244	Точка 177	596836.0514	622682.3337
Точка 138	597868.8359	625868.0823	Точка 178	596836.7007	622668.0002
Точка 139	597800.6830	625838.9729	Точка 179	596841.7106	622557.4085
Точка 140	597751.8068	625817.5734	Точка 180	596847.2399	622496.1584
Точка 141	597714.4555	625799.9057	Точка 181	596851.1474	622452.8723
Точка 142	597633.7453	625754.5968	Точка 182	596852.2938	622413.7529
Точка 143	597621.3702	625746.3223	Точка 183	596853.3126	622378.9891

Точка 184	596860.9288	622259.3710	Точка 224	596905.8272	620226.1728
Точка 185	596869.2441	622137.3767	Точка 225	596912.9903	620145.1555
Точка 186	596873.0224	622081.9456	Точка 226	596921.2002	620083.4993
Точка 187	596881.3479	621951.2529	Точка 227	596933.2305	620050.3329
Точка 188	596882.4923	621921.3963	Точка 228	596954.7016	620010.2273
Точка 189	596885.6447	621839.1498	Точка 229	596956.7400	620006.4197
Точка 190	596885.5353	621776.6484	Точка 230	596999.4612	619909.8574
Точка 191	596885.3376	621770.0457	Точка 231	597014.6690	619909.2401
Точка 192	596882.1376	621663.1711	Точка 232	597066.6287	619923.8966
Точка 193	596878.6918	621548.0883	Точка 233	597123.1190	619923.9845
Точка 194	596848.4118	621374.7337	Точка 234	597126.7065	619923.9901
Точка 195	596860.6150	621357.4003	Точка 235	597125.0168	619827.8394
Точка 196	596875.0297	621347.9863	Точка 236	597118.3680	619770.2705
Точка 197	596886.8095	621312.4709	Точка 237	597144.7428	619763.9010
Точка 198	596872.3950	621291.2776	Точка 238	597187.5374	619771.2806
Точка 199	596872.3950	621267.5432	Точка 239	597239.7910	619775.3212
Точка 200	596889.5094	621243.4631	Точка 240	597286.9203	619745.4752
Точка 201	596898.2626	621220.6943	Точка 241	597373.7586	619720.8109
Точка 202	596895.3449	621176.4272	Точка 242	597402.3373	619709.0539
Точка 203	596862.3789	621110.8753	Точка 243	597426.7101	619690.3288
Точка 204	596845.8655	621075.1852	Точка 244	597449.9992	619683.9593
Точка 205	596940.7004	621066.2931	Точка 245	597493.0878	619689.9453
Точка 206	596985.5332	621069.8304	Точка 246	597563.4727	619689.7105
Точка 207	597056.0987	621023.9419	Точка 247	597588.6687	619680.5828
Точка 208	597059.4476	621021.7641	Точка 248	597620.7371	619673.3715
Точка 209	597063.5768	621004.9046	Точка 249	597635.2102	619681.8455
Точка 210	597076.3601	620952.7112	Точка 250	597622.7391	619703.7506
Точка 211	597086.0070	620901.0972	Точка 251	597594.1512	619723.4905
Точка 212	597109.4497	620837.1980	Точка 252	597559.7777	619752.2937
Точка 213	597113.7231	620822.3779	Точка 253	597560.9715	619765.3881
Точка 214	597118.2394	620806.7156	Точка 254	597564.1673	619795.3932
Точка 215	597111.0947	620778.5158	Точка 255	597572.0834	619814.6233
Точка 216	597067.9878	620712.2765	Точка 256	597580.4220	619847.2753
Точка 217	597052.9150	620692.1546	Точка 257	597547.1413	619864.4758
Точка 218	597024.2131	620653.8380	Точка 258	597572.3222	619959.8221
Точка 219	596968.1338	620572.3105	Точка 259	597578.4384	620060.8459
Точка 220	596944.2139	620520.5736	Точка 260	597593.1510	620113.0209
Точка 221	596929.0980	620466.9425	Точка 261	597601.2811	620124.8412
Точка 222	596899.0752	620359.5673	Точка 262	597618.2798	620143.3096
Точка 223	596901.3457	620293.4783	Точка 263	597641.9334	620156.6067

Точка 264	597667.8025	620174.3372	Точка 304	598654.8072	620810.0173
Точка 265	597687.0201	620189.1121	Точка 305	598666.5987	620826.6753
Точка 266	597697.3673	620216.4462	Точка 306	598671.8884	620835.2054
Точка 267	597709.9317	620245.9961	Точка 307	598688.5471	620830.7346
Точка 268	597724.4701	620259.2867	Точка 308	598724.7297	620804.3306
Точка 269	597742.3949	620279.4408	Точка 309	598761.7204	620830.7346
Точка 270	597752.1039	620304.8214	Точка 310	598731.2315	620872.1692
Точка 271	597778.2429	620356.3271	Точка 311	598729.1928	620906.2990
Точка 272	597798.7157	620375.6187	Точка 312	598796.6725	620909.1424
Точка 273	597820.3811	620455.7368	Точка 313	598756.8181	620956.5681
Точка 274	597837.0436	620527.7909	Точка 314	598784.7812	620994.2837
Точка 275	597871.3806	620610.4198	Точка 315	598784.9728	620996.2673
Точка 276	597926.0224	620581.1612	Точка 316	598793.3297	621001.0187
Точка 277	597959.1168	620557.3829	Точка 317	598821.6481	620998.3201
Точка 278	597992.1451	620509.5922	Точка 318	598820.4208	621061.5057
Точка 279	598006.8372	620494.0428	Точка 319	598754.7411	621073.8894
Точка 280	598025.8509	620460.3537	Точка 320	598722.5073	621096.5241
Точка 281	598041.4901	620427.5481	Точка 321	598701.4038	621113.9865
Точка 282	598069.6926	620440.9496	Точка 322	598685.0941	621129.2696
Точка 283	598075.9291	620447.1031	Точка 323	598689.7409	621145.2542
Точка 284	598090.6291	620454.2706	Точка 324	598659.7479	621271.3819
Точка 285	598107.1324	620463.9024	Точка 325	598592.5288	621251.1552
Точка 286	598097.3176	620505.2004	Точка 326	598582.0377	621247.9983
Точка 287	598116.6791	620527.9091	Точка 327	598531.1086	621435.2569
Точка 288	598138.5001	620563.7171	Точка 328	598489.3817	621494.5963
Точка 289	598156.2061	620608.5631	Точка 329	598491.7079	621582.2606
Точка 290	598166.3171	620660.8191	Точка 330	598541.3772	621579.9475
Точка 291	598172.4028	620699.1072	Точка 331	598592.1104	621575.2557
Точка 292	598209.7701	620775.1781	Точка 332	598630.7762	621578.3836
Точка 293	598240.9861	620837.3061	Точка 333	598664.4875	621594.5408
Точка 294	598290.2481	620907.0501	Точка 334	598695.1108	621620.1583
Точка 295	598362.9391	620865.0231	Точка 335	598731.5756	621675.5467
Точка 296	598383.8661	620867.6621	Точка 336	598815.6530	621658.3926
Точка 297	598396.7714	620845.9677	Точка 337	598891.3850	621642.9411
Точка 298	598408.3896	620839.0266	Точка 338	598898.6121	621674.0727
Точка 299	598440.1148	620828.4245	Точка 339	598919.0152	621720.6572
Точка 300	598544.5855	620751.9969	Точка 340	598962.5981	621717.3298
Точка 301	598587.7672	620748.5234	Точка 341	598964.9726	621745.1566
Точка 302	598599.6406	620765.1694	Точка 342	598948.2931	621801.0828
Точка 303	598651.1879	620801.2603	Точка 343	598940.3695	621827.6506

Точка 344	598964.4332	621813.4838	Точка 384	599740.0137	621228.4510
Точка 345	598978.3559	621805.2873	Точка 385	599750.4858	621219.2101
Точка 346	599015.5341	621815.6149	Точка 386	599756.6469	621210.2774
Точка 347	599069.2944	621808.5884	Точка 387	599767.1219	621196.1078
Точка 348	599113.1312	621824.2951	Точка 388	599780.0607	621178.2424
Точка 349	599170.1993	621863.1480	Точка 389	599795.7718	621168.0783
Точка 350	599220.9652	621863.5678	Точка 390	599813.5470	621168.4636
Точка 351	599227.0511	621863.6181	Точка 391	599822.6230	621174.5132
Точка 352	599271.6746	621805.5561	Точка 392	599851.7725	621207.5092
Точка 353	599304.6420	621817.5637	Точка 393	599860.5716	621222.3578
Точка 354	599351.0089	621819.3692	Точка 394	599902.7428	621295.2325
Точка 355	599357.5889	621814.7074	Точка 395	599937.3196	621281.4380
Точка 356	599398.5808	621785.6651	Точка 396	599952.2731	621263.7361
Точка 357	599429.2918	621770.0165	Точка 397	599983.0738	621266.9442
Точка 358	599438.3231	621702.0061	Точка 398	599995.0220	621281.8131
Точка 359	599443.2437	621646.7414	Точка 399	599989.0664	621316.1598
Точка 360	599483.4623	621589.2752	Точка 400	600005.9966	621357.8748
Точка 361	599490.2157	621576.5509	Точка 401	600025.3675	621347.0470
Точка 362	599506.3546	621541.8349	Точка 402	600037.3587	621332.8083
Точка 363	599508.5120	621537.1940	Точка 403	600029.5167	621323.8868
Точка 364	599519.4501	621513.5401	Точка 404	600091.1595	621285.6365
Точка 365	599542.3010	621484.6813	Точка 405	600086.6011	621269.8891
Точка 366	599552.0407	621446.6856	Точка 406	600101.9141	621240.0481
Точка 367	599543.4986	621428.4218	Точка 407	600131.4003	621227.8371
Точка 368	599538.7850	621413.9876	Точка 408	600098.5767	621176.4668
Точка 369	599538.4909	621402.2039	Точка 409	600072.1588	621090.5106
Точка 370	599541.1337	621393.4345	Точка 410	600029.1248	621002.9081
Точка 371	599544.9717	621380.6994	Точка 411	600021.7528	620986.1675
Точка 372	599548.6090	621340.6796	Точка 412	600051.2551	620948.5601
Точка 373	599551.1985	621292.6242	Точка 413	600067.5421	620958.9204
Точка 374	599595.2438	621297.6463	Точка 414	600123.2460	620972.7486
Точка 375	599611.5698	621292.4289	Точка 415	600186.5060	620914.5226
Точка 376	599639.7509	621280.2629	Точка 416	600196.5028	620865.9406
Точка 377	599666.7861	621272.5901	Точка 417	600219.1838	620897.8569
Точка 378	599685.4204	621316.3590	Точка 418	600331.9129	620971.8833
Точка 379	599691.7157	621283.9460	Точка 419	600349.9861	620986.9391
Точка 380	599702.4533	621274.9304	Точка 420	600360.5819	621016.2333
Точка 381	599712.2888	621268.8023	Точка 421	600370.3749	621020.7369
Точка 382	599719.0666	621265.4133	Точка 422	600387.9958	620999.6051
Точка 383	599729.2304	621247.5479	Точка 423	600413.1657	621062.1323

Точка 424	600448.6607	621052.6216	Точка 464	601002.0095	620990.3564
Точка 425	600463.9972	621077.4906	Точка 465	601030.2816	620932.5584
Точка 426	600437.7384	621091.0931	Точка 466	601058.5001	620878.2657
Точка 427	600416.3122	621111.5170	Точка 467	601068.4361	620841.1650
Точка 428	600391.3077	621132.6073	Точка 468	601096.7855	620800.0749
Точка 429	600381.0697	621165.0374	Точка 469	601176.8648	620852.4621
Точка 430	600376.4920	621192.4837	Точка 470	601222.0839	620797.6430
Точка 431	600369.7790	621221.9658	Точка 471	601289.1963	620763.5787
Точка 432	600369.2967	621221.9502	Точка 472	601342.2764	620764.5515
Точка 433	600394.2479	621249.8973	Точка 473	601360.8820	620837.3193
Точка 434	600412.0017	621280.1738	Точка 474	601378.9365	620871.6829
Точка 435	600431.6426	621276.1739	Точка 475	601409.3520	620898.6387
Точка 436	600447.6408	621300.8718	Точка 476	601487.2457	620936.5472
Точка 437	600462.3816	621289.1706	Точка 477	601471.8726	620994.7334
Точка 438	600488.2974	621284.2298	Точка 478	601494.9101	620998.1975
Точка 439	600513.7147	621300.3723	Точка 479	601503.5921	621042.9864
Точка 440	600561.1997	621353.3251	Точка 480	601556.2624	621043.0177
Точка 441	600578.8845	621410.7963	Точка 481	601554.2616	621066.9505
Точка 442	600574.2442	621452.7238	Точка 482	601576.8390	621113.0979
Точка 443	600563.4394	621455.6491	Точка 483	601547.6054	621134.4045
Точка 444	600567.2661	621472.9712	Точка 484	601536.5064	621162.7465
Точка 445	600592.9277	621479.9461	Точка 485	601558.1430	621183.8577
Точка 446	600609.9874	621486.7504	Точка 486	601573.4595	621206.6391
Точка 447	600620.4160	621490.9098	Точка 487	601599.8526	621213.2892
Точка 448	600619.8353	621473.2454	Точка 488	601614.0869	621215.5714
Точка 449	600623.1396	621464.3713	Точка 489	601643.1248	621234.9231
Точка 450	600637.5027	621441.6812	Точка 490	601695.0111	621272.8971
Точка 451	600663.6149	621399.1516	Точка 491	601768.4783	621242.9762
Точка 452	600653.8756	621390.3796	Точка 492	601787.3043	621256.3700
Точка 453	600664.6707	621361.6513	Точка 493	601782.7612	621272.2259
Точка 454	600692.1838	621342.9532	Точка 494	601838.3457	621305.5116
Точка 455	600727.7993	621297.6067	Точка 495	601923.6412	621342.1481
Точка 456	600797.2173	621256.7910	Точка 496	601919.3163	621370.1059
Точка 457	600830.9082	621240.8009	Точка 497	601904.7375	621372.1045
Точка 458	600864.0104	621296.4445	Точка 498	601901.5550	621389.9260
Точка 459	600919.2652	621249.9278	Точка 499	601881.7994	621455.9538
Точка 460	600932.2715	621219.0328	Точка 500	601938.2348	621457.3769
Точка 461	600973.4352	621129.4581	Точка 501	602007.1445	621465.3404
Точка 462	600991.2832	621086.8246	Точка 502	602014.7778	621482.4785
Точка 463	600992.1611	621052.2955	Точка 503	602032.4867	621500.1874

Точка 504	602083.5271	621500.0274	Точка 544	601866.4759	622334.1234
Точка 505	602083.5271	621506.9584	Точка 545	601859.8785	622338.3837
Точка 506	602137.6041	621494.6525	Точка 546	601829.2152	622336.5599
Точка 507	602146.5671	621526.8448	Точка 547	601829.2152	622354.4544
Точка 508	602151.6260	621540.3490	Точка 548	601795.0944	622427.0516
Точка 509	602164.2297	621573.9925	Точка 549	601749.5658	622396.6741
Точка 510	602183.2978	621569.3809	Точка 550	601704.5111	622358.9151
Точка 511	602211.1183	621550.2760	Точка 551	601696.7084	622366.8883
Точка 512	602220.8872	621554.7671	Точка 552	601680.8346	622380.8587
Точка 513	602216.4875	621569.2395	Точка 553	601701.8165	622403.1989
Точка 514	602220.1293	621583.5853	Точка 554	601675.7119	622439.8752
Точка 515	602231.4518	621608.2954	Точка 555	601658.4486	622453.3553
Точка 516	602238.8681	621648.1335	Точка 556	601643.8746	622468.6212
Точка 517	602271.8744	621690.0789	Точка 557	601634.2266	622457.3709
Точка 518	602250.8903	621702.7879	Точка 558	601624.5785	622435.2720
Точка 519	602252.9493	621710.6082	Точка 559	601599.3864	622430.1825
Точка 520	602262.0889	621763.2217	Точка 560	601579.6006	622432.5871
Точка 521	602240.3981	621787.4675	Точка 561	601564.9459	622437.5340
Точка 522	602172.1572	621846.9712	Точка 562	601516.3125	622435.6865
Точка 523	602177.7643	621877.6240	Точка 563	601513.8526	622444.9150
Точка 524	602164.2523	621951.1763	Точка 564	601481.4124	622467.1097
Точка 525	602164.1520	621972.1020	Точка 565	601512.7443	622473.3441
Точка 526	602151.9655	622015.0485	Точка 566	601532.2726	622475.2406
Точка 527	602073.4770	622037.4052	Точка 567	601545.9777	622478.4798
Точка 528	602063.8609	622062.0251	Точка 568	601550.3084	622487.0312
Точка 529	602062.8862	622079.4549	Точка 569	601551.5663	622495.9740
Точка 530	602027.8402	622085.0883	Точка 570	601542.2123	622505.3280
Точка 531	601957.2394	622070.9403	Точка 571	601554.1302	622510.6885
Точка 532	601933.8488	622086.6528	Точка 572	601600.5150	622526.7506
Точка 533	601956.4346	622133.7960	Точка 573	601631.5459	622558.7929
Точка 534	601949.1116	622144.2383	Точка 574	601602.1252	622589.3420
Точка 535	601939.5861	622140.2583	Точка 575	601621.2679	622608.9680
Точка 536	601913.7247	622167.2848	Точка 576	601608.2777	622625.9800
Точка 537	601904.2605	622166.9823	Точка 577	601601.4229	622643.6987
Точка 538	601899.3126	622188.8263	Точка 578	601592.6160	622651.6806
Точка 539	601934.7302	622284.2215	Точка 579	601458.0520	622808.9592
Точка 540	601938.7900	622305.8011	Точка 580	601353.8304	622923.8281
Точка 541	601928.3342	622302.4810	Точка 581	601310.6922	622971.3732
Точка 542	601883.6621	622293.4422	Точка 582	601277.6786	622963.8596
Точка 543	601880.4176	622310.4337	Точка 583	601238.3344	622957.3692

Точка 584	601214.0786	622953.7422	Точка 613	602124.6210	623612.9306
Точка 585	601142.7362	622962.8048	Точка 614	602121.0360	623630.2555
Точка 586	601142.2623	622962.8650	Точка 615	602100.4953	623644.1455
Точка 587	601126.1516	622977.1640	Точка 616	602090.3286	623657.8931
Точка 588	601117.7973	622995.8515	Точка 617	602087.2586	623661.3131
Точка 589	601110.7541	623011.6061	Точка 618	602076.1729	623672.8927
Точка 590	601135.9784	623036.6918	Точка 619	602067.0880	623686.5111
Точка 591	601149.1275	623068.7711	Точка 620	602055.3979	623698.7360
Точка 592	601166.4820	623080.1597	Точка 621	602005.9092	623715.6498
Точка 593	601194.9794	623096.7336	Точка 622	601972.3785	623717.7700
Точка 594	601303.1258	623149.6047	Точка 623	601956.8854	623697.4979
Точка 595	601395.1729	623188.1092	Точка 624	601933.2228	623701.7215
Точка 596	601481.5072	623218.3108	Точка 625	601918.2928	623703.1290
Точка 597	601599.9168	623240.1253	Точка 626	601903.0822	623707.3526
Точка 598	601671.0406	623212.4676	Точка 627	601894.9238	623706.5403
Точка 599	601686.9432	623206.2836	Точка 628	601871.9066	623700.7079
Точка 600	601733.7248	623186.0958	Точка 629	601853.4279	623706.2163
Точка 601	601768.9041	623188.1888	Точка 630	601826.1964	623714.9648
Точка 602	601822.5106	623207.0253	Точка 631	601802.0650	623687.0387
Точка 603	601850.2820	623199.7104	Точка 632	601721.4249	623672.5860
Точка 604	601885.7527	623176.0744	Точка 633	601589.9440	623717.1824
Точка 605	601900.5325	623210.7899	Точка 634	601536.6603	623733.1031
Точка 606	601954.1104	623323.4275	Точка 635	601447.0406	623814.1074
Точка 607	601901.6410	623371.0684	Точка 636	601320.9309	623972.9907
Точка 608	602041.4993	623418.5651			
Точка 609	602092.6289	623510.4950	ПОВРШИНА	m2	22921287,05	2292,1287 Ха
Точка 610	602077.5157	623566.5165	ОБЕМ	m'	30573,984	30,5740 Км
Точка 611	602085.7298	623590.2882				
Точка 612	602099.2222	623602.1750				

Планот е усогласен со најновата законска регулатива како што е: Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15 и 35/16) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на генерален урбанистички план, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко – плански документации и архитектонско – урбанистичкиот проект и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Службен весник на Република Македонија, број 142/15).

2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ И ХАРМОНИЗАЦИЈА НА ПРОСТОРОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

При изработка на ГУП Штип 2014-2024 најважни цели при изработката на Планот беа:

- формирање на идентитетот на Градот како целина и на поедини делови,
- ефикасна организација на елементите во просторот, во функција на потребите на граѓаните.
- ефикасна организација на сообраќајот,
- заштита на животната средина,
- Активирање на деловите од градот во кои досега не е спроведуван досегашниот ГУП на Град Штип 1999,
- подигање на квалитет на урбаната инфраструктура,особено во недоволно урбанизираните делови,

а во склад со одредбите на ГУП на Град Штип, позитивната законска и подзаконска регулатива од областа на урбанистичкото планирање и постојната состојба.

2.1 ПОСЕБНИ ПРОЕКЦИИ ОД ОБЛАСТИТЕ

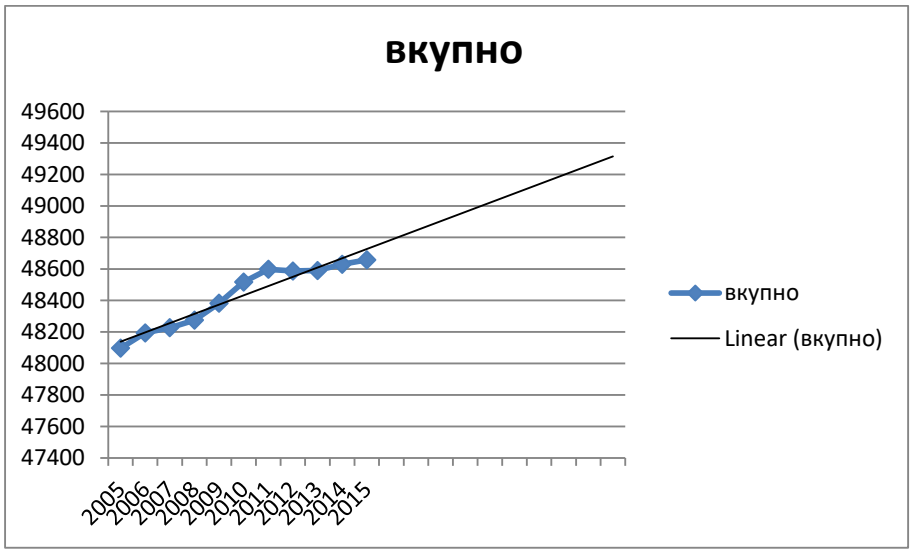
2.1.1 СОЦИО-ПРОСТОРНИ И СОЦИОЛОШКИ ПЕРСПЕКТИВИ НА РАЗВОЈОТ НА ШТИП

Населението е основен влезен параметар при изработката на секој Генерален урбанистички план.

За да се добие податок за бројот на население на крајот од планскиот период направена е анализа на податоците од Државниот завод за статистика во последните 10 години и тие се:

Според податоците порастот на населението по 2005 година и трендот на пораст до граница на планскиот период е прикажан на следниот графикон





Со интерполација со трендлинија за наредните десет години се доаѓа до бројка од околу 49400 жители на крајот на овој период. Меѓутоа ова се бројки кои во предвид го земаат само природниот прираст на населението во Градот Штип. Во градот Штип егзистира и Универзитет Гоце Делчев со приближно 8000 студенти . Голем дел од нив не се од Штип но поголем дел од годината го минуваат во градот . Исто така може да се очекува и развој и експанзија на универзитетот со што и бројот на студенти ќе се наголеми.

Земајќи ги во обзир овие факти вкупниот број на жители на крајот од овој плански период е проценет на **58427** жители кои се земени како појдовна основа за пресметките.

Урбанистичкиот план мора да ги идентификува и вклопи во стартегијата за решавање пред се преку санација, ревитализација или целосно отстранување на оние делови од градот кои опасно го загрозуваат здравјето на луѓето.Тоа особено се однесува во сферата на подобрување на станбените услови.

Приоритет при изградбата на Градот треба да добијат оние делови кои се најзапоставени во досегашниот развој, на кои им недостига по некој важен елемент на урбана комунална инфраструктура или социјална опрема.

Системот на управување мора да обезбеди претпоставки за работа и квалитетен живот. Несомнено, под тоа се мисли на ефикасен транспорт, здрава животна средина, нормално снабдување и десетици други потреби и активности и погодности кои го формираат добриот живот во Градот, а во кој влегуваат и културните потреби, уреденоста на средината, елементи кои не признаваат вештачки создадени граници, виртуелни меги, во рамките на една неделива целина.

Управувањето со Градот претставува развивање на менаџмент кој обезбедува сигурни резулати а во себе вклучува:

- маркетинг;
- операционален менаџмент;
- информационен менаџмент;
- финансиски менаџмент;
- менаџмент со човекови ресурси;

Во суштина концептот за одржлив град претставува интегрален пристап во планирањето и управувањето, со нагласена тенденција на развој на локалната демократија, на граганинот како субјект на реализација на планот.

Центарот на Градот претставува единствено место каде неговите жители може да почувствуваат некое доживување, место богато со содржини каде историјата и културата на еден народ се збиени во нивното најсуштинско значење низ најразлични симболички форми и кои одредуваат дел од сликата на еден народ.

Штип е град со низок степен на етничка измешаност на населението каде не е проблем како да се одржи нивото на толеранција каде луѓето делат еден заеднички простор. За да биде еден град, здрав, здрав за живот на неговите граѓани секако дека треба многу труд, знаење, организација, пожртвуваност, волја, политичка волја. Планот мора да обезбеди гаранција дека тоа што треба да се прави се прави во интерес на мнозинството и долгорочно. Одржливоста на интервенцијата во просторот мора да биде јасно поставена, долгорочно насочена и во интерес на мнозинството. Градот, од субјектите на неговата изградба, најчесто се доживува како механички збир на мноштво неповрзани делови, а не органска целина која би требало да функционира како сложена просторно-физичка и социјална средина. ГУП е идеална прилика многу недоследности од развојот да се вратат на вистинскиот пат.

2.2 СИСТЕМ НА ЦЕНТРИ НА ГРАД ШТИП

Просторниот и комерцијалниот развој на Центрите, зависи од потребата, а пак таа директно се врзува со конзументот и неговиот социолошки аспект, менталитетот, навиките на луѓето итн... Ако зборуваме за метода на проекција на концептот за развој на Центрите сигурно дека зборуваме за оригинални решенија кои потекнуваат од ова поднебје, одговараат на менталитетот, навиките и потребите на овие луѓе. Но, голем придонес во просторниот и комерцијален развој можат да имаат и туѓуте искуства, позитивните светски искуства третирани како идеја, инспирација која ќе поттикнува решенија соодветни за спецификите на нашето поднебје. До таквите резултати методолошки може да се стигне секако преку социолошки студии и истражувања за потребите на луѓето, преку просторни анализи и истражувања на просторните капацитети за намена на Центри, и преку согледување на светски искуства применливи на нашето тло и прифатливи за нашите граѓани. Во теоретска смисла уште еднаш треба да бидат подвлечени принципите на проекција на концептот за просторен и комерцијален развој на Центрите, а тоа се: функција, безбедност, естетика, поврзување и придружни културни содржини.

Имајќи ја во предвид систематизацијата на просторните единици во град Штип има еден главен центар, два центри во населбите „Сењак", „Баби" и планираниот центар во населбата за идно домување „Пребег". Во центрите

се сконцентрирани поголем дел од комерцијалните, деловни и јавни објекти во реонот околу центарот.

Воедно, во оваа прилика треба да се спомене и тоа дека мислењето на граѓанинот може и треба да биде релевантно во формирањето и креирањето на Центрите. Преку анкети, јавни промоции, презентации треба статистички да се извлече оцената на граѓанинот на посточките Центри, преку детални прашалници кои аспекти ги задоволуваат нивните потреби, а кои аспекти не ги задволуваат. Само така, земајќи го предвид судот и мислењето на жителите кои веќе ги ползуваат Центрите може да се стигне до повисоки резултати кои ќе го унапредат развојот на Центрите. Впрочем, граѓанинот како краен корисник на јавниот простор и Центрите треба да се чувствува добро и да го сака јавниот простор. Ваквиот принцип не само што дава резултати во однос на севкупниот клавитет на јавниот простор туку тој на некој начин го доближува граѓанинот до јавниот простор и до градските власти кои со овој гест даваат до знаење дека им е значајно мислењето на жителите. Така со една постапка се добиваат повеќе придобивки: мислење за јавниот простор, комуникација на градските власти со граѓаните, но и можност од ваквото истражување да се создаде културен настан, ивент кој ќе ги привлече жителите.

Проекцијата на комерцијални структури и просторната организација на комерцијалните активности во центрите, се состои во почитувањето на параметри за проектирање на јавен простор од отворен и затворен тип. Основна функција при обмислувањето на јавниот простор е тој да обезбеди услови за негова јавна употреба и да обезбеди доволно простор за сите учесници: станарите и посетителите. Овозможување комфорни места за седење во јавниот простор. (клупи, надsидоци, подвижни столици, отворени скалишта и сл.). Овие простори за седење треба да се направени на тој начин што ја стимулираат употребата на јавниот простор и истите треба да се видливи со цел да ги поканат оние што го познаваат веќе овој простор но посебно за оние кои што за прв пат се запознаваат со дадениот јавен отворен простор.

Центарот треба да обезбеди услови за одржување и развој на социјалните активности на учесниците во отвореният урбан простор (играње на колективни игри), сончева заштита на отвореният простор и неговите елементи и адекватно осветлување во ноќните часови на разгледуваниот простор.

Присуство на „landmark" и репери во јавниот простор претставуваат јадро со силна карактеристика за привлекувањето на посетителите како и присуство на мобилни и ефемерни ресторани и киосци, од трговски-угостителски и друг јавен карактер. Секоја полова, национална и старосна струкура на население треба да биде комфорна при употребата на овој простор.

Лесното пронаоѓање на влезовите и главните пристапи преку поставување на директни патеки во определен јавен простор е од исклучително значење во формирањето на квалитетна урбана површина. Поставување на соодветна сигнализација која ги објаснува на јасен начин сите потребни информации за намената на градбите од јавниот простор и овозможувааат добра ориентација на новите корисници. Исто така, новите корисници на разгледуваниот простор на лесен начин би се ориентирале во него и на лесен начин би ги осознале градските содржини.

Директна поврзаност на пешачките патеки со организираните јавни површини. Местата за снабдување на локалите од угостителско-трговски и друг јавен карактер, треба да бидат соодветно означени и да не претставуваат пречка во пешачката комуникација. Местопложбата на јавните паркиралишта за автомобили како и станиците на јавниот превоз, треба да бидат јасно одбележани и јасно видливи за корисниците на заедничкиот простор. Безбедноста на сите учесници во јавниот живот при поврзувањето на заедничките содржини и јавниот превоз играат важна улога во развојот и одржувањето на урбаните простор.

2.3 ТУРИЗАМ И УГОСТИТЕЛСТВО

Оценката на туристичките потенцијали на Штип треба да се базира на валоризациските карактеристики на просторот. Врз основа на овие карактеристики и содржински елементи може да се определи користењето на просторот за туристичка намена. Најважни критериуми во оваа смисла се следниве:

- положба и простапност на просторните елементи погодни за туристички развој
- атрактивност;
- коплементарност на просторните содржински елементи за формирање интегрална туристичка понуда;
- инфраструктурна приспособливост;
- постојно ниво на изграденост на просторот и
- интегративност на туристичките потенцијали и животната средина.

Положбата и пристапноста на елементите на просторот претставуваат критериум кој е од круцијална важност за определување на содржинските потенцијали за развој на туризмот. Во оваа смисла, како предност треба да се смета отвореноста на Штип кон окружувањето и неговата релативно добра поврзаност. Овде постојат просторни услови за унапредување на поврзаноста и пристапноста до локациите за туристичка намена.

Атрактивноста на потенцијалите за развој на туризмот треба да се оценуваат низ неговите квалитативни валоризациски компоненти какви што се: рекреативност, естетичност, куриозитетност, монументалност и едукативност. Врз основа на вака утврдените својства можат да се определи карактерот на туристичките потенцијали и да се утврдат можните активности во просторот. Утврдените можни активност преставуваат за дефинирање на намената на просторот и диференцијација на туристичките просторни единици.

Како оценка на поволност на туристичките потенцијали треба да се земе и можноста за унапредување на инфраструктуните решенија. Инфраструктурата треба да биде основа на супраструктурален развој и афирмација на туристичките и угостителски потенцијали.

Имајќи ја во предвид систематизацијата на просторните единици во рамките на ГУП на град Штип можеме да ги издвоиме следниве локалитети:

- Бања „Кежовица" - каде има можност за изградба на поголем комплекс со повеќе функции од оваа дејност;
- Штипско Ново Село со црква „Св. Богородица" од XIX век.
- Тврдината „Исар"

Постојното ниво на изграденост може да се искористи за осовременување и подобрување на квалитетот. Меѓутоа, како поволност треба да се искористат не зафатените просторни целини.

Интегративноста на туристичките потенцијали и заштитата и унапредувањето на животната средина претставува основна претпоставка во оценувањето на значењето на овие вредности. Туристичките потенцијали имаат вредност колку што нивното активирање претставува можност за придонес во зачувувањето на автентичната природа на просторот.

2.4 ЈАВНИ ФУНКЦИИ

B1 - образование

Образованието на населението се обавува преку системот на образовните установи училишта (за основно, средно и вишо и високо образование). Од сите наброени степени на образование единствено основното образование, за деца од 6- 18 години и средното образование се задолжителни и бара целосно вклучување на сите ученици, додека пак во останатите степени корисниците се вклучуваат зависно од можностите и желбите. Училишната мрежа за основно образование ја сочинуваат училиштата „Гоце Делчев", „Ванчо Прќе", „Димитар Влахов", „Тошо Арсов", „Славејко Арсов" и Основното Музичко училиште „Сергеј Михајлов" како и три новопланирани основни училишта во населбата Пребег.

Функцијата средно образование во градот Штип се одвива во шест објекти. Гимназија „Славчо Стојменски", Средно медицинско училиште „Јане Сандански", Државно електро машинско училиште „Коле Нехтенин", Средно музичко училиште „Сергеј Михајлов" и Државно средно текстилно училиште „"Димитар Мирасчиев" како и едно новопланирано средно училиште во населбата Пребег.



Просторна диспозиција на објекти од образование

Основни училишта

Планирањето на површини и градби од основно образование се остварува според територијалниот принцип, односно за едно и/или неколку градски подрачја во кои бројот на децата според гравитационото подрачје го оправдува постоењето на основното училиште. Градбите на училиштето се градат како самостојни градби со локација до која е обезбеден сигурен пристап на учениците до училиштето во никој случај непопречен со оображајници со висок интензитет. **Основните училишта** треба да се планираат и градат согласно територијалниот принцип, односно за едно или повеќе градски подрачја кои согласно бројот на деца во рамките на популацијата и гравитационото подрачје го оправдува постоењето на основно училиште. Учеството на деца од 7-14 години е 8% од вкупната популација. Локацијата и градбата за основно училиште се планираат согласно следните нормативи: 30 ученици во училна (пожелно 20-25), (25)30-50м2 градежна парцела/ученик, а оптималниот капацитет вообичаено се димензионира за 480-600 ученици. Погодно е сместување на локација која ќе има 20-30% поголема површина заради доградба или промена на педагошките стандарди. Воедно, (максимална дистанца во единица време 15 мин, или 1500 м) Зеленилото во рамките на училишниот двор треба да биде од 6-8 м2/ученик, односно школскиот двор од 3-5 м2/ученик.

Од страна на Министерството за образование и наука и Бирото за развој на образование донесен е Норматив за простор за деветгодишно училиште кој е во согласност со член 17 став 1 алинеја 3 од Законот за основно образование во кој се наведени следните нормативи:

- Училиште со 7 училници (тип1) -зграда со површина од 1428 м2 за 238 ученици, површина на училишен двор 7140м2.
- Училиште со 8-9 училници (тип 2а)-зграда со површина од 1850 м2 за 306 ученици, површина на училишен двор 9000м2
- Училиште со 10-14 училиици (тип 2б)-зграда со површина од 3500 м2 за 306 ученици, површина на училишен двор 18000м2
- Училиште со 15-18 училници (тип 3)-зграда со површина од 4500 м2 за 306 ученици, површина на училишен двор 18500м2

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од основно образование треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за основно и средно образование 1 паркинг место на секои 100м2 од вкупно изградената површина.

Средно образование

Бројот и видот на средните училишта ќе се утврди согласно општиот принцип на потребна површина според бројот на ученици во задожителното средно образование според територијален принцип и стандардите.

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од средно образование треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за основно и средно образование 1 паркинг место на секои 100м2 од вкупно изградената површина.

Градењето на **средни училишта** е можно на површини одредени за оваа класа на намена со пропишани просторно-педагошки стандарди.

Во планирањето на површините и локациите светската практика упатува на се поголемо напуштање на крутиот гравитациски модел, по кој досега беа во планирањето приманувани растојанија од 800 до 1100 м., средна мерка 950m.; зависно од пристапноста и времето потребно да се стигне пеш до средните училишта. Тие се темелат на следните нормативи и критериуми на просторни стандарди за градбата и локацијата: најмалку 20-25 м2/ученик за постојните училишта, и 30-50 м2 за новите училишта, односно 8-10 м2 развиена површина за градбата. Секоја средношколска градба треба да има спортска сала и отворени спортски терени димензионирани по бројот на корисници, а локацијата да има барем минимална просторна резерва за понатамошен развој и ширење.

Високо образование

Организирање на мрежата на градбите за **високо образование и наука** се темели на следните нормативи за димензионирање и лоцирање, и тоа: гравитациониот модел со кој во планирањето се алоцираат градби од овој вид на намена, каде дистанцата на опслужување изнесува 1500 м, **се напушта** во функција на просторен модел со кој се обезбедува добра поврзаност со другите градски функционални делови, кластирање на намената и компатибилните класи на намена.

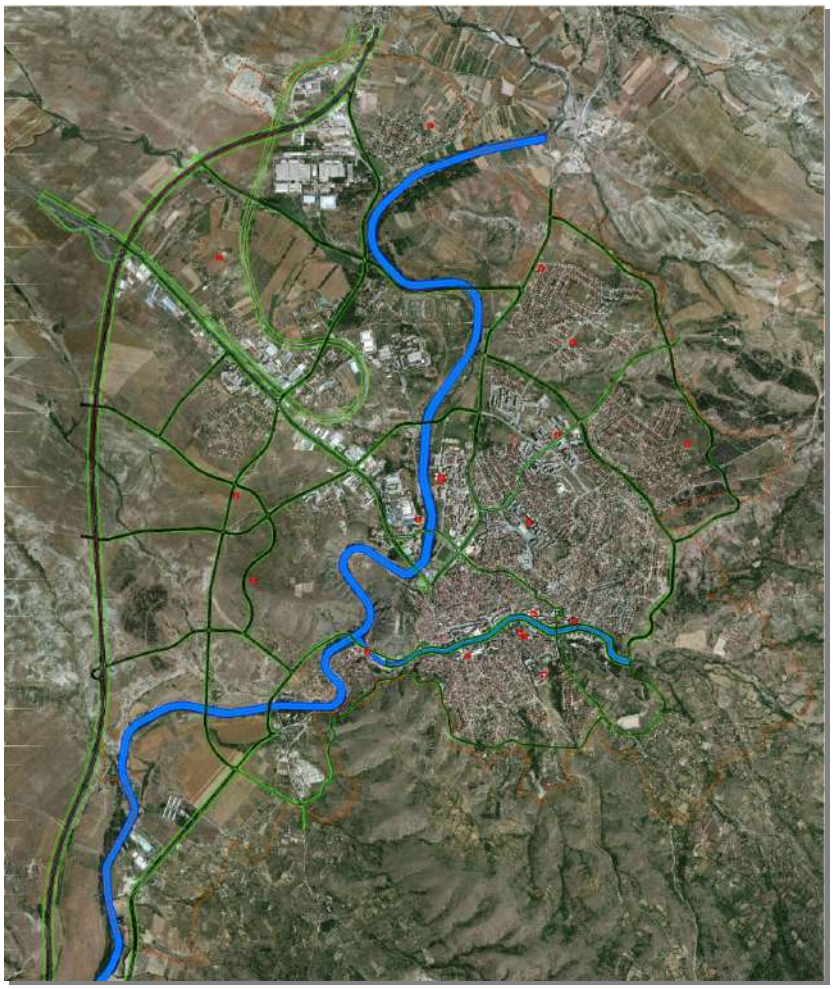
за Високобразовните институции при планирање на Градежни парцели со Класа на намена В1- за високо образование треба да се почигува Уредбата за нормативи и стандарди за основање на високообразовни установи за вршење на високообразовна дејност објавен во Службен весник број 103 од 30.07.2010 год според кој:

- норматив за студии од подрачјето на општествените науки 3,5 м2 по студент;
- норматив за студии од подрачјето на природните и хуманистичките науки 4,5 м2 по студент;
- норматив за студии од подрачјето на технички и биотехнички науки 7,5 м2 по студент;
- норматив за студии од подрачјето на медицински науки 8.5 м2 по студент;

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од високо образование и научни институции треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за градби за високо образование изнесува 1 паркинг место на секои 80м2 од вкупно изградената површина; а за научните институции 1 паркинг место на секои 150м2 од вкупно изградената површина.

2.5 В2 - ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА

Организацијата на здравствените содржини и објекти се дели на примарна секундарна и терциерна здравствена заштита. Дејноста функционира како мрежа на здравствени објекти која почнува од малите здравствени амбуланти, диспанзери, и медицински центар како трерциерна здравствена организација во систем на здравстото.



Просторна диспозиција на објекти од здравсво и социјална заштита

Здравствен дом со површина од 5000м2 се планира во станбен реон од 30000-90000жители. 10 посети годишно по жител во една амбуланта Стандардот кој треба да се достигне е 70м2/болничко легло, а тенденцијата треба да биде 80-100м2/болничко легло.

За станица за брза помош потребни се за корисната површина од градбата од 120м2 на 5000 жители а за површина на парцелата 150м2 на 5000 жители. Воедно, во рамките на планираните површини за градби од високо образование и научни институции треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за градби за здравствена заштита изнесува 1 паркинг место на секои 60м2 од вкупно изградената површина.

Предучилишното воспитување на децата како дел од социјалните грижи претставува една од темелните функции во градењето и развојот на детската личност. На територијата на градот Штип оваа дејност се одвива во детски установи - градинки. Градинките се градат според бројот на деца во одредена популациона група во рамките на гравитациско подрачје. Гравитационото подрчје според претходните стандарди за овој вид предучилишни институции (1 – 5 години) - изнесува 200 до 300 m. Сегашните дистанци се одредуваат според 10 минути пешачка дистанца пристапна преку пешачки патеки на локацијата до која корисниците треба да поминуваат без да се вкрстуваат со улици до поинтензивен сообраќај, а тоа е 800-1000м, одноно 400-500 м за јасли. Мрежата на градинки се темели на претпоставениот процент на учество од 4% на деца од 1-6 години од вкупниот број на население, како и на очекувањата дека ќе бидат сместени 60% деца од предучилишна возраст.

Локацијата, градежната парцела, и градбата за детска градинка се базира на следните стандарди:

3 м^2 затворен простор / дете

15 м^2 отворен простор (игралишта, зелени површини) / дете

40 м^2 вкупна површина на парцела/дете, односно 35 м^2 за поголеми градинки од 100 деца,

најмала површина за секоја првпат планирана парцела е 2000 м^2

Центарот за социјална работа, работи врз определбите на програмата за развој на социјалната заштита и законот за социјалната заштита и другите позитивни законски прописи. Динамиката за развојот на социјалната заштита е во непосредна зависност од општествено економскиот развој на општината и интензитетот на социјалните појави и проблеми настанати како последица на општествените движења. Во основа, напорите кои на овој план

општеството ги вложува ориентирани се на создавање услови за јакнење на материјалната положба и животниот стандард на корисниците на социјалната заштита.

Согласно **Правилникот за нормативите и стандардите за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита за стари лица** (Сл.Весник на РМ, бр. 50/97, 16/2000, 17/2003 и 65/2004), пропишани се стандарди за простор, опрема и стручни кадри за работа на установите за социјална заштита на стари лица.

Во овие установи се одвива сместување, исхрана, помош и нега, здравствена заштита, културно-забавни, работни, рекреативни активности, услуги на социјална работа и други услуги зависно од потребите, способностите и барањата на корисникот, се обезбедува за **најмногу 150 корисници по градба.**

Установата треба да е сместена во населено место или во близина на населено место со развиени сообраќајни врски и друга инфраструктура, со можност ориентација на градбата Исток - Југ.

Установата треба да располага со слободно земјиште и други отворени простори, хортикултурно дизајнирани и уредени со рекреативни терени и патеки, опремени со клупи, стреи, светилки и друго. Односот на изграденоста на локацијата да биде минимум 1:1,5, доколку не се граничи со јавни отворени простори.

Овие установи редовно ги пратат станбени единици и придружни простории кои можат да бидат проектирани како:

а) Станбени единици за стари лица; и

б) Станбени единици за лица со потреба од помош и нега од друго лице.

Минималната површина за станбените единици изнесува:

еднокреветна соба со бања	15.0м2
двокреветна соба со бања	18.о м2
гарсониера	18.0 м2
апартман за едно лице	27.0 м2
апартман за две лица	27.0 м2

Доколку во станбените единици нема бања, минималната површина изнесува 6 м2 по корисник. За станбените единици на девет лица треба да се обезбеди просторија за лична хигиена и бања со туш кабина или када. Доколку станбените единици се сместени на кат, треба да имаат и заеднички отворени површини (лоѓии, тераси) со минимум 15.0 м2.

Административните простории во социјалните установи треба да бидат со минимална површина од по 6м2 по вработен.

Согласно **Правилникот за нормативите и стандардите за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита, Дневен центар за лица кои употребуваат, односно злоупотребуваат дроги и други психотропни супстанци** (Сл. Весник на РМ. бр. 50/97, 16/2000, 17/2003, 65/2004, 62.2005 и 111/2005), пропишани се стандардите и нормативите за основање на ваков тип установи. Услугите во овие установи се обезбедуваат преку индивидуална и групна работа, при што, една група треба да има 8-12 корисници, со престој на корисниците од најмалку 2 часа во текот на работниот ден.

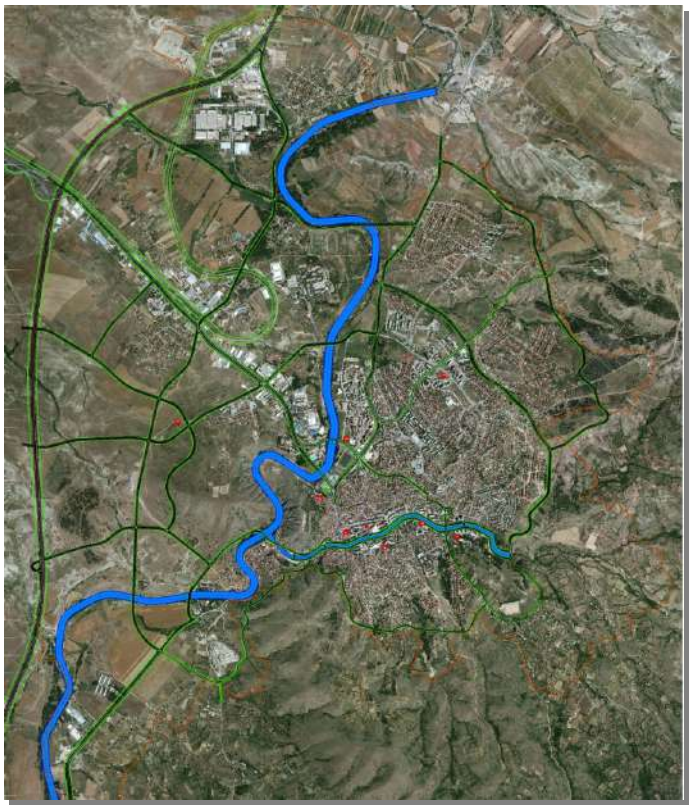
Дневниот центар треба да е сместен во населено место или во близина на населено место со развиени сообраќајни врски и друга инфраструктура, со можност за користење на обезбеден јавен превоз.

Дневниот центар може да е сместен и во рурална средина, ако се исполнат нормативите и стандардите, согласно Правилникот.

Согласно **Правилникот за нормативи и стандарди за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита Дневен центар за лица со интелектуална или телесна попреченост (**Сл.Весник на РМ бр. 50/97, 16/00, 17/03, 65/04, 62/05 и 111/05) пропишани се стандардите и нормативите за основање на ваков тип установи. Дневниот центар обезбедува дневно згрижување, работно-производна активност, работна терапија, психосоцијална рехабилитација и други активности (реедукација и стекнување вештини за осамостојување и социјализација) на лица со умерени и тешки пречки во интелектуалниот развој и на лицата со потешки пречки во телесниот развој, најмногу за 25 корисници во еден градба, при што една група во зависност од возраста на корисниците треба да има најмногу **12 корисници**. Дневниот центар треба да располага со слободно земјиште, хотрикултурно дизајнирано и уредено, опремено со клупи и маси за двор, а по можност и со обоена лизгалка лесна за качување со широки скали и рачки за држење, како и лулашка со граничник и сугурносен појас.

ВЗ култура

Културата и уметноста функционираат како дејности со забавен и културно воспитен карактер. Вкупна површна за култура изнесува 15610.01 м^2 што претставува 0,08% од вкупната површина на градот.



Просторна диспозиција на објекти од здравсво и социјална заштита

Во градот освен веќе постоечките објекти за култура, предвидени се нови објекти, чии локации ќе се одредат со план од пониско ниво. Штип е град на кој му недостасува кино сала. Освен означените локации во ГУП, кино сали може да бидат испланирани во склоп на трговски центри или други деловни целини чии локации ќе се одредат со план од пониско ниво.

2.5 ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА

Со Генералниот урбанистички план на град Штип (2014-2024) се планира подигање на нови зелени површини и тоа паркови, реонски паркови, скверови, зеленило долж улиците и реките, цветни алеи, зеленило со ограничено користење, градските и приградски шуми, заштитни шуми и сл.

Така, бројчаните податоци за новопланираните зелени урбани површини внатре во границите на планскиот опфат би биле следни:

Нови урбани зелени површини околу 870ха. (има 505,18ха постојни) Во новиот ГУП треба да се предвидат нови:

- паркови 180ха

- да се обезбеди простор за реонски паркови во површина од 165ха (преку пренамена на одредени простори)
- скверови и скверови паркови околу 20,0ха,
- дрвореди и зелени коридори 260,0ха, од кои само дрвореди и зелени коридори 60,00ха, а останатото е зелен коридиор по крајбрежје на реките повеќе од 200,0ха,
- цветни алеи 5,0ха

односно нови 630ха зеленило. Останите површини околу 240ха ќе ги пополне зеленилото со ограничено користење, а најмногу зеленило врзано за домувањето (постојното блоковското - станбеното зеленило кое со трансформацијата премина од катастарска во градежна парцела, односно од корисник во сопственик, во новиот ГУП полека, делумно преминува во зеленилото со ограничено користење), односно зеленилото во дворовите на заедничките станбени згради, зеленилото во дворовите на семејните куќи, зеленило во состав на административни, управните згради, комерцијални градби и други специјализирани градби, зеленило во состав на индустриски градби и комплекси и шумите.

Во сите четврти покрај постојното зеленило се предвидува подигање на нови дрвореди, зелени поврзувања, мали зелени површини, уредување на пешачките зони, подигање на цветни површини, жардинерии и др.

Постојните шуми ("Мирјанина црква", и "Пребег") добиваат статус на градски шуми, со приоритет на заштитна и рекреативна функција.

Здравствената корист од редовната физичка активност е добро позната. Таа ја унапредува менталната, физичката и социјалната благосостојба кај луѓето и помага во отстранување и заштита од разни болести, инвалидитети и сл.

Без оглед на зголемениот број на граѓани што се баваат со рекреација или врвен спорт сметаме дека тоа не е доволно бидејќи податоците од извештаите на светската здравствена организација во однос на европскиот регион недвосмислено говорат за проблемите со физичката неактивност. Две третини од луѓето во европскиот регион на 15 години и постари не се физички активни на препорачаното ниво. Во државите членки на WHO, од европскиот регион, еден од пет жители се малку или не се физички активни, со повисоко ниво на неактивност во источниот регион. Низ цела Европа, само една третина од испитаните деца се вклучени во физичка активност. Ниското учество во здравата физичка активност, суштествено влијае во јавното здравје. Физичката неактивност предизвикува околу 600.000 смртни случаи годишно во Европа. Физичката неактивност го зголемува ризикот на многу хронични болести – вклучувајќи ги кардиоваскуларните заболувања, дијабетес, различни типови рак и т.н.

(Edvards, P., Tsouros, A. (2006). Promoting physical activity and active living in urban environments. Tho role of local governments. WHO, Kopenhagen)

Што значи здрав и активен град?

Здрав град е оној град кој има постигнато посебен позитивен здравствен статус. Град кој е свесен за потребите на сопственото население и свесно се труди да ги унапреди. Здрав и активен град кој во континуитет ќе создава услови за унапредување на друштвената околина, но и да им овозможи на граѓаните да бидат активни во секојдневниот живот.

За да го зголемиме бројот на активни лица и да создадеме здрав и активен град, пристапот треба да биде повеќе партнерски, како на пр.

- Јавен сектор

Спорт и рекреација
Здравство
Превоз
Урбанизам
Образование
Законодавство
Туризам

- Приватен сектор

Спонзори
Медиуми
Фитнес клубови и т.н.

Општествена и економска корист од спортот и рекреацијата

Вклучувањето во спортот и рекреацијата може да резултира со менувањето на инфраструктурата, зголемени ресурси, зголемени капацитети, возобновени градби и сл.

Спортот, рекреацијата и спортските површини на кои тие се изведуваат може да биде корисен во смалувањето на криминалот и социјалното однесување

Можностите за пешачење и возење велосипед можат да допринесат за намалување на загадувањето од јавниот превоз

Спортските градби кои можат да се искористат за организација на големи натпреварувања (балкански, европски и светски првенства) можат да бидат важни за развој на политички, економски, општествен и културен начин на живеење и т.н.

Со планот се задржуваат постојните спортски градби и комплекси, со можност за реконструкција и зголемување на техничките и просторните опремености во склад со меѓународните стандарди на поедини категории на спортски градби.

Потребно е да се формира мрежа на спортско-рекреативни градби и центри на општинско и градско ниво кои треба рамномерно да ја покријат територијата на Градот и да овозможат омасовавување на рекреативниот и натпреварувачкиот спорт.

Новите спортски површини и градби, како и детските игралишта, се планираат во склоп на просторот кој е определен за таа намена, како и покрај сите идни детски установи, школски градби, станбени зони, деловни градби предвидени во регулациските планови дадени заедно со услови за уредување на овие простори.

Во првиот плански период развојот на спортско-рекреативните градби треба да се насочи кон реконструкција, обнова, доизградба на постојните капацитети и тоа така да градбите кои имаат предуслови се доведат до стандарди пропишани за меѓународно такмичење, а останатите да се доведат до ниво за квалитетни подготовки, локални натпреварувања и различни спортски и рекеативни активности. Со пренамена на одредени напуштени или неактивни сали од индустријата исто така можат да се добијат простори за спорт и спортски активности. Во исто време треба да се створат и плански предуслови за изградба на нови спортско-рекреативни центри и капитални спортски градби.

Во развиените урбани средини различните типови меѓусебно се поврзани и сочинуваат мрежа на градско зеленило. Покрај овие јавни простори, постојат многу значајни зелени површини, кои се поврзани со живеењето, индустријата, специјализираните центри, општите градски центри, здравствени и образовни центри, спортските градби, сообраќајот и земјоделието. Во единствениот систем на зелени површини во Генералниот урбанистички план на Град Штип влегуваат следните основни категории на зеленило:

- **паркови**
- **сквери**
- **дворедни**
- **зелените коридори**
- **заштитно зеленило**
- **шуми (градски, приградски, заштитни, приватни)**
- **посебни зелени комплекси**
- **неуредени земјишта, копови и депонии**

Планирањето на систем на зелени површини во Градот Штип е замислен и организиран и со помош на другите типови на зелени површини кои се наоѓаат во состав на некои основните градски сектори како што е:

зеленило во состав на индивидуално и колективно (заедничко) домување

зеленило во состав на административни, управни згради, комерцијални градби и други специализирани градби

зеленило во состав на индустриски градби и комплекси односно тоа е зеленило со ограничено користење (во сите дворови на градбите односно во простори со ограничено користење)

Паркови

Под поимот парк се подразбираат сите зелени површини изградени во градското ткиво, за градски парк со големина повеќе од 2ха, а за реонски со големина повеќе од 0,5ха и се користат за одмор, шетање, разонода и игра. По основ на големината, стилот и времето на подигањето, односно настанувањето во Штип можат да се издвојат следните типови паркови:

Паркови по течението на реките Отиња и Брегалница подигнати со регулирањето на речното корито

Локација за нови паркови (во кои можат да влезат и тематски паркови) во Штип можат да се обезбедат со пренамена на одредени простори

За реконструкцијата на парковите важат следните услови:

- зачувување на паркот во постојните граници
- отстранување на времените градби
- изградба на нови градби не е дозволена
- реконструкција на паркот во стилот во кој е подигнат.

За подигање на нови паркови важат следните услови:

- законска обврска да биде да за секој парк се изработи партерно и хортикултурно, решение со точно утврдени граници
- зенилото да биде квалитетно, декоративно, репрезентативно, во корелација со функцијата на градбата, примена на автохтони видови и нивни декоративни форми
- да се планира место за поставување на споменици
- да се планира место за водени површини

- содржината во паркот (согласно функцијата) потребно е да обезбеди мирен одмор, разонода, детска игра и мини спортски градби
- содржината на спортските градби треба ги опфати сите групи
- во паркот можат да бидат подигнати угостителски градби со отверени тераси, пратечки градби со спортска содржина, градби во функција на одржување на паркот, градби за култура, мали отворени амфитеатри за културни манифестации, инфраструктурни градби и парковски инвентар
- можна е изградба на мали поединечни јавни или комерцијални градби во комплексите на зеленило врз основа на детални планови, водејќи сметка за големината на зелените површини, микролокацијата, значењето во просторната целина и друго

Во постојните паркови е дозволена:

- санитарна сеча на одредени стебла
- реконструкција на цвеќарници
- нови насади (дополнување)
- реконструкција на градинарско-архитектонските елементи,
- реконструкција на патеки
- реконструкција на постојни градби
- подигање на нови градинарско-архитектонски елементи
- изградба на фонтани, жардинерии, чешми
- реконструкција и поправка на градби и детски игралишта
- оградување на паркот
- подигање на систем за наводнување
- подигање на потребна инфраструктура во функција на паркот.

Скверови

Под сквер се подразбираат зелените површини кое се наоѓаат во изградено градско ткиво, со големина под 1ха и се користат за пешачки транзит, краткотраен одмор и игра.

Постојат повеќе типови на скверови:

- скверови во административно-деловниот центар на Градот
- сквер пред јавните градби
- сквер во станбени населби
- сквер во склоп на улица

Според типот на озеленување можат да бидат:

- партерен тип (тревници и цвеќарници)
- полуотворени (засадени дел со дрва и жбунови)

- затворени (засадени со високо зеленило)

Локациите за нови скверови треба да се обезбедат во склоп на пешачките зони, на новите сообраќајни решенија, со уредување на неуредени простори од Градот, пренамена на градежен опфат или парцела

- при реконструкција на делови од Градот

При реконструкција на скверовите важат следните услови:

- да се зачува скверот во постојните граници
- да се отклонат времените градби
- да се реконструира скверот во исти стил како бил подигнат
- да се почитуваат пешачките движења

При подигање на нови скверови важат следните услови:

- да се почитуваат пешачките движења
- патеките можат да завземат 35% од територијата на скверот
- изборот на материјалот и композицијата стриктно да се детерминира во проектното решение
- градбите можат да завземат само 5% од територијата на скверот
- на скверот може да биде подигнат угостителски и инфраструктурен објект од општ интерес согласно со закон
- можат да се планираат детски игралишта
- зеленилото треба да биде репрезентативно
- цветните површини можат да земат површина од 2-4%
- можат да се планираат, чешми, фонтани и водени површини
- жардинерии, перголи

Во скверовите е дозволено:

- санитарна сеча на одредени стебла
- реконструкција на цвеќарници
- дополна со нови насади
- реконструкција на градинарско-архитектонските елементи,
- реконструкција на патеки
- реконструкција на постојни градби
- подигање на нови градинарско-архитектонски елементи
- изградба на фонтани
- реконструкција и поправка на градби и детски игралишта
- оградување на скверот
- подигање на систем за наводнување
- подигање на потребна инфраструктура во функција на скверот

Дрвореди

Под поимот дрвореди се подразбира линиски облик на зеленило, долж сите типови на сообраќајници, во зависност од расположивиот простор изградени и можат да се градат:

- едностранн
- двострани
- дрвореди во средина на улица и по врста:
- хомогени и
- хетерогени по композиција:
- дрвореди со тревници
- дрвореди со други билни елементи

Постојните дрвореди треба да се задржат со постепена замена на сувите стебла со ист вид на растенија

Секаде каде е можно треба да се прошири мрежата на дрвореди. По новите улици да се предвидат дрвореди.

Кај обновата на дрворедите важат следните услови:

- дрворедите да се обновуваат со видови на дрва кои доминираат во дрворедот
- да се подигаат на профил од улица со ширина од 12м
- садењето да биде со ориентацијата на улицата
- изборот да се прилагоди со висината на зградата
- да се согледа можноста за подигање на дрвореди по едносмерни улици
- да се согледа можната за подигање на дрвореди по пешачки улици
- да се согледа можноста за формирање на дрвореди со тревници
- најмалото растојание измеѓу садниците да биде согласно врста на дрвата
- При подигањето на дрвореди во новите населби важат следните услови:
- приоритет да им се даде на повеќередните дрвореди
- најмало растојание меѓу садници е 5м
- да се предвидат садници школувани за дрворед
- да се води сметка на постојна изведена инфраструктура Дозволени се следните работи:
- санитарна сеча на одредени стебла
- отклонување на стебло заради општ интерес согласно закон
- садење на нови стебла
- стандардна нега на стеблата
- поставување на потребна инсталација за наводнување

Зелени коридори

Под зелен коридор се подразбира поширока трака од зеленило кое во системот на зелени површини треба да обезбеди поврзување на зелените површини.

Овие коридори можат да имаат и пешачки и велосипедски патеки со пратечка опрема и градби. Тие можат да имаат и спортски градби, или парковски површини и друго.

Зелените коридори можат да се постават долж реките (крајречно зеленило), долж улици и сл. При реконструкција на овие површини важат следните услови:

- зачување на зелените коридори во постојните граници
- да се отклонат времените градби
- да се почитуваат правците на пешачкото движење и движењето на велосипедите

При подигањето на зелените коридори важат следните услови:

- кај повеќенамскотоо користење на зелениот коридор изборот на садниците да биде прилагоден на примарната намена

Во новите зелени коридори дозволени се следните работи:

- садење
- провлекување на пешачки и велосипедски патеки
- подигање на пратечки градби
- (место за одмор, угостителски градби, надстрешници и др) до 5% од површината на коридорот,
- Изградба на спортски градби
- подигање на паркови
- поставување на потребна инсталација за наводнување и осветлување

Заштитно зеленило

Заштитното зеленило се поставува како заштита од ветер, подземни води, свлечилишта, терени подложни на ерозија, заштита од бука, а најмногу за заштита од стопански и индстриски комплекси кои шират непријатни мириси, прав, пепел, бучава, и сл.

Зеленило со ограничено користење

Под поимот зеленило со ограничено користење се подразбираат сите зелени површини изградени во градското ткиво, односно тоа е зеленило во состав на индивидуално и колективно (заедничко) домување, зеленило во состав на административни, управни згради, комерцијални градби и други специализирани градби и зеленило во состав на индустриски градби и комплекси.

Промента на општествениот систем го смени владеењето на правото на користење на земјиштето во право на сопственост, што доведе до формирање на градежни парцели со точно утврден сопственик. Ова многу битно влијае и ќе влијае врз зеленилото кое до скоро беше заедничка сопственост и носеше назив блоковско (станбено) зеленило, а сега дел преминува во зеленило со ограничено користење и во парковско зеленило, посебно во реонски паркови. Со ова се променети и условите за подигање на зеленилото во овие простори кои сега место корисник имаат сопственик.

Она зеленило кое сеуште се води како станбено (блоковско) зеленило и е под надлежност на ЈП "Исар", полека преминува во приватна сопственост.

Заради тоа битно е да големите површини под ова зеленило се задржат и понатаму преминат во парковски површини.

Неуредени земјишта, копови, депонии

Под неуредено зеленило во Генералниот урбанистички план се подразбираат напуштени површински копови, напуштени депонии, напуштени земјишта и сл. Вакви површини има на дел од територијата на Град Штип, така да овие земјишта во Генералниот урбанистички план треба да бидат пренаменети во парковски и заштитни зеленила.

Дефинирање на зелени просторни Целини

Урбаните зелени површини имаат социјални, планерски, економски и еколошки функции. Во корист на функциите на зелените површини, важно е да се обезбеди доволно квалитетен и кванитетен зелен простор во рамките на урбаниот простор.

Просторната застапеност на зелените површини во претходниот ГУП беа планирани на 17,1% од вкупниот плански опфат, или ??м2/жител, а резултатите покажаа дека во границите на планскиот опфат има реално околу 6,0% зеленило, што покажува дека постојните зелени површини не прават придонес за урбаниот живот, а тоа пред се должи на непропорционална дистрибуција низ Градот.

Согласно истражувања направени на светско ниво се очекува да 65% од светската популации во 2025год, да живее во градовите. Природните екосистеми се заменуваат со урбани системи и урбан развој. Природната средина е експлоатирана за поддршка на економскиот раст. Сепак зелените површини се дел од природата и играат клучна улога во подобрувањето на квалитетот на животната средина и одржливоста на градовите.

Придобивките од урбаните зелени површини можат да се групираат во четри класи согласно функциите:

- социјални
- плански
- економски
- еколошки

Многуте истражувања наведуваат да факторите како што се: големина, облик, достапност, разновидност, историја и дистрибуција на зелените површини во Градот имаат одлучувачка улога во дефинирањето на функциите дизајн и менаџмент.

Податокот за тоа колку зелени површини има во Град Штип може да се добие само од ЈП "Исар", така да оваа бројка е ориентациона. Недостасуваат податоци за зелените површини со ограничено користење и за приватните зелени простори и дворови и покрај тоа што нивната застапеност може да биде доста голема.

Во град Штип нема интензивен раст на населението, па така во 2024год. не се очекува видно да се зголеми бројот на население. Моментално територијата на Град Штип која ја опфаќа овој ГУП е 2.292ха (плански опфат – документација). Населението со попис од 2002год. е 42000 жители, Со ГУП Штип на крај од планскиот период се очекува бројка од **58427 жители** така да густината би била околу 25 ж/ха.

Зелените простори имаат за цел обезбедување естетски квалитет и неформални активности на отворено како што се кровните градини, тераси и балкони. Тоа подразбира физички пасивни и активни рекреативни активности како на пример седење, читање и работа во градина.

Отворените зелени простори во соседството ги вклучува градините во дворовите-домашните градини, игралиштата за деца, мали спортски активности, кои простори обезбедуваат одмор, игра, дружење.

Отворените зелени површини во населба ги вклучува спортските терени и станбеното зеленило кое со трансформацијата од корисник во

сопственик поголемиот дел од истите препарачуваме да премине дел во реонска парковска површина. Овие простори се користат за социјални, културни, физички и воспитно-образовни активности. Вакви површини треба да има повеќе во соседство.

Отворените зелени простори во Градот ги сочинуваат и дворовите на административните, управните згради, комерцијалните градби и други специализирани градби. Тука спаѓа и градскиот парк, реонскиот парк, излетничките места, речните брегови, специјализираните простори за спорт и рекреација кои треба да создадат културни и природни подрачја.

Значи големината на активните зелени површини во урбаните средини мора да се дефинира со норми и стандарди.

Без стандарди и нормативи отворените зелените просторни целини не можат да се дефинираат. Тие можат да се групираат во повеќе класи.

На ниво на град	**На ниво на населба (маало) до 5.000жители**	**До 15.000 жители**	**Над 15.000 жители**	**Над 50.000 жители**	**Над 100.000 жители**
	детски игралишта	спорт и рекреација 4м^2/жител реонски парк	градски парк	скверови, дрвореди, зелени коридори и	

Друг фактор кој влијае на животната средина, а има важна улога во донесувањето на ГУП е растојанието меѓу зелените површини. Растојанието од 300-400м се смета како праг на кој корисните фрекфенции почнуваат да се намалуваат. Во следната табела е дадено просечно растојание изразено во потребно време, одејќи пешки до урбаните зелени површини.

Дистанца и потребно време до зелените површини

	Игралишта и детски	**Спорт и помали**	
пешачка дистанца	400м	800м	1.200м
потребно време за одење			

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА, НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ПАРЦЕЛИРАНО ЗА ИЗГРАДБА, НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ОПШТА УПОТРЕБА, СООБРАЌАЈНАТА И КОМУНАЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

3.1. ЕДИНИЦИ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

Планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип 2014 -2024 еподелен на единици на градежното земјиште согласно член 11 од Правилникот и тоа:

Четвртта или урбаната единица е најголема единица на градежното земјиште која се состои од повеќе блокови и земјиште за општа употреба. Границата на четврт се совпаѓа со границите на блоковите од нејзиниот периметар.

Блокот е посложена единица на градежното земјиште која се состои од една или повеќе градежни парцели и градежно земјиште за општа употреба. Границата на блокот се совпаѓа со оски на улици, регулациони линии, наменски зони, граници на градежни парцели и граници на катастарски парцели.

Наменска зона е ограничена површина на градежно земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Иста наменска употреба на земјиштето зоната има кога е составена од:

- една иста намена при што зоната е хомогена,
- слични и историродни намени чијашто меѓусебна компатибилност овозможува релативна наменска хомогенизација,
- различни, но компатибилни намени при што едната е преовладувачка, односно повеќе застапена и станува именител на зоната и
- различни намени без преовладувачка застапеност ниту на една од нив, при што мешањето на повеќе намени на ист простор станува основна карактеристика и именител на зоната (зона на мешана намена) освен за намени од групите класи на намени А и Г.

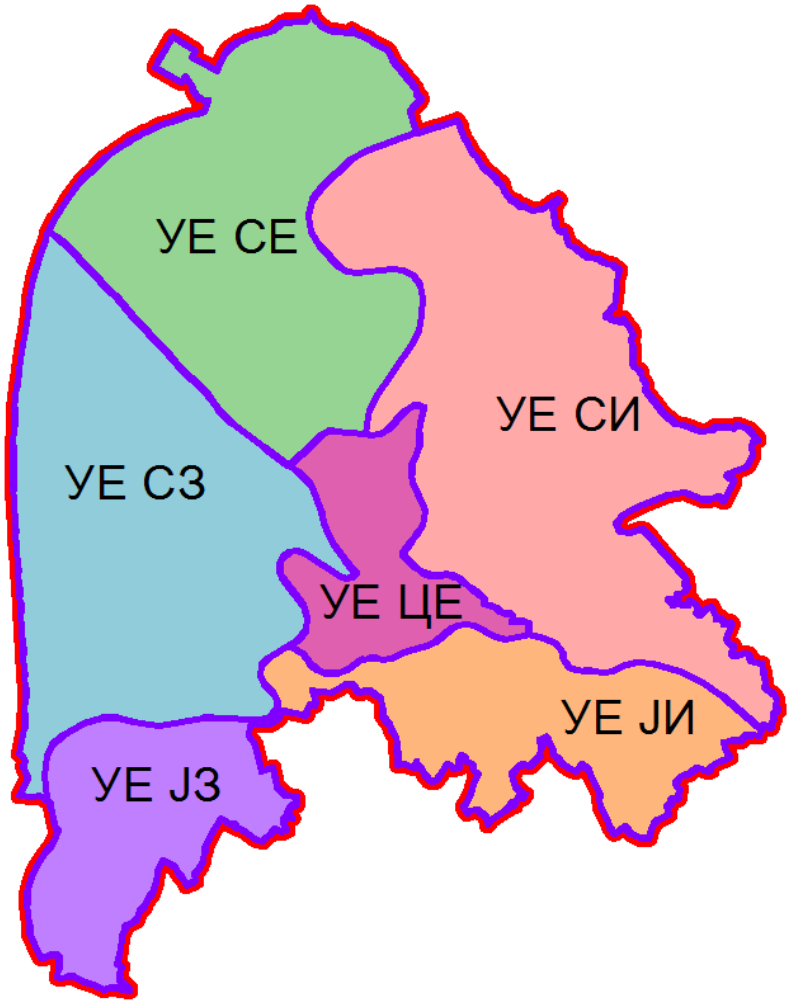
Во рамките на наменската зона со урбанистички план и урбанистичко-планска документација се утврдуваат исти општи услови за градење и режим на користење на земјиштето.

Градот Штип е поделен на 6 (шест) Урбани единици, формирани по сообраќајници, по природни бариери и сл. Секоја Урбана единица содржи одреден број блокови, така што планскиот опфат е поделен на 27 блока.#

Дефинирањето на урбаниот опфат и основната територијална поделба извршено е со измена на поставките на претходните плански документи - Генералниот урбанистички план од 1999 година и измените и дополнувањата на истиот. Според нив, вкупната површина на урбаниот опфат на градот е поделена на сто и три урбани единици.

Основната територијална поделба е извршена според дефинираната примарна улична мрежа на реони, четврти и блокови. Градот е поделен на пет

реони (исток, запад, север, југ и центар), а секој реон е поделен на соодветен број на четврти. Во рамките на четвртите се формираат помали просторни целини односно Блокови. Помалите организациони целини (Блокови) воедно претставуваат и единици за изготвување на Детални Урбанистички планови. Доколку четвртта е со површина помала од 30 ха. нема поделба на блокови туку се пристапува кон изготвување на Детален урбанистички план на целата четврт. Деталните планови се изготвуваат врз основа на Регулациски план за четврт каде четвртта се дели на блокови или **врз основа на поделбата дадена во овој ГУП со кој се дефинирани опдати на Детални урбанистички планови**, при што истите претставуваат логички целини и се дефинирани со осовини на улици од понизок ранг (сервисни, станбени, индустриски, пристапни) или природни граници (реки).



Шема на организација на Штип по урбани четврти

Наменска зона е ограничена површина на градежно земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Иста наменска употреба на земјиштето зоната има кога е составена од:

- една иста намена при што зоната е хомогена,
- слични и историодни намени чијашто меѓусебна компатибилност овоз- можува релативна наменска хомогенизација,
- различни, но компатибилни намени при што едната е преовладувачка, односно повеќе застапена и станува именител на зоната, и
- различни, но компатибилни намени без преовладувачка застапеност ниту на една од нив, при што мешањето на повеќе намени на ист простор станува основна карактеристика и именител на зоната (зона на мешана намена).

Во рамките на наменската зона со урбанистички план се утврдуваат исти општи услови за градење и режим на користење на земјиштето. Границата на наменската зона се уредува како планска одредба во генерален урбанистички план.

3.2. КЛАСИ НАНАМЕНИ

Уредувањето на намената на земјиштето се врши со системот на класи на намени. **Системот на класи на намени** е инструмент на урбанистичкото планирање со кој се врши класификација на дејностите и активностите во рамките на планските опфати на урбанистичките планови, обележување на постојните намени и одредување на планираните намени на земјиштето. Под **намена** се подразбира начинот на уредувањето, изградбата и употребата на градежното земјиште и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат и одвиваат во нив. Системот на класи на намени е составен од поединечни намени, класи на намени и групи на класи на намени, при што сродни намени со заеднички функционални и просторни карактеристики се групираат во класи на намени, а сродни класи на намени се групираат во група на класи на намени. **Класите на намени** се формираат врз основа на заеднички физички карактеристики на просторите и градбите во кои дејностите и активностите се одвиваат како и просторните реперкусии од нивното градење и употреба. Класата на намени се обележува со име, голема буква од кирилското писмо кое ја означува групата класи на намени на која и припаѓа и со арапска цифра, додека групата класи на намени се обележува со име и со голема буква од кирилското писмо.

Системот на класи на намени е составен од шест групи на класи на намени:

А Домување
Б Комерцијални и деловни намени
В Јавни институции
Г Производство, дистрибуција и сервиси
Д Зеленило и рекреација
Е Инфраструктура

Групите на класи на намени се составени од следните класи на намени:

- А Домување
А0 домување во станбени куќи со посебен режим
А1 домување во станбени куќи
А2 домување во станбени згради
А3 групно домување
А4 времено сместување

- Б Комерцијални и деловни намени

Б1 мали комерцијални и деловни намени
Б2 големи трговски единици
Б3 големи угостителски единици
Б4 деловни простори
Б5 хотелски комплекси
Б6 градби за собири

- В Јавни институции

В1 образование
В2 здравство и социјална заштита
В3 култура
В4 државни институции
В5 верски институции

- Г Производство, дистрибуција и сервиси

Г1 тешка и загадувачка индустрија
Г2 лесна и незагадувачка индустрија
Г3 сервиси
Г4 стоваришта

- Д Зеленило и рекреација

Д1 парковско зеленило
Д2 заштитно зеленило
Д3 спорт и рекреација
Д4 меморијални простори

- Е инфраструктура

Е1 комунална инфраструктура
Е2 комунална супраструктура
Е3 некомпатибилна инфраструктура

Класите на намени се составени од следните поединечни намени:

А ДОМУВАЊЕ

- АО домување во станбени куќи со посебен режим на користење и заштита ги опфаќа сите видови станбени куќи со висок стандард за кои минималната површина на градежната парцела изнесува 500 м^2.

- **А1 семејно домување во станбени куќи** ги опфаќа сите видови станбени куќи со дворови: самостојни, двокуќи, куќи во низови, атриумски куќи, како градби со максимум три станбени единици.

- **А2 семејно домување во станбени згради** ги опфаќа сите видови семејно домување во повеќеетажни станбени згради со повеќе од три станови, комуникациски вертикали и големи густини на населеност, во блоковски низи, самостоечки и други.

- **А3 групно домување** ги опфаќа сите видови домување во кои станарите дел од своите потреби - најчесто исхраната, ги задоволуваат во заеднички простории, како што се домови за престој на ученици, студенти, стари лица, самци, деца без родители, незгрижени лица и др.

- **А4 времено сместување** во кое спаѓаат сите видови хотели, пансиони, преноќишта и слични видови градби, освен големи хотелски комплекси со повеќе придружни намени.

Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

- **Б1 мали комерцијални и деловни дејности** во кои спаѓаат и услужни и угостителски дејности кои се изведуваат во дуќани со или без витрини и имаат директен контакт со јавни пешачки површини како што се продажба, продажба и излагање, поправка на лични предмети, храна, предмети за домаќинство, ресторани, кафулиња, слаткарници, банки, пошти, интелектуални услуги, адвокатски и поштарски канцеларии, аптеки, мали ординации, салони, козметички студија и др.

- **Б2 големи трговски единици** во кои спаѓаат сите видови трговија на мало која се остварува во самостојни објекти или во значителни делови од објектите како што се трговски центри, стоковни куќи, големи специјализирани продавници, супермаркети, затворени пазари и пазари на отворено.

- **Б3 големи угостителски единици** во кои спаѓаат сите видови угостителски дејности кои се вршат во самостојни градби или во значителни делови од градбите како што се ресторани, таверни, ноќни клубови, казина и дискотеки.

- **Б4 деловни дејности** кои се одвиваат во големи канцелариски простори од трговски друштва, акционерски друштва, управни згради, професионални и финансиски сервиси и др.

- **Б5 хотелски комплекси** сите видови хотели и хотелски комплекси кои имаат различни содржини од услужен карактер.

- **Б6 простори за собири** во кои спаѓаат сите видови градби со трибини за гледачи како што се стадиони, спортски, конгресни и повеќенаменски сали, саеми и сл.

В ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ

- **В1 образование и наука** во кои спаѓаат сите видови, основно, средно и високо образование, континуирано и дополнително образование, како и сите видови научни институции.

- **В2 здравствени и социјални институции** со сите видови клиники, амбуланти, клинички центри, болници, здравствени домови, лечилишта и др, како и сите видови на социјални установи и детски градинки.

- **В3 култура** со сите видови дејности кои се одвиваат во специјални градби како што се театри, киносали, музеи, галерии, кинотеки, домови на културата, филхармонии, опери и др.

- **В4 државни институции** во кои спаѓаат сите органи на извршната, судската и законодавната власт, државни институции, заводи, агенции и дирекции,дипломатски претставништва како и органи на локалната самоуправа.

- **В5 верски институции** во кои спаѓаат цркви, џамии, синагоги, манастири, текија и др.

Г ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ

- **Г1 тешка и загадувачка индустрија** во која спаѓаат сите видови индустриски погони кои имаат големи енергетски барања, голем промет на суровини и материјали, создаваат голем обем на сообраќај и создаваат отпад и штетни еманации.

- **Г2 лесна и незагадувачка индустрија** во која влегуваат сите видови производство кои не побаруваат многу енергија, не создаваат голем промет на суровини, материјали и сообраќај и не произведуваат штетни еманации.

- **Г3 сервиси** за одржување и поправка на опрема и индустриски производи како што се сервиси за автомобили и други возила, машини, алати и инструменти, хемиско чистење и др.

- **Г4 стоваришта** во кои спаѓаат сите видови стоваришта за складирање на стока на отворен или затворен простор, во специјални услови за чување, отпади, автопазари и др.

Д ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

- **Д1 парковско зеленило** во кое спаѓаат сите видови површини со садено зеленило и уреден пејсаж како паркови, паркови-шуми, градини, ботанички бавчи, фитории и др.

- **Д2 заштитно зеленило** во кое спаѓаат уредени зелени површини чија основна намена е да ги изолираат зоните со инкомпатибилни намени и имаат улога на тампон зони.

- **Д3 спорт и рекреација** во кои спаѓаат сите видови активности за спорт, рекреација или забава на отворено или затворено како спортско - рекреативни сали и базени за пливање без трибини, рекреативни езера, забавни паркови, тематски паркови, зоолошки градини и сл.

- **Д4 меморијални простори** во кои спаѓаат: меморијален парк, спомен парк, верски објект со гробишта, гробишта и сл.

Е ИНФРАСТРУКТУРА

- **Е1 комунална инфраструктура** во кои спаѓаат: сообраќајна, водоводна, канализациона, енергетска и телекомуникациска инфраструктура и сл.

- **Е2 комунална супраструктура** во која спаѓаат градбите на комуналната инфраструктура како: терминали од секаков вид, аеродроми, гранични премини, катни гаражи, бензински пумпни станици, мерни станици, трафостаници до 20 К\А/, резервоари за вода, противпожарни домови и сл.

- **Е3 некомпатибилна инфраструктура** во која спаѓаат: депонии, пречистителни станици, резервоари за деривати со капацитет над 200 тони, трафостаници над 20 К\Л/, главни мерно - регулациони станици и сл.

Системот на класи на намени се употребува во генерален урбанистички план во функција на флексибилноста која треба да биде вградена во планот при одредувањето на намената на земјиштето.

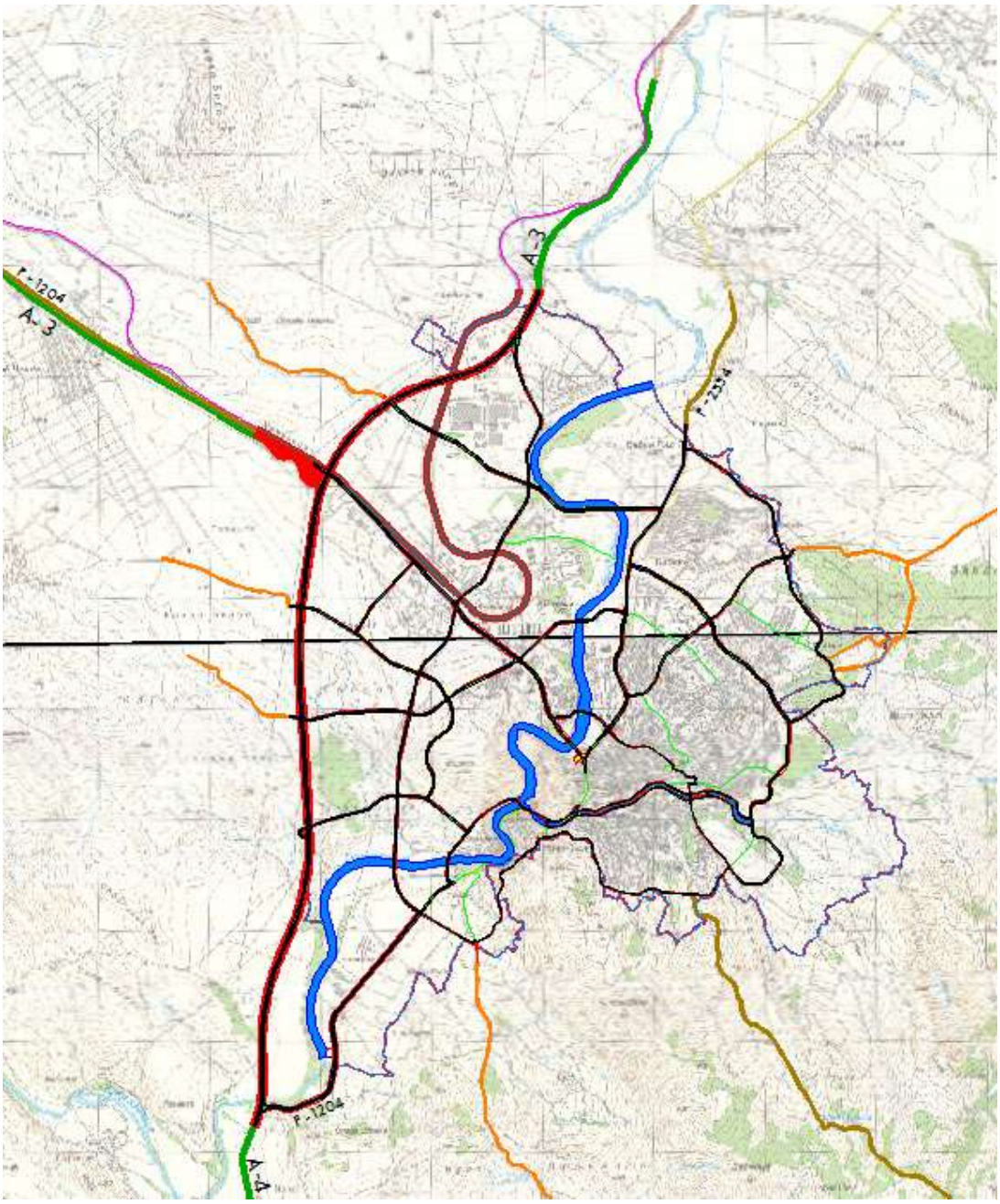
Најголема флексибилност обезбедува одредувањето на намената до нивото на група на класи на намени. Средна флексибилност на генерален урбанистички план се обезбедува со употребата на класи на намени, а најголема ригидност се постигнува со одредување на конкретни сингуларни намени.

Намената на земјиштето во генерален урбанистички план се одредува со употреба на наменски зони кои се хомогенизираат врз основа на една група на класи на намени, врз основа на една класа на намени или со употреба на зони со мешани намени каде што зоната ја формираат две или повеќе компатибилни класи на намени или групи на класи на намени. Поединечната намена се употребува во генерален урбанистички план со симбол за поединечна намена кога е неопходно да се заштити функција од јавен интерес утврден со закон или градба од значење за републиката која треба да се лоцира во зона со друга намена.

Заради флексибилност на планот, во урбанистичките планови од став 1 од овој член при одредување на намената на земјиштето како планска одредба со алтернативи може да се употребуваат две или повеќе меѓусебе компатибилни класи на намени во рамките на наменската зона одредена со план од повисоко ниво. Под компатибилни класи на намени се подразбираат две или повеќе класи на намени кои можат да егзистираат во иста наменска зона, блок или градежна парцела без притоа меѓусебно да го нарушуваат функционирањето. егзистирањето и вредноста на земјиштето и градбите и да не го надминува максимално дозволениот процент на учество даден во табела 2 која е составен дел на овој правилник.

3.3. СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Интерната градска улична мрежа треба да се спои со екстерната патна мрежа во Република Македонија како што е прикажано во графичките прилози.



Поврзување на градската улична мрежа со државните патишта на

Република Македонија

При изготвувањето на Генерален урбанистички план за град Штип, во сообраќаен смисол како појдовна основа е земена анализата на

сообраќјното решение од ГУП ШТИП 1999. При тоа се анализирани про кои настануваат при реализација наГупот а се поврзани со сообраќајот.

Од сообраќајната анализа произлезе потребата за редуцирање на примарната улична мрежа со нејзина прекатегоризација во поедини делови особено во центарот на градот и отварање на алтернативни сообраќајници во просторите каде постои неизградено земјиште.#

Напречни профили

Регулациската ширина на планираната уличната мрежа преставува збир на сообраќајни површини составени од: активен коловоз наменет за динамички сообраќај, пешачки и велосипедски патеки, средно разделно зеленило, странично заштитно зеленило, канавки, риголи и тн.

За димензионирање на вкупниот профил на уличната мрежа се применувани постојните законски и други прописи, како и важечките стандарди. Основен критериум за димензионирање на активниот сообраќаен профил е потребниот број на сообраќајни ленти, чии вкупен капацитет треба да биде еднаков или поголем од очекуваниот часовен сообраќаен волумен.

От тука произлезе и следната табела со уличната мрежа на примарни сообраќајници:

Р.бр.	Тип на улица	Име на улица	од Јазол	Z	до Јазол	Z	Должина	Нивел.
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.01	260	А.02	260	88,53	0,00%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.02	260	А.03	270	2676,26	0,37%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.03	270	А.04	291	976,03	2,15%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.04	291	А.05	303	1007,49	1,19%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.05	303	А.06	302	1234,11	-0,08%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А3	А.06	302	А.07	280	866,17	-2,54%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А4	А.07	280	А.08	288	1431,59	0,56%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А5	А.08	288	А.09	287	342,02	-0,29%
	Градска магистрала	ПАТ 4км 526 - ШТИП	А.02	260	Б.13	277	2617,11	0,65%

	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 1	Б.13	277	Б.12	281	1146,98	0,35%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 2	Б.12	281	Б.11	323	751,97	5,59%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 3	Б.11	323	Б.10	322	372,87	-0,27%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 4	Б.10	322	Б.02	305	711,25	-2,39%
	Градска магистрала	ШТИП - КОЧАНИ	Б.02	305	Б.09	272	1311,24	-2,52%
	Градска магистрала	ШТИП - КОЧАНИ	Б.09	272	А.08	288	1531,42	1,04%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	А.03	264	Б.12	281	859,89	1,98%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	Б.12	281	В.02	294	265,08	4,90%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	В.02	294	В.04	293	475,25	-0,21%

	Собирна улица	Улица Вељко Влаховиќ	А.04	285	Б.11	323	979,46	3,88%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.11	323	Б.14	334	386,60	2,85%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.14	334	А.03А	306	737,00	-3,80%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.03А	306	Б.03	306	8,72	0,00%
	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.03	306	Б.04	278	1128,84	-2,48%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	А.05	297	В.01	312	543,52	2,76%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	В.01	312	Б.10	322	688,77	1,45%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	Б.10	322	Б.14	334	364,23	3,29%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	Б.14	334	В.02	294	1028,86	-3,89%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 4	В.01	312	Б.01	301	843,93	-1,30%

	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	А.06	296	Б.01	301	1116,79	0,45%

	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.01	301	Б.02	305	550,69	0,73%
	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.02	305	Б.03	306	751,85	0,13%
	Собирна улица	Улица Гоце Делчев	Б.03	306	В.22	273	629,13	-5,25%
	Собирна улица	Улица Гоце Делчев	В.22	273	В.21	282	481,61	1,87%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 3	А.07	274	Б.09	272	1466,29	-0,14%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 3	Б.09	272	Б.06	291	1282,23	1,48%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	Б.13	277	В.15	365	4058,40	2,17%

	Собирна улица	Улица Рибник	Б.13	277	В.03	272	379,61	-1,32%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.03	272	В.04	293	538,65	3,90%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.04	293	В.05	279	879,75	-1,59%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.05	279	В.06	283	292,48	1,37%
	Собирна улица	Кеј Маршал Тито	В.07	298	В.08	301	160,61	1,87%
	Собирна улица	Кеј Маршал Тито	В.08	301	В.09	263,76	517,18	-7,20%

	Собирна улица	мост	В.05	279	В.14	279	64,12	0,00%
	Собирна улица	мост	В.06	283	В.13	283	41,89	0,00%
	Собирна улица	мост	В.07	298	В.12	298	48,53	0,00%
	Собирна улица	мост	В.08	301	В.11	301	44,61	0,00%

	Собирна улица	Улица Васил Главинов	В.14	279	В.13	283	295,24	1,35%
	Собирна улица	Улица Генерал Михајло Апостолски	В.12	298	В.11	301	162,84	1,84%
	Собирна улица	Улица Генерал Михајло Апостолски	В.11	301	В.10	263,76	535,89	-6,95%

	Собирна улица	Улица Сремски Фронт	В.19	285	В.18	311	1072,25	2,42%
	Собирна	Улица Сремски	В.18	311	В.17	355	920,46	4,78%

	улица	Фронт						
	Собирна улица	Улица Сремски Фронт	В.17	355	В.23	359	112,32	3,56%
	Собирна улица	Улица Вардарска	В.22	273	В.20	273	586,84	0,00%
	Собирна улица	Улица Вардарска	В.20	273	В.07	298	1147,82	2,18%
	Собирна улица	мост	В.07	298	В.12	298	48,53	0,00%
	Собирна улица	Улица Каваклија	В.12	298	В.15	365	723,46	9,26%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.15	365	В.10	263,76	1089,88	-9,29%
	Собирна улица	мост- брана	В.10	263,76	В.09	263,76	57,81	0,00%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.09	263,76	В.16	372	1045,74	10,35%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.16	372	В.17	355	1987,92	-0,86%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.17	355	Б.07	303	1428,35	-3,64%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 2	Б.05	271	В.18	311	898,92	4,45%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 2	В.18	311	В.16	372	1189,99	5,13%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.21	276	В.20	273	364,87	-0,82%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.20	273	В.19	285	354,32	3,39%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.19	285	Б.04	278	786,71	-0,89%
	Собирна улица	Улица Партизанска	Б.04	278	Б.05	271	434,37	-1,61%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	Б.05	271	Б.06	291	585,00	3,42%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	Б.06	291	Б.07	303	598,53	2,00%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	Б.07	303	Б.08	297	214,14	-2,80%

Трасите и сообраќајните профили на улиците кои се дел од примарната сообраќајна мрежа на Град Штип се :

- **Транзитна магистрала „Струмица-Штип А4 "**со вкупен профил од 75,0m, односно 7m средишено заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m), и 47m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×23,5m).
- **Транзитна магистрала „Штип-Кочани А4"** со вкупен профил од 75,0m, односно 7m средишено заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m), и 47m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×23,5m).
- **Градска магистрала „4КМ 526 – Штип"** со вкупен профил од 46м, односно 5м средишно заштитно зеленило, 21м коловоз (2×10,5m) и 20м површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×10m).
- **Градска магистрала „Новопроектирана градска магистрала 1"ул. (Б.04-Б.08)** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала „Штип-Кочани"** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала улица „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала „Партизанска„** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала улица „Вељко Влаховиќ"**со вкупен профил од 25,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 9m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×4,5m).
- **„Новопланирана магистрална улица 6А"** со вкупен профил од 25,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 9m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×4,5m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 4"** со вкупен профил од 20,0m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 1"** со вкупен профил од 20,0m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 6"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 5"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Собирна улица „Рибник"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Собирна улица „Димитар Влахов"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Градска магистрала улица „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 36,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 10m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5m).

- **Собирна улица „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 36,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 10m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5m).
- **Градска магистрала „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 40,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 14m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x7m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 3"** со вкупен профил од 30m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 5m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2,5m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 2„** со вкупен профил од 30m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 5m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2,5m).
- **Собирна улица „Димитар Влахов"** со вкупен профил од 18m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 11m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5,5m).
- **Собирна улица „Маршал Тито"** со вкупен профил од 14m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво(2x3,5m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски„** со вкупен профил од 14m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво(2x3,5m).
- **Собирна улица „Маршал Тито"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна Улица „Васил Главинов"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Славчо Стојменски"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна Улица (мост)** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3m).
- **Собирна Улица „Генерал Михајло Апостоловски"** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (1x2m и 1x4m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски"** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (1x2,5m и 1x3,5m).
- **Собирна улица „Сремски фронт"** со вкупен профил од 20m, односно 14m коловоз (2x7m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 1"** со вкупен профил од 30м, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2x3,5m) и 12m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x6m).
- **Собирна улица „Партизанска"** со вкупен профил од 30m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).

Регулирање на сообраќајот на крстосниците

Начинот на регулирање на сообраќајот на крстосниците на примарната улична мрежа во Градот Штип, се утврдува во зависност од големината на прогнозираните сообраќајни протоци во целната година и во согласност со постојните прописи.

Во графичките прилози е даден предлог за можен тип на денивелација на одредени крстосници со резервиран простор за нивна реализација. Дефинитивниот изглед на крстосниците ќе се добие со изработка на соодветна проектна документација за секоја крстосница поединечно. Исто така, особено внимание треба да се посвети при обликувањето на кружните крстосници, каде нивната пропусна моќ е обратно пропорционална на радиусот во однос очекуваниот волумен на сообраќајот, поради што треба да се има во предвид при планирање на таков вид на крстосуници на улици со висок сообраќаен волумен.

Концепт на јавниот градски и приградски сообраќај

- Јавениот превоз на патници во Град Штип, треба да го сочинува автобускиот транспорт. Во овој ГУП се предвидува автобускиот подсистем и понатака да биде основен носител во јавниот превоз на патници во градскиот и приградскиот сообраќај. Линиите на јавниот превоз на патници треба да се постават на градските магистрали, на собирните улици, како ина сервисните улици.

- Мрежата на автобуски линии, ќе може да се реализира со прдходно посебно изработен елаборат, со динамика на реализација, што ќе зависи од реализацијата на примарната улична мрежа на Гредот.

Бензински пумпи и бензински станици

Диспозицијата на новите бензински станици и бензиски пумпи се утврдуваат при изработката на деталните урбанистички планови, според следните критериуми:

- Бензински станици, можат да се лоцираат на слободниот простор покрај или во коридорите на Транзитни магистрални улици и на Градски магистрални улици, на растојание не помало од 80-120 метри од сообраќаен јазол или раскрсница.
- Бензински пумпи, можат да се лоцираат и на слободниот простор покрај собирните и сервисните улици, како и во рамките на групата на класи на намени "Е2", при што излезот од пумпата да биде на растојание не помало од 25 метри од оската на наредната раскрсница.

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај за сите класи на намени, потребите за паркирање ќе се решаваат со планови од пониско нивосо задоволување на потребите за паркирање согласно Член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за

урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15 и 35/16).

3.4. НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

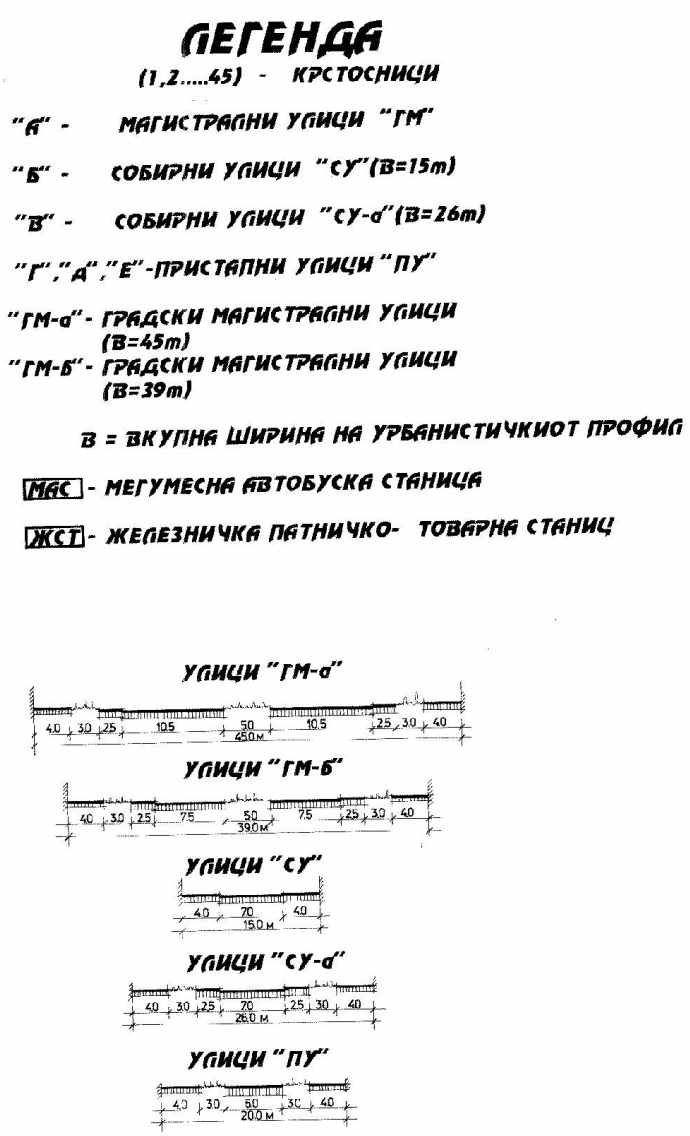
Со изработка на Генералниот урбанистички план, пристапено е кон изработка на нивелациско решение за истиот. Предмет на изработка на нивелманското решение е изработка на вертикално решение на сите сообраќајници.

Појдовна основа за изработка на вертикалното решение е постојната нивелета и постојниот терен на локалитетот, како и податоците од ГУП на Град Штип.

Во најголема мерка се почитува природниот пад на теренот. Подолжните наклони на сите сообраќајници се движат во границите на дозволените. Нивелетитие се пресметувани од јазел до јазел. Вистинските нивелети ќе се утврдат со соодветна документација при што треба да се почитува :

- Постојната улична мрежа
- Конфигурацијата на теренот
- Постојните инфраструктурни системи
- Пристапноста до градежното парцелирано земјиште.

При изработка на планови од пониско ниво по можност да се стреми кон задржување на Активната сообраќајна ширина (коловози) на улиците кај кои е симнат рангот на сообраќајницата според претходниот ГУП и следниот извадок од истиот:



3.5. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Проекција на развој на примарната преносна и дистрибутивна мрежа

Планирањето на новите елементи (водови, трафостаници и др.), треба да ги задоволи критериумите на доверливост и стабилност на преносната и дистрибутивна мрежа. До сите корисници потребно е да се обезбеди сигурно, квалитетно и навремено напојување со електрична енергија. МЕПСО (оператор на преносната мрежа) и ЕВН Македонија (оператор на дистрибутивната мрежа) се носители на јавни услуги и ги одржуваат своите мрежи. Градбата на изворите, водовите, трафостаниците и другата опрема треба да биде без негативни последици врз животната средина.

Со овој ГУП за Штип, опфатени се водови и трафостаници од 400kV, 110kV и 35kV напонско ниво. Водовите и трафостаниците од помало напонско ниво не се примарни водови и не се дел од овој плански документ.

Кабловското напојување со среднонапонска и нисконапонска ел. мрежа ќе се определи и ќе се развива во понатамошниот тек на разработка на техничката документација, односно со изработка на детални урбанистички планови и инфраструктурни проекти за електрична мрежа од страна на стручните служби на ЕВН.

При разработката во плановите од пониско ниво заделжително да се почитуваат одредбите за заштитни растојанија дефинирани во Службен весник на РМ, бр. 191 од 17.9.2019 година посебно во членот 138 и тоа:

Заштитен појас

(1) Површината и просторот. под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно лланирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС претставува заштитвен појас на дистрибутивните елвктроонергетски објекти.

(2) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 20 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон 110 kV
2) 15 метри од оската на изводот, за надземен вод со но-иинален напон од 35 kV
3) 10 метри од оската на изводот. за иадзе?/ен вод со ноиинален напон од 1 kV до 20 kV
4) 6 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV
5) 3 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напод од 35 kV
6) 1 метар од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
7) 15 метри од надворешниот раб на оградата или ѕидот. за трзноформаторска станица со номинапен напон 110 kV и 35 kV
8) 2 метри. за трансформаторска станица и раводна постојка со номинален налон од 1 к kV до 20 kV, освен трансформаторски станици и разводни постројки чија опрема е вградена во посебни простории на зграда.

(3) За кабелски подземни водови, ширината на заштитениот појас. се однвсува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(4) Во случај на градба на објект. односно постројка и инсталации на корисник на дистрибутивната мрежа како и изведување на други работи внатре во заштитниот појас, неопходно е корисникот да поднесе барање до ОДС за издавање на посебни услови, односно ОДС да издаде писмена согласност со цел обезбедување на безбедност на електроенергетскиот објект, градбата, имотот, луѓето и животните.

(5) Со барањето за издавање на посебни услови, односно согласност за изаедување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната документација врз основа на која го планира изведувањвто на овие работи.

(6) ОДС е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член, да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(7) Условите за изведување на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на ОДС, кои ги уредуваат техничките услови на изградба. погон и одржување на мрежата.

(8) Кзведувачот на работите е должен навремено да го извести ОДС за точното време на отпочнување и лланот за реализација на работите. согласно издадените услови односно согласноста на ОДС.

(9) Зафати во заштитвн лојас се спроведуваат во согласност со пропишаните посебни услови односно издадената согласност за изведување на работитв.

Исто така треба да се почитуваат и одредбите за водовите на МЕПСО од правилникот за Мрежни правила за пренос на електрична енергија дефинирани во Службен весник на РСМ, бр. 04 од 10.01.2022 година посебно во членот 224 и тоа:

(1) Површината и просторот, под, над и покрај постоечките електропреносни електроенергетски објекти, неопходен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи, односно да се гради без согласност на МЕПСО, претставува заштитен појас на електропреносниот електроенергетски објект.

(2) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 15 м од оската на надземен вод со номинален напон од 400к\/;
2) 10 м од оската на надземен вод со номинален напон од 110 к\/;
3) 7 м од оската на надземен вод со номинален напон од 35 к\/;
4) 1,5 м од оската на подземен кабелски вод со номинален напон пок\/;

5) 5 м од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 400 к\/ и 110 к\/.

(3) За кабелски подземни водови ширината на заштитениот појас се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(4) Во случај на градба како и изведување на други работи внатре во заштитениот појас, корисникот/сопственикот, овластено правно лице или јавна институција, неопходно е да поднесе барање до МЕПСО за издавање на заштитни мерки, односно МЕПСО да издаде писмена согласност соодветно на поднесеното барање.

(5) Со барањето за издавање на согласност, односно согласност за изведување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната проектна документација врз основа на која го планира изведувањето на работите, извод од урбанистички план и/или имотен лист за имотот.

(6) МЕПСО е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(7) Заштитните мерки за изведувањето на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на МЕПСО, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.

(8) Изведувачот на работите е должен навремено да го извести МЕПСО за точното време на отпочнување и планот за реализација на работите, согласно издадените услови, односно согласноста на МЕПСО.

(9) Активности во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните заштитни мерки односно издадената согласност за изведување на работите.

(10) МЕПСО има право во заштитениот појас да превзема дополнителни мерки и активности за одржување, сечење на вегетација и други слични активности, во случај ако оцени дека истите се потребни за безбедно функционирање на електропреносниот систем, заштита од пожар, заштита на природата и сл.

При реализација на ГУП Штип треба да се обезбеди непречен сообраќаен пристап до тафостаниците на МЕПСО и ЕВН. Истото може да се решава во склоп на Планови од пониско ниво или со соодветна проектно планска документација (Инфрастриктурни Проекти).

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Планиран развој на елетронски комуникациски мрежи со услуги

Основна развојна цел на електронски комуникациски мрежи во наредниот период е нивното прилагодување за најновите технолошки решенија, односно технологии кои ќе се применуваат во поедини делови на мрежата.

Планот треба да создаде услови за целосно искористување на постојните капацитети, зголемување на конкурентноста и пазарното однесување на операторите како и создавање на услови за влез на нови оператори во електронските комуникации.

Следната генерација на пристапни мрежи подразбира мрежи со жичен пристап кои се состојат целосно од оптички елементи и кои се способни за испорачување на услуги со подобрени карактеристики, споредено со оние кои се нудат преку веќе постојните мрежи.

Мобилна телефонија- Кориснички компании за мобилна телефонија во Македонија се Македонски телеком и Вип. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,

  - подрачја од јавен интерес (културно - историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.)
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура
- Изготвување на проекти за развој на ГСМ мрежата согласно постојната инфраструктура на теренот
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион е покриен со сигнал на двете компании за мобилна телефонија во РМ.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе според принципот стан - телефон и за јавните функции бројот на телефонски приклучоци треба да се врши според нивната големина, бројот на вработени, нивната функција и слични критериуми.

Во планскиот опфат има изведена телефонска мрежа. Поврзувањето на телефонски потрошувачи ќе се изведе во склад со развојните програми на Македонски телеком АД Скопје или другите провајдери на електронски усслуги.

Уличните ормари ќе се поставуваат на површините од тротоарите и истите се со димензии од 1,0×0,5m. Бројот на уличните ормари, како и нивната точна диспозиција ќе се утврдат во понатамошните фази, во склад со реалните потреби и развојните програми на Македонски телеком АД Скопје.

3.6. ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ВОДОСНАБДУВАЊЕ

При реализација на сите градежни парцели со катност поголема од П+3, неопходно е да се предвиди поставување на уреди за локално зголемување на притисокот во водоводната мрежа во објектите.

За постигнување на водоснабдителна норма од 220 л/ден/жител потребен е период, намалувањето на потрошувачката на вода треба да се одвива етапно. Во прва фаза до 2020 год се предвидува водоснабдителната норма да изнесува максимум 400 л/ден/жител.

Во оваа норма влегуваат потребите од вода за:

домаќинствата и стопанството	206 л/ден/жител
корисни загуби	59 л/ден/жител
нерегистрирани загуби	109 л/ден/жител
вкупно	374 л/ден/жител

Во оваа пресметка се смета дека зелените површини и миењето на улиците ќе се врши од посебна мрежа со користење на подземни води и нерегистрираните загуби ќе се сведат на 20% од вкупно произведената вода.
Усвоената водоснабдителна норма од 400 л/ден/жител е меродавна за домаќинствата во границите на планскиот опфат на Градот Штип.
Корегирањето на вредноста на водоснабдителната норма треба да е проследена и со:

- Едукација на населението дека водата е ресурс кој има свои граници и дека мора да се штеди и рационално да се користи. Водата треба да се цени како производ кој има своја цена.

- Потребите од вода за поливање на зеленилото, миење на улиците ќе се покриваат со користење на други изворници - подземни води, зафаќање на локални површински водотеци, примена на современа технологија во наводнувањето, развој на хортикултурното уредување во правец на садење на зеленило кое бара помалку вода и сл. Со користење на посебни извори за наводнување на зелените површини ќе се елиминираат и проблемите во водоснабдувањето на повисоките зони во летниот период.

Потреби од вода

Во 2024 год. се предвидува дека бројот на жители во Градот ќе изнесува
58.427.

Со усвоената водоснабдителна норма од 400 л/ден/жител, потребите од вода во 2024 год. ќе изнесуваат:

Q = 58.427x 400 = 23.370.800 л/ден = 8,530,342 $м^3$/год

Како коефициент на дневна нерамномерност усвоен е a_1=1,5, а за часова што ќе биде меродавно за натамошни хидраулички пресметки на водоснабдителната мрежа усвоен е коефициентот a_2 = 1,3.

Потребите од вода во 2024 год. ќе изнесуваат

Q = 58.427x 400 = 23.370.800 л/ден = 8,530,342 $м^3$/год

$q_{ср/ден}$ = Q/86400 = 270 л/сек
$q_{сре/ден} = q_{ср/ден} \times a_1$ = 270 x 1,3 = 351 л/сек
$q_{мах/ден} = q_{ср/ден} \times a_1$ = 351 x 1,5 = 526 л/сек

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

По однос на канализација се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациска мрежа за атмосферски води како и посебна канализациска мрежа за фекална канализација.

Количината на отпадната вода се смета на 90% од водоснабдителната норма.

За период до 2024 год за Qo = 400 л/д/ж и бр. на жители од 58.427
количината на отпадната вода ќе изнсува:

Qк = 58.427x 400 x 0,9 = 21.033 $м^3$/ден
$q_{ср/ден}$ = Qк/86400 = 243 л/сек
$q_{мах/ден} = q_{ср/ден} \times a_1$ = 243 x 1,3 = 316 л/сек
$q_{мах/час} = q_{мах/ден} \times a_2$ = 316 x 1,5 = 474 л/сек

При хидрауличката пресметка на канализацискатa мрежа да се земат во предвид и инфилтрираните води кои изнесуваат 10% од вкупната количина на вода.

Третман на отпадните води

За заштита на р. Отиња и Брегалница од отпадните води на Градот Штип предвидено е изградба на пречистителна станица. Карактеристиките на пречистителната станица се следни:

Капацитетот на пречистителната станица за краен период до 2024 год е 21,033 м^3/ден отпадни води.

Квалитетот на водата после пречистувањето на место на испуштање во реципиентот мора да ги задоволува сите важечки еколошки стандарди.

Местоположбата на пречистителната станица е надвор од опфатот на ГУП Штип и е прикажан во графичките прилози.

Регулирање на Водотеците

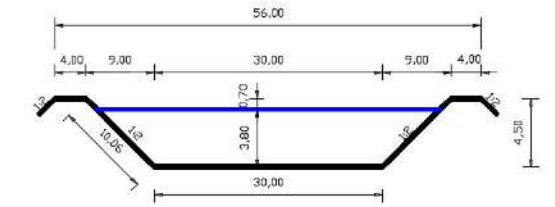
Низ Штип поминуваат река Брегалница и река Отиња.

Реката отиња има регулирано корито додека за реката Брегалница постои изработена СТУДИЈА ЗА МОЖНОСТИ ЗА РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА БРЕГАЛНИЦА (МИНИ АКУМУЛАЦИИ, КАСКАДИ, БРАНИ) ИЗРАБОТЕНА 2010 ГОДИНАод УРЦ Цонсалтинг и додаток на истата со регулација на коритото на Река Брегалница во градот Штип.

Извадоци од истите се користени при изработката на ГУП Штип од каде се добиени и попречните профили на река Брегалница



Слика: Попречен пресек на коритото на реката Брегалница кај Штип (градски дел) P=1:100/200



Слика: Попречен пресек на коритото на реката Брегалница кај Штип (вонградски дел) P=1:100/200

Во опфат на планот е и акумулација на река Отиња со огледало на водната површина од 335 Метри надморска висина и вкупна површина од 336595 м^2. Според проект изработен од Градежен институт Македонија Скопје.

АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

Проекцијата на атмосферската канализација, предвидува сепаратен канализациски систем за одвод на атмосферски отпадни води, кој ќе се состои од посебни канали, а кои ќе се водат по главните сообраќајници и по сообраќајници за кои постојат услови за канализирање по гравитациски пат.

За димензионирање на атмосферската канализација усвоена е вредност на интензитет од 110 л/сек/ха, врнежи што се јавуваат еднаш во две години во времетраење од 20 мин.

Атмосферската количина на вода меродавна за димензионирање на канализацискиот систем се пресметува по формулата:

$Q = F \times \Psi \times I$

F - ха -припадна сливна површина

I - л/с/ха - интензитет на врнежи

Ψ - коефициент на истекување (0,6 за станбени површини со голема густина, 0,4 за станбени површини со мала густина, 0,2 за отворени терени,0,1 за паркови).

3.7. ТОПЛИФИКАЦИСКА МРЕЖА

Начинот на загревањето на просториите во кои престојува човекот е од големо енергетско значење, бидејќи приближно 40% од вкупната потрошувачка на енергија во големите градови се користи за греење на градбите.
Топлификацискиот систем спаѓа во редот на еден од поважните енергетски системи, чија основна намена е централно далечинско затоплување на градбите за време на студениот период од годината. Постоењето на ваквиот систем има за цел да ублажи еден од крупните градски проблеми, а тоа е рационалното управување со енергијата, почитување на стандардите за квалитетот на воздухот, како и подобрување на структурата на потрошувачка на енергија преку употреба на еколошки и економски поприфатливо гориво.
Системот според функционалноста може да се подели на три технолошки целини:

- Извори на топлинска енергија,
- Дистрибутивна и приклучна мрежа,
- Редуцирачко топлински подстаници.

Планирање на мрежа се предвидува само за централниот дел од Градот Штип каде како резултат на зголемената густина на градба постои економска оправданост за поврзување на градбите на централниот топлификациски систем.

3.8. ГАСИФИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Развојот на гасоводниот систем е директно поврзан со потребите од примена на еколошко почисто гориво, кое со својот хемиски состав и калорична моќ, представува одлична замена за нафтата, нафтените деривати и јагленот чија примена ги зголемува концентрациите на токсични материи во воздухот

Изградбата на гасоводниот систем во Градот Штип, се предвидува да се

одвива во фази. Со него ќе бидат опфатени следните потрошувачи:

- индустрија;
- погонски градби на централно далечинско затоплување, топлани и гасни централи за комбинирано производство на електрична и топлотна енергија;
- домување;
- комерцијални градби.

4. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ КОИ ВАЖАТ ЗА ЦЕЛАТА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

4.1. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

Член 1

1) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план се најдирективниот и најнормативниот дел од планот со кој се остварува принципот на нормативна субординација на Генералниот урбанистички план во деталните урбанистички планови со кои тој ќе се спроведува.

2) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштетои градбите за спроведување на планот се состојат исклучиво од планските услови со правно дејство кои се формулирани на номотетички, нормативен, експлицитен, логичен и непротивречен начин.

3) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се состојат од плански услови со кои се дефинираат сите просторнофизички параметри на планираните супра и инфраструктури, како и сите услови за градење и начини на употреба на земјиштето и градбите.

4) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план ги содржат интегрирани планските услови од текстуалниот, нумеричкиот и графичкиот дел од Генералниот урбанистички план со директивно планерско и правно дејство.

Член 2

1) Условите за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план се состојат од општи и посебни услови .

2) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се однесуваат на целата територија на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план и на начинот на формулирање на планските услови , нивното читање, толкување и правно дејство.

3) Посебните услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се однесуваат на територите на поединечните урбанистички единици на градежно земјиште на кои е поделен планскиот опфат на Генералниот урбанистички план со кои ќе се спроведува Генералниот урбанистички план.

Член 3

Во графичкиот дел од општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се презентирани формираните граници на единици на градежно земјиште за спроведување на Генералниот урбанистички план. Границата на детално планирање е граница на Детален урбанистички план.

Член 4

1) Посебните услови за спроведување на планот се плански услови кои имаат императивно правно дејство, распоредени се според планерските просторни единици утврдени во Генералниот урбанистички план и се однесуваат за секоја единица на градежно земјиште посебно.

2) Посебните услови за спроведување на планот претставуваат

инструмент за просторна дистрибуција на планските услови од Генералниот урбанистички план во планерските просторни единици со кои Генералниот урбанистички план треба да се спроведува.

3) Графичките делови од општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се изработени во размер 1 : 10 000.

Член 5

1) Во графичкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинирани специфичните услови за планирање и развој на просторот за секоја урбана четврт, а за секој плански опфат на деталните урбанистички планови се дадени границите.

2) Во графичкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинирани специфичните плански услови кои ги дефинираат

посебните услови за планирање, развој и користење на просторот како што се:

- граници на урбаните четврти и граници на плански опфат на деталните урбанистички планови,
- граници на зони за наменска употреба на земјиштето,
- наменските зони и наменската употреба на градежното земјиште со системот на класи на намени,
- локации за сингуларни намени за градби за кои со закон е утврден јавниот интерес како и обврзни површини од јавен интерес прикажани со пиктограми,
- регулациски линии на примарната сообраќајна мрежа,
- површини за јавна употреба од значење за Градот,
- елементи за просторно разместување и димензионирање на водовите и градбите од примарните мрежи на сите градски инфраструктури: водоводни, канализациски, електрични, топловодни, телекомуникациски и други.

3) Во текстуалниот и нумеричкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинираат:

- површините на урбанистичките единици на градежно земјиште - четврт,
- површините на наменските зони и наменската употреба на градежното земјиште со процентуална застапеност, односно површината на наменската зона изразена во хектари,
- степенот на уреденост на градежното земјиште на подрачјето и капацитетот и режимот на понатамошното уредување,
- специфичниот режим на планирање, градење и употреба на земјиштето во зоните за наменска употреба на земјиштето,

4.2. Граница на планскиот опфат

Член 6

1) Граница на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е линиски симбол во графичкиот дел на планот со кој се уредува подрачјето на кое урбанистичкиот план е на сила.

2) Граница на планскиот опфат е затворена линија што го опкружува

подрачјето на кое се протега правното дејство на Генералниот урбанистичкиот план.

3) Подрачјето на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план кое

е опкружено со границата на планскиот опфат се здобива со статус на градежно земјиште, чијашто намена и начин на уредување, градење и користење се утврдени со урбанистичкиот план.

Член 7

1) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е рационална, економична, правилна линија на опкружување со колку што е можно помала должина.

2) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е линија што се совпаѓа или ги следи линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, водени текови и др.) или создадени (пат, оска на улица, граница на катастарска парцела, граница на подрачје со иста намена и др.).

3) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е линија која нема да ја намалува вредноста на земјиштето што го дели или да ја попречува неговата намена и начин на користење делејќи го на неупотребливи делови.

Член 8

1) Границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип е плански услов кој се уредува во Генералниот урбанистички план на Град Штип на графички и текстуален начин.

2) Графичкото обележување на границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е испрекината црвена линија со дебелина од 2мм.

3) Електронското обележување на границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е со нумеричко одредување според геодетските оски x и y, на сите прекршни точки на математичката линија на границата.

4)) Границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип е предадена и на текстуален начин со ориентационен опис на нејзината траекторија според виканите места, називите на сообраќајниците, бројот на градежните парцели во прекршните точки без викано име и страните на светот.

Член 9

Правното дејство на границата на планскиот опфат стапува на сила со донесувањето на Генералниот урбанистички план.

4.3. Граници на единиците на градежно земјиште

Член 10

1) Во Генералниот урбанистички план се одредени границите на територијалните единици за планирање, и тоа:

- граници на подрачјата на урбаните единици - четврти

Член 11

1) Границите на урбана единица - четврт по правило се совпаѓаат со регулациските линии од примарната сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат и со линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, водени текови и др.) или создадени.

2) Граници на Блокови се совпаѓаат со осовините на примарната сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат со линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, осовини на водени текови и др.).

3) Граници на планските опфати на деталните урбанистички планови се совпаѓаат со осовините на примарната или секундарна сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат со граници на наменски зони и линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, осовини на водени текови и др.).

3) Граница на плански опфат на детален урбанистички план во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

4) Граница на урбана единица - четврт во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината сина линија со дебелина од 1,0 мм.

5) Граница на Блок во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината портокалова линија со дебелина од 1,0 мм.

6) Граница на Детален урбанистички план во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

Член 12

1) Границите на урбаните единици - четврти во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се предаваат со алфа - нумеричко обележување.

4.4. Регулациска линија

Член 13

1) Регулациска линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба.

2) Регулацискатa линија претставува линија на разграничување помеѓу носителите на правото на градење, при што кај земјиштето за општа употреба правото за градење секогаш и припаѓа на општествената заедница (општина, град, држава), додека кај парцелираното земјиште правото за градење можат да го имаат сите физички и правни лица од републиката и од странство кои ќе ги исполнат законските услови за тоа.

Член 14

1) Регулацискатa линија во Генералниот урбанистички план е дефинирана како ортогонална проекција на пресекот на вертикална рамнина или закривената вертикална површина со површината на теренот. По вертикалната рамнина или закривената вертикална површина се протега правната дефиниција на разграничувањето, и тоа над и под котата на теренот колку што е одредено со планот.

2) Со регулацискатa линија во Генералниот урбанистички план се обележани коридорите на примарната сообраќајна мрежа на улици и

површини за јавна употреба од градско значење кејови - реки, плоштади, плоштадки и други.

3) Регулацискатa линија во графичкиот дел од Генералниот урбанистички план е обележана со полна зелена линија со дебелина од 1,0 мм.

4) Регулациските линии во графичкиот дел од Генералниот урбанистички план се предаваат во електронска форма векторски одредени, со нумеричко одредување на сите прекршни точки на регулацискатa линија според геодетските оски x и y , значи со прецизност и во форма во која може директно да се спроведуваат.

4.5. Наменски зони и граници на наменските зони

Член 15

1) Намената на земјиштето во Генералниот урбанистички план се уредува на ниво на наменска зона во рамките на секоја четврт.

2) Наменска зона е ограничена површина на градежното земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Член 16

1) Границата на наменска зона е линија која го опкружува подрачјето на наменската зона и во Генералниот урбанистички план се обележува со полна црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

2) Границите на наменските зони можат но не мораат да се совпаѓаат со другите граници на територијалните единици за планирање, но мораат да се совпаѓаат со регулациските линии во Генералниот урбанистички план.

Член 17

Уредувањето на намената на земјиштето во Генералниот урбанистички план се врши со системот на класи на намени според членовите 24 - 33 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16)

Член 18

1) Во формирањето на четвртите како единици на градежно земјиште, системот на класи на намени се употребува на следните начини:

1. Кога една намена или класа на намени е единствената и исклучива компонента во четвртта.

2. Кога една намена или класа на намени е доминантна компонента во четвртта, а другите намени се со процентуална застапеност.

3. Кога четвртта не е хомогена од аспект на историодност на намената или класата на намени, туку се формира од повеќе различни намени, класи на намени или групи на класи на намени. Овие четврти се со мешана намена на земјиштето и се формираат со хомогенизација врз основа на начинот на мешање на повеќе компатибилни намени на ист простор - што станува основна карактеристика и именител на зоната на мешана намена.

4. Кога различни намени, класи на намени или групи на класи на намени се утврдени во посебни наменски зони во четвртта.Во плансклата документација од пониско ниво, некомпатибилните намени задолжително да се издвојат со тампон зони.

2) Означувањето на наменските зони во Генералниот урбанистички план овозможува нивно недвосмислено спроведување, па во графичките прилози План на намена на земјиштето, Синтезен план и Посебните услови за спроведување на планот, комплетната ознака на наменската зона содржи компонента на означување: 1. Ознаката на класата на намени

Член 19

Во Генералниот урбанистички план се предвидуваат зони со сингуларна намена или локации на градби од јавен интерес, во оние случаи кои произлегуваат првенствено од потребата да се заштити стандардот на специфични форми на домување, поради специфични технолошки барања, барања поврзани со заштитата на животната средина или кога станува збор за локации за градби за кои со закон е утврден јавниот интерес.

Член 20

Утврдувањето на степенот на превладување на една класа на намени во една наменска зона, во Генералниот урбанистички план е непосредно поврзано со карактеристиките на секоја конкретна зона односно со нејзината припадност на секаја конкретна урбанистичка единица на градежно земјиште на просторот.

Член 21

Одредувањето на наменски зони со мешани намени без превладувачка намена, како планска одредба во Генералниот урбанистички план, се користи само во случаи кога со тоа ефикасно се интензивира искористувањето на градежното земјиште како необновлив ресурс, значи во централноградски подрачја или во слични ситуации кога тоа овозможува рационално користење на градското земјиште, енергијата, инфраструктурата, како и за остварување на барањата поврзани со заштитата на животната средина.

Член 22

1) Генералниот урбанистички план го утврдува оптималното учеството на компатибилните намени и класи на намени во мешаните наменските зони, во рамките на процентуално учество најмногу до максимален однос согласно нормативите утврдени во правилник. Компатибилноста на намените се утврдува во планска документација од пониско ниво на ниво на наменска зона или на ниво на градежна парцела согласно правилнички нормираните минимални и максимални вредности на нивното процентуално учество.

2) Оценувајќи ги конкретните услови за секоја зона поединечно, во Генералниот урбанистички план се утврдува колку од списокот на можни компатибилни намени ќе бидат дозволени да коегзистираат или да се мешаат во рамките на една мешана наменска зона и колкав ке биде процентот на учество на секоја намена. Ова е специфицирано за секоја четврт поединечно, во форма на плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои се поместена во посебните услови за спроведување на планот.

3) Во рамки на наменските зони од класата Б, В и Г е дозволено поставување на компатибилни класи на намена од класата Е кој се однесува на градби за производство на енергија од типот на фотоволтаични електрани до максималните дозволени проценти. Компатибилноста може да се спроведува на ниво на наменска зона и/или на ниво на пооделни градежни парцели.

Член 23

1) Нормираните табели за компатибилни намени и нивно максимално процентуално учество во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање се општа нормативна рамка во која се поместени максималните вредности кои смеат да се достигнат во екстремни случаи.

2) Во Генералниот урбанистички план според императивното програмско барање се одбегнуваат правилнички нормираните максимуми, кои се наменети за целата територија на РМ, а се одредуваат

минималните, оптималните односно плаузибилните вредности на урбанистичките параметри за секоја конкретна наменска зона поединечно во рамките на секоја четврт.

3) Генералниот урбанистички план ги утврдува намената на површините и елементите на наменска дефиниција за секој конкретен случај односно за секоја конкретна локација и за секоја наменска зона, во зависност од степенот на уреденост на градските делови, нивната локација во Градот и основниот карактер на просторот.

4) Во Генералниот урбанистички план За парцелите со Класа на намена В1 (Образование) и А3 Ученички или студентски домови) не се дозволуваат компатибилни класи на намени, освен ДЗ-Спорт и рекреација со максимално учество од 20% во однос на основната класа на намена. Разработката на предметната парцела (со намена В1) ќе биде со Основен проект.

4.6. Поделба на планскиот опфат на единици на градежно земјиште и просторна дистрибуција на планските услови

Член 24

1) Методолошки императив на урбанистичко планирање е просторната дистрибуција на планските услови на Генералниот урбанистички план да бидат според територијалните единици на градежно земјиште кои се утврдени во планот, а според кои понатаму ќе се врши еднозначно артикулирана и контролабилна реализација и спроведување на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план во процесот на деталното урбанистичко планирање.

2) Поделбата на урбанистичките единици на градежно земјиште се врши на графички начин во Генералниот урбанистички план.

Член 25

1) Генералниот урбанистички план ги утврдува критериумите за одредување и формирање на урбанистичките единици на градежно земјиште.

2) Клучен елемент во утврдувањето на единиците на градежно земјиште

за планирање претставува нивната диспозиција, диспозицијата на примарната сообраќајна мрежа и природата и степенот на нивната намена и оформеност.

Член 26

1) Во рамките на утврдените урбанистички единици на градежно земјиште Генералниот урбанистички план треба да ги утврди:

- деловите кои имаат различен степен на уреденост на градежното

земјиште како основа за дефинирање на основната природа на идните зафати,

- граничните состојби за кои се потребни специфични мерки (заштитни или стимулативни) во деталните урбанистички планови,
- општите и посебните услови за планирање, развој, градење и урбана опременост.

2) Секое урбанистичко подрачје има различен степен на оформеност, дистинктивност и програмска дефиниција, при што Генералниот урбанистички план со плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите треба да го утврди различниот степен на изграденост, наменската дефиниција на зоните и приоритетите во реализацијата на планските определби, како и степенот на деталноста на општите и посебните услови за планирање и спроведување на планот.

Член 27

1) Во Генералниот урбанистички план за Град Штип 2014 – 29 се формираат следните единици на градежно земјиште:

- урбани четврти
- Поделба по блокови
- плански опфати на деталните урбанистички планови

2) Просторната дистрибуција на сите плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите во Генералниот урбанистички план се врши врз основа на поделбата на територијата на Градот (планскиот опфат на Генералниот урбанистички план) на просторните единици од став 1 од овој член, кои служат како урбанистички единици на градежно земјиште.

3) Просторната распределба на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план според подрачјата на урбаните четврти е единствена методолошка гаранција која обезбедува ефикасно и контролирано спроведување на Генералниот урбанистички план.

4) Спроведувањето на Генералниот урбанистички план по пат на изработување и донесување на детални урбанистички планови е можно само со совпаѓање на просторните единици за планирање на кои е поделен планскиот опфат на Генералниот урбанистички план со планските опфати на деталните урбанистички планови за четврти со кои Генералниот урбанистички план треба да се спроведува.

4.7. Просторна дистрибуција и дефинирање на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план

Член 28

Генералниот урбанистички план и деталните урбанистички планови со кои тој ќе се спроведува, дефинирањето на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите и нивната просторна дистрибуција во планската документација на Генералниот урбанистички план се врши со потполно дефинирање на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите и нивна просторна дистрибуција до нивото на урбана четврт.

Член 29

Заради ригидноста на системот на урбанистичко планирање во кој не постои неопходното усложнување на системот за решавање на различните видови на проблеми во рамки на планскиот опфат, поради не постоење на неоходната диверзификација на видовите на детални планови за разрешување на ситуации од различен вид на сложеност, како и заради преголемата разлика на размерите на Генералниот урбанистички план на Град Штип и на деталните урбанистички планови со кои тој се спроведува, за да се обезбеди квалитетно спроведување на планот и контрола на просторниот развој на Градот, неопходно е воспоставувањето на систем на континуирано планирање на Генералниот урбанистички план во процесот на неговото спроведување.

Член 30

Системот на континуирано планирање низ разработување на Генералниот урбанистички план во консекутивна постапка во процесот на неговото спроведување треба да се одвива на две независни нивоа, во рамки на постапки кои се во оригинерна надлежност на Градот Штип. Тоа се:

1) Обезбедување на планирање преку непрекинато детализирање на планот со координиран процес на изменување и дополнување на приоритетни групи на територијални единици на градежно земјиште.

2) Обезбедување на податоци за состојбите во просторот кои ќе бидат агрегирани според воспоставената шема на територијални единици на градежно земјиште, и континуирана и дифузна активност за детализирање на планот преку негово пунктуално изменување и дополнување на поединечни урбани подрачја или инфраструктурни зафати.

4.8. Билансни показатели

Член 31

Вредностите на процентуалната застапеност на површини според наменската употреба на земјиштето во планот се пресметувани со апроксимација од 5%, најмногу поради системот на макролоцирање на одредени намени или класи на намени за јавни функции со пиктограми, додека за апроксимацијата помеѓу сите други класи на намени во четвртите изнесува до 3% заради уточнување со реалната состојба, што на Генералниот урбанистички план му ја дава неопходната флексибилност во процесот на спроведување.

4.9. Сообраќајни инфраструктури

Член 32

За сообраќајниците за кои има сознанија или во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат сознанија и податоци за состојбите во просторот кои ќе укажат на потребата и можноста за нивно специфично реализирање под или над нивото на теренот или за зголемување и намалување на активната сообраќајна површина, што повлекува и нивно консеквентно редефинирање во регулацискиот и сообраќајниот план, ќе се спроведуваат континуирани и консекутивни постапки за детализирање на планот преку негово пунктуално изменување и дополнување на поединечни урбани подрачја или инфраструктурни зафати. При дефинирањето на изведбените решенија обврзно да бидат вклучени надлежните служби.

Во такви случаеви треба да се изработат подетални сообраќајни анализи и проекции на идните потреби и да се изготви соодветна планско проектна документација со потребни прилози и елаборати за предвидената инфраструктура и нејзиното влијание врз животната средина, економијата, сообраќајот и урбанизмот, а врз основа на претходна Физибилити студија со примена на анализи трошоци- добивки.

Член 33

Прецизната просторна диспозиција на поедините техничко-технолошки елементи на линиите на јавен превоз на патници ќе се решава согласно сообраќајно- техничката и друга документација за сообраќајниот систем во град Штип.

Член 34

Уточнувањето на регулациските линии на крстосниците од примарната сообраќајна мрежа, ќе се изврши врз основа на сообраќајна студија и усвоена, односно одобрена проектна документација за истите.

Член 35

Долж примарната сообраќајна мрежа во планската документација од пониско ниво, се дозволува по целата должина на сообраќајниците да се планираат **линиски центри** со намена А, односно Б, односно В, или големини кои со своите параметри не влегуваат во нумеричките показатели на четвртта на која и припаѓаат.

Линиските центри треба да претставуваат логична целина со длабочина во четвртта до 30м., од обете страни на сообраќајниот коридор со можни тремови кои можат да се протегаат до границата на регулационата линија.

4.10. Спроведување на Генералниот урбанистички план

Член 36

1) Суштинска карактеристика на системот на урбанистичкото планирање, кој произлегува од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16), е двостепеноста на системот на урбанистичкото планирање на градовите.

2) Оваа двостепеност се остварува со генерални и детални урбанистички планови, при што во генералните урбанистички планови се одредуваат зоните на намената на земјиштето и функционалната организација на просторот, примарните инфраструктурални мрежи и основните услови за изградба, додека деталните планови служат за разработка и спроведување на генералните урбанистички планови.

3) Врската помеѓу генералните и деталните планови, како и облигациите за нивната хиерархиска усогласенот во Законот е нормирана во Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16) во кој е утврдено дека деталниот урбанистички план, како план од пониско ниво, мора да биде усогласен со генералниот урбанистички план.

4) Ова основно својство на системот на просторно и урбанистичко планирање - хиерархиската структура на системот на просторни и урбанистички планови, при што плановите од пониско ниво мора да се во согласност со плановите од повисоките нивои.

5) Заради законската облигација деталните урбанистички планови да мораат да се усогласени со генералниот урбанистички план, сите детални урбанистички планови кои се донесени до денот на усвојување на ГУП Штип 2014 -2024, како акти за спроведување на Генералниот урбанистичи план, кој веќе не е на сила, мораат да претрпат усогласување со новиот Генерален урбанистички план, со што ќе можат да се применуваат односно да станат акти за спроведување на новиот Генерален урбанистички план.

6) Во периодот од донесувањето на Генералниот урбанистички план за град Штип 2014-2024 до усогласувањето на деталните урбанистички планови кои ги донесува општината Штип, деталните урбанистички планови кои се на сила можат да се применуваат само и исклучиво во оние делови од планскиот опфат кои се во согласност со Генералниот урбанистички план на град Штип 2014-2024, односно не се спротивни ниту на една негова одредба.

4.11. Наменски зони со мешани класи на намени

Член 37

1) Нормираните табели за компатибилни намени и нивно максимално процентуално учество во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање се општа нормативна рамка во која се поместени максималните вредности кои смеат да се достигнат во екстремни случаи.

2) Во Генералниот урбанистички план според императивното програмско барање се одбегнуваат правилнички нормираните максимуми, кои се наменети за целата територија на РСМ, а се одредуваат

минималните, оптималните односно плаузибилните вредности на урбанистичките параметри за секоја конкретна наменска зона поединечно.

2) Генералниот урбанистички план ги утврдува намената на површините и елементите на наменска дефиниција за секој конкретен случај односно за секоја конкретна локација и за секоја наменска зона, во зависност од степенот на уреденост на градските делови, нивната локација во градот и основниот карактер на просторот.

3) Утврдените вредности на процентуалното учество на класи на намени во наменските зони со мешана намена во процесот на спроведување на планот и негово разработување со детални урбанистички планови, мораат да се третираат како идеално процентуално учество, односно рамномерно и еднакво на целото подрачје од територијалната единица на градежно земјиште на просторот. Не се дозволува концентрација на дозволениот процент на еден дел од подрачјето и нерамномерна просторна дистрибуција на дозволената површина со компатибилна намена.

4) Одредувањето на оптималните односно плаузибилните вредности на процентите на учество на класи на намени во наменските зони и урбанистичките параметри, во Генералниот урбанистички план се уредува до нивото на урбаните четврти.

5) Специфичните плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за секој поединечен плански опфат на детален урбанистички план, заради успешно, квалитетно и ажурно спроведување на Генералниот урбанистички план, ќе се детализираат на ниво на четврт.

4.12. ПЛАНСКИ ОПФАТ

Член 38

Границата на планскиот опфат Штип вкупно е долга 30573,98м[1] и формира површина од 2292,1287 ха.(22921287,047м[2]).

Границата на планскиот опфат се утврдува врз основа на Член 8, 9 и 10

од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16). Границата на опфатот е дефинирана според логични разделници, дефинирани во член 8 од Правилникот.

Границата е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки,

означени со редни броеви од 1 до 636

4.13. ПОДЕЛБА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Член 39

Во планскиот опфат утврдени се 6 (шест) Урбани единици - четврти.

Основната намена на земјиштето во планскиот опфат е дефинирана во графичкиот прилог Број 01 и во Член 6 од овие

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите планирање.

4.14. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

Член 40

Обврзно да се почитуваат мерките за заштита на животната средина при издавање урбанистички параметри, како и при изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво со конкретните класи на мнамени на земјиштето, кои припаѓаат на четврт утврдена со овој План, согласно Законот за животна средина (Сл.Весник на Р.М. број 53/05, 81/05 и 24/07, 159/08, 83/09, 48/10 и 142/10).

Член 41

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање урбанистички параметри, како и при изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво која припаѓа во четврт а е предмет на овој План, согласно Законот за заштита и спасување (Сл.в.на РМ бр.36/04, 49/04, 86/08 и 142/10) и Законот за управување со кризи (Сл.в.на РМ бр.29/05).

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање урбанистички параметри, кои произлегуваат од Законот за одбрана (Сл.в.на РМ бр.42/01, 05/03 и 58/06).

Член 42

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство - Сл.весник на РМ бр. 20/04 и 115/07).

Во текот на реализација на овој План преку изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво, доколку се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл. 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04 и 115/07), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и веднаш да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл. 129 од Законот.

Одредбите од член 65 се однесуваат за зоните без заштита, додека за заштитените подрачја важат одредбите пропишани од заштитно конзерваторските основи, и тоа за археолошкиот локалитет „Исар" се предвидува археолошко истражување, а за другите заштитени добра одредбите ќе бидат попрецизно дефинирани во режимот на заштита при изработка на заштитно конзерваторски основи за урбанистички планови од пониско ниво.

4.15. НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО – ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ

Член 43

Со ова планска документација се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Член 30 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16):

1. **Јавни институции (група класи на намени – В)**
2. **Домување (група класи на намени – А)**
3. **Комерцијални и деловни намени (група класи на намени – Б),**
4. **Зеленило, спорт рекреација и меморијални простори (група класи на намени – Д)**
5. **Производсво дистрибуција и сервиси (група на класи на намена – Г)**
6. **Инфраструктура (група класи на намени - Е)**

4.16. ПОВРШИНИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ

Член 46

Со планот се утврдуваат шест Урбани единици - четврти(6).

Површините за планирање се дефинираат за секоја четврт поединечно, утврдена со овој План, а во рамките на просторот дефиниран со грегулациските линии.

Од аспект што Планот е изработен во електронска форма на ориентирани геодетски подлоги и истиот доставен до надлежното министерство, на CD, во векторска форма, Регулациските линии, кои ја означуваат Границата на секоја четврт поединечно, со овој План не се котираат. При спроведување на Планот нивните прекршни точки, како нумерички податоци, се отчитуваат, од овластена геодетска фирма, дигитално, со вредности за Y и X.

4.17. ВИСИНА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТ

Член 47

Висината на градбите да се утврди во урбанистичка документација од пониско ниво, обврзно земајќи ги предвид следните ограничувачки фактори:

- Да се почитува јавниот интерес преку прописите за заштита и спасување утврдувајќи ја висината во корелација со должината на обрушувањето;

- Да се почитува јавниот интерес преку квалитетни композициски урбанистички решенија со посебна анализа на силуетите на градбите долж улиците;

- Да се почитува јавниот интерес преку овозможување проветрување –аерација на градскиот простор;

- За градбите со намена домување во семејни куќи да се почитува соседското право, односно да не се намалува вредноста на земјиштето и вредноста на градбата на соседот, да се овозможи правото на осончување на градбата на соседот во зимскиот период најмалку еден час, да не се одзема правото на видик на соседот за градбите на коси терени (да не се попречува видикот), да се овозможи аерација на соседскиот простор;

- Правото на надградба подразбира зголемена висина за уште 1,6м од дозволената висина во деталниот урбанистички план, како и излегување на конструкцијата со проектираните димензии надвор од утврдената градежна линија. За планираните надградби да се предвиди рамномерна и правична распределеност на бројот на нивои во секоја четврт;

- Висините да бидат рамномерно нивелирани и усогласени при оформувањето на венците, без особени отстапувања за да не се нарушат силуетите на уличните фронтови.

- Висините на градбите зависат и од режимот на заштита на заштитените добра и од режимот на заштита на заштитените подрачја.

Согласно член 76 од Законот за воздухопловство (Службен весник на РСМ бр. 48/2020 - пречистен текст), заради Одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, потребно е,:

- Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот, а која се наоѓа во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродромот да не ја налминува елевацијата на соодветната рамнина (прилог во сообраќајниот и инфраструктурниот план).
- Плановите од пониско ниво, за одделните опфати кои се рамки на рамнините за ој раничување на препреки на аеродромот, пред нивно усвојување, да се достават на претходно мислење до Агенцијата за цивилно воздухопловство.

Висините да се утврдат и врз основа на условеноста со плански утврдената максимална густината на населеност за секоја Четврт.

4.18. ПАРКИРАЊЕ

Член 48

Бројот на паркинг местата се утврдува на ниво на планска документација од пониско ниво, соодветно на планираните површини со дефинирана намена на земјиштето со овој План, а според стандардите и нормативите за секоја дефинирана намена на земјиштето. Паркирањето може да биде сместено подземно или надземно, при што надземната површина наменета за паркирање влегува во вкупната изградена површина.

4.19. УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ПОСЕБНИ ПОТРЕБИ

Член 49

За обезбедување услови за движење на лица со посебни потреби важат истите одредби од), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16)

4.20. УСЛОВИ ЗА УРБАНО ЗЕЛЕНИЛО И ОЗЕЛЕНЕТОСТ

Член 50

Во урбанистичките услови, покрај другите, се вградуваат и следните услови за оформување на пејсажот во рамките на четврт:

- Долж примарната сообраќајна мрежа да се уреди појас на зеленило со садници од типот на грмушки и садници на листопадни дрва со височина до 6м, кои се карактеристични за локалитетот и опкружувањето. Растојанието меѓу листопадните дрва треба да овозможи формирање засенчен коридор за пријатно движење во летниот период (функционално заленило). • Просторот околу градбите и комплексот на градби во четврт, хортикултурно да се уреди согласно амбиенталните и пејзажните карактеристики на истата/иот.

- Зелените површини да се уредат врз основа издадени услови за градба, произлезени од утврдена урбанистичка документација од пониско ниво, која покрај другите фази обврзно ќе ја содржи фазата Хортикултура.

Да се почитува Законот за урбано зеленило (Сл.весник на РМ 11/18) и неговите измени и дополненија.

4.21. ДРУГИ ОПШТИ УСЛОВИ

Член 51

Во дефинирање на урбанистичките параметри во четврт се пропишува и следното:

- *да се применат асеизмички конструктивни системи, отпорни на пожар;*

- *да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување*

или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина;

- *да се применат квалитетни естетски материјали за завршна обработка на градбите;*

4.22. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ ВО СЕКОЈА ЧЕТВРТ

Член 52

Основа за изработка урбанистичка документација од пониско ниво за секоја четврт поединечно(со повеќе наменски употреби на земјиштето), утврдена во овој План, се Посебните услови за секоја четврт кои произлегуваат од истата во табеларен приказ со урбанистички параметри како нумерички показатели кои се Прилог кон Планската документација на крајот од истата.

4.23. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА СООБРАЌАЈОТ И ИНФРАСТРУКТУРАТА-СООБРАЌАЈНИОТ СИСТЕМ

Член 53

Покрај влезно-излезните правци кон Радовиш, Кочани и Велес, во делови наменети за Г- Производство дистрибуција исервиси и Мешана намена треба да се изградат паркинзи за товарни возила, автобуси и приклучни возила. Местоположбата на овие паркиралишта треба да се определи со планска документација од пониско ниво, но во рамките на комплексот наменет за сервиси и мало стопанство во кој е предвидена.

Овие паркинзи треба да се користат и како станици за технички прегледи на моторни возила, терминални површини и др.

Член 54

Стационарниот сообраќај т.е. прашањето за обезбедување на паркирни и гаражни места е обврска на локалната самоуправа и на сите корисници на земјиштето во рамките на опфатот на урбаното подрачје преку изготвување на планска документација од пониско ниво.

Член 55

Паркирните и гаражните места можат да бидат јавни или за потребите и во владение на поедини корисници на градскиот простор.

Член 56

Јавно паркирано или гаражно место е наменето за било кое патничко возило под услови што ги определува надлежниот орган на локалната самоуправа. Јавните паркирани и гаражни места се дел од јавните сообраќајни површини.

Член 57

Сите останати паркирани и гаражни места се наменети за потребите на субјектите во чие владение се наоѓаат, за потребите на нивните деловни соработници и други корисници, и не се сметаат за дел од јавните сообраќајни површини.

Член 58

Градбата на нови јавни паркинзи и гаражи треба да се врши според планска документација од пониско ниво и тоа првенствено во централното градско подрачје и неговата непосредна околина околина.

Член 59

Определување на простори за паркирање и запирање на возила се врши со проекти за сообраќај во постапка утврдена со закон, според критериумите дефинирани со планерските карактеристики и проектните услови и елементи на уличната мрежа, како и според стандардите и нормативите од областа на сообраќајот.

Член 60

Во подрачјето на Градот, утврдувањето на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила, се врши со сообраќајни проекти за утврдување на условите и режимот на сообраќајот, во постапка утврдена со закон, а во согласност со планерските критериуми и проектните услови и елементи за градски улични мрежи.

Член 61

Начинот на вкрстосување на улиците од примарната сообраќајна мрежа во Градот Штип е дефиниран според утврдената категоризација, како и усвоените функционални нивоа.

Член 62

Кај крстосниците за кои во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат потребните сознанија и податоци може да се изврши измена на нивниот тип врз база на изготвена сообраќајна студија.

Член 63

Вкупната регулациска ширина на примарните сообраќајници не смее да се стеснува, како и ширината на коловозните ленти под пропишаниот минимум, додека ширините на останатите површини помеѓу регулационите линии по потреба може да се менуваат во согласност со важечките стандарди и нормативи, а врз база на изработена сообраќајна студија. Конкретизација на попречните профили на улиците од примарната улична мрежа ќе се изврши во рамките на регулациските линии на инфраструктурните коридори, со изработка на потребната проектна документација.

Член 64

Урбанистичките параметри за изградба на уличната мрежа да се според потребите на наменската употреба на земјиштето, а согласно стандарди и нормативи.

Во изготвувањето на планска документација од пониско ниво во условите за градба да се предвидат елементи на урбана опрема во функција на пешачките движења и лицата со посебни потреби.

Член 65

Координатите на пресечните точки на осовините, како и нивелетските точки со висински податоци се дадени со прецизност која одговара на подлоги во мерка 1:10 000. Наклоните на нивелетите се дадени помеѓу две пресечни точки.

При спроведувањето во планска документација од пониско ниво или при изработката на потребната проектна документација можни се отстапувања кои кои не треба да ги надминат дозволените толеранции за подлоги во мерка 1:10 000.

Во планска документација од пониско ниво или потребната проектна документација да се изврши висинско планирање на теренот, согласно Нивелманскиот план за уличната мрежа, како и да се дефинираат апсолутните висински коти на приземјата за секоја површина за градба во наменската употреба на земјиштето поединечно.

Член 66

Во планска документација од пониско ниво, долж примарната сообраќајна мрежа и долж сервисните улици може да се утврдат градежни парцели за бензински пумпи.

Член 67

Максималниот надолжен наклон за новопланираните сообраќајници треба да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. Максималниот наклон на новопланираните по исклучок може да се надмине на постојната улична мрежа , каде истиот може да биде поголем од дозволениот заради конфигурацијата на теренот. На постојните улици за постојните градби во планска документација од пониско ниво да се овозможи пристап до истите.

4.24. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ НА ОТПАДНИТЕ ВОДИ

Член 74

Водоснабдителната норма за Градот за период до 2024 год изнесува 400 литри/ден/жител. Од оваа водоснабдителна норма се обезбедува вода за населението и стопанството и за лесната индустрија која во технолошкиот процес мора да користи санитарна вода.

Член 76

При изработката на планската документација од пониско ниво да се предвиди одделна водоснабдителната инфраструктура за санитарна вода и инфраструктура за поливање на зеленилото и миење на улиците.

Член 77

Реализцијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите да се одвива паралелено со изградбата на мрежите за водоснабдување и за поливање на зеленилото.

Член 78

Водата за поливање на зеленилото и миењето на јавните сообраќајни површини да се обезбедува од бунари или површински воводтеци.

Член 79

Локациите на бунарите за поливање на зеленилото и миењето на јавните сообраќајни површини ќе се одредат во рамките на планската документација од пониско ниво, а врз основа на проектна документација на ниво на основен проект со кој ќе бидат дефинирани капацитетот и типот на бунарот.

Член 80

Трасата на планираната примарна водоснабдителната мрежа треба да биде поставена во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 81

Градбата на новата примарна водоснабдителната мрежа ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура.

Член 82

Одводнителната норма за период до 2024 год. изнесува 90% од водоснабдителната норма.

Член 83

Интензитет на дождови од 110 л/сек/ха со појава еднаш во две години и времетраење од 20 минути, е меродавна вредност за димензионирање на атмосферската канализација во Градот Штип.

Член 84

При изработката на планска документација од пониско ниво да се предвиди сепарциска канализациска мрежа.

Член 85

Реализацијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите, да се одвива паралелно со изградбата на примарната и секундарната канализациска инфраструктура.

Член 86

Трасата на планираната примарна фекална и атмосферска канализациска мрежа треба да биде поставена во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 87

Градбата на новата примарна канализациска мрежа ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура.

Член 88

Локацијата за локална пречистителна станица да се определи со планска документација од пониско ниво надвор од границите на Генералниот урбанистички план.

Член 89

При изработката на планската документација од пониско ниво да се обезбеди заштитен појас на регулираните порои со цел да се овозможи нивно непречено функционирање и одржување.

Член 90

На пороите на кои не се изведени регулациски работи, заштитниот појас ќе биде дефиниран врз основа на проектна документација на ниво на основен проект со кој ќе бидат дефинирани карактеристиките на речното корито;

4.25. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА КОМУНАЛНА ИНФРА И СУПРАСТРУКТУРА

Член 91

Со овој план треба да се обезбедат услови за доследно остварување на целите низ планските услови на планската документација на пониско ниво, чијашто основна цел треба да биде подигнување на нивото на уреденост на јавниот простор, елиминирање на дисфункционалните просторни солуции и дискрепанции помеѓу подрачјата со различен степен на уреденост и наголемување на степенот на урбаност на градскиот простор, како и обнова и дооформувањето на постојната територија на Градот или на неговото ширење во околниот простор, треба да обезбедат унапредување на степенот на урбанистичко уредување, на стопанисувањето со градскиот простор и на вкупната репродукција на Градот.

Член 92

Во планската документација од пониско ниво треба се обноват и дооформат веќе зафатените меморијални простори - гробишта, со:

- примена на современите стандарди при планирање и димензионирање на локациите за уредување на простори со оваа намена;

- утврдување на површини за проширување на постојните локации и нивно етапно и целосно ставање во функција на основната намена; дооформување на постојните гробишта со изградба на инфраструктура и придружни градби;

- обезбедување на максимални стандарди и услови за новопланираните локации од аспект на сообраќаен и друг вид на инфраструктура како и друг вид еколошки, здравствено-санитарни, амбиентални и хидро-геолошки решенија кои ќе ги задоволат потребите за наредниот период од 100 години.

Член 93

Планските определби треба да се насочат преку планската документација од пониско ниво кон дефинирање на стратешки цели / сценарија за идниот развој на Градот, а кои треба да се реализираат во Генералниот урбанистички план како основни програмски цели од комуналните дејности од областа на цврст отпад – депонии (управувањето со неопасниот отпад / комунален, градежен шут, индустриски и инертен со отстранување и депонирање) со:

- обезбедување на оптимално функционирање на базичната инфраструктура за интегрирано управување со комуналниот отпад и другите видови неопасен отпад;

- трајно елиминирање на дивите депонии и рекултивација на исчистениот простор;

- утврдување просторна шема и капацитети со локации за селективно собирање заради рециклирање, домашно компостирање и централизирано компостирање:

Член 94

Планските определби во управувањето со отпадот во планската документација од пониско ниво треба да се насочат кон справување со проблемите и постигнување на континуирани подобрувања во интегрираниот пристап кој го обезбедуваат многуте учесници во процесот: јавноста, стопантвото, надлежните органи на сите нивоа,согласно законската регулатива за системот за управување со отпадот и одстранување со депонирање.

4.26. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЕЛЕКТРОСНАБДИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Член 95

Планирањето на новите надземни градби во електроенергетската инфраструктура треба да биде според локациите во четвртите каде се поставени и соодветните симболи.

Член 96

Изборот на точната локација за новите трафостаници ќе се утврди со планска документација од пониско ниво.

Член 97

Трасите на планираните примарни електроенергетски водови треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори по можност помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 98

Градбата на новите преносни и дистрибутивни мрежи (примарни водови) ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

Член 99

Градбата и реконструкцијата на преносната и дистрибутивна мрежа треба да се изврши такашто во целост треба да се почитува: "Правилникот за технички нормативи за изградба на надземни електроеенергетски водови со номинален напон од 1kV до 400kV", како и правилниците за **Мрежни правила за пренос на електрична енергија** кој ја регулираат оваа материја.

Член 100

Во проектите за инфраструктура, инфраструктурните коридори за поставување на надземните и подземни електроводови, треба да бидат со следниве димензии:

При разработката во плановите од пониско ниво заделжително да се почитуваат одредбите за заштитни растојанија дефинирани во Службен весник на РМ, бр. 191 од 17.9.2019 година посебно во членот 138 и тоа:

Заштитен појас

(1) Површината и просторот. под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно лланирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС претставува заштитвен појас на дистрибутивните елвктроонергетски објекти.

(2) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 20 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон 110 kV
2) 15 метри од оската на изводот, за надземен вод со но-иинален напон од 35 kV
3) 10 метри од оската на изводот. за иадзе?/ен вод со ноиинален напон од 1 kV до 20 kV
4) 6 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV
5) 3 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напод од 35 kV
6) 1 метар од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
7) 15 метри од надворешниот раб на оградата или sидот. за трзноформаторска станица со номинапен напон 110 kV и 35 kV
8) 2 метри. за трансформаторска станица и раводна постојка со номинален налон од 1 к kV до 20 kV, освен трансформаторски станици и разводни постројки чија опрема е вградена во посебни простории на зграда.

(3) За кабелски подземни водови, ширината на заштитениот појас. се однвсува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(4) Во случај на градба на објект. односно постројка и инсталации на корисник на дистрибутивната мрежа како и изведување на други работи внатре во заштитниот појас, неопходно е корисникот да поднесе барање до ОДС за издавање на посебни услови, односно ОДС да издаде писмена согласност со цел обезбедување на безбедност на електроенергетскиот објект, градбата, имотот, луѓето и животните.

(5) Со барањето за издавање на посебни услови, односно согласност за изаедување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната документација врз основа на која го планира изведувањвто на овие работи.

(6) ОДС е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член, да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(7) Условите за изведување на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на ОДС, кои ги уредуваат техничките услови на изградба. погон и одржување на мрежата.

(8) Кзведувачот на работите е должен навремено да го извести ОДС за точното време на отпочнување и лланот за реализација на работите. согласно издадените услови односно согласноста на ОДС.

(9) Зафати во заштитвн лојас се спроведуваат во согласност со пропишаните посебни услови односно издадената согласност за изведување на работитв.

Исто така треба да се почитуваат и одредбите за водовите на МЕПСО од правилникот за Мрежни правила за пренос на електрична енергија дефинирани во Службен весник на РСМ, бр. 04 од 10.01.2022 година посебно во членот 224 и тоа:

(11)Површината и просторот, под, над и покрај постоечките електропреносни електроенергетски објекти, неопходен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи, односно да се гради без согласност на МЕПСО, претставува заштитен појас на електропреносниот електроенергетски објект.

(12) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 15 м од оската на надземен вод со номинален напон од 400к\/;
2) 10 м од оската на надземен вод со номинален напон од 110 к\/;
3) 7 м од оската на надземен вод со номинален напон од 35 к\/;
4) 1,5 м од оската на подземен кабелски вод со номинален напон пок\/;
5) 5 м од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 400 к\/ и 110 к\/.

(13) За кабелски подземни водови ширината на заштитениот појас се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(14) Во случај на градба како и изведување на други работи внатре во заштитениот појас, корисникот/сопственикот, овластено правно лице или јавна институција, неопходно е да поднесе барање до МЕПСО за издавање на заштитни мерки, односно МЕПСО да издаде писмена согласност соодветно на поднесеното барање.

(15) Со барањето за издавање на согласност, односно согласност за изведување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната проектна документација врз основа на која го планира изведувањето на работите, извод од урбанистички план и/или имотен лист за имотот.

(16) МЕПСО е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(17) Заштитните мерки за изведувањето на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на МЕПСО, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.

(18) Изведувачот на работите е должен навремено да го извести МЕПСО за точното време на отпочнување и планот за реализација на работите, согласно издадените услови, односно согласноста на МЕПСО.

(19) Активности во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните заштитни мерки односно издадената согласност за изведување на работите.

(20) МЕПСО има право во заштитениот појас да превзема дополнителни мерки и активности за одржување, сечење на вегетација и други слични активности, во случај ако оцени дека истите се потребни за безбедно функционирање на електропреносниот систем, заштита од пожар, заштита на природата и сл.

При реализација на ГУП Штип треба да се обезбеди непречен сообраќаен пристап до тафостаниците на МЕПСО и ЕВН. Истото може да се решава во склоп на Планови од пониско ниво или со соодветна проектно планска документација (Инфрастриктурни Проекти).

Член 101

Предвидени се следниве коефициенти за дефинирање на потребите за електрична моќност за:

- домување 1kW/жител
- комерцијални и деловни и јавни институции 193kW/ha
- тешка и загадувачка индустрија 474kW/ha
- лесна и незагадувачка индустрија, сервиси и стоваришта 293kW/ha
- зеленило и рекреација и инфраструктура 15kW/ha

Член 102

Во планската документација од пониско ниво, при планирање на електромрежата се дозволува каблирање на постојните преносни и дистрибутивни надземни водови.

4.27. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

лен 103

Планирањето на новите надземни градби во комуникациската инфраструктура треба да биде на според локациите во четвртите каде се поставени и соодветните симболи.

Член 104

Изборот на точна локација на надземните електронски комуникациски градби (новите базни станици, простории за активна опрема, поштенски единици и др.) ќе се изврши со планска документација од пониско ниво.

Член 105

Се дозволува поставувањето на новите базни станици за мобилна телефонија да биде регулирано со планска документација од пониско ниво, при што треба да се запази позитивната законска регулатива во однос на нивното штетно влијание врз животната средина и регистрираното и евидентираното природно наследство.

Член 106

Планираните примарни електронски комуникациски мрежи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулацискиите линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 107

Трасите на планираните електронски комуникациски водови ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

4.28. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГАСИФИКАЦИСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Член 108

Трасите на планираните примарни гасоводи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулацискиите линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 109

Изградбата на новите примарни водови ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

Член 110

Точната локација за новите гасни мерно-регулациски станици во рамките на четвртите ќе се утврди со планска документација од пониско ниво.

Член 111

Приоритет за поврзување на градската гасоводна мрежа треба да се даде на оние четврти каде домаќинствата не се поврзани на централниот топлификациски систем.

Член 112

Изградбата на примарната гасоводна мрежа треба во целост да ги почитува "Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до13 бари" (Сл.весник бр.100/2009 година).

Член 113

Минималната длабочина на поставување на гасоводот изнесува:

- во нормални услови - 0,8 м до горниот дел на цевката;
- при вкрстување со други инфраструктурни водови може да се дозволи намалување на длабочината на поставување до 0,6 м;
- во каменита почва не помалку од 0,5 м.

Член 114

Минималните дозволени растојанија на гасоводот од најблискиот раб на цевката на гасоводот до најблискиот раб на темелот на градбата во зависност од притисокот, изнесуваат:

Притисок на гасот во гасоводот (bar)	Минимално дозволено растојание (m)
до 1,05	1,00
од 1,05 до 7	2,00
од 7 до 13	3,00

Растојанијата може да бидат и помали со преземање на поголеми заштитни мерки (поголема дебелина на ѕидот на гасоводот, материјал со поголема цврстина, поставување на гасоводот во заштитна цевка итн.).

4.29. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Член 115

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградба на новопредвидените содржини во четвртите, потребно е да се почитуваат услови те пропишани во Законот за животната средина и подзаконските акти донесени врз основа на овој закон.

Член 116

Во фазата на изградба во четвртите да се користат еколошки прифатливи градежни материјали. По завршување на градежните активности во секоја четврт потребно е да се процени можноста за повторно искористување на отстранетата почва од терените, со цел да се избегнат дополнителни економски трошоци заради потребите од нејзина дислокација. По завршување на активностите, шутот треба да биде уредно одложен на депонија.

Член 117

По завршување на градежните активности во четвртите да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини.

Член 118

Задолжително постапување со посебните видови отпад во четвртите согласно постојната законска регулатива:

- Правилник за начинот на постапување со отпад од азбест и со отпад од производи кои содржат азбест (Сл.в. на РМ бр.89/06)
- Правилник за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и градбите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл.в. на РМ бр.48/07)
- Правилник за начинот на постапување со медицински отпад, како и начинот на пакување и обележување на медицинскиот отпад (Сл.в. на РМ бр.146/07)
- Правилник за постапките и начинот на собирање, транспортирање, преработка, складирање, третман и отстранување на отпадните масла, начинот на водење евиденција и доставување на податоците (Сл.в. на РМ бр.156/07)
- Правилник за поблиските услови за постапување со опасниот отпад и начинот на пакување и означување на опасниот отпад (Сл.в. на РМ бр.15/08)
- Правилник за начинот на постапување со отпадот од титаниум диоксид, начинот на вршење мониторинг и формата, содржината и начинот на доставување податоци (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за начинот на постапување со отпадните гуми, како и условите кои треба да ги исполнуваат правните и физички лица кои увезуваат употребувани гуми (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за мерките за заштита на животната средина кои мораат да ги преземат производителите сопствениците и субјектите кои постапуваат со искористени возила, нивните компоненти и материјали, целите и роковите за нивно постигнување и начинот и условите за складирање, формата и содржината на потврдата за преземање на возилото за уништување, формата и содржината на образецот за известување како и начинот на водење на евиденцијата (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за изменување и дополнување на Правилникот за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и градбите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл.в. на РМ бр.130/09)
- Исправка на Правилникот за начинот на постапување со отпадот од титаниум диоксид, начинот на вршење мониторинг и формата,

содржината и начинот на доставување податоци (Сл.в. на РМ бр.108/09) „Службен весник на Република Македонија “ бр. 142/09 од 25.11.2009 год.

- Правилник за изменување на правилникот за мерките за заштита на животната средина кои мораат да ги преземат производителите, сопствениците и субјектите кои постапуваат со искористените возила, нивните компоненти и материјали, целите и роковите за нивно постигнување и начинот и условите за складирање, формата и содржината на потврдата за преземање на возилото за уништување, формата и содржината на образецот за известување како и начинот на водење на евиденцијата(*) „Службен весник на РМ“ бр. 164/10 од 20.12.2010 год.
- Правилник за начинот на водење како и формата и содржината на обрасците на базата на податоци за следење на повторната употреба и преработка на искористените возила и на целите кои треба да се постигнат со повтбр. 74/11 од 02.06.2011 год.
- Правилник за формата и содржината на барањето заради неиздавање на дозволата односно недонесување на решение за одбивање на барањето за издавање на дозвола за трговија со неопасен отпад „Службен весник на РМ“ бр. 129/11 од 23.09.2011 год.

4.30. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

Член 119

Режимот за заштита на недвижното културно наследство во Генералниот урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторските основи за културно наследство (Законот за заштита на културно наследство, Сл.Весник на Р.М. број 74/04, 115/07, 18/11, 148/2011, 23/13, 137/13, 164/13, 44/14), односно дека со заштитата во планскиот опфат се дефинирани зоните според степенот на заштита и тоа:

1. Сообраќајната инфраструктура не смее да навлегува во површините на заштитените добра, ова особено се однесува на ул. „Гоце Делчев" и ул. „Ванчо Прќе", додека улиците кои поминуваат низ контактните зони на споменичките целини треба да бидат со прилагоден профил и да не влијаат негативно на добрата.
2. Не треба да се создаваат нови градежни зони на констатирани археолошки локалитети.
3. За споменичките целини, споменичка целина „Ново село", треба да бидат изработени детални урбанистички планови во границите на споменичката целина.
4. За споменичката целина „Ново село" каде е предвидена група на класа на намена А, дозволено е само класа на намена А1 - домување во станбени куќи.
5. Постојните урбанистички планови кои имаат негативен пристап кон културното наследство да се усогласат со режимот на заштита од актите за заштита и заштитно конзерваторските основи за Генералниот урбанистички план.

Член 120

Мерките за заштита за овој Генерален урбанистички план (ГУП) обврзно треба да се применуваат според условите наведени во заштитно-конзерваторските основи

4.31. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

Член 121

Согласно Законот за одбрана (Службен весник на Република Македонија, број 42/01, 5/03, 58/06, 110/08, 51/11, 151/11, 185/11 и 215/15), Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14) и Законот за управување со кризи (Службен весник на Република Македонија, број 29/05, 36/11, 41/14 и 104/15), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија,бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14) Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- при планирањето и уредувањето на просторот и населбите;

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

- изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства;
- регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи;
- изградба на снегозаштитни појаси и пошумување на голините;
- обезбедување на противпожарни пречки;
- изградба на објекти за заштита и
- изградба на потребната инфраструктура.

При примена на планските решенија на деталниот урбанистички план, за сè што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14), Процена за загрозеност на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Службен весник на Република Македонија, бр. 117/07), Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Службен весник на Република Македонија, бр. 76/06) и Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Службен весник на Република Македонија, бр. 8/05).

Заштита од пожари

Член 122

Со урбанистичка документација од пониско ниво за секоја четврт поединечно, обврзно да се **почитуваат** растојанијата на улиците до површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно како и за градбите во истите, односно елементите на партерот, за непречена манипулација на ПП возилата. При изработка на Планови од пониско ниво задолжителна е примена на Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14).

Член 123

Обврзно да се предвиди надворешна хидрантска мрежа околу четвртите, површините за градба на секоја наменска употреба на земјиштето како и

градбите и комплексите на градби во истите, а нејзината поставка да е во согласност со ПП норми и стандарди.

Член 124

Водењето на другата инфраструктура обврзно треба да биде во инфраструктурни коридори, подземно поставени на дозволени безбедносни меѓусебни растојанија.

Член 125

Другите елементи за противпожарна заштита обврзно да се утврдат со посебниот елаборат за противпожарна заштита како составен дел на урбанистичката документација од пониско ниво во делот на условите за градба, посебно за секоја градба или комплекс на градби во рамките на површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно.

Заштита од воени разурнувања

Член 126

Во урбанистичката документација од пониско ниво во условите за градба обврзно да се овозможи растојание од најблиската градба до уличната мрежа минимум половина од висината на градбата (L=H/2), односно во граници кои, при разурнување на градбите овозможуваат проодност на сообраќајниците на кои се поставени.

Член 127

Другите елементи за заштита од воени разурнувања, обврзно да се утврдат со посебниот елаборат за заштита од воени разурнувања, како составен дел на урбанистичката документација од пониско ниво во делот на условите за градба, посебно за секоја градба или комплекс на градби во рамките на површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно.

Заштита од природни катастрофи

Член 128

За инфраструктурната мрежа не се предвидуваат посебни урбанистички мерки од природни катастрофи.

Член 129

Елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, обврзно треба да се утврдат со посебниот елаборат за асеизмична градба во урбанистичката документација од пониско ниво во делот условите за градба на статиката и динамичката анализа на градбите, како составен дел на Основниот проект.

4.32. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА ВО АВИОСООБРАЌАЈОТ

Член 130

Согласно член 76 од Законот за воздухопловство (Службен весник на РСМ бр. 48/2020 - пречистен текст), заради Одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, потребно е,:

- Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот, а која се наоѓа во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродромот да не ја налминува елевацијата на соодветната рамнина (прилог во сообраќајниот и инфраструктурниот план).
- Плановите од пониско ниво, за одделните опфати кои се рамки на рамнините за ој раничување на препреки на аеродромот, пред нивно усвојување, да се достават на претходно мислење до Агенцијата за цивилно воздухопловство.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА ВО АВИОСООБРАЌАЈОТ

	1	Зона забранета за градба (природен продор на терен)
	2	Дозволена градба до елевација од 322-349 МНВ (објекти со максимални висини од 13 м. До 75М. Зависно од микролокација и елевацијата на теренот)
	3	Дозволена градба до елевација од 354 МНВ (објекти со максимална висина од 0 м. До 75м. Зависно од микролокацијата и елевацијата на теренот
	4	Дозволена градба до елевација од 354 МНВ односно 409 МНВ (објекти со максимална висина од 75 м. До 110 м. Зависно од микролокацијата и елевацијата на теренот
	5	Дозволена градба до елевација од 409 МНВ (објекти со максимална висина до 139 м. Зависно од микролокацијата и и елевација на теренот
	6	Дозволена градба без ограничувања

Било којобјект во ГУП Штип кој претставува препрека за воздухопловството согласно Законот за воздухопловство треба да се гради во посебни услови од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај кое го издава АЦВи тоа:
Антенски столбови над 15 м.
Оџаци повисоки од 30 м.
Ветерници и мерни станици за ветар
Други објекти со висина над 100 м.
Далноводи со напон над 100 кВ

4.33. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 131

Се што не е дефинирано во општите и посебните услови за градба да се регулира согласно одредбите од соодветната законска регулатива.

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	58.05	0.00	0.90	0.00	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	4.02	0.00	0.00	32.91	0.00
ХА	43.51	25.26	0.00	0.39	0.00	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1.75	0.00	0.00	14.32	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	43.51	**А+Б** (МЕШАНА НАМЕНА) И **В** (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	25.26	46.74	6	424190	2.80	6526	1813	431
Вкупно:	**43.51**		**25.26**			**424190**		**6526**	**1813**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	7,665.64	2,610.40	30.21	45.32	58.92	4.14	6.22	2,088.32	2,393.23	16,315.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							41.66 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 01 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
ЦЕ.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	18.53	0.56	2.61	0.00	12.09	60.40	0.00	0.00	0.00	3.97	1.84	0.00	0.00	0.00
ХА	38.35	7.11	0.21	1.00	0.00	4.64	23.16	0.00	0.00	0.00	1.52	0.71	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	38.35	Д1 ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО	7.11	61.67	3	78715	1.85	1211	336	285
Вкупно:	**38.35**		**7.11**			**78715**		**1211**	**336**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	4,127.15	484.40	5.61	8.41	10.93	10.71	16.09	387.52	2,109.23	3,027.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 8.77 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 02 сообносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	56.07	0.00	0.00	15.28	0.00	0.00	0.00	0.00	14.69	13.96	0.00	0.00	0.00
ХА	6.67	0.00	3.74	0.00	0.00	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	0.93	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАНТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВО ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	6.67	**Б6 ПРОСТОРИ ЗА СОБИРИ**	0.00	0.00	12					
Вкупно:	**6.67**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,384.26	0.00	0.00	0.00	0.00	2.35	3.54	0.00	366.73	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Д)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.28	0.00	0.00	0.00	0.00	16.11	0.00	0.00	63.61	0.00
ХА	4.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	2.97	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	4.66	**Б+Д** (МЕШАНА НАМЕНА)	0.00			0		0	0	
Вкупно:	**4.66**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	492.70	0.00	0.00	0.00	0.00	2.18	3.28	0.00	256.43	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	18.03	2.76	0.00	0.00	7.74	0.00	0.00	0.00	0.00	7.25	0.00	0.00	64.22	0.00
ХА	29.30	5.28	0.81	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	2.12	0.00	0.00	18.82	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	29.30	**Г (ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ**	5.28	42.24	5	66820	2.11	1028	286	325
Вкупно:	**29.30**		**5.28**			**66820**		**1028**	**286**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	2,541.76	411.20	4.76	7.14	9.28	5.24	7.87	328.96	1,611.77	2,570.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 9.74 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 05 сообносот на домувањето да се стреми кон 40% А1 и 60% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.06		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	51.36	8.06	8.78	0.00	7.34	10.45	0.00	5.02	0.00	8.14	0.84	0.00	0.00	0.00
ХА	31.01	15.93	2.50	2.72	0.00	2.28	3.24	0.00	1.56	0.00	2.53	0.26	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	31.01	А (ДОМУВАЊЕ)	15.93	29.81	6	170560	1.79	2624	729	275
Вкупно:	**31.01**		**15.93**			**170560**		**2624**	**729**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	4,832.70	1,049.60	12.15	18.22	23.69	5.26	7.90	839.68	1,705.34	6,560.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 23.51 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 06 сооднесот на домувањето да се стреми кон 10% А1 и 90% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЈИ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	69.95	0.00	9.51	0.00	3.11	2.43	0.14	1.50	0.00	2.65	0.66	0.00	10.04	0.00
ХА	125.93	88.10	0.00	11.98	0.00	3.92	3.06	0.18	1.89	0.00	3.34	0.83	0.00	12.65	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	125.93	А (ДОМУВАЊЕ)	88.10	27.31	4	576225	1.09	8865	2463	168
Вкупно:	**125.93**		**88.10**			**576225**		**8865**	**2463**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	13,461.97	3,546.00	41.04	61.56	80.03	9.06	13.60	2,836.80	6,926.38	22,162.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							19.55 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ји 01 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
ЈИ.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	32.21	0.91	4.22	0.00	3.32	18.11	0.00	32.77	0.00	8.12	0.34	0.00	0.00	0.00	
ХА	34.12	10.99	0.31	1.44	0.00	1.13	6.18	0.00	11.18	0.00	2.77	0.12	0.00	0.00	0.00	

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	34.12	А (ДОМУВАЊЕ)	10.99	45.58	4	119990	1.82	1846	513	281
Вкупно:	**34.12**		**10.99**			**119990**		**1846**	**513**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,003.99	738.40	8.55	12.82	16.67	2.62	3.93	590.72	1,876.67	4,615.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							15.03 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ји 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
ЈИ.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	55.07	0.00	0.00	0.00	13.72	4.41	6.66	19.01	0.00	1.14	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	93.07	51.25	0.00	0.00	0.00	12.77	4.10	6.20	17.69	0.00	1.06	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	93.07	А (ДОМУВАЊЕ)	51.25	40.54	4	497705	1.62	7657	2127	250
Вкупно:	**93.07**		**51.25**			**497705**		**7657**	**2127**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	14,129.83	3,062.80	35.45	53.17	69.13	29.50	44.31	2,450.24	5,118.78	19,142.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 22.85 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ји 03 сообносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А3 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	86.37	8.45	0.00	0.00	0.00	0.00	5.18	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	79.09	0.00	0.00	0.00	68.31	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	79.09	**Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)**	0.00		0	0		0	0	
Вкупно:	**79.09**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	23,182.53	0.00	0.00	0.00	0.00	173.23	260.22	0.00	4,350.03	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Г+Б)	ДРУГО
%	100.00	44.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.53	0.00	0.00	49.84	0.00
ХА	73.06	32.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.04	0.00	0.00	36.41	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	73.06	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	32.61	10.85	4	84760	0.43	1304	362	67
Вкупно:	**73.06**		**32.61**			**84760**		**1304**	**362**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ **Б** И **В**
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		1,850.12	521.60	6.04	9.06	11.77	0.00	0.00	417.28	4,018.16	3,260.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 4.96 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ј3 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б6+Д3)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	3.73	0.00	8.74	0.00	0.00	0.00	0.00	8.46	0.00	0.00	79.07	0.00
ХА	16.93	0.00	0.00	0.63	0.00	1.48	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	0.00	0.00	13.39	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	16.93	**Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)**	0.00			0		0	0	
Вкупно:	**16.93**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ **Б** И **В**
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,024.48	0.00	0.00	0.00	0.00	3.42	5.14	0.00	931.37	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	3.62	0.00	0.00	15.10	3.32	0.00	0.09	0.00	69.16	4.30	0.00	0.00	4.41	0.00
ХА	43.52	1.57	0.00	0.00	6.57	1.45	0.00	0.04	0.00	30.10	1.87	0.00	0.00	1.92	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	43.52	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПАРКОВИ)	1.57	10.86	4	4095	0.43	63	18	67
Вкупно:	**43.52**		**1.57**			**4095**		**63**	**18**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,154.68	25.20	0.29	0.44	0.57	18.52	27.82	20.16	2,393.71	157.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.40 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ј3 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	7.50	0.31	0.00	6.03	84.31	0.00	0.00	0.00	1.26	0.59	0.00	0.00	0.00
ХА	109.92	0.00	8.24	0.34	0.00	6.63	92.67	0.00	0.00	0.00	1.39	0.65	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	109.92	**Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)**	0.00							
Вкупно:	**109.92**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	6,312.32	0.00	0.00	0.00	0.00	15.31	22.99	0.00	6,045.39	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	68.93	4.98	3.31	0.94	0.00	11.63	0.00	2.56	0.00	5.40	0.24	0.00	2.02	0.00
ХА	119.58	82.43	5.96	3.96	1.12	0.00	13.90	0.00	3.06	0.00	6.46	0.28	0.00	2.41	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	119.58	А (ДОМУВАЊЕ)	82.43	10.78	5	266110	0.54	4094	1137	83
Вкупно:	**119.58**		**82.43**			**266110**		**4094**	**1137**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	6,681.19	1,637.60	18.95	28.43	36.96	2.59	3.89	1,310.08	6,577.07	10,235.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							9.51 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	15.94	0.00	0.00	15.49	58.52	0.00	0.00	0.00	9.11	0.94	0.00	0.00	0.00
ХА	24.77	0.00	3.95	0.00	0.00	3.84	14.50	0.00	0.00	0.00	2.26	0.23	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	24.77	**Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)**								
Вкупно:	**24.77**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	2,843.03	0.00	0.00	0.00	0.00	8.86	13.31	0.00	1,362.35	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	77.27	3.98	1.00	0.00	0.00	2.55	0.00	3.50	0.00	7.23	4.48	0.00	0.00	0.00
ХА	54.84	42.37	2.18	0.55	0.00	0.00	1.40	0.00	1.92	0.00	3.96	2.46	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАНТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВО ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	54.84	**А (ДОМУВАЊЕ)**	42.37	4.50	5	95355	0.23	2445	679	58
Вкупно:	**54.84**		**42.37**			**95355**		**2445**	**679**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 10% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕРСКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,495.77	978.00	11.32	16.98	22.07	0.00	0.00	782.40	3,016.00	6,112.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							12.39	СЕМ/ХА			

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

*

Во склоп на четврта си 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	92.41	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.90	0.00	4.69	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	79.64	73.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.59	0.00	0.72	0.00	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	79.64	А (ДОМУВАЊЕ)	73.59	14.52	4	255905	0.58	3937	1094	89
Вкупно:	**79.64**		**73.59**			**255905**		**3937**	**1094**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		3,971.65	1,574.80	18.23	27.34	35.54	0.00	0.00	1,259.84	4,379.97	9,842.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 13.73 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 05 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.06		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	35.55	0.00	17.19	0.00	0.00	41.93	0.00	0.00	0.00	5.33	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	26.15	9.30	0.00	4.50	0.00	0.00	10.96	0.00	0.00	0.00	1.39	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	26.15	**Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)**	9.30	16.29	4	36270	0.65	558	155	100
Вкупно:	**26.15**		**9.30**			**36270**		**558**	**155**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,590.29	223.20	2.58	3.88	5.04	0.00	0.00	178.56	1,438.33	1,395.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 5.93 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 06 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.07		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Е)	ДРУГО
%	100.00	82.45	4.36	2.26	0.00	0.60	1.16	0.00	3.21	0.92	4.44	0.60	0.00	0.00	0.00
ХА	154.60	127.47	6.74	3.50	0.00	0.93	1.79	0.00	4.96	1.42	6.87	0.92	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	154.60	А (ДОМУВАЊЕ)	127.47	12.96	5	494780	0.65	7612	2114	100
Вкупно:	**154.60**		**127.47**			**494780**		**7612**	**2114**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	10,330.22	3,044.80	35.24	52.86	68.72	2.15	3.23	2,435.84	8,502.96	19,030.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 13.68 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 07 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.08		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.60	1.08	18.13	47.52	0.00	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	71.47	0.00	0.00	0.00	0.00	21.87	0.77	12.96	33.96	0.00	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	71.47	А (ДОМУВАЊЕ)	0.00						0	
Вкупно:	**71.47**		**0.00**					**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	11,079.96	0.00	0.00	0.00	0.00	50.51	75.88	0.00	3,930.64	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
CE.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	58.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.47	0.00	20.28	0.00	0.00
ХА	30.36	0.00	0.00	0.00	17.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.52	0.00	6.16	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	30.36	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	0.00		0					
Вкупно:	**30.36**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	5,181.68	0.00	0.00	0.00	0.00	40.85	61.37	0.00	1,670.01	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
CE.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	65.25	0.00	0.09	18.97	7.65	0.00	0.00	2.24	0.00	5.81	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	77.64	50.66	0.00	0.07	14.73	5.94	0.00	0.00	1.74	0.00	4.51	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	77.64	А (ДОМУВАЊЕ)	50.66	10.85	4	131690	0.43	2026	563	67
Вкупно:	**77.64**		**50.66**			**131690**		**2026**	**563**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	9,196.40	810.40	9.38	14.07	18.29	47.74	71.71	648.32	4,270.19	5,065.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 7.25 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта се 02 сообносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
CE.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.02	87.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.15	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	82.59	0.00	0.00	0.02	72.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.03	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	82.59	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	0.00				#VALUE!			
Вкупно:	**82.59**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	21,256.68	0.00	0.00	0.00	0.00	167.56	251.70	0.00	4,542.31	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СЕ.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	21.69	0.55	0.00	62.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.31	1.35	0.00	0.00	0.00
ХА	167.61	36.36	0.91	0.00	104.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.99	2.26	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	167.61	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	36.36	10.85	4	94510	0.43	1454	404	67
Вкупно:	**167.61**		**36.36**			**94510**		**1454**	**404**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		32,562.21	581.60	6.73	10.10	13.13	240.42	361.16	465.28	9,218.35	3,635.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 2.41 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта се 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
CE.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИИА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г), (Б+Е), (А+Б)	ДРУГО
%	100.00	15.18	0.59	45.66	11.39	2.85	3.29	0.00	0.60	0.00	8.74	0.09	0.38	11.23	0.00
ХА	131.27	19.93	0.77	59.94	14.95	3.74	4.32	0.00	0.79	0.00	11.47	0.12	0.50	14.74	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	131.27	**В** (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	19.93	9.27	5	55315	0.46	851	236	71
Вкупно:	**131.27**		**19.93**			**55315**		**851**	**236**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	19,044.33	340.40	3.94	5.91	7.68	43.18	64.86	272.32	7,219.97	2,127.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 1.80 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта се 05 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИИА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	7.60	0.00	1.75	70.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.32	0.00	0.00	10.69	0.00
ХА	78.58	5.97	0.00	1.38	55.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.33	0.00	0.00	8.40	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	78.58	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	5.97	10.86	4	15535	0.43	239	66	67
Вкупно:	**78.58**		**5.97**			**15535**		**239**	**66**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	16,894.87	95.60	1.11	1.66	2.16	128.23	192.62	76.48	4,322.12	597.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.84 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 01 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	74.33	2.66	0.79	15.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	52.30	38.87	1.39	0.41	8.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	52.30	А (ДОМУВАЊЕ)	38.87	10.86	4	101075	0.43	1555	432	67
Вкупно:	**52.30**		**38.87**			**101075**		**1555**	**432**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	4,284.84	622.00	7.20	10.80	14.04	18.78	28.20	497.60	2,876.59	3,887.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							8.26 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+В+Г)	ДРУГО
%	100.00	0.00	1.93	0.00	31.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.38	0.00	0.00	55.08	0.00
ХА	31.70	0.00	0.61	0.00	10.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	0.00	0.00	17.46	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВО ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	31.70	**Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)**								
Вкупно:	**31.70**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,315.53	0.00	0.00	0.00	0.00	23.15	34.77	0.00	1,743.38	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

*

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	41.05	0.00	0.00	29.75	0.00	18.95	0.00	0.00	0.00	10.24	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	72.03	29.57	0.00	0.00	21.43	0.00	13.65	0.00	0.00	0.00	7.38	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	72.03	А (ДОМУВАЊЕ)	29.57	10.86	4	76895	0.43	1183	329	67
Вкупно:	**72.03**		**29.57**			**76895**		**1183**	**329**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	7,667.52	473.20	5.48	8.22	10.68	49.51	74.37	378.56	3,961.74	2,957.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 4.56 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.44	0.00	0.00	83.56	0.00
ХА	8.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33	0.00	0.00	6.74	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	8.06	**А+Б+В** (МЕШАНА НАМЕНА)	0.00			0			0	
Вкупно:	**8.06**					**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	101.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	443.54	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.06		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б)	ДРУГО
%	100.00	50.91	0.83	4.33	0.92	3.63	27.22	0.00	2.92	0.00	4.66	0.31	0.00	4.28	0.00
ХА	105.90	53.91	0.88	4.59	0.97	3.84	28.82	0.00	3.10	0.00	4.93	0.33	0.00	4.53	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	105.90	А (ДОМУВАЊЕ)	53.91	10.85	4	140140	0.43	2156	599	67
Вкупно:	**105.90**		**53.91**			**140140**		**2156**	**599**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	5,926.10	862.40	9.98	14.97	19.46	11.12	16.70	689.92	5,824.29	5,390.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							5.66 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 06 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.07		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	86.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.99	1.45	0.00	0.00	0.00
ХА	24.39	21.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.92	0.35	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	24.39	А (ДОМУВАЊЕ)	21.11	10.85	4	54860	0.43	844	234	67
Вкупно:	**24.39**		**21.11**			**54860**		**844**	**234**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	912.25	337.60	3.91	5.86	7.62	0.00	0.00	270.08	1,341.43	2,110.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 9.61 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 07 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
С3.08		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	39.79	0.00	1.21	15.59	0.00	31.69	0.00	3.25	0.00	8.48	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	76.81	30.56	0.00	0.93	11.97	0.00	24.34	0.00	2.50	0.00	6.51	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	76.81	А (ДОМУВАЊЕ)	30.56	10.85	4	79430	0.43	1222	339	67
Вкупно:	**76.81**		**30.56**			**79430**		**1222**	**339**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	5,311.15	488.80	5.66	8.49	11.03	27.66	41.54	391.04	4,224.36	3,055.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 4.42 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 08 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.09		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	37.61	6.38	5.76	0.00	0.00	0.00	7.60	0.00	0.00	42.65	0.00
ХА	46.69	0.00	0.00	0.00	17.56	2.98	2.69	0.00	0.00	0.00	3.55	0.00	0.00	19.91	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	46.69	**А+Б+В** (МЕШАНА НАМЕНА)								
Вкупно:	**46.69**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	6,895.05	0.00	0.00	0.00	0.00	47.44	71.26	0.00	2,567.80	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.10		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	0.00	0.00	88.73	0.00
ХА	30.43	0.00	0.00	0.00	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	0.00	0.00	27.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	30.43	**А+Б +В**(МЕШАНА НАМЕНА)								
Вкупно:	**30.43**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,098.22	0.00	0.00	0.00	0.00	3.38	5.07	0.00	1,673.91	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.11		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	62.33	0.00	12.43	0.00	19.56	0.00	0.00	0.00	0.00	5.67	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	15.68	9.78	0.00	1.95	0.00	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ **Ж/ХА**
	15.68	А (ДОМУВАЊЕ)	9.78	10.85	4	25415	0.43	391	109	67
Вкупно:	**15.68**		**9.78**			**25415**		**391**	**109**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	2,221.56	156.40	1.81	2.72	3.53	7.09	10.65	125.12	862.63	977.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 6.92 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 11 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ЦЕ	01	43.51	25.26	0.00	0.39	0.00	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1.75	0.00	0.00	14.32
	02	38.35	7.11	0.21	1.00	0.00	4.64	23.16	0.00	0.00	0.00	1.52	0.71	0.00	0.00
	03	6.67	0.00	3.74	0.00	0.00	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	0.93	0.00	0.00
	04	4.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	2.97
	05	29.30	5.28	0.81	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	2.12	0.00	0.00	18.82
	06	31.01	15.93	2.50	2.72	0.00	2.28	3.24	0.00	1.56	0.00	2.53	0.26	0.00	0.00
	Вкупно:	153.50	53.57	7.26	4.11	0.00	12.94	26.40	0.00	1.56	0.00	9.65	1.90	0.00	36.11

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ЈИ	01	125.93	88.10	0.00	11.98	0.00	3.92	3.06	0.18	1.89	0.00	3.34	0.83	0.00	12.65
	02	34.12	10.99	0.31	1.44	0.00	1.13	6.18	0.00	11.18	0.00	2.77	0.12	0.00	0.00
	03	93.07	51.25	0.00	0.00	0.00	12.77	4.10	6.20	17.69	0.00	1.06	0.00	0.00	0.00
	Вкупно:	253.12	150.34	0.31	13.42	0.00	17.82	13.34	6.38	30.76	0.00	7.16	0.95	0.00	12.65

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
Ј3	01	79.09	0.00	0.00	0.00	68.31	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00	4.10	0.00	0.00	0.00
	02	73.06	32.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.04	0.00	0.00	36.41
	03	16.93	0.00	0.00	0.63	0.00	1.48	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	0.00	0.00	13.39
	04	43.52	1.57	0.00	0.00	6.57	1.45	0.00	0.04	0.00	30.10	1.87	0.00	0.00	1.92
	Вкупно:	212.60	34.18	0.00	0.63	74.88	9.61	0.00	0.04	0.00	30.10	11.44	0.00	0.00	51.72

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
СЕ	01	30.36	0.00	0.00	0.00	17.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.52	0.00	6.16	0.00
	02	77.64	50.66	0.00	0.07	14.73	5.94	0.00	0.00	1.74	0.00	4.51	0.00	0.00	0.00
	03	82.59	0.00	0.00	0.02	72.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.03	0.00	0.00	0.00
	04	167.61	36.36	0.91	0.00	104.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.99	2.26	0.00	0.00
	05	131.27	19.93	0.77	59.94	14.95	3.74	4.32	0.00	0.79	0.00	11.47	0.12	0.50	14.74
	Вкупно:	489.47	106.95	1.69	60.03	223.98	9.68	4.32	0.00	2.52	0.00	56.52	2.38	6.66	14.74

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
СИ	01	109.92	0.00	8.24	0.34	0.00	6.63	92.67	0.00	0.00	0.00	1.39	0.65	0.00	0.00
	02	119.58	82.43	5.96	3.96	1.12	0.00	13.90	0.00	3.06	0.00	6.46	0.28	0.00	2.41
	03	24.77	0.00	3.95	0.00	0.00	3.84	14.50	0.00	0.00	0.00	2.26	0.23	0.00	0.00
	04	54.87	42.37	2.18	0.55	0.00	0.00	1.40	0.00	1.92	0.00	3.96	2.46	0.00	0.00
	05	79.64	73.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.59	0.00	0.72	0.00	3.74	0.00	0.00	0.00
	06	26.15	9.30	0.00	4.50	0.00	0.00	10.96	0.00	0.00	0.00	1.39	0.00	0.00	0.00
	07	154.60	127.47	6.74	3.50	0.00	0.93	1.79	0.00	4.96	1.42	6.87	0.92	0.00	0.00
	08	71.47	0.00	0.00	0.00	0.00	21.87	0.77	12.96	33.96	0.00	1.91	0.00	0.00	0.00
	Вкупно:	641.00	335.16	27.07	12.84	1.12	33.26	137.58	12.96	44.62	1.42	27.98	4.54	0.00	2.41

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
С3	01	78.58	5.97	0.00	1.38	55.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.33	0.00	0.00	8.40
	02	52.30	38.87	1.39	0.41	8.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00
	03	31.70	0.00	0.61	0.00	10.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	0.00	0.00	17.46
	04	72.03	29.57	0.00	0.00	21.43	0.00	13.65	0.00	0.00	0.00	7.38	0.00	0.00	0.00
	05	8.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33	0.00	0.00	6.74
	06	105.90	53.91	0.88	4.59	0.97	3.84	28.82	0.00	3.10	0.00	4.93	0.33	0.00	4.53
	07	24.39	21.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.92	0.35	0.00	0.00
	08	76.81	30.56	0.00	0.93	11.97	0.00	24.34	0.00	2.50	0.00	6.51	0.00	0.00	0.00
	09	46.69	0.00	0.00	0.00	17.56	2.98	2.69	0.00	0.00	0.00	3.55	0.00	0.00	19.91
	10	30.43	0.00	0.00	0.00	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	0.00	0.00	27.00
	11	15.68	9.78	0.00	1.95	0.00	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89	0.00	0.00	0.00
	Вкупно:	542.58	189.78	2.88	9.25	125.59	11.35	69.50	0.00	5.59	0.00	43.91	0.68	0.00	84.04
	Ппроцент	100.00%	34.98%	0.53%	1.70%	23.15%	2.09%	12.81%	0.00%	1.03%	0.00%	8.09%	0.13%	0.00%	15.49%

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРАД	УРБАНА ЕДИНИЦА	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
		ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ШТИП	ЦЕ	153.50	53.57	7.26	4.11	0.00	12.94	26.40	0.00	1.56	0.00	9.65	1.90	0.00	36.11
	ЈИ	253.12	150.34	0.31	13.42	0.00	17.82	13.34	6.38	30.76	0.00	7.16	0.95	0.00	12.65
	ЈЗ	212.60	34.18	0.00	0.63	74.88	9.61	0.00	0.04	0.00	30.10	11.44	0.00	0.00	51.72
	СЕ	489.47	106.95	1.69	60.03	223.98	9.68	4.32	0.00	2.52	0.00	56.52	2.38	6.66	14.74
	СИ	641.00	335.16	27.07	12.84	1.12	33.26	137.58	12.96	44.62	1.42	27.98	4.54	0.00	2.41
	СЗ	542.58	189.78	2.88	9.25	125.59	11.35	69.50	0.00	5.59	0.00	43.91	0.68	0.00	84.04
	Вкупно:	2292.28	869.98	39.21	100.29	425.57	94.67	251.15	19.38	85.05	31.52	156.67	10.44	6.66	201.67
	Процент:	**100.00%**	**37.95%**	**1.71%**	**4.38%**	**18.57%**	**4.13%**	**10.96%**	**0.85%**	**3.71%**	**1.37%**	**6.83%**	**0.46%**	**0.29%**	**8.80%**

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРАД	ВКУПНА ПОВРШИНА (ХА)	А (ДОМУВАЊЕ)		Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)		В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)		Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)		Д (ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА)		Е (ИНФРАСТРУКТУРА)			ПРИМАРНА СООБРАЌАЈНА МРЕЖА		РЕКИ ВО ГРАНИЦИ НА ПЛАНСКИ ОПФАТ	
		ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ
ШТИП	2292.28	868.36	148.62	39.21	6.71	101.95	17.45	429.76	73.55	387.09	66.25	268.44	45.94	-2631.68	156.67	26.81	94.67	/

ГУП ШТИП - ЗЕЛЕНИЛО НА НИВО НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

ГРАД	ВКУПНА ПОВРШИНА (ХА)	А (ДОМУВАЊЕ) (ЗЕЛЕНИЛО 30%)		Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) (ЗЕЛЕНИЛО 20%)		В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ) (ЗЕЛЕНИЛО 30%)		Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) (ЗЕЛЕНИЛО 15%)		Д (ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА)		ПРИМАРНА СООБРАЌАЈНА МРЕЖА (ЗЕЛЕНИЛО)			ВКУПНО ЗЕЛЕНИЛО НА НИВО НА ПЛАСНКИ ОПФАТ	
		ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	ХА	м²/ЖИТЕЛ
ШТИП	2292.28	260.51	44.59	7.84	1.34	30.58	5.23	64.46	11.03	387.09	66.25	155.86	26.68	2420.73	906.35	155.12

2. БИЛАНСНИ (СПОРЕДБЕНИ) ПОКАЗАТЕЛИ

Споредбените податоци се земени за постојна состојба и планирана состојба. **ПОСТОЈНА СОССТОЈБА**

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА /м 2/	ВКУПНО /група на класи на намена/	ПОВРШИНА /ха/	Проц. на учевство во рамки на групата на класа на намена	ПРОЦЕНТ во однос на плански опфат
А - ДОМУВАЊЕ	**А0** - Домување со посебен режим	671259	4850856	67,12	14%	21%
	А1 - Домување во станбени куќи	3582164		358,21	74%	
	А2 - Домување во станбени згради	596818		59,68	12%	
	А3 - Групно домување	615		0,06	0%	
	ВКУПНО /А/ :	**4850856**		**485**	**100%**	
Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	**Б1** - Мали комерцијални и деловни намени	27579	185844	2,75	15%	1%
	Б2 - Големи трговски единици	77175		7,71	42%	
	Б3 - Големи угостителски единици	5895		0,58	3%	
	Б4 - Деловни простори	70694		7,06	38%	
	Б5 - Хотелски комплекси	4501		0,45	2%	
	ВКУПНО /Б/:	**185844**		**18,55**	**100%**	
В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	**В1** - Образование и наука	116557	371278	11,65	31%	2%
	В2 - Здравство и социјална заштита	186152		18,61	50%	
	В3 - Култура	12634		1,26	3%	
	В4 - Државни институции	42721		4,27	12%	
	В5 - Верски институции	13214		1,32	4%	
	ВКУПНО/В/:	**371278**		**37,11**	**100%**	
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	**Г2** - Лесна индустрија	1381064	1398566	138,1	99%	6%
	Г3 - Сервиси	5648		0,56	0%	
	Г4 - Стоваришта	11854		1,18	1%	
	ВКУПНО /Г/:	**1381064**		**138,1**	**100%**	
Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	**Д1** - Парковско зеленило	67862	344609	6,78	20%	2%
	Д3 - Спорт и рекреација	166797		16,67	48%	
	Д4 - Меморијални простори	109950		10,99	32%	
	ВКУПНО /Д/:	**344609**		**34,44**	**100%**	
Е - ИНФРАСТРУКТУРА	**Е1** - Комунална инфраструктура/сообраќајници/	475743	532517	47,57	89%	2%
	Е2 - Комунална супраструктура	56774		5,67	11%	
	ВКУПНО /Е/ :	**532517**		**53,25**	**100%**	
	ВКУПНО /изградена површина/:		**7683670**	**768 ха**		
КАСАРНА	/	830128	830128	83,01		4%
АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ /ТВРДИНА ИСАР/	/	232745	232745	23,27		1%
Р.ОТИЊА	/	87958	87958	8,79		0%
Р.БРЕГАЛНИЦА	/	488593	488593	48,85		2%
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	/	13598311	13598311	1359,83		59%
	ВКУПНО/ПЛАНСКИ ОПФАТ/:	**/**	**22921405**	**2292 ха**	**/**	**100%**

ПЛАНИРАНО СПОРЕД ГУП ШТИП 2014-2024

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРАД	УРБАНА ЕДИНИЦА	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ШТИП	ЦЕ	153.50	53.57	7.26	4.11	0.00	12.94	26.40	0.00	1.56	0.00	9.65	1.90	0.00	36.11
	ЈИ	253.12	150.34	0.31	13.42	0.00	17.82	13.34	6.38	30.76	0.00	7.16	0.95	0.00	12.65
	ЈЗ	212.60	34.18	0.00	0.63	74.88	9.61	0.00	0.04	0.00	30.10	11.44	0.00	0.00	51.72
	СЕ	489.47	106.95	1.69	60.03	223.98	9.68	4.32	0.00	2.52	0.00	56.52	2.38	6.66	14.74
	СИ	641.00	335.16	27.07	12.84	1.12	33.26	137.58	12.96	44.62	1.42	27.98	4.54	0.00	2.41
	СЗ	542.58	189.78	2.88	9.25	125.59	11.35	69.50	0.00	5.59	0.00	43.91	0.68	0.00	84.04
	Вкупно:	2292.28	869.98	39.21	100.29	425.57	94.67	251.15	19.38	85.05	31.52	156.67	10.44	6.66	201.67
	Процент:	**100.00%**	**37.95%**	**1.71%**	**4.38%**	**18.57%**	**4.13%**	**10.96%**	**0.85%**	**3.71%**	**1.37%**	**6.83%**	**0.46%**	**0.29%**	**8.80%**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/8 од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: дел од Јужен реон -2 дел од УЕ-5

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 07-2369/1 од 04.04.2012год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-4 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

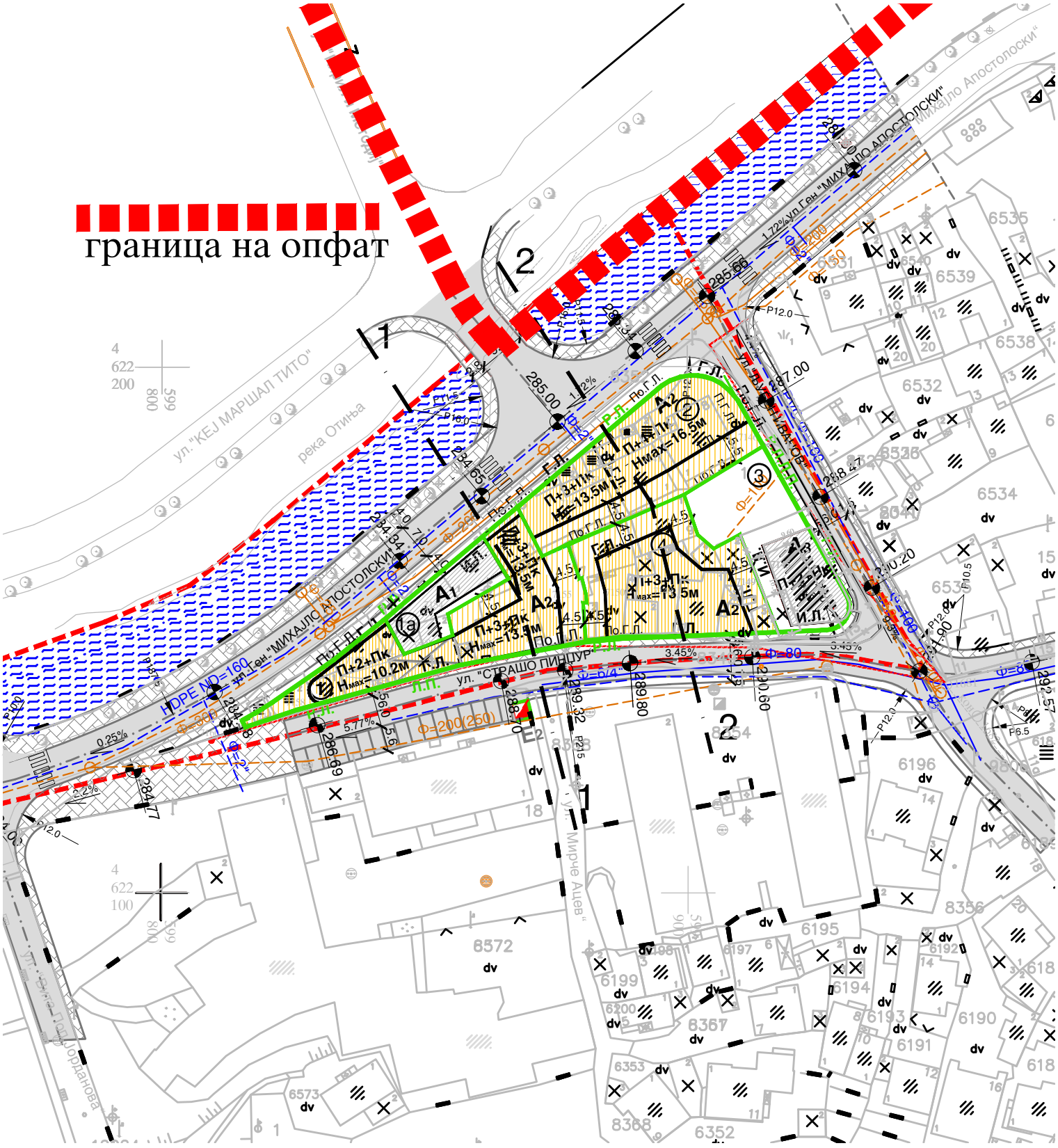
1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.
3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов


граница на опфат
ул. "КЕЈ МАРШАЛ ТИТО"
река Отиња
ул. "МИХАЈЛО АПОСТОЛСКИ"
ул. "СТРАШО ПИНЏУР"
ул. "Мирче Ацев"
ул. "Филип Втори Македонски"
HDPE ND=160
Ф=200(250)
Ф=300
Ф=80
Ф=160
Ф=200
Ф=250
Ф=315
Ф=400
Ф=500
Ф=600
Ф=630
Ф=800
Ф=1000
Ф=1200
Ф=1400
Ф=1600
Ф=1800
Ф=2000
Ф=2200
Ф=2400
Ф=2600
Ф=2800
Ф=3000
Ф=3200
Ф=3400
Ф=3600
Ф=3800
Ф=4000
Ф=4200
Ф=4400
Ф=4600
Ф=4800
Ф=5000
Ф=5200
Ф=5400
Ф=5600
Ф=5800
Ф=6000
Ф=6200
Ф=6400
Ф=6600
Ф=6800
Ф=7000
Ф=7200
Ф=7400
Ф=7600
Ф=7800
Ф=8000
Ф=8200
Ф=8400
Ф=8600

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ОПФАТ

5 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТИ

Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

П.Г.Л. ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

По.Г.Л. ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

Л.П. ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА

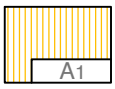
И.Л. ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА ЗА ПОСТОЈНА ГРАДБА

СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ

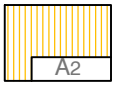
КОЛОВОЗ

ТРОТОАР, ПЕШАЧКА ПАТЕКА

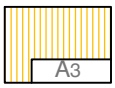
ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА



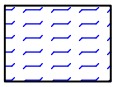
ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ



ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ



ГРУПНО ДОМУВАЊЕ

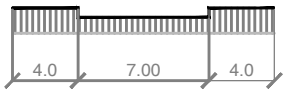


КОРИТО НА РЕКА ОТИЊА

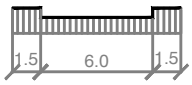


Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
ТРАФОСТАНИЦА

ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ



ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА
"ГЕН. МИХАЈЛО АПОСТОЛСКИ"



ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"СТРАШО ПИНЏУР" И "ЉУБЕН ИВАНОВ"

Бр парцела	Основна намена	Компатибилна намена	мах. висина	површина на парцела (м2)	П (м2) градба	бруто п(м2) развиена	Процент на изграде-ност %	Коеф. на искори-стеност К	места за паркира-ње
1	А2	Б1,Б4-40%	(П+2+Пк) Нмах= 10.2м (П+3+Пк) Нмах= 13.5м	708.00	490.00	2250.00	70	3.2	Домув.12 Делов.20
1а	Издадено одобрение по ДУП - А1	Б1	П+2+Пк	252.40	/	/	/	/	/
2	А2	Б1,Б4-40%	(П+3+Пк) Нмах= 13.5м (П+4+Пк) Нмах= 16.5м	748.00	522.00	2446.00	70	4.0	Домув.16 Делов.27
3	Изведено по ДУП - А3	/	П+2+Пк	531.00	/	/	/	/	/
4	А2	Б1,Б4-40%	(П+3+Пк) Нмах= 13.5м	718.00	415.00	2075.00	58	2.3	Домув. 8 Делов.13
		ВКУПНО:		2 957.00	1 427.00	6 771.00	65.66 просечно	3.16 прос.	Дом. 36 Дел. 60

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Воведен дел

Планската документација е изработена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање ("Службен весник на РМ" бр. 51/05, 137/07, 91/09) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови ("Сл.весник на РМ" бр. 78/06); Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009).

Просторот кој е тема на разработка на овој ДУП на дел од нас. "Јужен реон 2", се наоѓа во централното градско подрачје на просторот од камениот мост покрај река Отиња и ул. "Ген. Михајло Апостолски", по улица "Љубен Иванов", на исток и по улица "Страшо Пинџур" на југ, до пред текстилното училиште и камениот мост.

Просторот е изграден и претставува доста старо централно градско јадро со претежно индивидуално домување, објекти кои се во многу лоша состојба, освен новоизградениот објект на ИВЗ кој е изграден по важечкиот ДУП.

Со ГУП на град Штип овој простор претставува централно градско подрачје (дел од У.Е. 5).

Границата на опфатот е прикажана во графичките прикази и зафаќа површина од 0,868 ха.

Сообраќајната поврзаност на локалитетот со другите делови од градот и со градските магистрални правци е многу добра.

Изработката на овие измени и дополнувања на овој ДУП е иницира од сопствениците на објектите кои бараат изградба на станбено-деловни објекти на повеќе парцели и предвидување на поголема катност на објектите. Истите, заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот, како и Генералниот урбанистички план, во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката.

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на урбанистичкото планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој,
- рационално уредување и користење на просторот,
- услови за хумано живеење и работа на граѓаните,
- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет,
- оддржлив развој,
- заштита и унапредување на животната средина и природата,
- заштита на недвижното културно наследство,
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии,
- јавност во постапка за донесување и спроведување на плановите и
- усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

Урбанистичкото планирање обезбедува зголемување на степенот на хуманост на живеењето и подобрување на условите за работа со плански одредби кои воведуваат повисоки стандарди во однос на постојната состојба или во однос на претходниот урбанистички план.

Урбанистичкото планирање обезбедува хармонизација на просторот со плански одредби за заштита на домувањето и дејностите од јавен интерес со создавање подрачја со иста намена на земјиштето или подрачја со мешани компатибилни намени на земјиштето.

Урбанистичкото планирање обезбедува уредување и хуманизација на просторот со плански одредби кои ќе ја штитат и стимулираат приватната сопственост и слободното претприемништво на начин кој нема да го повреди или стесни јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање сукцесивно ќе ги зголемува стечените права по однос на сопственоста на градежното земјиште, уредувањето на земјиштето и правата на градење освен ако тоа не е спротивно на јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање има за цел со плански одредби да ја зголемува вредноста на земјиштето, недвижнините и сите други просторни ресурси.

Урбанистичкото планирање обезбедува заштита и развој на државниот и јавниот интерес со плански одредби со кои се утврдува просторна диспозиција за градење и развој на градби од значење на Републиката и градби за кои со закон е утврден јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање обезбедува заштита на недвижното културно наследство, животната средина и природата со плански одредби кои ги интегрираат културните и природните блага на подрачјата на планските опфати со што воедно ги прават достапни за луѓето и заштитени од деградација.

2. ГЕОГРАФСКА И ГЕОДЕТСКА МЕСТОПОЛОЖБА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 0.868 ха и претставува централно градско јадро наменето за градски центар.

Границите на опфатот се движат по :

- од исток по осовината на ул. "Љубен Иванов",
- од север по осовината на река "Отиња".
- Од југ по осовината на ул. "Страшо Пинџур".

1. ОДРЕДБИ НА ПЛАН ОД ПОВИСОКО НИВО "ГУП НА ГРАД ШТИП"

ГУП на град Штип ги зацврстува основните поставки за изработка на овој ДУП.

...." 1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Чл.1

1. *Со овие Одредби*

- *се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Генералниот урбанистички план (ГУП) на град Штип;*
- *се дообјаснуваат некои ставови за чие правилно сваќање и спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш целосно јасни одговори;*
- *се укажува на надлежните органи за понатамошното донесување на акти низ кои ќе бидат поблиску и подетално согледани и регулирани поедини конкретни зафати во рамките на опфатот на урбаното подрачје на градот;*

- *се утврдуваат глобалните смерници за изработка на планска документација од понизок ред;*

2. *Овие одредби се применуваат во сите фази за разработка и реализација на ГУП и претставуваат негов составен дел.*

2. СТАНБЕНА ЗОНА И СТАНОВАЊЕ

Чл.2

1. *Основен а воедно и најдоминантен вид на градба во станбената зона се станбените згради.*
2. *Во зависност од бројот на становите станбените згради може да бидат индивидуални и колективни.*
3. *Според преовладувачката намена станбените згради може да бидат: чисто станбани, станбено-деловни и деловно-станбени.*

Чл.3

1. *Во поглед на деловната намена во станбено-деловните и деловно-станбените згради првенствено доаѓаат предвид оние кои го сочинуваат таканаречениот комплементарен блок на намени на становање (дуќани, продавници, работилници, сервиси и др.), а потоа треба да се предвидуваат деловни простори за обавување на дејности од сите други области, но не и оние кои се карактеристични:*

- *индустриски начин на производство;*
- *големи загадувања на воздухот, почвата и водата;*
- *еманација на непријатни мириси што може да се осеќаат во дворни места и објекти кај непосредните соседи;*
- *бучави кои во дворните места и објектите на соседите се слушаат со интензитет поголем од 60 децибели во повеќекратни перманентни периоди преку денот подолги од 5 минути.*

Чл.4

Во станбената зона може да се предвидуваат и градат и објекти за нестанбена намена, а првенствено оние кои се комплементарни на домувањето (за основно школство, примарна здравствена заштита, институции за деца од предшколска возраст, спортско-рекреативни пунктови и сл.). Исклучени се предвидување и градби на објекти за намени искажани во чл.3 алинеа 1,2,3,4.

Чл.5

Во рамките на станбената зона возможна е градба на објекти со нестанбена намена од пошироко значење (реонско и градско) и тоа првенствено од областа на образованието, културата, трговијата, угостителството, управата, администрацијата и сл. Под услови што ќе произлегуваат од ДУП за соодветен простор што претставува дел од станбената зона.

Чл.6

1. Пренаменета на постојните станбени објекти за нестанбена намена во рамките на станбената зона ќе биде дозволена во сите оние случаи што не ќе бидат во спротивност на чл.3 и чл.5 од овие одредби.

Чл.7

1. Нето густина на населеност во рамките на станбената зона на ниво на ГУП, при изработка на детални урбанистички планови претставува бруто густина на населеност во однос на вкупната земјишна површина за која се изработува детален план.

2. При изработка на детални урбанистички палнови за делови од станбена зона, зависно од системот за градба треба да се спазуваат просечните густини на населеност како и просечниот број станови и станбена површина на еден хектар, дадени во поглавјето за домување.

Чл.8

1.Кај станбените, станбено-деловните и деловно-станбените објекти кои имаат висина поголема од 16.00м сметајќи од влезот на зградата, задолжително треба да се предвиди лифт,

2. Условот од претходниот став се однесува на новопредвидените објекти.

Чл.9

1. Сите инвеститори на нови станбени, станбено-деловни, деловно-станбени и други нестанбени објекти се долчни во рамките на парцелите да обезбедуваат паркирни места за леки коли за свои потреби и потребата на деловните соработници. Во се према законските прописи.

2. Кај новопредвидените индивидуални станбени згради и кај реконструкциите мора да се предвиди едно паркирно место во објект и едно паркирно место во рамките на локацијата-дворот. Ако локациските услови не го обезбедуваат овој услов, гардот не презема обврска на таквите инвеститори да им обезбедува паркирни места надвор од нивната локација.

3. За новопредвидени колективни станбени згради мора да се спазува условот на еден стан да се обезбедува најмалку 1,2 парткинг места во рамките на локацијата односно земјиштето што припаѓа на зградата. Ако нема доволно расположиво слободно земјиште, овој услов ќе се исполнува со предвидување на паркирни места во рамките на габаритот на објектот.

Чл.10

1. Заради поквалитетна изработка на деталните урбанистички планови во рамките на станбената зона, територијалните опфати на поедини потцелини треба да се движат во рамките од 15-30ха со отстапување од + - 10%. Тоа е големина на една просечна теоретски согледана планерска единица наречена Месна заедница, во која според вообичаената густина на населението во зависност ос применетиот систем и висини на градба може да се сместат 2500-5000 жители.

2. Во рамките на теоретските согледувања во претходниот став е рационално да се предвидуваат простори и градат објекти за основните комплементарни функции на домувањето во кои влегуваат: основно училиште, претшколски институции, разни видови деловен и продажен простор за секојдневни услуги, мали неизградени површини за детски, спортски игралишта, скверно зеленило и др.

Чл.11

1. Во централното градско подрачје и на други места во станбената зона, деталните урбанистички планови можат да се изработуваат и вон од наведените големини од претходните членови на овие одредби ако тоа се однесува на плоштади со околните објекти , нивно окружување, улици или делови од улици како посебни амбиентални целини, делови или цел комплекс на чаршијата, друѓи комплекси за кои ќе се оцени дека може и дека е потребно да се изработи посебен детален урбанистички план.

Чл.12

Во деталните урбанистички планови за делови од станбената зона и централното градско подрачје, со нивните одредби за спроведување, попрецизно ќе се обработат условите за реконструкција, доградби, надградби и адаптација на постојните објекти, како и лоцирање на нови.

Чл.13

1.При оценување дали со некоја новопредвидена градежна интервенција се врши битно нарушување на условите за живеење во постојните објекти се поаѓа од следните начелни права:

-право на сонце

-право на непречено владеење со имотот

2. Спред првото начело ниедена градежна интервенција во постојните изградени делови на станбената зона не смее да го намали времето на осончување на ниедна од фасадите на околните објекти во време на зимскиот солстиций во споредба со постојната состојаба, под претпоставка на фасадите на постојните објекти да имаат прозори.

3. Според второто начело треба да се спазува принципот секоја новопредвидена зграда треба да биде лоцирана на една парцела и да има директен контакт со јавната сообраќајна површина т.е. до максимална можна мера да се одбегнуваат службености во располагање со имотот.

4. Наведените ограничувања во став 2 на овој член не се однесуваат на постојните стекнати односи ни на новопроектираните комплекси на неизградени површини. т.е. онаму каде нема постојни објекти па според тоа и непостојат услови за битно нарушување на условите на живеење. Во тие случаи се меродавни концепциите на урбанистичките решенија и диспозициите на објектите дадени во нив..."

4. ПЛАНСКА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА НА ДУП ЗА ДЕЛ ОД НАСЕЛБА "ЈУЖЕН РЕОН 2" ДЕЛ ОД У.Е. 5 - ШТИП

Опфат помеѓу улиците: "Ген. Михајло Апостолски", "Страшо Пинџур" и "Љубен Иванов"

Врз основа на член 15-а став 2 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 51/05,137/07, 91/09) изработена е оваа **Планска програма** за изработка на Измени и дополнувања на ДУП за дел од нас. "Јужен Реон 2" дел од УЕ. бр.5- Општина Штип опфат помеѓу улиците "Ген. Михајло Апостолски", "Страшо Пинџур" и "Љубен Иванов", со површина од 0.868 ха.

Планската документација се изработува за период од пет години.

Просторот кој треба да се изработи зафаќа дел од централното градско подрачје и постојна станбена зона, наменета за домување и јавни функции.

Цели за изработка на ДУП:

Целите за изработка на овој ДУП е да се обезбеди подобрување на условите за живеење и работа и да се воведат повисоки стандарди во однос на постојната состојба и во однос на претходниот урбанистички план, а согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 51/05,137/07, 91/09) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09) и насоките и одредбите на планот од повисоко ниво (ГУП).

Извод од ГУП:

... Територијалниот опфат на централното градско подрачје со површина од 39 ха е со просторот за реонските функции затоа што се сметаше дека во централното градско подрачје треба да најдат место и објектите и површините за потребите на централниот и јужниот реон во кој се содржи централното градско подрачје.

Денешната глобална структура на централното градско подрачје е:

- Јавни функции и објекти и површини од областа на општествениот стандард;
- чаршија;
- делови од градска магистрална и колекторска улична мрежа со соодветни паркирни површини;

- река Отиња;
- колективно домување;
- индивидуално домување.

... 7.2.4. Систем на станбена изградба

Земајќи ги во предвид релјефните карактеристики на просторот на кој градот денес е расположен, како и релјефните карактеристики на просторот за перспективниот развој на станбената изградба, рационално е да бидат застапени три вида на станбена изградба:

- Ниска густина на населеност со ниска станбена изградба;
- Средна густина на населеност со спратност до три ката и
- Висока густина на населеност со спратност на објектите преку три ката.

... 18.12.2.1. Основни карактеристики на примарната улична мрежа

Примарната улична мрежа на градот Штип се состои од функционално класифицирани градски улици според функциите "движење" и "опслужување на локации", како и постојниот закон за јавни патишта на
Р. Македонија. Тоа се следните улици:

- Градски магистрали со ознака "ГМ"
- Собирни улици со ознака "СУ ".

Во секундарната улична мрежа се вбројуваат станбени и пристапни улици и јавните "отворени" паркиралишта.

Опфатот на планот се дефинира со следните граници:

- од исток по осовината на ул. "Љубен Иванов",
- од север по осовината на река "Отиња".
- Од југ по осовината на ул. "Страшо Пинџур".

Намена на земјиштето и градбите:

Основа за изработка на Планската документација е стратегијата за наменска употреба на земјиштето според оваа Планска програма.
Во дефинираниот опфат да се предвидат објекти со следните класи нанамени:

- Домување во колективни станбени згради -А2, со процентуално учество на компатибилни класи на намена според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);

- Домување во индивидуални станбени куќи - А1 со процентуално учество на компатибилни класи на намена според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);

- Групно домување А3, на местото на кое веќе егзистира, со процентуално учество на компатибилни класи на намена според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);

- При планирањето на максималните површини за градба да се задоволи условот за потребниот број на паркинг места согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);
- Предметниот опфат го опкружуваат следните улици: собирната улица "Ген. Михајло Апостолски" и станбените улици "Страшо Пинџур" и "Браќа Миладинови". Доколку постоечката сообраќајна инфраструктура не ги задоволува потребите на постојните и идните градби, истите да се планираат согласно Правилниикот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);
- Инфраструктурните решенија за електрично напојување, водовод и канализација да ги задоволат планираните потреби на новите плански решенија;
- Во рамките на планскиот опфат да се предвидат конкретни мерки за создавање на услови за непречено движење на лица со инвалидитет.

Планот да се изработи согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 51/05,137/07, 91/09) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09).

Прилог : **Извод од ГУП за дел од У.Е. 5**
Извод од ДУП за дел од У.Е. 5
Ажурирана геодетска подлога

5. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА, НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ПАРЦЕЛИРАНО ЗА ИЗГРАДБА, НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ОПШТА УПОТРЕБА, СООБРАЌАЈНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

- Наменска употреба на градежното земјиште во планскиот опфат

Површината на опфатот на овој план во рамките на усвоениот ГУП претставува класа на намени - постојно домување (А) и дел од градски центар.

Со предложените Измени и дополнувања на ДУП во границата на опфатот површината е наменета за домување со компатибилни класи на намени кои одат со домувањето.

Простор наменет за домување

Површината на опфатот изнесува 0.868 ха и опфаќа изградено градско јадро претежно со индивидуално домување. На овој простор има предвидено 5 урбанистички парцели. Основната намена - домување во станбени згради (А2) е надополнета со компатибилна класа на намени - мали комерцијални и деловни намени (Б1) и деловни простори (Б4), предвидени се за урбанистичките парцели бр. 1, 2 и 4. Парцела 3 е реализирана по претходниот ДУП и за неа не планираме никакви нови содржини, за парцела 1а е издадено градежно одобрение по важечкиот ДУП.

Максимална височина на градба

Висината на објектите во опфатот ќе се движат различно во зависност постојната состојба на теренот и од која улица се пристапува, а и од намените на објектите. Истата се движи од Нмах=16.50м (П+4+Пк), Нмах=13.50м (П+3+Пк), до Нмах=10.20м (П+2+Пк). Нмах ја претставува висината од котата на тротоар или пристапната улица која се зема за нулта точка, па се до завршниот венец на објектот.

План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/2006; 140/2007, 12/2009) и се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок за одредена намена, односно подрачјето за градење (градежна парцела) од земјиштето наменето за сообраќајници и други јавни површини.

Во целиот зафат за регулациона линија е земена внатрешната линија на тротоарот.

Растојанието меѓу две регулациони линии го определува профилот на сообраќајницата, со димензија на коловозот од 7.0 м и тротоар 2x4.0 м. за ул. "Ген. Михајло Апостолски", димензија на коловозот од 6.0 м и 2x1.5 м тротоар за ул. "Љубен Иванов" и "Страшо Пинџур" кои се во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичо планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009).

Градежната линија е планска одредба која претставува граница на површината на градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбата може да се гради.

Помошна градежна линија која означува денивелација или друга промена во рамките на површините за градење (во овој случај таа значи вовлекување на приземјето во однос на горните катови) и подземна градежна линија со која се уредува границата на градење под котата на теренот доколку таа не се совпаѓа со градежната линија која ја ограничува надземната градба и подземната градба може да биде и целата градежна парцела.

Урбанистичко архитектонски услови за градба

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи.

Процентот на изграденост на парцелите како и коефициентот на искористување на земјиштето поставени се во зависност од намената на објектите, а се во рамките на дозволените параметри според Правилникот.

Максималните габарити на архитектонските елементи треба да се движат внатре во веќе опишаните граници. Истите ќе бидат утврдени со изработката на идејните решенија на објектите.

Архитектонска обработка на фасадите на објектите и изградбата на објектите ќе биде со примена на нови градежни материјали и примена на нови технологии на градење.

Покривањето треба да биде со мансардни коси кровови во кои може да се јави поткровје како корисна површина за домување.

Пристапот до објектите ќе биде решен со пешачки пристапни патеки и со колски приоди за моторни и товарни возила, во зависност од местоположбата и конфигурацијата на теренот.

Паркирањето да биде решено внатре во секоја парцела према нормативите за паркирање.

Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонските бариери при движење на инвадилизирани лица се предвидува тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите за колективно домување потребно е да се постави рампа за движење на инвалидизирани лица.

Сообраќајно решение

Во однос на сообраќајното решение - пристап до овие објекти, тие сите имаат добар пристап од улиците кон кои гравитираат. Колскиот пристап до објектите ќе се одвива исклучиво од улиците од секундарната улична мрежа-станбените улици "Страшо Пинџур", и "Љубен Иванов".

Примарна мрежа на улици: Профилот на собирната улица "Ген. Михајло Апостолски" по ГУП е 7.0 метри со по 4.0м тротоар од двете страни.

Секундарна мрежа на улици: Профилот на станбените улици "Страшо Пинџур" и "Љубен Иванов" изнесуваат 6.0м коловоз и 2х1.5м тротоар.

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени спрема стандардите и нормативите за урбанистичко планирање и стандарди и нормативи на јавните патишта.

Пешачките улици и тротоарите ќе се обработуваат (поплочуваат) со материјали кои го оплеменуваат просторот. Максимално да се избегнува обработката на тротоарите со асфалт, а постојните асфалтирани тротоари постепено да се заменуваат со материјали кои нема да имаат негативно влијание врз животната средина. Ивичниците кои го одвојуваат сообраќајното од пешачкото движење треба да се планираат со оборени ивици во однос на сообраќајницата.

Потребата од паркирање за станарите на станбените објекти ќе се решава исклучиво во сопствените парцели и објекти во подрумскиот или приземниот дел, а потребниот број на паркинг места и димензионирање на истите ќе се врши согласно чл. 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урб. планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09) .

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи на мрежата кон и од локалитетот потребно е да овозможуваат брзини на движење според Правилникот.

Проектирана состојба за водоснабдување и евакуација на отпадни води

Водовод

Снабдувањето на постоечката населба и објекти со вода се врши од постојниот градски водовод. Постоечката водоводна мрежа е постара од 30 години и истата не ги задоволува потребните стандарди. Поради тоа потребно е реконструкција и замена на постоечката инфраструктура со нова која ќе ги задоволи наведените параметри.

Се планира објектите да се водоснабдуваат преку новопредвидените линии на улица "Генерал Михајло Апостолски"со профил Ф160 мм Пе100.

Предвидено е и постоечката линја Ф125 мм од салонит се замени со нова. На ул. "Страшо Пинџур" се предвидуваат нови приклучоци за постоечките линии со профил Ф 100мм кои формираат прстен.

Се планираат 4 противпожарни хидранти.

Новопредвидените линии се ПЕ 100 НП 16.

Канализациона инфраструктура

Од аспект на нови канализациони линии предвидено е:

- ул."Г.М.Апостолски" - на оваа улица предвидени се три приклучувања во колекторот на река Отиња со профил Ф250. Едното е на раскрсницата со ул."Браќа Миладинови" (поради планираната реконструкција на канализацијата по оваа улица), а другите две на раскрсницата со ул."Љубен Иванов" и на просторот до камениот мост поради приклучување на новопредвидените канализациони линии за новопредвидените објекти и по дефинирањето на котите на приземје
- ул."Љубен Иванов"- планирана е нова канализациона линија со профил Ф200.

- ул."Страшо Пинџур" - На делот од оваа улица од ул."Љубен Иванов" до зградата на Фондот за здравствено осигурување дел од отпадните води ќе бидат приклучени на новопредвидената линија на ул"Браќа Миладинови" додека дел ќе биде приклучен на улиците "Љубен Иванов" и "Г.М.Апостолски".

Напоменуваме дека со проектот не се решавани приклучоците, а со самото тоа не ја исклучуваме можноста од потреба од дополнителни потези меѓу плацевите.

На местата каде има промена на нивелетата и правецот како и места каде се врши приклучување предвидени се ревизиони шахти.

Планирана ел. енергетска инсталација, улично осветлување и телефонска инсталација

Енергетска инфраструктура

Изградена е ТС во кругот на текстилното училиште која е надвор од овој опфат, но ги напојува објектите кои се во оваа урбана единица.
Со изградбата на новите објекти предвидени со планот, ќе дојде до зголемена потрошувачка на електерична енергија.

Во овој опфат има предвидено трафостаница со важечкиот ДУП, но таа не е реализирана. Со изградбата на станбено-деловните објекти ќе има потреба од изградба на истата.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат металхалогени и живини светилки поставени на бетонски столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према принципот стан-телефон и за јавните функции на секои 50 м2 по два телефонски приклучоци.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со А.Д. "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

Мерки за заштита
Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е со површина од 0.868 ха и е изградена површина.

Основен загадувач на просторот во централното градско подрачје претставува постоењето на моторен сообраќај. Имајќи ја оваа состојба во предвид, може да се изврши поделба на две основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

а. Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

б. Загадување на почва и мерки за заштита

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

в. Извори на бучава и мерки на заштита

На локалитетот не се предвидени содржини кои би можеле да бидат извори на штетна бучава.

Мерки за заштита од пожар на објектите

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример вработени, посетители, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 6,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа е предвиден прстенаст систем на цевоводи, со минимален пречник Ф 80мм. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ф 80 мм се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку 80 мм. Хидрантите се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150 м. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

На растојание од 2.0 км постои ПП дом, па затоа не е потребно да се предвидува посебна противпожарна станица.

Мерки за заштита од воени разурнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

Заштита од природни непогоди

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од девет степени по MCS скалата, потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

6. ЕКОНОМСКО ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА

Донесувањето на овие измени и дополнувања на ДУП ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на подобрување на животниот стандард и квалитет на живеење на луѓето, повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот. Изработката на измените и дополнувањата на овој ДУП е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандардите за заштита на животната средина.

7. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

1. Плански опфат е подрачје уредено со урбанистички план.
2. Граница на планскиот опфат е планска одредба која се уредува со урбанистички план и е граница на подрачје наменето за градење.
3. Градежно земјиште е земјиште чија што намена и начин на уредување, градење и користење се утврдува со урбанистички план.
4. Градежната парцела е основна и најмала единица на градежното земјиште ограничена со регулаторните линии: граница на градежна парцела и регулациона линија.
5. Граница на градежна парцела како планска одредба во урбанистичкиот план е линија на разграничување на носители на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.
6. Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба.
7. Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. в. на РМ бр. 78/06) и се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.
8. **Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите;**
9. Формата на крововите се дефинира како мансарден кров во кој ќе се смести корисна површина и се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект и од намената на истиот.
10. Висината на кровот во целост отстапува од максималната или дозволената висина на изградба. Таа се дефинира како висина на слеме (највисока точка на кровот) и се изразува во должни метри. Од висината на слемето отстапуваат само линијските вертикални технолошки инсталации.

11. При изградба на нови објекти и содржини во просторот се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно се овозможува непречено движење на хендикепираните лица.

1. Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие услови што се составен дел на документацијата.

2. Основен, а воедно и доминантен вид на градба во овој опфат се објектите за домување со компатибилни класи на намени, во овој случај мали комерцијални и деловни намени.

3. Параметрите во однос на процентот на изграденост, како и на коефициентот на искористување на земјиштето се во рамките на предвидените со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009) и се дадени во табелата во нумеричкиот дел на планот за секоја парцела одделно.

4. Во архитектонското обликување на објектите покрај наменските, функционалните, климатските, геомеханичките, сеизмичките, и другите микролокациски услови, треба да се води сметка за специфичностите на прирачните градежни материјали и традиционалните вредности и културата во градењето. Покрај императивните услови кои произлегуваат од дозволените граници на изградба, во компонирање на фасадите треба да се тежнее кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на сопственикот и креативноста на архитектот.
5. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени во јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улиците и сл.
6. Условите за изградба на сите предвидени објекти треба да содржат и посебни услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.
7. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило

при уредувањето на дворното место на објектите за домување, а во зоната на сообраќајниците линеарното зеленило и другите слободни простори како парковско зеленило.
8. Сметот ќе се одлага во контејнери и канти за отпадоци, лоциран на погодно место во рамките на урбаниот опфат.
9. Локацијата на контејнерите и кантите за отпадоци мора да биде достапна за возилата за подигање на сметот и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

7. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

1. Максималните висини на предвидените објекти се дадени поодделно за секој објект и изнесуваат од Нмах 16.5м до Нмах 10.2м. од пристапната улица односно од тротоарот.

2. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање) ќе се решаваат во сопствените парцели према потребите и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07 и 12/2009). Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребениот број возила.

3. **Град. парцела бр. 1 - А2(Б1,Б4-40%)**

- **Основна класа на намена - А2** - домување во станбени згради; **Компатибилни класи на намена на А2: -** Б1 и Б4, со вкупно учество на компатибилни класи до 40%;
- Површина на градежна парцела - 708 м2;

- Површина за градење - 490 м2;
- Вкупна бруто површина по катови - 2 250 м2
- **Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите;**
- **Нмах**= 10.2 метри и 13.5 метри до хоризонталниот венец на градбата;
- **Максимален број на катови** - П+2+Пк и П+3+Пк (Денивелацијата е дадена со помошната градежна линија) ;
- **Висина на кровната конструкција** - максимална височина на слеме е до 4.50 метри од завршниот венец на градбата;
- **Од висината на слемето отстапуваат** само линиските вертикални технолошки инсталации;
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Кота на нултата плоча -** во однос на котата на тротоарот на ул. "Ген. Михајло Апостолски" изнесува 15 см;
- **П.Г.Л.** - денивелацијата на висината е дадено со помошна градежна линија;
- **По.Г.Л.** - подземна градежна линија - со подземна градежна линија е означен подрумот кој може да биде под целата градежна парцела ;
- **Паркирањето на возилата** се предвидува во рамките на градежната парцела ;

  Потребниот број места за паркирање ќе се одреди према **основниот проект** односно према реалниот број на станови и деловен простор во објектот, а согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009);
- **Градежната парцела сообраќајно се опслужува** од ул. "Страшо Пинџур" согласно чл. 63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09).
- **Заштита на животна средина** - при оформување на содржините во градежните парцели, да се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина согласно Законот на животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05; 81/05; 24/07 и 159/08);

4. **Град. парцела бр. 1а - (А1)**

   Во планскиот опфат парцелата бр. 1а - Издадено градежно одобрение по ДУП, објектот се потврдува со информативна линија;

5. **Град. парцела бр. 2 - А2(Б1,Б4-40%)**

- **Основна класа на намена - А2** - домување во станбени згради; **Компатибилни класи на намена на А2: -** Б1 и Б4, со вкупно учество на компатибилни класи до 40%;
- Површина на градежна парцела - 748 м2;
- Површина за градење - 522 м2;
- Вкупна бруто површина по катови - 2 446 м2
- **Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите;**

- **Нмах**= 13.5 и 16.5 метри до хоризонталниот венец на градбата;
- **Максимален број на катови** - П+3+Пк и П+4+Пк
- **Висина на кровната конструкција** - максимална височина на слеме е до 4.50 метри од завршниот венец на градбата;
- **Од висината на слемето отстапуваат** само линиските вертикални технолошки инсталации;
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Кота на нултата плоча -** во однос на котата на тротоарот на ул. "Ген. Михајло Апостолски" изнесува 15 см;
- **П.Г.Л.** - денивелацијата на висината е дадено со помошна градежна линија;
- **По.Г.Л.** - подземна градежна линија - со подземна градежна линија е означен подрумот кој може да биде под целата градежна парцела;
- **Паркирањето на возилата** се предвидува во рамките на градежната парцела;
- **Потребниот број места за паркирање** ќе се одреди према **основниот проект** односно према реалниот број на станови и деловен простор во објектот, а согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009);
- **Градежната парцела сообраќајно се опслужува** од ул. "Љубен Иванов" согласно чл. 63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09).
- **Заштита на животна средина** - при оформување на содржините во градежните парцели, да се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина согласно Законот на животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05; 81/05; 24/07 и 159/08);

8. Град. парцела бр. 3 - (А3)

Во планскиот опфат парцелата бр. 3 - задржан е постојниот објект во целост без интервенции, не се предвидуваат услови за идна изградба.

9. Град. парцела бр. 4 - А2(Б1,Б4-40%)

- **Основна класа на намена - А2** - домување во станбени згради; **Компатибилни класи на намена на А2: -** Б1 и Б4, со вкупно учество на компатибилни класи до 40%;
- Површина на градежна парцела - 720 м2;
- Површина за градење - 415 м2;
- Вкупна бруто површина по катови - 2 075 м2
- **Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите;**
- **Нмах**= 13.5 метри до хоризонталниот венец на градбата;
- **Максимален број на катови** - П+3+Пк
- **Висина на кровната конструкција** - максимална височина на слеме е до 4.50 метри од завршниот венец на градбата;

- **Од висината на слемето отстапуваат** само линиските вертикални технолошки инсталации;
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Кота на нултата плоча -** во однос на котата на тротоарот на ул. "Страшо Пинџур" изнесува 15 см;
- **По.Г.Л.** - подземна градежна линија - со подземна градежна линија е означен подрумот кој може да биде под целата градежна парцела;
- **Паркирањето на возилата** се предвидува во рамките на градежната парцела;
- **Потребниот број места за паркирање** ќе се одреди према **основниот проект** односно према реалниот број на станови и деловен простор во објектот, а согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009);
- **Градежната парцела сообраќајно се опслужува** од ул. "Страшо Пинџур" согласно чл. 63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09).
- **Заштита на животна средина** - при оформување на содржините во градежните парцели, да се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина согласно Законот на животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05; 81/05; 24/07 и 159/08);

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: Дел од центар помеѓу ул. „Ванчо Прќе“ и ул.„Маршал Тито“

Број: 18-4961/10 од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Заклучок бр: 0805-860/1 од 30.03.1989 год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1: 500**

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

ГРАНИЦА НА ОПФАТ

ТЕХНИЧКИ ОПИС
ЗА ДЕТАЛНО УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ПОМЕЃУ УЛИЦИТЕ "ВАНЧО ПРЌЕ" "ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ" И КУЛТУРЕН ДОМ

Просторот помеѓу улиците "Ванчо Прќе", "Гоце Делчев" и културен дом е од изузетна важност за град Штип. Ова е еден од малкуте простори кои се изградени со релативно стари згради.

Поаѓајќи од идните а и сегашните пошироко сфатени интереси на градот простор со вакви квалитети како што се централната положба не само во однос на постојниот градски центар туку и за идниот центар кој ќе ги надмине постојните граници на сегашниот центар и ќе се шири во правец на нас. "8^МИ Ноември".

Сегашната изграденост со индивидуални објекти заради вакбата положба на просторот е нерационална, просторно и економски неоправдана.

Видејќи во моментот голем дел на постојните во овој дел објекти не се уште аморитизирани и технички се во добра положба не е економски издржано да се тие рушат и да се гради нови, но заради пошироко сфатен интерес на идниот град не е оправдано да и понатаму во идните концепции овој простор биде наменет за индивидуална изградба заради овие причини неопходно е просторот да се урбанистички дефинира додека неговата реализација може да се одложи се додека градот ќе има економски рачун за тоа.

Према положбата и функционалното поврзување на идниот Штип ваков каков што е зацртан во "Нацрт урбанистички план" овој простор треба да добие намена "градски центар". Оваа дефиниција значи сместување на функции кои ќе задоволуваат потреби на целиот град, Општината и регионот.

Како функции во урбанистичкото решение од ваков карактер се определивме за функцијата трговија и угостителство во приземје и на кат, а на погорните катови се предвидува сместување на административни простории, представништва и сл. може да се разгледа и сместување на функцијата становање како замена на администрација, но оваа алтернатива од повеќето аспекти е понеповолна а пред се од аспект на квалитет на становање како сообраќаен јазел, како и заради загаденост на атмосфера, бука и слично.

Од друга страна за администрација и представништва во тој случај би добиле понеповолна локација ван центарот.

Просторот функционално се решава на тој начин дека се обезбедува колскиот пристап од улицата "Ванчо Прќе" како продолжение на улицата, а наменет е за паркирање и истовремено со слегување преку рампа до просторот зад културниот дом кој простор е веќе нивелмански дефиниран се користи висинската разлика на двата пристапа за сместување на гаражи и економскиот влез за сите функции кои ќе бидат сместени на погорните катови.

Освен гаражите, од подолното ниво ќе се користат подрумите како магацини, скривниците и низ од занатските дуќани сместени во челниот дел на денивелацијата, односно под тротоарот.

Бидејќи теренот има голем нагиб и е во голем дел дефиниран со веќе постојните објекти и улици (културен дом, станбената зграда на Пенушлиското место, ул."Ванчо Прќе") со решението се предвидува објектот кој се вклопува во постојните веќе дефинирани елементи и истовремено дава можност за извесни корекции кои евентуално би биле нужни заради корекција на нивелацијата на ул. "Гоце Делчев".

Улица "Гоце Делчев" со Нацрт основен урбанистички план кој е во фаза на усвојување има ранг на артеријална сообраќајница и како таква бара појас од 26 м. ширина. Урбанистичката траса не е дефинирана а со тоа и нивелација на истата. Поради ова пред издавање на локација за овој комплекс неопходно е да се урбанистички утврди трасата на улицата и да се испроектира нивелета на истата како евентуалните корекции на влезовите кои се од страна на таа улица могле на време да се извршат.

Комплексот е замислен така да го прати природниот терен и улиците и како конструктивно архитектонско решение така и како визуелно естетски облик.

Приземје и кат се резервирани за продажен простор и за угостителство (евентуално ресторант со тераса), додека горните 1-3 ката се наменети за администрација или како варијанта - становање.

Објектот е терасасто решен со повеќе конзолни испусти и повлекување (тераси) кровови се повеќеводни покриени со црвени салонитки. Надворешната обработка треба да биде внимателно проучена и ускладена со постојниот амбиент што треба да биде услов на локацијата.

Земајќи во обзир дека просторот е окружен од повеќе објекти од општествен карактер и дека заради тоа ќе треба да се обезбеди поголем дел на паркинзи. Секое погодно слободно место се предвидува да биде паркинг а да не се ускрати визуелниот ефект се предви-

дува паркинзите да бидат изведени од специјални бетонски елементи и да се посее трева помеѓу нив.

Вкупно во комплексот предвидени се 81 место за паркирање и 40 гаражи.

Скривница има капацитет од околу 250 луѓе. Подрумскиот дел има околу 700м² корисна површина. Продавници и угостителство ќе имаат околу 1500м²а администрација околу 600м² корисна површина, гаражи 1000м².

Вкупна корисна површина на објектот изнесува 4000м².

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/9 од 21.08.2023год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: дел нас. ”Горно Мало“ дел од УЕ.4 (Промаја)

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 07-1137/1 од 06.02.2014 год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.

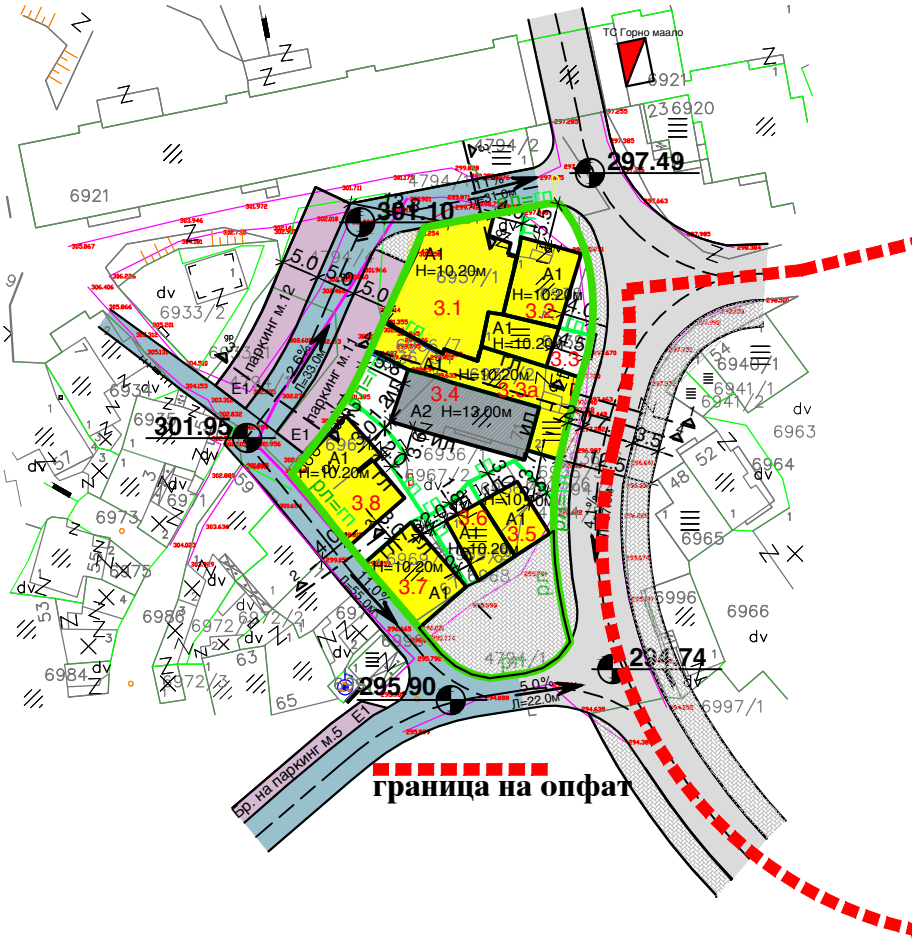
3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов



ТС Горно маало
297.49
301.10
301.95
295.90
294.74
A1
H=10.20м
A2 H=13.00м
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
паркинг м.12
паркинг м.11
Бр. на паркинг м.5
граница на опфат

Легенда на графички симболи

Граница на плански опфат	Планирана водоводна инфраструк.
РЛ Регулациона линија	Приклучок на водовод
ГП Граница на градежна парцела	Планирана канализациска инфраст.
ГЛ Градежна линија	Приклучок на канализација
ИЛ Информативна линија	Подземна тк каблова канализација
3.1 Број на ГП	Под.тк инста.(оптички и бакарен кабел)
315.61 Проектирана кота на улица	Електрична инфраструктура
6.1% Л=65.0м Подолжен наклон	

Легенда на намена на површини

	Сервисна улица
	Тротоар/Пешачка патека
	Интегрирана сообраќајна површина
E1	Паркинг
A1	Домување во станбени куќи
A2	Постојна состојба

0 5 10 20

2.5 15 25м

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

СИНТЕЗЕН ПЛАН

Г.П.	Група на класи на намена со основна класа на намена		Компатибилни класи на намени	Максимал. компатибил.	/Висина на објект/	Повр.на парцела /м²/	Макс.повр. на градба /м²/	Бруто повр.	Процент на изграденост	Паркирање
3.1	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	234.00	212.00	848.00	90%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.2	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	147.00	82.00	328.0	56%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.3	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	73.00	47.00	188.00	64%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.3а	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	153.00	153.00	612.00	100%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.4	**A**	**(A2)** Домување во станбени згради	Б1-20%; Б2-30%; Б4-20%; Д3-40%;	40%	/H=13.00м/	299.00	133.00	665.00	44%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.5	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	81.00	46.00	184.00	57%	**согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12**
3.6	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	80.00	48.00	192.00	60%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.7	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	105.00	93.00	372.00	88%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.8	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	199.00	129.00	516.00	65%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
					ВКУПНО:	***1371***	***943***	***3709***	**/**	**/**

1. Вид на планот и назив на подрачјето на планскиот опфат

Урбанистичката документација која е предмет на изработка се однесува на Детална урбанистичка документација. Предлог планот во основа ќе се работи согласно поновите и тековни законски прописи, правилници и нормативи т.е Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/12; 144/12,55/13), Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12;126/12;19/13;95/13), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 78/2006)

Согласно ГУП от предметниот локалитет се наоѓа во непостедна близина на централното градско јадро. Површината е наменета за домување. Поточно, станува збор за дел од УЕ4 дел од нас"Горно Маало" Општина Штип

Планскиот опфат којшто е предмет на разработка зафаќа вкупна површина од 0.25ха

2. Географска и геодетска местоположба на планскиот опфат

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од0.6ха.
Опфатот е дефиниран со следните граници:

- Од југ -осовина на Ул.˝Иво Лола Рибар˝
- Од југозапад-осовина на Ул.˝Тодор Чучков˝
- од северозапад осовина на новопроектирана улица
- од исток осовина на Ул.˝Иво Лола Рибар˝

Геодетско одредување на плански опфат:
Координати за плански опфат Површина 0.25ха

X=599615.720 Y=622385.310
X=599586.004 Y=622379.179
X=599575.922 Y=622358.045
X=599569.564 Y=622349.323
X=599597.251 Y=622315.297
X=599618.897 Y=622319.196
X=599616.801 Y=622329.797
X=599616.321 Y=622334.760
X=599617.498 Y=622345.611
X=599620.118 Y=622360.931
X=599620.951 Y=622370.130
X=599615.720 Y=622385.310

**дадените координати се информативни, точните координати ќе се добијат од надлежните институции*

3. Текстуални одредби од извод од план од повисоко ниво кои се однесуваат на подрачјето на планскиот опфат

Генералниот урбанистички план на град Штип ги зацртува основните поставки за изработка и на овој ДУП.

Во границите на планскиот опфат предвиден со планот како Група на класа на намена е дефинирана Домување А

ИЗВОД ОД ТЕКСТУАЛНИОТ ДЕЛ ОД ГУП-от КОИ СЕ ОДНЕСУВА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

25. ОДРЕДБИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ГЕНЕРАЛНИОТ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ГРАД ШТИП

1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Чл.1

1. Со овие Одредби

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Генералниот урбанистички план (ГУП) на град Штип;
- се дообјаснуваат некои ставови за чие правилно сваќање и спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш целосно јасни одговори;
- се укажува на надлежните органи за понатамошното донесување на акти низ кои ќе бидат поблиску и подетално согледани и регулирани поедини конкретни зафати во рамките на опфатот на урбаното подрачје на градот;
- се утврдуваат глобалните смерници за изработка на планска документација од понизок ред;

2. Овие одредби се применуваат во сите фази за разработка и реализација на ГУП и претставуваат негов составен дел.

2. СТАНБЕНА ЗОНА И СТАНОВАЊЕ

Чл.2

1. Основен а воедно и најдоминантен вид на градба во станбената зона се станбвените згради.
2. Во зависност од бројот на становите станбените згради може да бидат индивидуални и колективни.
3. Според преовладувачката намена станбените згради може да бидат: чисто станбани, станбено-деловни и деловно-станбени.

Чл.3

1. Во поглед на деловната намена во станбено-деловните и деловно-станбените згради првенствено доаѓаат предвид оние кои го сочинуваат таканаречениот комплементарен блок на намени на становање (дуќани, продавници, работилници, сервиси и др.), а потоа треба да се

предвидуваат деловни простори за обавување на дејности од сите други области, но не и оние кои се карактеристични:

- индустриски начин на производство;
- големи загадувања на воздухот, почвата и водата;
- еманација на непријатни мириси што може да се осеќаат во дворни места и објекти кај непосредните соседи;
- бучави кои во дворните места и објектите на соседите се слушаат со интензитет поголем од 60 децибели во повеќекратни перманентни периоди преку денот подолги од 5 минути.

Чл.4

Во станбената зона може да се предвидуваат и градат и објекти за нестанбена намена, а првенствено оние кои се комплементарни на домувањето (за основно школство, примарна здравствена заштита, институции за деца од предшколска возраст, спортско-рекреативни пунктови и сл.). Исклучени се предвидување и градби на објекти за намени искажани во чл.3 алинеа 1,2,3,4.

Чл.5

Во рамките на станбената зона возможна е градба на објекти со нестанбена намена од пошироко значење (реонско и градско) и тоа првенствено од областа на образованието, културата, трговијата, угостителството, управата, администрацијата и сл. Под услови што ќе произлегуваат од ДУП за соодветен простор што претставува дел од станбената зона.

Чл.6

1. Пренаменатa на постојните станбени објекти за нестанбена намена во рамките на станбената зона ќе биде дозволена во сите оние случаи што не ќе бидат во спротивност на чл.3 и чл.5 од овие одредби.

Чл.7

1. Нето густина на населеност во рамките на станбената зона на ниво на ГУП, при изработка на детални урбанистички планови претставува бруто густина на населеност во однос на вкупната земјишна површина за која се изработува детален план.

2. При изработка на детални урбанистички палнови за делови од станбена зона, зависно од системот за градба треба да се спазуваат просечните густини на населеност како и просечниот број станови и станбена површина на еден хектар, дадени во поглавјето за домување.

Чл.8

1.Кај станбените, станбено-деловните и деловно-станбените објекти кои имаат висина поголема од 16.00м сметајќи од влезот на зградата, задолжително треба да се предвиди лифт,

2. Условот од претходниот став се однесува на новопредвидените објкети.

Чл.9

1. Сите инвеститори на нови станбени, станбено-деловни, деловно-станбени и други нестанбени објекти се долчни во рамките на парцелите да обезбедуваат паркирни места за леки коли за свои потреби и потребата на деловните соработници. Во се према законските прописи.

2. Кај новопредвидените индивидуални станбени згради и кај реконструкциите мора да се предвиди едно паркирно место во објект и едно паркирно место во рамките на локацијата- дворот. Ако локациските услови не го обезбедуваат овој услов, гардот не презема обврска на таквите инвеститори да им обезбедува паркирни места надвор од нивната локација.

3. За новопредвидени колективни станбени згради мора да се спазува условот на еден стан да се обезбедува најмалку 1,2 парткинг места во рамките на локацијата односно земјиштето што припаѓа на зградата. Ако нема доволно расположиво слободно земјиште, овој услов ќе се исполнува со предвидување на паркирни места во рамките на габаритот на објектот.

Чл.10

1. Заради поквалитетна изработка на деталните урбанистички планови во рамките на станбената зона, територијалните опфати на поедини потцелини треба да се движат во рамките од 15-30ха со отстапување од + - 10%. Тоа е големина на една просечна теоретски согледана планерска единица наречена Месна заедница, во која според вообичаената густина на населението во зависност ос применетиот систем и висини на градба може да се сместат 2500-5000 жители.

2. Во рамките на теоретските согледувања во претходниот став е рационално да се предвидуваат простори и градат објекти за основните комплементарни функции на домувањето во кои влегуваат: основно училиште, претшколски институции, разни видови деловен и продажен простор за секојдневни услуги, мали неизградени површини за детски, спортски игралишта, скверно зеленило и др.

Чл.11

1. Во централното градско подрачје и на други места во станбената зона, деталните урбанистички планови можат да се изработуваат и вон од наведените големини од претходните членови на овие одредби ако тоа се однесува на плоштади со околните објекти , нивно окружување, улици или делови од улици како посебни амбиентални целини, делови или цел комплекс на чаршијата, друѓи комплекси за кои ќе се оцени дека може и дека е потребно да се изработи посебен детален урбанистички план.

Чл.12

Во деталните урбанистички планови за делови од станбената зона и централното градско подрачје, со нивните одредби за спроведување, попрецизно ќе се обработат условите за реконструкција, доградби, надградби и адаптација на постојните објекти, како и лоцирање на нови.

Чл.13

1.При оценување дали со некоја новопредвидена градежна интервенција се врши битно нарушување на условите за живеење во постојните објекти се поаѓа од следните начелни права:

-право на сонце

-право на непречено владеење со имотот

2. Спред првото начело ниедена градежна интервенција во постојните изградени делови на станбената зона не смее да го намали времето на осончување на ниедна од фасадите на околните објекти во време на зимскиот солстиций во споредба со постојната состојаба, под претпоставка на фасадите на постојните објекти да имаат прозори.

3. Според второто начело треба да се спазува принципот секоја новопредвидена зграда треба да биде лоцирана на една парцелаи да има директен контакт со јавната сообртаќајна површина т.е. до максимална можна мера да се одбегнуваат службености во располагање со имотот.

4. Наведените ограничувања во став 2 на овој член не се однесуваат на постојните стекната односи ни на новопроектираните комплекси на неизградени површини. т.е. онаму каде нема постојни објекти па според тоа и непостојат услови за битно нарушување на условите на живеење. Во тие случаи се меродавни концепциите на урбанистичките решенија и диспозициите на објектите дадени во нив...

...Центарлното градско подрачје (39ха) зафаќа околу 19% од опфатот на централниот реон (202,00ха) или околу 1,9% од вкупниот опфат на урбаното подрачје (2.039 ха).

Досегашната реализација на ГУП, преку постојните детални планови оди доста бавно заради тоа што скоро целиот простор е во приватна сопственост.

Очигледно дека понатамошната изградба на централното градско подрачје ќе биде бавна, но тоа не треба никого да обесхрабрува. Во овој случај бавноста треба да се прифати како позитивна категорија што ќе се спротиставува на исфорсираните интереси на некои субјекти и на стихијното управување со најдрагоцениот дел од градскиот простор.

Корекциите во сообраќајот посебно на потесното централно градско подрачје ќе доведат до концепциски промени и на деталните урбанистички планови. И не само сообраќајот, туку и комплетното почитување на приватната сопственост во најновите законски регулативи од оваа област не наведе на размислување дали постојниот центар на град Штип, треба и понатаму да се оптеретува со јавни функции и покрај нерешениот сообраќај во мирување. Во сегашни услови (од сообраќајната студија имаме податок дека во моментот во ова подрачје недостасуваат 4 ха за ваква содржина за да ѓи задоволиме моменталните потреби).

Иако за овој простор подолго време постојат детални урбанистички планови сметаме дека тие се делумно реализирани, а како најголема

пречка беше неможноста на заинтересираните изведувачи да се договорат со сопствениците како би ги експроприрале нивните имоти.

Повеке години на назад сопствениците на имотите во централното градско подрачје, бараат реконструкција или изградба на сосема нови објекти во рамките на своите парцели што е во спротивност со постојниот ОУП и ДУП. Некои од нив на свој ризик веке изградиа и сосема нови (бесправни) објекти со што се наруши концепцијата на ДУП.

Или треба да размислуваме да овој центар се дооформи во смисол задоволување на потребите на постојните функции а новите јавни функции да ги лоцираме во поновите населби како "Сењаците", "Дузлак" каде што сеуште се присутни големи слободни и неизградени површини кои нудат и полесна реализација заради избегнување на експропријација.Ние сме за втората алтернатива.

Имајки ги во обзир и најновите толкувања на надлежните органи за максимално почитување на приватната сопственост при оваа измена и доплнување на ГУП даваме можност при измената и дополнувањето на ДУП за просторот во најстарото градско ткиво посебно во реон Центар а можеби најмногу за просторот од Текстилното училиште до Сутската зграда да се оди со нов **приод:** Да се даде можност на инвеститорите да во рамките на својата сопственост изградат објекти и до катност од П+4 комбинирано деловен-станбен простор со тоа што првите две или три основи, дабидат за гаражирање, паркирање и деловен простор а останатите висини станбен простор. Посебен акцент се дава да секој сопственик го реши паркирањето за потребите на својот сопствен објект во рамките на сопствената парцела.

Онаму пак каде станува збор за помали сопственички парцели и каде не би можеле да издвоиме оптимални димензии на ламели во рамките на сопственоста и понатаму ќе ја задржиме колективната градба на деловно станбени или станбено-деловни објекти но со помали спратни висини и се заради немање доволно простор за паркирање и гаражирање...

4. Планска програма која произлегува од програмата на нарачателот на планот и од резултатите на анализата на постојната состојба

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавње со состојбата, потоа определбите од ГУП за планиран развиток и програмата добиена од Единиците на локалната самоуправа при Советот на Општина Штип е база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Планска програма која произлегува од нарачателот на планот:

... Врз основа на член 15а став 2 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11; 144/12; 55/3) изработена е Планска програма за изработка на Измена и

дополнување на ДУП за дел од нас.˝Горно Маало˝ дел од УЕ 4 (кај промаја)

Измените и дополнувањето на овој ДУП се изработуваат по Програма за дополнување на Програмата за изработка на урбанистички планови на територијата на Општина Штип за 2013 год. каде во точка 1.2. Програмски задачи финансирани од страна на заинтересирани инвеститори,по точката 1.2.12.,се додава нова подточка 1.2.13. која гласи: ˝Изработка на Измена и дополнување на ДУП за дел од нас.˝Горно Маало˝ дел од УЕ 4 -промаја.

Во согласност со оваа Програма за дополнување на Програмата за изработка на урбанистички планови се пристапува кон изработка на Планска Програма за Измена и дополнување на ДУП за дел од нас.˝Горно Маало˝ дел од УЕ 4 (кај промаја),Општина Штип.˝

Планската програма се изработува по барање на нарачателот, во случајот Општина Штип а врз база на согледувањата и извршените проценки за развојни плански можности кои не се предвидени со постојниот Детален урбанистички план.

Планската документација да се изработи за период од 5(пет) години согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11; 144/12; 55/13).

1. ОПФАТ НА ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Опфатот е дефиниран со постојни и планирани сообраќајници од важечкиот ДУП и ги има следните граници:

- *Од југ -осовина на Ул.˝Иво Лола Рибар˝*
- *Од југозапад-осовина на Ул.˝Тодор Чучков˝*
- *од северозапад осовина на новопроектирана улица*
- *од исток осовина на Ул.˝Иво Лола Рибар˝*

Опфатот ги опфаќа урбанистичките парцели: КП.бр.4794/1, КП.бр.4794/4, КП.бр.6937/1, КП.бр.6938, КП.бр.6939, КП.бр.6937/2, КП.бр.6936/7, КП.бр.6936/6, КП.бр.6936/1, КП.бр.6936/2, КП.бр.6967, КП.бр.6968, и КП.бр.6969/1.

Вкупната површина опфатена во рамките на опишаните граници изнесува 0,25 ха

2. ЦЕЛ НА ПЛАНОТ

Цел на планот е да се створат услови за планирање на организирани простори за градба кои ке бидат реализирани од страна на корисниците на земјиштето.Изработката на Измена и дополнување на ДУП за дел од нас.˝Горно Маало˝ дел од УЕ 4, се јавува како резултат на изминатата важност на постоечкиот ДУП, а како дополнителни мотиви за изработка на овој ДУП се:

- зголемениот степен на урбанизација што придонесува и желбата на сопствениците на парцелите да учествуваат во истата
- желба за максимално користење на сопствените парцели
Новопредвидениот план треба да овозможи формирање на поголеми градежни парцели и поголеми висини на градби кои се наложени од зголемени развојни потреби на инвеститорот,но согласно со Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11, 144/12, 55/13) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр. 63/12, 126/12, 19/13)

3. ПЛАНИРАНА КЛАСА НА НАМЕНА

***Група на класа на намена** А -Домување*
***Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи*
Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:

- ***за А1 -** Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%*
  - *В1(образование и наука) - 30%*
  - *Д3(спорт и рекреација) - 30%*
  - *Б5(хотелски комплекси) - 5%*

***Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%*

***Група на класа на намена** А -Домување*
***Основна класа на намена:** А2- Домување во станбени згради*
Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:

- ***за А2 -** Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 20%*
  - *Б2 (големи трговски единици) - 30%*
  - *Б4 (деловни простори) - 20%*
  - *Б5 (хотелски комплекси) - 15%*
  - *В3(култура) - 40%*
  - *В4(државни институции)-10%*
  - *Д3(спорт и рекреација) - 40%*

***Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 40%*

Основа за изработка на Деталниот Урбанистички план ќе биде стратегијата за наменска употреба на земјиштето според ова Планска програма.

При планирањето на максималните површини за градба да се задоволи условот за потребниот број на паркинг места. Паркирањето ќе се одвива во градежната парцела. Истиот треба да е дефиниран со Основен проект согласно член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за

урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13, 95/13).

Планот треба да се изработи согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11, 144/12, 55/13), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13) и Правилникот поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистички планови (Сл.Весник бр.78/06)

Со предложеното решение се овозможуваат услови за планирање на организирани простори за градба

Во зоната за градба и површината на парцелата е оформена со максимално почитување на парцелацијата на теренот и максималните висини за ваков вид на објекти.

Растојанијата помеѓу објектите се во согласност со чл.42 од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12;19/13,95/13). Со тоа се овозможени квалитетни микроклиматски услови (осончување и проветрување).

Планот предвидува урбанизација на просторот со почитување на сите законски определби и нормативи.

Во склоп на градежните парцели односно објектите се дозволува присуство на компатибилни класи на намена согласно со табела 2 од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12, 19/13,95/13).

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој.
- рационално уредување и користење на просторот.
- Услови за хумано живеење и работа на граѓаните.
- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет.
- Одржлив развој.
- Заштита и унапредување на животната средина и природата.
- Заштита на недвижното културно наследство.
- Заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии.
- Јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите
- Усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

5. Опис и образложение на планскиот концепт за просторниот развој и хармонизација на просторот на подрачјето во рамките на планскиот опфат

5.1 Домување

Предметниот простор со површина од 0.25ха е ангажиран со објекти претежно со основна класа на намена домување во индивидуални куќи.
Во планираниот развој на локалитетот постојат 9 урбанистички парцели од коишто само една е со намена А2 т.е наменета е за домување во станбени згради. Намената на останатите парцели е домување во индивидуални куќи А1.

5.2 План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12,19/13,95/13). Имено истата е дефинирана согласно поставената регулациона и линија на парцела.

Регулационата линија го разграничува градежното земјиште за општа употреба и парцелираното земјиште за поединечна употреба.

Градежната парцела е ограничена со регулаторни линии - регулациона линија и граница на парцела кои се плански одредби во урбанистичкиот план што ја одбележуваат промената на носителот на правото на градење.

Градежната линија се исцртува во градежни парцели каде што со планот се утврдуваат услови за идна градба. Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадените елементи од архитектонската пластика на градбите. Дозволените пречекорувања се утврдуваат Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12, 126/12, 19/13,95/13). Градежната површина на градежната парцела е новопредвидена и на истата предвидена е нова градба.

5.3 Плански решенија за отстранување на архитектонски бариери за движење на инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонски бариери при движење на инвалидизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да постави рампа за движење на инвидилизираните лица.

6. Опис и образложение на планското решение за изградба на наменската употреба, на градежното земјиште за општа употрба.

6.1 Сообраќајно решение

Во рамките на опфатот е изработено сообраќајно решение за локалитетот и негов приклучок на мрежата на постојните патишта.

Врската односно сообраќајното решение до предметниот опфат е дефинирано со следните сообраќајници.

Примарна сообраќајна мрежа:

Сообраќајниците по кој е опишан плански опфат не се дел од примарната сообраќајна мрежа

Секундарна сообраќајна мрежа:

- ***Сервисни улици***

Сервисната **ул."Иво Лола Рибар"** е со вкупен сообраќаен профил од 12.5 м.(1х7.0м -коловоз, 1х2.0 и 1х3.5-тротоар). Дел од парцелите опфатени во опфатот ќе пристапуваат од оваа собраќајница. На истта е предвидено движење на атомобилите од 50-60км/час, согласно чл.65 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. Подолжниот наколон на сообракајницата е 4.1%.

- ***Интегрирана сообраќајна површина***

Во интегрираната сообраќајна површина спагаат улиците:˝Тодор Чучков˝ и крак на улица˝Тодор Чучков˝.

Улицата ˝Тодор Чучков˝ е со профил од 4м, а нејзиниот крак е со профил е со профил од 5м.

Оваа интегрирана сообраќајна површина е во согласност со правилникот за Измена и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (63/12,126/12,19/13,95/13),во член 65 ,став 8,кој гласи: ˝Интегрирана сообраќајна површина е површина со намена за движење на воила,пешаци,велосипеди и др.со : брзина до 20 км/цас и максимална должина од 120 м,преку која може да се обезбеди директен пристап до внатрешни градежни парцели во блокот во случаите кога се работи за густо градежен фонд во амбиентални целини˝

Паркирањето и гаражирањето во планскиот опфат ќе се одвива во парцела. Дозволено е подземно паркирање во градежната парцела согласно чл.59 и чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12,126/12, 19/13,95/13*)*.

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11; 144/12; 55/13) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12,126/12, 19/13,95/13*).*

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Типот на сообракајницата со нејзините техничките елементи потребно да овозможуваат брзини на движење според Правилникот за стандарди и

нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12,126/12,19/13).

6.2. Водоводна инсталација (планирана)

Согласно добиените информации, дадени од надлежната институција, во случајот ЈП Исар за планскиот опфат се предвидени неколку реконструкции. Истите се прикажани во графичкиот прилог "Инфраструктурен план" од Планската документација.

6.3. Канализациона инсталација (планирана)

Согласно добиените информации, дадени од надлежната институција, во случајот ЈП Исар за планскиот опфат се предвидени неколку реконструкции. Истите се прикажани во графичкиот прилог "Инфраструктурен план" од Планската документација.

6.4. Планирана ел. енергетска инсталација, улично осветление и телефонска инсталација.

Енергетска инфраструктура

Со Измена и дополнување на ДУП (во градски опфат) за дел од УЕ4, Општина Штип, (дел од нас.Горно Маало) за истиот потребно е да се обезбеди напојување со електрична енергија.

Трендот на потрошувачката на електрична енергија продолжува, па затоа изградба на нова високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонаска мрежа, улично осветлување и телефонски развод е неопходен.

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторските станици, нисконапонска мрежа, улично осветлување и потребите од планирана едновремена снага за сите објекти се димензионирани според следните параметри:

За функцијата, едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам, услуги..... 0,14kW/m^2
- за административни општествени функции ..... 0,08 kW/m^2
- за болници и поликлиники..... 0,08 kW/m^2
- за ресторани и кујни..... 0,25 kW/m^2
- за спортски објекти .... 0,07 kW/m^2
- за магацини..... 0,04 kW/m^2
- среден за овакви објекти како производство, дистрибуција, сервис ..... 0,06 kW/m^2
- за занаетчиство, трговија и образование ..... 0,10 kW/m^2

Анализа на снагите

Вкупната површина за градба на овие парцели во м^2 изнесува 3709м^2 бруто површина, односно 943м^2 нето површина за градба.

Пе$_1$ – вкупна едновремена електрична снага за сите објекти

Ф΄$_1$ – фактор на едновременост за објект

Ф˝$_1$ – фактор на едновременост за сите објекти

Ф΄$_1$ = 0,065

Едновремената електрична снага за објекот:

Пе$_1$=943m^{2}x0,065 kW/m^2=61 kW

Пе$_1$=3761m^{2}x0,065 kW/m^2=241kW

За предвидените објекти, напојувањето со електрична енергија ќе се обезбеди преку нисконапонски подземен кабел,извод од ТС Горно маало НН до НКРО Штипски сокак.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат живини светилки поставени на челични столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со АД "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

7. Мерки за заштита

а). Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е на површина од 0.25ха. Основни загадувачи на просторот преставуваат, постоењето на моторен сообраќај и предвидените содржини во зоната. Имајќи ја оваа состојба, во предвид може да се изврши поделба на три основни групи на загадување со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите.

- Аерозагадување и мерки за заштита.
- Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита.
- Извори на бучава и мерки за заштита.

б). Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуаат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

Имајќи ги во предвид наведените постојни и идни можни извори на загадување на животната средина во ДУП и овој елаборат се превземени конкретни мерки на заштита поединечно на секој извор.

Заштитното зеленило покрај апсорпционата улога на бучавата ќе представува и природен филтер на воздухот од издувните гасови што ги создаваат моторните возила.

Се претпоставува дека загадувањето што ќе биде предизвикано, нема да претставува загрижувачка опасност по загадувањето на животната средина.

За подобрување на квалитетот на воздухот во населбата, на сите слободни површини, во склоп на општествениот стандард, предвидени се поголеми зелени површини на ниво на населба.

в). Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита

Со приклучок на целата населба на градскиот канализационен сисрем ќе дојде до намалување на загадувањето на почвата во дозволени граници.

Денешниот степен на развиток на сите научни гранки на техниката и хемијата, апсолутно овозможува здрав и чист животен амбиент, бидејќи може да се прочисти готово секој вид на отпадни води.

г). Извори на бучава и мерки на заштита.

Смалување на бучавата поради зачувување на животната средина на човекот може да се направи на три начини:

- Спречување на бучавата на самиот извор, што е најисправно решение но често неизводливо.
- Смалување на бучавата подалеку од изворот - прекинување на патот на пренесување на бучавата.
- Спречување на изложувања на луѓето на бучава со лични заштитни средства.

Во самата индустриска зона, со оглед на тоа што населбата е индустриска, проблемот со бучавата и не е толку проблематичен.
Индустријата која овде се предвидува е лесна и незагадувачка и бучавата е во границата на нормалата.

Мерки за заштита се повеќе:

-Поставување на високо зеленило на транзитните улици.

-На сите слободни површини околу сите објекти предвидени се зелени површини, кои покрај тоа што служат за заштита од бучава, го подобруваат и квалитетот на воздухот во населбата:

д). Мерки за заштита и сапасување

За дадениот плански опфат, за ДУП за дел од УЕ4 дел од нас."Горно Маало", со површина од 0.25ха, се предвидени мерки за заштита и спасување, врз основа на член 53 став 2 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на Р.М бр 36/04 и 49/04) со специјална уредба е одреден начинот и примената на мерките за заштита и спасување. Со оваа уредба се уредува начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување при планирањето и уредувањето на просторот и населбите во проектите и при изградба на објектите, како и учеството во техничкиот преглед на изградените објекти.

Со изработка на детаљниот урбанистички план, во делот што се однесува на мерките за заштита и спасување што се планираат за спроведување, се врши врз основа на проценатa на загрозеност на опфатот за кој се изработува деталниот урбанистички план.

- **Мерки за заштита и сапасување од урнатини**

Заштита од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Македонија, изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали објекти.

- **Мерки за заштита и сапасување од свлекување на земјиштето**

Ако во понатамошната обработка техничката документација се јави можност за свлекување на земјиштето треба да се изготви елаборат од извршени геомаханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

ѓ). Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материи

Мерките и активностите за заштита на животот и имотот на луѓето од пожари опфаќаат отстранување на причините за настанување на пожари, откривање, спречување на ширење и гаснење на пожари, утврдување на причините за настанување на пожар како и давање помош при отстранување на последиците предизвикани од пожар.

Со оглед на тоа дека намената која ќе се обавува во планираниот објект е производство, заштитата од пожари, експлозии и опасно материи е неопходно. Заштитата која ќе биде спроведена треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (сл.весник на РМ бр.36/04; 49/04 и 86/08) и Законот за пожарникарство (сл.весник на РМ бр.67/04)

Доколку се согледа потреба во понатамошната обработка на техничката документација т.е изработката на проект од повисоко ниво, инвеститорот на техничката документација потребно е да се изготви елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари.

Запаливи материи не треба да се складираат на отворен простор поблиску од 6м од објектот, на поткровјата во згради, столбишта, ходници и други комуникации. Отпадните и други запаливи материи треба да се отстрануваат, односно складираат на посебно определени противпожарно обезбедени места, кои не претставуваат опасност за непосредната околина.

Физичките лица при употреба на уредите за заштита од пожари се должни да ги користат на начин да не ја загрозуваат околината и да не предизвикуваат пожари или експлозија.

Сопственикот односно корисникот е должен да се грижи за одржување на инсталациите и уредите.

Објектот треба така да е лоциран да се овозможи пристап за пожарните возила со цел да се овозможува полесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување потребно е со изработката на Основен проект да се реши громобранска инсталација.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

е). Мерки за заштита од воени разорнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

ж). Мерки за заштита од природни непогоди

Делот од нас"Горно Маало" ,дел од УЕ4, се наоѓа во подрачје за можни потреси со јачина до 8 степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

8. Економски образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализацијата на планските решенија

Имајки го во предвид бројот на типот и карактерот на планскиот опфат за дел од населбата "Горно маало" дел од УЕ4 Измената и дополнувањето на ДУП-от дава можности во парцелите кои се предмет на разработка да се оформи поголема површина за градба. Со ова се зголемува вредноста на постоечкото замјиште.

Со реализирањето на овој ДУП новите површини за домување, ќе се зголемат активностите во оваа сфера и ќе се подигне нивото на услуга како и нивото на бруто домашниот производ кој е индикатор на вкупниот развој на населбата.

9. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целиот плански опфат

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува соглсно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата, во планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односно за изготвување на извод.

9.1 Основен вид на градба во планскиот опфат, согласно ГУП на Општина Штип се објекти со Основна класа на намена - Домување.

9.2. Во архитектонското обликување на објектите односно објектот покрај наменските, функционалните, климатските, геомеханичките, сеизмичките, другите микролокациски услови, треба да води сметка за специфичностите на градежните. Покрај императивните услови кои призлегуваат од дозволените граници на изгрдба, во компонирање на фасадите треба да се тежне кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на архитектот.

9.3. Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект и од намената на истиот.

9.4. При планирањето на максималната височина на содржината во урбанистичкиот план за коси терени (над 10% косина) се врши со назначување на апсолутната кота до која може да се реализира изградбата односно се назначува котата на слемето. За рамните терени висината се дефенира како висина од тротоар до завршниот венец на објектот.

9.5. Висината на слемето на објектите опфатени со овој план е до над максималната или дозволената висина на изградба.

9.6. Покрај домување предвидени се и компатибилни содржини со дозволен процент согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13,95/13).

9.7. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање и гаражирање), корисникот ќе го решава во рамките на расположивата парцела а во зависност со одредбите на Правилникот за стандард и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13,95/13*).* Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребниот број возила во рамките на парцелата односно објектот.
9.8. При изградба на објектите во просторот да се овозможува непречено движење на инвалидизирани лица.
9.9. Условите за изградба на објектот, треба да ги содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.
9.10. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворното место.
9.11. Сметот ќе се одлага во индивидуални и заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.
9.12. Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.
9.13. Отсранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоците од технолошките процеси ќе се врши во регионалната (општинската) депонија, под услови што ќе ги определи управувачот или сопственикот на депонијата.

10.Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање

10.1 Парцела бр.3.1

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 234.00м^2
- **Површина за градба:** 212.00м^2

- **Бруто површина за градба:** 848.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 90%(постоечка)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од крак на ул. ˝Тодор Чучков˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на тротоарот на крак на ул. ˝Тодор Чучков˝ за градби со намена домување во приземјето изнесува +15 см до мах +1.2 м;

10.2 Парцела бр.3.2

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 147.00м^2
- **Површина за градба:** 82.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 328.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк

/бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)

- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 56%(постоечка)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна улица ˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на тротоарот на ул. ˝Иво Лола Рибар˝ за градби со намена домување во приземјето изнесува +15 см до мах +1.2 м;

10.3 Парцела бр.3.3

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 73.00м^2
- **Површина за градба:** 47.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 188.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)

- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 64%(постоечка)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна улица ˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на тротоарот на ул. ˝Иво Лола Рибар˝ за градби со намена домување во приземјето изнесува +15 см до мах +1.2 м;

10.4 Парцела бр.3.3а

- **Група на класа на намени** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 153.00м^2
- **Површина за градба:** 153.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 612.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м

- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 100%
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна ул.˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).
- **Кота на приземје** - Височината на нултата плоча во однос на котата на тротоарот на ул. ˝Иво Лола Рибар˝ за оваа градба со намена домување во приземјето изнесува +30 см, односно 296.90

10.5 Парцела бр.3.4

-Постојна состојба-станбена зграда **со решение** за утврдување на правен статус на бесправен објект со намена А2 (домување во станбени згради)

10.6 Парцела бр.3.5

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 81.00м^2
- **Површина за градба:** 46.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 184.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)

- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 57%(постоечки објект)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна ул.˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на пристапната улица од каде што се пристапува, изнесува од +15 см до мах +1.2 м;

10.7 Парцела бр.3.6

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 80.00м^2
- **Површина за градба:** 48.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 192.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м

- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 60%(постоечки објект)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна ул.˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на пристапната улица од каде што се пристапува, изнесува од +15 см до мах +1.2 м;

10.8 Парцела бр.3.7

- **Група на класа на намени:**А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 105.00м^2
- **Површина за градба:** 93.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 372.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите

на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;

- **Процент на изграденост:** 88%(постоечки објект)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од интегрирана сообраќајна површина односно од ул.´´Тодор Чучков´´
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на пристапната улица од каде што се пристапува, изнесува од +15 см до мах +1.2 м;

10.9 Парцела бр.3.8

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 199.00м^2
- **Површина за градба:** 129.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 516.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 65%

- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од интегрирана сообраќајна површина односно од ул.˝Тодор Чучков˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** -Максималната височина на нултата плоча во однос на котата на тротоарот на ул. ˝Тодор Чучков˝ за градби со намена домување во приземјето изнесува од +15 см до мах +1.2 м;

Планер соработник:
д.и.а Данилова Борислава

_____

Овластен планер:
д.и.а Василева Весна

_____

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/8 од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: "дел од нас."Горно маало"

/Штипски сокак/ дел од У.Е 4

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 0701-2721 од 20.05.2010год.

Одлука бр.0701-6373/1 од 20.09.2011год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

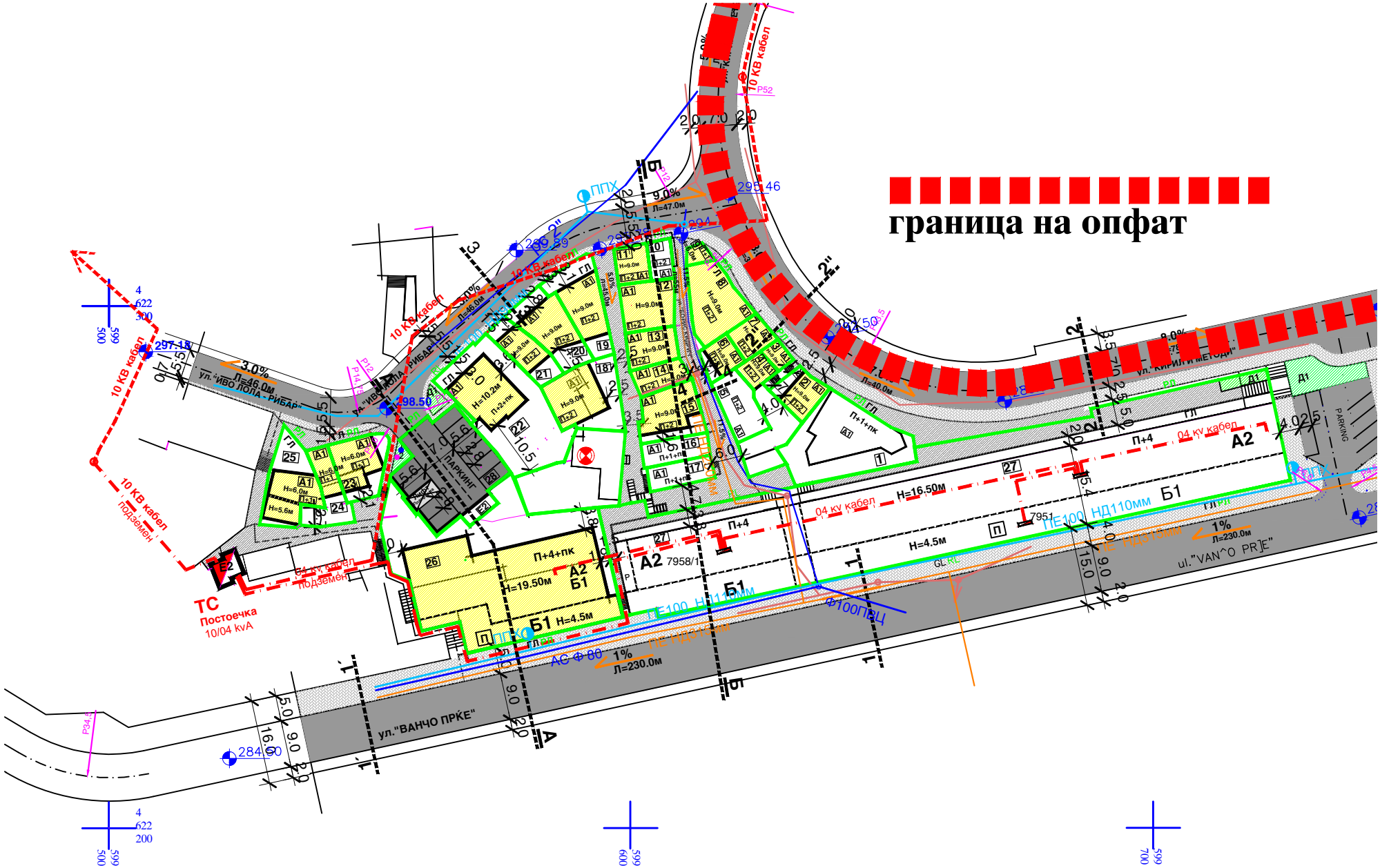
1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
     - Легенда
     - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица
   - **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов


граница на опфат
10 КВ кабел
ул. "ИВО ЛОЛА - РИБАР"
ул."ВАНЧО ПРЌЕ"
ул."КИРИЛ И МЕТОДИ"
ТС
Постоечка
10/04 kvA
04 kv кабел
ПЕ100 НД110мм
Ф100ПВЦ
АС Ф 80
ПАРКИНГ
PARKING
П+4+пк
П+4
П+1+пк
Н=19.50м
Н=16.50м
Н=4.5м
А2
Б1
7958/1
7951
297.18
298.50
295.46
284.50
1%
Л=230.0м
3.0%
9.0%
Л=46.0м
Л=47.0м
Л=40.0м
622 300
622 200
500
599
600
700

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
П=10836.77 м2

1 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТ

Р.Л РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

Г.Л ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА

ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

А1 СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ

А2 СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ

Д1 ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО

БЕСПРАВНО ИЗГАРДЕНИ ОБЈЕКТИ

ТС Е2 ПОСТ.ТРАФОСТАНИЦА ОД КОЈА СЕ НАПОЈУВА ПЛАНКИОТ ОПФАТ

Ф 100 ПВЦ ПОСТОЕЧКИ ВОДОВОД

ПЕ100 НД110мм НОВОПРЕДВИДЕН ВОДОВОД

ПЕ НД315мм ПОСТОЕЧКА КАНАЛИЗАЦИЈА

ка 200 НОВОПРЕДВИДЕНА КАНАЛИЗАЦИЈА

04 КВ кабел подземен ПОДЗЕМНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНСТАЛАЦИЈА

10 КВ кабел воздушен ПОСТОЕЧКА ЕЛЕКТРИЧНА ИНСТАЛАЦИЈА

ПротивПожаренХидрант

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ре бр	намена	мах. висина	Учество на един класа	површина парцела (м2)	п (м2) градба	бруто п(м2) развиен	Број на парк	Мес. на парк
1.	Домување **А1**	(П+1+ПК)	Б1	282.19	149.67	/	/	/
2.	Домување. **А1.**	H=9.0м (П+2)	Б1.10%	62.62	47.57	142.71	1	Парц.
3.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	19.38	19.38	58.14	1	Парц.
4.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	133.73	31.20	93.60	1	Ј.Пар.
5.	Домување. **А1.**	(П+1+ПК)	Б1	83.35	83.35	/	/	/
6.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	46.13	35.23	105.69	1	Ј.Пар.
7.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	46.63	46.63	139.89	1	Парц.
8.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	131.35	131.35	394.05	4	Парц.
9.	Домување. **А1.**	H=6.0м. (П+1)	Б1.10%	15.24	15.24	30.48	1	Парц.
10.	Домување. **А1.**	(П+2)	Б1	34.08	34.08	/	/	/
11.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	45.12	45.12	135.36	1	Парц.
12.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	93.57	93.57	280.71	3	Ј.Пар.
13.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	64.87	64.87	194.61	2	Ј.Пар.
14.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	50.59	50.59	151.77	1	Ј.Пар.
15.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	112.21	84.87	254.61	3	Ј.Пар.
16.	Домување. **А1.**	(П+1+ПК)	Б1	58.64	58.64	/	/	/
17.	Домување. **А1.**	(П+1+ПК)	Б1	57.14	57.14	/	/	/
18.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	164.39	97.46	292.38	3	Ј.Пар.
19.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	135.34	79.48	238.44	2	Парц.
20.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	129.38	76.19	228.57	2	Парц.
21.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	83.31	47.81	143.43	1	Парц.
22.	Домување. **А1.**	H=10.2м. (П+2+пк)	Б1.10%	367.16	114.89	344.67	4	Парц.
23.	Домување. **А1.**	H=6.0м. (П+1)	/	108.60	74.04	148.08	1	Парц.
24.	Домување **А1.**	H=6.0м. (П+1)	/	85.12	38.55	77.11	1	Парц.
25.	Домување **А1.**	H=6.0м. (П+1)	/	140.20	83.57	167.14	2	Парц.
26.	Домување **А2** и мал. ком.**Б1**	H=19.50м(П+4+пк)	Б1.20 %	980.32	668.19	2907.66	16	Јавен парк.
27.	Домување **А1** и мал.ком.**Б1**	(П+4)	Б1	2645.15	1986.91	/	/	/
28.	**Катно паркирање (Е2)**	H=7.00м.	/	335.71	307.85	615.70	30	Јавен парк.
ВКУПНО				**6510.20**	**4627.35**	**17069.87**	**82**	**/**

ПОСТОЈНИ ОБЈЕКТИ ЗА КОИ НЕ СЕ ПЛАНИРА УСЛОВИ ЗА ГРАДБА

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. Вид на планот, назив на подрачјето на планскиот опфат (топоним или опис)и

Согласно ГУП за град Штип на предметниот локалитет е предвидено најголем процент, зона за домување со заедничко живеење во колективни станбени згради и зона домување со семејнаи куќи.

Документацијата ќе биде изработена во согласност со Законот за Простарно планирање (службен весник на РМ. Бр. 51/05,137/07и 91/09),Правилникот за поблиската содржина,размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови,(службен весник на Р.М. бр. 78/06) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање, - службен весник на(Р. М бр.78/06, 140/2007,12/09 и 93/09).

Вкупната површина на овој опфат изнесува (1. ха) и представува дел од урбаната единица бр. 4 централно градско подрачје.

Најголем процент во овој опфат имаат површините за домување опфаќаат околу (65%) кое го зафаќа деловите каде може да се гради.

Во овој опфат исто е застапено со нормален процент од (2%) е застапено зеленило и рекреација за потребите на оваа урбана срсдина и пошироко.

Со голем процент од (16 %) се застапени сообраќајниците каде се врши усогласување на изградените со новопроектираните сообраќајници со сите параметри **во согласност со Законот** за просторно и урбанистичко планирање (прочистен текст) (Сл.весник на РМ бр.24/08),Правилникот за поблиска содржина ,размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови(Сл. весник на РМ бр.78/06 и бр.140/07).

2. Географска и геодетска местоположба на плансиот опфат

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од (1)ха. и преставува во моментот земјиште кое поголемиот дел е изградено а во помал дел не изградено .

Границата на опфатот се движи :

Од **Источната** страна границата на опфатот се движи по осовината

на станбената улицата "Кирил и Методи" што спојува и прави врска со останатите делови од централното градско подрачје.

Од **Западната** страна опфатот се движи по брегот на просторот кој со скали ги поврзува улиците "Ванчо Прќе и улицата "Иво Лола Рибар"

Од **Северната** страна опфатот се движи по Станбената улица "Кирил и Методи".

Од **Јужната** страна опфатот се движи по осовината на Собирната улица "Ванчо Прќе "

Геодетско одредување на плански опфат

apea 10836.83
length 535.77

X=599737.25 Y=4622259.31 Z= 0.00
X=599731.71 Y=4622283.80 Z= 0.00
X=599724.81 Y=4622282.09 Z= 0.00
X=599721.91 Y=4622295.24 Z= 0.00
X=599682.12 Y=4622286.47 Z= 0.00
X=599672.47 Y=4622284.53 Z= 0.00
X=599665.62 Y=4622284.15 Z= 0.00
X=599661.04 Y=4622284.47 Z= 0.00
X=599656.20 Y=4622285.30 Z= 0.00
X=599649.27 Y=4622287.46 Z= 0.00
X=599641.74 Y=4622291.30 Z= 0.00
X=599636.67 Y=4622294.99 Z= 0.00
X=599632.54 Y=4622298.90 Z= 0.00
X=599628.00 Y=4622304.59 Z= 0.00
X=599625.34 Y=4622309.04 Z= 0.00
X=599622.66 Y=4622314.98 Z= 0.00
X=599620.55 Y=4622320.02 Z= 0.00
X=599599.63 Y=4622316.58 Z= 0.00
X=599594.13 Y=4622315.56 Z= 0.00
X=599588.91 Y=4622313.70 Z= 0.00
X=599585.40 Y=4622311.80 Z= 0.00
X=599581.94 Y=4622309.27 Z= 0.00
X=599576.41 Y=4622304.61 Z= 0.00
X=599559.55 Y=4622289.61 Z= 0.00
X=599554.67 Y=4622284.65 Z= 0.00
X=599552.21 Y=4622282.52 Z= 0.00
X=599549.93 Y=4622281.24 Z= 0.00
X=599548.05 Y=4622280.56 Z= 0.00
X=599545.82 Y=4622280.11 Z= 0.00
X=599543.30 Y=4622280.04 Z= 0.00
X=599540.46 Y=4622280.50 Z= 0.00
X=599536.69 Y=4622281.76 Z= 0.00
X=599533.89 Y=4622282.73 Z= 0.00
X=599527.83 Y=4622258.12 Z= 0.00

X=599527.97 Y=4622254.60 Z= 0.00
X=599550.96 Y=4622257.72 Z= 0.00
X=599553.11 Y=4622247.96 Z= 0.00
X=599556.32 Y=4622246.61 Z= 0.00
X=599558.62 Y=4622236.71 Z= 0.00
X=599565.60 Y=4622238.33 Z= 0.00
X=599569.14 Y=4622222.59 Z= 0.00

3. Текстуални одредби од извод од план од повисоко ниво

Генералниот урбанистички план на град Штип ги зацртува основните поставки за изработка и на овој ДУП.

Во границите на планскиот опфат предвиден со планот како основна намена е дефинирано зона за становање (Семејно домување во станбени куќи и семејно домување во станбени згради.

Во зоната на домување има и парцели за индивидиално становање со максимално почитување на парцелацијата на теренот и максималните висини за ваков вид на објекти.

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилност третирање на намените , а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (С.В. на РМ бр (78//06 и 140/07).

ИЗВОД ОД ТЕКСТУАЛНИТЕ ОДРЕДБИ НА ГУП-от КОИ СЕ ОДНЕСУВАТ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

10. НАМЕНА НА ПОВРШИНИ ВО УРБАНО ПОДРАЧЈЕ

10.4. Централни функции

Во образложението на концептот за просторната организација беше речено дека во централниот градски реон е идентификуван еден простор кој е наречен : централно градско подрачје со површина од околу 39ха. Сметаме дека причините за издвојување на овој дел се многу јасни.

Во ова подрачје се наоѓаат седиштата и објектите на скоро сите органи на власта и локалната самоуправа, најголем број на објкети со трговско-угостител-ска намена од градски значај, објекти од областа на просветата, културата, забавата, здравството и т.н. што беа посебно

согледани во првиот дел - анализа на постојната состојба , како елемент на општествениот стандард.

Територијалниот опфат на централното градско подрачје со површина од 39ха е со просторот за реонските функции затоа што се сметаше дека во централното градско подрачје треба да најдат место и објектите и површините за потребите на централниот и јужниот реон во кој се содржи централното градско подрачје.(Територијалниот опфат на централното градско подрачје според еден норматив е 0,30ха /1.000 жители за демографски волумен од 55.546 жители во 2010 година, значи некаде околу 18ха. но сето ова само за потребите на ценалното градско подрачје а површина треба и за функциите на централниот и јужниот градски реон.)

Денешната глобална структура на централното градско подрачје е:

- јавни функции и објекти и површини од областа на општествениот стандард
- чаршија
- делови од градска магистрална и колекторска улична мрежа со соодветни паркирни површини
- река Отиња
- колективно домување
- индивидуално домување

Оваа структура во иднина ќе треба да биде во полза на јавните функции и општествениот стандард, но секако не е можно во овој момент сето тоа да се квантифицира за периодот до 2010 година.

Центарлното градско подрачје (39ха) зафаќа околу 19% од опфатот на централниот реон (202,00ха) или околу 1,9% од вкупниот опфат на урбаното подрачје (2.039 ха).

Досегашната реализација на ГУП, преку постојните детални планови оди доста бавно заради тоа што скоро целиот простор е во приватна сопственост.

Очигледно дека понатамошната изградба на централното градско подрачје ќе биде бавна, но тоа не треба никого да обесхрабрува. Во овој случај бавноста треба да се прифати како позитивна категорија што ќе се спротиставува на исфорсираните интереси на некои субјекти и на стихијното управување со најдрагоцениот дел од градскиот простор.

Корекциите во сообраќајот посебно на потесното централно градско подрачје ќе доведат до концепциски промени и на деталните урбанистички планови. И не само сообраќајот, туку и комплетното почитување на приватната сопственост во најновите законски регулативи од оваа област не наведе на размислување дали постојниот центар на град Штип, треба и понатаму да се оптеретува со јавни функции и покрај нерешениот сообраќај во мирување. Во сегашни услови (од сообраќајната

студија имаме податок дека во моментот во ова подрачје недостасуваат 4 ха за ваква содржина за да ѓи задоволиме моменталните потреби).

Иако за овој простор подолго време постојат детални урбанистички планови сметаме дека тие се делумно реализирани, а како најголема пречка беше неможноста на заинтересираните изведувачи да се договорат со сопствениците како би ги експроприрале нивните имоти.

Повеке години на назад сопствениците на имотите во централното градско подрачје, бараат реконструкција или изградба на сосема нови објекти во рамките на своите парцели што е во спротивност со постојниот ОУП и ДУП. Некои од нив на свој ризик веке изградиа и сосема нови (бесправни) објекти со што се наруши концепцијата на ДУП.

Или треба да размислуваме да овој центар се дооформи во смисол задоволување на потребите на постојните функции а новите јавни функции да ги лоцираме во поновите населби како "Сењаците", "Дузлак" каде што сеуште се присутни големи слободни и неизградени површини кои нудат и полесна реализација заради избегнување на експропријација.Ние сме за втората алтернатива.

Имајки ги во обзир и најновите толкувања на надлежните органи за максимално почитување на приватната сопственост при оваа измена и доплнување на ГУП даваме можност при измената и дополнувањето на ДУП за просторот во најстарото градско ткиво посебно во реон Центар а можеби најмногу за просторот од Текстилното училиште до Сутската зграда да се оди со нов **приод:** Да се даде можност на инвеститорите да во рамките на својата сопственост изградат објекти и до катност од П+4 комбинирано деловен-станбен простор со тоа што првите две или три основи, дабидат за гаражирање, паркирање и деловен простор а останатите висини станбен простор. Посебен акцент се дава да секој сопственик го реши паркирањето за потребите на својот сопствен објект во рамките на сопствената парцела.

Онаму пак каде станува звор за помали сопственички парцели и каде не би можеле да издвоиме оптимални димензии на ламели во рамките на сопственоста и понатаму ќе ја задржиме колективната градба на деловно станбени или станбено-деловни објекти но со помали спратни висини и се заради немање доволно простор за паркирање и гаражирање.

Намената на површините, во состав на просторните и урбанистичките планови, без сомнение е основен дел на тие планови и не ретко се поистоветува со нив. Тоа поистоветување произлегува од таму што крајна цел на секој урбанистички или просторен план е да се определи начинот на употребата на земјиштето што е предмет на планирањето како и ситемот па и начинот на изградба на тоа земјиште.

Бројот на корисниците на еден градски простор како и нивниот интерес е многу голем. Некои од нив имаат исти интереси според кои можат да се групираат во определена зона, а некои бараат да им се

одреди посебна локација како единствени и поединечни корисници на определен простор.

Под поимот зона се подразбира дел од градската територија што ја користат поголем број историодни-хомогени корисници, кои имаат потреба од заеднички комплементарни функции во рамките на таа територија. Тоа значи дека намената на површините се состои од зони и поединечни локации за одделна градска функција, односно зоната и поединечната локација за одделна градска функција се елементи на намената на површините. Од тие причини сметаме дека намената на површините никако не смее да се поистовети со изразите: зонирање, зонски план, зонинг, копозиционо решение, просторен концепт .....и други слични изрази.

Основните функционални зони од своја страна се состојат од повеќе пунктови или делови, на различни места во рамките на урбаното подрачје. Не смее да се сфати дека основните функционални зони (домување, работа, рекреација) се монолитни компактни површини и дека нивното проширување може да биде само по пат на непосредно контактно ширење без меѓупростори предвидени за други намени или градски функции. Таквата компактност на основните функционални зони можеби е применлива за мали населби од неколку илјади жители, но за градови од средна големина како што е Штип, тие зони можат, па дури и мораат да се состојат од повеќе локалитети, пунктови или подрачја.

Од начелната организација на урбаното подрачје на град Штип, произлегува мошне јасна слика за трите основни функционални зони. Вообичаена за градовите од средна големина: домување, работа и рекреација. Нивната местоположба во однос на теренските услови се оценува поволно, додека нивниот взаемен однос како и поврзаност не се сосема во согласност со теоретските начела.

Во контекс на претходната констатација станбената и работната зона имаат поволен меѓусебен однос, со обезбедени сообраќајни врски. Како бариера меѓу овие две зони се јавува реката Брегалница што према сите согледувања е доста поволно за Штип.

Рекреативна зона, или поточно речено делови од оваа зона, се периферни во рамките на урбнаното подрачје, а со тоа и во однос на станбената зона. Тоа произлегува од невозможноста останатата природна средина и биолошка инфраструктура поефикасно да се инфилтрира во градското ткиво. За еден таков приод кон зелените , парковски и спортско-рекреативните површини би биле потребни рушења на веќе надземни градежни фондови, што од економска гледна точка се оценува како неприфатливо.

Во наредниот текст е даден подетален опис и квантификација на основните функционални зони и позначителни локации во рамките на урбаното подрачје.

4. Планска програма која произлегува од програмата на донесувачот на планот и од резултатите на анализата на постојната состојба

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавње со состојбата , потоа определбите од ГУП за планиран развиток и програмата добиена од Единиците на локалната ссмоуправа при Советот на Општина Штип е база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Со предложеното решение се создаваат услови за задржување со реконструкција на колективните станбени објекти кои се во добра состојба со можности за зголемување на степенот на изграденост со цел зголемување на интензитетот на користење на земјиштето

Во зоната на домување има и парцели за индивидиално становање со максимално почитување на парцелацијата на теренот и максималните висини за ваков вид на објекти.

Растојанијата помеѓу објектите се во согласност со член 40 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (сл.весник на РМ. бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09). Со тоа се овозможени квалитетни микроклиматски услови (осончување и проветрување).

Планот предвидува урбанизација на просторот со почитување на сите законски определби и нормативи.

Во склоп на станбените функции во станбената населба можат да се јават и групите на класи на намени, содржини со друга намена во приземните делови на објектите од класите,Б1, со околу 25% согласно потребите на инвеститорите, но тие функции треба да се во склад со дозволените дејности согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање(Сл.весник на РМ. Бр. 78/06 и 140/07)

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој .
- рационално уредување и користење на просторот.
- Услови за хумано живеење и работа на граѓаните.
- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет.
- Одржлив развој.
- Заштита и унапредување на животната средина и природата.
- Заштита на недвижното културно наследство.
- Заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии.
- Јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите и
- Усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

5. Опис и образложение на планскиот концепт за просторниот развој и џармонизација на просторот на подрачјето во рамките на планскиот опфат

5.1. Домување и јавни содржини.

Предметниот простор со површина од (1)ха е ангажирана претежно со домување во индивидуални станбени објекти, повеќе објекти од услужни дејности , како и објекти од јавни институции како што се Здравство и Јавни институции.

Според добиените теренски податоци за предметниот локалитет оваа населба претежно ќе биде со колективно и индивидуално становање, па према тоа и густината на населението е средно голема. Во планираниот развој на локалитетот постојат (27)парцли. За семејно домување во станбени куќи (**А1**)во кои живеат 27 домакинства со 150 жители. Додека постоечката ситуација покажува дека во локалитетот се предвидени две (2) парцела за (**А2**) домување во станбени згради со мали комерцијални и деловни единици во кој ќе живеат **(72)** домаќинства со околу (292) жители. Во локалитетот освен домувањето се предвидени и изведени комерцијални и деловни објекти **(Б).** Од овие податоци произлегува констатацијата дека бруто густина на планираните **146** ж/ха се задоволителни за оваков тип на локалитет.

Максималната дозволена висина на структурите за домување изнесува за заедничките колективни станбени згради 16.50 м (П+4+пк)до ивицата на венецот, додека кај индивинуалното домување висината на објектите до венецот е предвидено Нмах 9.20м. Поради специфичноста на теренот во индивидуалните парцели ќе има и додатни интервенции, за да се обезбеди непречено влегување и излегување, односно водење на инфраструктурата водовод и канализација.

5.2. Јавни институции

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилност третирање на намените , а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (служ. весник. на Р М бр (78//06 и 140/07,12/09 и 93/09).

5.3. Спорт и рекреација - спортски терени

Зоната за спорт рекриација е лоцирана на јужната страна од предметниот локалитет во негова непосредна близина и тоа како игралишта за деца и мали спортски терени.

ГУП на град Штип од 2001година функцијата на спорт и рекреација (предвидена во (ДУП) се дислоцира во непосрадна близина на останатиот дел од наслбата "Горно Маало" и во просторот за центрлни функции "Суитлак".

Утврдувањето на подеталнте параметри за организацијата на просторот за оваа зона ќе се врши со примена на параметри утврдени со генералниот урбанистички план на град Штип и изнесува во просек на еден жител доаѓаат по 8.30м2 земјиште ангажирано за спортски активности, а оваа сето е поткрепено со примена на параметри утврдени во Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот како и параметрите за спортски терени.

Зоната " спорт и рекреација" ќе представува рекреативна површина во функција на жителите, и ќе представува јавен простор кој ќе се уреди со посебен урбанистички проект за партерно уредување.Во конкретниот случај во централниот дел на оваа локација ќе се предвиде забавен парк.

5.4. План за зелени површини

Во рамките на опфатот е предвидено јавно - зеленило , со третман на двете основни градски функции домување и работа . При разработката на комплексот , односно при изготвување на детален урбанистички план или урбанистички проект , ќе биде потребно да се води сметка и за озеленувањето , внатре во комплексот , посебно околу објектите , зеленилото треба да се планира како парковско , изолационо и рекреативно.

Зоната за заштитното зеленило изнесува (2%) и представува идна озелената површина со квалитетни насади според препорака на стручните служби , која ќе овозможи адекватна заштита и пријатен амбијент на локалиттетот.

5.5. План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (сл. в .на РМ бр. (78. / 06) Имено истите се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето од аспект на носителите на правото за градење.Регулационата линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединачна употрба.

Во целост зафатот за регулациона линија е земена внатрешната линија на тротоарот.

Растојанието меѓу две регуллациони линии го определува профилот на сообраќајницата , со минимална димензија на коловозот од 10.0м и пристапите во рамките на парцелите со миниум од 5.5 м, и двете во согласност со правилникот за стандарди и нормативи за уредување на јавни патишта.

Градежната линија е линија , од која може да се гради објект , или таа го означува растојанието од регулационата линија , односно од границата на парцелата ,истата ќе биде подетално третирана со детален урбанистички план или урбанистички проект.

5.6. Урбанистички архитектонски услови за градба

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи .

Процентот на изграденост на парцелите како и коефициентот на искористување на земјиштето , поставени се во зависност од намената на објектите а се во рамките на дозволените параметри според правилникот .

Максималните габарити на архитектонските елементи треба да се движаат внатре во веќе опишаните граници.

Истите ќе бидат утврдени со изработката на идејните решенија на објектите.

Архитектонската обработка на фасадите на објектите , крововите и друго ќе биде со примена на нови градежни материјали и примена на нови технологии на градење. Покривањето треба да биде со коси кровови со оглед на големите температурни разлики на подножјето.

Пристапот до објектите и до заедничките содржини ќе биде решен со пешачки пристапни улици и со приоди за лесни моторни возила , во зависност од намена на објектот.

Паркирањето за жителите и за посетителите е решено внатре во рамките на урбанистичката парцела .

5.7. Плански решенија за отстранување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонски бариери при движење на инвадилизирани лица се предвидува , тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да постави рампа за движење на индивилизирани лица.

6. Опис и образложение на планското решение за изградба на наменската употреба, на градежното зејиште за општа употрба.

6.1. Сообраќајно решение

Во рамките на опфатот е изработено постојно сообраќајно решение за локалитетот и негов приклучок на мрежата на постојните патишта.

Врската на населбата "Горно Маало" со центарот на градот - Штип ќе се одвива преку постојната станбена улица "Кирил и Методи"и Собирната улица "Ванчо Прќе".

Према ГУП на овој простор **планирани** се и **реализирани**

Собирната улица "Ванчо Прќе" со постоечки габарит од (9.0)м ,коловоз и тротоари (1x2.0)м и (1x4.0)м, станбената Улица "Кирил и Методи" со (2x3.5)м коловоз и тротоари (1x3.5)м и (1x2.5м), потоа станбена улица "Иво Лола Рибар" е со постоечки габарит од (2x2.75)м коловозни траки и (2x1.50)м , оваа улица на некои места има значително проширување на тротоарот од десната срана и изнесува 2.0м како што е прикажано во графичкиот дел од планот.

Со оглед на затекнатата состојба , како елемент на сообраќајот се јавува и пристапни улици , што се приклучуваат на станбената улица "Иво Лола Рибар" преку кои е овозможен пристап до одредени парцели и се движи од (3.0м - 6.0м) . Во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09)

Во однос на решавањето на проблемот со стационарниот сообраќај потребите за паркирање и гаражирање ќе се решават во рамките на сопствената парцела, освен кај поедини парцели поставени на ул."Борис Кидрич" за кои не е можно паркирање во самата парцела поради специфичноста на теренот, за овие парцели се предвидени паркинзи во склоп на улицата "Иво Лола Рибар"на предвидениот јавен паркинг. Кај колективните Станбени згради паркирањето ќе се врши на јавните паркиралишта кои се предвидени во склоп на овој локалитет .Во согласност со член 57 ,59, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09).

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени спрема стандардите и нормативите за планирње на јавните патишта. Согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09) и прописите од областа на сообраќајот.

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведе согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07) и прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи , на мрежата кон и локалитетот потребно да овозможуваат брзини на движење според член 61,66 и 67 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

6.2. Проектирана состојба за водоснабдување и евакуација на отпадни води

Со планираната водоводна инсталција предвидено е промена на постоечките азбест цементни цевки со нови ПЕ цевки.На улицата Ванчо Прќе да се замени постоечката АЦ цевка ф80мм со нова ПЕ цевка НД110мм. Предвидени се и два хидратнти на оваа делница.

На делот од улица Иво лола Рибар постоечките поцинкувани цевки да се заменат цевки да се заменат со ПЕ цевка НД90мм. Предвиден е и еден ПП хидрант.

Имајќи во предвид дека нема податоци за постоечки подземни улични ПП хидранти во локациите на планираните да се ускладат со постоечките при изработката на Основните проекти.

Во планираната канлизациона инсталација предвидено е изведба на нова канализациона линија по улица Ванчо Прќе , за која постои Основен проект изработен од ЈП Исар Штип.

На делот на т.н. Штипски сокак да се изведе нова канализациона линја која ќе се приклучи на новопредвидената канализација на улицата Ванчо Прќе.

6.3. Планирана ел. енергетска инсталација , улично осветление и телефонска инсталација.

Енергетска инфраструктура

Со новопреоктираната парцелизација за измена и дополнување на ДУП за дел од населба "ГОРНО МААЛО" (ШТИПСКИ СОКАК) дел од урбана единица бр.4, опфат помегу улиците : " Иво Лола Рибар", "Кирил и Методи" и"Ванчо Прке, ќе доведе до зголемување на станбени објекти, угостителски објекти, услужни, занаетчиски, трговски, административни, општествени функции и сл., а со тоа до зголемување на потрошувачката на електрична енергија . Трендот на потрошувачка на електрична енергија продолжува, па затоа изградба на нова високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод е неопходно.

Со новопреоктираната парцелизација измена и дополнување на ДУП за дел од населба "ГОРНО МААЛО" (ШТИПСКИ СОКАК) дел од урбана единица бр.4, опфат помегу улиците : " Иво Лола Рибар", "Кирил и Методи" и"Ванчо Прке, прикажана е ТС 10/0,4 кВ која напојува дел од новопроектираната парцелизација, а другите се напојуваат од околните ТЦ 10/0.4 кВ.

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод и потребите од планираната едновремена снага за сите објекти се димензионирани према следните параметри:

Домување

Пен=Пен´ +Пен"

Пен´=Фн´+Пе´хн Фн´ = Ф~´ + 1-Ф´~ = 0.27

Пен"=Фн"+Пе"хн Фн" = Ф"~" + 1-Ф"~ = 0.905

Пен - вкупна едновремена електрична снага домување

Пен´ - едновремена електрична снага за "Н" станови

Пен" - едновремена електрична снага за затоплување

Пен´ - едновремена електрична снага за просечен стан Пе" = 13кЊ

Пен" - едновренена електрична снага за просечен стан за затоплување Пе=2,5кЊ

Ф´~ = 0.27 број на станови 127

Ф"~ = 0.905 затоплување

Фн´ и Фн" - фактор на едновременоста за "Н" станови.
Едновремената електрична снага за домување Пен = 445,77 кЊ за останатите предвидени функции, едновремени функции едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам.услуги..... 0,14кЊ/м^2
- за занаети, трговија,образование..... 0, 1кЊ/м^2
- за административни општествени функции ..... 0,08кЊ/м^2
- за спортски објекти .... 0,07кЊ/м^2

Едновремената снага за останатите функции изнесува 287,33 кЊ
Вкупната потребна едновремена снага за локалитетот изнесува 998,61 кЊ.

Према тоа објектите ќе се напојуваат од постојните околни трафостаници ТЦ 10/0.4 кВ; постојната високонапонска мрежа, уличното осветление и телефонската инсталација, а се предвидува замена на постојната ТЦ 10/0.4 кВ; 1ц630 кВА; лоцирана до гаражите позади станбените згради со
ТЦ 10/0.4 кВ; 1ц1000 кВА; кабловските врски остануваат исти.

Сигурноста односно континуитетот во напојувањето е еден од елементите на квалитетно напојување на потрошувачката со електрична енергија. Пресекот на 10кВ кабел и точната траса на полагање ќе се одреди со изработка на главниот проект за енергетско напојување

Нисконапонскиот развод ќе се води кабловски, на надземни бетонски столбови со самоносиви каблови во зависност од потребната електрична енергија на објектите и теренот.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со А.Д. "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат металхалогени и живини светилки поставени на бетонски столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

6.4. Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот , е на површина од (1) ха. и е во голема мера изградено .

Основни загадувачи на просторот преставуваат , постоењето на моторен сообраќај и предвидените содржини во зоната . Имајќи ја оваа состојба , во предвид може да се изврши поделба на три основни групи на загадување со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите..

- Аерозагадување и мерки за заштита
- Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита.
- Извори на бучава и мерки за заштита.

а). Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуаат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

Имајќи ги во предвид наведените постојни и идни можни извори на загадување на животната средина во ДУП и овој елаборат се превземени конкретни мерки на заштита поединечно на секој извор.

Заштитното зеленило покрај апсорпционата улога на бучавата ќе прдставува и природен филтер на воздухот од издувните гасови што ги создаваат моторните возила.

Сепретпоставува дека загадувањето што ќе биде предизвикано од индивидуалното домување, односно начинот на греењето, нема да претставува загрижувачка опасност по загадувањето на животната средина. Но проблемот со греењето во иднина мора да се решава на ниво на целиот град и населени со изградба на градски систем за греење.

За подобрување на квалитетот на воздухот во населбата, на сите слободни површини, во склоп на општествениот стандард, предвидени се поголеми зелени површини.

б). Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита

Со приклучок на целата населба на градскиот канализационен сисрем ќе дојде до намалување на загадувањето на почвата во дозволени граници.

Денешниот степен на развиток на сите научни гранки на техниката и хемијата, апсолутно овозможува здрав и чист животен амбиент, бидејќИ може да се прочисти готово секој вид на отпадни води.

в). Извори на бучава и мерки на заштита.

Смалување на бучавата поради зачувување на животната средина на човекот може да се направи на три начини:

- Спречување на бучавата на самиот извор, што е најисправно решение но често неизводливо.
- Смалување на бучавата подалеку од изворот - прекинување на патот на пренесување на бучавата.
- Спречување на изложувања на луѓето на бучава со лични заштитни средства.

Во самата населба "Автокоманда" проблемот со бучавата не е толку многу актуелен ; затоа што во самата населба нема големи предизвикувачи на бучава освен моторните возила на самите жители и некои други случајни минувачи.

Мерки за заштита се повеќе:

-Поставување на високо зеленило на транзитните улици..

На сообраќајниците - внатре во населбата исто така предвидени се дрвореди заради заштита.

-На сите слободни површини околу сите објекти предвидени се зелени површини, кои покрај тоа што служат за заштита од бучава, го подобруваат и квалитетот на воздухот во населбата:

7. Економски образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализацијата на планските решенија

Имајки го во предвид бројот на жителите во населбата "Горно Маало" ,Сопственичките односи новиот ДУП дава можности новите парцели предвидени за комерцијални и деловни намени многу бтрзо во планскиот период да заживеат и започнат со стварање на доход за корисниците како генерирање наприход на даноци битни за развојот на локалната самоуправа.

Со изработениот ДУП значително се зголемува (додава) вредноста на постоечкото земјиште кое има квалитетна стратешка позиција .

Со реализирањето на овој ДУП новите површини за комерцијални активности, битно ќе се зголемат активностите во комерционалната сфера и ќе се подигне нивото на услуга како и нивото на бруто домашниот производ кој е индикатор на вкупниот развој на оваа месна заедница.

8. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целиот плански опфат

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува соглсно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата, во планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односноза изготвување на извод.

8.1. Основен,а воедно и доминантен вид на градба во зона за домување се семејни куќи со градини и заеднички колективни станбени објекти.

8.2. Параметрите во однос на процентот на изграденост,како и на коифицентот на искористување на земјиштето се во рамките на предвидените со правилникот и се дадени во табелата во синтезниот графички прилог за секоја парцела оделно.

8.3. Во архитектонското обликување на објектите покрај наменските, функционалните, климатските, геомеханичките, сеизмичките, другите микролокациски услови, треба да води сметка за специфичностите на прирачните градежни материјали традиционалните вредности и културата во градењето. Покрај императивните услови кои призлегуваат од дозволените граници на изгрдба , во компонирање на фасадите треба да се тежне кон нивно мксимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на архитектот.

8.4. Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект и од намената на истиот.

8.5. При планирањето на максималната височина на содржината во урбанистичкиот план за коси терени (над 10% косина) се врши со назначување на апсолутната кота до која може да се реализира изградбата односно се назначува котата на слемето. За рамните терени висината се дефенира како висина од тротоар до завршниот венец на објектот.

8.6. Висината на слемето на сите објекти опфатени со овој план е до над максималната или дозволената висина на изградба.

8.7. Покрај домувањето предвидени се и објекти од услужни - комерцијални содржини како составен дел на потребите за домувањето а се според важечките нормативи и правилници.

8.8. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање и гаражирање) ќе ги решава секој корисник на урбаното подрачје поодделно во рамките на расположивата локација, а во зависност од неговите потреби и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за планирање на просторот ("Сл. весник. на РМ", бр. 78/2006 и 140/07) Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребниот број возила во рамките на парцелата односно објектот.

8.9. При изградба на нови објекти и содржини во просторот односно се овозможува непречено движење на хендикепираните особи особено во делот на достапноста до јавните објекти.

8.10. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени во јавен интерес како јавно осветлување, одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот градски часовници, табели со имиња на улиците и сл.

8.11. Условите за изградба на колективните ,станбените и другите видови на објекти, треба да содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.

8.12. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворните места на јавните објекти и на семејните куќи, а на спортските игралишта и другите слободни простори како детското игралиште за мали деца до 10 години да се разработуваат на ниво на урбанистички проект.

8.13 Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.

8.14. Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука орган на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

8.15. Отсранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоците од технолошките процеси ќе се врши во регионалната (општинската) депонија, под услови што ќе ги определи управувачот или сопственикот на депонијата.

9. Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање

Посебните услови за изградба , развој и користењена градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање чии што граници се утврдени со

9.1. Покрај домувањето предвидени се и објекти од услужни - комерцијални содржини како составен дел на потребите за домувањето а се според важечките нормативи и правилници.

9.2. Парцелите бр.(**1,5,10,16,17**) во конкретниот опфат со ознака А1домување во станбени куќи, **се означени како,** легални градби за кои не се предвидуваат услови за идна градба. Парцелите кои према досегашниот важечки урбанистички план им е дадено максимална површина за градба максимална висина и се према Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови(Сл.Весник на РМ бр.78/06, Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09).

9.3. Парцелите бр.(**2,3,4,6,7,8,9,11,12,13,14,15,18,19,20,21.22,23,24,25** сите овие парцели се со исти намени за кои важат истите услови за градба. Поради специфичните услови на теренот и локацијата во строгото градско подрачје ,нејзините намени и висини се дефинирани со предходниот ДУП и остануват односно се потврдуват во овој план,член 39 став 1 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Св. на РМ.78/06 и 140/07).Во однос на стационарниот сообраќај потребите за паркирање на наведените парцели ќе се решават во рамките на сопствените парцели каде тоа е можно,додека за парцелите што не можат да добијат пристап на возило поради специфичноста на теренот,ќе се обезбедат на планираните јавни паркинзи со почитување на потребниот број на паркинг места.

9.4. Парцелата бр. (**23**) со намена како и во предходниот ДУП,со новото планирање и е овозможено максимална висина од 10.20м затоа што ги задоволува условите за изградба ,развој и користење на градежното земјиште.

9.5. Парцелата бр. (**26**) се навога во централното градско подрачје со група на класи на намени **(А) Домување.** Према одредбите на ГУПза централно градско подрачје не е издвоено (класифицирано) домувањето. Во посебните образложенија од ГУП е идентификуван еден простор кој е наречен **Централно градско подрачје**.

Имајки ги во обзир и најновите толкувања на надлежните органи за максимално почитување на приватната сопственост при оваа измена и доплнување на ДУП за просторот во најстарото градско ткиво посебно во

реон Центар. Да се даде можност на инвеститорите да во рамките на својата сопственост изградат објекти и до катност од П+4 комбинирано со поткровје и деловен-станбен простор со тоа што првите две основи, дабидат деловен простор а останатите висини станбен простор. Посебен акцент се дава да секој сопственик го реши паркирањето за потребите на својот сопствен објект во рамките на сопствената парцела или на јавен паркинг предвиден во самата парцела.

Со новото решение на измена и дополнување на ДУП за населба "Бело Брдо" /Штипски сокак/ урбана единица бр.4 е предвиденоДомување (А2) П+4+ПК со висина Н= 19.50м. Висината е дефинирана према висината на постоечките колективни станбени згради. Просторот во приземјето е постоечки комерцијални и деловни намени, додека останатите висини се **Домување во станбени згради (А2).** Пристапот до комерцијалните иделовни простори ќе биде од улицата "Ванчо Прќе" додека пристапот во колективните станбени простри ќе биде од задната страна од пристапната уличка "Штипски сокак". Во однос на решавањето на проблемот со паркирањето и гаражирањето на возилата за потребите на новопроектираната колективна станбена зграда е решено со **Паркирање на повеќе нивоа во непосредна близина .Котата на нултата плоча** е дефинирана од предходните услови за градба на овој објект КП 284.50.

9.6. Парцелата бр. (**27**) со намена А2 Б1Семејно домување во станбени згради према досегашниот важечки урбанистички план им е дадено максимална површина за градба максимална висина и се према .

Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови(Сл.Весник на РМ бр.78/06, Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09).

9.7. Парцелата бр. (**28**) со намена Јавно Паркирање е предвидено да биде во сопствена парцела и во два нивоа со употреба на лифт или платформа за дистрибуирање на лесните возила во подолните нивоа во кое ќе бидат сместени дваесет паркиралишта за новопредвидената колективна станбена зграда (Семејно домување во станбена зграда А2) во се према Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.весник на РМ бр.78/06 и 140/07). Котата на нултата плоча во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница ќе биде **+297.60** со определен режим на градење под земја (максимално обезбедување на ископот и заштита на сите слободни површини околу објектот.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/7од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: дел од"Јужен реон 2" дел од УБ.5, УМ бр.1 и 2

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 0701-2151/1 од 22.12.2004год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-4 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
     - Легенда
     - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица

     - ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

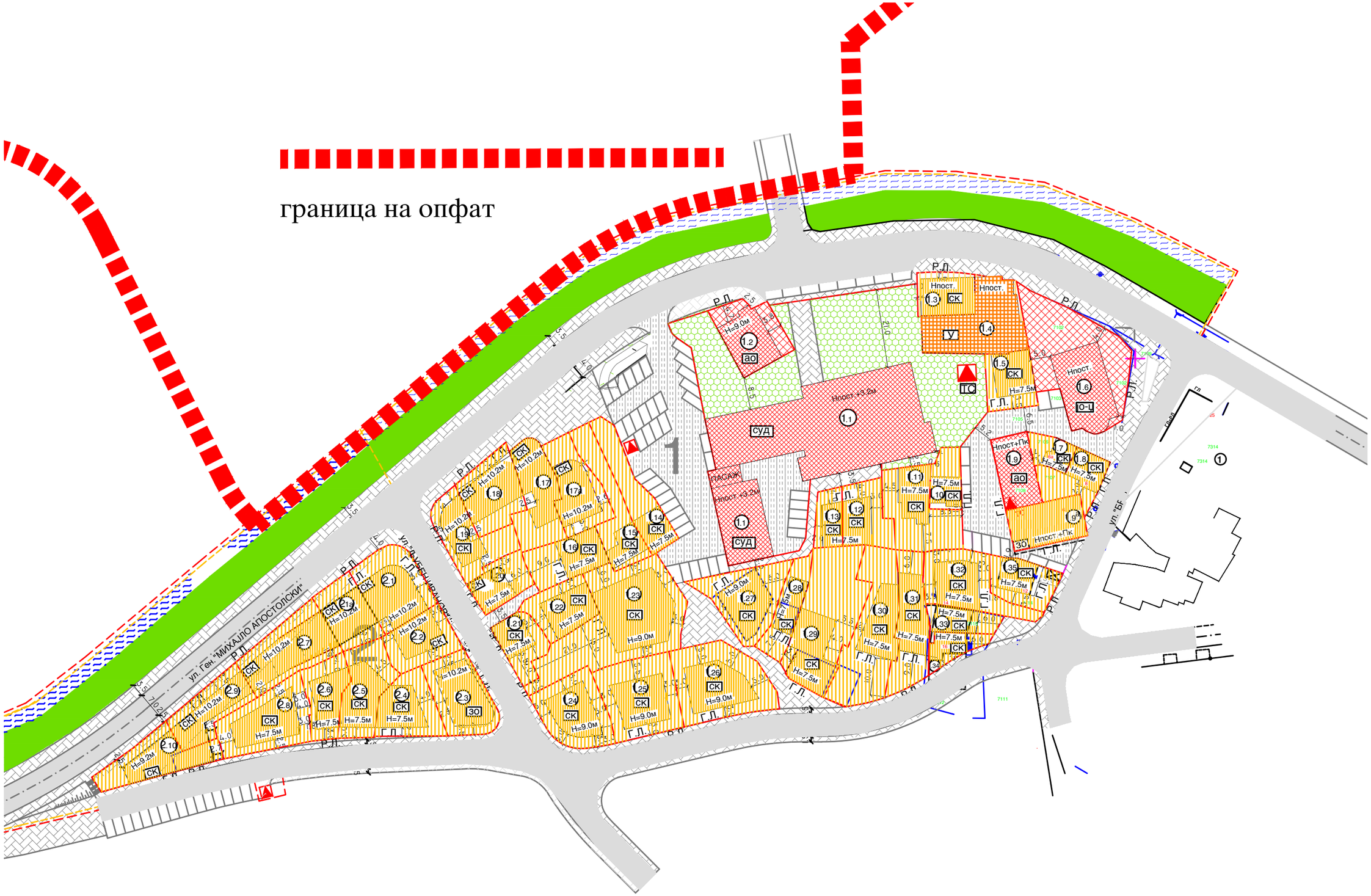
Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

граница на опфат



ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ОПФАТ

ГРАНИЦА НА УРБАН МОДУЛ

1 ОЗНАКА НА МОДУЛ

1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТИ

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

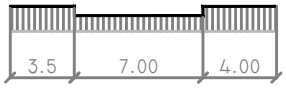
ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА

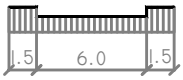
ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА

ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА

ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ



ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА
"ГЕН. МИХАЈЛО АПОСТОЛСКИ"



ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"СТРАШО ПИНЏУР" И "ЉУБЕН ИВАНОВ"

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

ЗАЕДНИЧКИ СТАНБЕНИ ОБЈЕКТИ

СЕМЕЈНИ КУЌИ

ЈАВНИ ОБЈЕКТИ-СУД

ЈАВНИ ОБЈЕКТИ-АДМИНИСТРАЦИЈА

ЈАВНИ ОБЈЕКТИ-ЏАМИЈА

УГОСТИТЕЛСКИ ОБЈЕКТ

ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО

ЗЕЛЕНИЛО ЛИНЕАРНО

СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ

КОЛОВОЗ

ТРОТОАР ПЕШАЧКА ПАТЕКА

ПЕШАЧКО КОЛСКА ПАТЕКА

број на парцела	намена	мах. висина	површина на парцела (м2)	п (м2) градба	нето п(м2) развиена	процент на изграденост %	коеф. на искор.	бр. на паркинзи
МОДУЛ 1								
1.1	АО(суд)	Нпост+3.2	4 444.00	1487.00	5948.00	33.46	1.33	118
1.2	АО	Нпос(П+2)	274.60	176.30	/	64.20	/	10
1.3	СК	Нпос(П+2)	176.00	144.00	/	81.00	/	3
1.4	У	Нпост(П)	398.00	387.00	/	97.00	/	10
1.5	СК	Н=7.5м	192.24	115.00	230.00	60.00	1.2	2
1.6	ЈО-џамија	Нпост.	717.20	287.60	/	40.10	/	6
1.7	СК	Н=7.5м	91.96	51.50	103.00	56.00	1.12	1
1.8	СК	Н=7.5м	183.63	84.50	169.00	46.00	0.9	2
1.9	АО	Нпост+Пк	193.00	193.00	965.00	100.00	4.0	19
1.9а	ЗО	Нпост+Пк	255.00	255.00	1 275.00	100.00	4.0	13
1.10	СК	Н=7.5м	125.80	61.36	122.72	48.78	1.0	1
1.11	СК	Н=7.5м	350.00	120.70	241.40	34.15	0.7	2
1.12	СК	Н=7.5м	209.30	96.00	192.00	46.00	0.9	2
1.13	СК	Н=7.5м	109.70	62.36	124.70	56.00	1.13	1
1.14	СК	Н=7.5м	251.20	88.43	176.86	35.20	0.7	2
1.15	СК	Н=7.5м	262.00	73.00	146.00	27.90	0.55	1
1.16	СК	Н=7.5м	224.00	121.80	243.60	54.40	1.1	2
1.17	СК	Н=10.2м	290.91	174.20	522.60	60.00	1.8	5
1.17а	СК	Н=10.2м	276.82	150.13	460.00	55.00	1.7	5
1.18	СК	Н=10.2м	275.90	165.00	495.00	60.00	1.8	5
1.19	СК	Н=10.2м	265.60	118.00	354.00	44.40	1.3	3
1.20	СК	Н=7.5м	167.50	101.00	202.00	60.00	1.2	2
1.21	СК	Н=7.5м	172.50	82.00	164.00	47.50	1.0	2
1.22	СК	Н=7.5м	212.20	133.12	266.00	60.00	1.25	3
1.23	СК	Н=9.0м	775.75	335.30	1006.00	43.33	1.3	10
1.24	СК	Н=9.0м	141.20	141.20	423.60	44.60	1.33	4
1.25	СК	Н=9.0м	406.00	166.00	498.00	41.00	1.23	5
1.26	СК	Н=9.0м	466.70	185.44	556.32	39.70	1.2	5
1.27	СК	Н=9.0м	329.20	154.33	463.00	47.00	1.4	5
1.28	СК	Н=7.5м	176.53	78.00	156.00	44.20	0.9	1
1.29	СК	Н=7.5м	564.30	212.00	424.00	37.60	0.75	4
1.30	СК	Н=7.5м	495.35	159.00	318.00	32.00	0.6	3
1.31	СК	Н=7.5м	300.55	163.00	326.00	54.23	1.1	3
1.32	СК	Н=7.5м	321.44	144.00	288.00	45.00	0.9	3
1.33	СК	Н=7.5м	121.30	75.00	150.00	60.00	1.2	1
1.34	СК	Н=7.5м	102.11	59.00	118.60	57.80	1.16	1
1.35	СК	Н=7.5м	202.60	88.00	176.00	43.43	0.9	2
МОДУЛ 2								
2.1	СК	Н=10.2м	324.14	190.62	571.86	60.00	1.8	6
2.1а	СК	Н=10.2м	218.20	128.16	384.00	60.00	1.8	4
2.2	СК	Н=10.2м	229.72	112.00	448.00	49.00	1.9	4
2.3	ЗО	Н=10.2м	303.98	179.82	719.28	60.00	2.0	7
2.4	СК	Н=7.5м	248.00	123.52	247.00	50.00	1.0	2
2.5	СК	Н=7.5м	272.00	159.20	314.40	58.53	1.15	3
2.6	СК	Н=7.5м	203.00	115.00	230.00	57.00	1.1	2
2.7	СК	Н=10.2м	351.13	210.50	631.50	60.00	1.8	6
2.8	СК	Н=7.5м	369.00	172.53	517.60	47.00	1.4	5
2.9	СК	Н=10.2м	252.40	153.30	460.00	60.00	1.8	5
2.10	СК	Н=9.2м	275.00	166.30	499.00	60.00	1.8	5

ПЛАНИРАН РАЗВОЈ

Воведен дел

Просторот кој е тема на разработка на овој ДУП на дел од нас. "Јужен реон 2", се наоѓа во централното градско подрачје на просторот од камениот мост узводно по реката до театарот, по улица "Браќа Миладиновци", пред зградата на социјалното и по улица "Страшо Пинџур" до пред текстилното училиште и камениот мост.

Просторот кој е тема на разработката во ГУП се наоѓа во централното градско подрачје. Имајќи ги во обзир максималното почитување на приватната сопственост во новиот ДУП се планира да им се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти и тоа на делот на индивидуалните станбени објекти се планират со висина од Нмах=7.50м ; Нмах=9.00м и Нмах=10.2м.

На локациите кои гравитираат на ул. "Ген. Михајло Апостолски" со максимална катност од Нмах=10.2 м да се предвидат деловни содржини во приземјето со намена дадена во чл. 6 од Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. весник бр. 2/02 и 50 /03) , а останатаите две висини да бидат станбен простор. Исти вакви содржини можат да имаат и објектите кои гравитираат на ул. "Страшо Пинџур"(ако инвеститорот сака).

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавање со фактичката состојба, потоа определбите од ГУП за иден развиток и програмата добиена од Единицата на Локалната самоуправа при Советот на Општина Штип се база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Најголем процент во овој земјишен опфат имаат површините за домување. Доста голем процент на замјишниот опфат има и просторот за трговија услуги и занаетчиство, бидејќи овој дел е дел од централното градско подрачје.

Процентот на пратечките функции во станбената населба, односно потребните за јавни површини и услужни објекти во целост ги задоволува потребите на населбата. Всушност оваа населба е дел од централното подрачје на градот и претставува дел од урбан блок бр. 5.(према ГУП).

Наследениот станбен фонд, начинот на изградба на постојните објекти, конфигурацијата на теренот и максималното почитување на приватната сопственост се битни предуслови за изработка на овој ДУП. Истите, заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот , како и Генералниот урбанистички план, во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката. Во услови на економска стабилизација, кога е присутно сознанието дека економската моќ на државата не може да поднесе радикални зафати, секаде таму каде тие не се неопходни и каде постои друг начин на решавање на проблемите, истите треба да се третираат пореално и поопстварливо.

Деталниот урбанистички план, секаде каде тоа е можно предвидува ревитализација на постојните објекти но да се води сметка на

рационалноста во користење на просторот во границите на прифатените оптимални урбанистички параметри. Оваа проблематика е третирана и во постоечкиот ГУП кој предлага на овој простор кој е во Централното градско подрачје, да се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти со комбиниран деловно-станбен простор со тоа да во приземните делови се смести трговија и услужни дејности. Посебен акцент се дава на тоа да секој сопственик во рамките на локацијата во подрумските делови го реши паркирањето или гаражирањето за потребите на својот сопствен објект. Просторот за живеење да се смести на катовите. Со ваквото градење се враќа величината на зградите, улиците и слободните простори по мерка на човекот.

Карактеристично за овој ДУП е тоа што на теренот скоро сите се постојни објекти и на секој сопственик во рамките на својата сопствена локација ќе му се овозможи да гради.

На некои објекти градежните линии се поклопуваат со регулационите линии. На објектите се предвидува еркерно испуштање, но со максимум од 1 метар и висина од минимум 4,50 метри над тротоарот.

Процентот на изграденост на предвидените објекти изнесува изнесува помеѓу 30% до 60% (за објекти за домување и станбено-деловни објекти). Има случаи да коефициентот на изграденост е поголем од 60%, па дури и е 100%, но тоа е случај на постоечките објекти. Во тие случаи коефициентот на искористување на земјиштето не е поголем од максимално дозволениот.

Во наредната табела се анализирани сите парцели поединачно со основните карактеристики како што се процент на изграденост, коефициент на искористување , површина на парцела, површина за градба, максимална висина (кота од тротоар до венецот на објектот).

број на парцела	намена	мах. висина	површина на парцела (м2)	п (м2) градба	нето п(м2) развиена	процент на изграденост %	коефициент на искористеност
			МОДУЛ 1				
1.1	АО(суд)	Нпост+3.2	4 444.00	1487.00	5948.00	33.46	1.33
1.2	АО	Нпос(П+2)	274.60	176.30	/	64.20	/
1.3	СК	Нпос(П+2)	176.00	144.00	/	81.00	/
1.4	У	Нпост(П)	398.00	387.00	/	97.00	/
1.5	СК	Н=7.5м	192.24	115.00	230.00	60.00	1.2
1.6	ЈО-џамија	Нпост.	717.20	287.60	/	40.10	/
1.7	СК	Н=7.5м	91.96	51.50	103.00	56.00	1.12
1.8	СК	Н=7.5м	183.63	84.50	169.00	46.00	0.9
1.9	АО	Нпост+Пк	193.00	193.00	965.00	100.00	4.0
1.9а	ЗО	Нпост+Пк	255.00	255.00	1 275.00	100.00	4.0
1.10	СК	Н=7.5м	125.80	61.36	122.72	48.78	1.0
1.11	СК	Н=7.5м	350.00	120.70	241.40	34.15	0.7
1.12	СК	Н=7.5м	209.30	96.00	192.00	46.00	0.9
1.13	СК	Н=7.5м	109.70	62.36	124.70	56.00	1.13
1.14	СК	Н=7.5м	251.20	88.43	176.86	35.20	0.7
1.15	СК	Н=7.5м	262.00	73.00	146.00	27.90	0.55
1.16	СК	Н=7.5м	224.00	121.80	243.60	54.40	1.1
1.17	СК	Н=10.2м	290.91	174.20	522.60	60.00	1.8
1.17а	СК	Н=10.2м	276.82	150.13	460.00	55.00	1.7
1.18	СК	Н=10.2м	275.90	165.00	495.00	60.00	1.8
1.19	СК	Н=10.2м	265.60	118.00	354.00	44.40	1.3
1.20	СК	Н=7.5м	167.50	101.00	202.00	60.00	1.2
1.21	СК	Н=7.5м	172.50	82.00	164.00	47.50	1.0
1.22	СК	Н=7.5м	212.20	133.12	266.00	60.00	1.25
1.23	СК	Н=9.0м	775.75	335.30	1006.00	43.33	1.3
1.24	СК	Н=9.0м	141.20	141.20	423.60	44.60	1.33
1.25	СК	Н=9.0м	406.00	166.00	498.00	41.00	1.23
1.26	СК	Н=9.0м	466.70	185.44	556.32	39.70	1.2
1.27	СК	Н=9.0м	329.20	154.33	463.00	47.00	1.4
1.28	СК	Н=7.5м	176.53	78.00	156.00	44.20	0.9
1.29	СК	Н=7.5м	564.30	212.00	424.00	37.60	0.75
1.30	СК	Н=7.5м	495.35	159.00	318.00	32.00	0.6
1.31	СК	Н=7.5м	300.55	163.00	326.00	54.23	1.1
1.32	СК	Н=7.5м	321.44	144.00	288.00	45.00	0.9
1.33	СК	Н=7.5м	121.30	75.00	150.00	60.00	1.2
1.34	СК	Н=7.5м	102.11	59.00	118.60	57.80	1.16
1.35	СК	Н=7.5м	202.60	88.00	176.00	43.43	0.9
			МОДУЛ 2				
2.1	СК	Н=10.2м	324.14	190.62	571.86	60.00	1.8
2.1а	СК	Н=10.2м	218.20	128.16	384.00	60.00	1.8
2.2	СК	Н=10.2м	229.72	112.00	448.00	49.00	1.9
2.3	ЗО	Н=10.2м	303.98	179.82	719.28	60.00	2.0
2.4	СК	Н=7.5м	248.00	123.52	247.00	50.00	1.0
2.5	СК	Н=7.5м	272.00	159.20	314.40	58.53	1.15
2.6	СК	Н=7.5м	203.00	115.00	230.00	57.00	1.1
2.7	СК	Н=10.2м	351.13	210.50	631.50	60.00	1.8
2.8	СК	Н=7.5м	369.00	172.53	517.60	47.00	1.4
2.9	СК	Н=10.2м	252.40	153.30	460.00	60.00	1.8
2.10	СК	Н=9.2м	275.00	166.30	499.00	60.00	1.8

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ ВО ОПФАТОТ	МОДУЛ 1 П(м2)	МО ДУЛ 2 П(м2)	ВКУПНО П(м2)	%
ЈО-ЈАВНИ ОБЈЕКТИ (администрација)	5 838.80	нема	5 838.80	17.45
ЗО-ЗАЕДНИЧКИ СТАНБЕНИ ОБЈЕКТИ	255.00	303.98	558.98	1.7
СК-СЕМЕЈНИ КУЌИ	8 077.80	2 211.22	10 289.02	30.7
СООБРАЌАЈНИЦИ	11 341.00		11 341.00	33.85
ЗЕЛЕНИЛО	5 473.17		5 473.17	16.30
ВКУПНО П(м2) НА ОПФАТ	24 932.50	8 567.50	**33 500.00**	**100**

Граница на опфат на урбано подрачје

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 3,35 ха и претставува густо изградено централно градско јадро.

Границите на опфатот се движат по :

- од исток започнува од улицата "Браќа Миладиновци".
- од јужната страна по улицата "Страшо Пинџур" од зградата на социјалното и до камениот мост на западната страна;
- од север по осовината на коритото на река Отиња.

Намена на површини

Површината на опфатот на овој план во рамките на усвоениот ГУП и предложениот ДУП е наменета за :

-Простор наменет за семејни куќи - домување

-Простор наменет за заеднички објекти - заеднички згради со деловен простор и трговија на приземјето и катот

-Простор наменет за јавни објекти - зградата на судот, административни објекти, верски објекти-џамијата

-Простор наменет за заштитно и линеарно зеленило

Домување

Просторот наменет за семејни куќи - домување и заеднички станбени објекти со деловен простор и трговија изнесува 1.10 ха.

Во склоп на оваа зона се предвидуваат семејни куќи на парцели со различна големина во зависност од сопственоста. Третманот на домувањето, покрај основната намена за домување, според потребите може да има и придружни содржини, како продажен простор во приземните делови и слични содржини компатибилни со домувањето, а поврзани со заедничките потреби на жителите на населбата.

Заедничките објекти се објекти за колективно живеење со деловен простор, трговија и услуги на приземјето и катот. Тие се предвидени на две или повеќе катастарски парцели каде сопствениците ќе градат еден заеднички објект.

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилно третирање на намените, а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците. Можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за планирање на просторот и правилникот за проектирање на објекти сл. в. на РМ бр: (02/02; 50/03).

Максималната дозволена висина на структурите за домување изнесува 10.2 метри, мерено од теренот односно заштитниот тротоар до котата на венецот. Висината на слемето е до 3,5 м. над максималната или дозволената висина на изградба.

Јавни објекти - судска зграда, административна зграда, верски објект - џамија

Во опфатот постојат јавни објекти кои овој план ги потврдува - ги вклопува со постојните габарити. Надградба на нови површини предвидено е само над зградата на судот, што значи дека предвидената максимална висина на јавните објекти е иста како постојната дозволената висина на изградба.

План на зелени површини

Во рамките на опфатот е предвидено зеленило. Најголем процент на зеленило е предвидено во речното корито и околу судската зграда. При разработката на комплексот, односно при изготвување на плановите за изградба на планските објекти или урбанистички проекти, ќе биде потребно да се води сметка и за озеленувањето внатре во комплексот, посебно околу објектите. Зеленилото треба да се планира како парковско зеленило.

Висински план

Висината на објектите во комплексот ќе се движат различно во зависност од намените на објектите кои се детално дадени погоре во текстот. Истата се движи од 7,5 м до максимум 10.2 м.з а новопредвидените станбени објекти од кота на тротоар која се зема за нулта точка до завршниот венец на објектот.

План на парцелација

Деталниот урбанистички план во рамките на своите граници опфаќа површина од 3,5 ха.

План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот и Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање на објекти сл. в. на РМ бр: (02/02 и 50/03). Имено истите се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок за одредена намена, односно подрачјето за градење (градежна парцела) од земјиштето наменето за сообраќајници и други јавни површини.

Во целиот зафат за регулациона линија е земена внатрешната линија на тротоарот.

Растојанието меѓу две регулациони линии го определува профилот на сообраќајницата, со минимална димензија на коловозот од 6.0 м во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на јавни патишта.

Градежната линија е линија до која може да се гради објектот , или таа го означува растојанието од регулационата линија, односно од границата на парцелата, истата ќе биде подетално третирана со детален урбанистички план или урбанистички проект.

Урбанистичко архитектонски услови за градба

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи.

Процентот на изграденост на парцелите како и коефициентот на искористување на земјиштето поставени се во зависност од намената на објектите, а се во рамките на дозволените параметри според Правилникот.

Максималните габарити на архитектонските елементи треба да се движат внатре во веќе опишаните граници. Истите ќе бидат утврдени со изработката на идејните решенија на објектите.

Архитектонска обработка на фасадите на објектите, крововите и друго ќе биде со примена на нови градежни материјали и примена на нови технологии на градење. Покривањето треба да биде со коси кровови со оглед на големите температурни разлики на поднебјето, со мах. нагиб од 1:3.

Пристапот до објектите и до заедничките содржини ќе биде решен со пешачки пристапни патеки и со приоди за лесни моторни возила и товарни возила, во зависност од намената на објектот.

Паркирањето за жителите и за посетителите е решено внатре во рамките на урбанистичката парцела.

Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонските бариери при движење на инвадилизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да се постави рампа за движење на инвадилизирани лица посебно пред јавните објекти..

Сообраќајно решение

Корекцијата од сообраќаен аспект во новиот ГУП посебно во потесното централно градско подрачје (каде што е и оваа разработка) ќе доведе до концепциски промени и на деталните урбанистички планови. Во поранешните урбанистички планови (ГУП и ДУП) беше планирана изградба на нова примарна сообраќајница со доста голем профил која требаше да руши многу објекти (од камениот мост на Отиња до "Јајата"),. Така планираната сообраќајница беше нереално и скоро неизводливо, па со години планот остануваше само на хартија, а на сопствениците на објектите не можеше да им се дозволи да градат. Со новиот ГУП оваа планирана сообраќајница отпадна, а нејзината улога ја презеде постоечката улица "Генерал Михајло Апостолски". Таа е предвидена со поголем профил (коловоз од 7,00метри и тротоари од 3,50-4,00 метри). Целото снабдување на населбата се врши преку оваа улица. Другите улици се воглавно

станбени и сервисни (со коловоз од 5,50 - 6.0 м), колско-пешачки или само пешачки улички. Населбата се наоѓа во централното градско подрачје често има потреба од движење пешки. Пешачките улици и тротоарите ќе се обработуваат (поплочуваат) со материјали кои го оплеменуваат просторот. Максимално да се избегнува обработката на тротоарите со асфалт, а постојните асфалтирани тротоари постепено да се заменуваат со материјали, кои нема да имаат негативно влијание врз животната средина. Ивичниците кои го одвојуваат сообраќајното од пешачкото движење треба да се планираат со оборени ивици во однос на сообраќајницата.

Во опфатот на овој план веќе се реализирани објекти кои имаат потреба од повеќе паркирање, а скоро нема простор за таа намена. Таков е случајот со постоечката зграда на судот, колективната станбена зграда со административниот дел (старата заграда на Електродистрибуција), административниот објект на "Балканекспрес", џамијата и други.
Кај индивидуалното домување паркирањето ќе се решава во рамките на парцелите (во подрумот или приземјето).

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени спрема стандардите и нормативите за планирање на јавните патишта.

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи на мрежата кон и од локалитетот потребно е да овозможуваат брзини на движење според правилникот.

Проектирана состојба за водоснабдување и евакуација на отпадни води

Снабдувањето на постоечката населба и објекти со вода се врши од постојниот градски водовод. Постоечката водоводна мрежа е постара од 30 години иу истата не ги задоволува потребните стандарди. Поради тоа потребно е реконструкција и замена на постоечката инфраструктура со нова која ќе ги задоволи наведените параметри.

Се планира објектите да се водоснабдуваат преку новопредвидените линии на улица "Генерал Михајло Апостолски"со профил Ф160 мм Пе100.

Предвидено е и постоечката линја Ф125 мм од салонит се замени со нова. На ул. Страшо Пинџур се предвидуваат нови приклучоци за постоечките линии со профил Ф 100мм кои формираат прстен.

Се планираат 4 противпожарни хидранти.

Новопредвидените линии се ПЕ 100 НП 16.

Од аспект на нови канализациони линии предвидено е:

- ул."Г.М.Апостолски" - на оваа улица предвидени се три приклучувања во колекторот на река Отиња со профил Ф250. Едното е на раскрсницата со ул."Браќа Миладинови" (поради планираната реконструкција на канализацијата по оваа улица), а другите две на раскрсницата со ул."Љубен Иванов" и на просторот до камениот мост поради приклучување на ново предвидените канализациони линии за

постоечките вклопени во планот индивидуални станбени објекти и по дефинирањето на котите на приземје

- евентуално новопредвидените објекти на делот помеѓу зградата на Судот, ул."Г.М.Апостолски", ул."Љубен Иванов" и камениот мост.
- ул."Лубен Иванов"- планирана е нова канализациона линија со профил Ф200.
- ул."Страшо Пинџур" - На делот од оваа улица од ул."Љубен Иванов" до зградата на Фондот за здравствено осигурување дел од отпадните води ќе бидат приклучени на новопредвидената линија на ул"Браќа Миладинови" додека дел ќе биде приклучен на улиците "Љубен Иванов" и "Г.М.Апостолски".

Напоменуваме дека со проектот не се решавани приклучоците, а со самото тоа не ја исклучуваме можноста од потреба од дополнителни потези меѓу плацевите.

По улицата "Ванчо Велев" предвидена е нова атмосферска канализација до река Отиња. Новопредвидената атмосферска канализациона мрежа се планира од ПВЦ цевки.

На местата каде има промена на нивелетата и правецот како и места каде се врши приклучување предвидени се ревизиони шахти.

Планирана ел.енергетска инсталација, улично осветлување и телефонска инсталација

Со изградбата на новите објекти предвидени со планот, ќе дојде до зголемена потрошувачка на електерична енергија.

Во опфатот на овој план се предвидува изградба на нова ТС 10/0,4кв. со снага од 2x630KBA сместена во кругот на судската зграда, која ќе напојува дел од објектите во опфатот, и изградена е нова ТС во кругот на текстилното училиште која е надвор од овој опфат, но ги напојува објектите од урбаниот модул бр. 2.

Постои и ТС во зградата на стара Електродистрибуција, која треба да се дислоцира.

Улично осветлување

Сообраќајници во локалитетот по поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

Телефонска мрежа

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према принципот стан-телефон и за јавните функции на секои 50 м2 по два телефонски приклучоци.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучоци, треба да биде извршено до најблиската автоматска реонска телефонската

централа, а во согласност со АД "Македонски Телекомуникации" - Подружница Штип.

Биланс на површините во планирана состојба на супра и инфраструктурата

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 3,35 ха.
Во планот се предвидени следните намени:

(СК) - Семејни Куќи-домување; (ЗО) - Заеднички објекти за колективно домување со деловно-услужни содржини на приземјето и катот; (АО) Административни објекти; Сообраќајни површини; Паркинзи; Зеленило.

Мерки за заштита

Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е на површина од 3,5ха и е густо изградено градско јадро.

Основни загадувачи на просторот претставуваат постоењето на моторен сообраќај .Имајќи ја оваа состојба во предвид , може да се изврши поделба на две основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заќтита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

а. Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

За подобрување на квалитетот на воздухот во локалитетот, на сите слободни површини предвидени се зелени површини.

б. Загадување на почва имерки за заштита

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

в. Извори на бучава и мерки на заштита

На локалитетот не се предвидени содржини кои би можеле да бидат извори на штетна бучава.

Мерки за заштита од пожар на објектите

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример жители, посетители, вработени, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 6,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа е предвиден прстенаст систем на цевоводи, со минимален пречник Ф 80мм. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ф 80 мм се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку 80 мм. Хидрантите се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150 м. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

На растојание од 2.5 км постои ПП дом, па затоа не е потребно да се предвидува посебна противпожарна станица.

Мерки за заштита од воени разурнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

Заштита од природни непогоди

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интанзитет од девет степени по MCS скалата, потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/11 од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: на населба МЗ.3 Горно Маало

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 0801-794/1 од 25.03.1985

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-3 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 500

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
     - Легенда

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

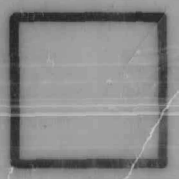
По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

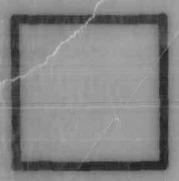
Лазар Хаџи-Николов


ГРАНИЦА НА ОПФАТ

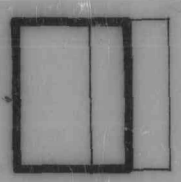
ЛЕГЕНДА



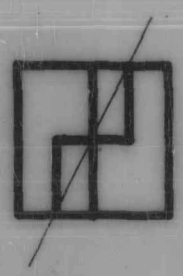
НОВОПЛАНИРАНИ ОБЈЕКТИ



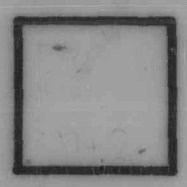
ПОСТОЈНИ ОБЈЕКТИ ВКЛОПЕНИ
ВО УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН



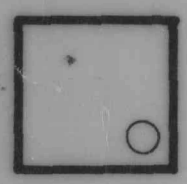
НОВОПЛАНИРАНИ ОБЈЕКТИ
СО ДЕЛ ОД ПОСТОЈНИОТ ОБЈЕКТ
КОЈ МОЖЕ ДА СЕ РЕНОВИРА



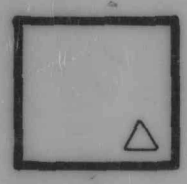
ЛЕПЕН ОБЈЕКТ СО ОБЕЛЕЖЕН ДЕЛ
ОД ОБЈЕКТОТ КОЈ СЕ РЕАЛИЗИРА ВО
ЗАВИСНОСТ ОД ФАЗА НА ИЗГРАДБА



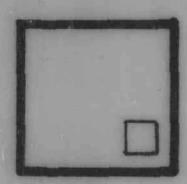
ОБЕЛЕЖЕНА СПРАТНОСТ НА ОБЈЕКТОТ
НА СООДВЕТНАТА ФАСАДА



ОБЈЕКТ ВО КОЈ СЕ ПРЕДВИДУВА
ПРОДАВНИЦА ИЛИ
ЗАНАЕТЧИСКИ ДУЌАН



ОБЈЕКТ ВО КОЈ СЕ
ПРЕДВИДУВА ГАРАЖА



ОБЈЕКТ ВО КОЈ СЕ ПРЕДВИДУВА
ДЕЛОВЕН ПРОСТОР

II. ИЗВОД ОД ОСНОВНИОТ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

Основниот урбанистички план предвидува да просторот на разработката на детален урбанистички план и припаѓа на месната заедница "Горно мало".

Месната заедница "Горно мало" зафаќа простор од центарот на градот, ул. "Пиринска", "Автокоманда" I и II" се до улица "Сутјеска" и населбата "Исарот" со површина од околу 49 ха, со околу 7600 жители.

За оваа месна заедница потребно е, покрај другите градски и регионални содржини, да се предвидат погодни површини за изградба на осумгодишно училиште, две детски градинки, локален снабдевачки центар соодветно зеленило и други потребни површини и содржини за потреби на населението како што се: трговски и занаетчиски дуќани, амбуланта, клубови за аматерска дејност, клубови за пензионери, клубови за млади, библиотека простор за месна заедница, повеќе наменска сала и слично.

Поголем дел од поросторот за кој се изработува деталниот урбанистички план, во основниот план е зацртан како соединение на две функции: градски центар и становање.

Останатиот дел е наменет за становање или е зафатен исклучиво за градски функции.

- Урбанистичко архитектонски одредби

1. Објектите во основа ќе се реализираат со габаритите кои се вцртани во графичкиот дел.

2. Може да се дозволи проширување на ѓабаритот максимум до 1 м. во двата правци доколку тоа не предизвикува лоши последици за околните објекти или не го стеснува просторот на улицата, пешачкиот пролаз или друг заеднички простор.

3. Висината на објектот е обележена во графичкиот дел и се однесува на соодветна фасада. Може да се дозволи изградба на подкровје доколку тоа не смета на околните објекти.

4. Помошни простории, гаражи, подруми треба да се проектираат во склоп на објектот. Може да се дозволат и надвор од објектот доколку во објектот нема услови за тоа, а во дворното место постои погоден простор.

5. Во просторот меѓу улиците "Иво Лола Рибар", "29 Ноември" и "Ванчо Прќе" со обиколната улица, се предвидува, пред реализација на објектите, да се одземаат дворовите и тое да се користат наменски, како што е зацртано во графичкиот дел, за заеднички цели.

6. При давање одобрење за градба, односно локација, на парцелите каде треба да се изврши корекција - проширување на улицата, обезбедување на пролаз, издавање на документот треба да биде условено со претходно соодветно одземање на земјиштето.

7. Крововите на сите објекти да бидат коси освен приземните објекти и приземните делови на објектите, кои можат да се користат како тераси.

8. Широчината на коловозот на улицата "Борис Кидрич" е 7 м. на ул. "Иво Лола Рибар", "Славчо Стојемнски" 6 м. а на останатите мали улици 5 или 4,5 м.

9. На местата каде што се приклучуваат колско пешачките улички на улици со одвоен коловоз да се изведе спуштен ивичњак.

10. Во просторот меѓу ул. "Иво Лола Рибар" и центарот на градот во сите нови објекти се предвидуваат продавници, дуќани или други простории од заеднички функции.

На овие простори тие функции имаат приоритет пред гаражите, односно гаражите можат да се проктираат само од споредните улички. Секој објект може да има само една гаража.

11. Самостојните гаражи и помошни простории можатда се предвидуваат само како укопани од една страна (на кос терен) а не и како слободностоеќи од сите страни.

12. При проектирањето изградба на објектите истите да да се прилагодуваат кон условите на теренот.

13. При изградба на стрми терени, да не се дозволува откопување.

14. Објектите што се наоѓаат во коридорот на тунелот се изведуваат поѕле неговата изградба.

15. На сите улици, колско пешачки и пешачки патеки да се изготви нивелационен план, а птоа изведбени проекти за улиците и инфраструктурни објекти (водовод, канализација, електрични кабел, осветление и ПТТ).

16. При издавање на локацијата да не се решава парцијално еден објект, туку да се обработуваат комплекси на објекти а поедината локација да биде извод од комплексното решение. Ова особено е значајно во деловите кај што се одземат дворните места а повеќе индивидуални објекти се слепени.

17. При изведување на објектите (улици, згради, слободни простори) да се обезбеди стручен надзор со примање на висинските и други коти на поедини фази на изградба (за зградите-темели, плочи; за улици-постелицата, исколчен ивичњак).
18. На сите погодни места особено кај зелените простори и детските игралишта да се проектираат и постават клупи за седење.
19. На сите улици и сите други заеднички простори на соодветно растојание 20-30 м. да се постават кантички за отпадоци.
20. На сите погодни места а особено кај широчините, зелените простори и детските игралишта да се постават чешми за пиење.
21. Трафики, огласни табли можат да се поставуваат само на места каде што има доволно простор за несметано поминување и застанување на купувачите, односно гледачите.
22. Сите улици, колско пешачки и пешачки пролази да се обележат со вертикална и хоризонтална сигнализација (сообраќајни знаци) и тие редовно да се одржаваат.
23. Сите објекти да се проектираат и изведуваат према постојните технички прописи и норми за трусно подрачје од IX степени по MCS скалата.
24. На сите погодни места да се проектира и изведува зеленилото, карактер и вид на зеленило ќе биде прикажан во посебен прилог.
25. На сите објекти (згради, улици, зелени и слободни простори) да се издаваат локации со урбанистички услови а проектите да се потврдуваат со урбанистичка согласност.

V. ГЛАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА КОНЦЕПЦИЈАТА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

1. Сообраќај

Просторот за разработка на деталниот урбанистички план обиколен е со улици од I и II степен (артеријални- ул. "Партизанска" и ул. "Гоце Делчев" и секундарни или колекторски ул. "Ванчо Прќе" обиколната улица, ул. "Вардарска". Просторот е воглавно наменет за становање, но неговиот јужен дел кој се спојува со центарот, како и ул "Борис Ќидрич" како сврзник на градскиот центар со неговиот дел во нас. "8-ми Ноември" имаат функции и од градски карактер.

Обиколните улици се наменети воглавно за транзитен, колски сообраќај, додека внатрешните улици се третирани да му служат првенствено на пешакот, имаат широки тротоари со проширенија, слободни простории, места за застанување или седење, додека коловозите се тесни со мали остри радиуси и поголеми надолжни падови.

За да се ослободи улицата Борис Кидрич од тежок транзитен сообраќај се предвидува тунел кој ќе ги поврзе ул. "Ванчо Прќе"(кај аптеката) со ул. "Вардарска" (кај стамбените згради). Со оваа решение

ул. "Борис Кидрич" ќе биде само пешачко пристапна и трговска улица.

Се предвидува и населбата "Исарот", бидејќи ќе припаѓа на истата месна заедница, да биде поврзана со улица на мостот над ул. "Гоце Делчев", со што физичката врска на двете населби ќе се зголеми и ќе се избегне компликована врска на нас. "Исарот" со центарот и останатите делови на градот, а школските деца ќе можат безбедно да пешачат до училиште.

Освен улица "Борис Кидрич" трговски и воглавном пешачки ќе бидат улиците Иво Лола Рибар, а и комплекс на улиците на јужната падина под станбената зграда.

Останатите улици се со помал профил; поважните се проектирани како стандардни улици со коловоз од 4-5 м. и тротоар од минимум 1 м. со проширувања во колку конкретните услови тоа го дозволуваат Останатите улички се или колско-пешачки, најчесто стрми, или во колку се изузетно стрми-исклучиво пешачки. Пешачките улици се со скали, кои се поставуваат и на деловите (дворишта, ширини со седење) кои се наменети за одмор и до кои не треба да има можност да допре автомобилот.

Треба да се подцрта, дека ширината на вкупниот уличен простор без обзир дали улицата е стандардна колско пешака, или само пешачка не треба да дојде во прашање при реализацијата на планот. Тоа е еден од непроменливите, цврсти елементи кои ни во име на флексибилност не треб да бидат загрозени.

2. Становање

Во просторот на разработка на деталниот урбанистички план живеат денес околу 4500 жители. Се предвидува во месната заедница бр.3 ("Горно мало") во иднина да живеат околу 7600 жители. Густината на населеноста битно нема да се промени, но се рачуна на заначително подобрување на квалитетот на становање и живеење.

Во однос на начин на становање прифатена е концепцијата, за која се произнесле и поголем број на анкетираните граѓани, во што поголем степен да им се овозможи на жителите, во рамките на сопствени средства и личен труд, да придонесаат за ревитализација на населбата.

Затоа најголем дел на стамбените површини се зацртани под индивидуална изградба со висина од П + 2 и П + 1.

./.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: за измена и дополнување за дел од центар, дел од УБ 1, дел од УМ 1и 2

Број: 18-4961/4 од 17.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 08-4033/1 од 23.07.2021

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
3.
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.
4. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: дипа Викторија Инџекарова

Овластен од Градоначалник,

Раководител на сектор,

Лазар Хаџи-Николов

Пресек 1-1



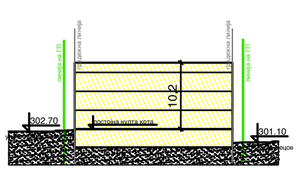
ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"ИВО ЛОЛА РИБАР"

Пресек 2-2 и Пресек 3-3

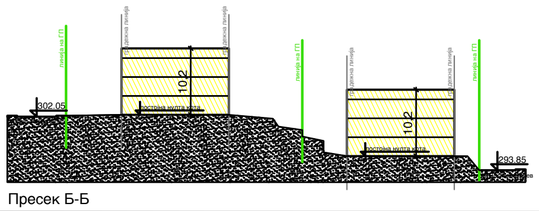


ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"Митко Цецов"и "Јосиф Ковачев"

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА		
Намена на површина	Површина	Процент
А1/ Домување во станбени куќи	6126	63.7%
А2 /Домување во станбени згради	1504	15.7%
Б1/Мали комерцијални и деловни намени	214	2.2%
Е2/ Комунална супраструктура - трафостаници	43	0.4%
Сообраќајници и тротоари	1724	17.9%
ВКУПНО:	**9611.09**	**100.0%**



Пресек А-А



Пресек Б-Б

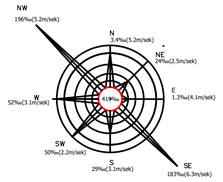
НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ

Бр.ГП		Група и основна класа на намена	Компатибилни класи на намена	Макс.% на учество	Катност	Макс. Висина	Површ. на ГП /m2/	Површ. на градба /m2/	Бруто површина /m2/	Коефициент на изграденост	% на изграденост	Паркирање
1.01	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	153,87	97,63	390,52	2,54	63%	Во парцела согласно ПСНУП
1.02	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	70,1	49,19	196,76	2,81	70%	Во парцела согласно ПСНУП
1.03	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	238,93	155,75	623,00	2,61	65%	Во парцела согласно ПСНУП
1.04	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	447,25	191,53	766,12	1,71	43%	Во парцела согласно ПСНУП
1.05	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	662,61	242,98	971,92	1,47	37%	Во парцела согласно ПСНУП
1.06	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	291,11	145,19	580,76	1,99	50%	Во парцела согласно ПСНУП
1.07	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	187,58	117,22	468,88	2,50	62%	Во парцела согласно ПСНУП
1.08	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	348,18	146,77	587,08	1,69	42%	Во парцела согласно ПСНУП
1.09	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	331,55	179,34	717,36	2,16	54%	Во парцела согласно ПСНУП
1.10	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	425,97	150,83	603,32	1,42	35%	Во парцела согласно ПСНУП
1.11	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	80,84	61,81	247,24	3,06	76%	Во парцела согласно ПСНУП
1.12	Б	Б1 /Мали комерц и делов. намени	согласно ПСНУП	40%	П+1	Нмакс= 6.8m	104,66	47,84	95,68	0,91	46%	Во парцела согласно ПСНУП
1.13	А	А2 /Домување во станбени згради	согласно ПСНУП	40%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	512,54	294,71	1178,84	2,30	57%	Во парцела согласно ПСНУП
1.14	Б	Б1 /Мали комерц и делов. намени	/	/	П+1	Нмакс= 6.8m	69,39	69,38	138,76	2,00	100%	Во парцела согласно ПСНУП
1.15	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	179,31	145,64	582,56	3,25	81%	Во парцела согласно ПСНУП
1.16	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	134,65	94,22	376,88	2,80	70%	Во парцела согласно ПСНУП
1.17	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	135,05	79,98	319,92	2,37	59%	Во парцела согласно ПСНУП
1.18	А	А2 /Домување во станбени згради	согласно ПСНУП	40%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	519,77	294,85	1179,40	2,27	57%	Во парцела согласно ПСНУП
1.19	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	263,63	94,65	378,60	1,44	36%	Во парцела согласно ПСНУП
1.20	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	195,01	118,52	474,08	2,43	61%	Во парцела согласно ПСНУП
1.21	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	645,57	352,54	1410,16	2,18	55%	Во парцела согласно ПСНУП
1.22	А	А2 /Домување во станбени згради	согласно ПСНУП	40%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	472,05	317,44	1269,76	2,69	67%	Во парцела согласно ПСНУП
1.23	Е	Е2 /Комунална супраструктура	/	/	П	Нмакс= 3.4m	42,92	22,01	22,01	0,51	51%	/
1.24	Б	Б1 Мали комерц и и дел. намени	/	/	П	Нмакс= 4.5m	40,04	40,04	40,04	1,00	100%	Во парцела согласно ПСНУП
1.25	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	225,15	121,00	484,00	2,15	54%	Во парцела согласно ПСНУП
1.26	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	133,25	89,97	359,88	2,70	68%	Во парцела согласно ПСНУП
1.27	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	171,42	82,33	329,32	1,92	48%	Во парцела согласно ПСНУП
1.28	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	233,36	116,98	467,92	2,01	50%	Во парцела согласно ПСНУП
1.29	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	223,35	140,42	561,68	2,51	63%	Во парцела согласно ПСНУП
1.30	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	158,71	85,33	341,32	2,15	54%	Во парцела согласно ПСНУП
1.31	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	134,75	65,13	260,52	1,93	48%	Во парцела согласно ПСНУП
						ВКУПНО:	**7832,57**	**4211,22**	**16424,29**	/	/	/

СПОРЕДБЕНА ТАБЕЛА				
Намена на површина	Бруто површина /постојна/	Бруто површина /планирана/	Процент /постојна/	Процент /планирана/
А1 /Домување во станбени куќи/	5937	12586	74.3%	69.5%
А2 /Домување во станбени згради	0	3513	0.0%	19.4%
Б1/Мали комерцијални и деловни намени	332.07	274.48	4.2%	1.5%
Е2 /Комунална супраструктура -трафостаница	18	22	0.2%	0.1%
Сообраќајници и тротоари	1708	1724	21.4%	9.5%
ВКУПНО:	***7995.07***	***18119.48***	***100%***	***100.0%***

ИЗМЕНА И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ДУП ЗА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР, ДЕЛ ОД УБ1, ДЕЛ ОД УМ 1 И 2, ОПШТИНА ШТИП

КОНЕЧЕН ПРЕДЛОГ ПЛАН
плански период 2019-2024



М = 1 : 1000

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Легенда на графички симболи

- Граница на плански опфат
- РЛ Регулациона линија
- ГП Граница на градежна парцела
- ГЛ Градежна линија
- 1.1 Нумерација на градежна парцела
- П+2+Пк Максимален број на катови
- Нмакс=10.2м Максимална висина на објект
- Електрика 10 kV кабел со заш.коридор (подземен постоен)
- Надземен вод 0,4kV
- Подземен вод 0,4kV
- Електрика за дислокација
- Електрика планирана (со заш. коридор)
- Телефонска инсталација
- Телефонска инсталација - планирана
- Планиран водовод
- Планирана канализација

Легенда на класи на намена

- А1 Домување во станбени куќи
- А2 Домување во станбени згради
- Б1 Мали комерцијални и деловни намени
- Е2 Комунална супраструктура /трафостаница/
- Тротоар
- Комунална супраструктура- сообраќајници
- Тунел по ГУП

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

0 5 10 20
2.5 15 25м

СИНТЕЗЕН ПЛАН

Ј.П. ЗА УРБАНИЗАМ, УРЕДУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ. "СТИПИОН 2011"-ШТИП		**ТЕХ.БРОЈ** 03/2019; **ДАТА:** Март 2021
НАРАЧАТЕЛ: ОПШТИНА ШТИП	**ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР:** Викторија Атанасова диа	**Овластување** бр.0.0472
КОНЕЧЕН ПРЕДЛОГ ПЛАН Измена и дополнување на ДУП за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2, Општина Штип	**СОРАБОТНИК:**	
СОДРЖИНА: СИНТЕЗЕН ПЛАН	**ДИРЕКТОР:** дги Сашко Протогеров	**лист бр. 6**
РАЗМЕР: Р=1:1000		

1. Вид на планот, назив на подрачјето на планскиот опфат

Просторот кој е тема на разработка на оваа урбанистичка документација, Општина Штип, се наоѓа во централно градско подрачје

Се изработува во согласност со Програмата за изработка на урбанистички планови за територијата на Општина Штип за 2018 год. Согласно оваа Програма донесена е Одлука за отпочнување на постапка за изработка на Измена и дополнување на ДУП за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2, Општина Штип 08-7488/1 од 27 Декември 2018 год, точка бр.1.2.1 која гласи: Измена и дополнување на ДУП за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2.

Документацијата ќе биде изработена во согласност со поновите и тековни прописи, правилници и регулативи т.е Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ. бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 64/18 и 168/18), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 142/15) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). Сите поединечни елементи ќе содржат текстуален дел со билансни показатели за постојната и планската состојба како и потребен број на графички прилози.

Конфигурацијата на теренот заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот,во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката. Во услови на економска стабилизација, кога е присутно сознанието дека економската моќ на државата не може да поднесе радикални зафати, секаде таму каде тие не се неопходни и каде постои друг начин на решавање на проблемите, истите треба да се третираат пореално и поостварливо.

Со изработка на ДУП, секаде каде тоа е можно предвидува ревитализација на постојниот објект, но да се води сметка на рационалноста во користење на просторот во границите на прифатените оптимални урбанистички параметри.

Со урбанистичката документација почитувани се основните начела во процесот на урбанистичкото планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој,
- рационално уредување и користење на просторот,
- услови за хумано живеење и работа на граѓаните,
- надминување на урбаните бариери на лицата со посебни потреби,
  оддржлив развој,
- заштита и унапредување на животната средина и природата,
- заштита на недвижното културно наследство,
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии,
- јавност во постапка за донесување и спроведување на плановите и усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

Урбанистичкото планирање обезбедува зголемување на степенот на хуманост на живеењето и подобрување на условите за работа со плански одредби кои воведуваат повисоки стандарди во однос на постојната состојба.

Урбанистичкото планирање обезбедува хармонизација на просторот со плански одредби за заштита на домувањето и дејностите од јавен интерес со создавање подрачја со иста намена на земјиштето

Урбанистичкото планирање сукцесивно ќе ги зголемува стечените права по однос на сопственоста на градежното земјиште, уредувањето на земјиштето и правата на градење освен ако тоа не е спротивно на јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање има за цел со плански одредби да ја зголемува вредноста на земјиштето, недвижнините и сите други просторни ресурси.

Урбанистичкото планирање обезбедува заштита и развој на државниот и јавниот интерес со плански одредби со кои се утврдува просторна диспозиција за градење и развој на градби од значење на Републиката и градби за кои со закон е утврден јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање обезбедува заштита на недвижното културно наследство, животната средина и природата со плански одредби кои ги интегрираат културните и природните блага на подрачјата на планските опфати со што воедно ги прават достапни за луѓето и заштитени од деградација.

Просторот кој е тема на разработка се наоѓа во централното градско подрачје. Планскиот опфат за Изработка Измена и дополнување на ДУП за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2, Општина Штип, е дефиниран со опфат од север осовина на ул.„Иво Лола Рибар“, од југоисток осовина на ул.„Митко Цецов“ и од југозапад осовина на ул.„Јосиф Ковачев“

Површината која ја опфаќа опишаната граница изнесува 9611 m2

Планската документација треба да се изработи во размер М=1:1000

Геодетско одредување на планскиот опфат

Површина 9611.094 м2

X=7599680.500 Y=4622381.582
X=7599695.789 Y=4622388.119
X=7599712.388 Y=4622397.365
X=7599733.017 Y=4622404.933
X=7599751.724 Y=4622408.380
X=7599785.922 Y=4622414.682
X=7599879.256 Y=4622422.659
X=7599886.820 Y=4622423.330
X=7599887.220 Y=4622414.462
X=7599885.818 Y=4622411.277
X=7599858.544 Y=4622394.893
X=7599854.450 Y=4622392.668
X=7599850.442 Y=4622390.606
X=7599845.431 Y=4622388.129
X=7599841.544 Y=4622386.303
X=7599834.603 Y=4622382.849
X=7599829.707 Y=4622380.251
X=7599827.762 Y=4622379.040
X=7599825.448 Y=4622377.707
X=7599819.918 Y=4622374.003
X=7599812.405 Y=4622368.030
X=7599806.151 Y=4622361.350
X=7599805.200 Y=4622360.134
X=7599781.776 Y=4622342.824
X=7599766.837 Y=4622339.539
X=7599760.900 Y=4622339.733
X=7599714.566 Y=4622348.454
X=7599710.689 Y=4622349.409
X=7599709.204 Y=4622349.882
X=7599708.504 Y=4622350.133
X=7599706.142 Y=4622351.036
X=7599698.969 Y=4622355.711
X=7599695.232 Y=4622359.512
X=7599692.480 Y=4622362.622
X=7599689.654 Y=4622366.432

2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ И ХАРМОНИЗАЦИЈА НА ПРОСТОРОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

2.1 Домување во станбени куќи и станбени згради

Предметниот простор со површина од (9.611,094 м2) градежно претставува изграден простор и опфаќа старо градско јадро претежно со индивидуално домување.Некои од нив се помали од пропишаните стандарди и нормативи за урбанистичко планирани, но така се вклопени со важечкиот ДУП , а некои се и така реализирани.

Бидејќи планската задача е со веќе однапред дефинирана цел и со дадени насоки од нарачателот на планската документација, новопланираната урбанистичка документација на планскиот опфат се планираат градежни парцели главно со намена домување.

На ниво на плански опфат најголем дел од планираната површина припаѓа на домувањето.

На планскиот опфат се предвидени вкупно 31 градежна парцела од кои 24 парцели се со намена А1 домување во индивидуални куќи, 3 парцели со намена А2 домување во станбени згради, 3 парцели со намена Б1 мали комерцијални и деловни намени, и 1 парцела Е2-трафостаница.

За градежните парцели со намена домување се предвидува користење на компатибилна класа на намена согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање.

2.2 Комерцијални и деловни намени

Во планскиот опфат се предвидени 3 парцели (ГП 1.12, ГП 1.14 и ГП 1.24) со намена Б1 мали комерцијални и деловни намени. Во парцелите има веќе изведени објекти со таа намена и се со дозволува катност максимум П+1.

2.3 План на зелени површини

Во секоја градежна парцела на ниво на парцела постои соодветен процент на зеленило кој се јавува како разлика на површината на парцелата и површината за градење. Имајќи го во предвид членот 84 од правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16 , 33/17 и 86/18) процентот на озеленетост претставува однос помегу површината на градежното земјиште наменето за зеленило и вкупната површина на градежното земјиште изразено во проценти. Минималниот процент на озеленост треба да изнесува 20 % за секоја градежна парцела и да биде во согласност со Законот за урбано зеленило (Сл.Весник на РМ 71/16).

2.4 План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ. бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 64/18 и 168/18), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 142/15) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) и се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок за одредена намена, односно подрачјето за градење (градежна парцела) од земјиштето наменето за сообраќајници и други јавни површини.

Растојанието меѓу две регулациони линии го определува профилот на сообраќајницата. Коридорите на планираните сообраќајници се во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежната линија се исцртува во градежни парцели каде што со планот се утврдуваат услови за идна градба. Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадените елементи од архитектонската пластика на градбите. Дозволените пречекорувања се утврдуваат со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Во планскиот опфат се формирани вкупно 31 градежни парцели од кои 34 парцели се со намена А1 домување во индивидуални куќи, 3 парцели со намена А2 домување во станбени згради, 3 парцели со намена Б1 мали комерцијални и деловни намени, и 1 парцела Е2-трафостаница.

2.5 Плански решенија за отстранување на архитектонски бариери за движење на инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонски бариери при движење на инвалидизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да постави рампа за движење на инвидилизираните лица односно да се создадат услови за движење на лица со инвалидитет. Површините за движење на пешаците како тротоари, пешачки улици, пешачки патеки и плоштади треба да се димензионирани согласно Член 76 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). При дефинирање на проектни решенија за отстранување на архитектонски бариери за движење на инвалидизирани лица да се има во предвид точка 13 УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ИНВАЛИДИТЕТ од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18), односно член 75,76,77,78 И 79.

3. Опис и образложение на планското решение за изградба на наменската употреба, на градежното земјиште за општа употрба

3.1 Сообраќајно решение

Во рамките на опфатот е изработено сообраќајно решение кое овозможува непречено функционирање на планскиот опфат. Присутни се сообраќајници само од секундарната сообраќајна мрежа. Во однос на сообраќајното решение- сите објекти имаат обезбедено пристап од улиците кои гравитираат. Инаку овој опфат го заобиколуваат три станбени улици: „Иво Лола Рибар“, „ Митко Цецов“ и „Јосиф Ковачев“.

Во зададениот опфат се наоѓа трасата на планираниот тунел според ГУП на Град Штип, со тоа што во делот во кој има висинска разлика до 7м, не се планираат никакви објекти над трасата на тунелот.

Секундарна сообраќајна мрежа:

СТАНБЕНИ УЛИЦИ

- **Улица "Иво Лола Рибар"** е со вкупен профил од 9,0м. од кои 6,0м се наменети за коловоз а останатите 3,0м (2x1,5м) се предвидени за тротоари со одредени проширувања каде за тоа има услови према границите на сопственост на парцелите.

- **Улица "Митко Цецов"** е со променлив вкупен профил од кои минимум 5,5м се наменети за коловоз а останатите се предвидени за тротоари 1,5м со одредени проширувања каде за тоа има услови према границите на сопственост на парцелите, воглавно од едната страна на улицата.

- **Улица "Јосиф Ковачев"** е со променлив вкупен профил од кои минимум 5,5м се наменети за коловоз а останатите се предвидени за тротоари 1,5м со одредени проширувања каде за тоа има услови према границите на сопственост на парцелите, воглавно од едната страна на улицата.

Тротоарите ќе се обработуваат (поплочуваат) со материјали кои го оплеменуваат просторот. Максимално да се избегнува обработка на тротоарите со асфалт, а постојните асфалтирани торотари постепено да се заменуваат со материјали кои нема да има негативно влијание врз животната средина.Ивичниците кои го одвојуваат сообраќајното од пешачкото движење треба да се планираат со оборени ивици во однос на сообраќајницата.Потребата од паркирање за станарите во станбените објекти да се решава исклучиво со сопствените парцели и објекти во дворните места, во подрумскиот или приземниот дел, а потребниот број на паркинг места и димензионирање на истите ќе се врши согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урб планирање.

Профилите на сообракајниците се димензионирани според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинг местата како и вертикална и хоризонтална сигнализација треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи на мрежата кон и од локалитетот потребно е да овозможуваат брзини на движење според Правилникот.

3.2 Водоводна инсталација - планирана

Инсталации графички се исцртани во графичкиот прилог Инфраструктурен план од Планската документација. При реализација истите да се изведуваат по должината на тротоарите. Планирана е целосна реконструкција на ул: Митко Цецов и ул: Јосиф Ковачев. Новопланирани инсталации во опфатот не постојат.

3.3 Фекална канализација

Инсталациите графички се исцртани во графичкиот прилог Инфраструктурен план од Планската документација. На зададениот опфат има целосна реконструкција на фекалната канализација на ул: Митко Цецов и ул: Јосиф Ковачев, а делумна реконструкција на канализациони линии на ул: Иво Лола Рибар. Новопланирани инсталации во опфатот не постојат.

3.4 Планирана ел. енергетска инсталација, улично осветление и телефонска инсталација.

Со измена и дополнување на ДУП (во градски опфат) за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2 - ОПШТИНА ШТИП, и за истиот потребно е да се обезбеди напојување со електрична енергија.

Трендот на потрошувачката на електрична енергија продолжува, па затоа изградба на нова високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонаска мрежа, улично осветлување и телефонски развод е неопходен.

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторските станици, нисконапонска мрежа, улично осветлување и потребите од планирана едновремена снага за сите објекти се димензионирани според следните параметри:

За функцијата, едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам, услуги..... 0,14кЊ/м^2
- за домување и административно општествени функции .... 0,08кЊ/м^2
- за болници и поликлиники..... 0,08кЊ/м^2
- за ресторани и кујни..... 0,25кЊ/м^2
- за спортски објекти .... 0,07кЊ/м^2
- за индустриски објекти ..... 0,10кЊ/м^2
- за фарми ..... 0,05кW/м^2
- за магацини..... 0,04кW/м^2
- среден за вакви објекти како производство, дистрибуција, сервис ..... 0,065кЊ/м^2

Анализа на снагите

Овој плански опфат зафаќа површина од 9611 м^2, односно апроксимативната површина на градба изнесува 4.251 м^2,а бруто површината за градба е 16.7626м^2 при што процентот на површината која ја зафаќаат објектите, е околу 60%.

Пе1 – вкупна едновремена електрична снага за сите објекти
Ф„1 – фактор на едновременост за објект
Ф„1 – фактор на едновременост за сите објекти
Ф„1 = 0,60

Едновремената електрична снага за објектите е:

Пе$_А$1=9611м^{2}х0,08 кЊ/м^2= 769 кЊ
Пе$_1$ = Пе$_А$1 = 769кЊ
*Пе = Пе$_{1*}$ Ф„1 = 769*0.60 = 461,4 кЊ*

На границите на овој плански опфат моментално пости електроенергетски објект кој според предвидениот плански опфат не може да ги задоволи потребите од електрична енергија.

Врз база на урбанистичките показатели и специфичното оптеретување за предвидениот плански опфат потребно е да се изгради енергетски објект, монтажно бетонска Трафостаница со моќност 10/0,4 кВ - 1 х 630 кВА која ке биде приклучена кабелски од Централна Трафостаница ТС 35/10кВ, според енергетската согласност и условите за приклучок кои ке се добијат од ЕВН - Електродистрибуција Штип, а локацијата ке се одреди со деталниот урбанистички план за овој плански опфат..

Ако трафостаницата се гради како слободностоечка МБТС потребно е да ги задоволи следните услови:

- да се обезбеди простор со димензии 6 х 7м.
- просторијата за сместување на ТС 10/0,4кВ, со своите димензии и распоред треба да послужат за сместување на трансформаторот и опремата.
- трансформаторската станица мора да има три одвоени одделенија и тоа: две одделенија за сместување на трансформаторот (во случај 2х769кВА) и одделение за сместување на разводот за висок и низок напон.
- пристапниот пат до ТС треба да биде со најмала Широчина од 3,00м до најблиската сообраќајница.

Планираните трафостаници да се приклучат по принципот ,,влез - излез,,
.Планираните 10кВ електроенергетски водови да се водат подземно во ров со длабочина од 0,8м.
Сите слободни и сообраќајни површини да се опремат со инсталации за јавно осветление.
Инсталациите за јавно осветлување да се водат во ровови со длабочина од 0.8м и Широчина во зависност од бројот на водовите.
На места каде се очекуваат поголеми механички напрегања на тлото водовите да се постават во кабловска канализација и заштитни цевки како и на премините под сообраќајниците.

Нисконапонскиот развод ќе се води кабловски, од потребата на објектот и теренот, а во согласност со условите дадени во енергетската согласност од ЕВН Македонија, Подружница ш тип.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат ЛЕД светилки поставени на челични столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ТК линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со АД "Македонски Телеком" - подружница штип.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со АД "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

4. Мерки за заштита

а) Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е на површина од 9141,85 м2.

При издавањето на одобренијата за градење за новите објекти доколку е потребно ќе се бара изработка на Студија за влијанието врз животната средина и нема да биде дозволено изградба на објекти кои се загадувачи на животната средина и природата.

Основен загадувач на просторот претставува постоењето на моторен сообраќај, кој со изградбата на новите капацитети уште повеќе ќе се зголеми. Имајќи ја оваа состојба во предвид, може да се изврши поделба на две основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

б) Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата и камионите кои се движат по постојните улици и внатре во комплексот.

За подобрување на квалитетот на воздухот во локалитетот, на сите слободни површини предвидени се зелени површини.

в) Загадување на почва и мерки за заштита

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

г) Извори на бучава и мерки на заштита

Смалување на бучавата поради зачувување на животната средина на човекот може да се направи на три начини:

- Спречување на бучавата на самиот извор, што е најисправно решение но често неизводливо.
- Смалување на бучавата подалеку од изворот - прекинување на патот на пренесување на бучавата.
- Спречување на изложувања на луѓето на бучава со лични заштитни средства.

Во самата индустриска зона, со оглед на тоа што населбата е индустриска, проблемот со бучавата и не е толку проблематичен.

Индустријата која овде се предвидува е лесна и незагадувачка и бучавата е во границата на нормалата.

Мерки за заштита се повеќе:

-Поставување на високо зеленило на транзитните улици.

-На сите слободни површини околу сите објекти предвидени се зелени површини, кои покрај тоа што служат за заштита од бучава, го подобруваат и квалитетот на воздухот во населбата:

д) Мерки за заштита и сапасување

Врз основа на член 53 став 2 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на Р.М бр 36/04 и 49/04) со специјална уредба е одреден начинот и примената на мерките за заштита и спасување. Со оваа уредба се уредува начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување при планирањето и уредувањето на просторот и населбите во проектите и при изградба на објектите , како и учеството во техничкиот преглед на изградените објекти.

Со изработка на детаљниот урбанистички план, во делот што се однесува на мерките за заштита и спасување што се планираат за спроведување, се врши врз основа на проценатa на загрозеност на опфатот за кој се изработува детаљниот урбанистички план.

ѓ) Мерки за заштита од пожар на објектите

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример вработени, посетители, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 6,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

е) Мерки за заштита од воени разурнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

ж) Заштита од природни непогоди

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од 8 степени по MCS скалата, потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

з) Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материа

При изработката на ДУП да се предвидат пропишаните мерки за заштита од пожари согласно Законот за заштита и спасување (сл. Весник на РМ бр. 36/04, 49/04 и 86/08), Законот за пожарникарство (сл. Весник на РМ бр.67/04) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари во наведената документација да се реши громобранската инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

s) Заштита и спасување од урнатини

Заштита од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално оптоварени објекти согласно сеизмолошката карта на Република Македонија, изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали објекти.

и) Мерки за спречување на бариери за лица со инвалидност

Со цел да се спречат архитектонски бариери при движење на инвалидизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да постави рампа за движење на инвидилизираните лица односно да се создадат услови за движење на лица со инвалидитет. Површините за движење на пешаците како тротоари, пешачки улици, пешачки патеки и плоштади треба да се димензионирани согласно Член 76 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

5. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целиот плански опфат

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува соглсно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и

урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата, во планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односно за изготвување на извод.

Во Деталниот урбанистички план предвидени се следните класи на намени:

А – ДОМУВАЊЕ

А1 – Домување во станбени куќи

А2 – Домување во станбени згради

Б – КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Б1 – Мали трговски единици

Е – ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 – Комунална инфраструктура (сообраќајни коридори)

Е2 – Комунална супраструктура

1. Плански опфат е подрачје уредено со урбанистички план.

2. Граница на планскиот опфат е планска одредба која се уредува со урбанистички план и е граница на подрачје наменето за градење.

3. Градежно земјиште е земјиште чија што намена и начин на уредување, градење и користење се утврдува со урбанистички план.

4. Градежната парцела е основна и најмала единица на градежното земјиште ограничена со регулаторните линии: граница на градежна парцела и регулациона линија.

5. Граница на градежна парцела како планска одредба во урбанистичкиот план е линија на разграничување на носители на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.

6. Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба.

7. Површините за градба се дефинирани согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ. бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 64/18 и 168/18), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 142/15) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

6. Максималните висини на предвидените објекти се дадени поодделно за секој објект и изнесуваат Нмах до 10.2м. од тротоарот (или од постојната нулта кота) на планираната сообраќајница кај објектите со намена домување. Максималната височина на градба е утврден според член 42 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18), додека одредувањето на висинската (нулта)кота на приземната плоча е утврдено според член 45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

7. Отворите на ѕидовите во однос на растојанијата помеѓу градежната линија и површината за градба, да се проектираат согласно член 39 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18)

8. Процентот од вкупната должина или површина од фасадата кој може да го зафати одреден тип архитектонска пластика ќе се дефинира во согласност со архитектонското обликување на објектите. Истиот не може да надмине повеќе од 60% од површината на

фасадата. Вкупно изградената површина за градба е презентирана без површината од еркери и други дозволени пречекорувања од член 36 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). **Сите горенаведени отстапувања од градежната линија не влегуваат во максимално дозволената површина за градба предвидена за секоја градежна парцела поединечно. Површината од дозволените пречекорувања се додава на максимално дозволената површина за градба (со тоа и коефициентот на искористеност се зголемува соодветно).**

9. Висината на кровот во целост отстапува од максималната или дозволената висина на изградба. Таа се дефинира како висина на слеме (највисока точка на кровот) и се изразува во должни метри. Од висината на слемето отстапуваат само линиските вертикални технолошки инсталации.

10. Максималната висината на слеме ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м

11. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање) ќе се решаваат во сопствените парцели према потребите и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребениот број возила во рамките на парцелата односно објектот.

12. Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

13. Котата на приземје да е во согласност со член 45 од Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот

14. При изградба на нови објекти и содржини во просторот се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно се овозможува непречено движење на лицата со посебни потреби особено во делот на достапноста до јавните објекти.

15. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени во јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улиците и сл.

16. При оформување на содржините се применуват соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворните места на јавните објекти и објектите за производство, а во зоната на сообраќајниците линеарното зеленило и другите слободни простори како парковско зеленило.

17. Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат со посебна заштита со мрежа околу нив заради заштита од разнесување на текстилниот и другиот вид отпад.

18. Локациите на заедничките контејнери мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

19. Доколку при реализација на ДУП-от се увидени можни археолошки заштитени добра, односот према нив треба да е согласно чл. 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.весник бр.20/04 и 115/07)

Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање

6.1. Посебни услови за градба на секоја парцела

Градежна парцела бр: 1.01

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Површина на градежна парцела: 153.87 м^2
Површина за градење: 97.63 м^2
Бруто површина: 390.52 м^2
Процент на изграденост: 63%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2.54
Висина на објект Нмах=10.2м до хоризонталниот венец на градбата;
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.02

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Површина на градежна парцела: 70,0 м^2
Површина за градење: 49,19 м^2
Бруто површина: 196,76 м^2
Процент на изграденост: 70%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,81
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата;

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.03

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 238.93 м^2
Површина за градење: 155,75 м^2
Бруто површина: 623,00 м^2
Процент на изграденост: 65%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,61
Висина на објект Нмах=10,2м до хоризонталниот венец на градбата;

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Иво Лола Рибар“
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица “Иво Лола Рибар“) може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.04

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класе на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 447,25 м^2
Површина за градење: 191,53 м^2
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,71
Бруто површина: 766,12м^2
Процент на изграденост: 43%
Висина на објект Нмах=9.0 м до хоризонталниот венец на градбата;
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класе на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Број на катови: П+2+пк

Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.05

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 662,61 м^2
Површина за градење: 242,98 м^2
Бруто површина: 971,92 м^2
Процент на изграденост: 37%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,47
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата,

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.06

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%)
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класе на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 291,11 м^2
Површина за градење: 145,19 м^2
Бруто површина: 580,76 м^2
Процент на изграденост: 50%
Процент на озеленост: 20%

Коефициент на искористеност: 1,99
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2 +пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.07

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 187,58 м^2
Површина за градење: 117,22м^2
Бруто површина: 468,88 м^2
Процент на изграденост: 62%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,5
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.08

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 348,18 м^2
Површина за градење: 146,77 м^2

Бруто површина: 587,08 м^2
Процент на изграденост: 42%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,69
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.09

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 331,55 м^2
Површина за градење: 179,34 м^2
Бруто површина: 717,36 м^2
Процент на изграденост: 54%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,16
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.10

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 425,97 м^2

Површина за градење: 150,83 м^2
Бруто површина: 603,32 м^2
Процент на изграденост: 35%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,42
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.11

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 80,84 м^2
Површина за градење: 61,81 м^2
Бруто површина: 247,24 м^2
Процент на изграденост: 76% (По важечки ДУП)
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 3,06
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.12

Основна класа на намена - Б1- Мали комерцијални и деловни намени;

Компатибилни класи на намена: за Б1 - А1(мах20%); Б4(мах20%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 40 %
Површина на градежна парцела: 104,66 м^2

Површина за градење: 47,84 м^2
Бруто површина: 95,68 м^2
Процент на изграденост:46%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 0.91
Висина на објект Нмах=6,8

Број на катови: П+1
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.13

Основна класа на намена - А2- Домување во станбени згради;

Компатибилни класи на намена: за А2 - Б5(мах15%); Б1(мах20%); Б2(мах30%); Б4(мах20%); В3(мах40%); В4(мах10%); Д3(мах40%);
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 40 %
Површина на градежна парцела:512,54 м^2
Површина за градење: 294,71 м^2
Бруто површина: 1178,84 м^2
Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите. Површината од дозволените пречекорувања се додава на максимално дозволената површина за градба. Површината од конзолите се пресметува согласно законот за градење.
Процент на изграденост: 57%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,30
Висина на објект Нмах=10,2 м од нулта плоча-кота на приземје до хоризонталниот венец на градбата.
Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се уредува подпокровен простор кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата.Во потпокровниот простор може да се користи само една спратна височина.
Број на катови: П+2+Пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 (за деловен простор) до мах.+1.2 м.(за станбен простор).
Паркирањето на возилата се предвидува во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.14

Основна класа на намена - Б1- Мали комерцијални и деловни намени;

Компатибилни класи на намена: /

Површина на градежна парцела: 69,39 м^2
Површина за градење: 69,38 м^2
Бруто површина: 138,76 м^2
Процент на изграденост:100%
Процент на озеленост: / (По важечки ДУП)
Коефициент на искористеност: 2
Висина на објект Нмах=6,8

Број на катови: П+1
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
(веќе изведен објект, услови стекнати по претгходен ДУП)

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.15

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 179.31 м^2
Површина за градење: 145.64 м^2
Бруто површина: 582.56 м^2
Процент на изграденост: 81% (По важечки ДУП)
Процент на озеленост: 19% (По важечки ДУП)
Коефициент на искористеност: 3.25
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Митко Цецов"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Митко Цецов") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.16

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 134.65 м^2
Површина за градење: 94.22 м^2
Бруто површина: 376.88 м^2
Процент на изграденост: 70%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,8
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.17

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 135,05 м^2
Површина за градење: 79,98 м^2
Бруто површина: 319,92 м^2
Процент на изграденост: 59%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,37
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Митко Цецов"
Кота на нулта плоча-кота на приземје: Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.18

Основна класа на намена - А2- Домување во станбени згради;

Компатибилни класи на намена: за А2 - Б5(мах15%); Б1(мах20%); Б2(мах30%); Б4(мах20%); В3(мах40%); В4(мах10%); Д3(мах40%);
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 40 %
Површина на градежна парцела: 519,77 м^2
Површина за градење: 294.85 м^2
Бруто површина: 1179.40м^2
Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите. Површината од дозволените пречекорувања се додава на максимално дозволената површина за градба. Површината од конзолите се пресметува согласно законот за градење.
Процент на изграденост: 57%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,27
Висина на објект Нмах=10,2 м од нулта плоча-кота на приземје до хоризонталниот венец на градбата.
Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се уредува подпокровен простор кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата.Во потпокровниот простор може да се користи само една спратна височина.
Број на катови: П+2+Пк
Колски пристап: од станбена улица “Митко Цецов“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето на возилата се предвидува во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.19

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 263,63 м^2
Површина за градење: 94,65 м^2
Бруто површина: 378,60 м^2
Процент на изграденост: 36%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,44
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк

Колски пристап: од станбена улица “Иво Рибар Лола“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.20

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 195.01 м^2
Површина за градење: 118,52 м^2
Бруто површина: 474,08 м^2
Процент на изграденост: 61%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,43
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Митко Цецов“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.21

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 645,57 м^2
Површина за градење: 352,54 м^2
Бруто површина: 1410,16 м^2
Процент на изграденост: 55%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,18
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Митко Цецов“

Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.22

Основна класа на намена - А2- Домување во станбени згради;

Компатибилни класи на намена: за А2 - Б5(max15%); Б1(max20%); Б2(max30%); Б4(max20%); В3(max40%); В4(max10%); Д3(max40%);
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 40 %
Површина на градежна парцела: 472,05 м^2
Површина за градење: 317,44м^2
Бруто површина: 1269,76 м^2
Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите. Површината од конзолите се пресметува согласно законот за градење.
Процент на изграденост: 67%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,69
Висина на објект Нмах=10,2 м од нулта плоча-кота на приземје до хоризонталниот венец на градбата.
Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се уредува подпокровен простор кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата.Во потпокровниот простор може да се користи само една спратна височина.
Број на катови: П+2+Пк
Колски пристап: од станбена улица “Јосиф Ковачев“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето на возилата се предвидува во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.23

Основна класа на намена - Е2- Комунална супраструктура-трафостаница;

Компатибилни класи на намена: за Е2 - /

Површина на градежна парцела: 42,92 м^2
Површина за градење: 22,01 м^2
Бруто површина: 22,01 м^2
Процент на изграденост: 51%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 0,51

Висина на објект Нмах=3.5 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П
Колски пристап: од улица "Јосиф Ковачев"

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.24

Основна класа на намена - Б1- Мали комерцијални и деловни намени;

Компатибилни класи на намена: /

Површина на градежна парцела: 40,04 м^2
Површина за градење: 40,04 м^2
Бруто површина: 40,04 м^2
Процент на изграденост:100%
Процент на озеленост: / (По важечки ДУП)
Коефициент на искористеност: 2
Висина на објект Нмах=4,5

Број на катови: П
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
(веќе изведен објект, услови стекнати по претгходен ДУП)

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.25

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 225,15 м^2
Површина за градење: 121,00 м^2
Бруто површина: 484,00 м^2
Процент на изграденост: 54%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,15
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.26

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 133,25 м^2
Површина за градење: 89,97 м^2
Бруто површина: 359,88 м^2
Процент на изграденост: 68%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,70
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.27

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 171,42 м^2
Површина за градење: 82,33 м^2
Бруто површина: 329,32 м^2
Процент на изграденост: 48%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,92
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.28

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 233,36 м^2
Површина за градење: 116,98 м^2
Бруто површина: 467,92 м^2
Процент на изграденост: 50%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,01
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.29

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 223,35 м^2
Површина за градење: 140,42 м^2
Бруто површина: 561,68 м^2
Процент на изграденост: 63%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,51
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.30

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 158,71 м^2
Површина за градење: 85,33 м^2
Бруто површина: 341,32 м^2
Процент на изграденост: 54%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,15
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Иво Рибар Лола“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.31

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 134,75 м^2
Површина за градење: 65,13 м^2
Бруто површина: 260,52 м^2
Процент на изграденост: 48%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,93
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Иво Рибар Лола“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/3 од 17.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: Измена и дополнување на ДУП дел од Центар дел од УБ.1

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 08-1497/1 од 16.02.2016

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

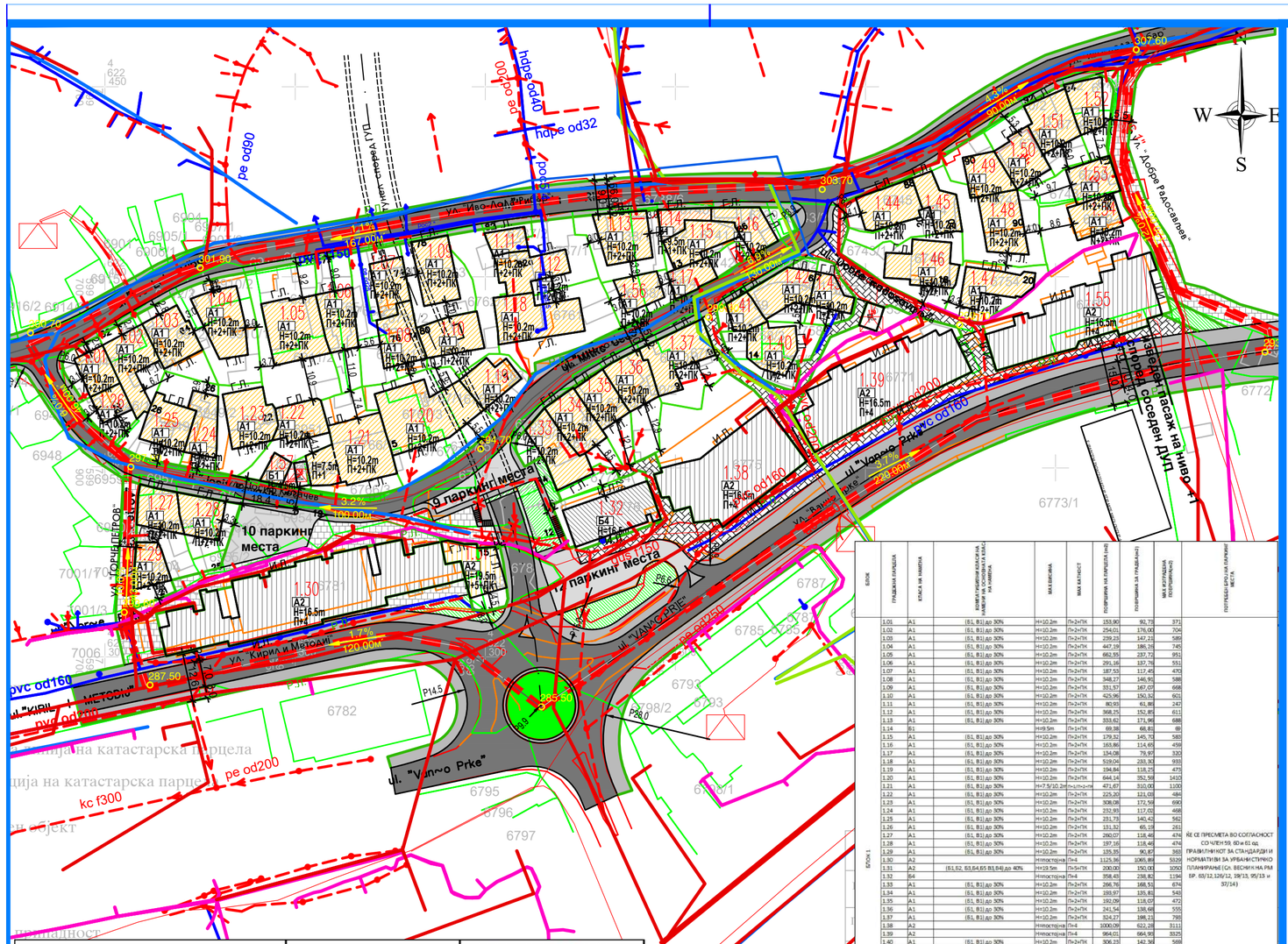
1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
3.
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.
4. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: дипа Викторија Инџекарова

Овластен од Градоначалник,

Раководител на сектор,

Лазар Хаџи-Николов



КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА НА ПАРЦЕЛА	ПРОЦЕНТ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ
А - ДОМУВАЊЕ	17513	61,88%
Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	468	1,65%
Д - ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	508	1,79%
Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА	74	0,26%
Е1 КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	9737	34,41%
ВКУПНО ГРАНИЦИ НА ОПФАТ	28300	100,00%

БЛОК	ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	КЛАСА НА НАМЕНА	КОМЕРЦИЈАЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ НА ОСНОВНАТА КЛАСА НА НАМЕНА	МАХ ВИСИНА	МАХ КАТНОСТ	ПОВРШИНА НА ПАРЦЕЛА (m2)	ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЖНА(m2)	МАХ ИЗГРАДЕНА ПОВРШИНА(m2)	ПОТРЕБЕН БРОЈ НА ПАРКИНГ МЕСТА
БЛОК 1	1.01	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	153,90	92,73	371	
	1.02	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	254,01	176,00	704	
	1.03	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	239,23	147,21	589	
	1.04	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	447,19	186,26	745	
	1.05	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	662,55	237,72	951	
	1.06	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	291,16	137,76	551	
	1.07	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	187,53	117,45	470	
	1.08	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	348,27	146,91	588	
	1.09	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	331,57	167,07	668	
	1.10	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	425,96	150,32	601	
	1.11	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	80,93	61,88	247	
	1.12	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	368,25	152,85	611	
	1.13	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	333,62	171,96	688	
	1.14	Б1		H=9.5m	П+1+ПК	69,38	68,81	69	
	1.15	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	179,32	145,70	583	
	1.16	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	163,86	114,69	459	
	1.17	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	134,08	79,97	320	
	1.18	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	519,04	233,30	933	
	1.19	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	194,84	118,25	473	
	1.20	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	644,14	352,58	1410	
	1.21	А1	(Б1, В1) до 30%	H=7.5/10.2m	П+1/П+2+ПК	471,67	310,00	1100	
	1.22	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	225,20	121,03	484	
	1.23	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	308,08	172,56	690	
	1.24	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	232,93	117,02	468	
	1.25	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	231,73	140,42	562	
	1.26	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	131,32	65,19	261	
	1.27	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	260,07	118,46	474	
	1.28	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	197,16	118,46	474	
	1.29	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	135,35	90,87	363	
	1.30	А2		H=постојна	П+4	1125,86	1065,89	5329	
	1.31	А2	(Б1,Б2, Б3,Б4,Б5 В3,В4) до 40%	H=19.5m	П+5+ПК	200,00	150,00	1050	
	1.32	Б4		H=постојна	П+4	358,43	238,82	1194	
	1.33	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	266,76	168,51	674	
	1.34	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	193,97	135,81	543	
	1.35	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	192,09	118,07	472	
	1.36	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	241,54	138,68	555	
	1.37	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	324,27	198,21	793	
	1.38	А2		H=постојна	П+4	1000,09	622,28	3111	
	1.39	А2		H=постојна	П+4	964,01	664,93	3325	
	1.40	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	306,23	142,36	569	
	1.41	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	88,76	67,75	271	
	1.42	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	203,00	140,74	563	
	1.43	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	152,57	79,39	318	
	1.44	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	194,34	154,11	616	
	1.45	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	228,35	115,64	463	
	1.46	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	391,58	180,99	724	
	1.47	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	276,47	134,12	536	
	1.48	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	432,37	169,25	677	
	1.49	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	193,08	113,96	456	
	1.50	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	218,40	132,07	528	
	1.51	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	232,72	154,67	619	
	1.52	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	190,33	111,88	448	
	1.53	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	194,58	115,14	461	
	1.54	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	319,00	112,93	452	
	1.55	А2		H=постојна	П+4	964,37	640,09	3200	
	1.56	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	178,25	91,69	367	
	1.57	Б1		H=4.5m	П	40,01	40,01	40	
	1.58	Е2		H=3.5m	П	43,10	22,03	22	
	1.59	Е2		H=3.5m	П	30,90	30,90	31	
			ВКУПНО			17967,30	10564,32	45314,06	

ЌЕ СЕ ПРЕСМЕТА ВО СОГЛАСНОСТ СО ЧЛЕН 59, 60 и 61 од ПРАВИЛНИКОТ ЗА СТАНДАРДИ И НОРМАТИВИ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ (Сл. ВЕСНИК НА РМ БР. 03/12,126/12, 19/13, 95/13 и 37/14)

ЛЕГЕНДА :

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
- 1.01 НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- Г.Г.П. ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- И.Л. ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА
- ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
- ОСКА НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ПОВРШИНА СО МОЖНОСТИ ЗА ИДНА ГРАДБА
- ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА И ПОВРШИНА БЕЗ УСЛОВИ ЗА ИДНА ГРАДБА

КЛАСИ НА НАМЕНИ :

- А1 ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ
- А2 ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
- Б1 МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ ЕДИНИЦИ
- Б4 ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ
- Е2 КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- Д1 ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО
- Д2 ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- Д2 ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО ВО СООБРАЌАЈНИЦА

СООБРАЌАЈ :

- КОЛОВОЗ
- ТРОТОАР
- ПАРКИНГ ПРОСТОР
- ПЕШАЧКА ПАТЕКА
- ПРИСТАПНА УЛИЦА

ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ

3-4 7.00 3-4
ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА "КИРИЛ И МЕТОДИ"

4.00 7.00 4.00
ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА "ВАНЧО ПРЌЕ"

1.5 6.0 1.5
ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "ИВО ЛОЛА РИБАР"

5.5 1.5
ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "Митко Цецов"и "Јосиф Ковачев"

5.5
МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА ПРИСТАПНА УЛИЦА (ул. "Ѓорче Петров")

3.5
МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА пешачка улица (ул. "19-та бригада", "Добре Радосављев")

3.5
МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА ПЕШАЧКА ПОВРШИНА или ПАТЕКА

ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ДЕЛ ОД ЦЕНТАР - ДЕЛ ОД УРБАН БЛОК 1
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ПРЕДЛОГ ПЛАН 2015-2020
М=1:1000

ИНФРАСТРУКТУРА :

- ПОСТОЕЧКИ ТЕЛЕФОНСКИ ВОД
- ПЛАНИРАН ТЕЛЕФОНСКИ ВОД
- ПОСТОЕЧКА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- НОВОПРЕДВИДЕНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЕЧКА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- НОВОПРЕДВИДЕНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- ПОСТОЕЧКА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- НОВОПРЕДВИДЕНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- ОПТИЧКИ КАБЕЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМУ.
- ПОСТОЕН КАНАЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ
- ПЛАНИРАН КАНАЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ
- ПОСТОЕН БАКАРЕН КАБЕЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ.
- КАНАЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ
- ОПТИЧКИ КАБЕЛ БЛИЗУ
- КАНАЛ БЛИЗУ
- ОПТИЧКИ КАБЕЛ ОНЕ
- КАНАЛ ОНЕ
- ИНСТАЛАЦИЈА КОЈА ЌЕ СЕ ДИСЛОЦИРА
- ПОСТОЈНА ТРАФОСТАНИЦА 10/0.4КВ

М - 1 : 1000
0 5 10 20 30 50m

ВРЕДНОСТИТЕ НА ПОВРШИНИТЕ НА ПАРЦЕЛИТЕ ВО ТАБЕЛИТЕ СЕ ИНФОРМАТИВНИ. ВИСТИНСКИТЕ ВРЕДНОСТИ СЕ ДОБИВААТ ОД НАДЛЕЖНА ИНСТИТУЦИЈА ПО КАРТИРАЊЕ НА ПЛАНОТ.

ИНСТИТУТ ЗА УРБАНИЗАМ, СООБРАЌАЈ И ЕКОЛОГИЈА

ДОНОСИТЕЛ: ОПШТИНА ШТИП

ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ДЕЛ ОД ЦЕНТАР - ДЕЛ ОД УРБАН БЛОК 1
ОПШТИНА ШТИП

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СИНТЕЗЕН ПЛАН

ПЛАНЕР ПОТПИСНИК
БЛАГОЈА ТАГАСОВСКИ,
дипл. инж. арх.,
ОВЛАСТУВАЊЕ БР. 0.0063

ПЛАНЕРИ
БОГДАН НАСТЕСКИ-ГЕРМАН, дипл. инж. арх., ОВЛ. БР. 0.0412
ЕЛЕНА АНДРЕЕВА, дипл. инж. арх., ОВЛ. БР. 0.0413

СОРАБОТНИЦИ
НИКОЛИНА ШАНДЕВСКА, дипл. град. инж., ОВЛ. БР. 2.0129
ИВИЦА СТОИЛОВСКИ, дипл. сооб. инж., ОВЛ. БР. 5.0034
ТОНКА АНДОНОВА, дипл. инж. арх.

УПРАВИТЕЛ:	РАЗМЕР:
БОРИСЛАВ ЈОСИФОВ д.и.а.	Р = 1 : 1000

Технички број: 153/2014	ДАТА:	ЛИСТ БРОЈ:
2014DUP STIP CENTAR	СКОПЈЕ, АВГУСТ 2015	5

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ВИД НА ПЛАН, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО И ПЛАНСКИ РАЗВОЈ

Предмет на договорот е изработка на **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип,** со плански период 2015-2020.

Планската документација е изработена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13, 163/13 и 42/14). Согласно член 7 пристапено е кон изработка на Детален урбанистички план.

Планот е усогласен со најновата законска регулатива како што е: Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови планови (Службен весник на Република Македонија“, број 78/06 и 37/14).

2. МЕСТОПОЛОЖБА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Планскиот опфат се наоѓа во на централниот дел на градско подрачје на градот Штип.

На ***север*** границата се протега по осовината на станбена улица Иво Лола Рибар.
На ***исток*** границата се протега по осовината на Пешачко колска патека
На ***југ*** границата се протега по основините на собирните улици Ванчо Прке и Кирил и Методиј .
На ***запад*** границата се протега по осовината на пешачко колска патека и станбена улица Јосиф Ковачев

Споед опишаните граници за **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип** вкупната површина на планскиот опфат изнесува:
вкупната површина по осовините на примарни и секундарни сообраќајници изнесува 2.83ха
Истата површина ќе се применува при изработка на Деталниот урбанистички план.

Границата на планскиот опфат е претставена описно со координатите на

секоја прекршна точка и лаците, претставени табеларно:

површина 28299.71 м2
обем должина 829.46 м.

ТОЧКА	КООРДИНАТА1	КООРДИНАТА2
точка 1	X=599711.05	Y=622291.67
точка 2	X=599705.39	Y=622308.50
точка 3	X=599706.07	Y=622351.06
точка 4	X=599689.75	Y=622366.29
точка 5	X=599680.08	Y=622382.29
точка 6	X=599719.54	Y=622401.04

точка 7	X=599737.16	Y=622406.67
точка 8	X=599772.40	Y=622413.04
точка 9	X=599793.74	Y=622416.89
точка 10	X=599832.57	Y=622421.87
точка 11	X=599886.78	Y=622424.31
точка 12	X=599897.64	Y=622427.03
испапченост	0.08	
центар	X=599854.20	Y=622561.07
радиус	140.91	
почетен агол	287d57'25"	
краен агол	307d7'54"	
точка 13	X=599939.25	Y=622448.74
точка 14	X=599949.58	Y=622453.17
точка 15	X=599970.13	Y=622458.75
точка 16	X=599967.80	Y=622429.25
точка 17	X=599981.70	Y=622396.72
точка 18	X=600005.67	Y=622386.05
точка 19	X=600006.49	Y=622380.90
точка 20	X=599981.52	Y=622376.93
точка 21	X=599929.21	Y=622362.45
точка 22	X=599887.94	Y=622336.47
точка 23	X=599814.75	Y=622286.68
точка 24	X=599794.08	Y=622302.47
точка 25	X=599777.42	Y=622305.66
точка 26	X=599762.97	Y=622304.14

3.ПРОСТОРЕН КОНЦЕПТ

Согласно со ГУП ШТИП 1999 - 2009 2012- 2022 во просторот на планскиот опфат на **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип,** се предвидени функции на централно градско подрачје. Истите се почитувани и во важечкиот урбанистички план. При тоа планерите се решија за почитување на основниот концепт од важечкиот ДУП со тоа што е овозможено порационално користење на земјиштето и усогласување на постојните структури со важечките правилници.

Во Склоп на функциите на централното градско подрачје Во рамките на планскиот опфат за предметниот **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип** се планира развој со предвидување на градежни парцели според следни класи на намени:

А1 - Домување во станбени куќи
А2 - Домување во станбени згради
Б1 - Мали трговски единици
Б4 - Деловни простори
Д1 и Д2 – Парковско и Заштитно зеленило
Е1 - Комунална инфраструктура (примарна и секундарна улична мрежа и други инфрастуктурни системи)
Е2 - Комунална супраструктура,

Со планот се почитувани постојните урбани модули како помали единици од Блокот 1 и нивните граници да се дефинирани и според постојните улиците од секундарна улична

Основа за изработка **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, ќе бидат важечки документациите донесени и усвоени за предметниот плански опфат:

Предметниот плански опфат е дефиниран со постојна урбанистичка документација:

- **Генерален урбанистички план за Град Штип** од 1998 година
- **Детален Урбанистичкиот план на дел од Центар дел од Урбан Блок 1 (урбан модул 1 и2)**

Основа за изработката на планот ќе биде анализа на степенот на реализација на постојниот Детален урбанистички план, просторниот потенцијал на планскиот опфат и планска програма.

5.3. СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Сообраќајниот концепт за локалитетот кој е предмет на изработка на овој ДУП е поставен врз основа на ГУП на Град Штип, **Важечкиот Детален Урбанистичкиот план на дел од Центар дел од Урбан Блок 1 (урбан модул 1 и2)** и постојната состојба.
Од ГУП на Град Штип и вачекиот **Детален Урбанистичкиот план на дел од Центар дел од Урбан Блок 1 (урбан модул 1 и2)** се преземени трасите и сообраќајните профили на улиците:

- **Собирна улица „Кирил и Методиј"** со вкупен профил од најмалку 13m, односно 7,0m коловоз и тротоари 2x3,0 – 4.0м.
- **Собирна улица „Ванчо Прке"** со вкупен профил од 13m, односно 7,0m коловоз и тротоари 2x4,0м.

Поради специфичната конфигурација на теренот,лоцираноста во најтесното централно градко подрачје и изградениот градежен фонд, а со цел обезбедување на пристапи дел од постојната улична мрежа е третиран како интегрирани сообраќајни површини. Со овој детален урбанистички план се оформуваат следните сообраќајници:

- **Станбена улица „Иво Лола Рибар"** со вкупен профил од 9,0 м, односно 6,0m коловоз (2×3,00m), и 2 x 1,5м. тротоари.
- **Станбена улица „Митко Цецов"** со вкупен профил од 7,0 м, односно 5,5m коловоз (2×2,75m), и 1 x 1,5м. тротоари.
- **Станбена улица „Јосиф Ковачев"** со вкупен профил од 7,0 м, односно 5,5m коловоз (2×2,75m), и 1 x 1,5м. тротоари.
- **Пристапни улици** со вкупен профил 5,5m.
- **Пешачки улици** со најмал профил 3,5m.
- **Пешачка патека** со најмал профил 3,5m.

Во просторот на опфатот постои изграден пасаж кој минува над улицата Ванчо Прке и представува врска со изградениот објект во ГП 1.55 кој се задржува во постојна состојба.Вкупната површина на опфатот изнесува 2,83ha, од која 0,93ha се сообраќајни површини од секундарна улична мрежа или 33,00%,

Трасата на планираниот тунел е предвидена според ГУП Штип и локалните услови на теренот со тоа да во делот кој има висинска разлика одо 7 метри не се планираат никакви објекти над трасата на тунелот.

Комплетна сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, како вертикална и хоризонтална, треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.
За сите градежни парцели, со основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради, Б1 – Мали комерцијални и деловни намени Б4 – деловни простори потребите за паркирање за градежните парцели ќе се решаваат во рамките на сопствената парцела согласно член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за

уредување урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14) како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба.

Пресметката за обезбедување на доволен број на паркинг места се утврдува според следните нормативи:

А1 и А2 – Домување во станбени згради

- За станбени куќи и згради кои се лоцирани во централното градско подрачје: 1 паркинг место на стан

Б1 – Мали трговски единици:

- 1 паркинг место на секои 60m² од вкупно изградената површина.

Б4 – Деловни Простори:

- 1 паркинг место на секои 60m² од вкупно изградената површина.

Рампите за пристап до паркиралиштата и гаражите да се проектираат согласно член 60 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14).

Димензионирањето на групните паркиралишта се врши на тој начин што на вкупниот број на паркинг места се планираат минимум 3% паркинг места за лица со инвалидност. На паркиралиштата со помалку од 20 места се предвидува минимум едно паркинг место за лица со инвалидност. Паркинг местото за лица со инвалидност е со минимални димензии 3,50/5,50 и се лоцира и видно се обележува најблиску до влезот на градбата и до пешачка површина.

Паркирањето да се реши во рамки на сопствена парцела со почитување на потребен број паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно согласно член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14).

5.4. НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

Со изработка на деталниот урбанистички план, пристапено е кон изработка на нивелациско решение за истиот локалитет. Предмет на изработка на нивелациското решение е изработка на вертикално решение на пристапните сообраќајници.

Појдовна основа за изработка на вертикалното решение е постојната нивелета и постојниот терен на локалитетот.

При проектирањето на нивелетата се почитува природниот пад на теренот. Подолжните наклони на сите сообраќајници се обусловени со конфигурацијата на теренот и боглавно се движат во границите на максимално дозволените исклучителни подолжни наклони.

5.5. ЕЛЕКТРО - ЕНЕРГЕТИКА И ПТТ ИНСТАЛАЦИИ

Со изработка на урбанистички план за локалитетот, изработено е идејно решение за потребен број на новопредвидени трафостаници 10/0,4kV.

Вкупната површина на опфатот изнесува 2,83ha.

За предвидени функции едновремената ел. снага за новопредвидените објекти се димензионира според следните електроенергетски параметри со напомена дека се предвидени максимални површини за градба и тоа претставува максимален капацитет на просторот во моментот:

- За градежните парцели со намена А1– Домување во станбени куќи и А2 – Домување во станбени згради, електричната мрежа и потребата од едновремена ел. снага се димензионира според следните електроенергетски параметри:

$P_{en1} = P_{en1}' + P_{en1}''$

P_{en1} - вкупна едновремена ел. снага за „n" станови= 288 СТАНА
P_{en1}' - едновремена ел. снага за „n" станови
P_{en1}'' - едновремена ел. снага за „n" станови за затоплување

$P_{en1}' = f_n' \times P_e' \times n$
$P_{en1}'' = f_n'' \times P_e'' \times n$
f_n' и f_n'' - коефициент на едновременост за „n" станови
P_e' - едновремена ел. снага за просечен стан Pe' = 13kW
P_e'' - едновремена ел. снага за просечен стан за затоплување Pe" = 2,5kW

Вкупната едновремената ел. снага за објектите со класа на намена намена А изнесува:

P_{en1} =1401,36kW

- за деловно – административни функции 0,08kW/m²

Вкупната максимална бруто развиена површина на градежните парцели со површини за градба со намени Б2, изнесува 1782 m².

Вкупната едновремената ел. снага за објектите со класа на намена намена Б изнесува:

P_{en2} =142,56kW

Вкупната едновремената ел. снага изнесува: P_{en2} =1544,00kW

Во опфатот се предвидени 2 локации за трафостаници 10/0,4kV, како резерва на реалната ситуација при изградба на просторот,

Кабловското напојување со среднонапонска и нисконапонска ел. мрежа ќе се определи и ќе се развива во понатамошниот тек на разработка на техничката документација, односно со изработка на урбанистички проекти и идејни и основни проекти за електрична мрежа од страна на стручните служби на ЕВН.

УЛИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ

Сообраќајници во локалитетот по поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа „В-2", споредни, локални
- класа „В", паркинг простори

За овие класи на сообраќајници се препорачуваат следните светлотехнички параметри.

„B-2" (C)

- сјајност на коловозот L_m=1-1,5cd/m²
- средна погонска осветленост E_{sr} = 15-25Lx
- просечна рамномерност jr = 40%
- висина на монтажа на светилките H=8m
- светлосен извор VTFE-250W
- начин на поставување еднореден

„B" - паркинг простори

- средна погонска осветленост E_{yg} = 10-20Eh
- просечна рамномерност jr = 25%
- висина на монтажа на светилките N= 8(10) (m)
- светлосен извор VTFE - 250W
- начин на поставување двореден (еднореден).

ПТТ И КАБЕЛСКИ ИНСТАЛАЦИИ

Комуникациските и кабелските оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни телекомуникациски услуги. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Корисниците од ова подрачје во телекомуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонската централа во Штип.

Мобилна телефонија - Кориснички компании за мобилна телефонија во Македонија се Т-Мобиле, ВИП и Оне. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно - историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.)
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура
- Изготвување на проекти за развој на ГСМ мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион е покриен со сигнал на трите компании за мобилна телефонија во РМ.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе според принципот стан - телефон и за јавните функции бројот на телефонски приклучоци треба да се врши според нивната големина, бројот на вработени, нивната функција и слични критериуми.

Во планскиот опфат има изведена телефонска мрежа.

Поврзувањето на телефонски и кабелските потрошувачи ќе се изведе во склад со развојните програми на операторите на фиксни мрежи. **Планираните телекомуникациски инсталации се прикажани на шематско ниво. Истите по правило при реализација се водат во делови од тротоарот. За потребите на телекомуникациските системи може да се поставуваат и разводни ормани кои можат да бидат поставувани во пешачките делови на јавните коридори**

5.6. ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ВОДОСНАБДУВАЊЕ

Од анализата на постојната состојба констатирано е дека предметниот локалитет се снабдува од градска водоводна мрежа.

Со урбанизацијата на овој простор и намената на површините на зафатот опфатен со деталниот урбанистички план се предвидуваат јавни и комерцијални објекти и предвидени се максимални површини за градба што претставува максимален капацитет на просторот во моментот.

Водоснабдувањето на новопредвидените објекти се предвидува со приклучување на градска водоводна мрежа. Водоснабдителната норма треба да изнесува 500 л/ден/жит.

Потребна количина на вода

$Qмах/час = Nк \times Qк \times a_1 \times a_2 / 24x3600 + Nвр \times Qвр \times a_3 / 6x3600 + Nпос \times Qпос \times a_3 / 6x3600=$

каде што е

Nк – број на постојани жители	Nк = 900
Nвр – број на вработени	Nвр = 100
Nпос – број на посетители	Nпос = 100
Q - водоснабдителна норма	Qк = 200 l/ден/жител
	Qвр = 30 l/ден/вработен
	Qпос = 20 l/ден/посетител

a_1 = коефициент на дневна нерамномерност	a_1 = 1,5
a_2= коефициент на часова нерамномерност.	a_2 = 1,3
a_3= коефициент на часова нерамномерност за вработени.	a_3 = 2,0
a_4= коефициент на часова нерамномерност за посетители.	a_4 = 2,5

Qмах/час = 900 x 200 x 1.5 x 1.3 / 86400 + 100 x 30 x 2 / 28800 + 100 x 20 x 2,5 / 21600 = 4,50 л/сек.

qпож. = 15,00 л/сек.

Вкупно Qмах/час = 4, 50 + 15,00 = 19, 50 л/сек.

Оваа потребна количина на вода до водокорисниците ќе се дистрибуира преку постојната и новопроектираната дистрибутивна водоводна мрежа.

При изработката на Основните проекти за сите градби, неопходно е да се обезбеди простор за шахти за приклучоци кон комунална инфраструктура (канализација, водовод), кои ќе

бидат лоцирани непосредно до регулациона линија. Потребно е да се овозможи непречен пристап до овие шахти за техничките служби на претпријатијата кои стопанисуваат со комуналната инфраструктура.

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

По однос на канализација се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациска мрежа за атмосферски води како и посебна канализациска мрежа за фекална канализација.

При проекција, одделните канализациски системи се усвоени од надморската висина на локалитетот, од положбата во однос на реципиентот и од експозицијата на теренот.

Канализирањето е предвидено да се врши гравитациски.

Со проекцијата на хидротехничката инфраструктура се предвидува генерално решавање на фекалната канализација, која ќе се состои од канали кои што ќе се водат по планираните сообраќајници.

Количината на отпадните води ќе се пресметува како 80% од максималната часова потрошувачка на вода, зголемена за 20% од инфилтрација на подземни води.

$$Q = 0,80 \times 19, 50 \times 1,2 = 18,72 \text{ l/sec}$$

Канализационата мрежа ќе се состои од PVC канализациски цевки со најмало Ø200mm и армирано - бетонски ревизиони шахти.

Оваа новопланирана канализациска мрежа ќе се поврзе со постојниот вод на фекална канализација.

АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

Проекцијата на атмосферската канализација, предвидува сепаратен канализациски систем за одвод на атмосферски отпадни води, кој ќе се состои од посебни канали, а кои ќе се водат по главните сообраќајници и по сообраќајници за кои постојат услови за канализирање по гравитациски пат.

Атмосферската канализација ќе ги евакуира отпадните атмосферски води од кровните површини на објектите, од површините на улиците, зелените површини.

Количината на отпадните атмосферски води ќе се одреди со емпириски формули, а во зависност од сливната површина, средниот коефициент на отекување, коефициентот на ретардација (задоцнување) и интензитетот на врнежи за Скопје кој ќе се земе дека е i=110l/sec/ha според ГУП на град Скопје од 2002 година.

$$Q = \Sigma F \times i \times \Psi \times \varphi$$

Вкупната сливна површина која гравитира кон атмосферската канализација изнесува:

$$F = 16,81 ha$$

Средниот коефициент на отекување ќе се пресмета по формулата:

$$\Psi = (F1 \times \Psi1 + F2 \times \Psi2 + F3 \times \Psi3) / \Sigma F$$

$$\Psi = (5{,}78 \times 0{,}80 + 1{,}16 \times 0{,}15 + 10{,}11 \times 0{,}85) / 16{,}81 = 0{,}78$$

Каде:

F1 – површини под покриви
F2 – површини со зеленило
F3 – површини под улици и тротоари
Ψ1 – коефициент на отекување од покриви
Ψ2 – коефициент на отекување од зеленило
Ψ3 – коефициент на отекување од улици и тротоари

Коефициентот на ретардација φ = 1

Усвоено е цевките за атмосферска канализација да бидат Ø300mm и Ø400mm со минимален пад од 0,25%.

2. ЕКОНОМСКО ОБРАЗЛОЖЕНИЕ ЗА НАЧИНОТ, ОБЕМОТ И ДИНАМИКАТА НА ФИНАНСИРАЊЕ НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА

Обемот, динамиката на финансирање и реализација на планските решенија на **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, кој е предмет на работа, ги опфаќа сите трошоци за планирање, проектирање, подготвување (уредување) на земјиштето изградбата на објектите, надворешните инсталации и партерното уредување.

Секако дека има и други трошоци освен наброените, што влијаат на висината на вкупните средства потребни за реализација на еден ваков документ.

Секакво определување на трошоците за реализација на овој опфат наречени „економско образложение" е соочено и оптоварено со низа ограничувања и истите реално ќе произлезат од вредностите пресметани со Идејните и Основните проекти, а се изложени и на чести промени на цените на пазарот, неможноста да се утврдат одделни ставки на трошоци, непредвидливоста на одделни трошоци, обемот на уредување на градежното земјиште, постојаниот расчекор помеѓу потребите и можностите, недостатокот на егзактни елементи за докажување на одредени претпоставки и слично.

Поради сето изнесено економското образложение го сфаќаме како најгруба апроксимација, која не би можело да има карактер на било која планска одредба.

Ова посебно важи за ваков плански опфат како дел на градското земјиште во сопственост на корисниците и сите вложувања во постојна инфраструктура, која се задржува и се вклопува во потребите на дел од опфатот.

Економското образложение за оправданоста на планскиот концепт произлегува од реалната состојба на теренот, планските одредби од важечката планска документација и планските решенија кои ги нуди предметниов план.

Планот предвидува 44733,19m² бруто развиена површина со различна класа на намени. Спроведувањето на одредбите од овој План ќе претставува своевиден импулс во развојот на Општина Штип; градбата значи повеќе комуналии за општината и можност за целосен развој на инфраструктурниот систем, согласно планските одредби од овој план, но и согласно ГУП на Град Штип.

3. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

7.1. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) за планската документација **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, плански период 2015-2020, се предвидуваат мерки за заштита и спасување на луѓето и материјалните добра од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи во мир и во војна и од воени дејства во Република Македонија.

Мерки за заштита и спасување се: урбанистичко - технички и хуманитарни и други мерки за заштита и спасување кои би се појавиле при и по природните непогоди и други несреќи, а не се предвидени со овој закон.

Урбанистичко - технички мерки се:

- засолнување
- заштита и спасување од поплави
- заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
- заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
- заштита и спасување од урнатини
- заштита и спасување од техничко - технолошки несреќи и
- спасување од сообраќајни несреќи.

Хуманитарни мерки се:

- евакуација
- згрижување на загрозеното и настраданото население
- радиолошка, хемиска и биолошка заштита
- прва медицинска помош
- заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло
- заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло и
- асанација на теренот.

7.2. ЗАСОЛНУВАЊЕ

Република Македонија има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко - хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

7.3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

Заштита и спасување од поплави мора да се предвиди бидејќи во близина се наоѓа река Вардар која во пролетните периоди има големо количество на вода. Исто така мора д се предвиди и рушење на браните кои се изградени низводно на река Треска при што би имало сериозни последици по Општината Бутел.

7.4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

На површината на предметниот плански опфат на **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, со плански период 2015-2020, предвидени се вкупно 59 градежни парцели, од кои најголемиот дел се со намена А1 – Домување во станбени куќи, 5 се со намена А2 – Домување во станбени згради, 3 се со намена Б –комерцијални и деловни намени, и 2 се со намена Е2 – Комунална супраструктура.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 3,5m со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Сообраќајниот систем во локалитетот овозможува лесен пристап на пожарните возила до објектите. При конципирање на сообраќајот планирано е несметано движење на пожарните возила. Сообраќајниците и пристапот се така планирани да овозможува несметан пристап за пожарни возила со доволна ширина на пристапот, за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7,0cm и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот.

Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат кој спаѓа во реонот на противпожарниот центар во Штип, би изнесувал од 5 до 10мин.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11). Со планирањето на хидрантската мрежа да се задоволат сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со

цевководи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа да се предвиди прстенест систем на цевководи, со минимален пречник Ø80mm. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ø80mm се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевководи имаат пречник најмалку Ø80mm. Хидрантите да се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150m. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштита од пожари и експлозии, друга противпожарна опрема, средства за гаснење на пожари и противпожарни апарати, според пропишани стандарди. Уредите, инсталациите, опремата и средствата од ставот 1 на овој член, задолжително треба да се наоѓаат на одредени места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележани и секогаш достапни за употреба, согласно со закон.

Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) член 70, инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, како и за објекти на кои се врши реконструкција - пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Согласност за застапеност на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување. Директорот на Дирекцијата ја утврдува содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Директорот на Дирекцијата ги пропишува мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Одредбата од ставот 1 на овој член ги опфаќа сите објекти, освен станбените објекти со висина на венецот до 10 метри и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица.

За објектите на кои не се однесува одредбата на овој член се применуваат важечките мерки, нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување.

7.5. ЗАШТИТА ОД НЕЕКСПЛОДИРАНИ УБОЈНИ И ДРУГИ ЕКСПЛОЗИВНИ СРЕДСТВА

Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) член 80, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уредено место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уредено место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

7.6. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

За заштита на локалитетот од урнатини при урбанистичкото планирање превземени се следните мерки:

- најмало растојание од градежната линија до следната градежна линија е 5,50m, на коридорот на улиците;
- објектите се со кота на венец до 16,50m;
- при рушење објектот ја зафаќа h/2 од површината околу себе, односно руините се во најголем дел во склоп на парцелата;
- сообраќајната мрежа нема да биде оптоварена со руини и ќе има можност за пристап на возила за пожар, прва помош, и т.н.

Територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од IX степени МСЗ, што наметнува задолжителна примена на нормативно- правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, при изградбата на новите објекти.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот на сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

7.7. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ТЕХНИЧКО - ТЕХНОЛОШКИ НЕСРЕЌИ

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина потребно е одржување на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси заради одбегнување на технолошките катастрофи, ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти и заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи или последици од пожар и експлозии.

Услови за заштита и спасување од техничко - технолошки несреќи:

- потребно е да се предвидат превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- потребна е замена на халогенираните јагленоводороди како разладни средства и пропеланти, редукција на сегашната емисија на голем број на опасни супстанци и редукција на емисија на бензин, хлорометан, духлоретан, бакар и кадмиум, намалување на емисијата на јаглероден диоксид и сулфур диоксид и дефосфатизирање и денитрифицирање на отпадниот материјал.
- изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

7.8. СПАСУВАЊЕ ОД СООБРАЌАЈНИ НЕСРЕЌИ

Планираната улична мрежа за документација **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, со плански период

1.6 Кога површините за градење од страната на градежната парцела се на растојание од 3 м и помало не се дозволени пречекорувања на градежната линија со прво и второ степена пластика

1.7 Процентот од вкупната должина или површина од фасадата кој може да го зафати одреден тип архитектонска пластика ќе се дефинира во согласност со архитектонското обликување на објектите. Истиот не може да надмине повеќе од 60% од површината на фасадата.

1.8 Вкупно изградената површина за градба е презентирана без површината од еркери и други дозволени пречекорувања од член 38 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12 ,19/13, 95/13, 167/13 и 37/14).

1.9 Површина за градење е планска одредба со која во урбанистички план се утврдува делот од градежната парцела која се предвидува за градење на градбите. Површината за градење е дефинирана во рамки на една градежна парцела и не може да се протега низ две или повеќе парцели. Континуитетот на површината за градење низ две или повеќе градежни парцели во урбанистичкото планирање се добива како збир од поединечни површни за градење чиишто граници се совпаѓаат, со границите на градежните парцели со што се обезбедува калканско спојување на соседните градби во низа, уличен фронт и слично.
Во една градежна парцела по правило има една површина за градење во која може да се гради само една градба. Комплексните градби составени од повеќе површини за градење во една градежна парцела по правило се уредуваат со архитектонско - урбанистички проект од член 51 став 1 од Законот како разработка на површината за градење уредена во урбанистички план.

1.10 Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела. Кога растојанието е од 1,20 до 3,00 метри дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1,60 метри, а на растојанија од 3,00 метри и над 3,00 метри дозволени се регуларни отвори на таа страна од градбата.

1.11 Максимална височина на градбите, е добиена согласно параметрите зададени во Правилникот. Нултата плоча во однос на теренот за сите видови градби со намена домување или мешани намени на домување со комерцијални намени во приземјето е 1,20m. Најмалата катна височина со која се пресметува бројот на катови, мерено од плоча до плоча за домување е 2,90m,а за деловна дејност 3,40m.

1.12 Максималната височина на слеме е до 4,50m над завршниот венец на градбата. Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се уредува потпокривен корисен простор кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по катовите на градбата. Во потпокривот може да се искористи само една катна височина.

1.13 Од максималната височина на слемето и дозволената силуета на покривот може да отстапуваат други делови на градбите во планскиот опфат:
- кули, покривни бањи, стакларници и издадени покривни елементи,
- оџаци, вентилациони канали, лифтовски куќички, вертикални комуникации и сите техничко - технолошки инсталации и
- сите архитектонски декоративни елементи со кои не се обѕидува или оформува затворен корисен простор над котата на горниот венец, односно над дозволената силуета на покривот.

1.14 Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадените елементи од архитектонската пластика на градбите:
Кога градежната линија се совпаѓа со границата на градежната парцела со соседот

не се одобруваат пречекорувањата на градежната линија со ниту еден вид архитектонска пластика;
Кога градежната линија не се совпаѓа со границата на градежната парцела можните пречекорувања не смее да излезат надвор од границата на градежната парцела на било која височина на теренот.
Доколку градежната линија се совпаѓа со регулационата линија, дозволени пречекорувања се:
-првиот скалник од влезните партии до 30см ако ширината на тротоарот е поголема од 2м.
- првостепена пластика во која спаѓаат: ризалити, влезни партии, конструктивни столбови, вертикални комуникации и други издадени делови на архитектонската основа до 30см ако широчината на тротоарот е поголема од 2м.
-второстепена пластика во која спаѓаат: еркери, балкони, конзоли, стреи, брисолеи и др. кои се појавуваат помеѓу првиот спрат и горниот венец до 90см длабочина за уличен коридор широк до 12м и до 7,5% од широчината на коридорот, но не повеќе од 1,5м длабочина. Елементите на второстепената архитектонска пластика не треба да се појавуваат на фасадата на градбата најмалку 3,6м над котата на тротоарот.
-третостепена пластика во која спаѓаат пиластри, корнизи, подпрозорници, венци и друга плитка архитектонска пластика до 30см.
Сите горенаведени отстапувања од градежната линија не влегуваат во максимално дозволената површина за градба предвидена за секоја градежна парцела поединечно.

1.15 Процент на изграденост на земјиштето (Р) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба.
Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината на земјиштето под градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен во процент. Во површината под градба се подразбира површината ограничена со надворешните ѕидови и столбови на градбата во висина на приземната плоча без надворешните тераси, скали, рампи, патеки и друго.
Коефициент на искористеност (К) на земјиштето е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште.
Коефициент на искористеност на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите изградени катови на градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен со рационален број до две децимали. Под вкупна изградена површина се сметаат површините на сите надземни етажи.
Параметрите во однос на процентот на изграденост, како и на коефициентот на искористување на земјиштето се во рамките на предвидените со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12 ,19/13, 95/13, 167/13 и 37/14) во услови на дисперзивно градење и се дадени во табелата во синтезниот графички прилог за секоја градежна парцела одделно.

1.16 За определувањето на потребниот број на паркинг места според намената на земјиштето и градбите и нивната големина, кој ќе се утврди во урбанистичкиот план како планска одредба односно услов за градење, служат следниве нормативи:
Паркирањето на моторните возила со почитување на потребен број паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба, да се реши во секоја градежна парцела засебно, а во сè според член 61 од

Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12 ,19/13, 95/13, 167/13 и 37/14).

1.17 Во архитектонското обликување на објектите покрај наменските, функционалните, климатските, геомеханичките, сеизмичките и другите микролокациски услови, треба да се води сметка за специфичностите на прирачните градежни материјали и традиционалните вредности и културата во градењето. Покрај императивните услови кои произлегуваат од дозволените граници на изградба, во компонирање на фасадите треба да се тежнее кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на сопственикот и креативноста на архитектот.

1.18 При изградба на нови објекти и содржини во просторот се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно се овозможува непречено движење на хендикепираните лица, особено во делот на достапноста до јавните објекти.

1.19 Површините за движење на пешаците кои се планираат во урбанистичките планови: тротоари, пешачки улици, пешачки патеки, плоштади и плоштатки мора да се со континуирана нивелета без скалести денивелации со подолжен наклон од најмногу 8,33%, секаде каде што карактеристиките на теренот го дозволуваат тоа.

1.20 Условите за градење на станбените и другите видови на објекти, треба да ги содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.

1.21 При изработката на Основните проекти за сите градби, неопходно е да се обезбеди простор за шахти за приклучоци кон комунална инфраструктура (канализација, водовод), кои ќе бидат лоцирани непосредно до регулациона линија. Потребно е да се овозможи непречен пристап до овие шахти за техничките служби на претпријатијата кои стопанисуваат со комуналната инфраструктура.

1.22 При реализација на сите градежни парцели со катност поголема од П+3, неопходно е да се предвиди поставување на уреди за локално зголемување на притисокот во водоводната мрежа во објектите.

1.23 Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на планскиот опфат.

1.24 Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

1.25 Доколку при реализација на Деталниот урбанистичкиот план, Градска Четврт И02 – Ново Маало1, Општина Центар, се појави археолошко наоѓалиште, да се постапи во согласност со одредбите на член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Службен весник на Република Македонија, бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13 и 37/14).

За сѐ што не е регулирано со овие параметри, се применуваат стандардите и нормативите утврдени во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12 ,19/13, 95/13, 167/13 и 37/14).

2. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ЗА ГРАДБИ КОИ ВАЖАТ ЗА ЦЕЛИОТ ПЛАНСКИ ОПФАТ

БЛОК 1

КЛАСА НА НАМЕНИ:

А – ДОМУВАЊЕ

А1 – Домување во станбени куќи
А2 – Домување во станбени згради

Б – КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Б1 – Мали трговски единици
Б4 – Деловни простори

Д – ЗЕЛЕНЛО, СПОРТ, РЕКРЕАЦИЈА И МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ

Д1 – Парковско зеленило
Д2 – Заштитно зеленило

Е – ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 – Комунална инфраструктура (сообраќајни коридори)
Е2 – Комунална супраструктура

ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ:

Во рамките на блокот дефинирани се 59 градежни парцели. Градежните парцели се формирани почитувајќи ги границите на постојните катастарски парцели.

ПРИРОДА НА ЗАФАТ:

Во градежните парцели 1.01- 1.33, 1.15-1.29, 1.33-1,37, 1.40-1.54 предвидена е намена А1 – Домување во станбени куќи. Максималната катност на објектите е П+2+Пк, односно висина на хоризонтален венец 10,20м. Како компатибилни на основната намена предвидени се Б1 – Мали комерцијални и деловни намени, В1 – Образование со максимална застапеност од 30%. Паркирањето треба да се обезбеди во рамки на сопствената парцела како основен услов за реализација на максимално дозволената висина за градба и вкупно изградена површина.

Во градежната парцела 1.31 предвидена е намена А2 – Домување во станбени згради. Максималната катност на објектите е П+5+Пк, односно висина на хоризонтален венец 19,50м. Како компатибилни на основната намена предвидени се Б1 – Мали комерцијални и деловни намени, Б2 – Големи трговски единици, Б3 – Големи угостителски единици, Б4 – Деловни простори, Б5 – Хотелски комплекси, В3 – Култура, В4 – Државни институции со максимална застапеност од 40%. Паркирањето да се обезбеди во планираниот паркинг за 9 паркинг места и во склоп на сопствената парцела.

Во градежната парцела 1.14 предвидена е намена Б1 – Мали комерцијални и деловни намени. Максималната катност на објектите е П+1+пк, односно висина на хоризонтален венец 9,50м. Паркирањето треба да се обезбеди во рамки на сопствената парцела како основен услов за реализација на максимално дозволената висина за градба и вкупно изградена површина.

Во градежната парцела 1.57 предвидена е намена Б1 – Мали комерцијални и деловни намени. Максималната катност на објектите е П, односно висина на хоризонтален венец 3,50м. Паркирањето треба да се обезбеди во рамки на сопствената парцела како основен услов за реализација на максимално дозволената висина за градба и вкупно изградена површина.

Во градежните парцели 1.30,1.32, 1.38, 1.39, и 1.55 не се планира натамошен развој не е предвиден понатамошен развој, односно објектот **се задржува во постојната состојба**. За објектот кај кој не предвиден натамошен развој е можна интервенција во смисла да може да се преземаат активности за конзервација, санација, реставрација, адаптација и поставување на покрив без можност за адаптација на истиот во станбен простор а во зависност од можностите и пренамена без наголемување на габаритот и висината на венецот.

Во градежната парцела 4.27 и 4.28 предвидена е намена Е2 - трафостаница.

Пристапот до сите градежни парцели е обезбеден преку сообраќајници од секундарна улична мрежа. Истите се дадени во делот за пристап до градежни парцели.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/2 од 17.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: дел од центар УМ 1 и 2

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 0701-3582/1 од 24.11.2006 и
Одлука бр: 07-8707/1 од 10.12.2012год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
3.
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.
4. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: дипа Викторија Инџекарова

Овластен од Градоначалник,

Раководител на сектор,

Лазар Хаџи-Николов

ДЕТАЛЕН ЛИСТ 06.45-4

граница на опфат

ДУП НА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР
ОПШТИНА ШТИП

ДЕЛ ОД УРБАН БЛОК БР. 1
(УРБАН МОДУЛ БР. 1и 2)

Опфат помеѓу улиците "Иво Лола Рибар", Стојан Рибата",
"Ванчо Прќе", "Кирил и Методи" и "Маршал Тито"



ПРЕДЛОГ ПЛАН
2006 - 2011

M=1:1000

СИНТЕЗЕН ПЛАН
ПЛАНИРАН РАЗВОЈ

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА УРБАН МОДУЛ
- 1 ОЗНАКА НА МОДУЛ
- 1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТИ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА

СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ

- КОЛОВОЗ
- ТРОТОАР ПЕШАЧКА ПАТЕКА
- ПЕШАЧКО КОЛСКА ПАТЕКА

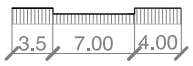
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

- ЗО ЗАЕДНИЧКИ СТАНБЕНИ ОБЈЕКТИ
- СК СЕМЕЈНИ КУЌИ
- СД СТУДЕНТСКИ ДОМ
- АО АДМИНИСТРАТИВЕН ОБЈЕКТ
- К СААТ КУЛА-СПОМЕНИК НА КУЛТУРАТА
- К-УД УСЛУЖНИ ДЕЈНОСТИ "МААЗА"-СПОМЕНИК НА КУЛТУРАТА
- ТЦ ТРГОВСКИ ЦЕНТАР
- УД УСЛУЖНИ ДЕЈНОСТИ
- ГК ГАРАЖНА КУЌА
- ЗЗ ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

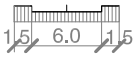
ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ



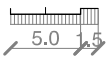
ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА
"КИРИЛ И МЕТОДИ"



ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА
"ВАНЧО ПРЌЕ"



ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"ИВО ЛОЛА РИБАР"



ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"Митко Цецов"и "Јосиф Ковачев"



МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА
КОЛСКО-ПЕШАЧКА УЛИЦА
(ул. "19-та бригада",
"Добре Радосављев")

ВИСИНА НА ОБЈЕКТИ

- Н мах.=9.5 м
- Н мах.=11.0 м
- Н мах.=16.0 м
- Н мах.=7.0 м
- Н мах.=14.7 м надградба со поткровје
- Н мах.=3.5 м
- Н мах.=13.2 м надградба на кат
- Н мах.=8.5 м надградба со поткровје
- Објекти под заштита од прва кат.- културно наследство
- Објекти кои имаат градежно одобрение по претходен ДУП

ЈП ЗА УРБАНИ ЗАМ,УРЕДУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ "ШТИП-ПРОЕКТ"-ШТИП		ТЕХ. БРОЈ 23/ 2005 DATA: Октомври 2006
ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА ШТИП	ПРОЕКТАНТ: дипл.инж. арх. Весна Василева	Лиценца бр.66/ 1
ДУП НА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР ДЕЛ ОД УРБАН БЛОК 1 (урбан модул 1и 2)	ТЕХНИЧКА ОБРАБОТКА дипл.инж. арх. Весна Василева	
СОДРЖИНА: СИНТЕЗЕН ПЛАН – ПЛАНИРАН РАЗВОЈ МЕРИЛО : 1:1000	ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА: дипл.инж. арх. Илија Наков	ЛИСТ БРОЈ 1

Бр. на пар	На-ме-на	објект	мах. висина	површина на парцела (м2)	п (м2) градба	нето п(м2) разви-ена	Проц. на изгра ден. %	коеф. на искор.	Парк. во парце ла	Паркир. надвор од парц.
МОДУЛ 1										
1	ЗО	пос. обј.+	Нм=16.0 м	998	620	3 100	60	2.9	/	30
1-А	СД	пост. обј.	Нм=13.2 м	744	744	2 976	100	4	/	30
1-Б	АО	пост. обј.	Нм=14.7 м	595	595	2 380	100	4	/	23
1-В	АО	пост. обј.	Нм=14.7 м	296	286	1 144	100	4	/	11
1-Г	АО	пост. обј.	Нм=14.7 м	209	205	820	100	4	/	8
1-Д	АО	пост. обј.	Нм=13.2 м	177	163	652	100	4	/	6
2	АО	пос. обј.+	Нм=14.7 м	331	243	1215	69	3.4	/	12
3	ЗО	пос. обј.+	Нм=16.0 м	1261	1 261	6 305	100	4.0	/	63
4	УД	пос. обј.+	Нм=8.5 м	283	223	669	80	2.4	/	12
5	СК	+	Нм=7.0 м	194	117	234	60	1.2	2	/
6	К	пост. обј.	Нпост.	160	35	35	22	0.2	/	1
7	СК	пост. обј.	Нм=7.0 м	267	130	260	60	1.0	2	/
8	СК	пост. обј.	Нм=9.5 м	115	113	339	100	3	3	/
9	СК	пос. обј.+	Нм=9.5 м	93	84	252	90	2.7	2	/
10	СК	/	Нм=9.5 м	287	90	270	32	1.0	2	/
11	СК	пос. обј.+	Нм=9.5 м	74	73	219	100	3.0	2	/
12	СК	пос. обј.+	Нм=9.5 м	159	114	276	70	1.7	2	/
13	УД	пост. обј.	Нм=3.5 м	40	40	40	100	1.0	1	/
14	К-УД	пост. обј.	Нм=3.5 м	88	88	88	100	1.0	3	/
15	УД	пост. обј.	Нм=7.0 м	52	52	104	100	2.0	2	
16	СК	/	Нм=9.5 м	353	136	408	40	1.2	4	/
17	СК	/	Нм=9.5 м	276	110	330	40	1.2	3	/
18	СК	/	Нм=9.5 м	127	72	216	55	1.6	2	/
19	СК	пост. обј.	Нм=9.5 м	153	92	276	60	1.6	2	/
20	СК	пост. обј.	Нм=9.5 м	130	82	246	64	1.9	2	/
21	СК	/	Нм=9.5 м	111	68	204	60	1.6	2	/
22	СК	/	Нм=9.5 м	215	120	360	56	1.6	3	/
23	СК	/	Нм=9.5 м	268	120	360	45	1.3	3	/
24	СК	/	Нм=9.5 м	507	165	495	27	1.0	4	/
25	СК	/	Нм=9.5 м	305	132	396	43	1.3	3	/
26	СК	/	Нм=9.5 м	260	144	432	55	1.6	4	/
27	УД	/	Нм=3.5 м	104	60	60	60	0.6	1	/
28	СК	/	Нм=9.5 м	143	95	285	60	1.6	2	/
29	СК	/	Нм=9.5 м	200	80	240	40	1.2	2	/
30	СК	/	Нм=9.5 м	214	134	400	60	1.6	4	/
31	СК	/	Нм=9.5 м	88	53	153	60	1.6	2	/
32	СК	/	Нм=9.5 м	200	152	456	60	1.6	4	/
33	СК	/	Нм=9.5 м	196	118	354	60	1.6	3	/
34	АО	/	Нм=3.5-7м	501	242	396	48	0.8	4	/
34а	ТС	/	Нм=3.5 м	47	16	16	32	0.3	/	/
35	УД	пос. обј.+	Нм=3.5 м	42	42	42	100	1.0	1	/

36	СК	/	Нм=9.5 м	227	129	387	5.5	1.6	3	/
37	СК	/	Нм=9.5 м	312	195	585	60	1.6	5	/
38	СК	/	Нм=9.5 м	236	130	390	60	1.6	3	/
39	СК	/	Нм=9.5 м	225	130	390	60	1.6	3	/
40	СК	/	Нм=9.5 м	302	137	411	46	1.4	4	/
41	СК	/	Нм=9.5 м	254	160	480	60	1.6	4	/
42	СК	/	Нм=9.5 м	239	117	351	50	1.5	3	/
43	СК	/	Нм=9.5 м	448	185	555	42	1.25	5	/
44	СК	/	Нм=9.5 м	663	250	750	37	1.1	7	/
45	СК	/	Нм=9.5 м	292	117	351	40	1.2	3	/
46	СК	/	Нм=9.5 м	200	109	327	50	1.5	3	/
47	СК	/	Нм=9.5 м	328	140	420	44	1.3	4	/
48	СК	/	Нм=9.5 м	333	110	330	33	1.0	3	/
49	СК	/	Нм=9.5 м	451	161	483	35	1.0	4	/
50	СК	/	Нм=9.5 м	150	82	246	57	1.6	2	/
51	СК	/	Нм=9.5 м	301	158	474	52	1.6	4	/
52	СК	/	Нм=9.5 м	334	143	429	44	1.3	4	/
52а	СК	/	Нм=9.5 м	181	88	264	47	1.4	2	/
53	АО	пос. обj.+	Нм=9.5 м	83	83	249	100	3	2	/
54	СК	пос. обj.+	Нм=9.5 м	194	141	423	88	2.6	4	/
55	СК	/	Нм=9.5 м	112	61	183	60	1.6	2	/
56	СК	+	Нм=9.5 м	134	60	180	40	1.2	1	/
57	СК	/	Нм=9.5 м	529	157	471	30	0.9	4	/
58	СК	пос.обj+	Нм=9.5 м	195	125	345	60	1.8	3	/
59	СК	/	Нм=9.5 м	602	360	1080	59	1.6	6	/
60	СК	/	Нм=9.5-7м	284	169	419	58	1.4	3	/
60а	СК	/	Нм=9.5 м	196	112	336	53	1.6	3	/
61	СК	/	Нм=9.5 м	195	100	300	48	1.4	3	/
62	СК	/	Нм=9.5 м	243	86	258	35	1.0	2	/
63	СК	/	Нм=9.5 м	325	142	425	45	1.3	4	/

МОДУЛ 2

64	СК	/	Нм=9.5м	305	135	405	45	1.35	4	/
65	СК	/	Нм=9.5 м	90	65	195	60	1.6	1	/
66	СК	/	Нм=9.5 м	292	140	420	55	1.6	4	/
67	СК	/	Нм=9.5 м	144	85	255	59	1.6	2	/
68	ЗО	пос.обj+	Нм=16.0 м	998	716	3 580	72	3.6	/	30
69	ЗО	пос.обj+	Нм=16.0 м	944	712	3 560	75	3.8	/	30
70	СК	/	Нм=9.5 м	279	135	405	48	1.4	4	/
71	СК	/	Нм=9.5 м	392	165	495	42	1.2	4	/
72	СК	/	Нм=9.5 м	222	91	273	42	1.2	2	/
73	СК	пос.обj+	Нм=9.5 м	170	127	381	75	2.2	3	/
74	СК	/	Нм=9.5 м	428	170	510	40	1.2	5	/
75	СК	/	Нм=9.5 м	190	117	351	53	1.6	3	/
76	СК	/	Нм=9.5 м	215	86	258	40	1.2	2	/
77	СК	/	Нм=9.5 м	222	145	435	60	1.6	4	/
78	СК	/	Нм=9.5 м	200	116	348	58	1.6	3	/
79	СК	/	Нм=9.5 м	189	132	396	60	1.6	3	/
79а	СК	пос.обj+	Нм=9.5 м	332	152	456	50	1.4	4	/
80	ГК	нема	Нм=11.0 м	1 142	620	2 480	55	2.1	125	/
80А	ТЦ	пост.обj.	Н пост.	3 320	3 240	7 400	97	2.2	50	20
81	СК	/	Нм=9.5 м	197	87	261	60	1.6	2	/
82	СК	/	Нм=9.5 м	192	127	381	57	1.6	3	/
83	СК	+	Нм=9.5 м	237	100	300	50	1.5	3	/
84	СК	/	Нм=9.5 м	304	115	345	38	0.9	3	/
85	СК	+	Нм=9.5 м	355	170	510	50	1.5	5	/
86	СК	/	Нм=9.5 м	240	150	498	60	1.6	5	/
87	СК	пост.обj.	Нм=9.5 м	333	200	600	60	1.7	6	/
88	СК	/	Нм=9.5 м	162	70	210	43	1.3	2	/
89	СК	/	Нм=9.5 м	209	110	330	52	1.5	3	/
90	СК	/	Нм=9.5 м	215	127	381	60	1.4	3	/
91	СК	/	Нм=9.5 м	206	112	336	55	1.4	3	/
92	СК	/	Нм=9.5 м	184	80	240	42	1.2	2	/
93	СК	/	Нм=9.5 м	166	70	210	42	1.2	2	/
94	СК	/	Нм=9.5 м	385	175	525	46	1.4	5	/
95	СК	/	Нм=9.5 м	340	161	483	48	1.4	4	/
96	СК	/	Нм=9.5 м	365	150	450	42	1.2	4	/
97	СК	/	Нм=7.0 м	109	70	210	60	1.6	2	/
98	СК	/	Нм=9.5 м	119	69	207	58	1.6	2	/
99	СК	/	Нм=9.5 м	230	126	378	55	1.6	3	/
100	СК	/	Нм=9.5 м	278	113	339	40	1.2	3	/
101	СК	/	Нм=9.5 м	255	90	270	36	1.0	2	/
102	СК	/	Нм=9.5 м	273	118	354	44	1.3	3	/
103	СК	/	Нм=9.5 м	435	148	444	34	0.8	4	/
104	СК	/	Нм=9.5 м	191	109	327	57	1.6	3	/
105	СК	/	Нм=9.5 м	237	117	351	50	1.5	3	/
106	СК	/	Нм=9.5 м	369	140	420	40	1.2	3	/
106а	СК	/	Нм=9.5 м	355	85	255	30	0.9	2	/
107	СК	/	Нм=9.5 м	411	117	351	28	0.8	3	/
108	СК	/	Нм=9.5 м	270	170	510	60	1.6	5	/

ПЛАНИРАН РАЗВОЈ

Воведен дел

Просторот кој е тема на разработка на овој ДУП претставува дел од централното градско подрачје, со опфат помеѓу улиците: "Иво Лола Рибар", "Стојан Рибата", "Ванчо Прќе", "Кирил и Методи" и "Маршал Тито" и зафаќа површина од 6, 2 ха.

Овој простор се наоѓа во централното градско подрачје. Имајќи ги во обзир максималното почитување на приватната сопственост во новиот ГУП се планира да им се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти и тоа на делот на индивидуалните станбени објекти се планират со висина од Нмах=9.50м.

Во приземјето на сите семејни куќи можат да се предвидат деловни содржини со намена дадена во чл. 6 од Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. весник бр. 2/02 и 50 /03), а останатаите две висини да бидат станбен простор. Вакви содржини особено можат да имаат објектите кои гравитираат на ул. "Иво Лола Рибар", "Кирил и Методи", "Стојан Рибата" (ако инвеститорот сака).

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавање со фактичката состојба, потоа определбите од ГУП за иден развиоток и програмата добиена од Единицата на Локалната самоуправа при Советот на Општина Штип се база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Најголем процент во овој земјишен опфат имаат површините за домување. Доста голем процент на замјишниот опфат има и просторот за заеднички објекти каде има трговија, услуги, занаетчиство, бидејќи овој дел е дел од централното градско подрачје.

Процентот на пратечките функции во станбената зона, односно потребите за јавни површини и услужни објекти во целост ги задоволува потребите на населението. Всушност оваа населба е дел од централното подрачје на градот и претставува дел од урбан блок бр. 1.(према ГУП).

Наследениот станбен фонд, начинот на изградба на постојните објекти, конфигурацијата на теренот и максималното почитување на приватната сопственост се битни предуслови за изработка на овој ДУП. Истите, заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот, како и Генералниот урбанистички план, во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката. Во услови на економска стабилизација, кога е присутно сознанието дека економската моќ на државата не може да поднесе радикални зафати, секаде таму каде тие не се неопходни и каде постои друг начин на решавање на проблемите, истите треба да се третираат пореално и поопстварливо.

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој,
- рационално уредување и користење на просторот,

- услови за хумано живеење и работа на граѓаните,
- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет,
- оддржлив развој,
- заштита и унапредување на животната средина и природата,
- заштита на недвижното културно наследство,
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии,
- јавност во постапка за донесување и спроведување на плановите и
- усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот

Овој детален урбанистички план, секаде каде тоа е можно предвидува ревитализација на постојните објекти, но да се води сметка на рационалноста во користење на просторот во границите на прифатените оптимални урбанистички параметри. Оваа проблематика е третирана и во постоечкиот ГУП кој предлага на овој простор кој е во Централното градско подрачје, да се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти со комбиниран деловно-станбен простор со тоа да во приземните делови се смести трговија и услужни дејности. Посебен акцент се дава на тоа да секој сопственик во рамките на локацијата во подрумските делови го реши паркирањето или гаражирањето за потребите на својот сопствен објект. Просторот за живеење да се смести на катовите. Со ваквото градење се враќа величината на зградите, улиците и слободните простори по мерка на човекот.

Карактеристично за овој ДУП е тоа што на теренот скоро сите се постојни објекти и на секој сопственик во рамките на својата сопствена локација ќе му се овозможи да гради.

На некои објекти градежните линии се поклопуваат со регулационите линии. На објектите се предвидува еркерно испуштање, но тие да бидат во рамките на површините за градба, односно да се ослободи што повеќе простор за тротоар.(на ул. "Ванчо Прќе", "Кирил и Методи").

Процентот на изграденост на новопредвидените семејни куќи изнесува до 60% (за објекти за домување и станбено-деловни објекти). Има случаи да коефициентот на изграденост е поголем од 60%, па дури и е 100%, но тоа е случај на постоечките вклопени објекти, а се должи на претходниот урбанистички план каде парцелите и зоната на градба се поклопуваа и има доста такви објекти реализирани.

Во овој опфат се планира следното:

Планиран број на жители:	**1 160**
Број на домаќинства:	**392**
Просечен број на жители во домаќинство:	**3**
Број на станбени единици - семејни куќи:	**96**
Број на станови во заедничките објекти:	**200**

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ ВО ОПФАТОТ	МОДУЛ 1 П(м2)	МО ДУЛ 2 П(м2)	ВКУПНО П(м2)	%
АО-АДМИНИСТРАТИВНИ ОБЈЕКТИ	1 600	/	1 600	2.5
ЗО-ЗАЕДНИЧКИ СТАНБЕНИ ОБЈЕКТИ	2 214	1 938	4 152	6.7
СК-СЕМЕЈНИ КУЌИ	13 695	10 680	24 375	39
УД-УСЛУЖНИ ДЕЈНОСТИ	513	3 430	3 943	6.3
СООБРАЌАЈНИЦИ	13 820	14 312	28 132	45.5
ВКУПНО П(м2) НА ОПФАТ	31 820	30 360	**62 180**	**100.00**

Граница на опфат на урбано подрачје

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 6,2 ха и претставува густо изградено централно градско јадро.

Границите на опфатот се движат по :

- од исток започнува од улицата "Стојан Рибата".
- од јужната страна по улицата "Маршал Тито", дел од ул. "Кирил и Методи"
- од западната страна по ул. "Кирил и Методи"
- од север по улицата "Иво Лола Рибар".

Намена на површини

Површината на опфатот на овој план во рамките на усвоениот ГУП и предложениот ДУП е наменета за :

-Простор наменет за семејни куќи - домување

-Простор наменет за заеднички објекти - заеднички згради со деловен простор и трговија на приземјето и катот

-Простор наменет за административни објекти - администрација, банки,

-Простор наменет за колективно домување - студентски дом

- Простор наменет за услужни дејности

Домување

Просторот наменет за семејни куќи - домување и заеднички станбени објекти со деловен простор и трговија изнесува 2.85 ха.

Во склоп на оваа зона се предвидуваат семејни куќи на парцели со различна големина во зависност од сопственоста. Третманот на домувањето, покрај основната намена за домување, според потребите може да има и придружни содржини, како продажен простор во приземните делови и слични содржини компатибилни со домувањето, а поврзани со заедничките потреби на жителите на населбата.

Заедничките објекти се објекти за колективно живеење со деловен простор, трговија и услуги на приземјето и катот. Тие се предвидени на две или повеќе катастарски парцели каде сопствениците ќе градат еден заеднички објект.

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилно третирање на намените, а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците. Можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и

желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за планирање на просторот и правилникот за проектирање на објекти сл. в. на РМ бр: (02/02; 50/03).

Максималната дозволена висина на заедничките објекти за домување изнесува 16.0 метри, мерено од теренот односно заштитниот тротоар до котата на венецот. Висината на слемето е до 3,5 м. над максималната или дозволената висина на изградба.

Јавни објекти

Во опфатот постојат јавни објекти кои овој план ги потврдува - ги вклопува со постојните габарити. Надградба на нови површини - поткровје предвидено е на објектот на АД "Бетон", Стопанска банка, КТВ Роби, на ЈП за стопанисување со станбен и деловен простор предвидено е кат, што значи дека предвидената максимална висина на јавните објекти е Нмах.=14,7 м и 13.2м.

Предвидена е надградба на поткровје и на услужниот објект на У.П. бр. 4 во урбан модул бр. 1 со Нмах.=8,5 м.

Во опфатот постојат и два објекти од културното наследство - саат кулата и магазата кои се вклопени со своите постојни габарити и се под посебен режим на заштита .

Услужни објекти

На парцела бр. 80 предвидена е изградба на катна гаража. Гаражата ќе има максимална висина 11.0 м над котата на тротоарот рачунато од ул. "Маршал Тито", односно приземје и три висини над теренот и една висина под нивото на тротоарот. Према нормативите и стандардите за ваков вид објекти (25м2 бруто површина по возило према Нојферт) на едно ниво можат да се сместат 25 возила или вкупно 125 возила. Пристапот - влезот до објектот ќе биде од ул. "Ванчо Прќе". Со изградбата на катната гаража ќе се растовари централното градско подрачје од проблемот со паркирање и ќе се намали сообраќајниот метеж.

Висински план

Висината на објектите во опфатот ќе се движат различно во зависност од намените на објектите кои се детално дадени погоре во текстот. Истата се движи од 3,5 м до максимум 16.0 м. од кота на тротоар која се зема за нулта точка до завршниот венец на објектот.

План на парцелација

Деталниот урбанистички план во рамките на своите граници опфаќа површина од 5,4 ха.

План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот и Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање на објекти сл. в. на РМ бр: (02/02 и

50/03). Имено истите се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок за одредена намена, односно подрачјето за градење (градежна парцела) од земјиштето наменето за сообраќајници и други јавни површини.

Во целиот зафат за регулациона линија е земена внатрешната линија на тротоарот.

Растојанието меѓу две регулациони линии го определува профилот на сообраќајницата, со минимална димензија на коловозот од 6.0 м во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на јавни патишта.

Градежната линија е линија до која може да се гради објектот, или таа го означува растојанието од регулационата линија, односно од границата на парцелата, истата ќе биде подетално третирана со детален урбанистички план или урбанистички проект.

Урбанистичко архитектонски услови за градба

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи.

Процентот на изграденост на парцелите како и коефициентот на искористување на земјиштето поставени се во зависност од намената на објектите, а се во рамките на дозволените параметри според Правилникот.

Максималните габарити на архитектонските елементи треба да се движат внатре во веќе опишаните граници. Истите ќе бидат утврдени со изработката на идејните решенија на објектите.

Архитектонска обработка на фасадите на објектите, крововите и друго ќе биде со примена на нови градежни материјали и примена на нови технологии на градење. Покривањето треба да биде со коси кровови со оглед на големите температурни разлики на поднебјето, со мах. нагиб од 1:3.

Пристапот до објектите и до заедничките содржини ќе биде решен со пешачки пристапни патеки и со приоди за лесни моторни возила и товарни возила, во зависност од намената на објектот.

Паркирањето за жителите и за посетителите е решено внатре во рамките на урбанистичката парцела.

Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонските бариери при движење на инвадилизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да се постави рампа за движење на инвадилизирани лица посебно пред јавните објекти.

Сообраќајно решение

Јужната граница на овој опфат оди по собирните улици "Маршал Тито" "Ванчо Прќе" и "Кирил и Методи" кои се со профил 7.0 м коловоз и 2x4.0(3.0)м тротоар. Централно во опфатот е влезот во тунелот со кој ќе се

овозможи брзо празнење на централното градско подрачје кон другите населби и кон работната зона. Профилот на оваа сообраќајница изнесува 7.0 м со 2х2.0м тротоари. Северната граница оди по станбената улица "Иво Лола Рибар" која има профил 6.0м со 2х1.5м тротоари. Станбената улица "Стојан Рибата" е со профил 5.5м и 2х1.5м тротоари, а станбената улица "Митко Цецов" и "Јосиф Ковачев" се со профил 5.5 м и 1.5 м тротоар само од едната страна. Колско-пешачките улички се со димензии од 3.5 до 5.0 м.

Населбата се наоѓа во централното градско подрачје, често има потреба од движење пешки. Пешачките улици и тротоарите ќе се обработуваат (поплочуваат) со материјали кои го оплеменуваат просторот. Максимално да се избегнува обработката на тротоарите со асфалт, а постојните асфалтирани тротоари постепено да се заменуваат со матерјали кои нема да имаат негативно влијание врз животната средина. Ивичниците кои го одвојуваат сообраќајното од пешачкото движење треба да се планираат со оборени ивици во однос на сообраќајницата.

Во опфатот на овој план веќе се реализирани објекти кои имаат потреба од повеќе паркирање, а скоро нема простор за таа намена.

Кај индивидуалното домување паркирањето ќе се решава во рамките на парцелите (во подрумот или приземјето).

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени спрема стандардите и нормативите за планирање на јавните патишта.

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите (вертикална и хоризонтална) треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи на мрежата кон и од локалитетот потребно е да овозможуваат брзини на движење според Правилникот.

За потребите за паркирање (сообраќај во мирување) кои произлегуваат од предвиденото зголемување на површините за градба на делот кој е во опфатот на ДУП, а кој се пресметува према нормативот во Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот, потребни се вкупно 543 паркинг места, од кои паркирање во сопствени парцели 244, а за јавни објекти, заеднички објекти за паркирање на јавни паркинзи потребно е вкупно 299 места.

Потребата од паркирање во семејните куќи ќе се решава исклучиво во сопствените парцели и објекти во подрумскиот или приземниот дел и во дворното место.

Во трговскиот центар во бруто површината повеќе од 60% се комуникации, така да потребните места за паркирање се пресметани за 40 % од бруто површината. Трговскиот центар има свој посебен паркинг простор во подрумскиот дел за паркирање на 50 возила.

Од останатите потребни 239 места 100 места за паркирање има во зоната на слободни паркирања, 125 места за паркирање има во гаражната куќа, а останатите потребни места кои се од јавен интерес, за нивно решавање према Сообраќајната Студија од ГУП - 2010 год. постојат можности и тоа:

1. Во коритото на река "Отиња "
2. Во проширување на тротоари и обезбедување паралелно паркирање по сообраќајницата "Маршал Тито" покрај река"Отиња "

3. од камениот мост до мостот кај судот, кое треба да се реши со посебен проект за централното градско јадро.

Проектирана состојба за водоснабдување и евакуација на отпадни води

Водовод

Снабдувањето на постоечката населба и објекти со вода се врши од постојниот градски водовод. Постоечката водоводна мрежа е постара од 30 години иу истата не ги задоволува потребните стандарди. Поради тоа потребно е реконструкција и замена на постоечката инфраструктура со нова која ќе ги задоволи наведените параметри.

Дел од постоечките водоводни линии со планот предвидено е да се вклопат, односно линиите по улиците "Кирил и Методи", дел од ул."Ванчо Прке" и "Стојан Рибата" Исто така планирано е да се вклопи и дел од постоечката линија по ул "Иво Лола Рибар", со забелешка дека паралелната линија од 2" треба да се исклучи од системот, а на корисниците на градскиот водоводен систем приклучени на оваа линија треба да им се обезбедат нови приклучоци на постоечката линија со профил Ф160. На потегот од раскрсницата со ул."Пиринска" до ул."Стојан Рибата" планирана е нова водоводна линија со профил Ф160, со напомена дека изградбата на оваа линија е во тек. Линии со помал (Ф63) профил планирани се по улиците "Јосиф Ковачев", "Митко Цецов" и "19 бригада". Паралелно со изведбата на новите линии задолжителни треба да се изврши изведба на нови приклучоци. Точната локација на сите новопредвидени линии како и поединечните приклучоци треба да се утврди со главните проекти, а со тоа да се елиминираат и евентуалните грешки за местоположбта на постоечките инсталации.

Канализација

Дел од постоечката канализација планирано е да се вклопи во системот за одвод на отпадни води, но дел од истата треба да се реконструира од различни причини. На ул. "Кирил и Методи" со цел да се елиминираат присутните проблеми превидено е новопроектираната канализација да се вклучи во колекторот во река Отиња со профил OD430. Исто така на ул. "Митко Цецов", "Јосиф Ковачев", "Стојан Рибата", и "Иво Лола Рибар", предвидени се нови канализационии линии со профили OD200 и OD250. Тоа значи дека се предвидува и обновување на сите постоечки приклучоци. Точната локација на сите новопредвидени линии како и поединечните приклучоци треба да се утврди со главните проекти, а со тоа да се елиминираат и евентуалните грешки за местоположбата на постоечките инсталации.

Планирана електроенергетска инсталација, улично осветление и телефонска инсталација

Енергетска инфраструктура

Со новопреоктираната парцелација на дел од центарот на градот дел на урбан блок 1 (урбан модул 1и 2) ќе доведе до зголемување на станбени објекти, угостителство, услуги, занаети, трговија, административи, општествени функции и др. а со тоа и до зголемување на потрошувачката на електрична енергија. Трендот на потрошувачка на електрична енергија продолжува, па затоа изградба на нова високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод е неопходно.

Со изградбата на ДУП на дел од центарот дел од урбан блок 1(урбан модул 1 и 2) прикажани се постојни ТС 10/0,4 кВ кој сега моментално целосно или дел од нив го напојува овој дел од градот, а тоа се следните: ТЦ10/0,4кВ 2ц630 кВА во близина на ул. "И.Л.Рибар", ТЦ10/0,4кВ 1ц630кВА на ул. "Јосиф Ковачев", ТЦ10/0,4кВ 2ц630кВА на ул. "Добре Радосавлев" и ТЦ10/0,4кВ 1ц630кВА до "Здравниот дом".

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод и потребите од планираната едновремена снага за сите објекти се димензионирани према следните параметри:

Домување

Пен=Пен´ +Пен"
Пен´=Фн´+Пе´хн Фн´ = Ф~´ + 1-Ф´~ = 0.293
Пен"=Фн"+Пе"хн Фн" = Ф"~" + 1-Ф"~ = 0.905

Пен - вкупна едновремена електрична снага домување
Пен´ - едновремена електрична снага за "Н" станови
Пен" - едновремена електрична снага за затоплување
Пен´ - едновремена електрична снага за просечен стан Пе" = 13кЊ
Пен" - едновренена електрична снага за просечен стан за затоплување Пе=2,5кЊ
Ф´~ = 0.293 број на станови 330
Ф"~ = 0.905 затоплување
Фн´ и Фн" - фактор на едновременоста за "Н" станови.

Едновремената електрична снага за домување Пен = 2072кЊ за останатите предвидени функции, едновремени функции едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам.услуги..... 0,14кЊ/м^2
- за занаети, трговија,образование..... 0, 1кЊ/м^2
- за административни општествени функции ..... 0,08кЊ/м^2
- за спортски објекти .... 0,07кЊ/м^2

Едновремената снага за останатите функции изнесува 920кЊ
Вкупната потребна едновремена снага за локалитетот изнесува 2992кЊ.

Према тоа објектите ќе се напојуваат од постојните трафостаници ТЦ10/0,4кВ постојаната високонапонска електрична мрежа, улично осветление и телефонска инсталација а се предвидува нова ТЦ 10/0,4кВ;2ц630кВА на улица "Стојан Рибата" исто така се предвидува високонапонска електрична мрежа со подземни каблови поврзани меѓусебно во ринг за сигурносно напојување. Сигурноста односно континуитетот во напојувањето е еден од елементите на квалитетно напојување на потрошувачката со електрична енергија. Пресекот на 10кВ кабел и точната траса на полагање ќе се одреди со изработка на главниот проект за енергетско напојување

Нисконапонскиот развод ќе се води кабловски, на надземни бетонски столбови со самоносиви каблови во зависност од потребната електрична енергија на објектите и теренот.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат живини светилки поставени на бетонски столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со А.Д. "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

Биланс на површините во планирана состојба на супра и инфраструктурата

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 6,2 ха.

Во планот се предвидени следните намени:

(СК) - Семејни Куќи-домување; (ЗО) - Заеднички објекти за колективно домување со деловно-услужни содржини на приземјето и катот; (АО) Административни објекти; (УД) - услужни дејности; Сообраќајни површини; Паркинзи.

Мерки за заштита

Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е на површина од 6,2 ха и е густо изградено градско јадро.

Основни загадувачи на просторот претставуваат постоењето на моторен сообраќај .Имајќи ја оваа состојба во предвид , може да се изврши поделба на две основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

а. Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

За подобрување на квалитетот на воздухот во локалитетот, на сите слободни површини предвидени се зелени површини, кое најповеќе се јавува како улично зеленило - дрвореди.

б. Загадување на почва и мерки за заштита

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

в. Извори на бучава и мерки на заштита

На локалитетот не се предвидени содржини кои би можеле да бидат извори на штетна бучава.

Мерки за заштита од пожар на објектите

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример жители, посетители, вработени, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 6,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа е предвиден прстенаст систем на цевоводи, со минимален пречник Ф 80мм. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ф 80 мм се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку 80 мм. Хидрантите се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150 м. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

На растојание од 2.0 км постои ПП дом, па затоа не е потребно да се предвидува посебна противпожарна станица.

Мерки за заштита од воени разурнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за краток период.

Заштита од природни непогоди

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од девет степени по MCS скалата, потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ ЗА УРЕДУВАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата.

1. Основен, а воедно и доминантен вид на градба во зоната за домување се семејните куќи со градини, а во зоната за комерцијални објекти највеќе се застапени административни објекти и објекти за услужни дејности и секојдневно снабдување.

2. Параметрите во однос на процентот на изграденост, како и на коефициентот на искористување на земјиштето се во рамките на

предвидените со Правилникот и се дадени во табелата во синтезниот графички прилог за секоја парцела одделно.

3. Максималните висини на предвидените објекти се дадени поодделно и тоа за семејните куќи до 9.5 м, за заедничките објекти до 16.0 м.

4. Висината на кровот во целост отстапува од максималната или дозволената висина на изградба. Таа се дефинира како висина на слеме (највисока точка на кровот) и се изразува во должни метри. Од висината на слемето отстапуваат само линијските вертикални технолошки инсталации.

5. Висината на слемето на сите објекти опфатени со овој план е до 3,5 м. над максималната или дозволената висина на изградба.

6. Покрај домувањето предвидени се и објекти од угостителство и услужни - комерцијални содржини како составен дел на потребите за домувањето а се според важечките нормативи и правилници.

7. Семејните куќи во приземјето можат да имаат деловни простории, а на катовите домување.

8. Објектите кои се наоѓаат над зоната на тунелот, локациски услови за градење ќе добиваат после направените испитувања и анализи за носивост на земјиштето и условите кои ќе произлезат од овие испитувања.

9. Надградба на поткровје на деловниот простор на У.П. бр. 4 на ул. "Кирил и Методи" (до саат кулата) се однесува за мало проширување на веќе постојните простори (повеќето од нив се канцеларии), така да нема да се зголеми потребата за ново паркирање.

10. Објектот **магаза** со решение бр. 0701-68 од 30.04. 1998 год. е утврден како споменик на културата. Затоа превземање на било какви дејствија на споменикот на културата или во негова непосредна околина може да се врши само со претходно одобрение на надлежниот Завод за заштита на спомениците на културата.

11. Објектот **саат кула** со решение бр. 1101-120/1 од 23.02. 1994 год. е утврден како споменик на културата. Затоа превземање на било какви дејствија на споменикот на културата или во негова непосредна околина може да се врши само со претходно одобрение на надлежниот Завод за заштита на спомениците на културата.

12. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање и гаражирање) ќе ги решава секој корисник на урбаното подрачје поодделно во рамките на расположивата локација, а во зависност од неговите потреби и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за планирање на просторот ("Сл.весник. на РМ", бр. 02/02). Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на

паркирање на потребениот број возила во рамките на парцелата односно објектот.

12. Влезот во гаражната куќа ќе биде од ул. "Ванчо Прќе", паркирањето ќе биде на пет нивои, четири над улица, едно ниво подземно.

13. При изградба на нови објекти и содржини во просторот се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно се овозможува непречено движење на хендикепираните особи особено во делот на достапноста до јавните објекти.

14. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени од јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улиците и сл.

15. Условите за изградба на станбените и други видови на објекти, треба да содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.

16. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворните места на јавните објекти и на семејните куќи, а во зоната на сообраќајниците линеарното зеленило и и другите слободни простори.

17. Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.

18. Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

Легенда

- -граница на катастарска парцела
- -улица
- -тротоар
- -ограда
- -рампа
- -решетка
- -река
- -паркинг
- -потпорен ѕид
- -стаза
- -паркинг
- -каскада
- -кеј

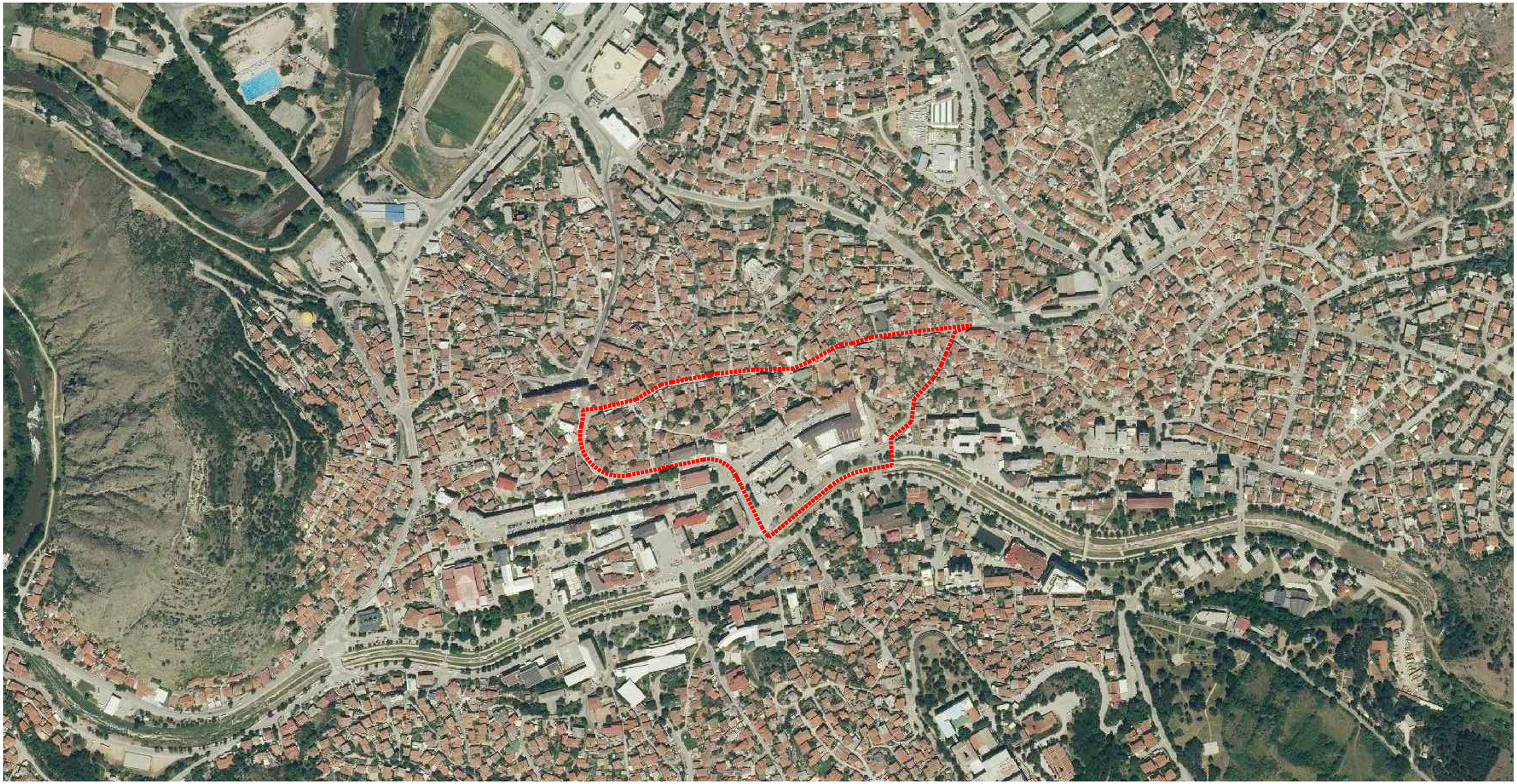
- -дрвена бандера
- -канделабра
- -бетонска бандера
- -електрично ормарче
- -шахта
- -сливник

Dizajn Centar Inženering

"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" Трајче ДООЕЛ

Кавадарци ул.„Народна Младина" бр.3, П ФАХ 27
Тел/факс (043) 400 600, Тел. 410 610, mail: dci@t-home.mk

НАСЛОВ НА ПЛАНОТ: Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип			
НАРАЧАТЕЛ: Топ Инвест ДОО Штип	ПЛАНСКИ ПЕРИОД: 2023 - 2028 г.	ДОНЕСУВАЧ НА ПЛАНОТ: ОПШТИНА ШТИП	
МЕСТО: Општина Штип			
ОВЛАСТЕНИ ПЛАНЕРИ: Трајче Грков диа Петранка Цуцулова диа		ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Трајче Грков диа	
СОРАБОТНИЦИ: Маја Петрова инг.арх. Кристина Јанчева д.и.а Грозданка Наџинска Бојковска м.и.а	СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	ФАЗА: ПРЕДЛОГ ПЛАН	РАЗМЕР: 1:1000 / ДАТУМ: АВГУСТ 2023г. / ТЕХ.БР.: 3985 / ЛИСТ БР.: 1



ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

ТРГОВСКО ДРУшТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ Кавадарци

бул. Едвард Кардељ бр. 7, Кавадарци
e-mail: geodetskipremer@yahoo.com
+389 43 400 990

Деловоден број : 0805-204
Датум: 24.08.2023 год.

Stojan Oreshkov

Digitally signed by Stojan Oreshkov
DN: C=MK, O=GEODETSKI PREMER + OID.2.5.4.97=VATMK-4011009504784, OU=GEODETSKI PREMER: 4011009504784, G=Stojan + SN=Oreshkov + SERIALNUMBER=CRT3688089 + CN=Stojan Oreshkov
Reason: I am the author of this document
Location: your signing location here
Date: 2023.08.24 13:37:18+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 11.0.1

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

Изработка на ажурирана геодетска подлога со висинска претстава

КО. Штип 3
КО. Штип 5

ТРГОВЕЦ ПОЕДИНЕЦ ОВЛАСТЕН ГЕОДЕТ/
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
Изготвил: М.П.

Орешков Стојан геод. инж.

(име, презиме и потпис на овластен геодет)

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Страница за заверка.
2. Технички извеш тај.
3. Скица од изврш ено премерување.
4. Координати на детални точки.

ПРИЛОЗИ:

6. Копие од Реш ението од трговскиот регистар.
7. Копие од овластувањето на овластен геодет-потписник на Елаборатот.
8. Податоци од Агенцијата за катастар на недвижности.
9. Доказ за платен надомест.
10. Копија од Договор за користење на сервиси на МАКПОС системот на Агенцијата за катастар на недвижности.

Трговско друШтво за геодетски работи
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР Кавадарци

_____
М.П.

ТРГОВЕЦ ПОЕДИНЕЦ ОВЛАСТЕН ГЕОДЕТ/
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
"**ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР**"
ДООЕЛ Кавадарци

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

КО. Штип 3
КО. Штип 5

По барање на странката извршено е геодетско снимање во **КО. Штип 3** и **КО. Штип 5** за изработка на ажурирана геодетска подлога со претходно зададен проектиран опфат.

На лице место беа снимени детални точки со коти низ целиот опфат, како и фактичката состојба на улиците, тротоарите, оградите, кејот, реката и слично.

Врз дигиталните геодетски планови издадени од АКН извршено е нанесување на снимените детални точки од терен и изготвена е ажурирана подлога во размер 1:1500, која е составен дел од овој елаборат во аналогна и во електронска форма.

Снимањето на теренот е извршено со двофрекфрентен ресивер GPS Stonex S9.

Мерењето е извршено од:

Лазар Бојаџиев геометар.

Никола Тасев дипл.геод.инж

Изготвил:

Никола Тасев дипл.геод.инж

„ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР"

Кавадарци

(назив на трговец поединец - трговско друштво)

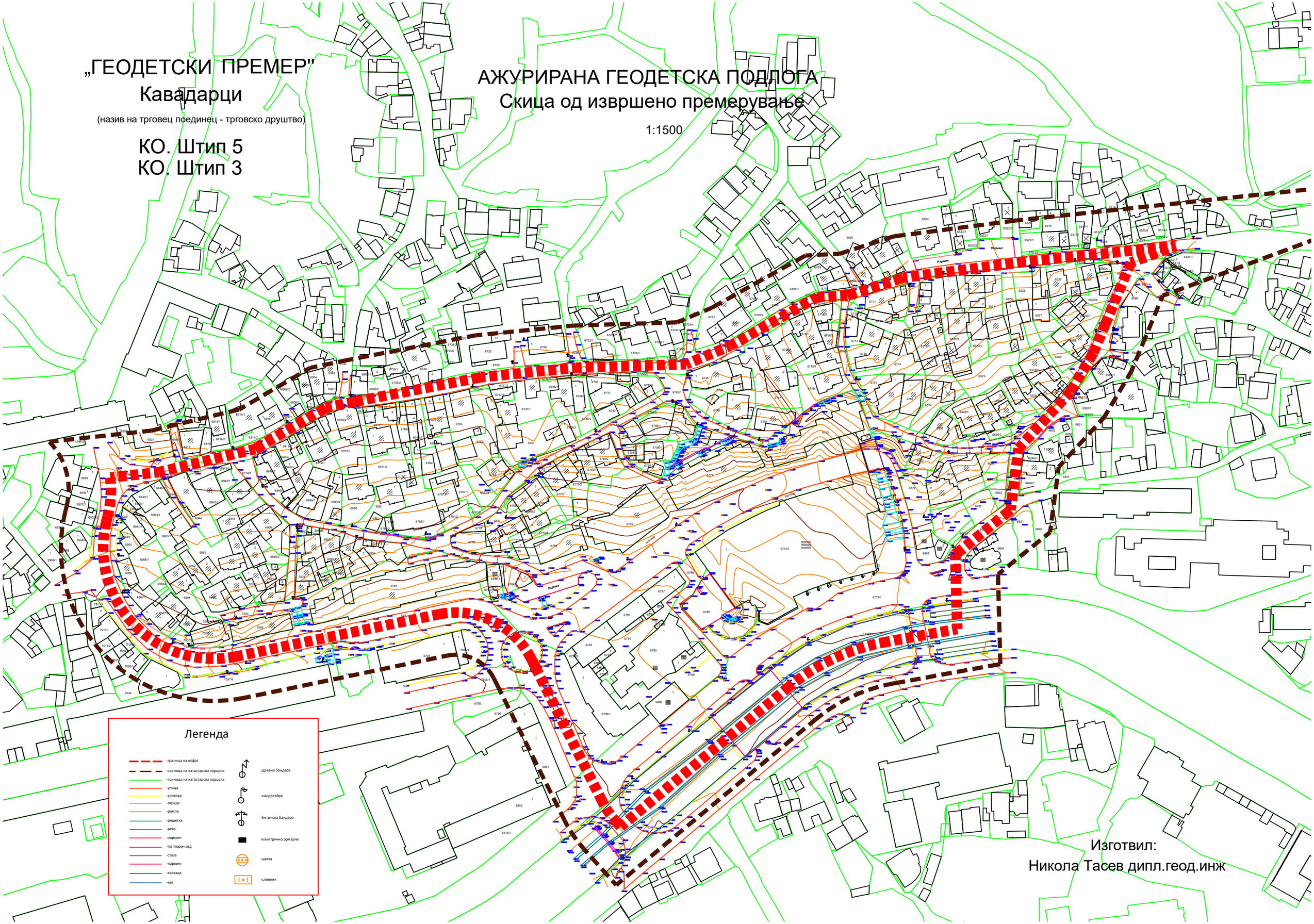
КО. Штип 5

КО. Штип 3

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

Скица од извршено премерување

1:1500



Изготвил:

Никола Тасев дипл.геод.инж

ТРГОВСКО ДРУш ТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР Д.О.О.Е. Л КАВАДАРЦИ
ул:Едвард Кардељ бр:7 Кавадарци
Тел/факс: 043-400-990,

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

1	7599638.29	4622377.71	299.07
2	7599637.36	4622288.55	293.42
3	7599635.31	4622286.52	293.65
4	7599629.95	4622295.69	294.00
5	7599627.57	4622297.99	294.12
6	7599597.16	4622314.40	295.33
7	7599593.33	4622319.06	295.81
8	7599606.38	4622315.77	295.03
9	7599617.47	4622312.31	294.73
10	7599616.26	4622312.58	294.74
11	7599613.69	4622312.12	294.85
12	7599610.33	4622316.71	295.34
13	7599602.99	4622324.55	295.59
14	7599611.35	4622331.47	295.94
15	7599609.90	4622332.06	296.14
16	7599602.28	4622325.85	295.78
17	7599621.33	4622307.13	294.47
18	7599618.65	4622305.75	294.58
19	7599625.85	4622313.30	294.40
20	7599625.35	4622315.43	294.54
21	7599626.38	4622315.51	294.67
22	7599625.88	4622316.68	294.65
23	7599618.60	4622311.30	294.71
24	7599636.87	4622300.51	293.84
25	7599632.70	4622305.09	294.15
26	7599631.52	4622304.32	294.03
27	7599628.24	4622309.39	294.27
28	7599620.01	4622330.68	295.57
29	7599621.70	4622322.98	294.94
30	7599621.41	4622330.27	295.63
31	7599623.49	4622332.94	296.33
32	7599619.53	4622335.37	296.02
33	7599622.72	4622335.70	296.18
34	7599622.58	4622338.84	296.53
35	7599610.56	4622342.10	296.94
36	7599612.12	4622342.34	296.80
37	7599612.68	4622345.72	297.03

38	7599611.16	4622346.08	297.07
39	7599614.72	4622354.29	297.46
40	7599615.35	4622360.82	297.93
41	7599615.24	4622364.50	297.93
42	7599614.73	4622369.64	298.05
43	7599622.74	4622341.16	296.54
44	7599619.59	4622342.43	296.73
45	7599620.58	4622347.54	297.13
46	7599622.51	4622348.65	297.39
47	7599624.37	4622350.14	297.65
48	7599622.97	4622350.59	297.53
49	7599621.59	4622351.66	297.49
50	7599621.50	4622352.24	297.50
51	7599623.43	4622358.13	297.85
52	7599625.02	4622361.29	297.95
53	7599627.64	4622364.25	298.13
54	7599627.11	4622369.66	298.16
55	7599623.45	4622368.73	297.99
56	7599622.65	4622374.49	297.99
57	7599625.30	4622372.75	298.06
58	7599624.23	4622378.95	298.08
59	7599626.58	4622380.21	298.22
60	7599629.97	4622365.77	298.34
61	7599628.37	4622366.09	298.18
62	7599630.33	4622363.81	298.53
63	7599632.05	4622370.79	298.38
64	7599628.70	4622371.42	298.23
65	7599635.44	4622367.91	298.65
66	7599635.46	4622367.57	298.63
67	7599628.98	4622376.17	298.24
68	7599629.45	4622378.48	298.34
69	7599611.73	4622384.15	297.88
70	7599618.27	4622386.63	297.51
71	7599843.02	4622185.18	281.84
72	7599842.74	4622186.09	281.07
73	7599839.76	4622188.14	281.01
74	7599839.33	4622189.17	281.83

75	7599836.96	4622192.20	281.88
76	7599836.36	4622192.99	282.64
77	7599833.52	4622197.06	282.74
78	7599833.15	4622201.72	284.52
79	7599829.65	4622206.82	284.63
80	7599834.47	4622198.70	284.66
81	7599842.55	4622205.31	284.93
82	7599839.31	4622206.87	284.59
83	7599836.48	4622212.72	284.64
84	7599837.66	4622213.36	284.59
85	7599840.66	4622208.43	284.47
86	7599839.66	4622216.55	284.66
87	7599838.61	4622214.92	284.65
88	7599840.07	4622216.42	284.69
89	7599842.48	4622217.36	284.78
90	7599862.20	4622173.82	284.98
91	7599863.86	4622189.89	285.02
92	7599863.90	4622193.70	285.00
93	7599855.97	4622197.37	281.86
94	7599849.62	4622177.87	283.11
95	7599847.07	4622182.23	282.81
96	7599857.77	4622184.30	285.15
97	7599859.02	4622180.27	285.00
98	7599860.84	4622183.09	284.96
99	7599862.49	4622186.06	285.03
100	7599855.40	4622196.86	281.74
101	7599855.21	4622196.64	281.22
102	7599858.48	4622193.04	282.62
103	7599855.81	4622196.22	282.61
104	7599856.41	4622196.70	282.59
105	7599855.75	4622196.03	281.99
106	7599858.08	4622192.91	281.99
107	7599859.08	4622192.33	283.33
108	7599861.32	4622189.85	285.26
109	7599860.36	4622187.26	285.24
110	7599863.63	4622188.72	285.02
111	7599861.20	4622191.00	283.35
112	7599860.67	4622190.41	283.34
113	7599860.73	4622189.16	282.86
114	7599860.57	4622196.47	285.22
115	7599861.42	4622193.50	285.26
116	7599859.61	4622192.83	283.34
117	7599859.07	4622193.49	282.62
118	7599853.55	4622199.97	281.87

119	7599847.06	4622206.53	284.99
120	7599846.21	4622205.81	282.98
121	7599848.15	4622203.50	282.75
122	7599853.14	4622199.47	281.79
123	7599852.99	4622200.83	282.60
124	7599852.44	4622200.33	282.59
125	7599852.10	4622200.35	281.93
126	7599852.85	4622199.44	281.22
127	7599849.60	4622203.12	281.95
128	7599850.29	4622206.23	285.04
129	7599852.88	4622205.10	285.13
130	7599849.99	4622203.27	282.64
131	7599850.31	4622203.79	282.61
132	7599849.64	4622204.70	283.31
133	7599849.29	4622204.23	283.30
134	7599844.51	4622208.72	284.71
135	7599847.43	4622209.20	284.77
136	7599851.76	4622208.54	284.83
137	7599854.43	4622207.23	284.81
138	7599854.11	4622204.16	285.11
139	7599855.69	4622206.18	284.85
140	7599862.66	4622198.04	284.96
141	7599862.88	4622211.70	285.01
142	7599861.41	4622214.65	285.01
143	7599863.53	4622217.29	285.25
144	7599872.12	4622182.32	285.16
145	7599880.03	4622188.93	285.36
146	7599872.15	4622205.09	285.38
147	7599870.65	4622206.57	285.35
148	7599869.41	4622204.02	285.13
149	7599872.29	4622202.35	285.18
150	7599864.05	4622214.99	285.26
151	7599865.08	4622213.00	285.29
152	7599878.22	4622203.77	285.54
153	7599874.48	4622204.14	285.44
154	7599876.25	4622201.39	285.29
155	7599883.91	4622206.02	285.69
156	7599881.24	4622204.50	285.64
157	7599880.36	4622201.64	285.39
158	7599884.09	4622202.55	285.48
159	7599881.18	4622211.57	284.35
160	7599880.36	4622213.08	283.27
161	7599879.68	4622213.60	282.38
162	7599889.88	4622197.09	285.61

163	7599898.84	4622204.69	285.75
164	7599893.25	4622208.99	285.61
165	7599888.25	4622209.87	285.81
166	7599886.79	4622203.79	285.53
167	7599885.02	4622207.64	284.51
168	7599966.37	4622443.17	309.15
169	7599966.34	4622454.68	307.92
170	7599658.61	4622275.62	291.91
171	7599654.71	4622276.41	292.27
172	7599654.75	4622275.18	292.15
173	7599648.17	4622293.53	292.89
174	7599646.60	4622291.20	292.79
175	7599640.53	4622295.08	293.33
176	7599646.58	4622283.38	292.70
177	7599658.20	4622289.22	292.02
178	7599657.31	4622287.42	291.83
179	7599652.24	4622288.80	292.25
180	7599654.62	4622280.71	292.06
181	7599652.00	4622291.29	292.48
182	7599649.20	4622291.68	292.71
183	7599656.87	4622290.37	293.54
184	7599655.06	4622295.25	294.23
185	7599675.05	4622277.43	290.41
186	7599673.92	4622277.22	290.51
187	7599677.80	4622276.97	288.89
188	7599671.53	4622275.55	289.02
189	7599672.32	4622277.39	290.68
190	7599667.25	4622286.93	290.87
191	7599662.19	4622286.89	291.37
192	7599662.13	4622288.95	291.51
193	7599660.08	4622279.98	291.57
194	7599677.02	4622290.68	290.17
195	7599671.01	4622289.48	290.65
196	7599671.96	4622287.72	290.47
197	7599672.24	4622280.66	290.46
198	7599720.18	4622282.72	286.53
199	7599687.90	4622279.50	289.61
200	7599686.93	4622278.98	288.93
201	7599683.58	4622290.14	289.45
202	7599687.62	4622280.44	289.53
203	7599685.40	4622283.10	289.42
204	7599683.90	4622282.01	289.76
205	7599695.37	4622292.55	288.51
206	7599696.70	4622285.61	288.57

207	7599697.22	4622282.68	288.70
208	7599710.08	4622297.37	287.75
209	7599706.56	4622294.94	287.83
210	7599707.85	4622287.90	287.83
211	7599709.28	4622285.18	287.99
212	7599716.36	4622286.82	287.56
213	7599716.85	4622284.14	287.83
214	7599717.22	4622282.45	287.83
215	7599717.92	4622284.84	287.17
216	7599718.03	4622288.82	287.47
217	7599712.88	4622297.19	287.57
218	7599717.18	4622297.24	287.18
219	7599717.46	4622289.97	287.30
220	7599679.08	4622303.15	295.22
221	7599673.25	4622302.51	295.54
222	7599671.82	4622304.70	295.67
223	7599675.66	4622300.14	292.64
224	7599658.01	4622346.76	298.60
225	7599648.38	4622360.53	298.85
226	7599652.20	4622358.13	298.80
227	7599644.65	4622371.46	299.06
228	7599643.56	4622370.18	298.95
229	7599643.69	4622369.27	298.92
230	7599644.25	4622369.52	299.03
231	7599646.37	4622370.24	299.17
232	7599638.59	4622375.14	298.85
233	7599640.21	4622378.90	297.61
234	7599641.00	4622378.15	297.60
235	7599655.00	4622374.11	300.19
236	7599655.83	4622373.29	300.09
237	7599649.60	4622380.08	298.64
238	7599649.84	4622379.99	298.69
239	7599654.03	4622379.24	300.52
240	7599659.48	4622347.79	298.60
241	7599669.07	4622374.94	300.65
242	7599659.18	4622372.89	300.50
243	7599659.98	4622371.92	300.59
244	7599665.64	4622374.50	300.63
245	7599667.49	4622376.21	300.51
246	7599667.99	4622374.61	300.67
247	7599668.42	4622374.75	300.62
248	7599666.99	4622381.82	300.85
249	7599677.65	4622377.00	300.61
250	7599677.46	4622368.89	300.47

251	7599689.44	4622306.72	293.78
252	7599687.90	4622308.83	294.10
253	7599680.96	4622307.83	295.35
254	7599679.66	4622303.34	295.10
255	7599689.71	4622305.13	293.73
256	7599693.67	4622305.37	293.28
257	7599709.97	4622312.14	292.21
258	7599704.47	4622307.39	292.27
259	7599704.09	4622306.54	291.84
260	7599701.84	4622307.26	292.41
261	7599707.99	4622304.69	290.06
262	7599708.17	4622303.81	290.04
263	7599706.32	4622303.42	290.03
264	7599709.02	4622303.97	290.08
265	7599708.76	4622304.87	290.10
266	7599709.64	4622300.48	288.05
267	7599708.93	4622300.43	288.06
268	7599706.62	4622303.98	290.20
269	7599706.96	4622300.06	288.05
270	7599705.09	4622307.78	292.18
271	7599707.20	4622308.20	292.18
272	7599708.00	4622308.40	292.19
273	7599706.30	4622312.61	292.32
274	7599702.30	4622310.63	292.55
275	7599706.92	4622312.50	292.38
276	7599709.50	4622312.99	292.47
277	7599710.87	4622310.15	292.21
278	7599710.95	4622304.50	290.00
279	7599711.93	4622300.94	288.00
280	7599713.20	4622300.24	287.62
281	7599710.77	4622305.26	290.03
282	7599710.17	4622309.05	292.18
283	7599710.33	4622312.11	292.31
284	7599704.86	4622339.32	297.29
285	7599707.42	4622334.26	296.69
286	7599704.57	4622334.02	296.73
287	7599694.95	4622356.64	299.43
288	7599683.75	4622369.64	300.25
289	7599689.30	4622370.41	300.06
290	7599680.13	4622373.70	300.47
291	7599680.89	4622377.87	300.51
292	7599682.87	4622381.41	300.66
293	7599686.97	4622379.71	300.68
294	7599689.63	4622361.93	299.84

295	7599690.68	4622381.82	300.90
296	7599691.85	4622365.69	299.88
297	7599695.07	4622362.25	299.52
298	7599704.87	4622347.68	298.50
299	7599704.78	4622341.88	298.04
300	7599709.13	4622347.86	298.20
301	7599708.31	4622346.99	298.36
302	7599708.04	4622346.08	298.26
303	7599708.28	4622344.69	298.13
304	7599708.05	4622342.40	297.89
305	7599700.86	4622351.45	298.95
306	7599702.02	4622355.81	299.03
307	7599711.48	4622350.26	298.00
308	7599740.80	4622288.91	286.42
309	7599725.44	4622286.08	285.59
310	7599721.77	4622283.43	285.61
311	7599723.29	4622281.47	284.81
312	7599721.40	4622285.12	285.62
313	7599721.74	4622287.82	287.07
314	7599721.82	4622285.65	286.95
315	7599722.35	4622285.40	285.60
316	7599724.90	4622288.52	286.93
317	7599724.94	4622288.60	287.09
318	7599726.24	4622283.75	285.59
319	7599726.47	4622282.75	285.63
320	7599726.57	4622282.16	284.77
321	7599725.67	4622288.28	285.90
322	7599727.65	4622289.15	286.96
323	7599729.15	4622289.25	286.92
324	7599729.80	4622289.05	285.98
325	7599727.09	4622289.88	286.95
326	7599724.77	4622291.60	286.93
327	7599726.50	4622299.19	286.75
328	7599728.81	4622292.27	286.72
329	7599732.76	4622285.99	285.70
330	7599733.34	4622288.74	285.88
331	7599733.38	4622288.89	286.68
332	7599734.09	4622289.51	286.63
333	7599734.14	4622289.33	285.95
334	7599734.73	4622289.33	285.87
335	7599734.82	4622289.42	286.60
336	7599735.55	4622288.65	285.83
337	7599735.56	4622288.87	286.57
338	7599736.28	4622285.97	285.82

339	7599737.34	4622288.27	285.79
340	7599737.44	4622288.42	286.59
341	7599739.63	4622288.39	285.83
342	7599739.87	4622288.71	286.50
343	7599740.66	4622288.72	285.90
344	7599733.06	4622291.44	286.68
345	7599735.09	4622291.82	286.48
346	7599737.27	4622291.64	286.42
347	7599739.72	4622291.87	286.34
348	7599759.18	4622267.91	284.72
349	7599760.13	4622260.27	284.65
350	7599758.84	4622271.33	284.88
351	7599745.94	4622289.66	286.38
352	7599740.96	4622288.19	285.93
353	7599742.42	4622289.27	286.42
354	7599742.56	4622288.95	286.25
355	7599742.58	4622288.56	285.92
356	7599745.35	4622293.06	286.21
357	7599746.69	4622290.21	286.34
358	7599752.00	4622291.30	286.22
359	7599752.06	4622294.42	286.04
360	7599721.73	4622287.93	287.26
361	7599722.96	4622288.59	287.19
362	7599770.63	4622270.32	284.85
363	7599773.24	4622263.18	284.83
364	7599767.10	4622297.65	286.00
365	7599786.37	4622273.70	284.93
366	7599788.28	4622266.44	284.98
367	7599785.77	4622277.33	285.00
368	7599790.82	4622275.04	284.98
369	7599793.95	4622277.08	285.03
370	7599796.13	4622279.27	285.14
371	7599790.85	4622296.44	285.75
372	7599787.89	4622297.62	285.77
373	7599785.81	4622297.82	285.83
374	7599795.96	4622289.67	285.50
375	7599795.37	4622289.70	285.47
376	7599795.13	4622285.63	285.50
377	7599795.54	4622287.30	285.48
378	7599796.37	4622287.67	285.48
379	7599793.25	4622280.75	285.28
380	7599797.41	4622281.27	285.17
381	7599798.79	4622288.86	285.29
382	7599798.77	4622285.89	285.32

383	7599798.26	4622283.43	285.25
384	7599792.83	4622294.71	285.68
385	7599794.62	4622292.14	285.57
386	7599793.19	4622299.03	285.57
387	7599792.29	4622299.05	285.69
388	7599794.95	4622297.32	285.52
389	7599797.46	4622293.99	285.44
390	7599798.37	4622291.74	285.37
391	7599799.73	4622299.21	285.60
392	7599801.09	4622297.31	285.54
393	7599801.35	4622297.18	285.56
394	7599801.73	4622297.32	285.56
395	7599738.35	4622301.71	286.29
396	7599744.38	4622303.05	286.20
397	7599750.90	4622304.43	286.04
398	7599747.43	4622339.94	294.18
399	7599757.61	4622338.97	293.39
400	7599758.65	4622340.66	293.38
401	7599760.45	4622331.99	292.12
402	7599761.02	4622329.24	291.90
403	7599724.62	4622345.31	296.57
404	7599728.82	4622344.31	296.09
405	7599728.19	4622347.26	296.27
406	7599722.10	4622348.46	296.92
407	7599737.26	4622341.40	295.20
408	7599736.54	4622341.60	295.27
409	7599734.09	4622346.86	295.83
410	7599739.01	4622344.74	295.10
411	7599747.84	4622343.21	294.25
412	7599748.14	4622343.76	295.24
413	7599748.06	4622343.65	294.34
414	7599753.87	4622342.55	293.81
415	7599759.15	4622341.39	293.46
416	7599753.89	4622343.01	294.82
417	7599753.85	4622342.79	293.82
418	7599759.78	4622341.66	294.34
419	7599759.73	4622341.53	293.31
420	7599771.67	4622340.90	292.45
421	7599778.74	4622300.08	285.84
422	7599764.04	4622307.01	286.00
423	7599790.57	4622300.51	285.64
424	7599789.40	4622303.93	285.74
425	7599788.14	4622301.24	285.70
426	7599785.22	4622301.27	285.77

427	7599789.76	4622312.55	285.93
428	7599797.19	4622305.22	285.80
429	7599792.26	4622305.13	285.77
430	7599792.53	4622304.71	285.75
431	7599794.82	4622303.70	285.66
432	7599796.83	4622302.38	285.62
433	7599792.74	4622305.68	285.82
434	7599792.35	4622305.46	285.81
435	7599800.41	4622304.24	285.75
436	7599798.20	4622301.22	285.65
437	7599801.25	4622311.53	285.91
438	7599800.31	4622313.09	285.83
439	7599798.66	4622311.03	285.96
440	7599794.09	4622312.19	285.94
441	7599781.83	4622336.80	291.66
442	7599762.35	4622332.58	291.84
443	7599769.23	4622340.69	293.98
444	7599769.15	4622340.51	292.56
445	7599768.75	4622336.41	292.41
446	7599769.83	4622334.01	291.85
447	7599768.18	4622330.96	291.73
448	7599768.12	4622331.07	291.85
449	7599769.20	4622340.17	292.55
450	7599775.29	4622335.29	291.86
451	7599777.15	4622332.88	291.56
452	7599780.71	4622333.69	291.47
453	7599780.94	4622339.20	292.07
454	7599787.77	4622330.25	290.76
455	7599782.88	4622333.04	291.26
456	7599786.98	4622331.90	290.84
457	7599785.86	4622335.37	291.18
458	7599790.75	4622333.86	290.60
459	7599800.97	4622329.49	289.30
460	7599793.60	4622330.78	290.11
461	7599801.91	4622332.72	289.20
462	7599771.61	4622341.26	292.45
463	7599771.58	4622341.44	294.02
464	7599769.07	4622343.22	294.59
465	7599775.11	4622342.85	292.49
466	7599774.97	4622343.04	294.02
467	7599781.05	4622342.40	292.53
468	7599775.22	4622342.47	292.47
469	7599782.30	4622346.13	293.15
470	7599792.47	4622347.69	294.07

471	7599792.82	4622351.24	294.17
472	7599800.13	4622355.80	294.89
473	7599798.49	4622348.45	294.41
474	7599799.92	4622344.67	293.35
475	7599797.36	4622363.98	296.27
476	7599794.66	4622366.65	296.41
477	7599648.98	4622383.02	298.58
478	7599650.76	4622396.77	302.04
479	7599651.22	4622397.42	302.65
480	7599647.86	4622395.56	302.34
481	7599677.09	4622383.27	300.74
482	7599677.71	4622383.77	300.75
483	7599682.45	4622382.44	300.78
484	7599689.41	4622387.26	301.05
485	7599691.27	4622382.78	301.33
486	7599690.95	4622382.53	301.19
487	7599695.74	4622384.44	301.18
488	7599693.90	4622390.09	301.21
489	7599699.27	4622393.32	301.44
490	7599707.02	4622391.24	301.56
491	7599708.13	4622398.25	301.71
492	7599707.65	4622398.19	301.69
493	7599703.46	4622396.08	301.61
494	7599703.86	4622396.09	301.59
495	7599701.79	4622399.79	302.01
496	7599714.46	4622401.73	301.97
497	7599714.70	4622396.64	301.91
498	7599704.50	4622402.68	301.93
499	7599727.68	4622402.48	301.94
500	7599722.22	4622400.25	301.97
501	7599729.83	4622420.16	300.71
502	7599729.70	4622416.67	300.86
503	7599722.36	4622405.82	302.02
504	7599728.88	4622404.41	301.83
505	7599728.21	4622407.81	301.75
506	7599735.74	4622404.43	302.01
507	7599733.08	4622403.94	301.88
508	7599730.75	4622403.92	301.91
509	7599735.25	4622403.64	301.89
510	7599733.39	4622408.28	301.63
511	7599732.71	4622409.31	301.44
512	7599733.60	4622408.53	301.69
513	7599735.95	4622403.15	301.89
514	7599733.46	4622418.39	300.88

515	7599760.74	4622412.43	302.44
516	7599752.87	4622410.56	302.19
517	7599743.08	4622408.78	302.05
518	7599745.21	4622404.39	302.10
519	7599763.79	4622412.89	302.36
520	7599763.68	4622407.15	302.40
521	7599775.43	4622415.88	302.52
522	7599772.38	4622415.12	302.45
523	7599776.88	4622409.55	302.52
524	7599798.86	4622414.24	302.72
525	7599795.88	4622419.09	302.44
526	7599790.63	4622418.05	302.51
527	7599791.25	4622413.05	303.03
528	7599888.19	4622381.99	298.31
529	7599898.02	4622382.03	296.79
530	7599843.36	4622242.30	284.84
531	7599840.75	4622218.90	284.73
532	7599839.53	4622218.46	284.72
533	7599839.59	4622223.18	284.85
534	7599840.25	4622227.67	284.73
535	7599840.65	4622225.96	284.77
536	7599837.67	4622232.90	284.82
537	7599829.96	4622251.19	284.99
538	7599827.73	4622256.01	285.00
539	7599828.98	4622254.88	284.99
540	7599831.31	4622255.82	285.02
541	7599831.07	4622257.29	285.07
542	7599841.12	4622248.69	284.94
543	7599835.42	4622239.05	284.86
544	7599834.92	4622239.38	284.92
545	7599835.30	4622254.61	285.01
546	7599835.20	4622254.39	285.05
547	7599835.01	4622254.25	285.05
548	7599834.70	4622254.31	285.06
549	7599838.43	4622254.82	285.01
550	7599822.74	4622283.05	285.40
551	7599822.86	4622264.24	285.11
552	7599808.68	4622279.36	285.16
553	7599812.11	4622278.59	285.24
554	7599811.67	4622277.80	285.20
555	7599804.02	4622269.83	285.02
556	7599808.08	4622270.25	285.05
557	7599811.17	4622270.31	285.08
558	7599819.43	4622268.17	285.10

559	7599821.75	4622265.92	285.11
560	7599815.01	4622278.24	285.23
561	7599813.82	4622270.16	285.10
562	7599813.67	4622271.45	285.10
563	7599816.52	4622269.84	285.10
564	7599815.11	4622277.35	285.18
565	7599818.25	4622278.94	285.28
566	7599818.78	4622278.16	285.21
567	7599807.08	4622282.52	285.21
568	7599806.31	4622282.02	285.16
569	7599805.95	4622280.38	285.14
570	7599805.78	4622288.39	285.39
571	7599805.96	4622285.15	285.29
572	7599804.93	4622288.56	285.35
573	7599805.09	4622284.93	285.26
574	7599809.31	4622280.05	285.18
575	7599806.63	4622291.11	285.56
576	7599803.31	4622299.05	285.64
577	7599805.75	4622291.48	285.53
578	7599803.76	4622292.37	285.50
579	7599811.09	4622295.44	285.78
580	7599808.71	4622293.83	285.71
581	7599810.88	4622296.32	285.73
582	7599808.06	4622294.51	285.64
583	7599821.12	4622280.89	285.33
584	7599821.87	4622280.25	285.27
585	7599817.26	4622295.76	285.83
586	7599814.06	4622296.13	285.81
587	7599817.43	4622296.69	285.78
588	7599813.97	4622297.01	285.74
589	7599822.05	4622292.40	285.71
590	7599819.92	4622294.52	285.80
591	7599822.63	4622293.08	285.64
592	7599820.35	4622295.31	285.71
593	7599826.31	4622268.64	285.14
594	7599827.03	4622267.04	285.15
595	7599825.03	4622261.12	285.08
596	7599828.80	4622267.89	285.14
597	7599829.30	4622261.81	285.11
598	7599831.19	4622262.41	285.13
599	7599827.41	4622271.38	285.19
600	7599824.43	4622273.91	285.20
601	7599823.17	4622273.04	285.18
602	7599823.04	4622272.81	285.17

603	7599822.99	4622272.46	285.16
604	7599823.25	4622272.18	285.16
605	7599824.39	4622271.22	285.15
606	7599825.26	4622270.15	285.17
607	7599826.34	4622274.73	285.22
608	7599826.11	4622274.96	285.23
609	7599825.91	4622275.04	285.22
610	7599825.58	4622274.88	285.24
611	7599830.28	4622277.25	285.16
612	7599830.59	4622276.86	285.17
613	7599831.00	4622273.59	285.15
614	7599832.11	4622269.99	285.10
615	7599834.88	4622263.38	285.04
616	7599831.75	4622289.58	285.51
617	7599825.10	4622280.62	285.36
618	7599826.54	4622281.38	285.30
619	7599823.55	4622282.64	285.34
620	7599823.57	4622285.72	285.47
621	7599823.67	4622288.05	285.55
622	7599824.40	4622285.67	285.40
623	7599824.52	4622288.24	285.49
624	7599830.47	4622283.70	285.40
625	7599830.39	4622280.48	285.26
626	7599831.11	4622287.78	285.41
627	7599830.43	4622285.57	285.39
628	7599832.21	4622286.45	285.28
629	7599823.25	4622289.99	285.61
630	7599824.13	4622290.29	285.54
631	7599827.10	4622299.06	285.76
632	7599826.81	4622298.80	285.77
633	7599826.81	4622298.51	285.76
634	7599826.95	4622298.19	285.74
635	7599829.89	4622294.94	285.56
636	7599832.02	4622297.30	285.64
637	7599830.03	4622299.79	285.77
638	7599828.13	4622296.60	285.64
639	7599842.16	4622296.97	285.99
640	7599838.44	4622297.22	285.76
641	7599836.20	4622295.37	285.64
642	7599833.29	4622292.02	285.61
643	7599863.87	4622221.01	285.46
644	7599846.18	4622238.09	284.95
645	7599849.03	4622235.77	285.03
646	7599853.20	4622234.39	285.10

647	7599852.57	4622235.14	285.20
648	7599846.57	4622236.76	284.94
649	7599860.87	4622218.31	285.06
650	7599861.74	4622222.80	285.10
651	7599863.11	4622225.90	285.15
652	7599863.08	4622223.92	285.30
653	7599856.69	4622235.10	285.26
654	7599857.02	4622234.51	285.14
655	7599855.29	4622234.29	285.13
656	7599860.07	4622235.71	285.19
657	7599862.52	4622237.60	285.27
658	7599861.70	4622237.74	285.40
659	7599844.25	4622241.14	284.95
660	7599867.00	4622227.31	285.34
661	7599867.08	4622226.09	285.35
662	7599865.30	4622223.99	285.33
663	7599867.84	4622226.02	284.31
664	7599873.29	4622220.51	282.35
665	7599872.52	4622221.28	283.23
666	7599870.66	4622222.21	284.00
667	7599864.89	4622228.51	285.19
668	7599868.19	4622231.69	285.23
669	7599880.73	4622237.68	285.69
670	7599869.31	4622243.33	285.37
671	7599878.26	4622239.84	285.48
672	7599881.07	4622249.05	285.55
673	7599881.03	4622250.88	285.51
674	7599879.83	4622252.20	285.49
675	7599880.27	4622252.70	285.54
676	7599883.51	4622252.91	285.61
677	7599862.87	4622290.01	285.90
678	7599873.83	4622266.05	285.89
679	7599882.83	4622272.61	285.95
680	7599843.37	4622330.79	286.64
681	7599822.84	4622312.11	286.54
682	7599805.40	4622301.59	285.69
683	7599803.91	4622302.60	285.69
684	7599805.38	4622300.84	285.68
685	7599805.57	4622301.14	285.69
686	7599805.54	4622301.37	285.71
687	7599805.69	4622307.82	285.72
688	7599807.11	4622307.58	285.76
689	7599803.02	4622309.30	285.82
690	7599807.22	4622313.69	285.98

691	7599806.17	4622314.79	286.58
692	7599804.54	4622314.55	286.56
693	7599804.65	4622313.48	285.96
694	7599806.28	4622313.70	285.94
695	7599804.80	4622312.31	285.87
696	7599809.76	4622310.93	285.91
697	7599807.68	4622311.93	285.91
698	7599807.87	4622312.27	285.94
699	7599808.45	4622314.30	286.76
700	7599809.10	4622312.86	286.76
701	7599808.68	4622314.99	286.75
702	7599808.70	4622314.42	286.78
703	7599810.80	4622313.85	286.79
704	7599807.97	4622315.43	286.85
705	7599815.97	4622303.98	285.74
706	7599819.22	4622303.05	285.74
707	7599819.53	4622303.41	285.74
708	7599819.28	4622307.59	285.95
709	7599820.48	4622305.19	285.89
710	7599821.63	4622304.77	285.87
711	7599822.24	4622318.41	286.76
712	7599815.09	4622316.60	286.81
713	7599815.68	4622310.96	286.52
714	7599821.31	4622319.42	286.80
715	7599822.48	4622313.00	286.56
716	7599819.60	4622323.73	286.98
717	7599819.41	4622322.84	286.90
718	7599810.40	4622327.17	286.88
719	7599827.92	4622308.92	285.98
720	7599827.00	4622303.74	285.76
721	7599826.49	4622303.32	285.78
722	7599823.21	4622303.43	285.73
723	7599825.46	4622303.59	285.75
724	7599827.07	4622309.03	285.97
725	7599826.80	4622309.46	285.97
726	7599824.98	4622308.89	285.97
727	7599824.96	4622308.19	285.95
728	7599824.10	4622307.64	285.92
729	7599832.38	4622300.53	285.79
730	7599831.71	4622305.36	285.85
731	7599823.17	4622313.36	286.62
732	7599831.97	4622310.78	286.17
733	7599823.68	4622312.88	286.63
734	7599825.48	4622313.56	286.60

735	7599823.33	4622311.62	286.54
736	7599834.81	4622301.40	285.83
737	7599835.15	4622301.25	285.83
738	7599835.34	4622300.97	285.83
739	7599835.18	4622300.51	285.76
740	7599835.89	4622307.62	286.02
741	7599841.55	4622319.24	286.75
742	7599843.02	4622312.45	286.19
743	7599842.28	4622312.33	286.23
744	7599835.67	4622312.89	286.43
745	7599839.18	4622315.27	286.59
746	7599841.83	4622318.84	286.81
747	7599832.02	4622321.38	286.82
748	7599823.11	4622325.96	287.07
749	7599825.10	4622324.29	287.01
750	7599841.65	4622322.62	286.80
751	7599833.36	4622326.98	287.08
752	7599842.67	4622332.46	286.72
753	7599806.64	4622329.27	288.48
754	7599808.10	4622332.06	288.41
755	7599816.23	4622325.60	287.24
756	7599806.60	4622334.74	289.68
757	7599815.42	4622329.72	287.99
758	7599827.65	4622327.11	287.29
759	7599802.63	4622353.28	294.76
760	7599803.40	4622347.22	293.51
761	7599809.48	4622350.84	293.80
762	7599807.10	4622350.93	294.81
763	7599807.94	4622361.17	295.61
764	7599805.43	4622363.76	295.86
765	7599812.36	4622372.86	297.01
766	7599816.10	4622368.51	296.82
767	7599820.73	4622370.99	297.02
768	7599817.14	4622367.75	295.52
769	7599822.64	4622370.44	295.07
770	7599816.84	4622375.50	297.34
771	7599822.36	4622371.98	297.02
772	7599817.55	4622376.90	297.63
773	7599813.49	4622375.13	299.80
774	7599814.78	4622377.41	301.60
775	7599813.89	4622376.78	299.82
776	7599814.45	4622379.22	301.68
777	7599819.04	4622378.75	301.73
778	7599820.67	4622376.63	297.83

779	7599822.29	4622374.69	297.65
780	7599818.99	4622378.15	298.67
781	7599818.68	4622380.74	301.76
782	7599824.59	4622378.43	298.19
783	7599826.20	4622376.38	298.27
784	7599850.10	4622319.25	286.60
785	7599847.63	4622316.36	286.47
786	7599849.39	4622302.29	286.31
787	7599844.35	4622308.24	286.17
788	7599856.19	4622319.32	286.83
789	7599857.54	4622318.80	286.85
790	7599843.41	4622324.90	286.90
791	7599845.64	4622325.60	286.90
792	7599849.27	4622323.98	286.81
793	7599850.45	4622321.82	286.72
794	7599850.19	4622329.59	287.10
795	7599855.18	4622325.55	287.00
796	7599857.26	4622325.14	287.06
797	7599855.49	4622326.14	287.09
798	7599876.60	4622302.64	285.96
799	7599883.30	4622310.75	286.33
800	7599849.01	4622330.51	287.15
801	7599848.74	4622331.18	287.15
802	7599851.58	4622331.47	287.15
803	7599851.39	4622332.10	287.15
804	7599859.37	4622325.56	287.11
805	7599861.42	4622327.03	287.22
806	7599861.19	4622326.39	287.18
807	7599865.07	4622329.74	287.41
808	7599864.72	4622331.15	287.52
809	7599877.00	4622322.71	287.31
810	7599883.09	4622327.26	287.67
811	7599876.50	4622332.35	287.91
812	7599882.06	4622334.20	288.09
813	7599861.37	4622378.81	298.60
814	7599863.53	4622375.19	297.30
815	7599863.69	4622379.27	297.91
816	7599865.96	4622375.12	296.81
817	7599866.09	4622376.12	296.78
818	7599872.13	4622372.78	295.97
819	7599880.85	4622369.26	294.99
820	7599879.33	4622367.42	294.83
821	7599882.47	4622370.97	295.88
822	7599883.85	4622377.38	296.76

823	7599884.15	4622377.53	297.06
824	7599882.87	4622374.90	296.68
825	7599882.69	4622373.90	295.99
826	7599882.33	4622376.92	296.75
827	7599903.15	4622299.84	287.54
828	7599925.28	4622241.03	286.46
829	7599893.98	4622249.74	285.90
830	7599892.71	4622251.91	285.76
831	7599903.54	4622244.10	282.66
832	7599902.02	4622245.71	284.42
833	7599902.86	4622244.79	283.70
834	7599894.87	4622249.68	285.99
835	7599904.07	4622257.41	286.30
836	7599904.24	4622257.30	286.08
837	7599902.80	4622256.28	286.33
838	7599896.48	4622249.74	284.95
839	7599908.03	4622237.71	283.66
840	7599909.23	4622236.38	284.42
841	7599913.76	4622232.05	284.82
842	7599925.18	4622226.86	286.44
843	7599919.55	4622236.34	286.58
844	7599920.65	4622237.75	286.39
845	7599920.99	4622237.70	286.42
846	7599921.38	4622237.87	286.42
847	7599925.13	4622236.00	286.45
848	7599920.87	4622232.29	286.42
849	7599909.27	4622247.40	286.47
850	7599907.40	4622238.66	282.71
851	7599912.97	4622246.96	286.28
852	7599910.37	4622245.46	286.48
853	7599911.95	4622244.06	286.49
854	7599914.14	4622242.86	286.49
855	7599908.56	4622249.59	286.50
856	7599904.90	4622296.82	286.61
857	7599902.58	4622260.26	286.02
858	7599894.49	4622264.65	285.96
859	7599892.07	4622277.62	286.29
860	7599896.11	4622278.37	286.32
861	7599894.80	4622279.87	286.40
862	7599898.79	4622293.68	286.45
863	7599900.27	4622296.70	286.49
864	7599902.87	4622299.28	286.65
865	7599911.58	4622267.85	286.19
866	7599913.29	4622264.87	286.18

867	7599911.70	4622263.17	286.12
868	7599905.37	4622273.61	286.13
869	7599907.69	4622275.55	286.22
870	7599909.49	4622274.77	286.21
871	7599908.91	4622277.21	286.26
872	7599909.31	4622278.71	286.29
873	7599913.23	4622269.65	286.20
874	7599910.68	4622273.76	286.19
875	7599919.31	4622273.80	286.37
876	7599917.90	4622273.24	286.34
877	7599922.38	4622272.62	286.35
878	7599921.40	4622273.58	286.36
879	7599920.38	4622273.86	286.37
880	7599907.13	4622283.51	286.40
881	7599909.00	4622281.25	286.35
882	7599909.37	4622279.90	286.33
883	7599913.64	4622284.97	286.46
884	7599911.98	4622284.86	286.38
885	7599910.15	4622285.49	286.38
886	7599907.20	4622295.31	286.63
887	7599910.83	4622293.63	286.65
888	7599914.07	4622293.21	286.78
889	7599914.23	4622293.74	286.93
890	7599918.30	4622293.77	286.82
891	7599921.16	4622294.97	286.96
892	7599921.22	4622290.67	286.69
893	7599918.16	4622292.71	286.84
894	7599919.60	4622294.90	286.48
895	7599923.38	4622296.82	287.22
896	7599906.08	4622296.64	287.57
897	7599899.85	4622298.17	287.48
898	7599926.07	4622237.85	286.47
899	7599930.44	4622244.23	286.58
900	7599925.95	4622240.36	286.45
901	7599926.24	4622239.31	286.47
902	7599930.03	4622244.97	286.56
903	7599934.95	4622244.17	286.68
904	7599933.22	4622243.58	286.65
905	7599931.33	4622243.79	286.61
906	7599943.69	4622242.45	286.88
907	7599944.16	4622251.94	286.92
908	7599937.85	4622251.81	286.75
909	7599953.92	4622251.04	287.01
910	7599958.52	4622254.57	287.10

911	7599950.51	4622257.22	287.00
912	7599964.59	4622257.76	287.23
913	7599961.74	4622256.57	287.19
914	7599959.65	4622255.33	287.13
915	7599926.18	4622279.39	286.51
916	7599927.25	4622276.77	286.44
917	7599926.39	4622277.12	286.43
918	7599926.03	4622277.80	286.46
919	7599926.11	4622278.99	286.50
920	7599940.25	4622273.79	286.97
921	7599938.28	4622274.90	286.95
922	7599939.96	4622270.21	286.77
923	7599943.13	4622270.25	287.06
924	7599941.95	4622272.26	287.00
925	7599942.10	4622275.83	283.05
926	7599945.74	4622270.55	283.01
927	7599941.41	4622276.46	284.15
928	7599926.42	4622280.02	286.52
929	7599926.91	4622280.73	286.57
930	7599931.74	4622279.87	286.55
931	7599931.44	4622280.04	286.54
932	7599931.02	4622279.87	286.53
933	7599931.53	4622284.38	286.71
934	7599932.95	4622281.25	286.82
935	7599925.44	4622293.64	286.81
936	7599932.48	4622297.95	286.97
937	7599938.10	4622285.07	286.99
938	7599936.39	4622287.71	286.86
939	7599936.14	4622281.22	284.44
940	7599953.81	4622259.58	287.08
941	7599947.81	4622260.28	287.06
942	7599947.91	4622260.48	287.04
943	7599947.90	4622260.77	287.03
944	7599949.84	4622262.70	285.64
945	7599946.53	4622269.35	284.14
946	7599958.06	4622277.37	283.26
947	7599958.56	4622276.18	284.38
948	7599962.24	4622270.35	285.69
949	7599947.10	4622294.28	287.10
950	7599949.70	4622290.62	284.80
951	7599954.15	4622284.58	284.42
952	7599954.81	4622283.16	283.30
953	7599943.86	4622268.16	287.12
954	7599949.70	4622261.35	287.25

955	7599963.46	4622265.82	287.38
956	7599958.39	4622262.77	287.22
957	7599956.99	4622266.09	287.57
958	7599962.72	4622269.49	287.74
959	7599949.12	4622291.84	287.28
960	7599950.38	4622293.15	287.47
961	7599954.64	4622298.23	287.27
962	7599956.30	4622295.42	287.35
963	7599891.46	4622340.85	288.51
964	7599886.69	4622313.32	286.61
965	7599890.59	4622307.52	286.38
966	7599887.53	4622306.06	286.27
967	7599886.42	4622308.28	286.29
968	7599889.61	4622310.16	286.58
969	7599913.48	4622300.82	286.51
970	7599913.26	4622301.92	286.50
971	7599913.36	4622303.24	286.47
972	7599914.39	4622303.13	286.49
973	7599914.66	4622301.86	286.48
974	7599919.57	4622303.58	285.29
975	7599917.34	4622301.65	285.86
976	7599915.92	4622302.10	285.80
977	7599915.42	4622303.33	285.76
978	7599916.29	4622303.82	285.75
979	7599916.92	4622302.77	285.90
980	7599920.02	4622307.46	284.31
981	7599925.07	4622300.29	285.66
982	7599894.54	4622313.75	287.44
983	7599891.01	4622308.16	287.85
984	7599891.06	4622310.35	287.82
985	7599894.16	4622319.27	287.75
986	7599893.04	4622318.13	287.60
987	7599895.54	4622313.78	287.87
988	7599897.47	4622317.60	287.87
989	7599898.20	4622318.23	287.93
990	7599899.59	4622314.77	287.85
991	7599900.26	4622315.29	287.89
992	7599894.61	4622321.01	287.81
993	7599885.95	4622329.45	287.70
994	7599886.81	4622329.79	287.72
995	7599887.80	4622329.72	287.77
996	7599888.55	4622329.32	287.75
997	7599892.51	4622333.32	288.28
998	7599892.62	4622335.78	288.48

999	7599894.25	4622338.28	288.60
1000	7599893.73	4622333.71	288.38
1001	7599898.43	4622323.01	287.91
1002	7599900.49	4622321.87	288.02
1003	7599903.91	4622324.41	288.09
1004	7599903.98	4622324.77	288.55
1005	7599900.50	4622322.41	288.36
1006	7599900.24	4622321.82	288.02
1007	7599897.03	4622340.09	288.67
1008	7599909.21	4622303.45	287.53
1009	7599909.61	4622304.72	287.85
1010	7599910.45	4622301.96	287.13
1011	7599910.25	4622304.21	287.91
1012	7599911.11	4622304.76	287.90
1013	7599912.08	4622303.92	287.53
1014	7599911.36	4622302.89	287.55
1015	7599909.12	4622317.34	288.16
1016	7599909.19	4622317.32	288.53
1017	7599915.78	4622308.20	288.19
1018	7599915.90	4622308.25	288.55
1019	7599889.49	4622341.54	288.49
1020	7599887.90	4622347.47	288.66
1021	7599886.49	4622350.60	288.86
1022	7599884.84	4622344.74	288.44
1023	7599893.75	4622344.61	288.74
1024	7599891.47	4622349.38	288.78
1025	7599891.47	4622349.32	288.76
1026	7599895.06	4622344.34	288.78
1027	7599896.66	4622352.90	289.07
1028	7599884.71	4622371.54	295.86
1029	7599889.45	4622374.86	296.81
1030	7599885.24	4622375.60	297.03
1031	7599884.96	4622375.43	296.71
1032	7599884.57	4622374.26	296.00
1033	7599887.43	4622375.87	295.94
1034	7599888.30	4622374.25	295.97
1035	7599888.52	4622376.54	296.84
1036	7599887.53	4622376.31	296.10
1037	7599887.36	4622376.52	297.22
1038	7599885.15	4622375.29	297.14
1039	7599885.21	4622375.11	295.83
1040	7599887.41	4622377.20	297.05
1041	7599885.67	4622377.98	297.07
1042	7599888.40	4622376.93	296.56

1043	7599889.47	4622381.72	298.10
1044	7599888.61	4622377.72	297.69
1045	7599887.27	4622380.44	297.81
1046	7599887.30	4622380.98	298.24
1047	7599888.98	4622380.37	298.19
1048	7599888.69	4622379.92	297.89
1049	7599887.92	4622378.35	297.88
1050	7599886.33	4622379.03	297.89
1051	7599888.26	4622377.16	297.63
1052	7599898.21	4622381.66	296.97
1053	7599899.08	4622380.02	296.99
1054	7599900.25	4622380.62	297.81
1055	7599907.28	4622346.68	289.32
1056	7599906.31	4622358.36	289.57
1057	7599909.71	4622352.21	289.59
1058	7599913.64	4622357.47	289.92
1059	7599908.16	4622344.90	289.66
1060	7599921.17	4622354.21	290.06
1061	7599923.23	4622366.29	290.10
1062	7599941.40	4622303.10	287.08
1063	7599925.82	4622306.76	284.40
1064	7599950.13	4622307.92	287.24
1065	7599950.14	4622306.95	287.28
1066	7599952.80	4622307.52	287.32
1067	7599953.62	4622307.54	287.35
1068	7599954.27	4622307.80	287.35
1069	7599960.04	4622311.69	287.42
1070	7599964.65	4622315.11	287.70
1071	7599933.71	4622359.97	290.85
1072	7599933.96	4622360.40	290.81
1073	7599944.88	4622364.17	291.45
1074	7599930.66	4622364.17	290.88
1075	7599931.49	4622369.92	290.15
1076	7599942.00	4622373.75	291.50
1077	7599955.92	4622377.81	292.05
1078	7599959.37	4622368.24	292.13
1079	7599829.45	4622423.03	302.90
1080	7599820.71	4622423.01	302.70
1081	7599816.44	4622422.73	302.67
1082	7599812.34	4622415.86	302.80
1083	7599813.50	4622417.41	302.72
1084	7599814.81	4622417.19	302.78
1085	7599837.28	4622385.03	299.96
1086	7599839.09	4622383.10	299.92

1087	7599828.82	4622417.71	303.08
1088	7599843.07	4622418.63	303.08
1089	7599842.49	4622419.30	303.12
1090	7599843.10	4622419.58	303.13
1091	7599840.11	4622418.84	303.07
1092	7599838.33	4622418.69	303.08
1093	7599811.08	4622432.00	301.80
1094	7599811.98	4622434.45	301.37
1095	7599810.30	4622424.34	302.63
1096	7599814.11	4622432.57	301.78
1097	7599815.45	4622435.13	301.52
1098	7599836.52	4622427.64	302.21
1099	7599837.51	4622426.68	302.39
1100	7599837.20	4622425.07	302.71
1101	7599836.27	4622424.46	302.75
1102	7599842.86	4622426.63	302.61
1103	7599840.52	4622433.00	301.52
1104	7599839.26	4622438.93	300.66
1105	7599835.72	4622438.11	300.83
1106	7599845.07	4622388.88	301.58
1107	7599848.58	4622390.49	301.39
1108	7599850.17	4622388.61	301.44
1109	7599849.76	4622391.98	301.51
1110	7599856.49	4622391.49	300.00
1111	7599859.64	4622383.58	299.20
1112	7599861.57	4622391.80	300.75
1113	7599860.85	4622391.02	300.49
1114	7599861.75	4622385.17	299.32
1115	7599857.49	4622396.19	301.28
1116	7599860.16	4622394.34	300.94
1117	7599855.98	4622419.73	303.20
1118	7599843.77	4622418.69	303.11
1119	7599867.35	4622398.11	301.80
1120	7599865.87	4622400.39	301.70
1121	7599872.08	4622420.35	303.59
1122	7599866.72	4622420.12	303.52
1123	7599875.57	4622405.66	302.85
1124	7599876.97	4622402.87	302.64
1125	7599883.19	4622406.25	303.47
1126	7599881.40	4622409.50	303.46
1127	7599882.29	4622410.63	303.61
1128	7599882.67	4622412.37	303.84
1129	7599879.99	4622417.32	303.93
1130	7599877.48	4622419.67	303.81

1131	7599857.25	4622424.86	303.43
1132	7599845.72	4622424.30	302.93
1133	7599844.02	4622424.94	302.90
1134	7599880.46	4622424.34	303.85
1135	7599867.74	4622425.55	303.58
1136	7599888.38	4622383.04	298.57
1137	7599888.92	4622384.09	298.59
1138	7599893.74	4622387.08	299.60
1139	7599889.98	4622382.54	298.57
1140	7599890.41	4622383.50	298.58
1141	7599889.63	4622385.76	299.50
1142	7599891.76	4622384.55	299.50
1143	7599897.66	4622387.14	300.37
1144	7599896.90	4622386.76	300.35
1145	7599899.33	4622382.25	297.80
1146	7599897.86	4622382.23	297.85
1147	7599895.64	4622385.53	299.60
1148	7599896.07	4622388.38	300.34
1149	7599897.24	4622390.06	300.32
1150	7599897.73	4622391.94	301.78
1151	7599899.39	4622391.56	301.65
1152	7599898.75	4622389.72	300.33
1153	7599895.34	4622387.93	300.35
1154	7599901.92	4622383.25	298.86
1155	7599901.91	4622383.05	297.62
1156	7599901.30	4622383.77	297.57
1157	7599901.39	4622383.91	298.63
1158	7599900.04	4622383.28	298.63
1159	7599900.10	4622383.25	297.55
1160	7599898.29	4622394.10	301.60
1161	7599897.83	4622395.15	302.28
1162	7599897.16	4622401.09	302.94
1163	7599894.77	4622398.95	302.70
1164	7599898.50	4622394.62	302.12
1165	7599900.27	4622393.99	301.95
1166	7599900.07	4622393.45	301.65
1167	7599899.97	4622395.73	302.07
1168	7599899.97	4622395.73	302.07
1169	7599901.08	4622398.47	303.09
1170	7599901.04	4622398.29	302.27
1171	7599900.91	4622398.11	302.26
1172	7599888.41	4622406.40	303.66
1173	7599887.88	4622405.23	303.76
1174	7599886.25	4622405.89	303.82

1175	7599891.92	4622403.37	303.28
1176	7599893.47	4622405.74	303.41
1177	7599891.11	4622411.57	303.94
1178	7599892.64	4622406.92	303.61
1179	7599892.58	4622417.32	304.08
1180	7599893.18	4622418.40	304.06
1181	7599893.22	4622420.71	304.10
1182	7599914.53	4622392.18	300.25
1183	7599906.48	4622382.54	297.94
1184	7599909.46	4622387.19	297.98
1185	7599908.84	4622387.24	299.71
1186	7599906.52	4622386.15	299.38
1187	7599910.41	4622385.46	297.97
1188	7599911.68	4622386.19	298.98
1189	7599912.76	4622386.70	298.99
1190	7599914.60	4622389.51	300.06
1191	7599910.74	4622390.60	300.68
1192	7599913.30	4622389.72	300.29
1193	7599914.60	4622389.51	300.06
1194	7599910.76	4622387.94	298.98
1195	7599911.74	4622388.39	299.00
1196	7599913.02	4622389.19	300.00
1197	7599914.07	4622387.36	300.04
1198	7599912.91	4622389.35	300.42
1199	7599906.57	4622395.69	301.51
1200	7599905.69	4622392.65	301.49
1201	7599911.99	4622393.08	300.73
1202	7599912.73	4622393.18	300.66
1203	7599922.18	4622386.76	298.97
1204	7599920.92	4622387.09	299.28
1205	7599920.52	4622390.46	299.55
1206	7599890.91	4622426.21	304.11
1207	7599892.72	4622429.52	304.15
1208	7599893.06	4622435.13	303.95
1209	7599893.20	4622439.98	303.60
1210	7599888.38	4622425.30	304.13
1211	7599895.23	4622439.73	303.62
1212	7599896.01	4622435.78	303.86
1213	7599897.35	4622429.64	304.15
1214	7599900.38	4622428.70	304.42
1215	7599909.93	4622432.53	304.94
1216	7599910.47	4622434.82	305.14
1217	7599904.95	4622424.55	304.61
1218	7599917.88	4622437.17	305.51

1219	7599915.99	4622430.43	305.24
1220	7599918.15	4622429.55	305.84
1221	7599921.94	4622431.34	305.63
1222	7599930.48	4622383.08	298.50
1223	7599927.16	4622384.95	298.47
1224	7599928.40	4622384.66	298.55
1225	7599927.95	4622387.61	298.50
1226	7599929.15	4622387.44	298.63
1227	7599927.13	4622387.84	298.69
1228	7599931.19	4622383.31	298.49
1229	7599931.64	4622384.46	298.56
1230	7599931.33	4622385.43	298.56
1231	7599932.80	4622385.84	299.47
1232	7599933.11	4622384.89	299.47
1233	7599934.46	4622391.34	299.68
1234	7599933.55	4622389.82	299.38
1235	7599931.59	4622388.41	298.96
1236	7599936.77	4622385.96	299.49
1237	7599936.44	4622386.97	299.48
1238	7599937.72	4622386.22	300.17
1239	7599937.35	4622387.29	300.15
1240	7599937.00	4622388.19	300.15
1241	7599936.94	4622388.34	299.57
1242	7599936.27	4622391.10	299.74
1243	7599941.80	4622390.22	299.92
1244	7599943.70	4622396.79	306.79
1245	7599943.00	4622396.12	306.15
1246	7599938.10	4622394.05	300.48
1247	7599945.55	4622394.19	299.98
1248	7599943.11	4622395.60	299.87
1249	7599951.86	4622401.93	299.95
1250	7599957.10	4622401.26	300.04
1251	7599948.34	4622400.25	299.93
1252	7599947.32	4622400.03	306.82
1253	7599956.03	4622404.12	299.97
1254	7599953.21	4622404.50	306.80
1255	7599955.64	4622405.18	299.95
1256	7599953.43	4622403.94	299.96
1257	7599961.21	4622407.55	302.66
1258	7599957.72	4622406.38	301.38
1259	7599958.26	4622405.16	301.36
1260	7599959.40	4622405.67	301.40
1261	7599959.15	4622406.83	301.37
1262	7599958.14	4622406.67	306.84

1263	7599964.51	4622408.92	306.85
1264	7599961.50	4622406.33	302.66
1265	7599964.55	4622408.57	302.63
1266	7599927.80	4622443.25	306.25
1267	7599929.33	4622439.59	306.21
1268	7599929.04	4622437.67	306.12
1269	7599936.74	4622449.32	306.89
1270	7599943.02	4622452.20	307.30
1271	7599936.98	4622445.60	306.89
1272	7599939.44	4622447.23	306.84
1273	7599964.74	4622432.08	309.26
1274	7599965.40	4622441.03	309.41
1275	7599947.70	4622454.70	307.50
1276	7599948.70	4622451.07	307.59
1277	7599952.48	4622456.40	307.62
1278	7599957.48	4622457.87	307.73
1279	7599953.95	4622453.45	307.80
1280	7599966.15	4622449.75	308.57
1281	7600052.41	4622381.92	292.50
1282	7599986.19	4622381.88	293.19
1283	7600043.93	4622381.93	292.86
1284	7599975.64	4622258.20	287.49
1285	7599970.61	4622256.19	287.31
1286	7599967.57	4622257.41	287.28
1287	7599975.94	4622276.14	285.73
1288	7599973.92	4622283.63	284.69
1289	7599973.99	4622284.94	283.58
1290	7599971.54	4622290.78	283.62
1291	7599968.97	4622299.32	285.70
1292	7599970.77	4622291.82	283.70
1293	7599996.15	4622298.76	284.99
1294	7599996.02	4622298.38	284.14
1295	7599995.25	4622299.10	285.10
1296	7599998.14	4622290.30	284.89
1297	7599997.58	4622290.42	284.05
1298	7599997.90	4622289.26	285.11
1299	7599998.31	4622282.58	286.55
1300	7599974.36	4622270.93	287.66
1301	7599974.54	4622274.79	287.96
1302	7599975.51	4622260.54	287.42
1303	7599981.77	4622273.52	287.80
1304	7599982.71	4622277.64	288.12
1305	7599983.95	4622266.82	287.68
1306	7599979.12	4622265.09	287.59

1307	7599976.76	4622263.08	287.48
1308	7599995.57	4622276.74	288.12
1309	7599987.92	4622275.10	287.92
1310	7599995.12	4622269.68	288.01
1311	7599997.75	4622277.62	288.18
1312	7600001.06	4622271.09	288.08
1313	7600001.22	4622271.14	288.07
1314	7599991.75	4622280.16	288.27
1315	7600002.17	4622284.82	288.40
1316	7600001.92	4622282.49	288.44
1317	7600000.14	4622279.55	288.33
1318	7599999.63	4622281.72	288.66
1319	7600000.52	4622282.50	288.64
1320	7600000.81	4622283.44	288.64
1321	7600000.79	4622284.22	288.64
1322	7600001.82	4622288.95	288.37
1323	7599998.47	4622296.63	288.63
1324	7599999.77	4622297.38	288.36
1325	7600006.88	4622294.71	288.37
1326	7600010.66	4622292.51	285.11
1327	7600010.70	4622291.41	286.06
1328	7600011.45	4622288.46	286.27
1329	7600012.15	4622286.33	286.35
1330	7600012.50	4622284.14	286.44
1331	7600037.59	4622290.16	287.09
1332	7600037.16	4622292.41	287.07
1333	7600036.47	4622295.87	286.22
1334	7600036.48	4622296.92	285.35
1335	7600013.13	4622273.74	288.34
1336	7600023.70	4622275.18	288.49
1337	7600017.59	4622281.30	288.51
1338	7600010.61	4622284.51	288.65
1339	7600010.97	4622282.68	288.41
1340	7600009.78	4622283.62	288.43
1341	7600011.98	4622283.78	288.63
1342	7600008.69	4622285.25	288.43
1343	7600010.04	4622286.28	288.65
1344	7600013.23	4622281.90	288.45
1345	7600007.63	4622290.01	288.38
1346	7600008.42	4622295.07	288.58
1347	7600024.47	4622282.31	288.69
1348	7600036.29	4622276.99	288.83
1349	7600046.61	4622277.49	289.04
1350	7600046.96	4622284.50	289.25

1351	7600046.84	4622288.54	289.40
1352	7600033.23	4622286.94	289.03
1353	7600033.13	4622283.62	288.90
1354	7600038.08	4622288.15	287.12
1355	7600007.43	4622309.19	288.48
1356	7600007.39	4622352.46	290.68
1357	7599993.93	4622305.78	286.15
1358	7599979.26	4622319.69	287.77
1359	7599969.04	4622303.92	287.74
1360	7599970.52	4622301.21	287.80
1361	7599982.58	4622308.07	287.80
1362	7599983.36	4622304.88	288.00
1363	7599984.57	4622320.90	287.81
1364	7599990.47	4622306.43	288.02
1365	7599990.03	4622309.70	287.82
1366	7599993.17	4622309.74	288.03
1367	7599996.05	4622308.73	288.32
1368	7599994.72	4622307.24	288.53
1369	7599995.92	4622306.84	288.56
1370	7599996.77	4622305.56	288.58
1371	7599997.69	4622307.21	288.33
1372	7599998.20	4622305.66	288.34
1373	7599999.33	4622301.14	288.33
1374	7600005.15	4622302.04	288.35
1375	7600004.51	4622306.67	288.31
1376	7600004.61	4622308.22	288.30
1377	7600005.13	4622309.86	288.21
1378	7600006.10	4622306.96	288.61
1379	7600006.32	4622308.16	288.56
1380	7600006.51	4622311.60	288.19
1381	7600006.47	4622310.50	288.28
1382	7599997.05	4622329.62	288.20
1383	7599992.08	4622322.42	287.94
1384	7599991.59	4622322.36	287.90
1385	7599995.21	4622324.58	288.04
1386	7599993.88	4622323.37	287.98
1387	7599994.45	4622323.84	287.91
1388	7599995.95	4622325.45	288.04
1389	7599996.14	4622325.91	288.06
1390	7599996.64	4622327.82	288.11
1391	7599996.71	4622334.44	288.63
1392	7599996.42	4622335.88	288.93
1393	7599996.39	4622335.30	288.95
1394	7599988.13	4622339.81	288.71

1395	7600005.88	4622328.49	288.16
1396	7600004.40	4622328.55	288.20
1397	7600002.28	4622330.92	288.30
1398	7599985.86	4622347.44	292.24
1399	7599986.77	4622357.50	293.99
1400	7599985.79	4622360.57	296.10
1401	7599984.64	4622364.64	296.11
1402	7599983.41	4622369.48	297.95
1403	7599983.72	4622368.03	297.98
1404	7599985.93	4622374.25	293.17
1405	7599983.03	4622374.03	293.20
1406	7599982.31	4622372.45	299.55
1407	7599986.54	4622373.41	299.53
1408	7599986.55	4622374.55	299.57
1409	7599979.53	4622372.63	299.67
1410	7599987.23	4622342.84	290.50
1411	7599987.00	4622344.20	290.58
1412	7599994.96	4622346.10	290.42
1413	7599996.10	4622343.54	289.87
1414	7599995.67	4622341.48	288.74
1415	7599995.31	4622344.69	290.52
1416	7599994.09	4622349.58	290.85
1417	7599995.08	4622350.07	290.73
1418	7599994.06	4622349.16	292.16
1419	7599991.23	4622358.67	291.97
1420	7599988.00	4622352.74	292.15
1421	7599991.35	4622356.94	293.98
1422	7599991.05	4622358.29	293.96
1423	7599986.98	4622356.06	293.98
1424	7599994.07	4622353.46	291.16
1425	7599993.01	4622353.13	291.34
1426	7599992.34	4622359.30	291.93
1427	7599996.19	4622360.35	292.02
1428	7599992.28	4622353.74	292.08
1429	7599999.96	4622346.04	290.06
1430	7599997.90	4622354.73	291.28
1431	7600002.01	4622360.77	292.24
1432	7600006.17	4622350.05	290.54
1433	7600005.27	4622351.27	290.74
1434	7599993.37	4622369.86	292.95
1435	7599995.92	4622370.92	293.18
1436	7599989.69	4622364.69	292.75
1437	7599990.65	4622365.10	292.60
1438	7599989.71	4622361.68	296.07

1439	7599988.98	4622365.52	296.07
1440	7599988.16	4622368.91	297.89
1441	7599987.58	4622370.40	297.90
1442	7599990.71	4622376.76	293.19
1443	7599988.35	4622372.41	293.06
1444	7599987.54	4622371.85	293.15
1445	7599987.70	4622373.27	293.06
1446	7599987.02	4622373.87	293.10
1447	7599989.37	4622379.14	293.19
1448	7599987.13	4622381.35	293.30
1449	7599994.24	4622373.57	293.24
1450	7599992.22	4622373.17	293.16
1451	7599995.03	4622373.75	296.75
1452	7599996.80	4622380.36	300.59
1453	7599999.99	4622367.37	292.92
1454	7600006.18	4622368.52	294.63
1455	7600001.78	4622370.84	294.76
1456	7600008.05	4622300.49	285.16
1457	7600007.98	4622308.38	286.35
1458	7600008.17	4622301.49	286.15
1459	7600008.43	4622305.92	286.28
1460	7600008.75	4622303.76	286.22
1461	7600034.85	4622303.60	285.46
1462	7600028.99	4622311.41	286.60
1463	7600034.05	4622309.22	286.50
1464	7600034.32	4622304.57	286.40
1465	7600034.33	4622307.08	286.49
1466	7600008.90	4622312.86	288.14
1467	7600015.96	4622314.01	288.23
1468	7600016.12	4622311.61	288.41
1469	7600023.94	4622315.59	288.37
1470	7600019.07	4622311.07	288.44
1471	7600014.91	4622330.67	288.23
1472	7600012.53	4622325.70	288.23
1473	7600008.33	4622324.65	288.22
1474	7600010.50	4622323.49	288.18
1475	7600011.88	4622323.94	288.21
1476	7600010.85	4622325.20	288.23
1477	7600009.26	4622324.90	288.21
1478	7600017.13	4622321.70	288.26
1479	7600012.62	4622329.84	288.28
1480	7600013.74	4622326.13	288.23
1481	7600017.26	4622333.35	288.31
1482	7600016.51	4622331.97	288.28

1483	7600020.31	4622325.13	288.26
1484	7600020.85	4622323.71	288.28
1485	7600021.29	4622322.63	288.29
1486	7600019.25	4622322.10	288.28
1487	7600017.79	4622323.90	288.26
1488	7600020.04	4622328.73	288.21
1489	7600019.97	4622327.15	288.21
1490	7600019.02	4622326.96	288.21
1491	7600023.64	4622330.43	288.21
1492	7600024.59	4622330.11	288.27
1493	7600024.97	4622326.00	288.25
1494	7600026.31	4622323.81	288.41
1495	7600019.17	4622336.96	288.48
1496	7600017.89	4622334.39	288.38
1497	7600018.65	4622333.84	288.27
1498	7600018.33	4622333.32	288.26
1499	7600025.73	4622333.03	288.40
1500	7600023.90	4622330.91	288.20
1501	7600028.67	4622316.05	288.49
1502	7600028.75	4622312.59	288.71
1503	7600037.03	4622317.15	288.55
1504	7600042.53	4622317.61	288.63
1505	7600029.49	4622322.51	288.41
1506	7600028.41	4622322.47	288.42
1507	7600028.34	4622322.22	288.39
1508	7600033.81	4622322.96	288.50
1509	7600036.66	4622323.55	288.52
1510	7600033.81	4622326.45	288.61
1511	7600028.45	4622336.20	288.52
1512	7600042.05	4622324.04	288.57
1513	7600041.35	4622327.52	288.80
1514	7600027.86	4622355.20	288.69
1515	7600015.53	4622348.75	288.71
1516	7600015.07	4622351.86	289.28
1517	7600011.44	4622352.76	290.07
1518	7600008.97	4622351.50	290.38
1519	7600017.14	4622344.97	288.48
1520	7600023.76	4622341.57	288.53
1521	7600023.65	4622341.90	288.54
1522	7600024.60	4622351.75	288.74
1523	7600020.07	4622349.06	288.73
1524	7600017.94	4622346.38	288.58
1525	7600017.17	4622381.65	297.75
1526	7600019.06	4622381.52	297.39

1527	7600016.74	4622378.07	294.96
1528	7600025.23	4622381.54	296.37
1529	7600038.13	4622360.03	288.89
1530	7600037.48	4622343.38	288.73
1531	7600031.56	4622348.39	288.77
1532	7600032.27	4622358.37	288.79
1533	7600046.53	4622350.65	289.04
1534	7600047.00	4622350.06	289.09
1535	7600041.22	4622359.12	289.10
1536	7600044.42	4622357.62	289.27
1537	7600044.15	4622357.95	289.33
1538	7600043.81	4622359.00	289.36
1539	7600044.46	4622358.83	289.43
1540	7600035.55	4622369.30	291.15
1541	7600037.55	4622377.27	292.09
1542	7600036.89	4622381.57	294.30
1543	7600044.63	4622370.19	290.67
1544	7600044.29	4622364.19	289.94
1545	7600045.97	4622381.37	292.45
1546	7600045.31	4622381.67	292.63
1547	7600038.96	4622381.83	293.84
1548	7600053.53	4622339.73	288.46
1549	7600059.75	4622359.22	289.50
1550	7600052.48	4622356.47	289.23
1551	7600052.08	4622347.71	288.46
1552	7600048.66	4622369.52	290.54
1553	7600050.98	4622369.65	290.77
1554	7600050.41	4622361.56	289.63
1555	7600058.33	4622363.24	289.58
1556	7599987.36	4622464.02	308.11
1557	7599975.23	4622386.16	299.57
1558	7599983.52	4622384.86	293.54
1559	7599977.24	4622383.49	293.23
1560	7599981.98	4622383.49	293.25
1561	7599983.57	4622385.45	296.77
1562	7599982.18	4622388.31	299.61
1563	7599983.07	4622388.97	299.90
1564	7599980.78	4622389.01	300.06
1565	7599982.11	4622389.32	300.02
1566	7599979.83	4622393.20	302.36
1567	7599980.95	4622393.41	302.36
1568	7599981.49	4622398.98	302.29
1569	7599977.83	4622398.36	302.55
1570	7599970.32	4622420.90	307.61

1571	7599974.80	4622406.20	304.33
1572	7599974.08	4622406.12	302.19
1573	7599972.02	4622411.53	306.83
1574	7599975.62	4622411.74	306.84
1575	7599973.32	4622408.89	305.32
1576	7599976.26	4622410.27	305.43
1577	7599976.20	4622410.21	305.42
1578	7599973.12	4622416.72	307.01
1579	7599972.55	4622416.53	306.98
1580	7599970.58	4622414.67	306.94
1581	7599977.58	4622407.15	304.70
1582	7599967.97	4622418.62	307.98
1583	7599988.96	4622382.64	293.16
1584	7599989.46	4622383.11	296.78
1585	7599992.06	4622389.52	301.41
1586	7599990.05	4622391.58	301.72
1587	7599990.07	4622389.94	301.67
1588	7599993.89	4622386.81	300.98
1589	7599993.53	4622386.72	301.11
1590	7599995.57	4622382.64	300.61
1591	7599991.01	4622394.09	301.77
1592	7599998.12	4622390.78	300.58
1593	7600002.14	4622386.18	299.78
1594	7600001.47	4622386.30	299.98
1595	7600000.05	4622385.83	300.34
1596	7599998.85	4622383.43	300.48
1597	7600004.11	4622389.08	299.59
1598	7600004.06	4622389.05	299.66
1599	7600005.52	4622387.54	299.17
1600	7599967.77	4622431.98	309.35
1601	7599967.42	4622436.71	309.56
1602	7599967.73	4622441.15	309.24
1603	7599971.50	4622461.12	307.31
1604	7599974.59	4622463.18	307.22
1605	7599976.65	4622456.01	308.01
1606	7599969.02	4622449.72	308.52
1607	7599974.01	4622450.21	308.75
1608	7599974.88	4622451.93	308.51
1609	7599967.86	4622458.99	307.85
1610	7599971.10	4622459.39	307.78
1611	7599976.46	4622460.21	307.91
1612	7599976.44	4622460.62	307.84
1613	7599966.77	4622454.16	307.98
1614	7599970.37	4622455.07	307.88

1615	7599983.31	4622462.47	308.08
1616	7599998.58	4622451.89	309.96
1617	7599998.16	4622448.79	310.24
1618	7600001.47	4622448.90	310.15
1619	7599997.23	4622462.09	308.50
1620	7599998.85	4622461.91	308.66
1621	7599998.39	4622460.81	308.93
1622	7600002.78	4622456.31	309.56
1623	7600010.87	4622382.61	298.64
1624	7600007.48	4622386.51	298.56
1625	7600014.56	4622384.70	298.16
1626	7600018.81	4622384.24	297.44
1627	7600023.19	4622383.98	296.69
1628	7600026.30	4622384.10	296.13
1629	7600027.64	4622387.39	295.77
1630	7600031.37	4622384.53	295.23
1631	7600031.96	4622388.25	295.57
1632	7600029.20	4622387.97	295.69
1633	7600035.44	4622384.79	294.54
1634	7600034.94	4622383.62	294.58
1635	7600037.45	4622384.80	294.13
1636	7600037.94	4622385.78	294.51
1637	7600034.65	4622386.07	294.96
1638	7600046.35	4622386.35	292.99
1639	7600040.94	4622385.16	293.47
1640	7600044.12	4622385.59	293.09
1641	7600040.50	4622386.28	294.40
1642	7600041.19	4622386.56	294.38
1643	7600007.71	4622463.72	309.29
1644	7599967.82	4622466.79	306.43
1645	7599970.33	4622469.50	306.41
1646	7599996.97	4622467.35	308.32
1647	7600001.85	4622468.65	308.37
1648	7600000.39	4622472.90	308.13
1649	7600003.50	4622464.54	308.65
1650	7600014.72	4622466.65	308.69
1651	7600020.43	4622471.39	308.42
1652	7600023.44	4622467.64	308.49
1653	7600024.07	4622467.08	309.13
1654	7600019.52	4622475.71	308.27
1655	7600020.81	4622476.04	308.32
1656	7600025.62	4622477.88	308.18
1657	7600047.70	4622483.41	307.43
1658	7600047.65	4622483.02	307.54

1659	7600031.66	4622478.68	308.33
1660	7600031.54	4622482.60	308.25
1661	7600031.50	4622467.95	308.27
1662	7600030.08	4622466.94	309.09
1663	7600039.65	4622473.34	308.06
1664	7600042.21	4622469.04	308.08
1665	7600042.26	4622466.93	308.38
1666	7600050.99	4622394.19	295.77
1667	7600050.09	4622393.29	295.85
1668	7600049.23	4622391.65	295.50
1669	7600058.00	4622398.99	296.48
1670	7600048.73	4622388.54	293.43
1671	7600059.40	4622388.51	294.29
1672	7600059.66	4622388.42	294.34
1673	7600064.54	4622393.58	291.99
1674	7600064.27	4622393.88	295.62
1675	7600063.88	4622394.07	295.54
1676	7600065.29	4622401.73	296.44
1677	7600059.82	4622397.39	295.31
1678	7600072.61	4622397.89	296.97
1679	7600071.92	4622399.19	296.72
1680	7600069.62	4622397.93	296.48
1681	7600069.78	4622397.21	296.49
1682	7600070.00	4622396.86	293.89
1683	7600078.56	4622399.07	297.00
1684	7600076.89	4622409.59	298.00
1685	7600076.91	4622409.98	298.23
1686	7600075.41	4622407.69	297.64
1687	7600069.72	4622406.80	297.34
1688	7600078.18	4622419.51	299.00
1689	7600077.03	4622418.34	299.36
1690	7600074.37	4622421.47	299.57
1691	7600084.26	4622421.70	299.70
1692	7600084.03	4622429.94	300.48
1693	7600083.14	4622430.24	300.59
1694	7600079.38	4622425.15	299.91
1695	7600080.27	4622423.92	299.67
1696	7600089.01	4622442.77	302.43
1697	7600088.23	4622443.23	302.48
1698	7600087.07	4622439.30	301.85
1699	7600085.76	4622435.79	301.48
1700	7600086.35	4622435.66	301.39
1701	7600093.57	4622430.40	301.01
1702	7600095.83	4622427.45	300.99

1703	7600093.20	4622427.57	300.88
1704	7600089.55	4622426.81	300.60
1705	7600094.43	4622438.27	302.12
1706	7600093.33	4622434.28	301.47
1707	7600094.03	4622433.78	301.29
1708	7600095.02	4622440.52	302.52
1709	7600095.39	4622440.31	302.67
1710	7600095.13	4622439.81	302.55
1711	7600095.10	4622438.24	302.25
1712	7600099.99	4622429.19	301.35
1713	7600100.05	4622425.80	301.20
1714	7600098.04	4622450.77	303.89
1715	7600096.15	4622458.59	304.70
1716	7600095.49	4622459.11	304.71
1717	7600092.69	4622453.51	303.94
1718	7600093.99	4622453.39	304.00
1719	7600105.41	4622461.62	305.52
1720	7600110.98	4622460.41	306.01
1721	7600115.85	4622455.52	306.00
1722	7600119.57	4622458.97	306.04
1723	7600116.91	4622462.79	306.18
1724	7600124.47	4622451.97	305.75
1725	7600125.96	4622455.05	305.81
1726	7600051.79	4622474.70	307.87
1727	7600055.84	4622469.57	308.09
1728	7600056.04	4622469.88	308.03
1729	7600055.24	4622467.77	308.46
1730	7600053.60	4622470.27	307.95
1731	7600065.05	4622476.23	307.76
1732	7600062.89	4622471.13	307.85
1733	7600078.57	4622473.80	307.54
1734	7600077.09	4622472.81	307.59
1735	7600081.04	4622477.80	307.51
1736	7600087.38	4622482.48	307.40
1737	7600086.09	4622473.35	307.34
1738	7600086.67	4622473.76	307.38
1739	7600070.62	4622477.12	307.68
1740	7600073.81	4622472.58	307.65
1741	7600098.98	4622471.97	306.63
1742	7600099.40	4622471.28	306.49
1743	7600097.10	4622471.73	306.91
1744	7600099.47	4622468.30	305.91
1745	7600098.97	4622464.60	305.48
1746	7600090.91	4622479.35	307.22

1747	7600100.81	4622479.78	306.94
1748	7600104.80	4622480.12	306.95
1749	7600109.82	4622480.77	307.01
1750	7600105.42	4622468.26	306.03
1751	7600107.45	4622464.12	305.87
1752	7600122.74	4622482.38	307.52
1753	7600120.78	4622475.62	307.22
1754	7600116.40	4622470.08	306.56
1755	7600110.04	4622467.18	306.16
1756	7600113.64	4622466.57	306.22
1757	7600126.28	4622477.85	307.72
1758	7600134.46	4622483.46	307.92
1759	7600133.23	4622483.41	307.86
1760	7600133.87	4622478.54	308.22

Изготвил

Никола Тасев дипл.геод.инж.

(име, презиме и потпис)

JB,NMStipGrkov,DT01-01-2010,TM15:07:45
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 2.57
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN0015,LA41.440935590013,LN22.112755871829,EL339.6173,AG0.000,PA0.088,--
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN1,LA41.441795916660,LN22.113550051453,EL334.875080,--UL
--GS,PN1,N 4622292.5545,E 599695.3723,EL288.5066,--UL
--GT,PN1,SW2269,ST285196006,EW2269,ET285196006
--HSIG:0.035, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.431, HDOP:1.291, VDOP:2.060
GPS,PN2,LA41.441788624668,LN22.113498881109,EL335.813440,--UL
--GS,PN2,N 4622290.1408,E 599683.5800,EL289.4451,--UL
--GT,PN2,SW2269,ST285210007,EW2269,ET285210007
--HSIG:0.028, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.045, HDOP:1.688, VDOP:2.534
GPS,PN3,LA41.441790657323,LN22.113470530682,EL336.537474,--OG
--GS,PN3,N 4622290.6769,E 599677.0205,EL290.1693,--OG
--GT,PN3,SW2269,ST285225006,EW2269,ET285225006
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.039, HDOP:1.686, VDOP:2.529
GPS,PN4,LA41.441787059439,LN22.113444459255,EL337.017351,--OG
--GS,PN4,N 4622289.4834,E 599671.0118,EL290.6492,--OG
--GT,PN4,SW2269,ST285235007,EW2269,ET285235007
--HSIG:0.022, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.419, HDOP:1.289, VDOP:2.047
GPS,PN5,LA41.441781294133,LN22.113448466451,EL336.838845,--UL
--GS,PN5,N 4622287.7176,E 599671.9624,EL290.4707,--UL
--GT,PN5,SW2269,ST285245007,EW2269,ET285245007
--HSIG:0.022, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.416, HDOP:1.289, VDOP:2.044
GPS,PN6,LA41.441778965467,LN22.113428046791,EL337.242224,--UL
--GS,PN6,N 4622286.9337,E 599667.2541,EL290.8742,--UL
--GT,PN6,SW2269,ST285281007,EW2269,ET285281007
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.406, HDOP:1.288, VDOP:2.032
GPS,PN7,LA41.441779058032,LN22.113406130522,EL337.734845,--UL
--GS,PN7,N 4622286.8920,E 599662.1897,EL291.3669,--UL
--GT,PN7,SW2269,ST285289007,EW2269,ET285289007
--HSIG:0.022, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.696, HDOP:1.941, VDOP:4.275
GPS,PN8,LA41.441785722218,LN22.113405977007,EL337.879035,--OG
--GS,PN8,N 4622288.9474,E 599662.1257,EL291.5111,--OG
--GT,PN8,SW2269,ST285299007,EW2269,ET285299007
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.828, HDOP:1.478, VDOP:2.411
GPS,PN9,LA41.441786784883,LN22.113388989271,EL338.387554,--OG
--GS,PN9,N 4622289.2208,E 599658.1959,EL292.0196,--OG
--GT,PN9,SW2269,ST285307007,EW2269,ET285307007
--HSIG:0.021, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.980, HDOP:2.403, VDOP:5.476
GPS,PN10,LA41.441780984612,LN22.113385051322,EL338.196546,--UL
--GS,PN10,N 4622287.4188,E 599657.3108,EL291.8286,--UL
--GT,PN10,SW2269,ST285318007,EW2269,ET285318007
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.692, HDOP:1.250, VDOP:2.384
GPS,PN11,LA41.441785676546,LN22.113363188463,EL338.616766,--UL
--GS,PN11,N 4622288.7961,E 599652.2390,EL292.2490,--UL
--GT,PN11,SW2269,ST285338007,EW2269,ET285338007
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.514, HDOP:1.277, VDOP:2.166
GPS,PN12,LA41.441793765045,LN22.113362324494,EL338.845732,--OG
--GS,PN12,N 4622291.2886,E 599652.0048,EL292.4779,--OG
--GT,PN12,SW2269,ST285358007,EW2269,ET285358007
--HSIG:0.007, VSIG:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.230, HDOP:1.158, VDOP:1.906
GPS,PN13,LA41.441795166307,LN22.113350222616,EL339.079231,--KL
--GS,PN13,N 4622291.6821,E 599649.2025,EL292.7115,--KL
--GT,PN13,SW2269,ST285376007,EW2269,ET285376007
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.553, HDOP:1.323, VDOP:2.184
GPS,PN14,LA41.441790560092,LN22.113383332267,EL339.906605,--BBEL
--GS,PN14,N 4622290.3673,E 599656.8726,EL293.5387,--BBEL
--GT,PN14,SW2269,ST285405007,EW2269,ET285405007
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.785, HDOP:1.059, VDOP:1.436
GPS,PN15,LA41.441806474254,LN22.113375794927,EL340.600256,--
--GS,PN15,N 4622295.2526,E 599655.0629,EL294.2324,--
--GT,PN15,SW2269,ST285424007,EW2269,ET285424007
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.231, HDOP:1.159, VDOP:1.906
GPS,PN16,LA41.441801204742,LN22.113345870947,EL339.256361,--OG
--GS,PN16,N 4622293.5310,E 599648.1711,EL292.8886,--OG
--GT,PN16,SW2269,ST285440007,EW2269,ET285440007
--HSIG:0.022, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.540, HDOP:1.629, VDOP:1.950
GPS,PN17,LA41.441793723367,LN22.113338927331,EL339.157835,--UL
--GS,PN17,N 4622291.2008,E 599646.5987,EL292.7901,--UL
--GT,PN17,SW2269,ST285466007,EW2269,ET285466007
--HSIG:0.019, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.311, HDOP:1.256, VDOP:1.940
GPS,PN18,LA41.441806579098,LN22.113312903297,EL339.693826,--UL
--GS,PN18,N 4622295.0833,E 599640.5305,EL293.3262,--UL
--GT,PN18,SW2269,ST285475007,EW2269,ET285475007
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.311, HDOP:1.256, VDOP:1.940
GPS,PN19,LA41.441824334201,LN22.113297400020,EL340.207088,--OG
--GS,PN19,N 4622300.5110,E 599636.8722,EL293.8395,--OG
--GT,PN19,SW2269,ST285506007,EW2269,ET285506007
--HSIG:0.024, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.018, HDOP:1.833, VDOP:2.398
GPS,PN20,LA41.441839353451,LN22.113279614958,EL340.520351,--OG
--GS,PN20,N 4622305.0874,E 599632.6985,EL294.1529,--OG
--GT,PN20,SW2269,ST285514007,EW2269,ET285514007
--HSIG:0.023, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.428, HDOP:1.547, VDOP:1.872
GPS,PN21,LA41.441836910571,LN22.113274487934,EL340.396462,--UL
--GS,PN21,N 4622304.3173,E 599631.5243,EL294.0290,--UL
--GT,PN21,SW2269,ST285525008,EW2269,ET285525008
--HSIG:0.023, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.432, HDOP:1.546, VDOP:1.877
GPS,PN22,LA41.441853493830,LN22.113260584831,EL340.634327,--UL
--GS,PN22,N 4622309.3887,E 599628.2408,EL294.2669,--UL
--GT,PN22,SW2269,ST285545008,EW2269,ET285545008
--HSIG:0.023, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.436, HDOP:1.546, VDOP:1.882
GPS,PN23,LA41.441866275370,LN22.113250473075,EL340.767608,--UL
--GS,PN23,N 4622313.2994,E 599625.8496,EL294.4002,--UL
--GT,PN23,SW2269,ST285560007,EW2269,ET285560007
--HSIG:0.023, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.023, HDOP:1.827, VDOP:2.408
GPS,PN24,LA41.441873192709,LN22.113248417256,EL340.904924,--DB
--GS,PN24,N 4622315.4268,E 599625.3450,EL294.5376,--DB
--GT,PN24,SW2269,ST285575007,EW2269,ET285575007
--HSIG:0.034, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.384, HDOP:2.073, VDOP:2.675
GPS,PN25,LA41.441873430362,LN22.113252917556,EL341.039663,--KL
--GS,PN25,N 4622315.5145,E 599626.3839,EL294.6723,--KL
--GT,PN25,SW2269,ST285587008,EW2269,ET285587008
--HSIG:0.029, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.008, HDOP:1.317, VDOP:1.516
GPS,PN26,LA41.441877232461,LN22.113250789146,EL341.013498,--SH
--GS,PN26,N 4622316.6806,E 599625.8758,EL294.6461,--SH
--GT,PN26,SW2269,ST285601007,EW2269,ET285601007
--HSIG:0.039, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.582, HDOP:2.898, VDOP:3.549
GPS,PN27,LA41.441897851047,LN22.113233090578,EL341.311011,--UL
--GS,PN27,N 4622322.9847,E 599621.6981,EL294.9437,--UL
--GT,PN27,SW2269,ST285620007,EW2269,ET285620007
--HSIG:0.025, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.026, HDOP:1.821, VDOP:2.417
GPS,PN28,LA41.441922868251,LN22.113226264596,EL341.935129,--UL
--GS,PN28,N 4622330.6806,E 599620.0138,EL295.5679,--UL
--GT,PN28,SW2269,ST285644007,EW2269,ET285644007
--HSIG:0.024, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.027, HDOP:1.819, VDOP:2.420
GPS,PN29,LA41.441921485056,LN22.113232264169,EL341.999322,--SH
--GS,PN29,N 4622330.2731,E 599621.4060,EL295.6320,--SH
--GT,PN29,SW2269,ST285656008,EW2269,ET285656008
--HSIG:0.021, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.387, HDOP:1.690, VDOP:1.686
GPS,PN30,LA41.441930019157,LN22.113241433211,EL342.697864,--BB
--GS,PN30,N 4622332.9353,E 599623.4881,EL296.3305,--BB
--GT,PN30,SW2269,ST285674007,EW2269,ET285674007
--HSIG:0.019, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.529, HDOP:1.616, VDOP:1.946
GPS,PN31,LA41.441938090021,LN22.113224434734,EL342.389507,--UL
--GS,PN31,N 4622335.3706,E 599619.5258,EL296.0222,--UL
--GT,PN31,SW2269,ST285693008,EW2269,ET285693008
--HSIG:0.018, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.200, HDOP:1.244, VDOP:1.814
GPS,PN32,LA41.441939002837,LN22.113238292192,EL342.544286,--T
--GS,PN32,N 4622335.6966,E 599622.7238,EL296.1770,--T
--GT,PN32,SW2269,ST285703008,EW2269,ET285703008
--HSIG:0.021, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.718, HDOP:0.927, VDOP:1.447

GPS,PN33,LA41.441949187486,LN22.113237867433,EL342.899663,--T
--GS,PN33,N 4622338.8372,E 599622.5821,EL296.5323,--T
--GT,PN33,SW2269,ST285717007,EW2269,ET285717007
--HSIG:0.025, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.272, HDOP:2.085, VDOP:2.521
GPS,PN34,LA41.441956705414,LN22.113238689671,EL342.910882,--T
--GS,PN34,N 4622341.1591,E 599622.7399,EL296.5436,--T
--GT,PN34,SW2269,ST285721007,EW2269,ET285721007
--HSIG:0.046, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.366, HDOP:3.587, VDOP:3.991
GPS,PN35,LA41.441960981368,LN22.113225140854,EL343.102155,--UL
--GS,PN35,N 4622342.4348,E 599619.5910,EL296.7349,--UL
--GT,PN35,SW2269,ST285733008,EW2269,ET285733008
--HSIG:0.022, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.266, HDOP:2.080, VDOP:2.518
GPS,PN36,LA41.441977473070,LN22.113229720573,EL343.497665,--UL
--GS,PN36,N 4622347.5372,E 599620.5786,EL297.1304,--UL
--GT,PN36,SW2269,ST285747009,EW2269,ET285747009
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.739, HDOP:0.984, VDOP:1.434
GPS,PN37,LA41.441980980471,LN22.113238131211,EL343.757386,--KL
--GS,PN37,N 4622348.6462,E 599622.5070,EL297.3901,--KL
--GT,PN37,SW2269,ST285762008,EW2269,ET285762008
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.740, HDOP:0.983, VDOP:1.435
GPS,PN38,LA41.441985725004,LN22.113246270426,EL344.019003,--T
--GS,PN38,N 4622350.1360,E 599624.3674,EL297.6516,--T
--GT,PN38,SW2269,ST285778007,EW2269,ET285778007
--HSIG:0.073, VSIG:0.099, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.869, HDOP:1.001, VDOP:1.578
GPS,PN39,LA41.441987252546,LN22.113240240764,EL343.896758,--T
--GS,PN39,N 4622350.5879,E 599622.9676,EL297.5294,--T
--GT,PN39,SW2269,ST285794008,EW2269,ET285794008
--HSIG:0.021, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.868, HDOP:1.001, VDOP:1.577
GPS,PN40,LA41.441990781196,LN22.113234332687,EL343.852653,--UL
--GS,PN40,N 4622351.6575,E 599621.5874,EL297.4853,--UL
--GT,PN40,SW2269,ST285811008,EW2269,ET285811008
--HSIG:0.020, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.938, HDOP:0.986, VDOP:1.669
GPS,PN41,LA41.441992657034,LN22.113233967915,EL343.866911,--SH
--GS,PN41,N 4622352.2350,E 599621.4951,EL297.4996,--SH
--GT,PN41,SW2269,ST285821009,EW2269,ET285821009
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.788, HDOP:0.888, VDOP:1.552
GPS,PN42,LA41.442011680167,LN22.113242675270,EL344.218643,--UL
--GS,PN42,N 4622358.1316,E 599623.4256,EL297.8513,--UL
--GT,PN42,SW2269,ST285848008,EW2269,ET285848008
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.934, HDOP:0.987, VDOP:1.663
GPS,PN43,LA41.442021834108,LN22.113249762016,EL344.315483,--UL
--GS,PN43,N 4622361.2868,E 599625.0196,EL297.9481,--UL
--GT,PN43,SW2269,ST285857008,EW2269,ET285857008
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.047, HDOP:1.083, VDOP:1.737
GPS,PN44,LA41.442031321641,LN22.113261293196,EL344.502318,--UL
--GS,PN44,N 4622364.2506,E 599627.6434,EL298.1349,--UL
--GT,PN44,SW2269,ST285864008,EW2269,ET285864008
--HSIG:0.018, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.048, HDOP:1.084, VDOP:1.737
GPS,PN45,LA41.442036151205,LN22.113271469228,EL344.706215,--UL
--GS,PN45,N 4622365.7732,E 599629.9740,EL298.3388,--UL
--GT,PN45,SW2269,ST285874007,EW2269,ET285874007
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.668, HDOP:1.373, VDOP:2.288
GPS,PN46,LA41.442037256105,LN22.113264558722,EL344.547669,--SH
--GS,PN46,N 4622366.0919,E 599628.3725,EL298.1802,--SH
--GT,PN46,SW2269,ST285885008,EW2269,ET285885008
--HSIG:0.019, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.525, HDOP:1.607, VDOP:1.947
GPS,PN47,LA41.442029781040,LN22.113272876324,EL344.897310,--BB
--GS,PN47,N 4622363.8125,E 599630.3264,EL298.5298,--BB
--GT,PN47,SW2269,ST285899007,EW2269,ET285899007
--HSIG:0.081, VSIG:0.076, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.847, HDOP:2.160, VDOP:3.184
GPS,PN48,LA41.442042827677,LN22.113295241181,EL345.017611,--SH
--GS,PN48,N 4622367.9091,E 599635.4382,EL298.6501,--SH
--GT,PN48,SW2269,ST285939007,EW2269,ET285939007
--HSIG:0.024, VSIG:0.031, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.007, HDOP:1.073, VDOP:1.696
GPS,PN49,LA41.442041743272,LN22.113295324653,EL345.002295,--UL
--GS,PN49,N 4622367.5748,E 599635.4621,EL298.6347,--UL
--GT,PN49,SW2269,ST285951007,EW2269,ET285951007
--HSIG:0.027, VSIG:0.035, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:2.720, HDOP:1.596, VDOP:2.203
GPS,PN50,LA41.442052323506,LN22.113280732299,EL344.750520,--UL
--GS,PN50,N 4622370.7920,E 599632.0451,EL298.3830,--UL
--GT,PN50,SW2269,ST286009008,EW2269,ET286009008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.086, HDOP:1.104, VDOP:1.770
GPS,PN51,LA41.442048863992,LN22.113259296833,EL344.523999,--SH
--GS,PN51,N 4622369.6560,E 599627.1070,EL298.1566,--SH
--GT,PN51,SW2269,ST286022008,EW2269,ET286022008
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.194, HDOP:1.472, VDOP:2.834
GPS,PN52,LA41.442046026460,LN22.113243396731,EL344.361606,--UL
--GS,PN52,N 4622368.7297,E 599623.4453,EL297.9943,--UL
--GT,PN52,SW2269,ST286033008,EW2269,ET286033008
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.551, HDOP:1.288, VDOP:2.203
GPS,PN53,LA41.442064746454,LN22.113240304261,EL344.362206,--UL
--GS,PN53,N 4622374.4949,E 599622.6506,EL297.9949,--UL
--GT,PN53,SW2269,ST286043007,EW2269,ET286043007
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.340, HDOP:1.266, VDOP:1.967
GPS,PN54,LA41.442058985771,LN22.113251671242,EL344.430997,--UL
--GS,PN54,N 4622372.7541,E 599625.3017,EL298.0636,--UL
--GT,PN54,SW2269,ST286050007,EW2269,ET286050007
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.342, HDOP:1.267, VDOP:1.969
GPS,PN55,LA41.442054515419,LN22.113266315962,EL344.592942,--UL
--GS,PN55,N 4622371.4220,E 599628.7047,EL298.2255,--UL
--GT,PN55,SW2269,ST286059008,EW2269,ET286059008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.209, HDOP:1.176, VDOP:1.870
GPS,PN56,LA41.442053917098,LN22.113335297595,EL345.427514,--SH
--GS,PN56,N 4622371.4586,E 599644.6462,EL299.0598,--SH
--GT,PN56,SW2269,ST286110008,EW2269,ET286110008
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.018, HDOP:1.077, VDOP:1.707
GPS,PN57,LA41.442049831906,LN22.113330538449,EL345.316591,--SH
--GS,PN57,N 4622370.1830,E 599643.5640,EL298.9489,--SH
--GT,PN57,SW2269,ST286116007,EW2269,ET286116007
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.201, HDOP:1.186, VDOP:1.854
GPS,PN58,LA41.442046873244,LN22.113331042988,EL345.289143,--UL
--GS,PN58,N 4622369.2719,E 599643.6933,EL298.9214,--UL
--GT,PN58,SW2269,ST286125007,EW2269,ET286125007
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.032, HDOP:2.358, VDOP:3.271
GPS,PN59,LA41.442047664951,LN22.113333454308,EL345.395992,--UL
--GS,PN59,N 4622369.5239,E 599644.2471,EL299.0283,--UL
--GT,PN59,SW2269,ST286144007,EW2269,ET286144007
--HSIG:0.022, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.054, HDOP:1.322, VDOP:2.753
GPS,PN60,LA41.442049898004,LN22.113342698050,EL345.538448,--UL
--GS,PN60,N 4622370.2424,E 599646.3734,EL299.1707,--UL
--GT,PN60,SW2269,ST286170007,EW2269,ET286170007
--HSIG:0.026, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.512, HDOP:1.808, VDOP:3.010
GPS,PN61,LA41.442062051204,LN22.113380265732,EL346.562831,--BB
--GS,PN61,N 4622374.1121,E 599655.0018,EL300.1949,--BB
--GT,PN61,SW2269,ST286435007,EW2269,ET286435007
--HSIG:0.039, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.606, HDOP:2.399, VDOP:3.932
GPS,PN62,LA41.442059365667,LN22.113383781448,EL346.454955,--UL
--GS,PN62,N 4622373.2949,E 599655.8256,EL300.0870,--UL
--GT,PN62,SW2269,ST286444007,EW2269,ET286444007
--HSIG:0.050, VSIG:0.057, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:6.717, HDOP:3.296, VDOP:5.852
GPS,PN63,LA41.442057889611,LN22.113398277041,EL346.864575,--OG
--GS,PN63,N 4622372.8860,E 599659.1813,EL300.4966,--OG
--GT,PN63,SW2269,ST286466007,EW2269,ET286466007
--HSIG:0.045, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.589, HDOP:2.396, VDOP:3.913
GPS,PN64,LA41.442054730763,LN22.113401655407,EL346.960396,--OG
--GS,PN64,N 4622371.9224,E 599659.9755,EL300.5924,--OG
--GT,PN64,SW2269,ST286474007,EW2269,ET286474007
--HSIG:0.050, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.684, HDOP:1.990, VDOP:1.801
GPS,PN65,LA41.442062826877,LN22.113426321982,EL346.996341,--OG
--GS,PN65,N 4622374.4991,E 599665.6403,EL300.6282,--OG
--GT,PN65,SW2269,ST286486007,EW2269,ET286486007
--HSIG:0.048, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.580, HDOP:2.394, VDOP:3.904
GPS,PN66,LA41.442068301619,LN22.113434447172,EL346.877554,--UL
--GS,PN66,N 4622376.2141,E 599667.4942,EL300.5094,--UL
--GT,PN66,SW2269,ST286499007,EW2269,ET286499007
--HSIG:0.052, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.580, HDOP:2.394, VDOP:3.904
GPS,PN67,LA41.442063088917,LN22.113436480880,EL347.039188,--OG
--GS,PN67,N 4622374.6126,E 599667.9865,EL300.6711,--OG
--GT,PN67,SW2269,ST286511007,EW2269,ET286511007
--HSIG:0.016, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.137, HDOP:1.347, VDOP:2.833
GPS,PN68,LA41.442063500407,LN22.113438382587,EL346.988230,--EL
--GS,PN68,N 4622374.7456,E 599668.4241,EL300.6201,--EL
--GT,PN68,SW2269,ST286520008,EW2269,ET286520008
--HSIG:0.027, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.354, HDOP:1.701, VDOP:2.891

GPS,PN69,LA41.442064100837,LN22.113441181099,EL347.019120,--EL
--GS,PN69,N 4622374.9398,E 599669.0682,EL300.6510,--EL
--GT,PN69,SW2269,ST286524007,EW2269,ET286524007
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.354, HDOP:1.701, VDOP:2.891
GPS,PN70,LA41.442070398696,LN22.113478433554,EL346.981330,--UL
--GS,PN70,N 4622377.0022,E 599677.6488,EL300.6130,--UL
--GT,PN70,SW2269,ST286563008,EW2269,ET286563008
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.747, HDOP:1.205, VDOP:2.469
GPS,PN71,LA41.442059590692,LN22.113488954571,EL346.836672,--UL
--GS,PN71,N 4622373.7017,E 599680.1261,EL300.4683,--UL
--GT,PN71,SW2269,ST286574008,EW2269,ET286574008
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.748, HDOP:1.205, VDOP:2.470
GPS,PN72,LA41.442044123992,LN22.113477122529,EL346.841493,--
--GS,PN72,N 4622368.8922,E 599677.4584,EL300.4732,--
--GT,PN72,SW2269,ST286585006,EW2269,ET286585006
--HSIG:0.038, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.522, HDOP:2.386, VDOP:3.841
GPS,PN73,LA41.442046269364,LN22.113504392675,EL346.620805,--UL
--GS,PN73,N 4622369.6416,E 599683.7503,EL300.2524,--UL
--GT,PN73,SW2269,ST286607007,EW2269,ET286607007
--HSIG:0.025, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.906, HDOP:1.323, VDOP:2.588
GPS,PN74,LA41.442021006789,LN22.113529370682,EL346.211110,--UL
--GS,PN74,N 4622361.9282,E 599689.6299,EL299.8426,--UL
--GT,PN74,SW2269,ST286643008,EW2269,ET286643008
--HSIG:0.017, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.306, HDOP:1.154, VDOP:1.996
GPS,PN75,LA41.442003635397,LN22.113552093978,EL345.794705,--UL
--GS,PN75,N 4622356.6421,E 599694.9548,EL299.4261,--UL
--GT,PN75,SW2269,ST286658008,EW2269,ET286658008
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.826, HDOP:1.027, VDOP:1.510
GPS,PN76,LA41.441986544494,LN22.113577318514,EL345.320843,--UL
--GS,PN76,N 4622351.4505,E 599700.8564,EL298.9521,--UL
--GT,PN76,SW2269,ST286705009,EW2269,ET286705009
--HSIG:0.017, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.637, HDOP:1.292, VDOP:2.299
GPS,PN77,LA41.441974153421,LN22.113594445964,EL344.872711,--UL
--GS,PN77,N 4622347.6828,E 599704.8670,EL298.5039,--UL
--GT,PN77,SW2269,ST286716010,EW2269,ET286716010
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.055, HDOP:0.993, VDOP:1.799
GPS,PN78,LA41.441974549274,LN22.113612909257,EL344.564512,--UL
--GS,PN78,N 4622347.8641,E 599709.1314,EL298.1957,--UL
--GT,PN78,SW2269,ST286738008,EW2269,ET286738008
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.873, HDOP:1.047, VDOP:1.553
GPS,PN79,LA41.441971747930,LN22.113609310065,EL344.724717,--BB
--GS,PN79,N 4622346.9884,E 599708.3118,EL298.3559,--BB
--GT,PN79,SW2269,ST286751008,EW2269,ET286751008
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.694, HDOP:0.920, VDOP:1.422
GPS,PN80,LA41.441968815690,LN22.113608095097,EL344.628548,--BB
--GS,PN80,N 4622346.0799,E 599708.0436,EL298.2597,--BB
--GT,PN80,SW2269,ST286766008,EW2269,ET286766008
--HSIG:0.018, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.760, HDOP:1.205, VDOP:2.483
GPS,PN81,LA41.441964288072,LN22.113609020015,EL344.495789,--DB
--GS,PN81,N 4622344.6861,E 599708.2767,EL298.1270,--DB
--GT,PN81,SW2269,ST286780008,EW2269,ET286780008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.203, HDOP:1.170, VDOP:1.866
GPS,PN82,LA41.441947060590,LN22.113593932638,EL343.657041,--DB
--GS,PN82,N 4622339.3230,E 599704.8644,EL297.2883,--DB
--GT,PN82,SW2269,ST286788007,EW2269,ET286788007
--HSIG:0.023, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.087, HDOP:1.104, VDOP:1.771
GPS,PN83,LA41.441860419531,LN22.113598557835,EL338.693635,--BB
--GS,PN83,N 4622312.6092,E 599706.3041,EL292.3249,--BB
--GT,PN83,SW2269,ST286842006,EW2269,ET286842006
--HSIG:0.052, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.961, HDOP:1.650, VDOP:3.601
GPS,PN84,LA41.441843592406,LN22.113590289479,EL338.641740,--SH
--GS,PN84,N 4622307.3915,E 599704.4657,EL292.2730,--SH
--GT,PN84,SW2269,ST286858008,EW2269,ET286858008
--HSIG:0.025, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.986, HDOP:1.646, VDOP:3.630
GPS,PN85,LA41.441840861678,LN22.113588602142,EL338.207228,--SL
--GS,PN85,N 4622306.5437,E 599704.0875,EL291.8385,--SL
--GT,PN85,SW2269,ST286867008,EW2269,ET286867008
--HSIG:0.022, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.146, HDOP:1.091, VDOP:1.847
GPS,PN86,LA41.441844838363,LN22.113593033180,EL338.550282,--SK
--GS,PN86,N 4622307.7847,E 599705.0943,EL292.1816,--SK
--GT,PN86,SW2269,ST286886008,EW2269,ET286886008
--HSIG:0.019, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.150, HDOP:1.091, VDOP:1.853
GPS,PN87,LA41.441846090929,LN22.113602166167,EL338.553028,--SK
--GS,PN87,N 4622308.2004,E 599707.1993,EL292.1843,--SK
--GT,PN87,SW2269,ST286894009,EW2269,ET286894009
--HSIG:0.019, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.882, HDOP:1.263, VDOP:2.591
GPS,PN88,LA41.441834667261,LN22.113605387401,EL336.425265,--SK
--GS,PN88,N 4622304.6866,E 599707.9925,EL290.0565,--SK
--GT,PN88,SW2269,ST286912008,EW2269,ET286912008
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.073, HDOP:1.633, VDOP:3.732
GPS,PN89,LA41.441831814376,LN22.113606091531,EL336.404553,--SK
--GS,PN89,N 4622303.8087,E 599708.1674,EL290.0358,--SK
--GT,PN89,SW2269,ST286916007,EW2269,ET286916007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.080, HDOP:1.632, VDOP:3.739
GPS,PN90,LA41.441830641128,LN22.113598080388,EL336.397387,--SK
--GS,PN90,N 4622303.4211,E 599706.3213,EL290.0287,--SK
--GT,PN90,SW2269,ST286922005,EW2269,ET286922005
--HSIG:0.048, VSIG:0.080, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:9.882, HDOP:3.061, VDOP:9.397
GPS,PN91,LA41.441832295229,LN22.113609772752,EL336.451661,--SK
--GS,PN91,N 4622303.9689,E 599709.0159,EL290.0829,--SK
--GT,PN91,SW2269,ST286939007,EW2269,ET286939007
--HSIG:0.020, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.304, HDOP:2.130, VDOP:4.858
GPS,PN92,LA41.441835228984,LN22.113608719053,EL336.471304,--SK
--GS,PN92,N 4622304.8705,E 599708.7599,EL290.1025,--SK
--GT,PN92,SW2269,ST286943007,EW2269,ET286943007
--HSIG:0.020, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.889, HDOP:1.577, VDOP:2.421
GPS,PN93,LA41.441836385019,LN22.113617419524,EL336.396776,--SK
--GS,PN93,N 4622305.2551,E 599710.7653,EL290.0280,--SK
--GT,PN93,SW2269,ST286948007,EW2269,ET286948007
--HSIG:0.020, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.132, HDOP:1.625, VDOP:3.799
GPS,PN94,LA41.441833929442,LN22.113618157649,EL336.369706,--SK
--GS,PN94,N 4622304.4999,E 599710.9464,EL290.0009,--SK
--GT,PN94,SW2269,ST286952007,EW2269,ET286952007
--HSIG:0.020, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.139, HDOP:1.625, VDOP:3.807
GPS,PN95,LA41.441822356418,LN22.113622206713,EL334.271629,--SK
--GS,PN95,N 4622300.9427,E 599711.9315,EL287.9028,--SK
--GT,PN95,SW2269,ST286966007,EW2269,ET286966007
--HSIG:0.021, VSIG:0.061, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.166, HDOP:1.621, VDOP:3.838
GPS,PN96,LA41.441820971114,LN22.113612244107,EL334.419861,--SK
--GS,PN96,N 4622300.4833,E 599709.6355,EL288.0511,--SK
--GT,PN96,SW2269,ST287013007,EW2269,ET287013007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.539, HDOP:1.436, VDOP:2.094
GPS,PN97,LA41.441820817938,LN22.113609203757,EL334.633074,--SK
--GS,PN97,N 4622300.4263,E 599708.9336,EL288.2643,--SK
--GT,PN97,SW2269,ST287018007,EW2269,ET287018007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.184, HDOP:1.699, VDOP:2.693
GPS,PN98,LA41.441810867559,LN22.113613993246,EL334.123469,--SH
--GS,PN98,N 4622297.3720,E 599710.0829,EL287.7547,--SH
--GT,PN98,SW2269,ST287054007,EW2269,ET287054007
--HSIG:0.017, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.819, HDOP:1.181, VDOP:1.383
GPS,PN99,LA41.441810167141,LN22.113626101058,EL333.935783,--SH
--GS,PN99,N 4622297.1948,E 599712.8836,EL287.5670,--SH
--GT,PN99,SW2269,ST287059007,EW2269,ET287059007
--HSIG:0.018, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.543, HDOP:1.434, VDOP:2.101
GPS,PN100,LA41.441832454616,LN22.113599424859,EL336.566933,--SH
--GS,PN100,N 4622303.9848,E 599706.6242,EL290.1982,--SH
--GT,PN100,SW2269,ST287070005,EW2269,ET287070005
--HSIG:0.051, VSIG:0.092, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:10.275, HDOP:3.009, VDOP:9.824
GPS,PN101,LA41.441965562204,LN22.113679776238,EL342.942391,--UL
--GS,PN101,N 4622345.3062,E 599724.6203,EL296.5733,--UL
--GT,PN101,SW2269,ST287255006,EW2269,ET287255006
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.468, HDOP:1.688, VDOP:1.800
GPS,PN102,LA41.441962158406,LN22.113697902763,EL342.456050,--UL
--GS,PN102,N 4622344.3143,E 599728.8232,EL296.0869,--UL
--GT,PN102,SW2269,ST287265008,EW2269,ET287265008
--HSIG:0.017, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.869, HDOP:1.377, VDOP:2.517
GPS,PN103,LA41.441951813009,LN22.113734050195,EL341.566565,--UL
--GS,PN103,N 4622341.2388,E 599737.2198,EL295.1973,--UL
--GT,PN103,SW2269,ST287275008,EW2269,ET287275008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.239, HDOP:1.179, VDOP:1.904
GPS,PN104,LA41.441952577248,LN22.113731048864,EL341.641836,--BB
--GS,PN104,N 4622341.4649,E 599736.5231,EL295.2726,--BB
--GT,PN104,SW2269,ST287285008,EW2269,ET287285008
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.712, HDOP:0.988, VDOP:1.398

GPS,PN105,LA41.441970163555,LN22.113720828539,EL342.194485,--DB
--GS,PN105,N 4622346.8575,E 599734.0862,EL295.8252,--DB
--GT,PN105,SW2269,ST287300006,EW2269,ET287300006
--HSIG:0.019, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.527, HDOP:1.452, VDOP:3.214
GPS,PN106,LA41.441963068389,LN22.113741985273,EL341.466610,--UL
--GS,PN106,N 4622344.7365,E 599739.0051,EL295.0973,--UL
--GT,PN106,SW2269,ST287320008,EW2269,ET287320008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.802, HDOP:0.962, VDOP:1.524
GPS,PN107,LA41.441947147711,LN22.113778147462,EL340.545125,--UL
--GS,PN107,N 4622339.9411,E 599747.4290,EL294.1757,--UL
--GT,PN107,SW2269,ST287335008,EW2269,ET287335008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.245, HDOP:1.173, VDOP:1.914
GPS,PN108,LA41.441957713769,LN22.113780112537,EL340.623566,--UL
--GS,PN108,N 4622343.2070,E 599747.8378,EL294.2541,--UL
--GT,PN108,SW2269,ST287346008,EW2269,ET287346008
--HSIG:0.017, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.796, HDOP:1.039, VDOP:1.465
GPS,PN109,LA41.441955322473,LN22.113806168421,EL340.179943,--UL
--GS,PN109,N 4622342.5529,E 599753.8685,EL293.8104,--UL
--GT,PN109,SW2269,ST287359008,EW2269,ET287359008
--HSIG:0.017, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.200, HDOP:1.266, VDOP:1.800
GPS,PN110,LA41.441952150161,LN22.113826059079,EL339.829237,--UL
--GS,PN110,N 4622341.6381,E 599758.4781,EL293.4596,--UL
--GT,PN110,SW2269,ST287366008,EW2269,ET287366008
--HSIG:0.017, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.982, HDOP:1.264, VDOP:2.701
GPS,PN111,LA41.441943546825,LN22.113822134379,EL339.760582,--UL
--GS,PN111,N 4622338.9714,E 599757.6081,EL293.3910,--UL
--GT,PN111,SW2269,ST287371008,EW2269,ET287371008
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.249, HDOP:1.170, VDOP:1.920
GPS,PN112,LA41.441948987905,LN22.113826761670,EL339.750200,--SH
--GS,PN112,N 4622340.6648,E 599758.6540,EL293.3806,--SH
--GT,PN112,SW2269,ST287386008,EW2269,ET287386008
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.809, HDOP:1.046, VDOP:1.476
GPS,PN113,LA41.441959486705,LN22.113781453875,EL341.610766,--PZ
--GS,PN113,N 4622343.7582,E 599748.1401,EL295.2413,--PZ
--GT,PN113,SW2269,ST287496007,EW2269,ET287496007
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.014, HDOP:1.116, VDOP:1.676
GPS,PN114,LA41.441959153826,LN22.113781096001,EL340.705329,--PZ
--GS,PN114,N 4622343.6544,E 599748.0589,EL294.3359,--PZ
--GT,PN114,SW2269,ST287501007,EW2269,ET287501007
--HSIG:0.015, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.813, HDOP:1.080, VDOP:1.456
GPS,PN115,LA41.441956791027,LN22.113806301733,EL341.191249,--PZ
--GS,PN115,N 4622343.0064,E 599753.8931,EL294.8217,--PZ
--GT,PN115,SW2269,ST287511008,EW2269,ET287511008
--HSIG:0.014, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.071, HDOP:1.217, VDOP:1.676
GPS,PN116,LA41.441956089269,LN22.113806118557,EL340.192974,--PZ
--GS,PN116,N 4622342.7893,E 599753.8537,EL293.8234,--PZ
--GT,PN116,SW2269,ST287516007,EW2269,ET287516007
--HSIG:0.014, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.927, HDOP:1.079, VDOP:1.596
GPS,PN117,LA41.441952152288,LN22.113831685643,EL340.704990,--PZ
--GS,PN117,N 4622341.6568,E 599759.7782,EL294.3353,--PZ
--GT,PN117,SW2269,ST287525007,EW2269,ET287525007
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.835, HDOP:1.020, VDOP:1.525
GPS,PN118,LA41.441951729033,LN22.113831451298,EL339.683323,--PZ
--GS,PN118,N 4622341.5255,E 599759.7258,EL293.3137,--PZ
--GT,PN118,SW2269,ST287530008,EW2269,ET287530008
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.810, HDOP:1.083, VDOP:1.450
GPS,PN119,LA41.441948600033,LN22.113872538864,EL340.352525,--PZ
--GS,PN119,N 4622340.6921,E 599769.2330,EL293.9827,--PZ
--GT,PN119,SW2269,ST287545008,EW2269,ET287545008
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.015, HDOP:1.115, VDOP:1.679
GPS,PN120,LA41.441948019930,LN22.113872175001,EL338.931856,--PZ
--GS,PN120,N 4622340.5120,E 599769.1514,EL292.5620,--PZ
--GT,PN120,SW2269,ST287551009,EW2269,ET287551009
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.731, HDOP:0.852, VDOP:1.507
GPS,PN121,LA41.441950334585,LN22.113882875046,EL338.821755,--PZ
--GS,PN121,N 4622341.2604,E 599771.6139,EL292.4519,--PZ
--GT,PN121,SW2269,ST287569007,EW2269,ET287569007
--HSIG:0.018, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.904, HDOP:0.993, VDOP:1.625
GPS,PN122,LA41.441955319102,LN22.113898112057,EL338.856757,--PZ
--GS,PN122,N 4622342.8470,E 599775.1132,EL292.4868,--PZ
--GT,PN122,SW2269,ST287580007,EW2269,ET287580007
--HSIG:0.024, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.266, HDOP:1.152, VDOP:1.951
GPS,PN123,LA41.441950679526,LN22.113883172400,EL340.386578,--PZ
--GS,PN123,N 4622341.3678,E 599771.6811,EL294.0167,--PZ
--GT,PN123,SW2269,ST287630008,EW2269,ET287630008
--HSIG:0.021, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.938, HDOP:1.024, VDOP:1.645
GPS,PN124,LA41.441954592337,LN22.113894184950,EL340.386998,--PZ
--GS,PN124,N 4622342.6102,E 599774.2089,EL294.0171,--PZ
--GT,PN124,SW2269,ST287637007,EW2269,ET287637007
--HSIG:0.021, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.062, HDOP:1.140, VDOP:1.719
GPS,PN125,LA41.441956807749,LN22.113871980118,EL340.957643,--DB
--GS,PN125,N 4622343.2224,E 599769.0688,EL294.5878,--DB
--GT,PN125,SW2269,ST287657007,EW2269,ET287657007
--HSIG:0.016, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.428, HDOP:1.109, VDOP:2.160
GPS,PN126,LA41.442022798225,LN22.113995657690,EL342.638643,--
--GS,PN126,N 4622363.9775,E 599797.3630,EL296.2683,--
--GT,PN126,SW2269,ST288137006,EW2269,ET288137006
--HSIG:0.014, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.471, HDOP:1.582, VDOP:3.090
GPS,PN127,LA41.442031566365,LN22.113984138132,EL342.785000,--
--GS,PN127,N 4622366.6455,E 599794.6637,EL296.4147,--
--GT,PN127,SW2269,ST288144006,EW2269,ET288144006
--HSIG:0.032, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.124, HDOP:1.064, VDOP:1.839
GPS,PN128,LA41.442059249497,LN22.114080610804,EL343.713473,--SK
--GS,PN128,N 4622375.4955,E 599816.8361,EL297.3428,--SK
--GT,PN128,SW2269,ST288224008,EW2269,ET288224008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.024, HDOP:0.940, VDOP:1.793
GPS,PN129,LA41.442063754667,LN22.114083764031,EL343.999825,--SK
--GS,PN129,N 4622376.8955,E 599817.5454,EL297.6291,--SK
--GT,PN129,SW2269,ST288229008,EW2269,ET288229008
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.772, HDOP:0.898, VDOP:1.527
GPS,PN130,LA41.442058223008,LN22.114066111772,EL346.172974,--SK
--GS,PN130,N 4622375.1323,E 599813.4904,EL299.8023,--SK
--GT,PN130,SW2269,ST288245008,EW2269,ET288245008
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.719, HDOP:0.858, VDOP:1.489
--Entered HR: 0.0000, Vertical
LS,HR0.0884
GPS,PN131,LA41.442065544036,LN22.114071844342,EL345.568193,--
--GS,PN131,N 4622377.4092,E 599814.7836,EL301.5975,--
--GT,PN131,SW2269,ST288280008,EW2269,ET288280008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.038, HDOP:0.939, VDOP:1.808
GPS,PN132,LA41.442069711117,LN22.114090338321,EL345.699031,--
--GS,PN132,N 4622378.7542,E 599819.0390,EL301.7283,--
--GT,PN132,SW2269,ST288328008,EW2269,ET288328008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.048, HDOP:0.938, VDOP:1.820
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN133,LA41.442101353546,LN22.114203598693,EL347.952251,--
--GS,PN133,N 4622388.8797,E 599845.0733,EL301.5811,--
--GT,PN133,SW2269,ST288382008,EW2269,ET288382008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.863, HDOP:0.870, VDOP:1.647
GPS,PN134,LA41.442108105782,LN22.114253947057,EL346.373102,--UL
--GS,PN134,N 4622391.1245,E 599856.6778,EL300.0017,--UL
--GT,PN134,SW2269,ST288416007,EW2269,ET288416007
--HSIG:0.017, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.514, HDOP:1.235, VDOP:2.189
GPS,PN135,LA41.442083530400,LN22.114266313503,EL345.567922,--UL
--GS,PN135,N 4622383.5828,E 599859.6406,EL299.1965,--UL
--GT,PN135,SW2269,ST288427006,EW2269,ET288427006
--HSIG:0.026, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.069, HDOP:1.381, VDOP:2.741
GPS,PN136,LA41.442067984800,LN22.114273507491,EL344.969491,--UL
--GS,PN136,N 4622378.8101,E 599861.3695,EL298.5980,--UL
--GT,PN136,SW2269,ST288439007,EW2269,ET288439007
--HSIG:0.029, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:2.153, HDOP:1.293, VDOP:1.722
GPS,PN137,LA41.442056158082,LN22.114282651386,EL343.666832,--UL
--GS,PN137,N 4622375.1909,E 599863.5331,EL297.2954,--UL
--GT,PN137,SW2269,ST288454008,EW2269,ET288454008
--HSIG:0.016, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.876, HDOP:1.710, VDOP:4.566
GPS,PN138,LA41.442055804600,LN22.114293138546,EL343.181802,--SH
--GS,PN138,N 4622375.1156,E 599865.9577,EL296.8103,--SH
--GT,PN138,SW2269,ST288464007,EW2269,ET288464007
--HSIG:0.021, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.528, HDOP:2.116, VDOP:5.106
GPS,PN139,LA41.442061450998,LN22.114386624424,EL343.302617,--SK
--GS,PN139,N 4622377.1580,E 599887.5344,EL296.9307,--SK
--GT,PN139,SW2269,ST288756006,EW2269,ET288756006
--HSIG:0.020, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.674, HDOP:1.671, VDOP:4.365

GPS,PN140,LA41.442064252664,LN22.114379154678,EL343.370140,--SK
--GS,PN140,N 4622377.9983,E 599885.7965,EL296.9983,--SK
--GT,PN140,SW2269,ST288762006,EW2269,ET288762006
--HSIG:0.039, VSIG:0.077, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:6.132, HDOP:1.844, VDOP:5.848
GPS,PN141,LA41.442066722481,LN22.114377428602,EL347.487986,--SK
--GS,PN141,N 4622378.7547,E 599885.3871,EL301.1161,--SK
--GT,PN141,SW2269,ST288777006,EW2269,ET288777006
--HSIG:0.016, VSIG:0.052, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.594, HDOP:1.502, VDOP:4.342
GPS,PN142,LA41.442093334163,LN22.114431046068,EL346.744901,--SK
--GS,PN142,N 4622387.1367,E 599897.6618,EL300.3728,--SK
--GT,PN142,SW2269,ST288926007,EW2269,ET288926007
--HSIG:0.017, VSIG:0.046, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.587, HDOP:1.193, VDOP:3.383
GPS,PN143,LA41.442092155037,LN22.114427729234,EL346.722057,--SK
--GS,PN143,N 4622386.7623,E 599896.9004,EL300.3500,--SK
--GT,PN143,SW2269,ST288931007,EW2269,ET288931007
--HSIG:0.017, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.469, HDOP:1.379, VDOP:4.251
GPS,PN144,LA41.442097425428,LN22.114424233423,EL346.714042,--SK
--GS,PN144,N 4622388.3769,E 599896.0701,EL300.3420,--SK
--GT,PN144,SW2269,ST288936007,EW2269,ET288936007
--HSIG:0.036, VSIG:0.075, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.577, HDOP:1.481, VDOP:5.377
GPS,PN145,LA41.442102841239,LN22.114429396795,EL346.695764,--SK
--GS,PN145,N 4622390.0643,E 599897.2399,EL300.3237,--SK
--GT,PN145,SW2269,ST288946006,EW2269,ET288946006
--HSIG:0.020, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.104, HDOP:1.974, VDOP:4.707
GPS,PN146,LA41.442117335202,LN22.114435025200,EL348.515729,--SK
--GS,PN146,N 4622394.5538,E 599898.4782,EL302.1436,--SK
--GT,PN146,SW2269,ST289016007,EW2269,ET289016007
--HSIG:0.019, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.701, HDOP:1.023, VDOP:2.500
GPS,PN147,LA41.442115419055,LN22.114442733014,EL348.325887,--SK
--GS,PN147,N 4622393.9874,E 599900.2674,EL301.9537,--SK
--GT,PN147,SW2269,ST289022008,EW2269,ET289022008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.148, HDOP:0.936, VDOP:1.933
GPS,PN148,LA41.442113680498,LN22.114441828121,EL348.019772,--SK
--GS,PN148,N 4622393.4482,E 599900.0658,EL301.6476,--SK
--GT,PN148,SW2269,ST289026007,EW2269,ET289026007
--HSIG:0.016, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.460, HDOP:1.433, VDOP:4.224
GPS,PN149,LA41.442115873760,LN22.114434185326,EL347.969140,--SK
--GS,PN149,N 4622394.1002,E 599898.2904,EL301.5970,--SK
--GT,PN149,SW2269,ST289032007,EW2269,ET289032007
--HSIG:0.019, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.478, HDOP:1.544, VDOP:4.203
GPS,PN150,LA41.442108889403,LN22.114431630830,EL348.149589,--SK
--GS,PN150,N 4622391.9373,E 599897.7301,EL301.7775,--SK
--GT,PN150,SW2269,ST289038006,EW2269,ET289038006
--HSIG:0.020, VSIG:0.058, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.688, HDOP:0.976, VDOP:2.505
GPS,PN151,LA41.442107577294,LN22.114438801902,EL347.681623,--SK
--GS,PN151,N 4622391.5556,E 599899.3927,EL301.3095,--SK
--GT,PN151,SW2269,ST289058006,EW2269,ET289058006
--HSIG:0.043, VSIG:0.064, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.701, HDOP:1.260, VDOP:3.480
GPS,PN152,LA41.442119295732,LN22.114432251353,EL348.648619,--DB
--GS,PN152,N 4622395.1497,E 599897.8289,EL302.2765,--DB
--GT,PN152,SW2269,ST289092007,EW2269,ET289092007
--HSIG:0.015, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.151, HDOP:0.936, VDOP:1.937
GPS,PN153,LA41.442138576269,LN22.114429711441,EL349.316110,--UL
--GS,PN153,N 4622401.0895,E 599897.1592,EL302.9440,--UL
--GT,PN153,SW2269,ST289189008,EW2269,ET289189008
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.606, HDOP:0.817, VDOP:1.383
GPS,PN154,LA41.442129930638,LN22.114445946951,EL349.462703,--PZ
--GS,PN154,N 4622398.4746,E 599900.9477,EL303.0905,--PZ
--GT,PN154,SW2269,ST289203008,EW2269,ET289203008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.622, HDOP:0.841, VDOP:1.388
GPS,PN155,LA41.442129330036,LN22.114446351269,EL348.637405,--PZ
--GS,PN155,N 4622398.2906,E 599901.0437,EL302.2652,--PZ
--GT,PN155,SW2269,ST289207008,EW2269,ET289207008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.607, HDOP:0.816, VDOP:1.385
GPS,PN156,LA41.442131754360,LN22.114419224428,EL349.069824,--UL
--GS,PN156,N 4622398.9513,E 599894.7654,EL302.6978,--UL
--GT,PN156,SW2269,ST289235008,EW2269,ET289235008
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.624, HDOP:0.840, VDOP:1.390
GPS,PN157,LA41.442146192608,LN22.114407165008,EL349.647478,--UL
--GS,PN157,N 4622403.3667,E 599891.9170,EL303.2755,--UL
--GT,PN157,SW2269,ST289242008,EW2269,ET289242008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.629, HDOP:0.849, VDOP:1.391
GPS,PN158,LA41.442153809868,LN22.114414021350,EL349.777504,--UL
--GS,PN158,N 4622405.7386,E 599893.4685,EL303.4055,--UL
--GT,PN158,SW2269,ST289247008,EW2269,ET289247008
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.523, HDOP:0.786, VDOP:1.304
GPS,PN159,LA41.442156177101,LN22.114392151048,EL350.028327,--UL
--GS,PN159,N 4622406.3986,E 599888.4050,EL303.6564,--UL
--GT,PN159,SW2269,ST289257008,EW2269,ET289257008
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.610, HDOP:0.815, VDOP:1.388
GPS,PN160,LA41.442152401060,LN22.114389791573,EL350.136622,--EL
--GS,PN160,N 4622405.2261,E 599887.8760,EL303.7647,--EL
--GT,PN160,SW2269,ST289269008,EW2269,ET289269008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.610, HDOP:0.814, VDOP:1.389
GPS,PN161,LA41.442154631031,LN22.114382797606,EL350.191372,--BB
--GS,PN161,N 4622405.8916,E 599886.2504,EL303.8195,--BB
--GT,PN161,SW2269,ST289280007,EW2269,ET289280007
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.152, HDOP:0.938, VDOP:1.937
GPS,PN162,LA41.442155939591,LN22.114369574230,EL349.841512,--UL
--GS,PN162,N 4622406.2528,E 599883.1894,EL303.4696,--UL
--GT,PN162,SW2269,ST289302008,EW2269,ET289302008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.867, HDOP:0.878, VDOP:1.647
GPS,PN163,LA41.442166547370,LN22.114362039630,EL349.828518,--UL
--GS,PN163,N 4622409.5011,E 599881.4030,EL303.4567,--UL
--GT,PN163,SW2269,ST289309007,EW2269,ET289309007
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.868, HDOP:0.878, VDOP:1.649
GPS,PN164,LA41.442154348759,LN22.114336567989,EL349.216820,--UL
--GS,PN164,N 4622405.6559,E 599875.5698,EL302.8451,--UL
--GT,PN164,SW2269,ST289319008,EW2269,ET289319008
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.193, HDOP:0.989, VDOP:1.958
GPS,PN165,LA41.442145268679,LN22.114342463380,EL349.009038,--UL
--GS,PN165,N 4622402.8737,E 599876.9710,EL302.6373,--UL
--GT,PN165,SW2269,ST289325008,EW2269,ET289325008
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.968, HDOP:0.961, VDOP:1.718
GPS,PN166,LA41.442130269169,LN22.114300550574,EL348.166619,--UL
--GS,PN166,N 4622398.1116,E 599867.3509,EL301.7950,--UL
--GT,PN166,SW2269,ST289336006,EW2269,ET289336006
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.128, HDOP:1.144, VDOP:1.795
GPS,PN167,LA41.442137716666,LN22.114294269688,EL348.075534,--UL
--GS,PN167,N 4622400.3890,E 599865.8677,EL301.7040,--UL
--GT,PN167,SW2269,ST289342008,EW2269,ET289342008
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.484, HDOP:1.430, VDOP:2.032
GPS,PN168,LA41.442170173159,LN22.114365953125,EL349.979453,--UL
--GS,PN168,N 4622410.6322,E 599882.2917,EL303.6076,--UL
--GT,PN168,SW2269,ST289365008,EW2269,ET289365008
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.149, HDOP:0.940, VDOP:1.933
GPS,PN169,LA41.442175778200,LN22.114367684206,EL350.214469,--UL
--GS,PN169,N 4622412.3669,E 599882.6676,EL303.8426,--UL
--GT,PN169,SW2269,ST289373009,EW2269,ET289373009
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.614, HDOP:0.811, VDOP:1.395
GPS,PN170,LA41.442172829318,LN22.114404176134,EL350.316222,--UL
--GS,PN170,N 4622411.5745,E 599891.1121,EL303.9442,--UL
--GT,PN170,SW2269,ST289387008,EW2269,ET289387008
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.891, HDOP:0.877, VDOP:1.675
GPS,PN171,LA41.442157682619,LN22.114410499849,EL349.978362,--UL
--GS,PN171,N 4622406.9221,E 599892.6382,EL303.6063,--UL
--GT,PN171,SW2269,ST289400008,EW2269,ET289400008
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.615, HDOP:0.810, VDOP:1.397
GPS,PN172,LA41.442191379462,LN22.114410857407,EL350.451041,--UL
--GS,PN172,N 4622417.3186,E 599892.5762,EL304.0790,--UL
--GT,PN172,SW2269,ST289418005,EW2269,ET289418005
--HSIG:0.037, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.747, HDOP:1.158, VDOP:3.563
GPS,PN173,LA41.442194862199,LN22.114413530295,EL350.429216,--BB
--GS,PN173,N 4622418.4017,E 599893.1789,EL304.0572,--BB
--GT,PN173,SW2269,ST289428006,EW2269,ET289428006
--HSIG:0.042, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.436, HDOP:2.448, VDOP:2.412
GPS,PN174,LA41.442191960189,LN22.114356414435,EL350.299269,--UL
--GS,PN174,N 4622417.3228,E 599879.9942,EL303.9275,--UL
--GT,PN174,SW2269,ST289452008,EW2269,ET289452008
--HSIG:0.014, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.744, HDOP:1.156, VDOP:3.561
GPS,PN175,LA41.442199670934,LN22.114345686261,EL350.186133,--UL
--GS,PN175,N 4622419.6671,E 599877.4822,EL303.8144,--UL
--GT,PN175,SW2269,ST289463009,EW2269,ET289463009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.009, HDOP:1.002, VDOP:1.741

GPS,PN176,LA41.442214694534,LN22.114358857551,EL350.225470,--UL
--GS,PN176,N 4622424.3442,E 599880.4611,EL303.8537,--UL
--GT,PN176,SW2269,ST289473009,EW2269,ET289473009
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.782, HDOP:0.875, VDOP:1.552
GPS,PN177,LA41.442202351194,LN22.114413831014,EL350.473631,--UL
--GS,PN177,N 4622420.7130,E 599893.2162,EL304.1016,--UL
--GT,PN177,SW2269,ST289496008,EW2269,ET289496008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.227, HDOP:1.237, VDOP:1.852
GPS,PN178,LA41.442202132619,LN22.114322345800,EL349.957857,--UL
--GS,PN178,N 4622420.3515,E 599872.0786,EL303.5862,--UL
--GT,PN178,SW2269,ST289526009,EW2269,ET289526009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.700, HDOP:0.908, VDOP:1.437
GPS,PN179,LA41.442217423343,LN22.114258460345,EL349.796747,--UL
--GS,PN179,N 4622424.8634,E 599857.2517,EL303.4253,--UL
--GT,PN179,SW2269,ST289547007,EW2269,ET289547007
--HSIG:0.014, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.991, HDOP:0.991, VDOP:1.728
GPS,PN180,LA41.442216107007,LN22.114208513039,EL349.302726,--UL
--GS,PN180,N 4622424.2968,E 599845.7165,EL302.9315,--UL
--GT,PN180,SW2269,ST289563007,EW2269,ET289563007
--HSIG:0.018, VSIG:0.068, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.490, HDOP:2.008, VDOP:2.854
GPS,PN181,LA41.442218258600,LN22.114201197221,EL349.266507,--UL
--GS,PN181,N 4622424.9370,E 599844.0169,EL302.8953,--UL
--GT,PN181,SW2269,ST289569006,EW2269,ET289569006
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.325, HDOP:1.712, VDOP:2.850
GPS,PN182,LA41.442223783044,LN22.114196294250,EL348.980997,--UL
--GS,PN182,N 4622426.6256,E 599842.8603,EL302.6098,--UL
--GT,PN182,SW2269,ST289576007,EW2269,ET289576007
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.908, HDOP:0.978, VDOP:2.739
GPS,PN183,LA41.442244550050,LN22.114186554210,EL347.891131,--UL
--GS,PN183,N 4622433.0009,E 599840.5207,EL301.5200,--UL
--GT,PN183,SW2269,ST289587008,EW2269,ET289587008
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.990, HDOP:0.921, VDOP:1.764
GPS,PN184,LA41.442263814949,LN22.114181465194,EL347.029992,--UL
--GS,PN184,N 4622438.9277,E 599839.2622,EL300.6589,--UL
--GT,PN184,SW2269,ST289595007,EW2269,ET289595007
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.165, HDOP:1.032, VDOP:1.903
GPS,PN185,LA41.442261321001,LN22.114166067638,EL347.199348,--UL
--GS,PN185,N 4622438.1089,E 599835.7151,EL300.8283,--UL
--GT,PN185,SW2269,ST289605006,EW2269,ET289605006
--HSIG:0.045, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.431, HDOP:1.211, VDOP:3.210
GPS,PN186,LA41.442227353453,LN22.114168915848,EL348.580075,--BB
--GS,PN186,N 4622427.6391,E 599836.5190,EL302.2090,--BB
--GT,PN186,SW2269,ST289625007,EW2269,ET289625007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.316, HDOP:1.592, VDOP:1.681
GPS,PN187,LA41.442224185683,LN22.114173150610,EL348.762053,--UL
--GS,PN187,N 4622426.6754,E 599837.5110,EL302.3910,--UL
--GT,PN187,SW2269,ST289640008,EW2269,ET289640008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.972, HDOP:1.060, VDOP:1.663
GPS,PN188,LA41.442218990341,LN22.114171726550,EL349.080300,--UL
--GS,PN188,N 4622425.0681,E 599837.2043,EL302.7092,--UL
--GT,PN188,SW2269,ST289647008,EW2269,ET289647008
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.848, HDOP:0.904, VDOP:1.612
GPS,PN189,LA41.442217060056,LN22.114167640075,EL349.122323,--UL
--GS,PN189,N 4622424.4595,E 599836.2683,EL302.7513,--UL
--GT,PN189,SW2269,ST289652007,EW2269,ET289652007
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.848, HDOP:0.904, VDOP:1.611
GPS,PN190,LA41.442212722259,LN22.114138053397,EL349.266949,--UL
--GS,PN190,N 4622423.0262,E 599829.4507,EL302.8960,--UL
--GT,PN190,SW2269,ST289662008,EW2269,ET289662008
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.013, HDOP:0.921, VDOP:1.790
GPS,PN191,LA41.442210517329,LN22.114080522516,EL349.037824,--UL
--GS,PN191,N 4622422.1612,E 599816.1671,EL302.6671,--UL
--GT,PN191,SW2269,ST289688007,EW2269,ET289688007
--HSIG:0.014, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.928, HDOP:0.980, VDOP:2.759
GPS,PN192,LA41.442244328372,LN22.114072242412,EL348.152994,--UL
--GS,PN192,N 4622432.5653,E 599814.1089,EL301.7824,--UL
--GT,PN192,SW2269,ST289706008,EW2269,ET289706008
--HSIG:0.014, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.251, HDOP:1.043, VDOP:1.995
GPS,PN193,LA41.442242639038,LN22.114059116152,EL348.170280,--UL
--GS,PN193,N 4622432.0020,E 599811.0832,EL301.7997,--UL
--GT,PN193,SW2269,ST289712005,EW2269,ET289712005
--HSIG:0.017, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.639, HDOP:0.873, VDOP:1.387
GPS,PN194,LA41.442250517403,LN22.114063163433,EL347.738390,--SH
--GS,PN194,N 4622434.4454,E 599811.9845,EL301.3678,--SH
--GT,PN194,SW2269,ST289723008,EW2269,ET289723008
--HSIG:0.014, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:6.341, HDOP:1.692, VDOP:6.111
GPS,PN195,LA41.442252575751,LN22.114078182311,EL347.894620,--DB
--GS,PN195,N 4622435.1287,E 599815.4460,EL301.5240,--DB
--GT,PN195,SW2269,ST289734008,EW2269,ET289734008
--HSIG:0.014, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.481, HDOP:0.783, VDOP:1.257
GPS,PN196,LA41.442217844475,LN22.114055254559,EL348.996255,--BB
--GS,PN196,N 4622424.3405,E 599810.2973,EL302.6257,--BB
--GT,PN196,SW2269,ST289752007,EW2269,ET289752007
--HSIG:0.039, VSIG:0.153, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.961, HDOP:1.042, VDOP:2.772
GPS,PN197,LA41.442191996591,LN22.113903877018,EL348.894520,--UL
--GS,PN197,N 4622415.8803,E 599775.4309,EL302.5245,--UL
--GT,PN197,SW2269,ST289818007,EW2269,ET289818007
--HSIG:0.017, VSIG:0.057, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.220, HDOP:1.176, VDOP:2.997
GPS,PN198,LA41.442189668529,LN22.113890645205,EL348.823431,--BB
--GS,PN198,N 4622415.1196,E 599772.3835,EL302.4535,--BB
--GT,PN198,SW2269,ST289829006,EW2269,ET289829006
--HSIG:0.017, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.966, HDOP:1.046, VDOP:2.775
GPS,PN199,LA41.442181485222,LN22.113840119586,EL348.811366,--UL
--GS,PN199,N 4622412.4329,E 599760.7442,EL302.4416,--UL
--GT,PN199,SW2269,ST289847007,EW2269,ET289847007
--HSIG:0.015, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.939, HDOP:0.985, VDOP:2.769
GPS,PN200,LA41.442182826058,LN22.113853341051,EL348.727897,--UL
--GS,PN200,N 4622412.8889,E 599763.7934,EL302.3581,--UL
--GT,PN200,SW2269,ST289854007,EW2269,ET289854007
--HSIG:0.015, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.155, HDOP:1.012, VDOP:1.902
GPS,PN201,LA41.442175763748,LN22.113805918135,EL348.554702,--UL
--GS,PN201,N 4622410.5580,E 599752.8661,EL302.1851,--UL
--GT,PN201,SW2269,ST289867007,EW2269,ET289867007
--HSIG:0.013, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.025, HDOP:0.995, VDOP:1.764
GPS,PN202,LA41.442170443617,LN22.113763483153,EL348.418380,--UL
--GS,PN202,N 4622408.7805,E 599743.0839,EL302.0489,--UL
--GT,PN202,SW2269,ST289879009,EW2269,ET289879009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.829, HDOP:0.909, VDOP:1.587
GPS,PN203,LA41.442169250395,LN22.113721510292,EL348.002284,--UL
--GS,PN203,N 4622408.2777,E 599733.3907,EL301.6330,--UL
--GT,PN203,SW2269,ST289891007,EW2269,ET289891007
--HSIG:0.019, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.653, HDOP:1.418, VDOP:2.242
GPS,PN204,LA41.442172612143,LN22.113718609694,EL347.809832,--UL
--GS,PN204,N 4622409.3055,E 599732.7061,EL301.4406,--UL
--GT,PN204,SW2269,ST289896006,EW2269,ET289896006
--HSIG:0.017, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.791, HDOP:1.608, VDOP:2.281
GPS,PN205,LA41.442202004681,LN22.113722432898,EL347.246579,--UL
--GS,PN205,N 4622418.3853,E 599733.4635,EL300.8773,--UL
--GT,PN205,SW2269,ST289907007,EW2269,ET289907007
--HSIG:0.018, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.645, HDOP:1.727, VDOP:3.209
GPS,PN206,LA41.442207912184,LN22.113706810200,EL347.078922,--UL
--GS,PN206,N 4622420.1577,E 599729.8285,EL300.7097,--UL
--GT,PN206,SW2269,ST289914006,EW2269,ET289914006
--HSIG:0.034, VSIG:0.059, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:3.409, HDOP:1.440, VDOP:3.090
GPS,PN207,LA41.442196625320,LN22.113706028714,EL347.225363,--UL
--GS,PN207,N 4622416.6732,E 599729.6963,EL300.8562,--UL
--GT,PN207,SW2269,ST289921006,EW2269,ET289921006
--HSIG:0.058, VSIG:0.070, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:5.761, HDOP:2.821, VDOP:5.023
GPS,PN208,LA41.442161794307,LN22.113673615305,EL348.386251,--UL
--GS,PN208,N 4622405.8238,E 599722.3561,EL302.0172,--UL
--GT,PN208,SW2269,ST289977007,EW2269,ET289977007
--HSIG:0.030, VSIG:0.065, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.186, HDOP:1.177, VDOP:1.843
GPS,PN209,LA41.442148868848,LN22.113639223878,EL348.338859,--UL
--GS,PN209,N 4622401.7260,E 599714.4650,EL301.9699,--UL
--GT,PN209,SW2269,ST289990007,EW2269,ET289990007
--HSIG:0.021, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.397, HDOP:1.466, VDOP:1.897
GPS,PN210,LA41.442137878219,LN22.113611596765,EL348.074033,--UL
--GS,PN210,N 4622398.2467,E 599708.1285,EL301.7052,--UL
--GT,PN210,SW2269,ST290000007,EW2269,ET290000007
--HSIG:0.018, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.057, HDOP:1.004, VDOP:1.796
GPS,PN211,LA41.442137713337,LN22.113609505344,EL348.056073,--UL
--GS,PN211,N 4622398.1891,E 599707.6460,EL301.6873,--UL
--GT,PN211,SW2269,ST290015007,EW2269,ET290015007
--HSIG:0.026, VSIG:0.064, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.983, HDOP:1.096, VDOP:2.774

GPS,PN212,LA41.442220284994,LN22.114404168708,EL350.483655,--UL
--GS,PN212,N 4622426.2145,E 599890.9067,EL304.1117,--UL
--GT,PN212,SW2269,ST290265008,EW2269,ET290265008
--HSIG:0.014, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.547, HDOP:0.868, VDOP:1.281
GPS,PN213,LA41.442230916438,LN22.114412208844,EL350.524365,--UL
--GS,PN213,N 4622429.5201,E 599892.7188,EL304.1523,--UL
--GT,PN213,SW2269,ST290272009,EW2269,ET290272009
--HSIG:0.016, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.980, HDOP:1.047, VDOP:1.681
GPS,PN214,LA41.442249072581,LN22.114414031159,EL350.321632,--UL
--GS,PN214,N 4622435.1271,E 599893.0619,EL303.9496,--UL
--GT,PN214,SW2269,ST290280007,EW2269,ET290280007
--HSIG:0.020, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.622, HDOP:1.866, VDOP:1.842
GPS,PN215,LA41.442264778729,LN22.114414911278,EL349.973651,--UL
--GS,PN215,N 4622439.9753,E 599893.1979,EL303.6016,--UL
--GT,PN215,SW2269,ST290286005,EW2269,ET290286005
--HSIG:0.039, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:6.156, HDOP:3.058, VDOP:5.342
GPS,PN216,LA41.442251044291,LN22.114426812690,EL350.231554,--UL
--GS,PN216,N 4622435.7765,E 599896.0068,EL303.8595,--UL
--GT,PN216,SW2269,ST290301007,EW2269,ET290301007
--HSIG:0.033, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.449, HDOP:2.452, VDOP:2.425
GPS,PN217,LA41.442231107873,LN22.114432235066,EL350.517159,--UL
--GS,PN217,N 4622429.6435,E 599897.3452,EL304.1451,--UL
--GT,PN217,SW2269,ST290320007,EW2269,ET290320007
--HSIG:0.019, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.106, HDOP:1.679, VDOP:4.822
GPS,PN218,LA41.442227916520,LN22.114445329082,EL350.793233,--UL
--GS,PN218,N 4622428.7011,E 599900.3844,EL304.4211,--UL
--GT,PN218,SW2269,ST290328007,EW2269,ET290328007
--HSIG:0.016, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.842, HDOP:1.009, VDOP:2.657
GPS,PN219,LA41.442239888050,LN22.114486853027,EL351.311050,--UL
--GS,PN219,N 4622432.5278,E 599909.9275,EL304.9387,--UL
--GT,PN219,SW2269,ST290343007,EW2269,ET290343007
--HSIG:0.015, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.929, HDOP:1.065, VDOP:3.781
GPS,PN220,LA41.442247297881,LN22.114489350794,EL351.507477,--EL
--GS,PN220,N 4622434.8218,E 599910.4729,EL305.1351,--EL
--GT,PN220,SW2269,ST290362007,EW2269,ET290362007
--HSIG:0.014, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.987, HDOP:0.957, VDOP:1.742
GPS,PN221,LA41.442254579821,LN22.114521545971,EL351.882144,--EL
--GS,PN221,N 4622437.1717,E 599917.8806,EL305.5097,--EL
--GT,PN221,SW2269,ST290993007,EW2269,ET290993007
--HSIG:0.012, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.377, HDOP:1.391, VDOP:5.194
GPS,PN222,LA41.442273816885,LN22.114564848766,EL352.617936,--EL
--GS,PN222,N 4622443.2456,E 599927.8035,EL306.2453,--EL
--GT,PN222,SW2269,ST291005007,EW2269,ET291005007
--HSIG:0.011, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.908, HDOP:1.015, VDOP:1.616
GPS,PN223,LA41.442293116167,LN22.114603869620,EL353.259559,--EL
--GS,PN223,N 4622449.3249,E 599936.7368,EL306.8868,--EL
--GT,PN223,SW2269,ST291019007,EW2269,ET291019007
--HSIG:0.015, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.647, HDOP:1.327, VDOP:2.291
GPS,PN224,LA41.442302155954,LN22.114631209797,EL353.675555,--BB
--GS,PN224,N 4622452.2016,E 599943.0151,EL307.3026,--BB
--GT,PN224,SW2269,ST291040007,EW2269,ET291040007
--HSIG:0.016, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:5.013, HDOP:1.165, VDOP:4.876
GPS,PN225,LA41.442310028897,LN22.114651642388,EL353.871276,--UL
--GS,PN225,N 4622454.6961,E 599947.7025,EL307.4983,--UL
--GT,PN225,SW2269,ST291054008,EW2269,ET291054008
--HSIG:0.014, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.574, HDOP:1.232, VDOP:2.260
GPS,PN226,LA41.442315349233,LN22.114672438400,EL353.991123,--UL
--GS,PN226,N 4622456.4043,E 599952.4847,EL307.6180,--UL
--GT,PN226,SW2269,ST291061008,EW2269,ET291061008
--HSIG:0.013, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.118, HDOP:0.981, VDOP:1.878
GPS,PN227,LA41.442319863937,LN22.114694160161,EL354.098353,--UL
--GS,PN227,N 4622457.8669,E 599957.4843,EL307.7252,--UL
--GT,PN227,SW2269,ST291068009,EW2269,ET291068009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.560, HDOP:0.778, VDOP:1.352
GPS,PN228,LA41.442323032066,LN22.114739127313,EL354.219114,--UL
--GS,PN228,N 4622458.9890,E 599967.8608,EL307.8458,--UL
--GT,PN228,SW2269,ST291084010,EW2269,ET291084010
--HSIG:0.015, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.792, HDOP:1.003, VDOP:1.485
GPS,PN229,LA41.442324180141,LN22.114753181206,EL354.149149,--UL
--GS,PN229,N 4622459.3884,E 599971.1031,EL307.7757,--UL
--GT,PN229,SW2269,ST291091008,EW2269,ET291091008
--HSIG:0.013, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.019, HDOP:0.884, VDOP:1.815
GPS,PN230,LA41.442329762221,LN22.114754989082,EL353.686777,--UL
--GS,PN230,N 4622461.1162,E 599971.4968,EL307.3134,--UL
--GT,PN230,SW2269,ST291096007,EW2269,ET291096007
--HSIG:0.013, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.491, HDOP:1.079, VDOP:2.245
GPS,PN231,LA41.442348331491,LN22.114739415273,EL352.802081,--UL
--GS,PN231,N 4622466.7947,E 599967.8186,EL306.4288,--UL
--GT,PN231,SW2269,ST291104007,EW2269,ET291104007
--HSIG:0.015, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.489, HDOP:1.080, VDOP:2.243
GPS,PN232,LA41.442356969724,LN22.114750435697,EL352.779811,--UL
--GS,PN232,N 4622469.4951,E 599970.3279,EL306.4064,--UL
--GT,PN232,SW2269,ST291114007,EW2269,ET291114007
--HSIG:0.033, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:3.394, HDOP:1.715, VDOP:2.930
GPS,PN233,LA41.442336298111,LN22.114768500864,EL353.596474,--UL
--GS,PN233,N 4622463.1760,E 599974.5908,EL307.2230,--UL
--GT,PN233,SW2269,ST291126007,EW2269,ET291126007
--HSIG:0.042, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.382, HDOP:2.333, VDOP:2.448
GPS,PN234,LA41.442326609299,LN22.114776397902,EL354.281495,--UL
--GS,PN234,N 4622460.2124,E 599976.4571,EL307.9080,--UL
--GT,PN234,SW2269,ST291139008,EW2269,ET291139008
--HSIG:0.026, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.027, HDOP:1.078, VDOP:1.716
GPS,PN235,LA41.442327940515,LN22.114776330444,EL354.216066,--BB
--GS,PN235,N 4622460.6229,E 599976.4358,EL307.8426,--BB
--GT,PN235,SW2269,ST291145009,EW2269,ET291145009
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.807, HDOP:0.846, VDOP:1.597
GPS,PN236,LA41.442333625788,LN22.114806184347,EL354.449532,--UL
--GS,PN236,N 4622462.4729,E 599983.3093,EL308.0759,--UL
--GT,PN236,SW2269,ST291160006,EW2269,ET291160006
--HSIG:0.018, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.908, HDOP:1.842, VDOP:2.250
GPS,PN237,LA41.442338441179,LN22.114823814419,EL354.481371,--UL
--GS,PN237,N 4622464.0151,E 599987.3622,EL308.1077,--UL
--GT,PN237,SW2269,ST291168008,EW2269,ET291168008
--HSIG:0.014, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.171, HDOP:1.030, VDOP:1.911
GPS,PN238,LA41.442348829399,LN22.114865568482,EL354.692448,--UL
--GS,PN238,N 4622467.3542,E 599996.9652,EL308.3186,--UL
--GT,PN238,SW2269,ST291182010,EW2269,ET291182010
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.811, HDOP:0.828, VDOP:1.611
GPS,PN239,LA41.442352811087,LN22.114886780271,EL354.745655,--UL
--GS,PN239,N 4622468.6508,E 600001.8493,EL308.3717,--UL
--GT,PN239,SW2269,ST291195009,EW2269,ET291195009
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.503, HDOP:0.762, VDOP:1.295
GPS,PN240,LA41.442366661033,LN22.114880725954,EL354.504636,--OG
--GS,PN240,N 4622472.9040,E 600000.3908,EL308.1307,--OG
--GT,PN240,SW2269,ST291207008,EW2269,ET291207008
--HSIG:0.015, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.768, HDOP:0.924, VDOP:1.507
GPS,PN241,LA41.442374905545,LN22.114963654013,EL354.645859,--OG
--GS,PN241,N 4622475.7144,E 600019.5166,EL308.2716,--OG
--GT,PN241,SW2269,ST291234007,EW2269,ET291234007
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.876, HDOP:0.900, VDOP:1.646
GPS,PN242,LA41.442360842453,LN22.114967361641,EL354.793498,--UL
--GS,PN242,N 4622471.3878,E 600020.4337,EL308.4192,--UL
--GT,PN242,SW2269,ST291250009,EW2269,ET291250009
--HSIG:0.013, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.117, HDOP:0.973, VDOP:1.881
GPS,PN243,LA41.442375900881,LN22.114969253772,EL354.692807,--BB
--GS,PN243,N 4622476.0394,E 600020.8062,EL308.3186,--BB
--GT,PN243,SW2269,ST291271007,EW2269,ET291271007
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.831, HDOP:0.841, VDOP:1.626
GPS,PN244,LA41.442381644336,LN22.114990178697,EL354.556309,--OG
--GS,PN244,N 4622477.8786,E 600025.6164,EL308.1820,--OG
--GT,PN244,SW2269,ST291299008,EW2269,ET291299008
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.662, HDOP:0.788, VDOP:1.463
GPS,PN245,LA41.442383970939,LN22.115016378020,EL354.703480,--OG
--GS,PN245,N 4622478.6807,E 600031.6599,EL308.3290,--OG
--GT,PN245,SW2269,ST291308007,EW2269,ET291308007
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.371, HDOP:1.100, VDOP:2.101
GPS,PN246,LA41.442396664239,LN22.115016113545,EL354.625050,--OG
--GS,PN246,N 4622482.5958,E 600031.5443,EL308.2506,--OG
--GT,PN246,SW2269,ST291314006,EW2269,ET291314006
--HSIG:0.023, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.910, HDOP:0.882, VDOP:1.695
GPS,PN247,LA41.442366310306,LN22.115050649761,EL354.435106,--UL
--GS,PN247,N 4622473.3428,E 600039.6546,EL308.0605,--UL
--GT,PN247,SW2269,ST291334008,EW2269,ET291334008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.531, HDOP:0.766, VDOP:1.325

GPS,PN248,LA41.442398567881,LN22.115086082843,EL353.800658,--OG
--GS,PN248,N 4622483.4083,E 600047.7030,EL307.4260,--OG
--GT,PN248,SW2269,ST291358007,EW2269,ET291358007
--HSIG:0.020, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.829, HDOP:0.843, VDOP:1.624
GPS,PN249,LA41.442397308323,LN22.115085849251,EL353.918638,--BB
--GS,PN249,N 4622483.0190,E 600047.6544,EL307.5439,--BB
--GT,PN249,SW2269,ST291366008,EW2269,ET291366008
--HSIG:0.021, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.033, HDOP:0.894, VDOP:1.826
GPS,PN250,LA41.442370155909,LN22.115103250530,EL354.244589,--UL
--GS,PN250,N 4622474.6985,E 600051.7919,EL307.8698,--UL
--GT,PN250,SW2269,ST291384009,EW2269,ET291384009
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.750, HDOP:1.038, VDOP:2.546
GPS,PN251,LA41.442353339710,LN22.115120464473,EL354.469512,--BB
--GS,PN251,N 4622469.5661,E 600055.8416,EL308.0947,--BB
--GT,PN251,SW2269,ST291423008,EW2269,ET291423008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.183, HDOP:1.009, VDOP:1.936
GPS,PN252,LA41.442354353993,LN22.115121350884,EL354.404588,--BB
--GS,PN252,N 4622469.8819,E 600056.0420,EL308.0297,--BB
--GT,PN252,SW2269,ST291427007,EW2269,ET291427007
--HSIG:0.017, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.373, HDOP:1.075, VDOP:2.116
GPS,PN253,LA41.442374531834,LN22.115160700584,EL354.133360,--DB
--GS,PN253,N 4622476.2334,E 600065.0473,EL307.7583,--DB
--GT,PN253,SW2269,ST291447007,EW2269,ET291447007
--HSIG:0.019, VSIG:0.052, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.258, HDOP:1.017, VDOP:2.016
GPS,PN254,LA41.442377158628,LN22.115184848104,EL354.056430,--UL
--GS,PN254,N 4622477.1216,E 600070.6155,EL307.6813,--UL
--GT,PN254,SW2269,ST291460006,EW2269,ET291460006
--HSIG:0.026, VSIG:0.068, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.958, HDOP:1.812, VDOP:3.519
GPS,PN255,LA41.442378878423,LN22.115229992127,EL353.886204,--UL
--GS,PN255,N 4622477.7975,E 600081.0390,EL307.5109,--UL
--GT,PN255,SW2269,ST291480007,EW2269,ET291480007
--HSIG:0.014, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.374, HDOP:1.175, VDOP:3.163
GPS,PN256,LA41.442393761249,LN22.115257722893,EL353.771489,--DB
--GS,PN256,N 4622482.4782,E 600087.3824,EL307.3961,--DB
--GT,PN256,SW2269,ST291497008,EW2269,ET291497008
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.882, HDOP:1.045, VDOP:2.686
GPS,PN257,LA41.442383464455,LN22.115272777093,EL353.591929,--UL
--GS,PN257,N 4622479.3501,E 600090.9051,EL307.2165,--UL
--GT,PN257,SW2269,ST291512008,EW2269,ET291512008
--HSIG:0.014, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.173, HDOP:0.858, VDOP:1.996
GPS,PN258,LA41.442384426163,LN22.115315683262,EL353.318703,--UL
--GS,PN258,N 4622479.7850,E 600100.8147,EL306.9431,--UL
--GT,PN258,SW2269,ST291547008,EW2269,ET291547008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.875, HDOP:1.047, VDOP:2.677
GPS,PN259,LA41.442385332430,LN22.115332934728,EL353.326283,--SH
--GS,PN259,N 4622480.1201,E 600104.7969,EL306.9506,--SH
--GT,PN259,SW2269,ST291558008,EW2269,ET291558008
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.179, HDOP:0.859, VDOP:2.003
GPS,PN260,LA41.442387213453,LN22.115354708379,EL353.385014,--UL
--GS,PN260,N 4622480.7706,E 600109.8198,EL307.0092,--UL
--GT,PN260,SW2269,ST291582009,EW2269,ET291582009
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.580, HDOP:0.741, VDOP:1.395
GPS,PN261,LA41.442391855730,LN22.115410702897,EL353.895959,--UL
--GS,PN261,N 4622482.3831,E 600122.7378,EL307.5200,--UL
--GT,PN261,SW2269,ST291597007,EW2269,ET291597007
--HSIG:0.017, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.603, HDOP:1.323, VDOP:2.241
GPS,PN262,LA41.442394830326,LN22.115461486040,EL354.298814,--UL
--GS,PN262,N 4622483.4644,E 600134.4588,EL307.9226,--UL
--GT,PN262,SW2269,ST291610006,EW2269,ET291610006
--HSIG:0.016, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.910, HDOP:1.478, VDOP:3.620
GPS,PN263,LA41.442394710286,LN22.115456186557,EL354.241148,--BB
--GS,PN263,N 4622483.4103,E 600133.2349,EL307.8650,--BB
--GT,PN263,SW2269,ST291618007,EW2269,ET291618007
--HSIG:0.017, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.593, HDOP:1.441, VDOP:2.155
GPS,PN264,LA41.442378883626,LN22.115458637732,EL354.594857,--UL
--GS,PN264,N 4622478.5357,E 600133.8693,EL308.2187,--UL
--GT,PN264,SW2269,ST291632007,EW2269,ET291632007
--HSIG:0.042, VSIG:0.076, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.687, HDOP:2.294, VDOP:2.887
GPS,PN265,LA41.442377011905,LN22.115425735491,EL354.093942,--UL
--GS,PN265,N 4622477.8522,E 600126.2751,EL307.7179,--UL
--GT,PN265,SW2269,ST291644007,EW2269,ET291644007
--HSIG:0.053, VSIG:0.095, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.338, HDOP:3.389, VDOP:2.708
GPS,PN266,LA41.442370017881,LN22.115401810997,EL353.598693,--UL
--GS,PN266,N 4622475.6175,E 600120.7772,EL307.2227,--UL
--GT,PN266,SW2269,ST291655006,EW2269,ET291655006
--HSIG:0.028, VSIG:0.059, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.887, HDOP:2.421, VDOP:3.041
GPS,PN267,LA41.442352256666,LN22.115382534635,EL352.940136,--UL
--GS,PN267,N 4622470.0761,E 600116.3996,EL306.5642,--UL
--GT,PN267,SW2269,ST291670008,EW2269,ET291670008
--HSIG:0.015, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.486, HDOP:1.539, VDOP:1.953
GPS,PN268,LA41.442343145509,LN22.115354847151,EL352.535162,--SH
--GS,PN268,N 4622467.1761,E 600110.0414,EL306.1594,--SH
--GT,PN268,SW2269,ST291689009,EW2269,ET291689009
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.389, HDOP:0.683, VDOP:1.210
GPS,PN269,LA41.442346878645,LN22.115334910138,EL352.406710,--SH
--GS,PN269,N 4622468.2635,E 600105.4187,EL306.0310,--SH
--GT,PN269,SW2269,ST291699008,EW2269,ET291699008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.815, HDOP:0.818, VDOP:1.620
GPS,PN270,LA41.442290526622,LN22.115301933353,EL350.269529,--UL
--GS,PN270,N 4622450.7728,E 600098.0415,EL303.8940,--UL
--GT,PN270,SW2269,ST291739007,EW2269,ET291739007
--HSIG:0.021, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.301, HDOP:2.800, VDOP:3.265
GPS,PN271,LA41.442257448577,LN22.115288242739,EL348.892485,--UL
--GS,PN271,N 4622440.5241,E 600095.0204,EL302.5170,--UL
--GT,PN271,SW2269,ST291755008,EW2269,ET291755008
--HSIG:0.022, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.990, HDOP:1.030, VDOP:1.703
GPS,PN272,LA41.442256752518,LN22.115289822001,EL349.045737,--BB
--GS,PN272,N 4622440.3145,E 600095.3883,EL302.6702,--BB
--GT,PN272,SW2269,ST291763007,EW2269,ET291763007
--HSIG:0.019, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.878, HDOP:0.931, VDOP:1.630
GPS,PN273,LA41.442255125015,LN22.115288664174,EL348.927915,--DB
--GS,PN273,N 4622439.8087,E 600095.1278,EL302.5524,--DB
--GT,PN273,SW2269,ST291773007,EW2269,ET291773007
--HSIG:0.036, VSIG:0.072, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.518, HDOP:2.189, VDOP:3.952
GPS,PN274,LA41.442250029457,LN22.115288458063,EL348.628014,--UL
--GS,PN274,N 4622438.2360,E 600095.1021,EL302.2525,--UL
--GT,PN274,SW2269,ST291822007,EW2269,ET291822007
--HSIG:0.019, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.416, HDOP:1.413, VDOP:1.960
GPS,PN275,LA41.442250168850,LN22.115285565378,EL348.500172,--UL
--GS,PN275,N 4622438.2697,E 600094.4331,EL302.1247,--UL
--GT,PN275,SW2269,ST291826006,EW2269,ET291826006
--HSIG:0.019, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.090, HDOP:1.211, VDOP:1.703
GPS,PN276,LA41.442237301695,LN22.115280557230,EL347.845902,--UL
--GS,PN276,N 4622434.2841,E 600093.3312,EL301.4704,--UL
--GT,PN276,SW2269,ST291834007,EW2269,ET291834007
--HSIG:0.020, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.428, HDOP:1.960, VDOP:2.812
GPS,PN277,LA41.442235624870,LN22.115283566025,EL347.670339,--UL
--GS,PN277,N 4622433.7765,E 600094.0336,EL301.2949,--UL
--GT,PN277,SW2269,ST291838006,EW2269,ET291838006
--HSIG:0.018, VSIG:0.058, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.430, HDOP:1.274, VDOP:2.069
GPS,PN278,LA41.442224695939,LN22.115281370581,EL347.389264,--UL
--GS,PN278,N 4622430.3978,E 600093.5734,EL301.0138,--UL
--GT,PN278,SW2269,ST291847007,EW2269,ET291847007
--HSIG:0.019, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.420, HDOP:1.960, VDOP:2.802
GPS,PN279,LA41.442220491099,LN22.115309051286,EL347.727875,--UL
--GS,PN279,N 4622429.1898,E 600099.9873,EL301.3523,--UL
--GT,PN279,SW2269,ST291863008,EW2269,ET291863008
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.745, HDOP:0.822, VDOP:1.540
GPS,PN280,LA41.442209502223,LN22.115309131786,EL347.570612,--UL
--GS,PN280,N 4622425.8000,E 600100.0532,EL301.1950,--UL
--GT,PN280,SW2269,ST291870009,EW2269,ET291870009
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.183, HDOP:0.981, VDOP:1.950
GPS,PN281,LA41.442215047346,LN22.115290964072,EL347.368515,--UL
--GS,PN281,N 4622427.4522,E 600095.8315,EL300.9930,--UL
--GT,PN281,SW2269,ST291877008,EW2269,ET291877008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.799, HDOP:0.810, VDOP:1.607
GPS,PN282,LA41.442215544847,LN22.115279602291,EL347.256440,--UL
--GS,PN282,N 4622427.5691,E 600093.2041,EL300.8810,--UL
--GT,PN282,SW2269,ST291884008,EW2269,ET291884008
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.770, HDOP:0.815, VDOP:1.572
GPS,PN283,LA41.442213238952,LN22.115263726344,EL346.975167,--UL
--GS,PN283,N 4622426.8065,E 600089.5457,EL300.5998,--UL
--GT,PN283,SW2269,ST291892008,EW2269,ET291892008
--HSIG:0.014, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.361, HDOP:1.271, VDOP:3.112

GPS,PN284,LA41.442196923749,LN22.115240562039,EL346.078881,--UL
--GS,PN284,N 4622421.6987,E 600084.2636,EL299.7036,--UL
--GT,PN284,SW2269,ST291902006,EW2269,ET291902006
--HSIG:0.017, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.568, HDOP:1.399, VDOP:3.282
GPS,PN285,LA41.442158000901,LN22.115207908052,EL344.372163,--BB
--GS,PN285,N 4622409.5859,E 600076.8859,EL297.9970,--BB
--GT,PN285,SW2269,ST291928007,EW2269,ET291928007
--HSIG:0.073, VSIG:0.102, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.733, HDOP:1.773, VDOP:3.285
GPS,PN286,LA41.442159281009,LN22.115208052125,EL344.605357,--DB
--GS,PN286,N 4622409.9813,E 600076.9137,EL298.2302,--DB
--GT,PN286,SW2269,ST291937008,EW2269,ET291937008
--HSIG:0.092, VSIG:0.111, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.319, HDOP:1.214, VDOP:1.976
GPS,PN287,LA41.442151936457,LN22.115201422786,EL344.013935,--UL
--GS,PN287,N 4622407.6941,E 600075.4135,EL297.6388,--UL
--GT,PN287,SW2269,ST291954007,EW2269,ET291954007
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.906, HDOP:1.508, VDOP:3.603
GPS,PN288,LA41.442123846887,LN22.115214529391,EL343.378750,--UL
--GS,PN288,N 4622399.0707,E 600078.5626,EL297.0036,--UL
--GT,PN288,SW2269,ST291965008,EW2269,ET291965008
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.266, HDOP:0.920, VDOP:2.070
GPS,PN289,LA41.442120287619,LN22.115188709031,EL343.343356,--UL
--GS,PN289,N 4622397.8896,E 600072.6119,EL296.9683,--UL
--GT,PN289,SW2269,ST291972006,EW2269,ET291972006
--HSIG:0.017, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.670, HDOP:0.787, VDOP:1.472
GPS,PN290,LA41.442124525792,LN22.115185785905,EL343.097839,--UL
--GS,PN290,N 4622399.1876,E 600071.9182,EL296.7228,--UL
--GT,PN290,SW2269,ST291978007,EW2269,ET291978007
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.510, HDOP:1.419, VDOP:3.211
GPS,PN291,LA41.442120563335,LN22.115175747077,EL342.856405,--UL
--GS,PN291,N 4622397.9329,E 600069.6157,EL296.4814,--UL
--GT,PN291,SW2269,ST291990008,EW2269,ET291990008
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.999, HDOP:0.915, VDOP:1.777
GPS,PN292,LA41.442118227289,LN22.115176404879,EL342.869154,--PZ
--GS,PN292,N 4622397.2143,E 600069.7777,EL296.4941,--PZ
--GT,PN292,SW2269,ST292005007,EW2269,ET292005007
--HSIG:0.016, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.019, HDOP:0.945, VDOP:1.784
--Entered HR: 5.0000, Vertical
LS,HR5.0884
GPS,PN293,LA41.442117083910,LN22.115177342312,EL342.864626,--PZ
--GS,PN293,N 4622396.8646,E 600069.9992,EL293.8896,--PZ
--GT,PN293,SW2269,ST292018008,EW2269,ET292018008
--HSIG:0.015, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.666, HDOP:0.805, VDOP:1.458
--Entered HR: 6.0000, Vertical
LS,HR6.0884
GPS,PN294,LA41.442106671620,LN22.115153517685,EL341.965591,--PZ
--GS,PN294,N 4622393.5757,E 600064.5390,EL291.9907,--PZ
--GT,PN294,SW2269,ST292037009,EW2269,ET292037009
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.637, HDOP:0.777, VDOP:1.441
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN295,LA41.442107656460,LN22.115152364440,EL341.995711,--PZ
--GS,PN295,N 4622393.8758,E 600064.2684,EL295.6208,--PZ
--GT,PN295,SW2269,ST292044009,EW2269,ET292044009
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.637, HDOP:0.777, VDOP:1.441
GPS,PN296,LA41.442108312930,LN22.115150696159,EL341.917552,--UL
--GS,PN296,N 4622394.0730,E 600063.8801,EL295.5426,--UL
--GT,PN296,SW2269,ST292057009,EW2269,ET292057009
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.895, HDOP:0.917, VDOP:1.658
GPS,PN297,LA41.442090479878,LN22.115130977714,EL340.669550,--UL
--GS,PN297,N 4622388.5080,E 600059.4006,EL294.2947,--UL
--GT,PN297,SW2269,ST292072008,EW2269,ET292072008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.781, HDOP:0.837, VDOP:1.572
GPS,PN298,LA41.442090188615,LN22.115132111110,EL340.714654,--PZ
--GS,PN298,N 4622388.4218,E 600059.6637,EL294.3398,--PZ
--GT,PN298,SW2269,ST292084009,EW2269,ET292084009
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.740, HDOP:0.796, VDOP:1.547
GPS,PN299,LA41.442069437280,LN22.115100353662,EL338.877160,--UL
--GS,PN299,N 4622381.9178,E 600052.4150,EL292.5025,--UL
--GT,PN299,SW2269,ST292113008,EW2269,ET292113008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.908, HDOP:0.904, VDOP:1.680
GPS,PN300,LA41.442029424628,LN22.115083342704,EL336.918321,--SH
--GS,PN300,N 4622369.5192,E 600048.6564,EL290.5437,--SH
--GT,PN300,SW2269,ST292150007,EW2269,ET292150007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.103, HDOP:0.921, VDOP:1.890
GPS,PN301,LA41.442029749097,LN22.115093405220,EL337.147084,--UL
--GS,PN301,N 4622369.6517,E 600050.9800,EL290.7724,--UL
--GT,PN301,SW2269,ST292173008,EW2269,ET292173008
--HSIG:0.015, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.070, HDOP:0.870, VDOP:1.879
GPS,PN302,LA41.442003559749,LN22.115090461813,EL336.001255,--UL
--GS,PN302,N 4622361.5628,E 600050.4125,EL289.6266,--UL
--GT,PN302,SW2269,ST292183008,EW2269,ET292183008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.304, HDOP:0.969, VDOP:2.091
GPS,PN303,LA41.442008635554,LN22.115124806803,EL335.953467,--UL
--GS,PN303,N 4622363.2393,E 600058.3265,EL289.5787,--UL
--GT,PN303,SW2269,ST292192008,EW2269,ET292192008
--HSIG:0.015, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.064, HDOP:0.870, VDOP:1.871
GPS,PN304,LA41.441995536404,LN22.115130729719,EL335.873411,--UL
--GS,PN304,N 4622359.2172,E 600059.7513,EL289.4986,--UL
--GT,PN304,SW2269,ST292199008,EW2269,ET292199008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.028, HDOP:0.827, VDOP:1.851
GPS,PN305,LA41.441986950213,LN22.115099096779,EL335.600594,--UL
--GS,PN305,N 4622356.4666,E 600052.4791,EL289.2259,--UL
--GT,PN305,SW2269,ST292211008,EW2269,ET292211008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.785, HDOP:0.839, VDOP:1.575
GPS,PN306,LA41.441968363073,LN22.115072989199,EL335.418488,--UL
--GS,PN306,N 4622350.6484,E 600046.5265,EL289.0439,--UL
--GT,PN306,SW2269,ST292243008,EW2269,ET292243008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.674, HDOP:0.808, VDOP:1.466
GPS,PN307,LA41.441966430494,LN22.115074986842,EL335.468522,--EL
--GS,PN307,N 4622350.0586,E 600046.9964,EL289.0940,--EL
--GT,PN307,SW2269,ST292251008,EW2269,ET292251008
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.647, HDOP:0.776, VDOP:1.453
GPS,PN308,LA41.441958582846,LN22.115096845352,EL334.832897,--
--GS,PN308,N 4622347.7080,E 600052.0808,EL288.4583,--
--GT,PN308,SW2269,ST292272008,EW2269,ET292272008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.914, HDOP:0.850, VDOP:1.714
GPS,PN309,LA41.441932661200,LN22.115102650762,EL334.831640,--
--GS,PN309,N 4622339.7299,E 600053.5336,EL288.4570,--
--GT,PN309,SW2269,ST292281008,EW2269,ET292281008
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.066, HDOP:0.869, VDOP:1.874
GPS,PN310,LA41.441991067983,LN22.115064307893,EL335.640144,--UL
--GS,PN310,N 4622357.6249,E 600044.4230,EL289.2656,--UL
--GT,PN310,SW2269,ST292314008,EW2269,ET292314008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.648, HDOP:0.775, VDOP:1.454
GPS,PN311,LA41.441992139828,LN22.115063128833,EL335.709220,--BB
--GS,PN311,N 4622357.9518,E 600044.1460,EL289.3347,--BB
--GT,PN311,SW2269,ST292324007,EW2269,ET292324007
--HSIG:0.026, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.936, HDOP:0.842, VDOP:1.743
GPS,PN312,LA41.441945227509,LN22.115033423253,EL335.104689,--UL
--GS,PN312,N 4622343.3837,E 600037.4838,EL288.7303,--UL
--GT,PN312,SW2269,ST292349009,EW2269,ET292349009
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.704, HDOP:0.841, VDOP:1.482
GPS,PN313,LA41.441922343739,LN22.114993916778,EL334.893433,--UL
--GS,PN313,N 4622336.1969,E 600028.4537,EL288.5192,--UL
--GT,PN313,SW2269,ST292367007,EW2269,ET292367007
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.897, HDOP:0.943, VDOP:1.646
GPS,PN314,LA41.441912193841,LN22.114981921239,EL334.770801,--ULT
--GS,PN314,N 4622333.0271,E 600025.7256,EL288.3966,--ULT
--GT,PN314,SW2269,ST292384008,EW2269,ET292384008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.781, HDOP:0.924, VDOP:1.522
GPS,PN315,LA41.441961713840,LN22.115008072978,EL335.141102,--UL
--GS,PN315,N 4622348.3881,E 600031.5554,EL288.7668,--UL
--GT,PN315,SW2269,ST292405010,EW2269,ET292405010
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.934, HDOP:0.842, VDOP:1.741
GPS,PN316,LA41.441939982357,LN22.114973930686,EL334.902315,--UL
--GS,PN316,N 4622341.5741,E 600023.7598,EL288.5282,--UL
--GT,PN316,SW2269,ST292415008,EW2269,ET292415008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.782, HDOP:0.840, VDOP:1.572
GPS,PN317,LA41.441941051714,LN22.114973459206,EL334.913467,--DB
--GS,PN317,N 4622341.9025,E 600023.6463,EL288.5393,--DB
--GT,PN317,SW2269,ST292423009,EW2269,ET292423009
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.782, HDOP:0.840, VDOP:1.571
GPS,PN318,LA41.441925225384,LN22.114953778067,EL334.849306,--BB
--GS,PN318,N 4622336.9567,E 600019.1667,EL288.4752,--BB

--GT,PN318,SW2269,ST292448008,EW2269,ET292448008
--HSIG:0.014, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.144, HDOP:1.339, VDOP:2.844
GPS,PN319,LA41.441916955189,LN22.114948082376,EL334.749517,--UL
--GS,PN319,N 4622334.3871,E 600017.8862,EL288.3755,--UL
--GT,PN319,SW2269,ST292474008,EW2269,ET292474008
--HSIG:0.014, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.232, HDOP:1.212, VDOP:1.874
GPS,PN320,LA41.441915163626,LN22.114951370018,EL334.641438,--RES
--GS,PN320,N 4622333.8449,E 600018.6536,EL288.2674,--RES
--GT,PN320,SW2269,ST292484008,EW2269,ET292484008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.873, HDOP:0.911, VDOP:1.636
GPS,PN321,LA41.441913465397,LN22.114949940013,EL334.635972,--RES
--GS,PN321,N 4622333.3164,E 600018.3304,EL288.2619,--RES
--GT,PN321,SW2269,ST292488008,EW2269,ET292488008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.778, HDOP:0.856, VDOP:1.558
GPS,PN322,LA41.441903870233,LN22.114972735427,EL334.579323,--RES
--GS,PN322,N 4622330.4297,E 600023.6388,EL288.2052,--RES
--GT,PN322,SW2269,ST292504009,EW2269,ET292504009
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.114, HDOP:0.880, VDOP:1.923
GPS,PN323,LA41.441905419426,LN22.114973905359,EL334.570409,--RES
--GS,PN323,N 4622330.9114,E 600023.9025,EL288.1962,--RES
--GT,PN323,SW2269,ST292508009,EW2269,ET292508009
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.644, HDOP:0.773, VDOP:1.451
GPS,PN324,LA41.441898519305,LN22.114957042152,EL334.580781,--UL
--GS,PN324,N 4622328.7284,E 600020.0357,EL288.2067,--UL
--GT,PN324,SW2269,ST292525009,EW2269,ET292525009
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.678, HDOP:0.808, VDOP:1.471
GPS,PN325,LA41.441893402894,LN22.114956678415,EL334.581261,--UL
--GS,PN325,N 4622327.1489,E 600019.9736,EL288.2072,--UL
--GT,PN325,SW2269,ST292530008,EW2269,ET292530008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.678, HDOP:0.808, VDOP:1.471
GPS,PN326,LA41.441886854232,LN22.114958011760,EL334.632891,--UL
--GS,PN326,N 4622325.1329,E 600020.3099,EL288.2588,--UL
--GT,PN326,SW2269,ST292538008,EW2269,ET292538008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.934, HDOP:0.883, VDOP:1.720
GPS,PN327,LA41.441882228861,LN22.114960247878,EL334.652300,--UL
--GS,PN327,N 4622323.7132,E 600020.8464,EL288.2782,--UL
--GT,PN327,SW2269,ST292543008,EW2269,ET292543008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.893, HDOP:0.808, VDOP:1.712
GPS,PN328,LA41.441878684480,LN22.114962085882,EL334.664880,--UL
--GS,PN328,N 4622322.6257,E 600021.2864,EL288.2908,--UL
--GT,PN328,SW2269,ST292548008,EW2269,ET292548008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.920, HDOP:0.846, VDOP:1.724
GPS,PN329,LA41.441877082642,LN22.114953225780,EL334.652599,--UL
--GS,PN329,N 4622322.1030,E 600019.2460,EL288.2785,--UL
--GT,PN329,SW2269,ST292556008,EW2269,ET292556008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.920, HDOP:0.846, VDOP:1.723
GPS,PN330,LA41.441875874114,LN22.114944029569,EL334.635898,--UL
--GS,PN330,N 4622321.7005,E 600017.1263,EL288.2618,--UL
--GT,PN330,SW2269,ST292561008,EW2269,ET292561008
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.892, HDOP:0.808, VDOP:1.711
GPS,PN331,LA41.441882985150,LN22.114947026342,EL334.630122,--UL
--GS,PN331,N 4622323.9039,E 600017.7882,EL288.2561,--UL
--GT,PN331,SW2269,ST292567009,EW2269,ET292567009
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.891, HDOP:0.807, VDOP:1.710
GPS,PN332,LA41.441892847600,LN22.114952553332,EL334.588679,--UL
--GS,PN332,N 4622326.9643,E 600019.0229,EL288.2146,--UL
--GT,PN332,SW2269,ST292574009,EW2269,ET292574009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.891, HDOP:0.807, VDOP:1.710
GPS,PN333,LA41.441913625162,LN22.114945324331,EL334.679685,--UL
--GS,PN333,N 4622333.3509,E 600017.2632,EL288.3056,--UL
--GT,PN333,SW2269,ST292591008,EW2269,ET292591008
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.206, HDOP:1.222, VDOP:1.836
GPS,PN334,LA41.441909195199,LN22.114941978289,EL334.658159,--UL
--GS,PN334,N 4622331.9735,E 600016.5091,EL288.2841,--UL
--GT,PN334,SW2269,ST292602007,EW2269,ET292602007
--HSIG:0.014, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.204, HDOP:1.223, VDOP:1.833
GPS,PN335,LA41.441905056110,LN22.114934973318,EL334.604361,--UL
--GS,PN335,N 4622330.6740,E 600014.9083,EL288.2303,--UL
--GT,PN335,SW2269,ST292608007,EW2269,ET292608007
--HSIG:0.014, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.203, HDOP:1.224, VDOP:1.832
GPS,PN336,LA41.441902452188,LN22.114925003844,EL334.652056,--UL
--GS,PN336,N 4622329.8386,E 600012.6159,EL288.2781,--UL
--GT,PN336,SW2269,ST292613007,EW2269,ET292613007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.202, HDOP:1.224, VDOP:1.830
GPS,PN337,LA41.441898397440,LN22.114895764974,EL334.530435,--UL
--GS,PN337,N 4622328.4936,E 600005.8774,EL288.1566,--UL
--GT,PN337,SW2269,ST292621007,EW2269,ET292621007
--HSIG:0.020, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.316, HDOP:1.611, VDOP:4.004
GPS,PN338,LA41.441885832758,LN22.114906159182,EL334.594265,--UL
--GS,PN338,N 4622324.6509,E 600008.3331,EL288.2204,--UL
--GT,PN338,SW2269,ST292628009,EW2269,ET292628009
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.459, HDOP:1.136, VDOP:2.180
GPS,PN339,LA41.441881977169,LN22.114915466914,EL334.558795,--UL
--GS,PN339,N 4622323.4914,E 600010.5003,EL288.1849,--UL
--GT,PN339,SW2269,ST292636008,EW2269,ET292636008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.699, HDOP:0.793, VDOP:1.502
GPS,PN340,LA41.441883359111,LN22.114921448529,EL334.587108,--UL
--GS,PN340,N 4622323.9370,E 600011.8765,EL288.2131,--UL
--GT,PN340,SW2269,ST292642008,EW2269,ET292642008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.698, HDOP:0.793, VDOP:1.502
GPS,PN341,LA41.441890384173,LN22.114929639194,EL334.601345,--UL
--GS,PN341,N 4622326.1306,E 600013.7389,EL288.2274,--UL
--GT,PN341,SW2269,ST292648008,EW2269,ET292648008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.676, HDOP:0.807, VDOP:1.468
GPS,PN342,LA41.441889042650,LN22.114924399953,EL334.604154,--UL
--GS,PN342,N 4622325.6998,E 600012.5340,EL288.2302,--UL
--GT,PN342,SW2269,ST292653008,EW2269,ET292653008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.634, HDOP:0.769, VDOP:1.442
GPS,PN343,LA41.441887509390,LN22.114917083263,EL334.603992,--UL
--GS,PN343,N 4622325.2033,E 600010.8500,EL288.2300,--UL
--GT,PN343,SW2269,ST292659008,EW2269,ET292659008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.675, HDOP:0.807, VDOP:1.468
GPS,PN344,LA41.441886612567,LN22.114910165732,EL334.583630,--UL
--GS,PN344,N 4622324.9044,E 600009.2555,EL288.2097,--UL
--GT,PN344,SW2269,ST292667008,EW2269,ET292667008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.695, HDOP:0.793, VDOP:1.498
--DT01-01-2010
--TM17:52:32
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN345,LA41.441898644654,LN22.114889369796,EL334.572295,--UL
--GS,PN345,N 4622328.5493,E 600004.3986,EL288.1985,--UL
--GT,PN345,SW2269,ST295083007,EW2269,ET295083007
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.940, HDOP:1.087, VDOP:1.607
GPS,PN346,LA41.441906421362,LN22.114880329195,EL334.678230,--UL
--GS,PN346,N 4622330.9193,E 600002.2763,EL288.3044,--UL
--GT,PN346,SW2269,ST295097006,EW2269,ET295097006
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.697, HDOP:1.617, VDOP:2.159
GPS,PN347,LA41.441955541355,LN22.114871219915,EL336.436830,--UL
--GS,PN347,N 4622346.0435,E 599999.9604,EL290.0631,--UL
--GT,PN347,SW2269,ST295128008,EW2269,ET295128008
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.716, HDOP:0.961, VDOP:1.422
GPS,PN348,LA41.441983790132,LN22.114862831722,EL337.655393,--UL
--GS,PN348,N 4622354.7312,E 599997.9009,EL291.2817,--UL
--GT,PN348,SW2269,ST295154009,EW2269,ET295154009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.564, HDOP:0.821, VDOP:1.331
GPS,PN349,LA41.441979856702,LN22.114846181531,EL337.535505,--UL
--GS,PN349,N 4622353.4642,E 599994.0706,EL291.1618,--UL
--GT,PN349,SW2269,ST295161008,EW2269,ET295161008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.714, HDOP:0.962, VDOP:1.419
GPS,PN350,LA41.441978809819,LN22.114841563396,EL337.716027,--T
--GS,PN350,N 4622353.1263,E 599993.0080,EL291.3424,--T
--GT,PN350,SW2269,ST295171008,EW2269,ET295171008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.714, HDOP:0.962, VDOP:1.418
GPS,PN351,LA41.441967282663,LN22.114846015954,EL337.223595,--T

--GS,PN351,N 4622349.5846,E 599994.0863,EL290.8499,--T
--GT,PN351,SW2269,ST295181008,EW2269,ET295181008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.713, HDOP:0.962, VDOP:1.417
GPS,PN352,LA41.441968805730,LN22.114850326443,EL337.099577,--T
--GS,PN352,N 4622350.0683,E 599995.0758,EL290.7259,--T
--GT,PN352,SW2269,ST295186008,EW2269,ET295186008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.713, HDOP:0.963, VDOP:1.417
GPS,PN353,LA41.441996864021,LN22.114834189514,EL338.344986,--T
--GS,PN353,N 4622358.6723,E 599991.2266,EL291.9714,--T
--GT,PN353,SW2269,ST295201008,EW2269,ET295201008
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.712, HDOP:0.963, VDOP:1.416
GPS,PN354,LA41.441998842982,LN22.114839032382,EL338.299059,--UL
--GS,PN354,N 4622359.2984,E 599992.3371,EL291.9254,--UL
--GT,PN354,SW2269,ST295210008,EW2269,ET295210008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.712, HDOP:0.963, VDOP:1.415
GPS,PN355,LA41.442002083920,LN22.114855750112,EL338.389149,--UL
--GS,PN355,N 4622360.3520,E 599996.1860,EL292.0154,--UL
--GT,PN355,SW2269,ST295218007,EW2269,ET295218007
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.723, HDOP:0.978, VDOP:1.418
GPS,PN356,LA41.442003170540,LN22.114880976622,EL338.618782,--
--GS,PN356,N 4622360.7684,E 600002.0102,EL292.2450,--
--GT,PN356,SW2269,ST295232008,EW2269,ET295232008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.718, HDOP:0.908, VDOP:1.459
GPS,PN357,LA41.442024655398,LN22.114872619485,EL339.296134,--
--GS,PN357,N 4622367.3696,E 599999.9869,EL292.9223,--
--GT,PN357,SW2269,ST295241008,EW2269,ET295241008
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.993, HDOP:1.085, VDOP:1.672
GPS,PN358,LA41.442028089795,LN22.114899489662,EL340.999432,--
--GS,PN358,N 4622368.5156,E 600006.1809,EL294.6255,--
--GT,PN358,SW2269,ST295252007,EW2269,ET295252007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.700, HDOP:0.911, VDOP:1.435
GPS,PN359,LA41.442035834441,LN22.114880581360,EL341.137998,--
--GS,PN359,N 4622370.8439,E 600001.7786,EL294.7642,--
--GT,PN359,SW2269,ST295261007,EW2269,ET295261007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.948, HDOP:1.098, VDOP:1.610
GPS,PN360,LA41.442033031697,LN22.114844143178,EL339.318758,--UL
--GS,PN360,N 4622369.8620,E 599993.3712,EL292.9451,--UL
--GT,PN360,SW2269,ST295304009,EW2269,ET295304009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.701, HDOP:0.912, VDOP:1.436
GPS,PN361,LA41.442036334689,LN22.114855249131,EL339.556860,--T
--GS,PN361,N 4622370.9167,E 599995.9231,EL293.1831,--T
--GT,PN361,SW2269,ST295343008,EW2269,ET295343008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.996, HDOP:1.083, VDOP:1.677
GPS,PN362,LA41.442045018161,LN22.114848122374,EL339.613502,--PZ3.00
--GS,PN362,N 4622373.5727,E 599994.2391,EL293.2398,--PZ3.00
--GT,PN362,SW2269,ST295374007,EW2269,ET295374007
--HSIG:0.018, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.997, HDOP:1.083, VDOP:1.678
GPS,PN363,LA41.442043820566,LN22.114839340228,EL339.530979,--UL
--GS,PN363,N 4622373.1749,E 599992.2151,EL293.1573,--UL
--GT,PN363,SW2269,ST295385007,EW2269,ET295385007
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.997, HDOP:1.082, VDOP:1.679
GPS,PN364,LA41.442041514429,LN22.114822585583,EL339.434366,--UL
--GS,PN364,N 4622372.4096,E 599988.3536,EL293.0608,--UL
--GT,PN364,SW2269,ST295392007,EW2269,ET295392007
--HSIG:0.023, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.538, HDOP:1.471, VDOP:2.068
GPS,PN365,LA41.442039353992,LN22.114817922162,EL339.526358,--T
--GS,PN365,N 4622371.7281,E 599987.2854,EL293.1528,--T
--GT,PN365,SW2269,ST295401007,EW2269,ET295401007
--HSIG:0.050, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.173, HDOP:2.299, VDOP:2.187
GPS,PN366,LA41.442033020886,LN22.114823611138,EL340.028190,--T
--GS,PN366,N 4622369.7926,E 599988.6271,EL293.6546,--T
--GT,PN366,SW2269,ST295408005,EW2269,ET295408005
--HSIG:0.094, VSIG:0.134, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:3.995, HDOP:3.039, VDOP:2.593
GPS,PN367,LA41.442016437357,LN22.114827915183,EL339.126417,--T
--GS,PN367,N 4622364.6905,E 599989.6928,EL292.7528,--T
--GT,PN367,SW2269,ST295429007,EW2269,ET295429007
--HSIG:0.022, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.707, HDOP:0.930, VDOP:1.432
GPS,PN368,LA41.442017725965,LN22.114832064049,EL338.975581,--UL
--GS,PN368,N 4622365.1014,E 599990.6459,EL292.6020,--UL
--GT,PN368,SW2269,ST295443009,EW2269,ET295443009
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.709, HDOP:0.931, VDOP:1.433
GPS,PN369,LA41.442044342167,LN22.114819820005,EL339.431163,--UL
--GS,PN369,N 4622373.2730,E 599987.7024,EL293.0576,--UL
--GT,PN369,SW2269,ST295456007,EW2269,ET295456007
--HSIG:0.026, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.182, HDOP:2.312, VDOP:2.187
GPS,PN370,LA41.442046298773,LN22.114816890003,EL339.674348,--UL
--GS,PN370,N 4622373.8672,E 599987.0170,EL293.3008,--UL
--GT,PN370,SW2269,ST295462006,EW2269,ET295462006
--HSIG:0.021, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.183, HDOP:2.312, VDOP:2.187
GPS,PN371,LA41.442047580770,LN22.114812205882,EL339.543309,--UL
--GS,PN371,N 4622374.2476,E 599985.9292,EL293.1698,--UL
--GT,PN371,SW2269,ST295466006,EW2269,ET295466006
--HSIG:0.044, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.661, HDOP:2.656, VDOP:2.520
GPS,PN372,LA41.442055503429,LN22.114833044580,EL339.559861,--UL
--GS,PN372,N 4622376.7588,E 599990.7102,EL293.1862,--UL
--GT,PN372,SW2269,ST295483006,EW2269,ET295483006
--HSIG:0.028, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:2.681, HDOP:1.662, VDOP:2.103
GPS,PN373,LA41.442063293284,LN22.114827377606,EL339.566117,--UL
--GS,PN373,N 4622379.1438,E 599989.3673,EL293.1925,--UL
--GT,PN373,SW2269,ST295489006,EW2269,ET295489006
--HSIG:0.024, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.678, HDOP:2.455, VDOP:2.739
GPS,PN374,LA41.442070535034,LN22.114817827688,EL339.675594,--UL
--GS,PN374,N 4622381.3471,E 599987.1296,EL293.3020,--UL
--GT,PN374,SW2269,ST295495006,EW2269,ET295495006
--HSIG:0.063, VSIG:0.058, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.245, HDOP:2.794, VDOP:3.196
GPS,PN375,LA41.442074658016,LN22.114825808062,EL339.533093,--RZ
--GS,PN375,N 4622382.6447,E 599988.9558,EL293.1595,--RZ
--GT,PN375,SW2269,ST295507005,EW2269,ET295507005
--HSIG:0.077, VSIG:0.068, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:12.539, HDOP:7.197, VDOP:10.268
GPS,PN376,LA41.442077776858,LN22.114815929836,EL339.913574,--RZ
--GS,PN376,N 4622383.5751,E 599986.6600,EL293.5400,--RZ
--GT,PN376,SW2269,ST295540006,EW2269,ET295540006
--HSIG:0.085, VSIG:0.092, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:12.934, HDOP:7.397, VDOP:10.610
GPS,PN377,LA41.442072316507,LN22.114813789891,EL339.566271,--UL
--GS,PN377,N 4622381.8837,E 599986.1889,EL293.1927,--UL
--GT,PN377,SW2269,ST295556006,EW2269,ET295556006
--HSIG:0.045, VSIG:0.052, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.281, HDOP:2.823, VDOP:3.219
GPS,PN378,LA41.442103576941,LN22.114831071225,EL348.091353,--UL
--GS,PN378,N 4622391.5831,E 599990.0478,EL301.7177,--UL
--GT,PN378,SW2269,ST295689007,EW2269,ET295689007
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.904, HDOP:1.061, VDOP:1.580
GPS,PN379,LA41.442098242258,LN22.114831061736,EL348.048305,--
--GS,PN379,N 4622389.9373,E 599990.0686,EL301.6746,--
--GT,PN379,SW2269,ST295705007,EW2269,ET295705007
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.768, HDOP:0.984, VDOP:1.469
GPS,PN380,LA41.442096814244,LN22.114839665787,EL347.785754,--UL
--GS,PN380,N 4622389.5245,E 599992.0628,EL301.4120,--UL
--GT,PN380,SW2269,ST295718007,EW2269,ET295718007
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.724, HDOP:0.909, VDOP:1.464
GPS,PN381,LA41.442087945322,LN22.114847415226,EL347.356017,--UL
--GS,PN381,N 4622386.8134,E 599993.8914,EL300.9823,--UL
--GT,PN381,SW2269,ST295728008,EW2269,ET295728008
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.769, HDOP:0.984, VDOP:1.470
GPS,PN382,LA41.442087649747,LN22.114845825748,EL347.485904,--DB
--GS,PN382,N 4622386.7171,E 599993.5254,EL301.1122,--DB
--GT,PN382,SW2269,ST295736008,EW2269,ET295736008
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.667, HDOP:0.860, VDOP:1.428
GPS,PN383,LA41.442074334663,LN22.114854407624,EL346.986068,--UL
--GS,PN383,N 4622382.6370,E 599995.5656,EL300.6123,--UL
--GT,PN383,SW2269,ST295755009,EW2269,ET295755009
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.667, HDOP:0.861, VDOP:1.428
GPS,PN384,LA41.442066910264,LN22.114859632020,EL346.965207,--
--GS,PN384,N 4622380.3634,E 599996.8046,EL300.5914,--
--GT,PN384,SW2269,ST295767008,EW2269,ET295767008
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.667, HDOP:0.861, VDOP:1.428
GPS,PN385,LA41.442073551081,LN22.114920616768,EL345.009437,--UL
--GS,PN385,N 4622382.6083,E 600010.8672,EL298.6354,--UL
--GT,PN385,SW2269,ST295794008,EW2269,ET295794008
--HSIG:0.020, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.480, HDOP:0.747, VDOP:1.278
GPS,PN386,LA41.442070175178,LN22.114947824952,EL344.120622,--BB
--GS,PN386,N 4622381.6544,E 600017.1685,EL297.7465,--BB
--GT,PN386,SW2269,ST295809008,EW2269,ET295809008
--HSIG:0.017, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.553, HDOP:0.923, VDOP:1.249
GPS,PN387,LA41.442069648609,LN22.114955986979,EL343.760277,--UL

--GS,PN387,N 4622381.5182,E 600019.0567,EL297.3861,--UL
--GT,PN387,SW2269,ST295827009,EW2269,ET295827009
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.398, HDOP:0.716, VDOP:1.201
GPS,PN388,LA41.442058580345,LN22.114945741585,EL341.337473,--
--GS,PN388,N 4622378.0707,E 600016.7369,EL294.9634,--
--GT,PN388,SW2269,ST295850006,EW2269,ET295850006
--HSIG:0.066, VSIG:0.062, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.261, HDOP:3.027, VDOP:2.999
GPS,PN389,LA41.442069440299,LN22.114982718762,EL342.748242,--UL
--GS,PN389,N 4622381.5400,E 600025.2342,EL296.3740,--UL
--GT,PN389,SW2269,ST295877008,EW2269,ET295877008
--HSIG:0.022, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.449, HDOP:0.772, VDOP:1.227
GPS,PN390,LA41.442169040899,LN22.114754248261,EL353.206718,--SK
--GS,PN390,N 4622411.5315,E 599972.0160,EL306.8333,--SK
--GT,PN390,SW2269,ST296165006,EW2269,ET296165006
--HSIG:0.019, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.324, HDOP:1.246, VDOP:1.961
GPS,PN391,LA41.442169568297,LN22.114769841227,EL353.216481,--SK
--GS,PN391,N 4622411.7444,E 599975.6166,EL306.8430,--SK
--GT,PN391,SW2269,ST296172007,EW2269,ET296172007
--HSIG:0.023, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.325, HDOP:1.246, VDOP:1.963
GPS,PN392,LA41.442185798822,LN22.114759350566,EL353.380026,--DB
--GS,PN392,N 4622416.7177,E 599973.1229,EL307.0066,--DB
--GT,PN392,SW2269,ST296334007,EW2269,ET296334007
--HSIG:0.020, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.820, HDOP:1.462, VDOP:2.411
GPS,PN393,LA41.442185214198,LN22.114756874792,EL353.356710,--UL
--GS,PN393,N 4622416.5294,E 599972.5534,EL306.9833,--UL
--GT,PN393,SW2269,ST296345007,EW2269,ET296345007
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.154, HDOP:1.265, VDOP:1.743
GPS,PN394,LA41.442199463520,LN22.114747475472,EL353.982558,--UL
--GS,PN394,N 4622420.8951,E 599970.3204,EL307.6092,--UL
--GT,PN394,SW2269,ST296353006,EW2269,ET296353006
--HSIG:0.044, VSIG:0.056, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.652, HDOP:1.833, VDOP:3.158
GPS,PN395,LA41.442235509679,LN22.114737115602,EL355.728275,--UL
--GS,PN395,N 4622431.9819,E 599967.7719,EL309.3549,--UL
--GT,PN395,SW2269,ST296372008,EW2269,ET296372008
--HSIG:0.050, VSIG:0.082, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.055, HDOP:2.231, VDOP:3.386
GPS,PN396,LA41.442250850161,LN22.114735856967,EL355.936435,--UL
--GS,PN396,N 4622436.7104,E 599967.4152,EL309.5631,--UL
--GT,PN396,SW2269,ST296382009,EW2269,ET296382009
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.712, HDOP:0.944, VDOP:1.428
GPS,PN397,LA41.442265238142,LN22.114737492057,EL355.609015,--UL
--GS,PN397,N 4622441.1543,E 599967.7312,EL309.2356,--UL
--GT,PN397,SW2269,ST296390008,EW2269,ET296390008
--HSIG:0.018, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.150, HDOP:1.150, VDOP:1.816
GPS,PN398,LA41.442271821270,LN22.114731719141,EL355.525825,--SH
--GS,PN398,N 4622443.1667,E 599966.3690,EL309.1525,--SH
--GT,PN398,SW2269,ST296403009,EW2269,ET296403009
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.592, HDOP:0.837, VDOP:1.354
GPS,PN399,LA41.442292938249,LN22.114743601424,EL354.892080,--UL
--GS,PN399,N 4622449.7194,E 599969.0238,EL308.5187,--UL
--GT,PN399,SW2269,ST296418008,EW2269,ET296418008
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.856, HDOP:0.922, VDOP:1.611
GPS,PN400,LA41.441923190838,LN22.113931132489,EL337.625526,--UL
--GS,PN400,N 4622333.0415,E 599782.8807,EL291.2555,--UL
--GT,PN400,SW2269,ST296767007,EW2269,ET296767007
--HSIG:0.020, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.948, HDOP:1.504, VDOP:1.238
GPS,PN401,LA41.441919314065,LN22.113948801606,EL337.208088,--UL
--GS,PN401,N 4622331.9023,E 599786.9800,EL290.8380,--UL
--GT,PN401,SW2269,ST296775007,EW2269,ET296775007
--HSIG:0.024, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.757, HDOP:1.895, VDOP:2.003
GPS,PN402,LA41.441913914343,LN22.113952109237,EL337.126429,--SH
--GS,PN402,N 4622330.2471,E 599787.7674,EL290.7563,--SH
--GT,PN402,SW2269,ST296788007,EW2269,ET296788007
--HSIG:0.020, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.658, HDOP:1.109, VDOP:1.233
GPS,PN403,LA41.441910874915,LN22.114009177344,EL335.668554,--UL
--GS,PN403,N 4622329.4927,E 599800.9667,EL289.2982,--UL
--GT,PN403,SW2269,ST296808006,EW2269,ET296808006
--HSIG:0.025, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.385, HDOP:3.251, VDOP:2.942
GPS,PN404,LA41.441909895157,LN22.114033719199,EL334.854230,--UL
--GS,PN404,N 4622329.2693,E 599806.6416,EL288.4838,--UL
--GT,PN404,SW2269,ST296819007,EW2269,ET296819007
--HSIG:0.023, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.932, HDOP:2.394, VDOP:3.119
GPS,PN405,LA41.441918859060,LN22.114040208376,EL334.783765,--UL
--GS,PN405,N 4622332.0555,E 599808.1025,EL288.4133,--UL
--GT,PN405,SW2269,ST296831007,EW2269,ET296831007
--HSIG:0.018, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.214, HDOP:2.066, VDOP:2.462
GPS,PN406,LA41.441897567277,LN22.114075001961,EL333.609502,--UL
--GS,PN406,N 4622325.5987,E 599816.2333,EL287.2389,--UL
--GT,PN406,SW2269,ST296845007,EW2269,ET296845007
--HSIG:0.018, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.755, HDOP:1.379, VDOP:2.385
GPS,PN407,LA41.441891345070,LN22.114089467585,EL333.347254,--UL
--GS,PN407,N 4622323.7256,E 599819.6025,EL286.9766,--UL
--GT,PN407,SW2269,ST296862008,EW2269,ET296862008
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.757, HDOP:1.378, VDOP:2.388
GPS,PN408,LA41.441874003515,LN22.114100540951,EL333.127899,--UL
--GS,PN408,N 4622318.4114,E 599822.2355,EL286.7572,--UL
--GT,PN408,SW2269,ST296906008,EW2269,ET296906008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.487, HDOP:0.804, VDOP:1.251
GPS,PN409,LA41.441883179974,LN22.114143035832,EL333.188234,--UL
--GS,PN409,N 4622321.3788,E 599832.0151,EL286.8174,--UL
--GT,PN409,SW2269,ST296922007,EW2269,ET296922007
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.486, HDOP:0.804, VDOP:1.250
GPS,PN410,LA41.441894084805,LN22.114192532968,EL333.269798,--UL
--GS,PN410,N 4622324.9020,E 599843.4053,EL286.8988,--UL
--GT,PN410,SW2269,ST296939007,EW2269,ET296939007
--HSIG:0.021, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.493, HDOP:1.798, VDOP:2.994
GPS,PN411,LA41.441896256819,LN22.114202254420,EL333.273956,--UL
--GS,PN411,N 4622325.6032,E 599845.6422,EL286.9029,--UL
--GT,PN411,SW2269,ST296952007,EW2269,ET296952007
--HSIG:0.023, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.484, HDOP:1.794, VDOP:2.986
GPS,PN412,LA41.441886781785,LN22.114184801200,EL333.170544,--P
--GS,PN412,N 4622322.6241,E 599841.6501,EL286.7995,--P
--GT,PN412,SW2269,ST296986007,EW2269,ET296986007
--HSIG:0.028, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.872, HDOP:1.328, VDOP:1.320
GPS,PN413,LA41.441875828358,LN22.114184186179,EL333.119476,--P
--GS,PN413,N 4622319.2430,E 599841.5549,EL286.7485,--P
--GT,PN413,SW2269,ST296998007,EW2269,ET296998007
--HSIG:0.029, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.310, HDOP:1.760, VDOP:2.803
GPS,PN414,LA41.441890845730,LN22.114217855605,EL333.183759,--UL
--GS,PN414,N 4622323.9841,E 599849.2703,EL286.8126,--UL
--GT,PN414,SW2269,ST297019007,EW2269,ET297019007
--HSIG:0.020, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.035, HDOP:1.055, VDOP:1.740
GPS,PN415,LA41.441883765344,LN22.114222831978,EL333.088080,--UL
--GS,PN415,N 4622321.8158,E 599850.4505,EL286.7169,--UL
--GT,PN415,SW2269,ST297027008,EW2269,ET297027008
--HSIG:0.019, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.032, HDOP:1.055, VDOP:1.737
GPS,PN416,LA41.441875466508,LN22.114221168629,EL332.968172,--UL
--GS,PN416,N 4622319.2502,E 599850.1018,EL286.5970,--UL
--GT,PN416,SW2269,ST297034008,EW2269,ET297034008
--HSIG:0.023, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.996, HDOP:0.999, VDOP:1.727
GPS,PN417,LA41.441866213472,LN22.114210308882,EL332.845099,--UL
--GS,PN417,N 4622316.3608,E 599847.6322,EL286.4740,--UL
--GT,PN417,SW2269,ST297042007,EW2269,ET297042007
--HSIG:0.029, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.996, HDOP:0.999, VDOP:1.727
GPS,PN418,LA41.441889451436,LN22.114249101909,EL340.403601,--SH
--GS,PN418,N 4622323.6543,E 599856.4962,EL294.0323,--SH
--GT,PN418,SW2269,ST297233008,EW2269,ET297233008
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:9, PDOP:2.003, HDOP:1.117, VDOP:1.663
GPS,PN419,LA41.441875428950,LN22.114247530327,EL337.699964,--SH
--GS,PN419,N 4622319.3233,E 599856.1932,EL291.3287,--SH
--GT,PN419,SW2269,ST297309007,EW2269,ET297309007
--HSIG:0.028, VSIG:0.034, STATUS:FLOAT, SATS:10, PDOP:2.281, HDOP:1.551, VDOP:1.672
GPS,PN420,LA41.441873658743,LN22.114253323542,EL339.915845,--SH
--GS,PN420,N 4622318.7959,E 599857.5394,EL293.5445,--SH
--GT,PN420,SW2269,ST297316007,EW2269,ET297316007
--HSIG:0.029, VSIG:0.035, STATUS:FLOAT, SATS:9, PDOP:2.559, HDOP:1.770, VDOP:1.848
GPS,PN421,LA41.441856667509,LN22.114264101467,EL340.075182,--UL
--GS,PN421,N 4622313.5887,E 599860.1027,EL293.7038,--UL
--GT,PN421,SW2269,ST297330006,EW2269,ET297330006
--HSIG:0.030, VSIG:0.084, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:3.254, HDOP:2.137, VDOP:2.455
GPS,PN422,LA41.441885465454,LN22.114337771187,EL334.677846,--UL
--GS,PN422,N 4622322.7096,E 599877.0014,EL288.3062,--UL
--GT,PN422,SW2269,ST297373007,EW2269,ET297373007
--HSIG:0.030, VSIG:0.037, STATUS:FLOAT, SATS:9, PDOP:2.535, HDOP:1.754, VDOP:1.830
GPS,PN423,LA41.441898007406,LN22.114359298293,EL334.977639,--UL

--GS,PN423,N 4622326.6480,E 599881.9217,EL288.6059,--UL
--GT,PN423,SW2269,ST297394007,EW2269,ET297394007
--HSIG:0.030, VSIG:0.040, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.565, HDOP:1.758, VDOP:1.868
GPS,PN424,LA41.441899928817,LN22.114364373346,EL335.036956,--UL
--GS,PN424,N 4622327.2570,E 599883.0861,EL288.6652,--UL
--GT,PN424,SW2269,ST297407007,EW2269,ET297407007
--HSIG:0.030, VSIG:0.041, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.558, HDOP:1.754, VDOP:1.861
GPS,PN425,LA41.441943122599,LN22.114375821354,EL350.657986,--UL
--GS,PN425,N 4622340.6191,E 599885.5462,EL304.2860,--UL
--GT,PN425,SW2269,ST297413007,EW2269,ET297413007
--HSIG:0.025, VSIG:0.034, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:2.555, HDOP:1.753, VDOP:1.859
GPS,PN426,LA41.441919157318,LN22.114405508103,EL334.655866,--UL
--GS,PN426,N 4622333.3212,E 599892.5083,EL288.2840,--UL
--GT,PN426,SW2269,ST297465007,EW2269,ET297465007
--HSIG:0.023, VSIG:0.036, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.605, HDOP:1.219, VDOP:2.302
GPS,PN427,LA41.441927107802,LN22.114406120414,EL334.852086,--UL
--GS,PN427,N 4622335.7759,E 599892.6156,EL288.4802,--UL
--GT,PN427,SW2269,ST297528007,EW2269,ET297528007
--HSIG:0.018, VSIG:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:10, PDOP:1.851, HDOP:0.982, VDOP:1.568
GPS,PN428,LA41.441935139094,LN22.114413353836,EL334.968384,--UL
--GS,PN428,N 4622338.2768,E 599894.2525,EL288.5965,--UL
--GT,PN428,SW2269,ST297541006,EW2269,ET297541006
--HSIG:0.024, VSIG:0.036, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.492, HDOP:1.718, VDOP:1.805
--DT01-01-2010
--TM19:18:31
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN429,LA41.441885464665,LN22.114430502551,EL334.277948,--UL
--GS,PN429,N 4622323.0074,E 599898.4281,EL287.9059,--UL
--GT,PN429,SW2269,ST300243007,EW2269,ET300243007
--HSIG:0.025, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.039, HDOP:1.644, VDOP:2.556
GPS,PN430,LA41.441820542312,LN22.114217086108,EL332.678847,--UL
--GS,PN430,N 4622302.2931,E 599849.3940,EL286.3077,--UL
--GT,PN430,SW2269,ST300378007,EW2269,ET300378007
--HSIG:0.062, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.732, HDOP:2.115, VDOP:3.075
GPS,PN431,LA41.441803607658,LN22.114185479574,EL332.365750,--UL
--GS,PN431,N 4622296.9672,E 599842.1636,EL285.9947,--UL
--GT,PN431,SW2269,ST300407007,EW2269,ET300407007
--HSIG:0.068, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.588, HDOP:1.820, VDOP:1.840
GPS,PN432,LA41.441818319638,LN22.114153907632,EL332.204180,--UL
--GS,PN432,N 4622301.4044,E 599834.8053,EL285.8333,--UL
--GT,PN432,SW2269,ST300443008,EW2269,ET300443008
--HSIG:0.021, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.842, HDOP:1.400, VDOP:2.473
GPS,PN433,LA41.441817816915,LN22.114155407501,EL332.201394,--UL
--GS,PN433,N 4622301.2541,E 599835.1541,EL285.8305,--UL
--GT,PN433,SW2269,ST300447008,EW2269,ET300447008
--HSIG:0.021, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.047, HDOP:1.040, VDOP:1.763
GPS,PN434,LA41.441816879142,LN22.114156214171,EL332.199434,--UL
--GS,PN434,N 4622300.9674,E 599835.3445,EL285.8285,--UL
--GT,PN434,SW2269,ST300450008,EW2269,ET300450008
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.299, HDOP:1.111, VDOP:2.014
GPS,PN435,LA41.441815406465,LN22.114155491346,EL332.132214,--UL
--GS,PN435,N 4622300.5108,E 599835.1838,EL285.7613,--UL
--GT,PN435,SW2269,ST300453007,EW2269,ET300453007
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.299, HDOP:1.111, VDOP:2.014
GPS,PN436,LA41.441804581031,LN22.114169390171,EL332.131861,--UL
--GS,PN436,N 4622297.2158,E 599838.4417,EL285.7609,--UL
--GT,PN436,SW2269,ST300460007,EW2269,ET300460007
--HSIG:0.026, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.801, HDOP:2.156, VDOP:3.130
GPS,PN437,LA41.441798692744,LN22.114159597377,EL332.009121,--UL
--GS,PN437,N 4622295.3678,E 599836.2042,EL285.6382,--UL
--GT,PN437,SW2269,ST300466007,EW2269,ET300466007
--HSIG:0.034, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.744, HDOP:2.570, VDOP:5.137
GPS,PN438,LA41.441787960426,LN22.114146806363,EL331.985540,--UL
--GS,PN438,N 4622292.0158,E 599833.2947,EL285.6147,--UL
--GT,PN438,SW2269,ST300475007,EW2269,ET300475007
--HSIG:0.042, VSIG:0.057, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.752, HDOP:2.575, VDOP:5.143
GPS,PN439,LA41.441780140895,LN22.114139993230,EL331.879024,--UL
--GS,PN439,N 4622289.5816,E 599831.7540,EL285.5082,--UL
--GT,PN439,SW2269,ST300481007,EW2269,ET300481007
--HSIG:0.046, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.816, HDOP:2.164, VDOP:3.142
GPS,PN440,LA41.441774320813,LN22.114137077274,EL331.782878,--UL
--GS,PN440,N 4622287.7767,E 599831.1052,EL285.4120,--UL
--GT,PN440,SW2269,ST300487007,EW2269,ET300487007
--HSIG:0.036, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.173, HDOP:1.217, VDOP:1.800
GPS,PN441,LA41.441761138130,LN22.114134099502,EL331.774738,--UL
--GS,PN441,N 4622283.7003,E 599830.4737,EL285.4039,--UL
--GT,PN441,SW2269,ST300496006,EW2269,ET300496006
--HSIG:0.038, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.826, HDOP:1.392, VDOP:2.459
GPS,PN442,LA41.441750694820,LN22.114133535597,EL331.632439,--UL
--GS,PN442,N 4622280.4768,E 599830.3881,EL285.2616,--UL
--GT,PN442,SW2269,ST300505006,EW2269,ET300505006
--HSIG:0.046, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.561, HDOP:2.705, VDOP:3.672
GPS,PN443,LA41.441740227481,LN22.114132888522,EL331.535632,--SL
--GS,PN443,N 4622277.2455,E 599830.2835,EL285.1648,--SL
--GT,PN443,SW2269,ST300519008,EW2269,ET300519008
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.305, HDOP:1.403, VDOP:1.829
GPS,PN444,LA41.441738979952,LN22.114134194756,EL331.544718,--UL
--GS,PN444,N 4622276.8649,E 599830.5907,EL285.1739,--UL
--GT,PN444,SW2269,ST300526007,EW2269,ET300526007
--HSIG:0.031, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.307, HDOP:1.402, VDOP:1.832
GPS,PN445,LA41.441728338110,LN22.114135778129,EL331.522832,--UL
--GS,PN445,N 4622273.5869,E 599831.0022,EL285.1520,--UL
--GT,PN445,SW2269,ST300533007,EW2269,ET300533007
--HSIG:0.026, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.308, HDOP:1.402, VDOP:1.834
GPS,PN446,LA41.441716633219,LN22.114140358858,EL331.475151,--UL
--GS,PN446,N 4622269.9907,E 599832.1108,EL285.1043,--UL
--GT,PN446,SW2269,ST300540007,EW2269,ET300540007
--HSIG:0.029, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.507, HDOP:2.275, VDOP:2.669
GPS,PN447,LA41.441709980085,LN22.114125895709,EL331.513107,--UL
--GS,PN447,N 4622267.8918,E 599828.7975,EL285.1423,--UL
--GT,PN447,SW2269,ST300549007,EW2269,ET300549007
--HSIG:0.025, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.107, HDOP:2.107, VDOP:2.283
GPS,PN448,LA41.441721335649,LN22.114120115827,EL331.559176,--UL
--GS,PN448,N 4622271.3764,E 599827.4132,EL285.1884,--UL
--GT,PN448,SW2269,ST300555007,EW2269,ET300555007
--HSIG:0.018, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.724, HDOP:1.716, VDOP:2.116
GPS,PN449,LA41.441732261729,LN22.114115680258,EL331.589990,--UL
--GS,PN449,N 4622274.7328,E 599826.3415,EL285.2192,--UL
--GT,PN449,SW2269,ST300561007,EW2269,ET300561007
--HSIG:0.016, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.124, HDOP:1.826, VDOP:2.535
GPS,PN450,LA41.441732994144,LN22.114114701487,EL331.599780,--UL
--GS,PN450,N 4622274.9556,E 599826.1122,EL285.2290,--UL
--GT,PN450,SW2269,ST300566007,EW2269,ET300566007
--HSIG:0.017, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.125, HDOP:1.825, VDOP:2.536
GPS,PN451,LA41.441733262747,LN22.114113825211,EL331.585750,--UL
--GS,PN451,N 4622275.0357,E 599825.9085,EL285.2150,--UL
--GT,PN451,SW2269,ST300569007,EW2269,ET300569007
--HSIG:0.015, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.125, HDOP:1.825, VDOP:2.536
GPS,PN452,LA41.441732787508,LN22.114112398680,EL331.607608,--UL
--GS,PN452,N 4622274.8845,E 599825.5810,EL285.2369,--UL
--GT,PN452,SW2269,ST300573008,EW2269,ET300573008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.441, HDOP:1.284, VDOP:2.077
GPS,PN453,LA41.441729687311,LN22.114107350970,EL331.568498,--UL
--GS,PN453,N 4622273.9119,E 599824.4279,EL285.1978,--UL
--GT,PN453,SW2269,ST300578007,EW2269,ET300578007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.343, HDOP:1.141, VDOP:2.047
GPS,PN454,LA41.441726931371,LN22.114101848778,EL331.547944,--UL
--GS,PN454,N 4622273.0440,E 599823.1684,EL285.1772,--UL
--GT,PN454,SW2269,ST300583008,EW2269,ET300583008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.343, HDOP:1.141, VDOP:2.047
GPS,PN455,LA41.441726186922,LN22.114101292729,EL331.539206,--UL
--GS,PN455,N 4622272.8125,E 599823.0431,EL285.1685,--UL
--GT,PN455,SW2269,ST300587007,EW2269,ET300587007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.344, HDOP:1.140, VDOP:2.048

GPS,PN456,LA41.441725032107,LN22.114101054218,EL331.530144,--UL
--GS,PN456,N 4622272.4555,E 599822.9929,EL285.1594,--UL
--GT,PN456,SW2269,ST300591008,EW2269,ET300591008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.344, HDOP:1.140, VDOP:2.048
GPS,PN457,LA41.441724116956,LN22.114102156383,EL331.530125,--UL
--GS,PN457,N 4622272.1767,E 599823.2515,EL285.1594,--UL
--GT,PN457,SW2269,ST300594007,EW2269,ET300594007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.344, HDOP:1.140, VDOP:2.048
GPS,PN458,LA41.441720958813,LN22.114107038234,EL331.524481,--UL
--GS,PN458,N 4622271.2181,E 599824.3931,EL285.1538,--UL
--GT,PN458,SW2269,ST300600008,EW2269,ET300600008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.344, HDOP:1.140, VDOP:2.049
GPS,PN459,LA41.441717457429,LN22.114110711928,EL331.537346,--UL
--GS,PN459,N 4622270.1498,E 599825.2570,EL285.1666,--UL
--GT,PN459,SW2269,ST300605007,EW2269,ET300605007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.345, HDOP:1.139, VDOP:2.049
GPS,PN460,LA41.441712513556,LN22.114115181982,EL331.508259,--UL
--GS,PN460,N 4622268.6389,E 599826.3110,EL285.1375,--UL
--GT,PN460,SW2269,ST300611007,EW2269,ET300611007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.345, HDOP:1.139, VDOP:2.050
GPS,PN461,LA41.441707289965,LN22.114118191987,EL331.520654,--UL
--GS,PN461,N 4622267.0371,E 599827.0289,EL285.1499,--UL
--GT,PN461,SW2269,ST300615008,EW2269,ET300615008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.345, HDOP:1.139, VDOP:2.050
GPS,PN462,LA41.441752446458,LN22.114093455151,EL331.700065,--T
--GS,PN462,N 4622280.8884,E 599821.1195,EL285.3294,--T
--GT,PN462,SW2269,ST300667008,EW2269,ET300667008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.838, HDOP:0.903, VDOP:1.601
GPS,PN463,LA41.441759363273,LN22.114100580820,EL331.770051,--T
--GS,PN463,N 4622283.0451,E 599822.7363,EL285.3994,--T
--GT,PN463,SW2269,ST300673008,EW2269,ET300673008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.839, HDOP:0.903, VDOP:1.602
GPS,PN464,LA41.441768009342,LN22.114104329177,EL331.838518,--T
--GS,PN464,N 4622285.7245,E 599823.5653,EL285.4678,--T
--GT,PN464,SW2269,ST300680008,EW2269,ET300680008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.840, HDOP:0.902, VDOP:1.603
GPS,PN465,LA41.441775539837,LN22.114104903940,EL331.921958,--T
--GS,PN465,N 4622288.0495,E 599823.6659,EL285.5513,--T
--GT,PN465,SW2269,ST300687008,EW2269,ET300687008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.840, HDOP:0.902, VDOP:1.604
GPS,PN466,LA41.441781861429,LN22.114103224782,EL331.976271,--T
--GS,PN466,N 4622289.9943,E 599823.2508,EL285.6056,--T
--GT,PN466,SW2269,ST300694008,EW2269,ET300694008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.841, HDOP:0.902, VDOP:1.605
GPS,PN467,LA41.441789715694,LN22.114098171540,EL332.083026,--T
--GS,PN467,N 4622292.4011,E 599822.0494,EL285.7124,--T
--GT,PN467,SW2269,ST300712008,EW2269,ET300712008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.843, HDOP:0.901, VDOP:1.607
GPS,PN468,LA41.441796681488,LN22.114089069798,EL332.168980,--T
--GS,PN468,N 4622294.5208,E 599819.9165,EL285.7983,--T
--GT,PN468,SW2269,ST300719008,EW2269,ET300719008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.843, HDOP:0.901, VDOP:1.608
GPS,PN469,LA41.441800815769,LN22.114077629139,EL332.201460,--T
--GS,PN469,N 4622295.7594,E 599817.2552,EL285.8309,--T
--GT,PN469,SW2269,ST300726008,EW2269,ET300726008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.844, HDOP:0.901, VDOP:1.609
GPS,PN470,LA41.441802175724,LN22.114063834004,EL332.176525,--T
--GS,PN470,N 4622296.1347,E 599814.0619,EL285.8060,--T
--GT,PN470,SW2269,ST300733008,EW2269,ET300733008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.845, HDOP:0.901, VDOP:1.610
GPS,PN471,LA41.441800072104,LN22.114050944130,EL332.149746,--T
--GS,PN471,N 4622295.4443,E 599811.0925,EL285.7793,--T
--GT,PN471,SW2269,ST300740008,EW2269,ET300740008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.980, HDOP:0.931, VDOP:1.747
GPS,PN472,LA41.441794947246,LN22.114040529691,EL332.084027,--T
--GS,PN472,N 4622293.8298,E 599808.7081,EL285.7136,--T
--GT,PN472,SW2269,ST300747007,EW2269,ET300747007
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.980, HDOP:0.931, VDOP:1.747
GPS,PN473,LA41.441786222375,LN22.114031366356,EL331.929992,--T
--GS,PN473,N 4622291.1088,E 599806.6282,EL285.5596,--T
--GT,PN473,SW2269,ST300754008,EW2269,ET300754008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.980, HDOP:0.931, VDOP:1.748
GPS,PN474,LA41.441777436551,LN22.114027532638,EL331.765339,--T
--GS,PN474,N 4622288.3861,E 599805.7800,EL285.3949,--T
--GT,PN474,SW2269,ST300762008,EW2269,ET300762008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.981, HDOP:0.931, VDOP:1.748
GPS,PN475,LA41.441766952719,LN22.114028098042,EL331.657027,--T
--GS,PN475,N 4622285.1536,E 599805.9556,EL285.2866,--T
--GT,PN475,SW2269,ST300769008,EW2269,ET300769008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.848, HDOP:0.900, VDOP:1.615
GPS,PN476,LA41.441758382560,LN22.114032790730,EL331.580679,--T
--GS,PN476,N 4622282.5248,E 599807.0767,EL285.2103,--T
--GT,PN476,SW2269,ST300777008,EW2269,ET300777008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.927, HDOP:0.940, VDOP:1.682
GPS,PN477,LA41.441750269863,LN22.114042304710,EL331.552575,--T
--GS,PN477,N 4622280.0526,E 599809.3098,EL285.1821,--T
--GT,PN477,SW2269,ST300784008,EW2269,ET300784008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.927, HDOP:0.940, VDOP:1.682
GPS,PN478,LA41.441745402449,LN22.114054333557,EL331.615402,--T
--GS,PN478,N 4622278.5897,E 599812.1101,EL285.2449,--T
--GT,PN478,SW2269,ST300792008,EW2269,ET300792008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.962, HDOP:1.004, VDOP:1.686
GPS,PN479,LA41.441744153897,LN22.114066870775,EL331.602224,--T
--GS,PN479,N 4622278.2448,E 599815.0124,EL285.2317,--T
--GT,PN479,SW2269,ST300799008,EW2269,ET300799008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.929, HDOP:0.940, VDOP:1.685
GPS,PN480,LA41.441746263062,LN22.114080919113,EL331.653178,--T
--GS,PN480,N 4622278.9406,E 599818.2494,EL285.2826,--T
--GT,PN480,SW2269,ST300808009,EW2269,ET300808009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.347, HDOP:1.129, VDOP:2.058
GPS,PN481,LA41.441751392181,LN22.114110673205,EL331.732656,--SH
--GS,PN481,N 4622280.6185,E 599825.1025,EL285.3619,--SH
--GT,PN481,SW2269,ST300855008,EW2269,ET300855008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.346, HDOP:1.126, VDOP:2.057
GPS,PN482,LA41.441753796355,LN22.114116950130,EL331.672056,--SH
--GS,PN482,N 4622281.3803,E 599826.5425,EL285.3013,--SH
--GT,PN482,SW2269,ST300860008,EW2269,ET300860008
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.858, HDOP:0.898, VDOP:1.627
GPS,PN483,LA41.441767184273,LN22.114134001411,EL331.764367,--SL
--GS,PN483,N 4622285.5652,E 599830.4251,EL285.3935,--SL
--GT,PN483,SW2269,ST300877008,EW2269,ET300877008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.895, HDOP:0.957, VDOP:1.635
GPS,PN484,LA41.441769964827,LN22.114141778551,EL331.654856,--SH
--GS,PN484,N 4622286.4480,E 599832.2101,EL285.2840,--SH
--GT,PN484,SW2269,ST300893007,EW2269,ET300893007
--HSIG:0.019, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.896, HDOP:0.957, VDOP:1.636
GPS,PN485,LA41.441797575152,LN22.114132237001,EL331.930376,--UL
--GS,PN485,N 4622294.9351,E 599829.8870,EL285.5596,--UL
--GT,PN485,SW2269,ST300912008,EW2269,ET300912008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.862, HDOP:0.896, VDOP:1.633
GPS,PN486,LA41.441805146779,LN22.114141609606,EL332.010113,--UL
--GS,PN486,N 4622297.3011,E 599832.0202,EL285.6393,--UL
--GT,PN486,SW2269,ST300918008,EW2269,ET300918008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.863, HDOP:0.896, VDOP:1.633
GPS,PN487,LA41.441815600117,LN22.114143341547,EL332.163733,--UL
--GS,PN487,N 4622300.5315,E 599832.3756,EL285.7929,--UL
--GT,PN487,SW2269,ST300926008,EW2269,ET300926008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.864, HDOP:0.896, VDOP:1.634
GPS,PN488,LA41.441813306955,LN22.114133147355,EL332.138016,--UL
--GS,PN488,N 4622299.7913,E 599830.0299,EL285.7672,--UL
--GT,PN488,SW2269,ST300932008,EW2269,ET300932008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.255, HDOP:1.035, VDOP:2.004
GPS,PN489,LA41.441811083696,LN22.114120445953,EL332.131993,--UL
--GS,PN489,N 4622299.0646,E 599827.1046,EL285.7612,--UL
--GT,PN489,SW2269,ST300939008,EW2269,ET300939008
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.865, HDOP:0.896, VDOP:1.636
GPS,PN490,LA41.441810236321,LN22.114119143481,EL332.145434,--UL
--GS,PN490,N 4622298.7990,E 599826.8073,EL285.7747,--UL
--GT,PN490,SW2269,ST300947008,EW2269,ET300947008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.866, HDOP:0.896, VDOP:1.637
GPS,PN491,LA41.441809307981,LN22.114119120550,EL332.126428,--UL
--GS,PN491,N 4622298.5126,E 599826.8060,EL285.7557,--UL
--GT,PN491,SW2269,ST300954008,EW2269,ET300954008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.866, HDOP:0.896, VDOP:1.637

GPS,PN492,LA41.441808265487,LN22.114119723649,EL332.112002,--UL
--GS,PN492,N 4622298.1929,E 599826.9498,EL285.7412,--UL
--GT,PN492,SW2269,ST300958008,EW2269,ET300958008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.867, HDOP:0.895, VDOP:1.638
GPS,PN493,LA41.441803060813,LN22.114124715717,EL332.009953,--UL
--GS,PN493,N 4622296.6033,E 599828.1256,EL285.6392,--UL
--GT,PN493,SW2269,ST300963008,EW2269,ET300963008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.867, HDOP:0.895, VDOP:1.638
GPS,PN494,LA41.441820243031,LN22.114026689156,EL332.058431,--UL
--GS,PN494,N 4622301.5891,E 599805.4016,EL285.6880,--UL
--GT,PN494,SW2269,ST301011007,EW2269,ET301011007
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.992, HDOP:0.928, VDOP:1.763
GPS,PN495,LA41.441823599901,LN22.114020311167,EL332.062238,--UL
--GS,PN495,N 4622302.6042,E 599803.9135,EL285.6919,--UL
--GT,PN495,SW2269,ST301016007,EW2269,ET301016007
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.026, HDOP:0.997, VDOP:1.764
--DT01-02-2010
--TM15:05:24
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN496,LA41.441720463881,LN22.113874345938,EL331.217888,--UL
--GS,PN496,N 4622270.3182,E 599770.6283,EL284.8481,--UL
--GT,PN496,SW2269,ST371449007,EW2269,ET371449007
--HSIG:0.056, VSIG:0.073, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.913, HDOP:1.146, VDOP:1.532
GPS,PN497,LA41.441697207755,LN22.113885232024,EL331.197284,--UL
--GS,PN497,N 4622263.1786,E 599773.2434,EL284.8274,--UL
--GT,PN497,SW2269,ST371481009,EW2269,ET371481009
--HSIG:0.048, VSIG:0.076, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.957, HDOP:1.058, VDOP:1.647
GPS,PN498,LA41.441730724039,LN22.113942682991,EL331.300540,--UL
--GS,PN498,N 4622273.7028,E 599786.3746,EL284.9305,--UL
--GT,PN498,SW2269,ST371505008,EW2269,ET371505008
--HSIG:0.045, VSIG:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.915, HDOP:1.145, VDOP:1.534
GPS,PN499,LA41.441707090231,LN22.113950492040,EL331.352221,--UL
--GS,PN499,N 4622266.4369,E 599788.2803,EL284.9821,--UL
--GT,PN499,SW2269,ST371524006,EW2269,ET371524006
--HSIG:0.105, VSIG:0.092, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.082, HDOP:1.406, VDOP:1.535
GPS,PN500,LA41.441754763526,LN22.113990884074,EL331.544562,--UL
--GS,PN500,N 4622281.2738,E 599797.4091,EL285.1743,--UL
--GT,PN500,SW2269,ST371600007,EW2269,ET371600007
--HSIG:0.050, VSIG:0.062, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.172, HDOP:2.182, VDOP:2.302
GPS,PN501,LA41.441829060904,LN22.114005254527,EL332.123071,--UL
--GS,PN501,N 4622304.2406,E 599800.4110,EL285.7528,--UL
--GT,PN501,SW2269,ST371632008,EW2269,ET371632008
--HSIG:0.028, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.995, HDOP:0.955, VDOP:1.752
GPS,PN502,LA41.441832383874,LN22.113991380624,EL332.169496,--UL
--GS,PN502,N 4622305.2212,E 599797.1910,EL285.7993,--UL
--GT,PN502,SW2269,ST371642008,EW2269,ET371642008
--HSIG:0.032, VSIG:0.046, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.849, HDOP:0.997, VDOP:1.557
GPS,PN503,LA41.441834078635,LN22.113972146947,EL332.187000,--UL
--GS,PN503,N 4622305.6822,E 599792.7396,EL285.8168,--UL
--GT,PN503,SW2269,ST371651008,EW2269,ET371651008
--HSIG:0.033, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.987, HDOP:1.116, VDOP:1.644
GPS,PN504,LA41.441833386167,LN22.113970450935,EL332.179339,--UL
--GS,PN504,N 4622305.4632,E 599792.3506,EL285.8092,--UL
--GT,PN504,SW2269,ST371658008,EW2269,ET371658008
--HSIG:0.032, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.740, HDOP:1.002, VDOP:1.423
GPS,PN505,LA41.441832302013,LN22.113970059387,EL332.139585,--UL
--GS,PN505,N 4622305.1274,E 599792.2648,EL285.7694,--UL
--GT,PN505,SW2269,ST371665008,EW2269,ET371665008
--HSIG:0.025, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.640, HDOP:0.879, VDOP:1.384
GPS,PN506,LA41.441830947661,LN22.113971187433,EL332.123590,--UL
--GS,PN506,N 4622304.7132,E 599792.5313,EL285.7534,--UL
--GT,PN506,SW2269,ST371669008,EW2269,ET371669008
--HSIG:0.025, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.640, HDOP:0.879, VDOP:1.384
GPS,PN507,LA41.441827571040,LN22.113981031459,EL332.032041,--UL
--GS,PN507,N 4622303.7032,E 599794.8203,EL285.6618,--UL
--GT,PN507,SW2269,ST371676007,EW2269,ET371676007
--HSIG:0.028, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.749, HDOP:0.930, VDOP:1.481
GPS,PN508,LA41.441823207068,LN22.113989667675,EL331.990279,--UL
--GS,PN508,N 4622302.3846,E 599796.8346,EL285.6200,--UL
--GT,PN508,SW2269,ST371683008,EW2269,ET371683008
--HSIG:0.031, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.749, HDOP:0.930, VDOP:1.481
GPS,PN509,LA41.441819383628,LN22.113995509568,EL332.019723,--UL
--GS,PN509,N 4622301.2239,E 599798.2008,EL285.6495,--UL
--GT,PN509,SW2269,ST371692007,EW2269,ET371692007
--HSIG:0.025, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.002, HDOP:1.070, VDOP:1.692
GPS,PN510,LA41.441812791421,LN22.114002018243,EL331.967541,--UL
--GS,PN510,N 4622299.2111,E 599799.7330,EL285.5973,--UL
--GT,PN510,SW2269,ST371698008,EW2269,ET371698008
--HSIG:0.025, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.855, HDOP:0.913, VDOP:1.615
GPS,PN511,LA41.441806582786,LN22.114007761312,EL331.914855,--UL
--GS,PN511,N 4622297.3142,E 599801.0866,EL285.5445,--UL
--GT,PN511,SW2269,ST371704007,EW2269,ET371704007
--HSIG:0.025, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.856, HDOP:0.913, VDOP:1.615
GPS,PN512,LA41.441806128986,LN22.114008872521,EL331.935209,--UL
--GS,PN512,N 4622297.1777,E 599801.3453,EL285.5649,--UL
--GT,PN512,SW2269,ST371708008,EW2269,ET371708008
--HSIG:0.025, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.304, HDOP:1.078, VDOP:2.036
GPS,PN513,LA41.441806571387,LN22.114010533904,EL331.932554,--UL
--GS,PN513,N 4622297.3195,E 599801.7273,EL285.5622,--UL
--GT,PN513,SW2269,ST371712007,EW2269,ET371712007
--HSIG:0.025, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.079, HDOP:1.042, VDOP:1.799
GPS,PN514,LA41.441812104078,LN22.114017472841,EL332.014864,--UL
--GS,PN514,N 4622299.0487,E 599803.3069,EL285.6445,--UL
--GT,PN514,SW2269,ST371718008,EW2269,ET371718008
--HSIG:0.024, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.947, HDOP:1.019, VDOP:1.658
GPS,PN515,LA41.441817800032,LN22.114026569854,EL332.046406,--UL
--GS,PN515,N 4622300.8351,E 599805.3845,EL285.6760,--UL
--GT,PN515,SW2269,ST371724008,EW2269,ET371724008
--HSIG:0.024, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.079, HDOP:1.042, VDOP:1.799
GPS,PN516,LA41.441818784996,LN22.114027378835,EL332.058397,--UL
--GS,PN516,N 4622301.1415,E 599805.5672,EL285.6880,--UL
--GT,PN516,SW2269,ST371728009,EW2269,ET371728009
--HSIG:0.024, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.079, HDOP:1.043, VDOP:1.798
GPS,PN517,LA41.441819528584,LN22.114027294919,EL332.076259,--UL
--GS,PN517,N 4622301.3707,E 599805.5446,EL285.7059,--UL
--GT,PN517,SW2269,ST371732009,EW2269,ET371732009
--HSIG:0.023, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.584, HDOP:0.779, VDOP:1.379
GPS,PN518,LA41.441817408033,LN22.113962434095,EL332.010510,--UL
--GS,PN518,N 4622300.5082,E 599790.5667,EL285.6404,--UL
--GT,PN518,SW2269,ST371753008,EW2269,ET371753008
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.753, HDOP:0.932, VDOP:1.484
GPS,PN519,LA41.441812513849,LN22.113973676970,EL331.936724,--UL
--GS,PN519,N 4622299.0344,E 599793.1855,EL285.5666,--UL
--GT,PN519,SW2269,ST371759007,EW2269,ET371759007
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.862, HDOP:0.915, VDOP:1.622
GPS,PN520,LA41.441812595961,LN22.113969820456,EL332.060842,--SH
--GS,PN520,N 4622299.0474,E 599792.2941,EL285.6907,--SH
--GT,PN520,SW2269,ST371769008,EW2269,ET371769008
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.027, HDOP:1.077, VDOP:1.717
GPS,PN521,LA41.441828555047,LN22.113957601173,EL332.107932,--SH
--GS,PN521,N 4622303.9315,E 599789.4022,EL285.7378,--SH
--GT,PN521,SW2269,ST371784008,EW2269,ET371784008
--HSIG:0.023, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.754, HDOP:0.933, VDOP:1.485
GPS,PN522,LA41.441806864660,LN22.113981217782,EL331.886741,--UL
--GS,PN522,N 4622297.3159,E 599794.9522,EL285.5165,--UL
--GT,PN522,SW2269,ST371803007,EW2269,ET371803007
--HSIG:0.023, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.758, HDOP:0.827, VDOP:1.551
GPS,PN523,LA41.441795970351,LN22.113991872912,EL331.806757,--UL
--GS,PN523,N 4622293.9892,E 599797.4609,EL285.4365,--UL
--GT,PN523,SW2269,ST371810007,EW2269,ET371810007
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.827, HDOP:1.363, VDOP:2.477
GPS,PN524,LA41.441788647144,LN22.113995657667,EL331.742196,--UL
--GS,PN524,N 4622291.7422,E 599798.3668,EL285.3719,--UL
--GT,PN524,SW2269,ST371817008,EW2269,ET371817008

--HSIG:0.022, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.781, HDOP:0.964, VDOP:2.609
GPS,PN525,LA41.441779290364,LN22.113997331304,EL331.659077,--UL
--GS,PN525,N 4622288.8610,E 599798.7936,EL285.2888,--UL
--GT,PN525,SW2269,ST371825007,EW2269,ET371825007
--HSIG:0.022, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.103, HDOP:0.915, VDOP:1.894
GPS,PN526,LA41.441769653908,LN22.113997049828,EL331.688825,--UL
--GS,PN526,N 4622285.8872,E 599798.7699,EL285.3186,--UL
--GT,PN526,SW2269,ST371832008,EW2269,ET371832008
--HSIG:0.021, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.948, HDOP:0.909, VDOP:1.723
GPS,PN527,LA41.441761705943,LN22.113994701813,EL331.622558,--UL
--GS,PN527,N 4622283.4278,E 599798.2614,EL285.2523,--UL
--GT,PN527,SW2269,ST371840007,EW2269,ET371840007
--HSIG:0.024, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.008, HDOP:1.000, VDOP:1.741
GPS,PN528,LA41.441768969711,LN22.113981290999,EL331.870025,--T
--GS,PN528,N 4622285.6256,E 599795.1316,EL285.4998,--T
--GT,PN528,SW2269,ST371865007,EW2269,ET371865007
--HSIG:0.025, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.531, HDOP:1.295, VDOP:2.174
GPS,PN529,LA41.441774382664,LN22.113983153411,EL331.847828,--T
--GS,PN529,N 4622287.3014,E 599795.5387,EL285.4776,--T
--GT,PN529,SW2269,ST371874007,EW2269,ET371874007
--HSIG:0.031, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.533, HDOP:1.296, VDOP:2.177
GPS,PN530,LA41.441775529623,LN22.113986791016,EL331.850103,--T
--GS,PN530,N 4622287.6669,E 599796.3743,EL285.4799,--T
--GT,PN530,SW2269,ST371880007,EW2269,ET371880007
--HSIG:0.022, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.097, HDOP:0.916, VDOP:1.887
GPS,PN531,LA41.441782047358,LN22.113985132001,EL331.865245,--T
--GS,PN531,N 4622289.6723,E 599795.9630,EL285.4950,--T
--GT,PN531,SW2269,ST371886007,EW2269,ET371886007
--HSIG:0.024, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.149, HDOP:1.029, VDOP:1.886
GPS,PN532,LA41.441782154520,LN22.113982582647,EL331.840770,--T
--GS,PN532,N 4622289.6972,E 599795.3735,EL285.4706,--T
--GT,PN532,SW2269,ST371891008,EW2269,ET371891008
--HSIG:0.022, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.944, HDOP:0.910, VDOP:1.718
GPS,PN533,LA41.441790107560,LN22.113979452395,EL331.935976,--T
--GS,PN533,N 4622292.1407,E 599794.6161,EL285.5658,--T
--GT,PN533,SW2269,ST371898007,EW2269,ET371898007
--HSIG:0.022, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.943, HDOP:0.910, VDOP:1.717
GPS,PN534,LA41.441798526762,LN22.113971874847,EL332.053961,--T
--GS,PN534,N 4622294.7136,E 599792.8291,EL285.6838,--T
--GT,PN534,SW2269,ST371904007,EW2269,ET371904007
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.467, HDOP:1.222, VDOP:2.143
GPS,PN535,LA41.441804210833,LN22.113963399283,EL332.117038,--T
--GS,PN535,N 4622296.4400,E 599790.8463,EL285.7469,--T
--GT,PN535,SW2269,ST371910008,EW2269,ET371910008
--HSIG:0.023, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.552, HDOP:1.254, VDOP:2.222
GPS,PN536,LA41.441808159093,LN22.113950669943,EL332.144334,--T
--GS,PN536,N 4622297.6171,E 599787.8881,EL285.7742,--T
--GT,PN536,SW2269,ST371918007,EW2269,ET371918007
--HSIG:0.037, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.545, HDOP:2.910, VDOP:3.491
GPS,PN537,LA41.441819899723,LN22.113951970181,EL332.065134,--UL
--GS,PN537,N 4622301.2433,E 599788.1382,EL285.6950,--UL
--GT,PN537,SW2269,ST371958007,EW2269,ET371958007
--HSIG:0.036, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.483, HDOP:1.651, VDOP:1.855
GPS,PN538,LA41.441820116597,LN22.113939346063,EL332.143085,--UL
--GS,PN538,N 4622301.2696,E 599785.2203,EL285.7730,--UL
--GT,PN538,SW2269,ST371965007,EW2269,ET371965007
--HSIG:0.033, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.650, HDOP:1.877, VDOP:1.871
GPS,PN539,LA41.441816546611,LN22.113911232503,EL332.205451,--UL
--GS,PN539,N 4622300.0780,E 599778.7396,EL285.8355,--UL
--GT,PN539,SW2269,ST371977008,EW2269,ET371977008
--HSIG:0.036, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.490, HDOP:1.652, VDOP:1.862
GPS,PN540,LA41.441809206681,LN22.113860730738,EL332.368631,--UL
--GS,PN540,N 4622297.6515,E 599767.1020,EL285.9989,--UL
--GT,PN540,SW2269,ST371992006,EW2269,ET371992006
--HSIG:0.072, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.498, HDOP:4.086, VDOP:1.882
GPS,PN541,LA41.441839688237,LN22.113848026918,EL332.368250,--UL
--GS,PN541,N 4622307.0143,E 599764.0359,EL285.9986,--UL
--GT,PN541,SW2269,ST372007007,EW2269,ET372007007
--HSIG:0.085, VSIG:0.076, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.497, HDOP:1.654, VDOP:1.871
GPS,PN542,LA41.441850330732,LN22.114046122949,EL332.282779,--T
--GS,PN542,N 4622310.9336,E 599809.7630,EL285.9123,--T
--GT,PN542,SW2269,ST372102008,EW2269,ET372102008
--HSIG:0.030, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.703, HDOP:0.975, VDOP:1.396
GPS,PN543,LA41.441853658126,LN22.114037149429,EL332.285374,--T
--GS,PN543,N 4622311.9312,E 599807.6753,EL285.9150,--T
--GT,PN543,SW2269,ST372112007,EW2269,ET372112007
--HSIG:0.035, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.964, HDOP:1.362, VDOP:1.414
GPS,PN544,LA41.441854751550,LN22.114038000440,EL332.308879,--SK
--GS,PN544,N 4622312.2713,E 599807.8672,EL285.9385,--SK
--GT,PN544,SW2269,ST372125008,EW2269,ET372125008
--HSIG:0.031, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.947, HDOP:1.121, VDOP:1.592
GPS,PN545,LA41.441859391585,LN22.114035306693,EL332.346952,--SK
--GS,PN545,N 4622313.6941,E 599807.2249,EL285.9765,--SK
--GT,PN545,SW2269,ST372133008,EW2269,ET372133008
--HSIG:0.035, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.947, HDOP:1.121, VDOP:1.592
GPS,PN546,LA41.441861292750,LN22.114040656624,EL333.131627,--SK
--GS,PN546,N 4622314.2978,E 599808.4529,EL286.7612,--SK
--GT,PN546,SW2269,ST372158009,EW2269,ET372158009
--HSIG:0.044, VSIG:0.056, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.643, HDOP:0.853, VDOP:1.405
GPS,PN547,LA41.441856600611,LN22.114043383245,EL333.134242,--SK
--GS,PN547,N 4622312.8590,E 599809.1031,EL286.7638,--SK
--GT,PN547,SW2269,ST372164008,EW2269,ET372164008
--HSIG:0.043, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.644, HDOP:0.853, VDOP:1.405
GPS,PN548,LA41.441863253414,LN22.114041583108,EL333.122591,--SL
--GS,PN548,N 4622314.9056,E 599808.6586,EL286.7521,--SL
--GT,PN548,SW2269,ST372180009,EW2269,ET372180009
--HSIG:0.040, VSIG:0.065, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.372, HDOP:1.359, VDOP:1.944
GPS,PN549,LA41.441868453819,LN22.114069523614,EL333.185247,--SH
--GS,PN549,N 4622316.5997,E 599815.0923,EL286.8147,--SH
--GT,PN549,SW2269,ST372208007,EW2269,ET372208007
--HSIG:0.070, VSIG:0.073, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.272, HDOP:3.638, VDOP:2.240
GPS,PN550,LA41.441861676111,LN22.114041714055,EL333.148928,--P
--GS,PN550,N 4622314.4194,E 599808.6956,EL286.7785,--P
--GT,PN550,SW2269,ST372274008,EW2269,ET372274008
--HSIG:0.015, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.649, HDOP:0.857, VDOP:1.409
GPS,PN551,LA41.441864997238,LN22.114038621309,EL333.225302,--P
--GS,PN551,N 4622315.4341,E 599807.9668,EL286.8549,--P
--GT,PN551,SW2269,ST372279008,EW2269,ET372279008
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.819, HDOP:0.951, VDOP:1.551
GPS,PN552,LA41.441859730277,LN22.114050771266,EL333.164497,--P
--GS,PN552,N 4622313.8482,E 599810.7968,EL286.7940,--P
--GT,PN552,SW2269,ST372286007,EW2269,ET372286007
--HSIG:0.038, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.420, HDOP:1.470, VDOP:1.922
GPS,PN553,LA41.441850161588,LN22.114071716629,EL332.890502,--P
--GS,PN553,N 4622310.9636,E 599815.6775,EL286.5199,--P
--GT,PN553,SW2269,ST372301007,EW2269,ET372301007
--HSIG:0.023, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.854, HDOP:1.475, VDOP:2.443
GPS,PN554,LA41.441857601871,LN22.114104299115,EL332.993096,--P
--GS,PN554,N 4622313.3636,E 599823.1742,EL286.6224,--P
--GT,PN554,SW2269,ST372318008,EW2269,ET372318008
--HSIG:0.018, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.244, HDOP:1.176, VDOP:1.911
GPS,PN555,LA41.441877322209,LN22.114096590509,EL333.170648,--P
--GS,PN555,N 4622319.4225,E 599821.3084,EL286.8000,--P
--GT,PN555,SW2269,ST372327008,EW2269,ET372327008
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.915, HDOP:1.114, VDOP:1.557
GPS,PN556,LA41.441888474342,LN22.114088560740,EL333.267048,--P
--GS,PN556,N 4622322.8371,E 599819.4052,EL286.8964,--P
--GT,PN556,SW2269,ST372335008,EW2269,ET372335008
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.595, HDOP:0.804, VDOP:1.378
GPS,PN557,LA41.441902914730,LN22.114049850402,EL333.248858,--P
--GS,PN557,N 4622327.1676,E 599810.3988,EL286.8784,--P
--GT,PN557,SW2269,ST372345007,EW2269,ET372345007
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.570, HDOP:1.869, VDOP:1.763
GPS,PN558,LA41.441862991504,LN22.114030827614,EL332.950469,--SK
--GS,PN558,N 4622314.7903,E 599806.1745,EL286.5801,--SK
--GT,PN558,SW2269,ST372380008,EW2269,ET372380008
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.856, HDOP:1.125, VDOP:1.476
GPS,PN559,LA41.441862287952,LN22.114023750486,EL332.928254,--SK
--GS,PN559,N 4622314.5505,E 599804.5423,EL286.5579,--SK
--GT,PN559,SW2269,ST372384008,EW2269,ET372384008
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.856, HDOP:1.125, VDOP:1.476
GPS,PN560,LA41.441858800174,LN22.114024141921,EL332.326910,--SK
--GS,PN560,N 4622313.4758,E 599804.6477,EL285.9565,--SK
--GT,PN560,SW2269,ST372390008,EW2269,ET372390008

--HSIG:0.022, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.449, HDOP:1.469, VDOP:1.959
GPS,PN561,LA41.441859460571,LN22.114031200599,EL332.309257,--SK
--GS,PN561,N 4622313.7022,E 599806.2758,EL285.9389,--SK
--GT,PN561,SW2269,ST372395007,EW2269,ET372395007
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.320, HDOP:1.245, VDOP:1.958
GPS,PN562,LA41.441855015503,LN22.114024710691,EL332.243193,--T
--GS,PN562,N 4622312.3100,E 599804.7953,EL285.8728,--T
--GT,PN562,SW2269,ST372410009,EW2269,ET372410009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.839, HDOP:0.954, VDOP:1.572
GPS,PN563,LA41.441852646343,LN22.114009334028,EL332.281062,--T
--GS,PN563,N 4622311.5298,E 599801.2525,EL285.9108,--T
--GT,PN563,SW2269,ST372417008,EW2269,ET372417008
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.981, HDOP:1.009, VDOP:1.705
GPS,PN564,LA41.441857760340,LN22.114005365174,EL332.203459,--T
--GS,PN564,N 4622313.0947,E 599800.3135,EL285.8332,--T
--GT,PN564,SW2269,ST372421007,EW2269,ET372421007
--HSIG:0.029, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.099, HDOP:1.171, VDOP:1.742
GPS,PN565,LA41.441841179128,LN22.114028949087,EL332.091215,--SL
--GS,PN565,N 4622308.0551,E 599805.8340,EL285.7208,--SL
--GT,PN565,SW2269,ST372449008,EW2269,ET372449008
--HSIG:0.023, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.639, HDOP:0.783, VDOP:1.439
GPS,PN566,LA41.441839596546,LN22.114034431944,EL332.133361,--UL
--GS,PN566,N 4622307.5845,E 599807.1077,EL285.7629,--UL
--GT,PN566,SW2269,ST372462008,EW2269,ET372462008
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.638, HDOP:0.852, VDOP:1.399
GPS,PN567,LA41.441845328000,LN22.114016838653,EL332.189808,--UL
--GS,PN567,N 4622309.2962,E 599803.0179,EL285.8195,--UL
--GT,PN567,SW2269,ST372468008,EW2269,ET372468008
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.584, HDOP:0.824, VDOP:1.353
GPS,PN568,LA41.441851146264,LN22.113998104992,EL332.326885,--UL
--GS,PN568,N 4622311.0309,E 599798.6643,EL285.9566,--UL
--GT,PN568,SW2269,ST372474008,EW2269,ET372474008
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.823, HDOP:0.927, VDOP:1.570
GPS,PN569,LA41.441855122702,LN22.113978389724,EL332.312758,--UL
--GS,PN569,N 4622312.1943,E 599794.0918,EL285.9426,--UL
--GT,PN569,SW2269,ST372480006,EW2269,ET372480006
--HSIG:0.019, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.808, HDOP:1.653, VDOP:2.270
GPS,PN570,LA41.441856477821,LN22.113959664122,EL332.297694,--UL
--GS,PN570,N 4622312.5523,E 599789.7592,EL285.9276,--UL
--GT,PN570,SW2269,ST372486006,EW2269,ET372486006
--HSIG:0.107, VSIG:0.200, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.809, HDOP:1.653, VDOP:2.271
GPS,PN571,LA41.441718010350,LN22.114061245480,EL331.474827,--UL
--GS,PN571,N 4622270.1614,E 599813.8247,EL285.1043,--UL
--GT,PN571,SW2269,ST372618008,EW2269,ET372618008
--HSIG:0.017, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.708, HDOP:0.923, VDOP:1.437
GPS,PN572,LA41.441722199840,LN22.114060651332,EL331.472885,--SL
--GS,PN572,N 4622271.4520,E 599813.6694,EL285.1024,--SL
--GT,PN572,SW2269,ST372633007,EW2269,ET372633007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.522, HDOP:0.803, VDOP:1.293
GPS,PN573,LA41.441716852258,LN22.114072909386,EL331.473123,--UL
--GS,PN573,N 4622269.8416,E 599816.5247,EL285.1025,--UL
--GT,PN573,SW2269,ST372652007,EW2269,ET372652007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.096, HDOP:1.101, VDOP:1.784
GPS,PN574,LA41.441711297175,LN22.114085392526,EL331.468769,--UL
--GS,PN574,N 4622268.1680,E 599819.4330,EL285.0981,--UL
--GT,PN574,SW2269,ST372658007,EW2269,ET372658007
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.096, HDOP:1.101, VDOP:1.784
GPS,PN575,LA41.441703893519,LN22.114095293444,EL331.481417,--UL
--GS,PN575,N 4622265.9158,E 599821.7525,EL285.1107,--UL
--GT,PN575,SW2269,ST372664007,EW2269,ET372664007
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.708, HDOP:1.340, VDOP:2.353
GPS,PN576,LA41.441688214824,LN22.114109189814,EL331.455124,--UL
--GS,PN576,N 4622261.1236,E 599825.0307,EL285.0844,--UL
--GT,PN576,SW2269,ST372672006,EW2269,ET372672006
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.055, HDOP:2.717, VDOP:3.010
GPS,PN577,LA41.441690260703,LN22.114127704715,EL331.485380,--UL
--GS,PN577,N 4622261.8142,E 599829.3000,EL285.1146,--UL
--GT,PN577,SW2269,ST372723006,EW2269,ET372723006
--HSIG:0.021, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.071, HDOP:2.681, VDOP:3.064
GPS,PN578,LA41.441692091762,LN22.114135911356,EL331.504304,--UL
--GS,PN578,N 4622262.4054,E 599831.1884,EL285.1335,--UL
--GT,PN578,SW2269,ST372728006,EW2269,ET372728006
--HSIG:0.021, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.072, HDOP:2.678, VDOP:3.068
GPS,PN579,LA41.441695082736,LN22.114151932094,EL331.413226,--UL
--GS,PN579,N 4622263.3796,E 599834.8774,EL285.0423,--UL
--GT,PN579,SW2269,ST372735007,EW2269,ET372735007
--HSIG:0.026, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.074, HDOP:2.675, VDOP:3.072
GPS,PN580,LA41.441667187435,LN22.114166770411,EL331.379186,--UL
--GS,PN580,N 4622254.8216,E 599838.4257,EL285.0082,--UL
--GT,PN580,SW2269,ST372746007,EW2269,ET372746007
--HSIG:0.032, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.074, HDOP:2.675, VDOP:3.072
GPS,PN581,LA41.441666653326,LN22.114153234320,EL334.384045,--UL
--GS,PN581,N 4622254.6133,E 599835.3003,EL288.0131,--UL
--GT,PN581,SW2269,ST372838008,EW2269,ET372838008
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FLOAT, SATS:10, PDOP:1.889, HDOP:1.006, VDOP:1.599
GPS,PN582,LA41.441665935397,LN22.114152773254,EL334.423897,--UL
--GS,PN582,N 4622254.3904,E 599835.1969,EL288.0530,--UL
--GT,PN582,SW2269,ST372843007,EW2269,ET372843007
--HSIG:0.019, VSIG:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:1.891, HDOP:1.006, VDOP:1.601
GPS,PN583,LA41.441665476310,LN22.114151957572,EL334.420391,--UL
--GS,PN583,N 4622254.2461,E 599835.0104,EL288.0494,--UL
--GT,PN583,SW2269,ST372848008,EW2269,ET372848008
--HSIG:0.019, VSIG:0.029, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:2.749, HDOP:1.780, VDOP:2.095
GPS,PN584,LA41.441665688081,LN22.114150610632,EL334.429536,--UL
--GS,PN584,N 4622254.3071,E 599834.6982,EL288.0586,--UL
--GT,PN584,SW2269,ST372851007,EW2269,ET372851007
--HSIG:0.019, VSIG:0.028, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.159, HDOP:1.279, VDOP:1.739
GPS,PN585,LA41.441550659642,LN22.114174650684,EL331.101389,--UL
--GS,PN585,N 4622218.8982,E 599840.7464,EL284.7304,--UL
--GT,PN585,SW2269,ST373035008,EW2269,ET373035008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.813, HDOP:1.110, VDOP:1.434
GPS,PN586,LA41.441543109531,LN22.114169814444,EL331.028441,--UL
--GS,PN586,N 4622216.5535,E 599839.6613,EL284.6574,--UL
--GT,PN586,SW2269,ST373043008,EW2269,ET373043008
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.765, HDOP:1.072, VDOP:1.402
GPS,PN587,LA41.441537871294,LN22.114165180137,EL331.020996,--UL
--GS,PN587,N 4622214.9226,E 599838.6129,EL284.6500,--UL
--GT,PN587,SW2269,ST373051009,EW2269,ET373051009
--HSIG:0.016, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.573, HDOP:1.401, VDOP:2.159
GPS,PN588,LA41.441530829444,LN22.114155827693,EL331.015262,--UL
--GS,PN588,N 4622212.7202,E 599836.4821,EL284.6443,--UL
--GT,PN588,SW2269,ST373057008,EW2269,ET373057008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.419, HDOP:1.219, VDOP:2.090
GPS,PN589,LA41.441512015437,LN22.114125897020,EL330.997953,--UL
--GS,PN589,N 4622206.8199,E 599829.6468,EL284.6271,--UL
--GT,PN589,SW2269,ST373066007,EW2269,ET373066007
--HSIG:0.018, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.897, HDOP:1.216, VDOP:1.456
GPS,PN590,LA41.441495313144,LN22.114140763754,EL330.892101,--UL
--GS,PN590,N 4622201.7150,E 599833.1536,EL284.5212,--UL
--GT,PN590,SW2269,ST373086008,EW2269,ET373086008
--HSIG:0.020, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.443, HDOP:1.700, VDOP:1.755
GPS,PN591,LA41.441485496402,LN22.114146295612,EL331.031046,--T
--GS,PN591,N 4622198.7044,E 599834.4740,EL284.6601,--T
--GT,PN591,SW2269,ST373103008,EW2269,ET373103008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.724, HDOP:0.974, VDOP:1.423
GPS,PN592,LA41.441506554060,LN22.114181633270,EL331.304153,--T
--GS,PN592,N 4622205.3141,E 599842.5490,EL284.9331,--T
--GT,PN592,SW2269,ST373124008,EW2269,ET373124008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.648, HDOP:0.978, VDOP:1.327
GPS,PN593,LA41.441511730747,LN22.114167704869,EL330.958703,--UL
--GS,PN593,N 4622206.8664,E 599839.3084,EL284.5877,--UL
--GT,PN593,SW2269,ST373135008,EW2269,ET373135008
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.663, HDOP:0.905, VDOP:1.395
GPS,PN594,LA41.441516752386,LN22.114173641962,EL330.844311,--SL
--GS,PN594,N 4622208.4346,E 599840.6587,EL284.4733,--SL
--GT,PN594,SW2269,ST373152009,EW2269,ET373152009
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.347, HDOP:0.681, VDOP:1.162
GPS,PN595,LA41.441532841203,LN22.114160981664,EL330.957689,--SL
--GS,PN595,N 4622213.3573,E 599837.6644,EL284.5867,--SL
--GT,PN595,SW2269,ST373161009,EW2269,ET373161009
--HSIG:0.014, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.797, HDOP:1.320, VDOP:2.466
GPS,PN596,LA41.441542662339,LN22.114171562391,EL331.062272,--SL
--GS,PN596,N 4622216.4212,E 599840.0671,EL284.6913,--SL
--GT,PN596,SW2269,ST373168008,EW2269,ET373168008

--HSIG:0.016, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.410, HDOP:1.218, VDOP:2.079
GPS,PN597,LA41.441545589126,LN22.114182059913,EL331.148053,--SH
--GS,PN597,N 4622217.3578,E 599842.4802,EL284.7770,--SH
--GT,PN597,SW2269,ST373181008,EW2269,ET373181008
--HSIG:0.014, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.310, HDOP:1.166, VDOP:1.994
GPS,PN598,LA41.441549297549,LN22.114169363806,EL331.094861,--SH
--GS,PN598,N 4622218.4610,E 599839.5306,EL284.7239,--SH
--GT,PN598,SW2269,ST373187008,EW2269,ET373187008
--HSIG:0.019, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.820, HDOP:1.128, VDOP:1.429
GPS,PN599,LA41.441564581262,LN22.114169908789,EL331.216929,--SH
--GS,PN599,N 4622223.1778,E 599839.5910,EL284.8459,--SH
--GT,PN599,SW2269,ST373195008,EW2269,ET373195008
--HSIG:0.020, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.803, HDOP:1.110, VDOP:1.421
GPS,PN600,LA41.441579000725,LN22.114172525301,EL331.099497,--SL
--GS,PN600,N 4622227.6346,E 599840.1337,EL284.7285,--SL
--GT,PN600,SW2269,ST373205007,EW2269,ET373205007
--HSIG:0.025, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.876, HDOP:2.370, VDOP:3.067
GPS,PN601,LA41.441517519176,LN22.114190316364,EL331.080765,--UL
--GS,PN601,N 4622208.7248,E 599844.5083,EL284.7097,--UL
--GT,PN601,SW2269,ST373240010,EW2269,ET373240010
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.359, HDOP:0.713, VDOP:1.157
GPS,PN602,LA41.441518925966,LN22.114202988969,EL331.142849,--ULM
--GS,PN602,N 4622209.1995,E 599847.4305,EL284.7717,--ULM
--GT,PN602,SW2269,ST373255009,EW2269,ET373255009
--HSIG:0.015, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.994, HDOP:0.980, VDOP:1.737
GPS,PN603,LA41.441510287239,LN22.114201229449,EL331.362855,--T
--GS,PN603,N 4622206.5288,E 599847.0610,EL284.9917,--T
--GT,PN603,SW2269,ST373265008,EW2269,ET373265008
--HSIG:0.014, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.039, HDOP:1.051, VDOP:1.747
GPS,PN604,LA41.441509175603,LN22.114215182054,EL331.411247,--T
--GS,PN604,N 4622206.2307,E 599850.2898,EL285.0401,--T
--GT,PN604,SW2269,ST373273008,EW2269,ET373273008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.997, HDOP:0.982, VDOP:1.739
GPS,PN605,LA41.441516578200,LN22.114221684781,EL331.199943,--ULM
--GS,PN605,N 4622208.5353,E 599851.7606,EL284.8287,--ULM
--GT,PN605,SW2269,ST373286010,EW2269,ET373286010
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.150, HDOP:1.017, VDOP:1.895
GPS,PN606,LA41.441512227806,LN22.114233165479,EL331.176831,--ULM
--GS,PN606,N 4622207.2301,E 599854.4320,EL284.8056,--ULM
--GT,PN606,SW2269,ST373293009,EW2269,ET373293009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.151, HDOP:1.017, VDOP:1.896
GPS,PN607,LA41.441505389487,LN22.114226336696,EL331.497875,--T
--GS,PN607,N 4622205.0985,E 599852.8835,EL285.1266,--T
--GT,PN607,SW2269,ST373302010,EW2269,ET373302010
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.851, HDOP:0.850, VDOP:1.644
GPS,PN608,LA41.441502304109,LN22.114231569006,EL331.484192,--T
--GS,PN608,N 4622204.1635,E 599854.1057,EL285.1129,--T
--GT,PN608,SW2269,ST373310010,EW2269,ET373310010
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.455, HDOP:0.721, VDOP:1.264
GPS,PN609,LA41.441508767736,LN22.114238525129,EL331.218826,--ULM
--GS,PN609,N 4622206.1799,E 599855.6853,EL284.8475,--ULM
--GT,PN609,SW2269,ST373321010,EW2269,ET373321010
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.462, HDOP:0.736, VDOP:1.263
GPS,PN610,LA41.441482063632,LN22.114268195692,EL331.329990,--ULM
--GS,PN610,N 4622198.0370,E 599862.6558,EL284.9586,--ULM
--GT,PN610,SW2269,ST373332009,EW2269,ET373332009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.496, HDOP:0.748, VDOP:1.296
GPS,PN611,LA41.441477075205,LN22.114259087262,EL331.596217,--T
--GS,PN611,N 4622196.4688,E 599860.5725,EL285.2248,--T
--GT,PN611,SW2269,ST373343009,EW2269,ET373343009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.538, HDOP:0.765, VDOP:1.334
GPS,PN612,LA41.441467430806,LN22.114262588804,EL331.632402,--T
--GS,PN612,N 4622193.5048,E 599861.4230,EL285.2610,--T
--GT,PN612,SW2269,ST373350009,EW2269,ET373350009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.504, HDOP:0.746, VDOP:1.306
GPS,PN613,LA41.441455584842,LN22.114261920643,EL331.630023,--T
--GS,PN613,N 4622189.8482,E 599861.3194,EL285.2586,--T
--GT,PN613,SW2269,ST373357009,EW2269,ET373357009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.655, HDOP:0.784, VDOP:1.458
GPS,PN614,LA41.441447249075,LN22.114257606682,EL331.607459,--T
--GS,PN614,N 4622187.2627,E 599860.3583,EL285.2361,--T
--GT,PN614,SW2269,ST373363009,EW2269,ET373363009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.457, HDOP:0.721, VDOP:1.266
GPS,PN615,LA41.441437766899,LN22.114246222561,EL331.516369,--T
--GS,PN615,N 4622184.3009,E 599857.7685,EL285.1450,--T
--GT,PN615,SW2269,ST373370008,EW2269,ET373370008
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.390, HDOP:1.221, VDOP:2.055
GPS,PN616,LA41.441424636048,LN22.114251410386,EL331.367387,--UL
--GS,PN616,N 4622180.2667,E 599859.0236,EL284.9960,--UL
--GT,PN616,SW2269,ST373383006,EW2269,ET373383006
--HSIG:0.021, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.240, HDOP:1.223, VDOP:1.877
GPS,PN617,LA41.441433710065,LN22.114259447779,EL331.333900,--UL
--GS,PN617,N 4622183.0919,E 599860.8418,EL284.9625,--UL
--GT,PN617,SW2269,ST373389007,EW2269,ET373389007
--HSIG:0.021, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.511, HDOP:2.388, VDOP:3.827
GPS,PN618,LA41.441443257966,LN22.114266739668,EL331.396827,--UL
--GS,PN618,N 4622186.0608,E 599862.4858,EL285.0254,--UL
--GT,PN618,SW2269,ST373398009,EW2269,ET373398009
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.244, HDOP:1.226, VDOP:1.880
GPS,PN619,LA41.441451812907,LN22.114271846413,EL331.394909,--UL
--GS,PN619,N 4622188.7164,E 599863.6291,EL285.0235,--UL
--GT,PN619,SW2269,ST373405010,EW2269,ET373405010
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.667, HDOP:0.786, VDOP:1.470
GPS,PN620,LA41.441455605899,LN22.114272905604,EL331.391066,--ULM
--GS,PN620,N 4622189.8900,E 599863.8576,EL285.0196,--ULM
--GT,PN620,SW2269,ST373416010,EW2269,ET373416010
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.669, HDOP:0.786, VDOP:1.473
GPS,PN621,LA41.441403602498,LN22.114264751594,EL331.346620,--UL
--GS,PN621,N 4622173.8208,E 599862.1966,EL284.9752,--UL
--GT,PN621,SW2269,ST373450008,EW2269,ET373450008
--HSIG:0.014, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.718, HDOP:2.247, VDOP:2.962
GPS,PN622,LA41.441430712345,LN22.114308188056,EL331.532697,--UL
--GS,PN622,N 4622182.3237,E 599872.1170,EL285.1611,--UL
--GT,PN622,SW2269,ST373464007,EW2269,ET373464007
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:10.901, HDOP:4.843, VDOP:9.767
GPS,PN623,LA41.441451755631,LN22.114342829555,EL331.729319,--UL
--GS,PN623,N 4622188.9269,E 599880.0312,EL285.3576,--UL
--GT,PN623,SW2269,ST373475008,EW2269,ET373475008
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.637, HDOP:0.910, VDOP:1.360
GPS,PN624,LA41.441477756351,LN22.114385923981,EL331.986792,--UL
--GS,PN624,N 4622197.0866,E 599889.8773,EL285.6149,--UL
--GT,PN624,SW2269,ST373488009,EW2269,ET373488009
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.594, HDOP:0.856, VDOP:1.345
GPS,PN625,LA41.441502002574,LN22.114425175427,EL332.123638,--UL
--GS,PN625,N 4622204.6927,E 599898.8430,EL285.7516,--UL
--GT,PN625,SW2269,ST373499008,EW2269,ET373499008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.522, HDOP:0.785, VDOP:1.304
GPS,PN626,LA41.441516185273,LN22.114401251705,EL331.978665,--UL
--GS,PN626,N 4622208.9911,E 599893.2541,EL285.6067,--UL
--GT,PN626,SW2269,ST373508006,EW2269,ET373508006
--HSIG:0.036, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.497, HDOP:0.750, VDOP:1.295
GPS,PN627,LA41.441519245689,LN22.114379653591,EL332.182055,--T
--GS,PN627,N 4622209.8658,E 599888.2504,EL285.8102,--T
--GT,PN627,SW2269,ST373528008,EW2269,ET373528008
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.586, HDOP:0.847, VDOP:1.341
GPS,PN628,LA41.441506965252,LN22.114360620703,EL332.061808,--T
--GS,PN628,N 4622206.0162,E 599883.9052,EL285.6900,--T
--GT,PN628,SW2269,ST373535007,EW2269,ET373535007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.752, HDOP:0.948, VDOP:1.473
GPS,PN629,LA41.441502187792,LN22.114348983412,EL332.016284,--T
--GS,PN629,N 4622204.5049,E 599881.2368,EL285.6445,--T
--GT,PN629,SW2269,ST373541009,EW2269,ET373541009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.807, HDOP:0.954, VDOP:1.534
GPS,PN630,LA41.441499953179,LN22.114335904677,EL331.908447,--T
--GS,PN630,N 4622203.7735,E 599878.2243,EL285.5368,--T
--GT,PN630,SW2269,ST373547009,EW2269,ET373547009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.416, HDOP:0.744, VDOP:1.204
GPS,PN631,LA41.441501293962,LN22.114319706704,EL331.813770,--T
--GS,PN631,N 4622204.1351,E 599874.4757,EL285.4422,--T
--GT,PN631,SW2269,ST373554009,EW2269,ET373554009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.557, HDOP:0.780, VDOP:1.347
GPS,PN632,LA41.441504477626,LN22.114309699877,EL331.746689,--T
--GS,PN632,N 4622205.0851,E 599872.1498,EL285.3751,--T
--GT,PN632,SW2269,ST373561009,EW2269,ET373561009

--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.657, HDOP:0.883, VDOP:1.402
GPS,PN633,LA41.441509344657,LN22.114303320538,EL331.722918,--T
--GS,PN633,N 4622206.5660,E 599870.6549,EL285.3514,--T
--GT,PN633,SW2269,ST373567008,EW2269,ET373567008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.587, HDOP:0.848, VDOP:1.342
GPS,PN634,LA41.441501139395,LN22.114297792108,EL331.502958,--UL
--GS,PN634,N 4622204.0170,E 599869.4127,EL285.1314,--UL
--GT,PN634,SW2269,ST373581010,EW2269,ET373581010
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.381, HDOP:0.683, VDOP:1.201
GPS,PN635,LA41.441495611503,LN22.114310134225,EL331.554454,--UL
--GS,PN635,N 4622202.3513,E 599872.2882,EL285.1829,--UL
--GT,PN635,SW2269,ST373587008,EW2269,ET373587008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.464, HDOP:0.724, VDOP:1.273
GPS,PN636,LA41.441492303010,LN22.114327238219,EL331.660944,--UL
--GS,PN636,N 4622201.3856,E 599876.2546,EL285.2893,--UL
--GT,PN636,SW2269,ST373593008,EW2269,ET373593008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.660, HDOP:0.883, VDOP:1.405
GPS,PN637,LA41.441492938155,LN22.114345033800,EL331.763390,--UL
--GS,PN637,N 4622201.6387,E 599880.3638,EL285.3917,--UL
--GT,PN637,SW2269,ST373600010,EW2269,ET373600010
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.544, HDOP:0.776, VDOP:1.335
GPS,PN638,LA41.441495719012,LN22.114361202401,EL331.848060,--UL
--GS,PN638,N 4622202.5486,E 599884.0879,EL285.4763,--UL
--GT,PN638,SW2269,ST373606009,EW2269,ET373606009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.544, HDOP:0.776, VDOP:1.335
GPS,PN639,LA41.441499623463,LN22.114372958127,EL331.901294,--UL
--GS,PN639,N 4622203.7909,E 599886.7875,EL285.5295,--UL
--GT,PN639,SW2269,ST373612009,EW2269,ET373612009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.464, HDOP:0.724, VDOP:1.273
GPS,PN640,LA41.441526347514,LN22.114269994781,EL331.382322,--UL
--GS,PN640,N 4622211.7043,E 599862.8815,EL285.0109,--UL
--GT,PN640,SW2269,ST373639009,EW2269,ET373639009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.465, HDOP:0.724, VDOP:1.273
GPS,PN641,LA41.441535952504,LN22.114263789546,EL331.383644,--UL
--GS,PN641,N 4622214.6475,E 599861.4064,EL285.0123,--UL
--GT,PN641,SW2269,ST373647009,EW2269,ET373647009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.465, HDOP:0.725, VDOP:1.273
GPS,PN642,LA41.441547842800,LN22.114261686214,EL331.432343,--UL
--GS,PN642,N 4622218.3089,E 599860.8694,EL285.0610,--UL
--GT,PN642,SW2269,ST373653008,EW2269,ET373653008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.465, HDOP:0.725, VDOP:1.273
GPS,PN643,LA41.441562369178,LN22.114265732280,EL331.474805,--UL
--GS,PN643,N 4622222.8033,E 599861.7420,EL285.1034,--UL
--GT,PN643,SW2269,ST373660008,EW2269,ET373660008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.727, HDOP:0.982, VDOP:1.421
GPS,PN644,LA41.441572346091,LN22.114271835831,EL331.518125,--UL
--GS,PN644,N 4622225.9007,E 599863.1095,EL285.1467,--UL
--GT,PN644,SW2269,ST373666008,EW2269,ET373666008
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.514, HDOP:1.500, VDOP:2.017
GPS,PN645,LA41.441580710800,LN22.114279693762,EL331.563290,--UL
--GS,PN645,N 4622228.5065,E 599864.8893,EL285.1919,--UL
--GT,PN645,SW2269,ST373672008,EW2269,ET373672008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.692, HDOP:0.924, VDOP:1.417
GPS,PN646,LA41.441576750872,LN22.114288763197,EL331.710697,--KL
--GS,PN646,N 4622227.3140,E 599867.0020,EL285.3392,--KL
--GT,PN646,SW2269,ST373685007,EW2269,ET373685007
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.578, HDOP:1.475, VDOP:2.115
GPS,PN647,LA41.441565915957,LN22.114271589035,EL331.674551,--SH
--GS,PN647,N 4622223.9163,E 599863.0801,EL285.3031,--SH
--GT,PN647,SW2269,ST373698008,EW2269,ET373698008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.590, HDOP:0.850, VDOP:1.343
GPS,PN648,LA41.441572781188,LN22.114289019484,EL331.725148,--T
--GS,PN648,N 4622226.0902,E 599867.0782,EL285.3537,--T
--GT,PN648,SW2269,ST373711008,EW2269,ET373711008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.862, HDOP:1.028, VDOP:1.552
GPS,PN649,LA41.441566068359,LN22.114281187586,EL331.704450,--T
--GS,PN649,N 4622223.9941,E 599865.2973,EL285.3330,--T
--GT,PN649,SW2269,ST373717008,EW2269,ET373717008
--HSIG:0.014, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.194, HDOP:1.813, VDOP:2.629
GPS,PN650,LA41.441556461129,LN22.114274820120,EL331.827757,--T
--GS,PN650,N 4622221.0098,E 599863.8673,EL285.4563,--T
--GT,PN650,SW2269,ST373723008,EW2269,ET373723008
--HSIG:0.055, VSIG:0.056, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.498, HDOP:0.753, VDOP:1.295
GPS,PN651,LA41.441544431710,LN22.114273118712,EL331.624811,--T
--GS,PN651,N 4622217.2933,E 599863.5257,EL285.2534,--T
--GT,PN651,SW2269,ST373732007,EW2269,ET373732007
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.208, HDOP:1.170, VDOP:1.872
GPS,PN652,LA41.441536948032,LN22.114275266313,EL331.628840,--T
--GS,PN652,N 4622214.9915,E 599864.0541,EL285.2574,--T
--GT,PN652,SW2269,ST373739008,EW2269,ET373739008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.794, HDOP:0.949, VDOP:1.522
GPS,PN653,LA41.441530462867,LN22.114279573388,EL331.661631,--T
--GS,PN653,N 4622213.0047,E 599865.0771,EL285.2902,--T
--GT,PN653,SW2269,ST373745008,EW2269,ET373745008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.647, HDOP:0.843, VDOP:1.415
GPS,PN654,LA41.441590799661,LN22.114294296367,EL331.605657,--SL
--GS,PN654,N 4622231.6658,E 599868.2202,EL285.2342,--SL
--GT,PN654,SW2269,ST373787007,EW2269,ET373787007
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.677, HDOP:0.928, VDOP:1.397
GPS,PN655,LA41.441616832873,LN22.114338221138,EL331.847319,--UL
--GS,PN655,N 4622239.8382,E 599878.2580,EL285.4757,--UL
--GT,PN655,SW2269,ST373806008,EW2269,ET373806008
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.964, HDOP:1.143, VDOP:1.597
GPS,PN656,LA41.441609732004,LN22.114348788402,EL332.062095,--T
--GS,PN656,N 4622237.6816,E 599880.7302,EL285.6904,--T
--GT,PN656,SW2269,ST373815007,EW2269,ET373815007
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.992, HDOP:1.069, VDOP:1.680
GPS,PN657,LA41.441647981600,LN22.114410682539,EL332.363159,--T
--GS,PN657,N 4622249.6805,E 599894.8677,EL285.9912,--T
--GT,PN657,SW2269,ST373835009,EW2269,ET373835009
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.157, HDOP:0.994, VDOP:1.914
GPS,PN658,LA41.441648210692,LN22.114406837296,EL332.268241,--KL
--GS,PN658,N 4622249.7388,E 599893.9782,EL285.8963,--KL
--GT,PN658,SW2269,ST373843009,EW2269,ET373843009
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.842, HDOP:0.847, VDOP:1.635
GPS,PN659,LA41.441655313638,LN22.114401477154,EL332.129795,--UL
--GS,PN659,N 4622251.9128,E 599892.7091,EL285.7579,--UL
--GT,PN659,SW2269,ST373852009,EW2269,ET373852009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.766, HDOP:0.805, VDOP:1.571
GPS,PN660,LA41.441681916589,LN22.114444695005,EL332.395333,--UL
--GS,PN660,N 4622260.2587,E 599902.5811,EL286.0232,--UL
--GT,PN660,SW2269,ST373871009,EW2269,ET373871009
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.696, HDOP:0.870, VDOP:1.456
GPS,PN661,LA41.441672630191,LN22.114450974308,EL332.672199,--T
--GS,PN661,N 4622257.4140,E 599904.0719,EL286.3001,--T
--GT,PN661,SW2269,ST373885008,EW2269,ET373885008
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.853, HDOP:0.848, VDOP:1.648
GPS,PN662,LA41.441672243524,LN22.114451693020,EL332.451177,--P
--GS,PN662,N 4622257.2971,E 599904.2396,EL286.0791,--P
--GT,PN662,SW2269,ST373896009,EW2269,ET373896009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.464, HDOP:0.727, VDOP:1.270
GPS,PN663,LA41.441668998472,LN22.114445392149,EL332.701825,--T
--GS,PN663,N 4622256.2757,E 599902.7976,EL286.3297,--T
--GT,PN663,SW2269,ST373913008,EW2269,ET373913008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.676, HDOP:0.805, VDOP:1.470
GPS,PN664,LA41.441638335507,LN22.114488864820,EL332.647314,--P
--GS,PN664,N 4622246.9560,E 599912.9743,EL286.2750,--P
--GT,PN664,SW2269,ST373936008,EW2269,ET373936008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.414, HDOP:0.746, VDOP:1.201
GPS,PN665,LA41.441647058612,LN22.114469920428,EL332.876708,--T
--GS,PN665,N 4622249.5861,E 599908.5594,EL286.5045,--T
--GT,PN665,SW2269,ST373947010,EW2269,ET373947010
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.391, HDOP:0.718, VDOP:1.191
GPS,PN666,LA41.441639941537,LN22.114472847855,EL332.844844,--T
--GS,PN666,N 4622247.3999,E 599909.2664,EL286.4726,--T
--GT,PN666,SW2269,ST373953009,EW2269,ET373953009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.391, HDOP:0.718, VDOP:1.191
GPS,PN667,LA41.441633606434,LN22.114477520269,EL332.849976,--T
--GS,PN667,N 4622245.4606,E 599910.3732,EL286.4777,--T
--GT,PN667,SW2269,ST373959009,EW2269,ET373959009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.414, HDOP:0.747, VDOP:1.201
GPS,PN668,LA41.441629003120,LN22.114484278070,EL332.860005,--T
--GS,PN668,N 4622244.0622,E 599911.9545,EL286.4877,--T
--GT,PN668,SW2269,ST373965009,EW2269,ET373965009

--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.488, HDOP:0.758, VDOP:1.281
GPS,PN669,LA41.441625004429,LN22.114493647425,EL332.862845,--T
--GS,PN669,N 4622242.8587,E 599914.1366,EL286.4905,--T
--GT,PN669,SW2269,ST373971009,EW2269,ET373971009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.488, HDOP:0.758, VDOP:1.281
GPS,PN670,LA41.441603631543,LN22.114516679401,EL332.956219,--T
--GS,PN670,N 4622236.3393,E 599919.5502,EL286.5838,--T
--GT,PN670,SW2269,ST373981008,EW2269,ET373981008
--HSIG:0.021, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.235, HDOP:1.193, VDOP:1.889
GPS,PN671,LA41.441608147294,LN22.114521536813,EL332.764713,--P
--GS,PN671,N 4622237.7480,E 599920.6532,EL286.3923,--P
--GT,PN671,SW2269,ST373995008,EW2269,ET373995008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.722, HDOP:0.864, VDOP:1.490
GPS,PN672,LA41.441607965969,LN22.114522993040,EL332.792661,--P
--GS,PN672,N 4622237.6967,E 599920.9905,EL286.4202,--P
--GT,PN672,SW2269,ST373998009,EW2269,ET373998009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.722, HDOP:0.864, VDOP:1.490
GPS,PN673,LA41.441608513227,LN22.114524705251,EL332.796472,--P
--GS,PN673,N 4622237.8711,E 599921.3838,EL286.4240,--P
--GT,PN673,SW2269,ST374003008,EW2269,ET374003008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.723, HDOP:0.864, VDOP:1.491
GPS,PN674,LA41.441618568643,LN22.114541770494,EL332.827907,--P
--GS,PN674,N 4622241.0280,E 599925.2838,EL286.4554,--P
--GT,PN674,SW2269,ST374015009,EW2269,ET374015009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.796, HDOP:0.812, VDOP:1.602
GPS,PN675,LA41.441616360319,LN22.114544618124,EL332.819664,--UL
--GS,PN675,N 4622240.3559,E 599925.9513,EL286.4472,--UL
--GT,PN675,SW2269,ST374027009,EW2269,ET374027009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.698, HDOP:0.810, VDOP:1.492
GPS,PN676,LA41.441612960097,LN22.114545798689,EL332.838065,--UL
--GS,PN676,N 4622239.3108,E 599926.2386,EL286.4656,--UL
--GT,PN676,SW2269,ST374032009,EW2269,ET374032009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.699, HDOP:0.810, VDOP:1.493
GPS,PN677,LA41.441608226971,LN22.114545001520,EL332.846958,--UL
--GS,PN677,N 4622237.8480,E 599926.0748,EL286.4745,--UL
--GT,PN677,SW2269,ST374038009,EW2269,ET374038009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.799, HDOP:0.813, VDOP:1.605
GPS,PN678,LA41.441602277381,LN22.114540803383,EL332.821468,--UL
--GS,PN678,N 4622235.9991,E 599925.1303,EL286.4490,--UL
--GT,PN678,SW2269,ST374043008,EW2269,ET374043008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.701, HDOP:0.811, VDOP:1.495
GPS,PN679,LA41.441590448706,LN22.114522163159,EL332.791071,--UL
--GS,PN679,N 4622232.2900,E 599920.8739,EL286.4187,--UL
--GT,PN679,SW2269,ST374050007,EW2269,ET374050007
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.048, HDOP:0.967, VDOP:1.806
GPS,PN680,LA41.441572647900,LN22.114540468398,EL332.814287,--UL
--GS,PN680,N 4622226.8574,E 599925.1801,EL286.4418,--UL
--GT,PN680,SW2269,ST374061007,EW2269,ET374061007
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.211, HDOP:1.501, VDOP:2.839
GPS,PN681,LA41.441622342396,LN22.114621493176,EL333.250282,--UL
--GS,PN681,N 4622242.4486,E 599943.6887,EL286.8775,--UL
--GT,PN681,SW2269,ST374089008,EW2269,ET374089008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.867, HDOP:0.897, VDOP:1.637
GPS,PN682,LA41.441649717263,LN22.114666271730,EL333.381463,--UL
--GS,PN682,N 4622251.0377,E 599953.9180,EL287.0085,--UL
--GT,PN682,SW2269,ST374102008,EW2269,ET374102008
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.869, HDOP:0.869, VDOP:1.655
GPS,PN683,LA41.441660945706,LN22.114686414001,EL333.470183,--UL
--GS,PN683,N 4622254.5665,E 599958.5239,EL287.0971,--UL
--GT,PN683,SW2269,ST374110008,EW2269,ET374110008
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.705, HDOP:0.880, VDOP:1.460
GPS,PN684,LA41.441677403995,LN22.114666326875,EL333.453137,--UL
--GS,PN684,N 4622259.5792,E 599953.8118,EL287.0802,--UL
--GT,PN684,SW2269,ST374118007,EW2269,ET374118007
--HSIG:0.015, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.509, HDOP:0.795, VDOP:1.283
GPS,PN685,LA41.441669920270,LN22.114651900730,EL333.376119,--UL
--GS,PN685,N 4622257.2241,E 599950.5106,EL287.0032,--UL
--GT,PN685,SW2269,ST374126009,EW2269,ET374126009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.952, HDOP:1.000, VDOP:1.676
GPS,PN686,LA41.441653074527,LN22.114624087358,EL333.292819,--UL
--GS,PN686,N 4622251.9378,E 599944.1562,EL286.9200,--UL
--GT,PN686,SW2269,ST374138009,EW2269,ET374138009
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.913, HDOP:0.931, VDOP:1.671
GPS,PN687,LA41.441628308374,LN22.114583788431,EL333.051233,--UL
--GS,PN687,N 4622244.1678,E 599934.9509,EL286.6786,--UL
--GT,PN687,SW2269,ST374150009,EW2269,ET374150009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.816, HDOP:0.817, VDOP:1.622
GPS,PN688,LA41.441626477652,LN22.114576284800,EL333.021315,--UL
--GS,PN688,N 4622243.5789,E 599933.2249,EL286.6487,--UL
--GT,PN688,SW2269,ST374155008,EW2269,ET374155008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.854, HDOP:0.880, VDOP:1.632
GPS,PN689,LA41.441627241677,LN22.114568082894,EL332.980458,--UL
--GS,PN689,N 4622243.7883,E 599931.3264,EL286.6079,--UL
--GT,PN689,SW2269,ST374160009,EW2269,ET374160009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.817, HDOP:0.817, VDOP:1.623
GPS,PN690,LA41.441628725088,LN22.114564284611,EL332.950762,--UL
--GS,PN690,N 4622244.2337,E 599930.4424,EL286.5782,--UL
--GT,PN690,SW2269,ST374165009,EW2269,ET374165009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.818, HDOP:0.818, VDOP:1.624
GPS,PN691,LA41.441631140619,LN22.114562523330,EL332.931183,--P
--GS,PN691,N 4622244.9732,E 599930.0251,EL286.5586,--P
--GT,PN691,SW2269,ST374177008,EW2269,ET374177008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.820, HDOP:0.818, VDOP:1.625
GPS,PN692,LA41.441652937077,LN22.114596812718,EL333.123448,--P
--GS,PN692,N 4622251.8077,E 599937.8546,EL286.7507,--P
--GT,PN692,SW2269,ST374188008,EW2269,ET374188008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.924, HDOP:0.851, VDOP:1.725
GPS,PN693,LA41.441679940135,LN22.114640406801,EL333.433124,--P
--GS,PN693,N 4622260.2783,E 599947.8117,EL287.0602,--P
--GT,PN693,SW2269,ST374205007,EW2269,ET374205007
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.150, HDOP:1.000, VDOP:1.904
GPS,PN694,LA41.441680581273,LN22.114640854546,EL333.416518,--P
--GS,PN694,N 4622260.4775,E 599947.9124,EL287.0436,--P
--GT,PN694,SW2269,ST374208008,EW2269,ET374208008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.150, HDOP:1.000, VDOP:1.904
GPS,PN695,LA41.441681545577,LN22.114640833094,EL333.399058,--P
--GS,PN695,N 4622260.7749,E 599947.9033,EL287.0262,--P
--GT,PN695,SW2269,ST374212008,EW2269,ET374212008
--HSIG:0.014, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.152, HDOP:1.000, VDOP:1.906
GPS,PN696,LA41.441683312879,LN22.114648622886,EL333.625478,--T
--GS,PN696,N 4622261.3452,E 599949.6957,EL287.2526,--T
--GT,PN696,SW2269,ST374231008,EW2269,ET374231008
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.998, HDOP:0.875, VDOP:1.796
GPS,PN697,LA41.441705669624,LN22.114623802963,EL333.488489,--T
--GS,PN697,N 4622268.1624,E 599943.8647,EL287.1157,--T
--GT,PN697,SW2269,ST374245008,EW2269,ET374245008
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.847, HDOP:0.843, VDOP:1.644
GPS,PN698,LA41.441712470209,LN22.114620740332,EL333.435842,--T
--GS,PN698,N 4622270.2505,E 599943.1278,EL287.0631,--T
--GT,PN698,SW2269,ST374253009,EW2269,ET374253009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.980, HDOP:0.874, VDOP:1.777
GPS,PN699,LA41.441719051191,LN22.114615755943,EL333.371888,--T
--GS,PN699,N 4622272.2647,E 599941.9478,EL286.9991,--T
--GT,PN699,SW2269,ST374260009,EW2269,ET374260009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.939, HDOP:0.851, VDOP:1.742
GPS,PN700,LA41.441724068388,LN22.114608488581,EL333.343733,--T
--GS,PN700,N 4622273.7891,E 599940.2470,EL286.9710,--T
--GT,PN700,SW2269,ST374267009,EW2269,ET374267009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.736, HDOP:0.819, VDOP:1.531
GPS,PN701,LA41.441727750355,LN22.114600031801,EL333.324670,--T
--GS,PN701,N 4622274.8978,E 599938.2772,EL286.9520,--T
--GT,PN701,SW2269,ST374274009,EW2269,ET374274009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.831, HDOP:0.821, VDOP:1.636
GPS,PN702,LA41.441712475974,LN22.114607013721,EL333.142215,--P
--GS,PN702,N 4622270.2081,E 599939.9560,EL286.7695,--P
--GT,PN702,SW2269,ST374289008,EW2269,ET374289008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.881, HDOP:0.892, VDOP:1.656
GPS,PN703,LA41.441744167268,LN22.114572041573,EL332.920511,--P
--GS,PN703,N 4622279.8724,E 599931.7391,EL286.5479,--P
--GT,PN703,SW2269,ST374307009,EW2269,ET374307009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.741, HDOP:0.820, VDOP:1.536
GPS,PN704,LA41.441744734727,LN22.114570748268,EL332.909608,--P
--GS,PN704,N 4622280.0433,E 599931.4379,EL286.5370,--P
--GT,PN704,SW2269,ST374312009,EW2269,ET374312009

--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.834, HDOP:0.823, VDOP:1.640
GPS,PN705,LA41.441744197169,LN22.114568908422,EL332.899811,--P
--GS,PN705,N 4622279.8716,E 599931.0151,EL286.5272,--P
--GT,PN705,SW2269,ST374316009,EW2269,ET374316009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.743, HDOP:0.821, VDOP:1.537
GPS,PN706,LA41.441734308171,LN22.114552428943,EL332.813838,--P
--GS,PN706,N 4622276.7678,E 599927.2497,EL286.4413,--P
--GT,PN706,SW2269,ST374324008,EW2269,ET374324008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.790, HDOP:0.842, VDOP:1.580
GPS,PN707,LA41.441735498569,LN22.114548736543,EL332.800104,--UL
--GS,PN707,N 4622277.1232,E 599926.3914,EL286.4276,--UL
--GT,PN707,SW2269,ST374334009,EW2269,ET374334009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.744, HDOP:0.821, VDOP:1.539
GPS,PN708,LA41.441737710835,LN22.114547204937,EL332.828493,--UL
--GS,PN708,N 4622277.8007,E 599926.0280,EL286.4560,--UL
--GT,PN708,SW2269,ST374339009,EW2269,ET374339009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.745, HDOP:0.821, VDOP:1.540
GPS,PN709,LA41.441741569902,LN22.114547639316,EL332.868945,--UL
--GS,PN709,N 4622278.9927,E 599926.1118,EL286.4965,--UL
--GT,PN709,SW2269,ST374346009,EW2269,ET374346009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.838, HDOP:0.824, VDOP:1.643
GPS,PN710,LA41.441744879861,LN22.114549053178,EL332.891673,--UL
--GS,PN710,N 4622280.0183,E 599926.4243,EL286.5192,--UL
--GT,PN710,SW2269,ST374351009,EW2269,ET374351009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.795, HDOP:0.842, VDOP:1.585
GPS,PN711,LA41.441747177060,LN22.114551537296,EL332.919322,--UL
--GS,PN711,N 4622280.7350,E 599926.9884,EL286.5468,--UL
--GT,PN711,SW2269,ST374356009,EW2269,ET374356009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.121, HDOP:0.995, VDOP:1.874
GPS,PN712,LA41.441722639107,LN22.114528757478,EL332.723003,--UL
--GS,PN712,N 4622273.0918,E 599921.8302,EL286.3506,--UL
--GT,PN712,SW2269,ST374372008,EW2269,ET374372008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.008, HDOP:0.979, VDOP:1.753
GPS,PN713,LA41.441724252394,LN22.114526924387,EL332.730523,--UL
--GS,PN713,N 4622273.5836,E 599921.3997,EL286.3581,--UL
--GT,PN713,SW2269,ST374376009,EW2269,ET374376009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.896, HDOP:0.895, VDOP:1.671
GPS,PN714,LA41.441725196837,LN22.114522511541,EL332.746324,--UL
--GS,PN714,N 4622273.8608,E 599920.3760,EL286.3739,--UL
--GT,PN714,SW2269,ST374380008,EW2269,ET374380008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.896, HDOP:0.895, VDOP:1.671
GPS,PN715,LA41.441725040560,LN22.114517896627,EL332.744800,--UL
--GS,PN715,N 4622273.7977,E 599919.3103,EL286.3724,--UL
--GT,PN715,SW2269,ST374384008,EW2269,ET374384008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.896, HDOP:0.895, VDOP:1.671
GPS,PN716,LA41.441723297056,LN22.114511759241,EL332.716136,--UL
--GS,PN716,N 4622273.2401,E 599917.8996,EL286.3438,--UL
--GT,PN716,SW2269,ST374389008,EW2269,ET374389008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.956, HDOP:0.969, VDOP:1.699
GPS,PN717,LA41.441706097664,LN22.114484085380,EL332.559119,--UL
--GS,PN717,N 4622267.8452,E 599911.5790,EL286.1869,--UL
--GT,PN717,SW2269,ST374400008,EW2269,ET374400008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.896, HDOP:0.896, VDOP:1.671
GPS,PN718,LA41.441711884834,LN22.114491350283,EL332.567410,--SL
--GS,PN718,N 4622269.6539,E 599913.2329,EL286.1951,--SL
--GT,PN718,SW2269,ST374411009,EW2269,ET374411009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.842, HDOP:0.826, VDOP:1.647
GPS,PN719,LA41.441696389631,LN22.114491305696,EL332.549757,--P
--GS,PN719,N 4622264.8735,E 599913.2891,EL286.1775,--P
--GT,PN719,SW2269,ST374424009,EW2269,ET374424009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.754, HDOP:0.824, VDOP:1.548
GPS,PN720,LA41.441691180792,LN22.114484116688,EL332.496169,--SL
--GS,PN720,N 4622263.2434,E 599911.6503,EL286.1239,--SL
--GT,PN720,SW2269,ST374434009,EW2269,ET374434009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.755, HDOP:0.824, VDOP:1.549
GPS,PN721,LA41.441742848933,LN22.114547943176,EL332.885899,--UL
--GS,PN721,N 4622279.3882,E 599926.1765,EL286.5134,--UL
--GT,PN721,SW2269,ST374538009,EW2269,ET374538009
--HSIG:0.010, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.763, HDOP:0.827, VDOP:1.557
GPS,PN722,LA41.441747153237,LN22.114551207827,EL332.938266,--UL
--GS,PN722,N 4622280.7266,E 599926.9124,EL286.5658,--UL
--GT,PN722,SW2269,ST374544009,EW2269,ET374544009
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.822, HDOP:0.843, VDOP:1.615
GPS,PN723,LA41.441758773956,LN22.114571393072,EL333.082447,--UL
--GS,PN723,N 4622284.3765,E 599931.5266,EL286.7099,--UL
--GT,PN723,SW2269,ST374554008,EW2269,ET374554008
--HSIG:0.010, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.090, HDOP:0.873, VDOP:1.899
GPS,PN724,LA41.441748587646,LN22.114577356545,EL333.187871,--T
--GS,PN724,N 4622281.2532,E 599932.9483,EL286.8153,--T
--GT,PN724,SW2269,ST374592009,EW2269,ET374592009
--HSIG:0.010, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.828, HDOP:0.843, VDOP:1.622
GPS,PN725,LA41.441760726564,LN22.114599893766,EL333.367129,--T
--GS,PN725,N 4622285.0705,E 599938.1037,EL286.9944,--T
--GT,PN725,SW2269,ST374601009,EW2269,ET374601009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.373, HDOP:1.446, VDOP:3.047
GPS,PN726,LA41.441769369627,LN22.114592618938,EL333.237550,--UL
--GS,PN726,N 4622287.7135,E 599936.3856,EL286.8649,--UL
--GT,PN726,SW2269,ST374613008,EW2269,ET374613008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.902, HDOP:0.928, VDOP:1.661
GPS,PN727,LA41.441790158027,LN22.114639362531,EL333.471751,--UL
--GS,PN727,N 4622294.2770,E 599947.0971,EL287.0989,--UL
--GT,PN727,SW2269,ST374627008,EW2269,ET374627008
--HSIG:0.017, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.641, HDOP:2.603, VDOP:3.842
GPS,PN728,LA41.441782158845,LN22.114647959254,EL333.657789,--T
--GS,PN728,N 4622291.8369,E 599949.1179,EL287.2849,--T
--GT,PN728,SW2269,ST374640007,EW2269,ET374640007
--HSIG:0.016, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.198, HDOP:1.702, VDOP:3.838
GPS,PN729,LA41.441786371083,LN22.114653487917,EL333.847641,--KL
--GS,PN729,N 4622293.1542,E 599950.3773,EL287.4747,--KL
--GT,PN729,SW2269,ST374652007,EW2269,ET374652007
--HSIG:0.014, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.108, HDOP:0.958, VDOP:1.877
GPS,PN730,LA41.441827591357,LN22.114827787194,EL334.398306,--T
--GS,PN730,N 4622306.4313,E 599990.4744,EL288.0247,--T
--GT,PN730,SW2269,ST374752008,EW2269,ET374752008
--HSIG:0.017, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.374, HDOP:1.277, VDOP:2.001
GPS,PN731,LA41.441838205141,LN22.114826040498,EL334.189377,--UL
--GS,PN731,N 4622309.7000,E 599990.0252,EL287.8158,--UL
--GT,PN731,SW2269,ST374766009,EW2269,ET374766009
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.886, HDOP:0.931, VDOP:1.640
GPS,PN732,LA41.441838195354,LN22.114839667078,EL334.405510,--UL
--GS,PN732,N 4622309.7408,E 599993.1739,EL288.0319,--UL
--GT,PN732,SW2269,ST374773009,EW2269,ET374773009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.961, HDOP:0.933, VDOP:1.724
GPS,PN733,LA41.441834792420,LN22.114852064559,EL334.696301,--UL
--GS,PN733,N 4622308.7309,E 599996.0531,EL288.3226,--UL
--GT,PN733,SW2269,ST374779009,EW2269,ET374779009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.961, HDOP:0.934, VDOP:1.725
GPS,PN734,LA41.441829789838,LN22.114859034189,EL334.708707,--UL
--GS,PN734,N 4622307.2101,E 599997.6850,EL288.3350,--UL
--GT,PN734,SW2269,ST374784008,EW2269,ET374784008
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.018, HDOP:0.951, VDOP:1.780
GPS,PN735,LA41.441824756337,LN22.114861168558,EL334.711932,--UL
--GS,PN735,N 4622305.6641,E 599998.1998,EL288.3382,--UL
--GT,PN735,SW2269,ST374789009,EW2269,ET374789009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.003, HDOP:0.852, VDOP:1.813
GPS,PN736,LA41.441830028814,LN22.114846212167,EL334.900216,--T
--GS,PN736,N 4622307.2425,E 599994.7213,EL288.5265,--T
--GT,PN736,SW2269,ST374822010,EW2269,ET374822010
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.005, HDOP:0.851, VDOP:1.815
GPS,PN737,LA41.441828681121,LN22.114851353386,EL334.936167,--T
--GS,PN737,N 4622306.8433,E 599995.9150,EL288.5625,--T
--GT,PN737,SW2269,ST374829008,EW2269,ET374829008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.005, HDOP:0.851, VDOP:1.815
GPS,PN738,LA41.441824469635,LN22.114854969000,EL334.954402,--T
--GS,PN738,N 4622305.5557,E 599996.7686,EL288.5807,--T
--GT,PN738,SW2269,ST374836008,EW2269,ET374836008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.005, HDOP:0.851, VDOP:1.815
GPS,PN739,LA41.441795462752,LN22.114861775073,EL334.999018,--T
--GS,PN739,N 4622296.6290,E 599998.4658,EL288.6253,--T
--GT,PN739,SW2269,ST374894009,EW2269,ET374894009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.128, HDOP:0.958, VDOP:1.900
GPS,PN740,LA41.441797845164,LN22.114867443600,EL334.738556,--UL
--GS,PN740,N 4622297.3822,E 599999.7654,EL288.3648,--UL
--GT,PN740,SW2269,ST374907009,EW2269,ET374907009

--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.767, HDOP:0.832, VDOP:1.559
GPS,PN741,LA41.441810046135,LN22.114865773975,EL334.699927,--SL
--GS,PN741,N 4622301.1408,E 599999.3271,EL288.3262,--SL
--GT,PN741,SW2269,ST374932008,EW2269,ET374932008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.005, HDOP:0.851, VDOP:1.816
GPS,PN742,LA41.441812707863,LN22.114891074539,EL334.722765,--SL
--GS,PN742,N 4622302.0434,E 600005.1617,EL288.3489,--SL
--GT,PN742,SW2269,ST374942008,EW2269,ET374942008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.888, HDOP:0.905, VDOP:1.658
GPS,PN743,LA41.441773585510,LN22.114901041753,EL334.751783,--SL
--GS,PN743,N 4622290.0063,E 600007.6329,EL288.3779,--SL
--GT,PN743,SW2269,ST374954008,EW2269,ET374954008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.988, HDOP:0.954, VDOP:1.744
GPS,PN744,LA41.441770437830,LN22.114875845568,EL334.746880,--SL
--GS,PN744,N 4622288.9541,E 600001.8245,EL288.3731,--SL
--GT,PN744,SW2269,ST374962009,EW2269,ET374962009
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.913, HDOP:0.945, VDOP:1.663
GPS,PN745,LA41.441757034665,LN22.114877081857,EL334.769692,--UL
--GS,PN745,N 4622284.8233,E 600002.1677,EL288.3959,--UL
--GT,PN745,SW2269,ST374991008,EW2269,ET374991008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.995, HDOP:0.956, VDOP:1.752
GPS,PN746,LA41.441749479845,LN22.114875861509,EL334.817941,--UL
--GS,PN746,N 4622282.4887,E 600001.9182,EL288.4441,--UL
--GT,PN746,SW2269,ST374996009,EW2269,ET374996009
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.762, HDOP:0.832, VDOP:1.554
GPS,PN747,LA41.441740041513,LN22.114867998000,EL334.701390,--UL
--GS,PN747,N 4622279.5517,E 600000.1418,EL288.3276,--UL
--GT,PN747,SW2269,ST375002009,EW2269,ET375002009
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.762, HDOP:0.832, VDOP:1.553
GPS,PN748,LA41.441733893920,LN22.114857524143,EL334.554630,--UL
--GS,PN748,N 4622277.6214,E 599997.7481,EL288.1809,--UL
--GT,PN748,SW2269,ST375011008,EW2269,ET375011008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.919, HDOP:0.948, VDOP:1.668
GPS,PN749,LA41.441731127004,LN22.114848047419,EL334.496053,--UL
--GS,PN749,N 4622276.7373,E 599995.5702,EL288.1224,--UL
--GT,PN749,SW2269,ST375017009,EW2269,ET375017009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.983, HDOP:0.951, VDOP:1.740
GPS,PN750,LA41.441726172692,LN22.114814829014,EL334.295697,--UL
--GS,PN750,N 4622275.1021,E 599987.9159,EL287.9221,--UL
--GT,PN750,SW2269,ST375026007,EW2269,ET375026007
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.190, HDOP:1.223, VDOP:1.817
GPS,PN751,LA41.441721318860,LN22.114788139951,EL334.169979,--UL
--GS,PN751,N 4622273.5188,E 599981.7699,EL287.7965,--UL
--GT,PN751,SW2269,ST375034008,EW2269,ET375034008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.143, HDOP:1.024, VDOP:1.882
GPS,PN752,LA41.441713279085,LN22.114755920738,EL334.030241,--UL
--GS,PN752,N 4622270.9349,E 599974.3597,EL287.6569,--UL
--GT,PN752,SW2269,ST375043008,EW2269,ET375043008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.921, HDOP:0.950, VDOP:1.670
GPS,PN753,LA41.441697185454,LN22.114708441955,EL333.754540,--UL
--GS,PN753,N 4622265.8173,E 599963.4582,EL287.3814,--UL
--GT,PN753,SW2269,ST375055006,EW2269,ET375055006
--HSIG:0.021, VSIG:0.052, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:6.519, HDOP:2.080, VDOP:6.178
GPS,PN754,LA41.441687527602,LN22.114686308732,EL333.597674,--UL
--GS,PN754,N 4622262.7666,E 599958.3854,EL287.2246,--UL
--GT,PN754,SW2269,ST375063007,EW2269,ET375063007
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.601, HDOP:1.132, VDOP:2.341
GPS,PN755,LA41.441698366503,LN22.114680474334,EL333.942728,--T
--GS,PN755,N 4622266.0917,E 599956.9908,EL287.5697,--T
--GT,PN755,SW2269,ST375079007,EW2269,ET375079007
--HSIG:0.021, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.028, HDOP:1.066, VDOP:1.726
GPS,PN756,LA41.441709135530,LN22.114705449112,EL334.110231,--T
--GS,PN756,N 4622269.4942,E 599962.7153,EL287.7371,--T
--GT,PN756,SW2269,ST375087007,EW2269,ET375087007
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:6.080, HDOP:1.907, VDOP:5.773
GPS,PN757,LA41.441725764828,LN22.114756943767,EL334.328575,--T
--GS,PN757,N 4622274.7900,E 599974.5425,EL287.9552,--T
--GT,PN757,SW2269,ST375104009,EW2269,ET375104009
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.223, HDOP:1.143, VDOP:1.906
GPS,PN758,LA41.441734635916,LN22.114792468152,EL334.496936,--T
--GS,PN758,N 4622277.6410,E 599982.7128,EL288.1235,--T
--GT,PN758,SW2269,ST375114008,EW2269,ET375114008
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.015, HDOP:0.960, VDOP:1.772
GPS,PN759,LA41.441742404159,LN22.114831739835,EL334.639367,--T
--GS,PN759,N 4622280.1639,E 599991.7537,EL288.2657,--T
--GT,PN759,SW2269,ST375128009,EW2269,ET375128009
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.771, HDOP:1.142, VDOP:2.525
GPS,PN760,LA41.441747097296,LN22.114865904625,EL335.033042,--T
--GS,PN760,N 4622281.7216,E 599999.6278,EL288.6593,--T
--GT,PN760,SW2269,ST375137008,EW2269,ET375137008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.847, HDOP:0.839, VDOP:1.645
GPS,PN761,LA41.441749566964,LN22.114869823809,EL335.012905,--T
--GS,PN761,N 4622282.4961,E 600000.5228,EL288.6391,--T
--GT,PN761,SW2269,ST375141008,EW2269,ET375141008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.847, HDOP:0.839, VDOP:1.645
GPS,PN762,LA41.441752601678,LN22.114871129392,EL335.010588,--T
--GS,PN762,N 4622283.4365,E 600000.8114,EL288.6368,--T
--GT,PN762,SW2269,ST375145008,EW2269,ET375145008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.750, HDOP:0.832, VDOP:1.539
GPS,PN763,LA41.441755139194,LN22.114871064195,EL335.014452,--T
--GS,PN763,N 4622284.2191,E 600000.7854,EL288.6407,--T
--GT,PN763,SW2269,ST375149009,EW2269,ET375149009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.750, HDOP:0.832, VDOP:1.539
GPS,PN764,LA41.441712583237,LN22.114871459212,EL334.453831,--T
--GS,PN764,N 4622271.0919,E 600001.0595,EL288.0800,--T
--GT,PN764,SW2269,ST375162008,EW2269,ET375162008
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.121, HDOP:0.981, VDOP:1.881
GPS,PN765,LA41.441712717876,LN22.114872155693,EL334.445364,--UL
--GS,PN765,N 4622271.1357,E 600001.2199,EL288.0716,--UL
--GT,PN765,SW2269,ST375177007,EW2269,ET375177007
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.005, HDOP:1.010, VDOP:1.732
GPS,PN766,LA41.441708263732,LN22.114845661434,EL334.384808,--UL
--GS,PN766,N 4622269.6764,E 599995.1171,EL288.0111,--UL
--GT,PN766,SW2269,ST375185007,EW2269,ET375185007
--HSIG:0.017, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.381, HDOP:1.375, VDOP:1.944
GPS,PN767,LA41.441699522220,LN22.114797173559,EL334.057286,--UL
--GS,PN767,N 4622266.8236,E 599983.9509,EL287.6838,--UL
--GT,PN767,SW2269,ST375197007,EW2269,ET375197007
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.204, HDOP:1.098, VDOP:1.911
GPS,PN768,LA41.441694116030,LN22.114776171762,EL333.960085,--UL
--GS,PN768,N 4622265.0882,E 599979.1213,EL287.5867,--UL
--GT,PN768,SW2269,ST375204008,EW2269,ET375204008
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.144, HDOP:1.096, VDOP:1.843
GPS,PN769,LA41.441687703987,LN22.114765811973,EL333.849155,--UL
--GS,PN769,N 4622263.0768,E 599976.7551,EL287.4758,--UL
--GT,PN769,SW2269,ST375217007,EW2269,ET375217007
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.580, HDOP:1.047, VDOP:2.358
GPS,PN770,LA41.441679535159,LN22.114760258775,EL333.789470,--UL
--GS,PN770,N 4622260.5389,E 599975.5070,EL287.4161,--UL
--GT,PN770,SW2269,ST375222007,EW2269,ET375222007
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.465, HDOP:0.991, VDOP:2.258
GPS,PN771,LA41.441671939485,LN22.114760710378,EL333.863267,--UL
--GS,PN771,N 4622258.1971,E 599975.6440,EL287.4899,--UL
--GT,PN771,SW2269,ST375227007,EW2269,ET375227007
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.468, HDOP:0.991, VDOP:2.260
GPS,PN772,LA41.441665667088,LN22.114738800093,EL333.679087,--UL
--GS,PN772,N 4622256.1915,E 599970.6082,EL287.3058,--UL
--GT,PN772,SW2269,ST375233008,EW2269,ET375233008
--HSIG:0.012, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.587, HDOP:1.048, VDOP:2.365
GPS,PN773,LA41.441669747689,LN22.114725715641,EL333.653245,--UL
--GS,PN773,N 4622257.4083,E 599967.5673,EL287.2800,--UL
--GT,PN773,SW2269,ST375238008,EW2269,ET375238008
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.630, HDOP:1.095, VDOP:2.392
GPS,PN774,LA41.441671013432,LN22.114712837457,EL333.601653,--UL
--GS,PN774,N 4622257.7574,E 599964.5862,EL287.2285,--UL
--GT,PN774,SW2269,ST375244008,EW2269,ET375244008
--HSIG:0.022, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.114, HDOP:1.034, VDOP:1.844
GPS,PN775,LA41.441667302796,LN22.114700445490,EL333.564393,--UL
--GS,PN775,N 4622256.5728,E 599961.7388,EL287.1913,--UL
--GT,PN775,SW2269,ST375249007,EW2269,ET375249007
--HSIG:0.026, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.162, HDOP:1.402, VDOP:2.834
GPS,PN776,LA41.441663361155,LN22.114691319103,EL333.505071,--UL
--GS,PN776,N 4622255.3274,E 599959.6469,EL287.1320,--UL
--GT,PN776,SW2269,ST375254007,EW2269,ET375254007

--HSIG:0.017, VSIG:0.046, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.632, HDOP:1.468, VDOP:2.185
GPS,PN777,LA41.441720608096,LN22.114923857465,EL334.716877,--UL
--GS,PN777,N 4622273.7362,E 600013.1324,EL288.3429,--UL
--GT,PN777,SW2269,ST375320008,EW2269,ET375320008
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.628, HDOP:1.571, VDOP:3.270
GPS,PN778,LA41.441724819835,LN22.114969663614,EL334.867579,--UL
--GS,PN778,N 4622275.1830,E 600023.6985,EL288.4934,--UL
--GT,PN778,SW2269,ST375331007,EW2269,ET375331007
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.121, HDOP:1.264, VDOP:2.853
GPS,PN779,LA41.441730110508,LN22.115024235451,EL335.207440,--UL
--GS,PN779,N 4622276.9908,E 600036.2854,EL288.8330,--UL
--GT,PN779,SW2269,ST375343007,EW2269,ET375343007
--HSIG:0.016, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.825, HDOP:1.044, VDOP:2.625
GPS,PN780,LA41.441731274819,LN22.115068950444,EL335.415377,--UL
--GS,PN780,N 4622277.4939,E 600046.6124,EL289.0408,--UL
--GT,PN780,SW2269,ST375359007,EW2269,ET375359007
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.373, HDOP:1.190, VDOP:2.053
GPS,PN781,LA41.441753961263,LN22.115070898076,EL335.621032,--UL
--GS,PN781,N 4622284.4989,E 600046.9649,EL289.2464,--UL
--GT,PN781,SW2269,ST375369008,EW2269,ET375369008
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.372, HDOP:1.189, VDOP:2.052
GPS,PN782,LA41.441767049322,LN22.115070600963,EL335.775290,--T
--GS,PN782,N 4622288.5356,E 600046.8400,EL289.4007,--T
--GT,PN782,SW2269,ST375378007,EW2269,ET375378007
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.184, HDOP:0.973, VDOP:1.955
GPS,PN783,LA41.441762489264,LN22.115011634231,EL335.409297,--T
--GS,PN783,N 4622286.9390,E 600033.2345,EL289.0349,--T
--GT,PN783,SW2269,ST375397006,EW2269,ET375397006
--HSIG:0.018, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:3.412, HDOP:1.750, VDOP:2.929
GPS,PN784,LA41.441751750155,LN22.115011000455,EL335.271645,--UL
--GS,PN784,N 4622283.6240,E 600033.1342,EL288.8973,--UL
--GT,PN784,SW2269,ST375408007,EW2269,ET375408007
--HSIG:0.023, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.555, HDOP:1.307, VDOP:3.306
GPS,PN785,LA41.441747878224,LN22.114973444380,EL335.060591,--UL
--GS,PN785,N 4622282.3086,E 600024.4730,EL288.6864,--UL
--GT,PN785,SW2269,ST375418007,EW2269,ET375418007
--HSIG:0.018, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.911, HDOP:1.455, VDOP:2.521
GPS,PN786,LA41.441744910908,LN22.114943581126,EL334.880438,--UL
--GS,PN786,N 4622281.2971,E 600017.5854,EL288.5064,--UL
--GT,PN786,SW2269,ST375426007,EW2269,ET375426007
--HSIG:0.021, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.657, HDOP:1.288, VDOP:2.323
GPS,PN787,LA41.441747064055,LN22.114924772610,EL334.825429,--UL
--GS,PN787,N 4622281.9008,E 600013.2302,EL288.4514,--UL
--GT,PN787,SW2269,ST375433008,EW2269,ET375433008
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.311, HDOP:1.101, VDOP:2.033
GPS,PN788,LA41.441749689248,LN22.114915057584,EL334.780784,--UL
--GS,PN788,N 4622282.6794,E 600010.9741,EL288.4068,--UL
--GT,PN788,SW2269,ST375441008,EW2269,ET375441008
--HSIG:0.018, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.312, HDOP:1.100, VDOP:2.033
GPS,PN789,LA41.441752792504,LN22.114909961046,EL334.802845,--UL
--GS,PN789,N 4622283.6204,E 600009.7832,EL288.4289,--UL
--GT,PN789,SW2269,ST375446008,EW2269,ET375446008
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.955, HDOP:0.845, VDOP:1.763
GPS,PN790,LA41.441758113213,LN22.114905319074,EL334.802210,--UL
--GS,PN790,N 4622285.2469,E 600008.6877,EL288.4283,--UL
--GT,PN790,SW2269,ST375453008,EW2269,ET375453008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.050, HDOP:0.968, VDOP:1.807
GPS,PN791,LA41.441753199657,LN22.114919497078,EL335.003653,--T
--GS,PN791,N 4622283.7767,E 600011.9849,EL288.6297,--T
--GT,PN791,SW2269,ST375464008,EW2269,ET375464008
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.820, HDOP:0.834, VDOP:1.618
GPS,PN792,LA41.441755622639,LN22.114913586481,EL335.020032,--T
--GS,PN792,N 4622284.5051,E 600010.6087,EL288.6461,--T
--GT,PN792,SW2269,ST375470008,EW2269,ET375470008
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.581, HDOP:1.005, VDOP:2.377
GPS,PN793,LA41.441761392033,LN22.114911249576,EL335.019848,--T
--GS,PN793,N 4622286.2774,E 600010.0440,EL288.6459,--T
--GT,PN793,SW2269,ST375476008,EW2269,ET375476008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.911, HDOP:0.851, VDOP:1.710
GPS,PN794,LA41.441789971625,LN22.114904763454,EL334.956785,--T
--GS,PN794,N 4622295.0733,E 600008.4224,EL288.5829,--T
--GT,PN794,SW2269,ST375490008,EW2269,ET375490008
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.816, HDOP:0.833, VDOP:1.614
GPS,PN795,LA41.441788851338,LN22.114898047707,EL334.742237,--UL
--GS,PN795,N 4622294.7061,E 600006.8755,EL288.3683,--UL
--GT,PN795,SW2269,ST375504010,EW2269,ET375504010
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.701, HDOP:0.828, VDOP:1.485
GPS,PN796,LA41.441827721989,LN22.114888522908,EL334.684171,--UL
--GS,PN796,N 4622306.6670,E 600004.5076,EL288.3103,--UL
--GT,PN796,SW2269,ST375546008,EW2269,ET375546008
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.105, HDOP:0.988, VDOP:1.859
GPS,PN797,LA41.441832745729,LN22.114889045701,EL334.675193,--UL
--GS,PN797,N 4622308.2185,E 600004.6069,EL288.3013,--UL
--GT,PN797,SW2269,ST375559007,EW2269,ET375559007
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.106, HDOP:0.944, VDOP:1.882
GPS,PN798,LA41.441838027450,LN22.114891392868,EL334.585781,--UL
--GS,PN798,N 4622309.8555,E 600005.1265,EL288.2119,--UL
--GT,PN798,SW2269,ST375563007,EW2269,ET375563007
--HSIG:0.017, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.425, HDOP:1.392, VDOP:4.201
GPS,PN799,LA41.441843614735,LN22.114897464249,EL334.565607,--UL
--GS,PN799,N 4622311.5987,E 600006.5054,EL288.1917,--UL
--GT,PN799,SW2269,ST375569007,EW2269,ET375569007
--HSIG:0.018, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.137, HDOP:1.115, VDOP:2.932
GPS,PN800,LA41.441847602542,LN22.114907902613,EL334.517170,--UL
--GS,PN800,N 4622312.8625,E 600008.9002,EL288.1433,--UL
--GT,PN800,SW2269,ST375574007,EW2269,ET375574007
--HSIG:0.024, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:7.502, HDOP:2.520, VDOP:7.066
GPS,PN801,LA41.441851009183,LN22.114938505822,EL334.600344,--UL
--GS,PN801,N 4622314.0120,E 600015.9568,EL288.2263,--UL
--GT,PN801,SW2269,ST375582007,EW2269,ET375582007
--HSIG:0.012, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.302, HDOP:1.068, VDOP:2.039
GPS,PN802,LA41.441857033760,LN22.114993625977,EL334.862130,--UL
--GS,PN802,N 4622316.0479,E 600028.6671,EL288.4879,--UL
--GT,PN802,SW2269,ST375600006,EW2269,ET375600006
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.688, HDOP:1.452, VDOP:4.457
GPS,PN803,LA41.441855600892,LN22.114973153910,EL334.742157,--SL
--GS,PN803,N 4622315.5400,E 600023.9430,EL288.3680,--SL
--GT,PN803,SW2269,ST375609007,EW2269,ET375609007
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.696, HDOP:1.451, VDOP:4.466
GPS,PN804,LA41.441845822235,LN22.114993768316,EL335.085955,--T
--GS,PN804,N 4622312.5897,E 600028.7482,EL288.7117,--T
--GT,PN804,SW2269,ST375622007,EW2269,ET375622007
--HSIG:0.051, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.992, HDOP:1.510, VDOP:2.583
GPS,PN805,LA41.441841329532,LN22.114951783747,EL334.818492,--T
--GS,PN805,N 4622311.0685,E 600019.0664,EL288.4444,--T
--GT,PN805,SW2269,ST375634009,EW2269,ET375634009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.801, HDOP:2.064, VDOP:4.334
GPS,PN806,LA41.441843228516,LN22.114939083206,EL334.782356,--KL
--GS,PN806,N 4622311.6135,E 600016.1236,EL288.4083,--KL
--GT,PN806,SW2269,ST375644008,EW2269,ET375644008
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.556, HDOP:0.759, VDOP:1.359
GPS,PN807,LA41.441840062962,LN22.114897253293,EL334.653986,--SH
--GS,PN807,N 4622310.5023,E 600006.4719,EL288.2801,--SH
--GT,PN807,SW2269,ST375667007,EW2269,ET375667007
--HSIG:0.077, VSIG:0.078, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.350, HDOP:1.389, VDOP:1.896
GPS,PN808,LA41.441828592259,LN22.114895425421,EL334.983230,--T
--GS,PN808,N 4622306.9577,E 600006.0988,EL288.6094,--T
--GT,PN808,SW2269,ST375687007,EW2269,ET375687007
--HSIG:0.016, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.760, HDOP:1.345, VDOP:2.410
GPS,PN809,LA41.441832470204,LN22.114896441485,EL334.938694,--T
--GS,PN809,N 4622308.1573,E 600006.3169,EL288.5648,--T
--GT,PN809,SW2269,ST375691007,EW2269,ET375691007
--HSIG:0.017, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.719, HDOP:1.334, VDOP:3.471
GPS,PN810,LA41.441835756276,LN22.114901314407,EL334.858729,--T
--GS,PN810,N 4622309.1868,E 600007.4288,EL288.4848,--T
--GT,PN810,SW2269,ST375696006,EW2269,ET375696006
--HSIG:0.062, VSIG:0.140, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.279, HDOP:1.146, VDOP:3.072
--DT01-02-2010
--TM16:58:35
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None

--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN811,LA41.441766185719,LN22.115032690284,EL333.497397,--K
--GS,PN811,N 4622288.1472,E 600038.0839,EL287.1230,--K
--GT,PN811,SW2269,ST378245008,EW2269,ET378245008
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.266, HDOP:1.564, VDOP:1.640
GPS,PN812,LA41.441772733870,LN22.115030665076,EL333.464552,--ST
--GS,PN812,N 4622290.1608,E 600037.5878,EL287.0901,--ST
--GT,PN812,SW2269,ST378264009,EW2269,ET378264009
--HSIG:0.008, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.554, HDOP:0.844, VDOP:1.305
GPS,PN813,LA41.441780033040,LN22.115028946819,EL333.448201,--ST
--GS,PN813,N 4622292.4070,E 600037.1594,EL287.0738,--ST
--GT,PN813,SW2269,ST378270009,EW2269,ET378270009
--HSIG:0.009, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.639, HDOP:0.861, VDOP:1.395
GPS,PN814,LA41.441791280704,LN22.115026172949,EL332.590905,--R
--GS,PN814,N 4622295.8680,E 600036.4701,EL286.2165,--R
--GT,PN814,SW2269,ST378287009,EW2269,ET378287009
--HSIG:0.009, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.555, HDOP:0.792, VDOP:1.338
GPS,PN815,LA41.441794695052,LN22.115026295365,EL331.727715,--R
--GS,PN815,N 4622296.9217,E 600036.4837,EL285.3533,--R
--GT,PN815,SW2269,ST378325009,EW2269,ET378325009
--HSIG:0.008, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.534, HDOP:0.761, VDOP:1.331
GPS,PN816,LA41.441816400101,LN22.115019638793,EL331.838821,--R
--GS,PN816,N 4622303.5962,E 600034.8523,EL285.4645,--R
--GT,PN816,SW2269,ST378340009,EW2269,ET378340009
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.798, HDOP:0.826, VDOP:1.596
GPS,PN817,LA41.441807527797,LN22.114903479235,EL331.529791,--R
--GS,PN817,N 4622300.4853,E 600008.0502,EL285.1559,--R
--GT,PN817,SW2269,ST378391007,EW2269,ET378391007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.521, HDOP:1.659, VDOP:4.206
GPS,PN818,LA41.441781574128,LN22.114914275137,EL331.482477,--R
--GS,PN818,N 4622292.5133,E 600010.6563,EL285.1086,--R
--GT,PN818,SW2269,ST378418008,EW2269,ET378418008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.697, HDOP:1.676, VDOP:2.113
GPS,PN819,LA41.441778011801,LN22.114914394362,EL332.429470,--R
--GS,PN819,N 4622291.4148,E 600010.6991,EL286.0555,--R
--GT,PN819,SW2269,ST378430008,EW2269,ET378430008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.961, HDOP:0.835, VDOP:1.774
GPS,PN820,LA41.441768411244,LN22.114917482157,EL332.644744,--ST
--GS,PN820,N 4622288.4629,E 600011.4539,EL286.2708,--ST
--GT,PN820,SW2269,ST378449010,EW2269,ET378449010
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.808, HDOP:0.825, VDOP:1.609
GPS,PN821,LA41.441761475979,LN22.114920360365,EL332.719952,--ST
--GS,PN821,N 4622286.3327,E 600012.1487,EL286.3460,--ST
--GT,PN821,SW2269,ST378457009,EW2269,ET378457009
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.979, HDOP:0.931, VDOP:1.746
GPS,PN822,LA41.441754369281,LN22.114921764746,EL332.817635,--K
--GS,PN822,N 4622284.1448,E 600012.5038,EL286.4437,--K
--GT,PN822,SW2269,ST378470008,EW2269,ET378470008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.086, HDOP:0.855, VDOP:1.903
GPS,PN823,LA41.441774957252,LN22.114859980566,EL331.266280,--RK
--GS,PN823,N 4622290.2973,E 599998.1392,EL284.8926,--RK
--GT,PN823,SW2269,ST378569009,EW2269,ET378569009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.907, HDOP:0.905, VDOP:1.678
GPS,PN824,LA41.441775377281,LN22.114857551031,EL330.419746,--RK
--GS,PN824,N 4622290.4191,E 599997.5760,EL284.0461,--RK
--GT,PN824,SW2269,ST378577009,EW2269,ET378577009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.856, HDOP:0.850, VDOP:1.650
GPS,PN825,LA41.441800687086,LN22.114852364753,EL331.363650,--RK
--GS,PN825,N 4622298.2104,E 599996.2689,EL284.9900,--RK
--GT,PN825,SW2269,ST378593006,EW2269,ET378593006
--HSIG:0.021, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.221, HDOP:2.446, VDOP:4.612
GPS,PN826,LA41.441801248395,LN22.114851316509,EL330.517985,--RK
--GS,PN826,N 4622298.3802,E 599996.0243,EL284.1443,--RK
--GT,PN826,SW2269,ST378600008,EW2269,ET378600008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.695, HDOP:1.180, VDOP:2.423
GPS,PN827,LA41.441771594076,LN22.114858875084,EL331.487127,--R
--GS,PN827,N 4622289.2562,E 599997.8982,EL285.1134,--R
--GT,PN827,SW2269,ST378670008,EW2269,ET378670008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.821, HDOP:0.821, VDOP:1.626
GPS,PN828,LA41.441747869161,LN22.114862005807,EL332.924517,--
--GS,PN828,N 4622281.9472,E 599998.7236,EL286.5508,--
--GT,PN828,SW2269,ST378689009,EW2269,ET378689009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.958, HDOP:0.832, VDOP:1.772
GPS,PN829,LA41.441730431123,LN22.114767263329,EL332.100735,--
--GS,PN829,N 4622276.2627,E 599976.9069,EL285.7274,--
--GT,PN829,SW2269,ST378710008,EW2269,ET378710008
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.998, HDOP:0.970, VDOP:1.747
GPS,PN830,LA41.441754451283,LN22.114754772581,EL331.060318,--
--GS,PN830,N 4622283.6327,E 599973.9175,EL284.6870,--
--GT,PN830,SW2269,ST378721008,EW2269,ET378721008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.535, HDOP:0.758, VDOP:1.335
GPS,PN831,LA41.441758685648,LN22.114755143518,EL329.957204,--
--GS,PN831,N 4622284.9402,E 599973.9850,EL283.5839,--
--GT,PN831,SW2269,ST378733008,EW2269,ET378733008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.875, HDOP:0.975, VDOP:1.602
GPS,PN832,LA41.441777736842,LN22.114744917391,EL329.989925,--
--GS,PN832,N 4622290.7846,E 599971.5403,EL283.6167,--
--GT,PN832,SW2269,ST378742007,EW2269,ET378742007
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.038, HDOP:1.026, VDOP:1.761
GPS,PN833,LA41.441730610038,LN22.114616609475,EL329.426253,--
--GS,PN833,N 4622275.8333,E 599942.0953,EL283.0535,--
--GT,PN833,SW2269,ST378769008,EW2269,ET378769008
--HSIG:0.014, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.537, HDOP:1.047, VDOP:2.311
GPS,PN834,LA41.441713318083,LN22.114632069300,EL329.380447,--
--GS,PN834,N 4622270.5485,E 599945.7418,EL283.0077,--
--GT,PN834,SW2269,ST378783007,EW2269,ET378783007
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.803, HDOP:1.372, VDOP:2.445
GPS,PN835,LA41.441709382939,LN22.114635400542,EL330.517403,--
--GS,PN835,N 4622269.3452,E 599946.5284,EL284.1446,--
--GT,PN835,SW2269,ST378792007,EW2269,ET378792007
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.837, HDOP:0.990, VDOP:1.548
GPS,PN836,LA41.441685947588,LN22.114650995296,EL332.012996,--
--GS,PN836,N 4622262.1656,E 599950.2325,EL285.6401,--
--GT,PN836,SW2269,ST378803008,EW2269,ET378803008
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.293, HDOP:0.968, VDOP:2.078
GPS,PN837,LA41.441629493488,LN22.114447849974,EL329.028992,--
--GS,PN837,N 4622244.0964,E 599903.5351,EL282.6569,--
--GT,PN837,SW2269,ST378995008,EW2269,ET378995008
--HSIG:0.008, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.930, HDOP:0.831, VDOP:1.742
GPS,PN838,LA41.441611697468,LN22.114464238593,EL329.083931,--
--GS,PN838,N 4622238.6590,E 599907.3983,EL282.7118,--
--GT,PN838,SW2269,ST379005009,EW2269,ET379005009
--HSIG:0.009, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.819, HDOP:0.814, VDOP:1.626
GPS,PN839,LA41.441608582688,LN22.114466911206,EL330.028687,--
--GS,PN839,N 4622237.7067,E 599908.0292,EL283.6565,--
--GT,PN839,SW2269,ST379142009,EW2269,ET379142009
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.910, HDOP:0.830, VDOP:1.720
GPS,PN840,LA41.441604236793,LN22.114472009749,EL330.796990,--
--GS,PN840,N 4622236.3824,E 599909.2260,EL284.4248,--
--GT,PN840,SW2269,ST379150009,EW2269,ET379150009
--HSIG:0.009, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.510, HDOP:0.753, VDOP:1.310
GPS,PN841,LA41.441590001937,LN22.114491389089,EL331.187781,--
--GS,PN841,N 4622232.0533,E 599913.7650,EL284.8155,--
--GT,PN841,SW2269,ST379157008,EW2269,ET379157008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.510, HDOP:0.753, VDOP:1.309
GPS,PN842,LA41.441512166901,LN22.114365536098,EL330.879836,--
--GS,PN842,N 4622207.6367,E 599885.0187,EL284.5080,--
--GT,PN842,SW2269,ST379216009,EW2269,ET379216009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.566, HDOP:0.819, VDOP:1.335
GPS,PN843,LA41.441525077362,LN22.114349149040,EL330.722346,--
--GS,PN843,N 4622211.5669,E 599881.1768,EL284.3506,--
--GT,PN843,SW2269,ST379224009,EW2269,ET379224009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.975, HDOP:0.904, VDOP:1.756
GPS,PN844,LA41.441530029276,LN22.114345691304,EL329.637937,--
--GS,PN844,N 4622213.0834,E 599880.3566,EL283.2662,--
--GT,PN844,SW2269,ST379248010,EW2269,ET379248010
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.681, HDOP:0.893, VDOP:1.424
GPS,PN845,LA41.441531750135,LN22.114342780157,EL328.755993,--
--GS,PN845,N 4622213.6049,E 599879.6765,EL282.3843,--

--GT,PN845,SW2269,ST379254009,EW2269,ET379254009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.681, HDOP:0.893, VDOP:1.424
GPS,PN846,LA41.441554413449,LN22.114315568864,EL328.721011,--
--GS,PN846,N 4622220.5091,E 599873.2916,EL282.3495,--
--GT,PN846,SW2269,ST379266009,EW2269,ET379266009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.982, HDOP:0.937, VDOP:1.747
--DT01-02-2010
--TM17:19:49
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN847,LA41.441459327543,LN22.114261470253,EL329.719832,--PZ
--GS,PN847,N 4622191.0013,E 599861.1992,EL283.3485,--PZ
--GT,PN847,SW2269,ST379518008,EW2269,ET379518008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.296, HDOP:1.031, VDOP:2.052
GPS,PN848,LA41.441457443100,LN22.114259155138,EL329.711816,--PZ
--GS,PN848,N 4622190.4126,E 599860.6724,EL283.3405,--PZ
--GT,PN848,SW2269,ST379525008,EW2269,ET379525008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.092, HDOP:1.030, VDOP:1.821
GPS,PN849,LA41.441463744305,LN22.114252394903,EL329.704462,--PZ
--GS,PN849,N 4622192.3347,E 599859.0833,EL283.3331,--PZ
--GT,PN849,SW2269,ST379532009,EW2269,ET379532009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.435, HDOP:1.304, VDOP:2.057
GPS,PN850,LA41.441465338847,LN22.114254695102,EL329.714410,--PZ
--GS,PN850,N 4622192.8341,E 599859.6079,EL283.3431,--PZ
--GT,PN850,SW2269,ST379536009,EW2269,ET379536009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.964, HDOP:0.934, VDOP:1.727
GPS,PN851,LA41.441467504251,LN22.114252391570,EL328.987346,--PZ
--GS,PN851,N 4622193.4947,E 599859.0664,EL282.6160,--PZ
--GT,PN851,SW2269,ST379548008,EW2269,ET379548008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.963, HDOP:0.934, VDOP:1.726
GPS,PN852,LA41.441466054464,LN22.114249839538,EL328.995286,--PZ
--GS,PN852,N 4622193.0392,E 599858.4829,EL282.6240,--PZ
--GT,PN852,SW2269,ST379553009,EW2269,ET379553009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.962, HDOP:0.933, VDOP:1.726
GPS,PN853,LA41.441476482315,LN22.114238483972,EL328.984886,--PZ
--GS,PN853,N 4622196.2197,E 599855.8143,EL282.6136,--PZ
--GT,PN853,SW2269,ST379561009,EW2269,ET379561009
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.760, HDOP:0.803, VDOP:1.566
GPS,PN854,LA41.441478010061,LN22.114241083417,EL328.956916,--PZ
--GS,PN854,N 4622196.6994,E 599856.4084,EL282.5856,--PZ
--GT,PN854,SW2269,ST379567009,EW2269,ET379567009
--HSIG:0.009, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.466, HDOP:0.748, VDOP:1.261
GPS,PN855,LA41.441480188858,LN22.114239245353,EL328.230473,--PZ
--GS,PN855,N 4622197.3656,E 599855.9743,EL281.8592,--PZ
--GT,PN855,SW2269,ST379574008,EW2269,ET379574008
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.511, HDOP:0.785, VDOP:1.292
GPS,PN856,LA41.441478587466,LN22.114236721619,EL328.114308,--PZ
--GS,PN856,N 4622196.8635,E 599855.3980,EL281.7431,--PZ
--GT,PN856,SW2269,ST379578008,EW2269,ET379578008
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.830, HDOP:0.832, VDOP:1.630
GPS,PN857,LA41.441487148135,LN22.114227119874,EL328.156519,--PZ
--GS,PN857,N 4622199.4736,E 599853.1426,EL281.7853,--PZ
--GT,PN857,SW2269,ST379586008,EW2269,ET379586008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.166, HDOP:1.115, VDOP:1.857
GPS,PN858,LA41.441488740821,LN22.114228922650,EL328.244230,--PZ
--GS,PN858,N 4622199.9707,E 599853.5524,EL281.8730,--PZ
--GT,PN858,SW2269,ST379590008,EW2269,ET379590008
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.164, HDOP:1.115, VDOP:1.854
GPS,PN859,LA41.441491551567,LN22.114226528639,EL328.974994,--PZ
--GS,PN859,N 4622200.8301,E 599852.9871,EL282.6038,--PZ
--GT,PN859,SW2269,ST379608007,EW2269,ET379608007
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.669, HDOP:1.422, VDOP:2.258
GPS,PN860,LA41.441489953442,LN22.114224134802,EL328.959430,--PZ
--GS,PN860,N 4622200.3294,E 599852.4409,EL282.5882,--PZ
--GT,PN860,SW2269,ST379612008,EW2269,ET379612008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.157, HDOP:1.117, VDOP:1.845
GPS,PN861,LA41.441499589872,LN22.114213718538,EL329.007407,--PZ
--GS,PN861,N 4622203.2688,E 599849.9927,EL282.6362,--PZ
--GT,PN861,SW2269,ST379618007,EW2269,ET379618007
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.704, HDOP:1.048, VDOP:1.343
GPS,PN862,LA41.441501251953,LN22.114215114762,EL328.982457,--PZ
--GS,PN862,N 4622203.7860,E 599850.3082,EL282.6113,--PZ
--GT,PN862,SW2269,ST379623008,EW2269,ET379623008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.222, HDOP:1.216, VDOP:1.859
GPS,PN863,LA41.441504233292,LN22.114212257749,EL329.677509,--PZ
--GS,PN863,N 4622204.6966,E 599849.6352,EL283.3063,--PZ
--GT,PN863,SW2269,ST379632008,EW2269,ET379632008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.034, HDOP:0.957, VDOP:1.795
GPS,PN864,LA41.441502720811,LN22.114210731129,EL329.670967,--PZ
--GS,PN864,N 4622204.2251,E 599849.2890,EL283.2998,--PZ
--GT,PN864,SW2269,ST379635008,EW2269,ET379635008
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.882, HDOP:0.871, VDOP:1.669
GPS,PN865,LA41.441507980297,LN22.114197508832,EL329.346797,--PZ
--GS,PN865,N 4622205.8051,E 599846.2112,EL282.9757,--PZ
--GT,PN865,SW2269,ST379644006,EW2269,ET379644006
--HSIG:0.026, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.281, HDOP:1.193, VDOP:1.944
GPS,PN866,LA41.441500419753,LN22.114205772736,EL329.121412,--PZ
--GS,PN866,N 4622203.4993,E 599848.1531,EL282.7503,--PZ
--GT,PN866,SW2269,ST379651007,EW2269,ET379651007
--HSIG:0.016, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.053, HDOP:1.671, VDOP:3.692
GPS,PN867,LA41.441499121699,LN22.114212006693,EL328.320607,--PZ
--GS,PN867,N 4622203.1189,E 599849.5991,EL281.9495,--PZ
--GT,PN867,SW2269,ST379662007,EW2269,ET379662007
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.035, HDOP:0.954, VDOP:1.798
GPS,PN868,LA41.441490026158,LN22.114222652328,EL328.304412,--PZ
--GS,PN868,N 4622200.3471,E 599852.0980,EL281.9332,--PZ
--GT,PN868,SW2269,ST379668007,EW2269,ET379668007
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.980, HDOP:0.939, VDOP:1.743
GPS,PN869,LA41.441487039715,LN22.114225847144,EL327.593047,--PZ
--GS,PN869,N 4622199.4360,E 599852.8490,EL281.2218,--PZ
--GT,PN869,SW2269,ST379675007,EW2269,ET379675007
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.134, HDOP:1.125, VDOP:1.814
GPS,PN870,LA41.441477877763,LN22.114235885924,EL327.594644,--
--GS,PN870,N 4622196.6419,E 599855.2079,EL281.2234,--
--GT,PN870,SW2269,ST379699009,EW2269,ET379699009
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.493, HDOP:0.786, VDOP:1.269
GPS,PN871,LA41.441475885462,LN22.114238177136,EL328.362661,--
--GS,PN871,N 4622196.0346,E 599855.7459,EL281.9914,--
--GT,PN871,SW2269,ST379706009,EW2269,ET379706009
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.803, HDOP:0.833, VDOP:1.599
GPS,PN872,LA41.441465649575,LN22.114248074648,EL328.366043,--
--GS,PN872,N 4622192.9086,E 599858.0768,EL281.9947,--
--GT,PN872,SW2269,ST379712008,EW2269,ET379712008
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.802, HDOP:0.833, VDOP:1.598
GPS,PN873,LA41.441453384171,LN22.114259328341,EL329.234696,--
--GS,PN873,N 4622189.1609,E 599860.7298,EL282.8633,--
--GT,PN873,SW2269,ST379721009,EW2269,ET379721009
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.939, HDOP:0.930, VDOP:1.702
GPS,PN874,LA41.441417286352,LN22.114210571262,EL329.480336,--
--GS,PN874,N 4622177.8681,E 599849.6185,EL283.1092,--
--GT,PN874,SW2269,ST379741008,EW2269,ET379741008
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.744, HDOP:1.939, VDOP:1.941
GPS,PN875,LA41.441431527598,LN22.114199821784,EL329.185389,--
--GS,PN875,N 4622182.2270,E 599847.0736,EL282.8143,--
--GT,PN875,SW2269,ST379749007,EW2269,ET379749007
--HSIG:0.022, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.005, HDOP:1.356, VDOP:1.477
GPS,PN876,LA41.441441281281,LN22.114182456525,EL328.210969,--
--GS,PN876,N 4622185.1802,E 599843.0192,EL281.8399,--
--GT,PN876,SW2269,ST379763009,EW2269,ET379763009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.442, HDOP:0.747, VDOP:1.233
GPS,PN877,LA41.441444250206,LN22.114181318423,EL327.436143,--
--GS,PN877,N 4622186.0925,E 599842.7434,EL281.0651,--
--GT,PN877,SW2269,ST379808009,EW2269,ET379808009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.436, HDOP:0.747, VDOP:1.226
GPS,PN878,LA41.441451018440,LN22.114168545023,EL327.379542,--

--GS,PN878,N 4622188.1394,E 599839.7629,EL281.0086,--
--GT,PN878,SW2269,ST379819009,EW2269,ET379819009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.474, HDOP:0.788, VDOP:1.246
GPS,PN879,LA41.441454367575,LN22.114166734386,EL328.198284,--
--GS,PN879,N 4622189.1668,E 599839.3302,EL281.8273,--
--GT,PN879,SW2269,ST379829009,EW2269,ET379829009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.433, HDOP:0.746, VDOP:1.223
GPS,PN880,LA41.441464314967,LN22.114156675139,EL328.254127,--
--GS,PN880,N 4622192.2033,E 599836.9631,EL281.8832,--
--GT,PN880,SW2269,ST379836008,EW2269,ET379836008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.869, HDOP:0.915, VDOP:1.630
GPS,PN881,LA41.441466895147,LN22.114154130171,EL329.008634,--
--GS,PN881,N 4622192.9911,E 599836.3640,EL282.6377,--
--GT,PN881,SW2269,ST379843007,EW2269,ET379843007
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.774, HDOP:0.835, VDOP:1.565
GPS,PN882,LA41.441480200537,LN22.114142076165,EL329.106564,--
--GS,PN882,N 4622197.0570,E 599833.5217,EL282.7357,--
--GT,PN882,SW2269,ST379849007,EW2269,ET379849007
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.470, HDOP:0.789, VDOP:1.241
GPS,PN883,LA41.441555162081,LN22.114309845604,EL329.598112,--
--GS,PN883,N 4622220.7216,E 599871.9660,EL283.2266,--
--GT,PN883,SW2269,ST379989009,EW2269,ET379989009
--HSIG:0.008, VSIG:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.411, HDOP:0.746, VDOP:1.198
GPS,PN884,LA41.441560034557,LN22.114304283117,EL330.372810,--
--GS,PN884,N 4622222.2069,E 599870.6598,EL284.0013,--
--GT,PN884,SW2269,ST379994009,EW2269,ET379994009
--HSIG:0.008, VSIG:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.411, HDOP:0.746, VDOP:1.197
GPS,PN885,LA41.441572522202,LN22.114292301415,EL330.681601,--
--GS,PN885,N 4622226.0208,E 599867.8377,EL284.3101,--
--GT,PN885,SW2269,ST380001009,EW2269,ET380001009
--HSIG:0.008, VSIG:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.858, HDOP:0.935, VDOP:1.605
GPS,PN886,LA41.441602433749,LN22.114244629828,EL331.635140,--SH
--GS,PN886,N 4622235.0953,E 599856.6941,EL285.2638,--SH
--GT,PN886,SW2269,ST380060009,EW2269,ET380060009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.488, HDOP:0.741, VDOP:1.291
GPS,PN887,LA41.441600525882,LN22.114246021999,EL331.512688,--UL
--GS,PN887,N 4622234.5112,E 599857.0239,EL285.1414,--UL
--GT,PN887,SW2269,ST380070009,EW2269,ET380070009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.488, HDOP:0.741, VDOP:1.291
GPS,PN888,LA41.441604269318,LN22.114259275830,EL331.557395,--UL
--GS,PN888,N 4622235.7087,E 599860.0704,EL285.1860,--UL
--GT,PN888,SW2269,ST380076009,EW2269,ET380076009
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.667, HDOP:0.760, VDOP:1.484
GPS,PN889,LA41.441610274015,LN22.114269985298,EL331.643258,--UL
--GS,PN889,N 4622237.5955,E 599862.5192,EL285.2719,--UL
--GT,PN889,SW2269,ST380083008,EW2269,ET380083008
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.488, HDOP:0.741, VDOP:1.291
GPS,PN890,LA41.441610794252,LN22.114266450816,EL331.766633,--SH
--GS,PN890,N 4622237.7446,E 599861.7003,EL285.3953,--SH
--GT,PN890,SW2269,ST380092009,EW2269,ET380092009
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.488, HDOP:0.740, VDOP:1.291
GPS,PN891,LA41.441628562334,LN22.114299702750,EL331.746001,--UL
--GS,PN891,N 4622243.3329,E 599869.3074,EL285.3745,--UL
--GT,PN891,SW2269,ST380108008,EW2269,ET380108008
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.717, HDOP:0.839, VDOP:1.498
GPS,PN892,LA41.441646562350,LN22.114350952856,EL331.921383,--SH
--GS,PN892,N 4622249.0506,E 599881.0723,EL285.5497,--SH
--GT,PN892,SW2269,ST380127009,EW2269,ET380127009
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.807, HDOP:0.931, VDOP:1.549
GPS,PN893,LA41.441652493721,LN22.114350899658,EL331.885456,--RES
--GS,PN893,N 4622250.8803,E 599881.0346,EL285.5137,--RES
--GT,PN893,SW2269,ST380145009,EW2269,ET380145009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.857, HDOP:0.920, VDOP:1.613
GPS,PN894,LA41.441656818937,LN22.114345749081,EL331.862906,--RES
--GS,PN894,N 4622252.1981,E 599879.8259,EL285.4912,--RES
--GT,PN894,SW2269,ST380150009,EW2269,ET380150009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.726, HDOP:0.809, VDOP:1.524
GPS,PN895,LA41.441658412009,LN22.114347713024,EL331.911417,--UL
--GS,PN895,N 4622252.6958,E 599880.2728,EL285.5397,--UL
--GT,PN895,SW2269,ST380160009,EW2269,ET380160009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.638, HDOP:0.856, VDOP:1.397
GPS,PN896,LA41.441658975710,LN22.114361735895,EL331.982412,--SH
--GS,PN896,N 4622252.9148,E 599883.5106,EL285.6107,--SH
--GT,PN896,SW2269,ST380171008,EW2269,ET380171008
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.906, HDOP:1.160, VDOP:1.512
GPS,PN897,LA41.441696516665,LN22.114409928808,EL332.327941,--UL
--GS,PN897,N 4622264.6510,E 599894.4852,EL285.9560,--UL
--GT,PN897,SW2269,ST380193007,EW2269,ET380193007
--HSIG:0.022, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.109, HDOP:1.573, VDOP:2.682
GPS,PN898,LA41.441738650917,LN22.114400256288,EL332.660326,--T
--GS,PN898,N 4622277.6183,E 599892.0694,EL286.2884,--T
--GT,PN898,SW2269,ST380223007,EW2269,ET380223007
--HSIG:0.054, VSIG:0.064, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.098, HDOP:2.069, VDOP:2.305
GPS,PN899,LA41.441740908317,LN22.114417770684,EL332.694105,--T
--GS,PN899,N 4622278.3710,E 599896.1067,EL286.3221,--T
--GT,PN899,SW2269,ST380257007,EW2269,ET380257007
--HSIG:0.022, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.189, HDOP:1.934, VDOP:2.536
GPS,PN900,LA41.441745810828,LN22.114412222256,EL332.767503,--T
--GS,PN900,N 4622279.8656,E 599894.8036,EL286.3956,--T
--GT,PN900,SW2269,ST380262007,EW2269,ET380262007
--HSIG:0.020, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.375, HDOP:1.361, VDOP:1.946
GPS,PN901,LA41.441725073895,LN22.114457558554,EL332.500829,--UL
--GS,PN901,N 4622273.6140,E 599905.3682,EL286.1287,--UL
--GT,PN901,SW2269,ST380284009,EW2269,ET380284009
--HSIG:0.039, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.128, HDOP:1.770, VDOP:2.579
GPS,PN902,LA41.441731244162,LN22.114467732903,EL332.589873,--UL
--GS,PN902,N 4622275.5503,E 599907.6926,EL286.2177,--UL
--GT,PN902,SW2269,ST380292007,EW2269,ET380292007
--HSIG:0.045, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.259, HDOP:1.244, VDOP:1.886
GPS,PN903,LA41.441728647173,LN22.114475480945,EL332.577533,--SH
--GS,PN903,N 4622274.7740,E 599909.4941,EL286.2053,--SH
--GT,PN903,SW2269,ST380303006,EW2269,ET380303006
--HSIG:0.074, VSIG:0.060, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.977, HDOP:1.256, VDOP:1.526
GPS,PN904,LA41.441725317166,LN22.114480538254,EL332.558808,--SH
--GS,PN904,N 4622273.7630,E 599910.6769,EL286.1866,--SH
--GT,PN904,SW2269,ST380309007,EW2269,ET380309007
--HSIG:0.103, VSIG:0.082, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.977, HDOP:1.256, VDOP:1.526
GPS,PN905,LA41.441761514795,LN22.114494025490,EL332.829192,--UL
--GS,PN905,N 4622284.9732,E 599913.6380,EL286.4569,--UL
--GT,PN905,SW2269,ST380344008,EW2269,ET380344008
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.692, HDOP:1.014, VDOP:1.355
GPS,PN906,LA41.441761210921,LN22.114486824745,EL332.756189,--UL
--GS,PN906,N 4622284.8564,E 599911.9754,EL286.3840,--UL
--GT,PN906,SW2269,ST380349008,EW2269,ET380349008
--HSIG:0.018, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.594, HDOP:0.921, VDOP:1.302
GPS,PN907,LA41.441763357100,LN22.114478985901,EL332.755952,--UL
--GS,PN907,N 4622285.4932,E 599910.1549,EL286.3837,--UL
--GT,PN907,SW2269,ST380354007,EW2269,ET380354007
--HSIG:0.020, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.783, HDOP:1.063, VDOP:1.432
GPS,PN908,LA41.441790398016,LN22.114430306791,EL332.819046,--UL
--GS,PN908,N 4622293.6788,E 599898.7909,EL286.4470,--UL
--GT,PN908,SW2269,ST380448007,EW2269,ET380448007
--HSIG:0.021, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.556, HDOP:1.165, VDOP:2.275
GPS,PN909,LA41.441800107676,LN22.114436893535,EL332.865024,--UL
--GS,PN909,N 4622296.6954,E 599900.2712,EL286.4930,--UL
--GT,PN909,SW2269,ST380465008,EW2269,ET380465008
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.950, HDOP:0.973, VDOP:1.690
GPS,PN910,LA41.441808374855,LN22.114448296155,EL333.021643,--T
--GS,PN910,N 4622299.2825,E 599902.8704,EL286.6496,--T
--GT,PN910,SW2269,ST380478007,EW2269,ET380478007
--HSIG:0.014, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.896, HDOP:0.926, VDOP:1.654
GPS,PN911,LA41.441800318684,LN22.114456925946,EL332.987099,--T
--GS,PN911,N 4622296.8249,E 599904.8990,EL286.6150,--T
--GT,PN911,SW2269,ST380485008,EW2269,ET380485008
--HSIG:0.014, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.460, HDOP:1.142, VDOP:2.179
GPS,PN912,LA41.441795311503,LN22.114466781128,EL332.997581,--T
--GS,PN912,N 4622295.3119,E 599907.1977,EL286.6254,--T
--GT,PN912,SW2269,ST380501008,EW2269,ET380501008
--HSIG:0.014, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.514, HDOP:1.385, VDOP:3.229
GPS,PN913,LA41.441789696512,LN22.114482401418,EL333.022805,--T
--GS,PN913,N 4622293.6299,E 599910.8311,EL286.6506,--T
--GT,PN913,SW2269,ST380508008,EW2269,ET380508008
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.706, HDOP:0.942, VDOP:1.422
GPS,PN914,LA41.441788198837,LN22.114496388506,EL333.155102,--T

--GS,PN914,N 4622293.2128,E 599914.0694,EL286.7828,--T
--GT,PN914,SW2269,ST380515008,EW2269,ET380515008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.242, HDOP:1.845, VDOP:2.666
GPS,PN915,LA41.441789799138,LN22.114514719964,EL333.188899,--T
--GS,PN915,N 4622293.7655,E 599918.2983,EL286.8166,--T
--GT,PN915,SW2269,ST380523009,EW2269,ET380523009
--HSIG:0.014, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.242, HDOP:1.845, VDOP:2.666
GPS,PN916,LA41.441793576021,LN22.114527173359,EL333.329177,--T
--GS,PN916,N 4622294.9707,E 599921.1596,EL286.9568,--T
--GT,PN916,SW2269,ST380531009,EW2269,ET380531009
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.584, HDOP:0.840, VDOP:1.343
GPS,PN917,LA41.441799470014,LN22.114536886037,EL333.593990,--T
--GS,PN917,N 4622296.8202,E 599923.3786,EL287.2216,--T
--GT,PN917,SW2269,ST380538009,EW2269,ET380538009
--HSIG:0.028, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.500, HDOP:0.813, VDOP:1.260
GPS,PN918,LA41.441789057282,LN22.114545628958,EL333.181381,--UL
--GS,PN918,N 4622293.6360,E 599925.4434,EL286.8089,--UL
--GT,PN918,SW2269,ST380552009,EW2269,ET380552009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.618, HDOP:0.881, VDOP:1.357
GPS,PN919,LA41.441779638687,LN22.114527164945,EL333.064876,--UL
--GS,PN919,N 4622290.6710,E 599921.2175,EL286.6925,--UL
--GT,PN919,SW2269,ST380570009,EW2269,ET380570009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.593, HDOP:0.835, VDOP:1.357
GPS,PN920,LA41.441786370340,LN22.114514062327,EL333.215874,--SH
--GS,PN920,N 4622292.7056,E 599918.1611,EL286.8435,--SH
--GT,PN920,SW2269,ST380586008,EW2269,ET380586008
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.502, HDOP:0.813, VDOP:1.263
GPS,PN921,LA41.441802729105,LN22.114576352175,EL333.341377,--UL
--GS,PN921,N 4622297.9525,E 599932.4837,EL286.9688,--UL
--GT,PN921,SW2269,ST380607007,EW2269,ET380607007
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.065, HDOP:1.137, VDOP:1.725
GPS,PN922,LA41.441818997168,LN22.114615243978,EL333.449619,--UL
--GS,PN922,N 4622303.0963,E 599941.4004,EL287.0769,--UL
--GT,PN922,SW2269,ST380618006,EW2269,ET380618006
--HSIG:0.036, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.056, HDOP:1.828, VDOP:2.448
GPS,PN923,LA41.441834237922,LN22.114653320526,EL333.615886,--UL
--GS,PN923,N 4622307.9205,E 599950.1330,EL287.2430,--UL
--GT,PN923,SW2269,ST380630006,EW2269,ET380630006
--HSIG:0.053, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.594, HDOP:1.917, VDOP:1.747
GPS,PN924,LA41.441831106359,LN22.114653291620,EL333.657564,--SH
--GS,PN924,N 4622306.9543,E 599950.1398,EL287.2847,--SH
--GT,PN924,SW2269,ST380641007,EW2269,ET380641007
--HSIG:0.027, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.711, HDOP:1.806, VDOP:2.021
GPS,PN925,LA41.441832806016,LN22.114664841545,EL333.695771,--UL
--GS,PN925,N 4622307.5158,E 599952.8013,EL287.3228,--UL
--GT,PN925,SW2269,ST380653007,EW2269,ET380653007
--HSIG:0.030, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.050, HDOP:1.311, VDOP:1.576
GPS,PN926,LA41.441832862693,LN22.114668384740,EL333.722978,--UL
--GS,PN926,N 4622307.5447,E 599953.6197,EL287.3500,--UL
--GT,PN926,SW2269,ST380658007,EW2269,ET380658007
--HSIG:0.033, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.050, HDOP:1.311, VDOP:1.576
GPS,PN927,LA41.441833675167,LN22.114671212383,EL333.720011,--UL
--GS,PN927,N 4622307.8044,E 599954.2696,EL287.3470,--UL
--GT,PN927,SW2269,ST380663007,EW2269,ET380663007
--HSIG:0.035, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.050, HDOP:1.311, VDOP:1.576
GPS,PN928,LA41.441846014112,LN22.114696418460,EL333.790284,--UL
--GS,PN928,N 4622311.6921,E 599960.0408,EL287.4172,--UL
--GT,PN928,SW2269,ST380713007,EW2269,ET380713007
--HSIG:0.036, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.250, HDOP:1.527, VDOP:1.652
GPS,PN929,LA41.441856876507,LN22.114716572925,EL334.073133,--UL
--GS,PN929,N 4622315.1079,E 599964.6511,EL287.7000,--UL
--GT,PN929,SW2269,ST380724006,EW2269,ET380724006
--HSIG:0.079, VSIG:0.070, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.446, HDOP:1.791, VDOP:1.665
GPS,PN930,LA41.441890450447,LN22.114853484826,EL334.438160,--UL
--GS,PN930,N 4622325.9059,E 599996.1421,EL288.0645,--UL
--GT,PN930,SW2269,ST380762007,EW2269,ET380762007
--HSIG:0.025, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.356, HDOP:1.880, VDOP:3.929
GPS,PN931,LA41.441886181943,LN22.114849370636,EL334.411180,--UL
--GS,PN931,N 4622324.5759,E 599995.2098,EL288.0375,--UL
--GT,PN931,SW2269,ST380767008,EW2269,ET380767008
--HSIG:0.024, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.686, HDOP:1.556, VDOP:2.190
GPS,PN932,LA41.441882325092,LN22.114843525496,EL334.355169,--UL
--GS,PN932,N 4622323.3672,E 599993.8758,EL287.9815,--UL
--GT,PN932,SW2269,ST380772008,EW2269,ET380772008
--HSIG:0.023, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.724, HDOP:1.046, VDOP:1.370
GPS,PN933,LA41.441879338983,LN22.114835690444,EL334.308665,--UL
--GS,PN933,N 4622322.4208,E 599992.0783,EL287.9350,--UL
--GT,PN933,SW2269,ST380777008,EW2269,ET380777008
--HSIG:0.023, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.754, HDOP:1.091, VDOP:1.373
GPS,PN934,LA41.441874740129,LN22.114803102636,EL334.182767,--UL
--GS,PN934,N 4622320.8972,E 599984.5682,EL287.8093,--UL
--GT,PN934,SW2269,ST380787008,EW2269,ET380787008
--HSIG:0.027, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.878, HDOP:1.140, VDOP:1.493
GPS,PN935,LA41.441871054002,LN22.114780065423,EL334.139966,--UL
--GS,PN935,N 4622319.6859,E 599979.2610,EL287.7666,--UL
--GT,PN935,SW2269,ST380795006,EW2269,ET380795006
--HSIG:0.033, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.878, HDOP:1.140, VDOP:1.493
GPS,PN936,LA41.441810636870,LN22.114544408029,EL332.031746,--RP
--GS,PN936,N 4622300.2893,E 599925.0686,EL285.6593,--RP
--GT,PN936,SW2269,ST380882008,EW2269,ET380882008
--HSIG:0.022, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.018, HDOP:1.229, VDOP:1.601
GPS,PN937,LA41.441821547101,LN22.114520815101,EL331.663279,--RP
--GS,PN937,N 4622303.5793,E 599919.5703,EL285.2909,--RP
--GT,PN937,SW2269,ST380889007,EW2269,ET380889007
--HSIG:0.026, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.280, HDOP:1.572, VDOP:1.652
GPS,PN938,LA41.441834088932,LN22.114522991337,EL330.686883,--RP
--GS,PN938,N 4622307.4554,E 599920.0193,EL284.3145,--RP
--GT,PN938,SW2269,ST380895006,EW2269,ET380895006
--HSIG:0.032, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.985, HDOP:2.404, VDOP:3.178
GPS,PN939,LA41.441815399176,LN22.114511037379,EL332.229666,--RP
--GS,PN939,N 4622301.6512,E 599917.3375,EL285.8573,--RP
--GT,PN939,SW2269,ST380913009,EW2269,ET380913009
--HSIG:0.029, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.499, HDOP:1.492, VDOP:2.006
GPS,PN940,LA41.441793429584,LN22.114520418171,EL332.856443,--RP
--GS,PN940,N 4622294.9038,E 599919.5994,EL286.4841,--RP
--GT,PN940,SW2269,ST380922008,EW2269,ET380922008
--HSIG:0.045, VSIG:0.097, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.513, HDOP:1.663, VDOP:3.095
GPS,PN941,LA41.441789906898,LN22.114497117435,EL333.306674,--RP
--GS,PN941,N 4622293.7421,E 599914.2305,EL286.9344,--RP
--GT,PN941,SW2269,ST380932008,EW2269,ET380932008
--HSIG:0.019, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.513, HDOP:0.808, VDOP:1.279
GPS,PN942,LA41.441812890575,LN22.114494311725,EL332.884255,--RP
--GS,PN942,N 4622300.8235,E 599913.4836,EL286.5120,--RP
--GT,PN942,SW2269,ST380940008,EW2269,ET380940008
--HSIG:0.020, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.166, HDOP:1.323, VDOP:1.715
GPS,PN943,LA41.441816725881,LN22.114481256618,EL333.505492,--RP
--GS,PN943,N 4622301.9648,E 599910.4506,EL287.1333,--RP
--GT,PN943,SW2269,ST380946009,EW2269,ET380946009
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.869, HDOP:1.053, VDOP:1.544
GPS,PN944,LA41.441799652992,LN22.114462039989,EL333.944295,--RP
--GS,PN944,N 4622296.6360,E 599906.0836,EL287.5722,--RP
--GT,PN944,SW2269,ST380954008,EW2269,ET380954008
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.869, HDOP:1.053, VDOP:1.545
GPS,PN945,LA41.441810173961,LN22.114449536242,EL333.916223,--RP
--GS,PN945,N 4622299.8415,E 599903.1493,EL287.5441,--RP
--GT,PN945,SW2269,ST380960008,EW2269,ET380960008
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.679, HDOP:0.901, VDOP:1.417
GPS,PN946,LA41.441821600999,LN22.114475988591,EL333.905944,--RP
--GS,PN946,N 4622303.4518,E 599909.2124,EL287.5338,--RP
--GT,PN946,SW2269,ST380969008,EW2269,ET380969008
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.679, HDOP:0.900, VDOP:1.417
GPS,PN947,LA41.441824015893,LN22.114480540515,EL334.284568,--SK
--GS,PN947,N 4622304.2114,E 599910.2538,EL287.9124,--SK
--GT,PN947,SW2269,ST380995008,EW2269,ET380995008
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.603, HDOP:0.851, VDOP:1.358
GPS,PN948,LA41.441825766222,LN22.114484275414,EL334.267821,--SK
--GS,PN948,N 4622304.7634,E 599911.1093,EL287.8956,--SK
--GT,PN948,SW2269,ST380999008,EW2269,ET380999008
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.603, HDOP:0.851, VDOP:1.358
GPS,PN949,LA41.441823000969,LN22.114488420345,EL333.902915,--SK
--GS,PN949,N 4622303.9236,E 599912.0789,EL287.5307,--SK
--GT,PN949,SW2269,ST381007009,EW2269,ET381007009
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.603, HDOP:0.851, VDOP:1.359
GPS,PN950,LA41.441819687273,LN22.114485257743,EL333.926998,--SK

--GS,PN950,N 4622302.8912,E 599911.3624,EL287.5548,--SK
--GT,PN950,SW2269,ST381011008,EW2269,ET381011008
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.158, HDOP:1.308, VDOP:1.717
GPS,PN951,LA41.441816468385,LN22.114493421481,EL332.874071,--SK
--GS,PN951,N 4622301.9244,E 599913.2625,EL286.5018,--SK
--GT,PN951,SW2269,ST381017007,EW2269,ET381017007
--HSIG:0.015, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.604, HDOP:0.850, VDOP:1.360
GPS,PN952,LA41.441820721387,LN22.114493935703,EL332.840339,--SK
--GS,PN952,N 4622303.2381,E 599913.3631,EL286.4681,--SK
--GT,PN952,SW2269,ST381022009,EW2269,ET381022009
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.942, HDOP:1.089, VDOP:1.608
GPS,PN953,LA41.441820321156,LN22.114498377677,EL332.862608,--SK
--GS,PN953,N 4622303.1289,E 599914.3912,EL286.4903,--SK
--GT,PN953,SW2269,ST381026008,EW2269,ET381026008
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.878, HDOP:1.047, VDOP:1.559
GPS,PN954,LA41.441816208030,LN22.114499458138,EL332.853664,--SK
--GS,PN954,N 4622301.8635,E 599914.6585,EL286.4814,--SK
--GT,PN954,SW2269,ST381030009,EW2269,ET381030009
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.974, HDOP:1.095, VDOP:1.643
GPS,PN955,LA41.441816906081,LN22.114504942947,EL332.173736,--SK
--GS,PN955,N 4622302.0965,E 599915.9228,EL285.8014,--SK
--GT,PN955,SW2269,ST381035009,EW2269,ET381035009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.097, HDOP:1.294, VDOP:1.650
GPS,PN956,LA41.441820940780,LN22.114502862789,EL332.134685,--SK
--GS,PN956,N 4622303.3345,E 599915.4248,EL285.7624,--SK
--GT,PN956,SW2269,ST381039009,EW2269,ET381039009
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.097, HDOP:1.294, VDOP:1.650
GPS,PN957,LA41.441822479912,LN22.114506641089,EL332.122170,--SK
--GS,PN957,N 4622303.8215,E 599916.2913,EL285.7499,--SK
--GT,PN957,SW2269,ST381043007,EW2269,ET381043007
--HSIG:0.023, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.314, HDOP:1.421, VDOP:1.827
GPS,PN958,LA41.441819054953,LN22.114509278059,EL332.272464,--SK
--GS,PN958,N 4622302.7734,E 599916.9153,EL285.9002,--SK
--GT,PN958,SW2269,ST381048007,EW2269,ET381048007
--HSIG:0.053, VSIG:0.099, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.216, HDOP:1.873, VDOP:2.615
GPS,PN959,LA41.441836696340,LN22.114504695462,EL334.560919,--P
--GS,PN959,N 4622308.2010,E 599915.7807,EL288.1886,--P
--GT,PN959,SW2269,ST381082008,EW2269,ET381082008
--HSIG:0.015, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.918, HDOP:1.308, VDOP:2.608
GPS,PN960,LA41.441825686916,LN22.114477779016,EL334.224489,--P
--GS,PN960,N 4622304.7180,E 599909.6086,EL287.8523,--P
--GT,PN960,SW2269,ST381091007,EW2269,ET381091007
--HSIG:0.015, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.078, HDOP:1.320, VDOP:2.780
GPS,PN961,LA41.441804919613,LN22.114435142763,EL333.854106,--P
--GS,PN961,N 4622298.1743,E 599899.8460,EL287.4821,--P
--GT,PN961,SW2269,ST381102007,EW2269,ET381102007
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.780, HDOP:0.959, VDOP:1.499
GPS,PN962,LA41.441837681465,LN22.114397495758,EL334.217111,--P
--GS,PN962,N 4622308.1603,E 599891.0066,EL287.8452,--P
--GT,PN962,SW2269,ST381116007,EW2269,ET381116007
--HSIG:0.023, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.221, HDOP:2.188, VDOP:3.609
GPS,PN963,LA41.441844770176,LN22.114397871516,EL334.194403,--P
--GS,PN963,N 4622310.3483,E 599891.0630,EL287.8225,--P
--GT,PN963,SW2269,ST381121007,EW2269,ET381121007
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.189, HDOP:1.206, VDOP:1.826
GPS,PN964,LA41.441855700917,LN22.114417438655,EL334.240368,--P
--GS,PN964,N 4622313.7833,E 599895.5373,EL287.8684,--P
--GT,PN964,SW2269,ST381130008,EW2269,ET381130008
--HSIG:0.019, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.048, HDOP:1.497, VDOP:1.397
GPS,PN965,LA41.441867989184,LN22.114426035106,EL334.241277,--P
--GS,PN965,N 4622317.6019,E 599897.4709,EL287.8693,--P
--GT,PN965,SW2269,ST381139007,EW2269,ET381139007
--HSIG:0.019, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.694, HDOP:1.050, VDOP:1.329
GPS,PN966,LA41.441869987274,LN22.114429223044,EL334.297249,--P
--GS,PN966,N 4622318.2286,E 599898.1989,EL287.9252,--P
--GT,PN966,SW2269,ST381143008,EW2269,ET381143008
--HSIG:0.019, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.392, HDOP:1.429, VDOP:1.918
GPS,PN967,LA41.441858702894,LN22.114435033761,EL334.226489,--P
--GS,PN967,N 4622314.7660,E 599899.5900,EL287.8545,--P
--GT,PN967,SW2269,ST381154007,EW2269,ET381154007
--HSIG:0.021, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.464, HDOP:1.565, VDOP:1.903
GPS,PN968,LA41.441860369012,LN22.114437977831,EL334.258824,--P
--GS,PN968,N 4622315.2895,E 599900.2631,EL287.8868,--P
--GT,PN968,SW2269,ST381158008,EW2269,ET381158008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.869, HDOP:1.172, VDOP:1.456
GPS,PN969,LA41.441881699530,LN22.114439370960,EL334.388863,--P
--GS,PN969,N 4622321.8744,E 599900.4935,EL288.0168,--P
--GT,PN969,SW2269,ST381167008,EW2269,ET381167008
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.071, HDOP:1.124, VDOP:1.740
GPS,PN970,LA41.441889759284,LN22.114454316351,EL334.458222,--P
--GS,PN970,N 4622324.4089,E 599903.9122,EL288.0861,--P
--GT,PN970,SW2269,ST381174006,EW2269,ET381174006
--HSIG:0.018, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.991, HDOP:1.091, VDOP:1.666
GPS,PN971,LA41.441866627193,LN22.114476428617,EL334.534677,--P
--GS,PN971,N 4622317.3437,E 599909.1208,EL288.1625,--P
--GT,PN971,SW2269,ST381185008,EW2269,ET381185008
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.538, HDOP:1.279, VDOP:2.192
GPS,PN972,LA41.441866557619,LN22.114476721177,EL334.904982,--PL
--GS,PN972,N 4622317.3232,E 599909.1887,EL288.5328,--PL
--GT,PN972,SW2269,ST381197008,EW2269,ET381197008
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.853, HDOP:0.981, VDOP:1.572
GPS,PN973,LA41.441836842910,LN22.114505211678,EL334.926540,--PL
--GS,PN973,N 4622308.2479,E 599915.8994,EL288.5542,--PL
--GT,PN973,SW2269,ST381212008,EW2269,ET381212008
--HSIG:0.014, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.880, HDOP:1.297, VDOP:2.571
GPS,PN974,LA41.441890936702,LN22.114454632301,EL334.920005,--PL
--GS,PN974,N 4622324.7731,E 599903.9801,EL288.5479,--PL
--GT,PN974,SW2269,ST381233007,EW2269,ET381233007
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.256, HDOP:1.893, VDOP:2.649
GPS,PN975,LA41.441883446535,LN22.114439436647,EL334.732344,--T
--GS,PN975,N 4622322.4136,E 599900.5011,EL288.3603,--T
--GT,PN975,SW2269,ST381248006,EW2269,ET381248006
--HSIG:0.032, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.524, HDOP:1.477, VDOP:2.047
GPS,PN976,LA41.441881525626,LN22.114438272108,EL334.388653,--UL
--GS,PN976,N 4622321.8172,E 599900.2403,EL288.0166,--UL
--GT,PN976,SW2269,ST381310008,EW2269,ET381310008
--HSIG:0.021, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.016, HDOP:1.085, VDOP:1.699
GPS,PN977,LA41.441879155126,LN22.114413866991,EL334.183349,--UL
--GS,PN977,N 4622321.0075,E 599894.6114,EL287.8114,--UL
--GT,PN977,SW2269,ST381318007,EW2269,ET381318007
--HSIG:0.025, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.017, HDOP:1.084, VDOP:1.700
GPS,PN978,LA41.441873542894,LN22.114411827993,EL334.122216,--UL
--GS,PN978,N 4622319.2695,E 599894.1643,EL287.7503,--UL
--GT,PN978,SW2269,ST381323007,EW2269,ET381323007
--HSIG:0.027, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.267, HDOP:1.900, VDOP:2.658
GPS,PN979,LA41.441869885608,LN22.114406886748,EL333.973415,--UL
--GS,PN979,N 4622318.1254,E 599893.0383,EL287.6015,--UL
--GT,PN979,SW2269,ST381327007,EW2269,ET381327007
--HSIG:0.028, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.267, HDOP:1.900, VDOP:2.658
GPS,PN980,LA41.441854602240,LN22.114379132587,EL332.980189,--UL
--GS,PN980,N 4622313.3213,E 599886.6909,EL286.6084,--UL
--GT,PN980,SW2269,ST381337006,EW2269,ET381337006
--HSIG:0.031, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.881, HDOP:2.175, VDOP:3.214
GPS,PN981,LA41.441835616837,LN22.114395660530,EL332.749289,--UL
--GS,PN981,N 4622307.5174,E 599890.5914,EL286.3774,--UL
--GT,PN981,SW2269,ST381348007,EW2269,ET381348007
--HSIG:0.033, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.258, HDOP:2.389, VDOP:2.215
GPS,PN982,LA41.441831034140,LN22.114382317533,EL332.636827,--UL
--GS,PN982,N 4622306.0608,E 599887.5279,EL286.2650,--UL
--GT,PN982,SW2269,ST381357007,EW2269,ET381357007
--HSIG:0.035, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.567, HDOP:1.769, VDOP:1.860
GPS,PN983,LA41.441838261162,LN22.114377662300,EL332.665537,--SH
--GS,PN983,N 4622308.2753,E 599886.4213,EL286.2938,--SH
--GT,PN983,SW2269,ST381370007,EW2269,ET381370007
--HSIG:0.032, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.564, HDOP:1.772, VDOP:1.853
GPS,PN984,LA41.441844228550,LN22.114391583769,EL332.956376,--UL
--GS,PN984,N 4622310.1610,E 599889.6124,EL286.5845,--UL
--GT,PN984,SW2269,ST381387007,EW2269,ET381387007
--HSIG:0.033, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.038, HDOP:1.545, VDOP:1.330
GPS,PN985,LA41.441855639624,LN22.114413141319,EL333.814911,--UL
--GS,PN985,N 4622313.7506,E 599894.5446,EL287.4430,--UL
--GT,PN985,SW2269,ST381397008,EW2269,ET381397008
--HSIG:0.034, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.509, HDOP:1.878, VDOP:1.664
GPS,PN986,LA41.441940896277,LN22.114425493862,EL335.044184,--UL

--GS,PN986,N 4622340.0919,E 599897.0329,EL288.6722,--UL
--GT,PN986,SW2269,ST381438006,EW2269,ET381438006
--HSIG:0.023, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.033, HDOP:1.259, VDOP:1.596
GPS,PN987,LA41.441961784674,LN22.114470232116,EL335.690876,--UL
--GS,PN987,N 4622346.6798,E 599907.2806,EL289.3187,--UL
--GT,PN987,SW2269,ST381455007,EW2269,ET381455007
--HSIG:0.029, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.659, HDOP:1.568, VDOP:2.147
GPS,PN988,LA41.441985560767,LN22.114530796521,EL336.435607,--UL
--GS,PN988,N 4622354.2094,E 599921.1727,EL290.0632,--UL
--GT,PN988,SW2269,ST381472006,EW2269,ET381472006
--HSIG:0.038, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.336, HDOP:1.827, VDOP:1.455
GPS,PN989,LA41.442003650227,LN22.114585408480,EL337.227549,--UL
--GS,PN989,N 4622359.9656,E 599933.7137,EL290.8549,--UL
--GT,PN989,SW2269,ST381490007,EW2269,ET381490007
--HSIG:0.037, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:6.492, HDOP:3.976, VDOP:5.132
GPS,PN990,LA41.442005059464,LN22.114586504800,EL337.181031,--SL
--GS,PN990,N 4622360.4039,E 599933.9610,EL290.8084,--SL
--GT,PN990,SW2269,ST381499006,EW2269,ET381499006
--HSIG:0.036, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.515, HDOP:2.349, VDOP:2.615
GPS,PN991,LA41.442016769496,LN22.114633971466,EL337.826597,--UL
--GS,PN991,N 4622364.1691,E 599944.8784,EL291.4538,--UL
--GT,PN991,SW2269,ST381526006,EW2269,ET381526006
--HSIG:0.048, VSIG:0.071, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.458, HDOP:2.646, VDOP:4.773
GPS,PN992,LA41.441647180468,LN22.114178044051,EL331.309289,--UL
--GS,PN992,N 4622248.6857,E 599841.1165,EL284.9383,--UL
--GT,PN992,SW2269,ST382070008,EW2269,ET382070008
--HSIG:0.028, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.833, HDOP:1.745, VDOP:2.232
GPS,PN993,LA41.441622596308,LN22.114191162995,EL331.319207,--UL
--GS,PN993,N 4622241.1437,E 599844.2532,EL284.9481,--UL
--GT,PN993,SW2269,ST382081008,EW2269,ET382081008
--HSIG:0.026, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.536, HDOP:1.333, VDOP:2.157
GPS,PN994,LA41.441612628648,LN22.114199303467,EL331.323535,--UL
--GS,PN994,N 4622238.0948,E 599846.1770,EL284.9524,--UL
--GT,PN994,SW2269,ST382090009,EW2269,ET382090009
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.751, HDOP:0.931, VDOP:1.483
GPS,PN995,LA41.441604956190,LN22.114211491585,EL331.403377,--UL
--GS,PN995,N 4622235.7670,E 599849.0261,EL285.0322,--UL
--GT,PN995,SW2269,ST382096009,EW2269,ET382096009
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.751, HDOP:0.931, VDOP:1.483
GPS,PN996,LA41.441600314289,LN22.114229487444,EL331.467825,--UL
--GS,PN996,N 4622234.3928,E 599853.2043,EL285.0966,--UL
--GT,PN996,SW2269,ST382102008,EW2269,ET382102008
--HSIG:0.018, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.953, HDOP:1.001, VDOP:1.677
GPS,PN997,LA41.441599896285,LN22.114238496033,EL331.503264,--UL
--GS,PN997,N 4622234.2928,E 599855.2877,EL285.1320,--UL
--GT,PN997,SW2269,ST382107009,EW2269,ET382107009
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.752, HDOP:0.931, VDOP:1.484
GPS,PN998,LA41.441602776221,LN22.114226796961,EL331.573316,--KL
--GS,PN998,N 4622235.1437,E 599852.5720,EL285.2021,--KL
--GT,PN998,SW2269,ST382118009,EW2269,ET382118009
--HSIG:0.018, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.610, HDOP:0.872, VDOP:1.353
GPS,PN999,LA41.441608277190,LN22.114200901963,EL331.308334,--SL
--GS,PN999,N 4622236.7575,E 599846.5650,EL284.9372,--SL
--GT,PN999,SW2269,ST382131009,EW2269,ET382131009
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.753, HDOP:0.932, VDOP:1.485
GPS,PN1000,LA41.441626386439,LN22.114187348936,EL331.215238,--SL
--GS,PN1000,N 4622242.3007,E 599843.3557,EL284.8442,--SL
--GT,PN1000,SW2269,ST382146009,EW2269,ET382146009
--HSIG:0.019, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.766, HDOP:1.125, VDOP:1.362
GPS,PN1001,LA41.441573552045,LN22.114174647244,EL331.144522,--UL
--GS,PN1001,N 4622225.9605,E 599840.6474,EL284.7735,--UL
--GT,PN1001,SW2269,ST382175009,EW2269,ET382175009
--HSIG:0.018, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.737, HDOP:1.128, VDOP:1.320
GPS,PN1002,LA41.441596174482,LN22.114162197520,EL331.193863,--UL
--GS,PN1002,N 4622232.8995,E 599837.6737,EL284.8229,--UL
--GT,PN1002,SW2269,ST382184007,EW2269,ET382184007
--HSIG:0.028, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.659, HDOP:1.003, VDOP:1.321
GPS,PN1003,LA41.441616203645,LN22.114152796987,EL331.233878,--SL
--GS,PN1003,N 4622239.0483,E 599835.4156,EL284.8630,--SL
--GT,PN1003,SW2269,ST382199009,EW2269,ET382199009
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.509, HDOP:0.959, VDOP:1.166
GPS,PN1004,LA41.441617304922,LN22.114150658505,EL331.286887,--UL
--GS,PN1004,N 4622239.3811,E 599834.9168,EL284.9160,--UL
--GT,PN1004,SW2269,ST382208009,EW2269,ET382208009
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.510, HDOP:0.959, VDOP:1.167
GPS,PN1005,LA41.441655797172,LN22.114129911767,EL331.358725,--UL
--GS,PN1005,N 4622251.1893,E 599829.9578,EL284.9879,--UL
--GT,PN1005,SW2269,ST382222008,EW2269,ET382222008
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.740, HDOP:1.126, VDOP:1.326
GPS,PN1006,LA41.441671517294,LN22.114120546107,EL331.372310,--UL
--GS,PN1006,N 4622256.0089,E 599827.7263,EL285.0015,--UL
--GT,PN1006,SW2269,ST382231008,EW2269,ET382231008
--HSIG:0.021, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.741, HDOP:1.126, VDOP:1.328
GPS,PN1007,LA41.441667807472,LN22.114125897957,EL331.363647,--SL
--GS,PN1007,N 4622254.8816,E 599828.9789,EL284.9928,--SL
--GT,PN1007,SW2269,ST382246008,EW2269,ET382246008
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.742, HDOP:1.125, VDOP:1.330
GPS,PN1008,LA41.441670740631,LN22.114136061032,EL331.394826,--SH
--GS,PN1008,N 4622255.8191,E 599831.3146,EL285.0240,--SH
--GT,PN1008,SW2269,ST382256007,EW2269,ET382256007
--HSIG:0.021, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.743, HDOP:1.125, VDOP:1.331
GPS,PN1009,LA41.441675504504,LN22.114135099641,EL331.440829,--UL
--GS,PN1009,N 4622257.2857,E 599831.0720,EL285.0700,--UL
--GT,PN1009,SW2269,ST382266008,EW2269,ET382266008
--HSIG:0.024, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.019, HDOP:1.462, VDOP:1.393
GPS,PN1010,LA41.441698425625,LN22.114099986790,EL331.484501,--UL
--GS,PN1010,N 4622264.2440,E 599822.8604,EL285.1138,--UL
--GT,PN1010,SW2269,ST382286008,EW2269,ET382286008
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.244, HDOP:1.208, VDOP:1.892
--DT01-02-2010
--TM18:42:35
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN1011,LA41.442100263201,LN22.114504461016,EL346.434112,--
--GS,PN1011,N 4622389.5103,E 599914.5953,EL300.0617,--
--GT,PN1011,SW2269,ST384484009,EW2269,ET384484009
--HSIG:0.017, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.259, HDOP:1.358, VDOP:1.805
GPS,PN1012,LA41.442121075684,LN22.114441550367,EL348.442069,--SK
--GS,PN1012,N 4622395.7287,E 599899.9699,EL302.0699,--SK
--GT,PN1012,SW2269,ST384636017,EW2269,ET384636017
--HSIG:0.017, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.868, HDOP:1.025, VDOP:1.562
JB,NMStipGrkov,DT01-01-2010,TM15:07:45
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 2.57
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN0015,LA41.440935590013,LN22.112755871829,EL339.6173,AG0.000,PA0.088,--
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN1,LA41.441795916660,LN22.113550051453,EL334.875080,--UL
--GS,PN1,N 4622292.5545,E 599695.3723,EL288.5066,--UL
--GT,PN1,SW2269,ST285196006,EW2269,ET285196006
--HSIG:0.035, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.431, HDOP:1.291, VDOP:2.060
GPS,PN2,LA41.441788624668,LN22.113498881109,EL335.813440,--UL
--GS,PN2,N 4622290.1408,E 599683.5800,EL289.4451,--UL
--GT,PN2,SW2269,ST285210007,EW2269,ET285210007
--HSIG:0.028, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.045, HDOP:1.688, VDOP:2.534

GPS,PN3,LA41.441790657323,LN22.113470530682,EL336.537474,--OG
--GS,PN3,N 4622290.6769,E 599677.0205,EL290.1693,--OG
--GT,PN3,SW2269,ST285225006,EW2269,ET285225006
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.039, HDOP:1.686, VDOP:2.529
GPS,PN4,LA41.441787059439,LN22.113444459255,EL337.017351,--OG
--GS,PN4,N 4622289.4834,E 599671.0118,EL290.6492,--OG
--GT,PN4,SW2269,ST285235007,EW2269,ET285235007
--HSIG:0.022, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.419, HDOP:1.289, VDOP:2.047
GPS,PN5,LA41.441781294133,LN22.113448466451,EL336.838845,--UL
--GS,PN5,N 4622287.7176,E 599671.9624,EL290.4707,--UL
--GT,PN5,SW2269,ST285245007,EW2269,ET285245007
--HSIG:0.022, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.416, HDOP:1.289, VDOP:2.044
GPS,PN6,LA41.441778965467,LN22.113428046791,EL337.242224,--UL
--GS,PN6,N 4622286.9337,E 599667.2541,EL290.8742,--UL
--GT,PN6,SW2269,ST285281007,EW2269,ET285281007
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.406, HDOP:1.288, VDOP:2.032
GPS,PN7,LA41.441779058032,LN22.113406130522,EL337.734845,--UL
--GS,PN7,N 4622286.8920,E 599662.1897,EL291.3669,--UL
--GT,PN7,SW2269,ST285289007,EW2269,ET285289007
--HSIG:0.022, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.696, HDOP:1.941, VDOP:4.275
GPS,PN8,LA41.441785722218,LN22.113405977007,EL337.879035,--OG
--GS,PN8,N 4622288.9474,E 599662.1257,EL291.5111,--OG
--GT,PN8,SW2269,ST285299007,EW2269,ET285299007
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.828, HDOP:1.478, VDOP:2.411
GPS,PN9,LA41.441786784883,LN22.113388989271,EL338.387554,--OG
--GS,PN9,N 4622289.2208,E 599658.1959,EL292.0196,--OG
--GT,PN9,SW2269,ST285307007,EW2269,ET285307007
--HSIG:0.021, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.980, HDOP:2.403, VDOP:5.476
GPS,PN10,LA41.441780984612,LN22.113385051322,EL338.196546,--UL
--GS,PN10,N 4622287.4188,E 599657.3108,EL291.8286,--UL
--GT,PN10,SW2269,ST285318007,EW2269,ET285318007
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.692, HDOP:1.250, VDOP:2.384
GPS,PN11,LA41.441785676546,LN22.113363188463,EL338.616766,--UL
--GS,PN11,N 4622288.7961,E 599652.2390,EL292.2490,--UL
--GT,PN11,SW2269,ST285338007,EW2269,ET285338007
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.514, HDOP:1.277, VDOP:2.166
GPS,PN12,LA41.441793765045,LN22.113362324494,EL338.845732,--OG
--GS,PN12,N 4622291.2886,E 599652.0048,EL292.4779,--OG
--GT,PN12,SW2269,ST285358007,EW2269,ET285358007
--HSIG:0.007, VSIG:0.007, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.230, HDOP:1.158, VDOP:1.906
GPS,PN13,LA41.441795166307,LN22.113350222616,EL339.079231,--KL
--GS,PN13,N 4622291.6821,E 599649.2025,EL292.7115,--KL
--GT,PN13,SW2269,ST285376007,EW2269,ET285376007
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.553, HDOP:1.323, VDOP:2.184
GPS,PN14,LA41.441790560092,LN22.113383332267,EL339.906605,--BBEL
--GS,PN14,N 4622290.3673,E 599656.8726,EL293.5387,--BBEL
--GT,PN14,SW2269,ST285405007,EW2269,ET285405007
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.785, HDOP:1.059, VDOP:1.436
GPS,PN15,LA41.441806474254,LN22.113375794927,EL340.600256,--
--GS,PN15,N 4622295.2526,E 599655.0629,EL294.2324,--
--GT,PN15,SW2269,ST285424007,EW2269,ET285424007
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.231, HDOP:1.159, VDOP:1.906
GPS,PN16,LA41.441801204742,LN22.113345870947,EL339.256361,--OG
--GS,PN16,N 4622293.5310,E 599648.1711,EL292.8886,--OG
--GT,PN16,SW2269,ST285440007,EW2269,ET285440007
--HSIG:0.022, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.540, HDOP:1.629, VDOP:1.950
GPS,PN17,LA41.441793723367,LN22.113338927331,EL339.157835,--UL
--GS,PN17,N 4622291.2008,E 599646.5987,EL292.7901,--UL
--GT,PN17,SW2269,ST285466007,EW2269,ET285466007
--HSIG:0.019, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.311, HDOP:1.256, VDOP:1.940
GPS,PN18,LA41.441806579098,LN22.113312903297,EL339.693826,--UL
--GS,PN18,N 4622295.0833,E 599640.5305,EL293.3262,--UL
--GT,PN18,SW2269,ST285475007,EW2269,ET285475007
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.311, HDOP:1.256, VDOP:1.940
GPS,PN19,LA41.441824334201,LN22.113297400020,EL340.207088,--OG
--GS,PN19,N 4622300.5110,E 599636.8722,EL293.8395,--OG
--GT,PN19,SW2269,ST285506007,EW2269,ET285506007
--HSIG:0.024, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.018, HDOP:1.833, VDOP:2.398
GPS,PN20,LA41.441839353451,LN22.113279614958,EL340.520351,--OG
--GS,PN20,N 4622305.0874,E 599632.6985,EL294.1529,--OG
--GT,PN20,SW2269,ST285514007,EW2269,ET285514007
--HSIG:0.023, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.428, HDOP:1.547, VDOP:1.872
GPS,PN21,LA41.441836910571,LN22.113274487934,EL340.396462,--UL
--GS,PN21,N 4622304.3173,E 599631.5243,EL294.0290,--UL
--GT,PN21,SW2269,ST285525008,EW2269,ET285525008
--HSIG:0.023, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.432, HDOP:1.546, VDOP:1.877
GPS,PN22,LA41.441853493830,LN22.113260584831,EL340.634327,--UL
--GS,PN22,N 4622309.3887,E 599628.2408,EL294.2669,--UL
--GT,PN22,SW2269,ST285545008,EW2269,ET285545008
--HSIG:0.023, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.436, HDOP:1.546, VDOP:1.882
GPS,PN23,LA41.441866275370,LN22.113250473075,EL340.767608,--UL
--GS,PN23,N 4622313.2994,E 599625.8496,EL294.4002,--UL
--GT,PN23,SW2269,ST285560007,EW2269,ET285560007
--HSIG:0.023, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.023, HDOP:1.827, VDOP:2.408
GPS,PN24,LA41.441873192709,LN22.113248417256,EL340.904924,--DB
--GS,PN24,N 4622315.4268,E 599625.3450,EL294.5376,--DB
--GT,PN24,SW2269,ST285575007,EW2269,ET285575007
--HSIG:0.034, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.384, HDOP:2.073, VDOP:2.675
GPS,PN25,LA41.441873430362,LN22.113252917556,EL341.039663,--KL
--GS,PN25,N 4622315.5145,E 599626.3839,EL294.6723,--KL
--GT,PN25,SW2269,ST285587008,EW2269,ET285587008
--HSIG:0.029, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.008, HDOP:1.317, VDOP:1.516
GPS,PN26,LA41.441877232461,LN22.113250789146,EL341.013498,--SH
--GS,PN26,N 4622316.6806,E 599625.8758,EL294.6461,--SH
--GT,PN26,SW2269,ST285601007,EW2269,ET285601007
--HSIG:0.039, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.582, HDOP:2.898, VDOP:3.549
GPS,PN27,LA41.441897851047,LN22.113233090578,EL341.311011,--UL
--GS,PN27,N 4622322.9847,E 599621.6981,EL294.9437,--UL
--GT,PN27,SW2269,ST285620007,EW2269,ET285620007
--HSIG:0.025, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.026, HDOP:1.821, VDOP:2.417
GPS,PN28,LA41.441922868251,LN22.113226264596,EL341.935129,--UL
--GS,PN28,N 4622330.6806,E 599620.0138,EL295.5679,--UL
--GT,PN28,SW2269,ST285644007,EW2269,ET285644007
--HSIG:0.024, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.027, HDOP:1.819, VDOP:2.420
GPS,PN29,LA41.441921485056,LN22.113232264169,EL341.999322,--SH
--GS,PN29,N 4622330.2731,E 599621.4060,EL295.6320,--SH
--GT,PN29,SW2269,ST285656008,EW2269,ET285656008
--HSIG:0.021, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.387, HDOP:1.690, VDOP:1.686
GPS,PN30,LA41.441930019157,LN22.113241433211,EL342.697864,--BB
--GS,PN30,N 4622332.9353,E 599623.4881,EL296.3305,--BB
--GT,PN30,SW2269,ST285674007,EW2269,ET285674007
--HSIG:0.019, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.529, HDOP:1.616, VDOP:1.946
GPS,PN31,LA41.441938090021,LN22.113224434734,EL342.389507,--UL
--GS,PN31,N 4622335.3706,E 599619.5258,EL296.0222,--UL
--GT,PN31,SW2269,ST285693008,EW2269,ET285693008
--HSIG:0.018, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.200, HDOP:1.244, VDOP:1.814
GPS,PN32,LA41.441939002837,LN22.113238292192,EL342.544286,--T
--GS,PN32,N 4622335.6966,E 599622.7238,EL296.1770,--T
--GT,PN32,SW2269,ST285703008,EW2269,ET285703008
--HSIG:0.021, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.718, HDOP:0.927, VDOP:1.447
GPS,PN33,LA41.441949187486,LN22.113237867433,EL342.899663,--T
--GS,PN33,N 4622338.8372,E 599622.5821,EL296.5323,--T
--GT,PN33,SW2269,ST285717007,EW2269,ET285717007
--HSIG:0.025, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.272, HDOP:2.085, VDOP:2.521
GPS,PN34,LA41.441956705414,LN22.113238689671,EL342.910882,--T
--GS,PN34,N 4622341.1591,E 599622.7399,EL296.5436,--T
--GT,PN34,SW2269,ST285721007,EW2269,ET285721007
--HSIG:0.046, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.366, HDOP:3.587, VDOP:3.991
GPS,PN35,LA41.441960981368,LN22.113225140854,EL343.102155,--UL
--GS,PN35,N 4622342.4348,E 599619.5910,EL296.7349,--UL
--GT,PN35,SW2269,ST285733008,EW2269,ET285733008
--HSIG:0.022, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.266, HDOP:2.080, VDOP:2.518
GPS,PN36,LA41.441977473070,LN22.113229720573,EL343.497665,--UL
--GS,PN36,N 4622347.5372,E 599620.5786,EL297.1304,--UL
--GT,PN36,SW2269,ST285747009,EW2269,ET285747009
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.739, HDOP:0.984, VDOP:1.434
GPS,PN37,LA41.441980980471,LN22.113238131211,EL343.757386,--KL
--GS,PN37,N 4622348.6462,E 599622.5070,EL297.3901,--KL
--GT,PN37,SW2269,ST285762008,EW2269,ET285762008
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.740, HDOP:0.983, VDOP:1.435
GPS,PN38,LA41.441985725004,LN22.113246270426,EL344.019003,--T
--GS,PN38,N 4622350.1360,E 599624.3674,EL297.6516,--T
--GT,PN38,SW2269,ST285778007,EW2269,ET285778007
--HSIG:0.073, VSIG:0.099, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.869, HDOP:1.001, VDOP:1.578

GPS,PN39,LA41.441987252546,LN22.113240240764,EL343.896758,--T
--GS,PN39,N 4622350.5879,E 599622.9676,EL297.5294,--T
--GT,PN39,SW2269,ST285794008,EW2269,ET285794008
--HSIG:0.021, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.868, HDOP:1.001, VDOP:1.577
GPS,PN40,LA41.441990781196,LN22.113234332687,EL343.852653,--UL
--GS,PN40,N 4622351.6575,E 599621.5874,EL297.4853,--UL
--GT,PN40,SW2269,ST285811008,EW2269,ET285811008
--HSIG:0.020, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.938, HDOP:0.986, VDOP:1.669
GPS,PN41,LA41.441992657034,LN22.113233967915,EL343.866911,--SH
--GS,PN41,N 4622352.2350,E 599621.4951,EL297.4996,--SH
--GT,PN41,SW2269,ST285821009,EW2269,ET285821009
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.788, HDOP:0.888, VDOP:1.552
GPS,PN42,LA41.442011680167,LN22.113242675270,EL344.218643,--UL
--GS,PN42,N 4622358.1316,E 599623.4256,EL297.8513,--UL
--GT,PN42,SW2269,ST285848008,EW2269,ET285848008
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.934, HDOP:0.987, VDOP:1.663
GPS,PN43,LA41.442021834108,LN22.113249762016,EL344.315483,--UL
--GS,PN43,N 4622361.2868,E 599625.0196,EL297.9481,--UL
--GT,PN43,SW2269,ST285857008,EW2269,ET285857008
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.047, HDOP:1.083, VDOP:1.737
GPS,PN44,LA41.442031321641,LN22.113261293196,EL344.502318,--UL
--GS,PN44,N 4622364.2506,E 599627.6434,EL298.1349,--UL
--GT,PN44,SW2269,ST285864008,EW2269,ET285864008
--HSIG:0.018, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.048, HDOP:1.084, VDOP:1.737
GPS,PN45,LA41.442036151205,LN22.113271469228,EL344.706215,--UL
--GS,PN45,N 4622365.7732,E 599629.9740,EL298.3388,--UL
--GT,PN45,SW2269,ST285874007,EW2269,ET285874007
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.668, HDOP:1.373, VDOP:2.288
GPS,PN46,LA41.442037256105,LN22.113264558722,EL344.547669,--SH
--GS,PN46,N 4622366.0919,E 599628.3725,EL298.1802,--SH
--GT,PN46,SW2269,ST285885008,EW2269,ET285885008
--HSIG:0.019, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.525, HDOP:1.607, VDOP:1.947
GPS,PN47,LA41.442029781040,LN22.113272876324,EL344.897310,--BB
--GS,PN47,N 4622363.8125,E 599630.3264,EL298.5298,--BB
--GT,PN47,SW2269,ST285899007,EW2269,ET285899007
--HSIG:0.081, VSIG:0.076, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.847, HDOP:2.160, VDOP:3.184
GPS,PN48,LA41.442042827677,LN22.113295241181,EL345.017611,--SH
--GS,PN48,N 4622367.9091,E 599635.4382,EL298.6501,--SH
--GT,PN48,SW2269,ST285939007,EW2269,ET285939007
--HSIG:0.024, VSIG:0.031, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.007, HDOP:1.073, VDOP:1.696
GPS,PN49,LA41.442041743272,LN22.113295324653,EL345.002295,--UL
--GS,PN49,N 4622367.5748,E 599635.4621,EL298.6347,--UL
--GT,PN49,SW2269,ST285951007,EW2269,ET285951007
--HSIG:0.027, VSIG:0.035, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:2.720, HDOP:1.596, VDOP:2.203
GPS,PN50,LA41.442052323506,LN22.113280732299,EL344.750520,--UL
--GS,PN50,N 4622370.7920,E 599632.0451,EL298.3830,--UL
--GT,PN50,SW2269,ST286009008,EW2269,ET286009008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.086, HDOP:1.104, VDOP:1.770
GPS,PN51,LA41.442048863992,LN22.113259296833,EL344.523999,--SH
--GS,PN51,N 4622369.6560,E 599627.1070,EL298.1566,--SH
--GT,PN51,SW2269,ST286022008,EW2269,ET286022008
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.194, HDOP:1.472, VDOP:2.834
GPS,PN52,LA41.442046026460,LN22.113243396731,EL344.361606,--UL
--GS,PN52,N 4622368.7297,E 599623.4453,EL297.9943,--UL
--GT,PN52,SW2269,ST286033008,EW2269,ET286033008
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.551, HDOP:1.288, VDOP:2.203
GPS,PN53,LA41.442064746454,LN22.113240304261,EL344.362206,--UL
--GS,PN53,N 4622374.4949,E 599622.6506,EL297.9949,--UL
--GT,PN53,SW2269,ST286043007,EW2269,ET286043007
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.340, HDOP:1.266, VDOP:1.967
GPS,PN54,LA41.442058985771,LN22.113251671242,EL344.430997,--UL
--GS,PN54,N 4622372.7541,E 599625.3017,EL298.0636,--UL
--GT,PN54,SW2269,ST286050007,EW2269,ET286050007
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.342, HDOP:1.267, VDOP:1.969
GPS,PN55,LA41.442054515419,LN22.113266315962,EL344.592942,--UL
--GS,PN55,N 4622371.4220,E 599628.7047,EL298.2255,--UL
--GT,PN55,SW2269,ST286059008,EW2269,ET286059008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.209, HDOP:1.176, VDOP:1.870
GPS,PN56,LA41.442053917098,LN22.113335297595,EL345.427514,--SH
--GS,PN56,N 4622371.4586,E 599644.6462,EL299.0598,--SH
--GT,PN56,SW2269,ST286110008,EW2269,ET286110008
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.018, HDOP:1.077, VDOP:1.707
GPS,PN57,LA41.442049831906,LN22.113330538449,EL345.316591,--SH
--GS,PN57,N 4622370.1830,E 599643.5640,EL298.9489,--SH
--GT,PN57,SW2269,ST286116007,EW2269,ET286116007
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.201, HDOP:1.186, VDOP:1.854
GPS,PN58,LA41.442046873244,LN22.113331042988,EL345.289143,--UL
--GS,PN58,N 4622369.2719,E 599643.6933,EL298.9214,--UL
--GT,PN58,SW2269,ST286125007,EW2269,ET286125007
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.032, HDOP:2.358, VDOP:3.271
GPS,PN59,LA41.442047664951,LN22.113333454308,EL345.395992,--UL
--GS,PN59,N 4622369.5239,E 599644.2471,EL299.0283,--UL
--GT,PN59,SW2269,ST286144007,EW2269,ET286144007
--HSIG:0.022, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.054, HDOP:1.322, VDOP:2.753
GPS,PN60,LA41.442049898004,LN22.113342698050,EL345.538448,--UL
--GS,PN60,N 4622370.2424,E 599646.3734,EL299.1707,--UL
--GT,PN60,SW2269,ST286170007,EW2269,ET286170007
--HSIG:0.026, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.512, HDOP:1.808, VDOP:3.010
GPS,PN61,LA41.442062051204,LN22.113380265732,EL346.562831,--BB
--GS,PN61,N 4622374.1121,E 599655.0018,EL300.1949,--BB
--GT,PN61,SW2269,ST286435007,EW2269,ET286435007
--HSIG:0.039, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.606, HDOP:2.399, VDOP:3.932
GPS,PN62,LA41.442059365667,LN22.113383781448,EL346.454955,--UL
--GS,PN62,N 4622373.2949,E 599655.8256,EL300.0870,--UL
--GT,PN62,SW2269,ST286444007,EW2269,ET286444007
--HSIG:0.050, VSIG:0.057, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:6.717, HDOP:3.296, VDOP:5.852
GPS,PN63,LA41.442057889611,LN22.113398277041,EL346.864575,--OG
--GS,PN63,N 4622372.8860,E 599659.1813,EL300.4966,--OG
--GT,PN63,SW2269,ST286466007,EW2269,ET286466007
--HSIG:0.045, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.589, HDOP:2.396, VDOP:3.913
GPS,PN64,LA41.442054730763,LN22.113401655407,EL346.960396,--OG
--GS,PN64,N 4622371.9224,E 599659.9755,EL300.5924,--OG
--GT,PN64,SW2269,ST286474007,EW2269,ET286474007
--HSIG:0.050, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.684, HDOP:1.990, VDOP:1.801
GPS,PN65,LA41.442062826877,LN22.113426321982,EL346.996341,--OG
--GS,PN65,N 4622374.4991,E 599665.6403,EL300.6282,--OG
--GT,PN65,SW2269,ST286486007,EW2269,ET286486007
--HSIG:0.048, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.580, HDOP:2.394, VDOP:3.904
GPS,PN66,LA41.442068301619,LN22.113434447172,EL346.877554,--UL
--GS,PN66,N 4622376.2141,E 599667.4942,EL300.5094,--UL
--GT,PN66,SW2269,ST286499007,EW2269,ET286499007
--HSIG:0.052, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.580, HDOP:2.394, VDOP:3.904
GPS,PN67,LA41.442063088917,LN22.113436480880,EL347.039188,--OG
--GS,PN67,N 4622374.6126,E 599667.9865,EL300.6711,--OG
--GT,PN67,SW2269,ST286511007,EW2269,ET286511007
--HSIG:0.016, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.137, HDOP:1.347, VDOP:2.833
GPS,PN68,LA41.442063500407,LN22.113438382587,EL346.988230,--EL
--GS,PN68,N 4622374.7456,E 599668.4241,EL300.6201,--EL
--GT,PN68,SW2269,ST286520008,EW2269,ET286520008
--HSIG:0.027, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.354, HDOP:1.701, VDOP:2.891
GPS,PN69,LA41.442064100837,LN22.113441181099,EL347.019120,--EL
--GS,PN69,N 4622374.9398,E 599669.0682,EL300.6510,--EL
--GT,PN69,SW2269,ST286524007,EW2269,ET286524007
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.354, HDOP:1.701, VDOP:2.891
GPS,PN70,LA41.442070398696,LN22.113478433554,EL346.981330,--UL
--GS,PN70,N 4622377.0022,E 599677.6488,EL300.6130,--UL
--GT,PN70,SW2269,ST286563008,EW2269,ET286563008
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.747, HDOP:1.205, VDOP:2.469
GPS,PN71,LA41.442059590692,LN22.113488954571,EL346.836672,--UL
--GS,PN71,N 4622373.7017,E 599680.1261,EL300.4683,--UL
--GT,PN71,SW2269,ST286574008,EW2269,ET286574008
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.748, HDOP:1.205, VDOP:2.470
GPS,PN72,LA41.442044123992,LN22.113477122529,EL346.841493,--
--GS,PN72,N 4622368.8922,E 599677.4584,EL300.4732,--
--GT,PN72,SW2269,ST286585006,EW2269,ET286585006
--HSIG:0.038, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.522, HDOP:2.386, VDOP:3.841
GPS,PN73,LA41.442046269364,LN22.113504392675,EL346.620805,--UL
--GS,PN73,N 4622369.6416,E 599683.7503,EL300.2524,--UL
--GT,PN73,SW2269,ST286607007,EW2269,ET286607007
--HSIG:0.025, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.906, HDOP:1.323, VDOP:2.588
GPS,PN74,LA41.442021006789,LN22.113529370682,EL346.211110,--UL
--GS,PN74,N 4622361.9282,E 599689.6299,EL299.8426,--UL
--GT,PN74,SW2269,ST286643008,EW2269,ET286643008
--HSIG:0.017, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.306, HDOP:1.154, VDOP:1.996

GPS,PN75,LA41.442003635397,LN22.113552093978,EL345.794705,--UL
--GS,PN75,N 4622356.6421,E 599694.9548,EL299.4261,--UL
--GT,PN75,SW2269,ST286658008,EW2269,ET286658008
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.826, HDOP:1.027, VDOP:1.510
GPS,PN76,LA41.441986544494,LN22.113577318514,EL345.320843,--UL
--GS,PN76,N 4622351.4505,E 599700.8564,EL298.9521,--UL
--GT,PN76,SW2269,ST286705009,EW2269,ET286705009
--HSIG:0.017, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.637, HDOP:1.292, VDOP:2.299
GPS,PN77,LA41.441974153421,LN22.113594445964,EL344.872711,--UL
--GS,PN77,N 4622347.6828,E 599704.8670,EL298.5039,--UL
--GT,PN77,SW2269,ST286716010,EW2269,ET286716010
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.055, HDOP:0.993, VDOP:1.799
GPS,PN78,LA41.441974549274,LN22.113612909257,EL344.564512,--UL
--GS,PN78,N 4622347.8641,E 599709.1314,EL298.1957,--UL
--GT,PN78,SW2269,ST286738008,EW2269,ET286738008
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.873, HDOP:1.047, VDOP:1.553
GPS,PN79,LA41.441971747930,LN22.113609310065,EL344.724717,--BB
--GS,PN79,N 4622346.9884,E 599708.3118,EL298.3559,--BB
--GT,PN79,SW2269,ST286751008,EW2269,ET286751008
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.694, HDOP:0.920, VDOP:1.422
GPS,PN80,LA41.441968815690,LN22.113608095097,EL344.628548,--BB
--GS,PN80,N 4622346.0799,E 599708.0436,EL298.2597,--BB
--GT,PN80,SW2269,ST286766008,EW2269,ET286766008
--HSIG:0.018, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.760, HDOP:1.205, VDOP:2.483
GPS,PN81,LA41.441964288072,LN22.113609020015,EL344.495789,--DB
--GS,PN81,N 4622344.6861,E 599708.2767,EL298.1270,--DB
--GT,PN81,SW2269,ST286780008,EW2269,ET286780008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.203, HDOP:1.170, VDOP:1.866
GPS,PN82,LA41.441947060590,LN22.113593932638,EL343.657041,--DB
--GS,PN82,N 4622339.3230,E 599704.8644,EL297.2883,--DB
--GT,PN82,SW2269,ST286788007,EW2269,ET286788007
--HSIG:0.023, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.087, HDOP:1.104, VDOP:1.771
GPS,PN83,LA41.441860419531,LN22.113598557835,EL338.693635,--BB
--GS,PN83,N 4622312.6092,E 599706.3041,EL292.3249,--BB
--GT,PN83,SW2269,ST286842006,EW2269,ET286842006
--HSIG:0.052, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.961, HDOP:1.650, VDOP:3.601
GPS,PN84,LA41.441843592406,LN22.113590289479,EL338.641740,--SH
--GS,PN84,N 4622307.3915,E 599704.4657,EL292.2730,--SH
--GT,PN84,SW2269,ST286858008,EW2269,ET286858008
--HSIG:0.025, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.986, HDOP:1.646, VDOP:3.630
GPS,PN85,LA41.441840861678,LN22.113588602142,EL338.207228,--SL
--GS,PN85,N 4622306.5437,E 599704.0875,EL291.8385,--SL
--GT,PN85,SW2269,ST286867008,EW2269,ET286867008
--HSIG:0.022, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.146, HDOP:1.091, VDOP:1.847
GPS,PN86,LA41.441844838363,LN22.113593033180,EL338.550282,--SK
--GS,PN86,N 4622307.7847,E 599705.0943,EL292.1816,--SK
--GT,PN86,SW2269,ST286886008,EW2269,ET286886008
--HSIG:0.019, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.150, HDOP:1.091, VDOP:1.853
GPS,PN87,LA41.441846090929,LN22.113602166167,EL338.553028,--SK
--GS,PN87,N 4622308.2004,E 599707.1993,EL292.1843,--SK
--GT,PN87,SW2269,ST286894009,EW2269,ET286894009
--HSIG:0.019, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.882, HDOP:1.263, VDOP:2.591
GPS,PN88,LA41.441834667261,LN22.113605387401,EL336.425265,--SK
--GS,PN88,N 4622304.6866,E 599707.9925,EL290.0565,--SK
--GT,PN88,SW2269,ST286912008,EW2269,ET286912008
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.073, HDOP:1.633, VDOP:3.732
GPS,PN89,LA41.441831814376,LN22.113606091531,EL336.404553,--SK
--GS,PN89,N 4622303.8087,E 599708.1674,EL290.0358,--SK
--GT,PN89,SW2269,ST286916007,EW2269,ET286916007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.080, HDOP:1.632, VDOP:3.739
GPS,PN90,LA41.441830641128,LN22.113598080388,EL336.397387,--SK
--GS,PN90,N 4622303.4211,E 599706.3213,EL290.0287,--SK
--GT,PN90,SW2269,ST286922005,EW2269,ET286922005
--HSIG:0.048, VSIG:0.080, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:9.882, HDOP:3.061, VDOP:9.397
GPS,PN91,LA41.441832295229,LN22.113609772752,EL336.451661,--SK
--GS,PN91,N 4622303.9689,E 599709.0159,EL290.0829,--SK
--GT,PN91,SW2269,ST286939007,EW2269,ET286939007
--HSIG:0.020, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.304, HDOP:2.130, VDOP:4.858
GPS,PN92,LA41.441835228984,LN22.113608719053,EL336.471304,--SK
--GS,PN92,N 4622304.8705,E 599708.7599,EL290.1025,--SK
--GT,PN92,SW2269,ST286943007,EW2269,ET286943007
--HSIG:0.020, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.889, HDOP:1.577, VDOP:2.421
GPS,PN93,LA41.441836385019,LN22.113617419524,EL336.396776,--SK
--GS,PN93,N 4622305.2551,E 599710.7653,EL290.0280,--SK
--GT,PN93,SW2269,ST286948007,EW2269,ET286948007
--HSIG:0.020, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.132, HDOP:1.625, VDOP:3.799
GPS,PN94,LA41.441833929442,LN22.113618157649,EL336.369706,--SK
--GS,PN94,N 4622304.4999,E 599710.9464,EL290.0009,--SK
--GT,PN94,SW2269,ST286952007,EW2269,ET286952007
--HSIG:0.020, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.139, HDOP:1.625, VDOP:3.807
GPS,PN95,LA41.441822356418,LN22.113622206713,EL334.271629,--SK
--GS,PN95,N 4622300.9427,E 599711.9315,EL287.9028,--SK
--GT,PN95,SW2269,ST286966007,EW2269,ET286966007
--HSIG:0.021, VSIG:0.061, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.166, HDOP:1.621, VDOP:3.838
GPS,PN96,LA41.441820971114,LN22.113612244107,EL334.419861,--SK
--GS,PN96,N 4622300.4833,E 599709.6355,EL288.0511,--SK
--GT,PN96,SW2269,ST287013007,EW2269,ET287013007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.539, HDOP:1.436, VDOP:2.094
GPS,PN97,LA41.441820817938,LN22.113609203757,EL334.633074,--SK
--GS,PN97,N 4622300.4263,E 599708.9336,EL288.2643,--SK
--GT,PN97,SW2269,ST287018007,EW2269,ET287018007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.184, HDOP:1.699, VDOP:2.693
GPS,PN98,LA41.441810867559,LN22.113613993246,EL334.123469,--SH
--GS,PN98,N 4622297.3720,E 599710.0829,EL287.7547,--SH
--GT,PN98,SW2269,ST287054007,EW2269,ET287054007
--HSIG:0.017, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.819, HDOP:1.181, VDOP:1.383
GPS,PN99,LA41.441810167141,LN22.113626101058,EL333.935783,--SH
--GS,PN99,N 4622297.1948,E 599712.8836,EL287.5670,--SH
--GT,PN99,SW2269,ST287059007,EW2269,ET287059007
--HSIG:0.018, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.543, HDOP:1.434, VDOP:2.101
GPS,PN100,LA41.441832454616,LN22.113599424859,EL336.566933,--SH
--GS,PN100,N 4622303.9848,E 599706.6242,EL290.1982,--SH
--GT,PN100,SW2269,ST287070005,EW2269,ET287070005
--HSIG:0.051, VSIG:0.092, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:10.275, HDOP:3.009, VDOP:9.824
GPS,PN101,LA41.441965562204,LN22.113679776238,EL342.942391,--UL
--GS,PN101,N 4622345.3062,E 599724.6203,EL296.5733,--UL
--GT,PN101,SW2269,ST287255006,EW2269,ET287255006
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.468, HDOP:1.688, VDOP:1.800
GPS,PN102,LA41.441962158406,LN22.113697902763,EL342.456050,--UL
--GS,PN102,N 4622344.3143,E 599728.8232,EL296.0869,--UL
--GT,PN102,SW2269,ST287265008,EW2269,ET287265008
--HSIG:0.017, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.869, HDOP:1.377, VDOP:2.517
GPS,PN103,LA41.441951813009,LN22.113734050195,EL341.566565,--UL
--GS,PN103,N 4622341.2388,E 599737.2198,EL295.1973,--UL
--GT,PN103,SW2269,ST287275008,EW2269,ET287275008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.239, HDOP:1.179, VDOP:1.904
GPS,PN104,LA41.441952577248,LN22.113731048864,EL341.641836,--BB
--GS,PN104,N 4622341.4649,E 599736.5231,EL295.2726,--BB
--GT,PN104,SW2269,ST287285008,EW2269,ET287285008
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.712, HDOP:0.988, VDOP:1.398
GPS,PN105,LA41.441970163555,LN22.113720828539,EL342.194485,--DB
--GS,PN105,N 4622346.8575,E 599734.0862,EL295.8252,--DB
--GT,PN105,SW2269,ST287300006,EW2269,ET287300006
--HSIG:0.019, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.527, HDOP:1.452, VDOP:3.214
GPS,PN106,LA41.441963068389,LN22.113741985273,EL341.466610,--UL
--GS,PN106,N 4622344.7365,E 599739.0051,EL295.0973,--UL
--GT,PN106,SW2269,ST287320008,EW2269,ET287320008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.802, HDOP:0.962, VDOP:1.524
GPS,PN107,LA41.441947147711,LN22.113778147462,EL340.545125,--UL
--GS,PN107,N 4622339.9411,E 599747.4290,EL294.1757,--UL
--GT,PN107,SW2269,ST287335008,EW2269,ET287335008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.245, HDOP:1.173, VDOP:1.914
GPS,PN108,LA41.441957713769,LN22.113780112537,EL340.623566,--UL
--GS,PN108,N 4622343.2070,E 599747.8378,EL294.2541,--UL
--GT,PN108,SW2269,ST287346008,EW2269,ET287346008
--HSIG:0.017, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.796, HDOP:1.039, VDOP:1.465
GPS,PN109,LA41.441955322473,LN22.113806168421,EL340.179943,--UL
--GS,PN109,N 4622342.5529,E 599753.8685,EL293.8104,--UL
--GT,PN109,SW2269,ST287359008,EW2269,ET287359008
--HSIG:0.017, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.200, HDOP:1.266, VDOP:1.800
GPS,PN110,LA41.441952150161,LN22.113826059079,EL339.829237,--UL
--GS,PN110,N 4622341.6381,E 599758.4781,EL293.4596,--UL
--GT,PN110,SW2269,ST287366008,EW2269,ET287366008
--HSIG:0.017, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.982, HDOP:1.264, VDOP:2.701

GPS,PN111,LA41.441943546825,LN22.113822134379,EL339.760582,--UL
--GS,PN111,N 4622338.9714,E 599757.6081,EL293.3910,--UL
--GT,PN111,SW2269,ST287371008,EW2269,ET287371008
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.249, HDOP:1.170, VDOP:1.920
GPS,PN112,LA41.441948987905,LN22.113826761670,EL339.750200,--SH
--GS,PN112,N 4622340.6648,E 599758.6540,EL293.3806,--SH
--GT,PN112,SW2269,ST287386008,EW2269,ET287386008
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.809, HDOP:1.046, VDOP:1.476
GPS,PN113,LA41.441959486705,LN22.113781453875,EL341.610766,--PZ
--GS,PN113,N 4622343.7582,E 599748.1401,EL295.2413,--PZ
--GT,PN113,SW2269,ST287496007,EW2269,ET287496007
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.014, HDOP:1.116, VDOP:1.676
GPS,PN114,LA41.441959153826,LN22.113781096001,EL340.705329,--PZ
--GS,PN114,N 4622343.6544,E 599748.0589,EL294.3359,--PZ
--GT,PN114,SW2269,ST287501007,EW2269,ET287501007
--HSIG:0.015, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.813, HDOP:1.080, VDOP:1.456
GPS,PN115,LA41.441956791027,LN22.113806301733,EL341.191249,--PZ
--GS,PN115,N 4622343.0064,E 599753.8931,EL294.8217,--PZ
--GT,PN115,SW2269,ST287511008,EW2269,ET287511008
--HSIG:0.014, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.071, HDOP:1.217, VDOP:1.676
GPS,PN116,LA41.441956089269,LN22.113806118557,EL340.192974,--PZ
--GS,PN116,N 4622342.7893,E 599753.8537,EL293.8234,--PZ
--GT,PN116,SW2269,ST287516007,EW2269,ET287516007
--HSIG:0.014, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.927, HDOP:1.079, VDOP:1.596
GPS,PN117,LA41.441952152288,LN22.113831685643,EL340.704990,--PZ
--GS,PN117,N 4622341.6568,E 599759.7782,EL294.3353,--PZ
--GT,PN117,SW2269,ST287525007,EW2269,ET287525007
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.835, HDOP:1.020, VDOP:1.525
GPS,PN118,LA41.441951729033,LN22.113831451298,EL339.683323,--PZ
--GS,PN118,N 4622341.5255,E 599759.7258,EL293.3137,--PZ
--GT,PN118,SW2269,ST287530008,EW2269,ET287530008
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.810, HDOP:1.083, VDOP:1.450
GPS,PN119,LA41.441948600033,LN22.113872538864,EL340.352525,--PZ
--GS,PN119,N 4622340.6921,E 599769.2330,EL293.9827,--PZ
--GT,PN119,SW2269,ST287545008,EW2269,ET287545008
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.015, HDOP:1.115, VDOP:1.679
GPS,PN120,LA41.441948019930,LN22.113872175001,EL338.931856,--PZ
--GS,PN120,N 4622340.5120,E 599769.1514,EL292.5620,--PZ
--GT,PN120,SW2269,ST287551009,EW2269,ET287551009
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.731, HDOP:0.852, VDOP:1.507
GPS,PN121,LA41.441950334585,LN22.113882875046,EL338.821755,--PZ
--GS,PN121,N 4622341.2604,E 599771.6139,EL292.4519,--PZ
--GT,PN121,SW2269,ST287569007,EW2269,ET287569007
--HSIG:0.018, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.904, HDOP:0.993, VDOP:1.625
GPS,PN122,LA41.441955319102,LN22.113898112057,EL338.856757,--PZ
--GS,PN122,N 4622342.8470,E 599775.1132,EL292.4868,--PZ
--GT,PN122,SW2269,ST287580007,EW2269,ET287580007
--HSIG:0.024, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.266, HDOP:1.152, VDOP:1.951
GPS,PN123,LA41.441950679526,LN22.113883172400,EL340.386578,--PZ
--GS,PN123,N 4622341.3678,E 599771.6811,EL294.0167,--PZ
--GT,PN123,SW2269,ST287630008,EW2269,ET287630008
--HSIG:0.021, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.938, HDOP:1.024, VDOP:1.645
GPS,PN124,LA41.441954592337,LN22.113894184950,EL340.386998,--PZ
--GS,PN124,N 4622342.6102,E 599774.2089,EL294.0171,--PZ
--GT,PN124,SW2269,ST287637007,EW2269,ET287637007
--HSIG:0.021, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.062, HDOP:1.140, VDOP:1.719
GPS,PN125,LA41.441956807749,LN22.113871980118,EL340.957643,--DB
--GS,PN125,N 4622343.2224,E 599769.0688,EL294.5878,--DB
--GT,PN125,SW2269,ST287657007,EW2269,ET287657007
--HSIG:0.016, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.428, HDOP:1.109, VDOP:2.160
GPS,PN126,LA41.442022798225,LN22.113995657690,EL342.638643,--
--GS,PN126,N 4622363.9775,E 599797.3630,EL296.2683,--
--GT,PN126,SW2269,ST288137006,EW2269,ET288137006
--HSIG:0.014, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.471, HDOP:1.582, VDOP:3.090
GPS,PN127,LA41.442031566365,LN22.113984138132,EL342.785000,--
--GS,PN127,N 4622366.6455,E 599794.6637,EL296.4147,--
--GT,PN127,SW2269,ST288144006,EW2269,ET288144006
--HSIG:0.032, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.124, HDOP:1.064, VDOP:1.839
GPS,PN128,LA41.442059249497,LN22.114080610804,EL343.713473,--SK
--GS,PN128,N 4622375.4955,E 599816.8361,EL297.3428,--SK
--GT,PN128,SW2269,ST288224008,EW2269,ET288224008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.024, HDOP:0.940, VDOP:1.793
GPS,PN129,LA41.442063754667,LN22.114083764031,EL343.999825,--SK
--GS,PN129,N 4622376.8955,E 599817.5454,EL297.6291,--SK
--GT,PN129,SW2269,ST288229008,EW2269,ET288229008
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.772, HDOP:0.898, VDOP:1.527
GPS,PN130,LA41.442058223008,LN22.114066111772,EL346.172974,--SK
--GS,PN130,N 4622375.1323,E 599813.4904,EL299.8023,--SK
--GT,PN130,SW2269,ST288245008,EW2269,ET288245008
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.719, HDOP:0.858, VDOP:1.489
--Entered HR: 0.0000, Vertical
LS,HR0.0884
GPS,PN131,LA41.442065544036,LN22.114071844342,EL345.568193,--
--GS,PN131,N 4622377.4092,E 599814.7836,EL301.5975,--
--GT,PN131,SW2269,ST288280008,EW2269,ET288280008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.038, HDOP:0.939, VDOP:1.808
GPS,PN132,LA41.442069711117,LN22.114090338321,EL345.699031,--
--GS,PN132,N 4622378.7542,E 599819.0390,EL301.7283,--
--GT,PN132,SW2269,ST288328008,EW2269,ET288328008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.048, HDOP:0.938, VDOP:1.820
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN133,LA41.442101353546,LN22.114203598693,EL347.952251,--
--GS,PN133,N 4622388.8797,E 599845.0733,EL301.5811,--
--GT,PN133,SW2269,ST288382008,EW2269,ET288382008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.863, HDOP:0.870, VDOP:1.647
GPS,PN134,LA41.442108105782,LN22.114253947057,EL346.373102,--UL
--GS,PN134,N 4622391.1245,E 599856.6778,EL300.0017,--UL
--GT,PN134,SW2269,ST288416007,EW2269,ET288416007
--HSIG:0.017, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.514, HDOP:1.235, VDOP:2.189
GPS,PN135,LA41.442083530400,LN22.114266313503,EL345.567922,--UL
--GS,PN135,N 4622383.5828,E 599859.6406,EL299.1965,--UL
--GT,PN135,SW2269,ST288427006,EW2269,ET288427006
--HSIG:0.026, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.069, HDOP:1.381, VDOP:2.741
GPS,PN136,LA41.442067984800,LN22.114273507491,EL344.969491,--UL
--GS,PN136,N 4622378.8101,E 599861.3695,EL298.5980,--UL
--GT,PN136,SW2269,ST288439007,EW2269,ET288439007
--HSIG:0.029, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:2.153, HDOP:1.293, VDOP:1.722
GPS,PN137,LA41.442056158082,LN22.114282651386,EL343.666832,--UL
--GS,PN137,N 4622375.1909,E 599863.5331,EL297.2954,--UL
--GT,PN137,SW2269,ST288454008,EW2269,ET288454008
--HSIG:0.016, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.876, HDOP:1.710, VDOP:4.566
GPS,PN138,LA41.442055804600,LN22.114293138546,EL343.181802,--SH
--GS,PN138,N 4622375.1156,E 599865.9577,EL296.8103,--SH
--GT,PN138,SW2269,ST288464007,EW2269,ET288464007
--HSIG:0.021, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.528, HDOP:2.116, VDOP:5.106
GPS,PN139,LA41.442061450998,LN22.114386624424,EL343.302617,--SK
--GS,PN139,N 4622377.1580,E 599887.5344,EL296.9307,--SK
--GT,PN139,SW2269,ST288756006,EW2269,ET288756006
--HSIG:0.020, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.674, HDOP:1.671, VDOP:4.365
GPS,PN140,LA41.442064252664,LN22.114379154678,EL343.370140,--SK
--GS,PN140,N 4622377.9983,E 599885.7965,EL296.9983,--SK
--GT,PN140,SW2269,ST288762006,EW2269,ET288762006
--HSIG:0.039, VSIG:0.077, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:6.132, HDOP:1.844, VDOP:5.848
GPS,PN141,LA41.442066722481,LN22.114377428602,EL347.487986,--SK
--GS,PN141,N 4622378.7547,E 599885.3871,EL301.1161,--SK
--GT,PN141,SW2269,ST288777006,EW2269,ET288777006
--HSIG:0.016, VSIG:0.052, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.594, HDOP:1.502, VDOP:4.342
GPS,PN142,LA41.442093334163,LN22.114431046068,EL346.744901,--SK
--GS,PN142,N 4622387.1367,E 599897.6618,EL300.3728,--SK
--GT,PN142,SW2269,ST288926007,EW2269,ET288926007
--HSIG:0.017, VSIG:0.046, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.587, HDOP:1.193, VDOP:3.383
GPS,PN143,LA41.442092155037,LN22.114427729234,EL346.722057,--SK
--GS,PN143,N 4622386.7623,E 599896.9004,EL300.3500,--SK
--GT,PN143,SW2269,ST288931007,EW2269,ET288931007
--HSIG:0.017, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.469, HDOP:1.379, VDOP:4.251
GPS,PN144,LA41.442097425428,LN22.114424233423,EL346.714042,--SK
--GS,PN144,N 4622388.3769,E 599896.0701,EL300.3420,--SK
--GT,PN144,SW2269,ST288936007,EW2269,ET288936007
--HSIG:0.036, VSIG:0.075, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.577, HDOP:1.481, VDOP:5.377
GPS,PN145,LA41.442102841239,LN22.114429396795,EL346.695764,--SK
--GS,PN145,N 4622390.0643,E 599897.2399,EL300.3237,--SK
--GT,PN145,SW2269,ST288946006,EW2269,ET288946006
--HSIG:0.020, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.104, HDOP:1.974, VDOP:4.707

GPS,PN146,LA41.442117335202,LN22.114435025200,EL348.515729,--SK
--GS,PN146,N 4622394.5538,E 599898.4782,EL302.1436,--SK
--GT,PN146,SW2269,ST289016007,EW2269,ET289016007
--HSIG:0.019, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.701, HDOP:1.023, VDOP:2.500
GPS,PN147,LA41.442115419055,LN22.114442733014,EL348.325887,--SK
--GS,PN147,N 4622393.9874,E 599900.2674,EL301.9537,--SK
--GT,PN147,SW2269,ST289022008,EW2269,ET289022008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.148, HDOP:0.936, VDOP:1.933
GPS,PN148,LA41.442113680498,LN22.114441828121,EL348.019772,--SK
--GS,PN148,N 4622393.4482,E 599900.0658,EL301.6476,--SK
--GT,PN148,SW2269,ST289026007,EW2269,ET289026007
--HSIG:0.016, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.460, HDOP:1.433, VDOP:4.224
GPS,PN149,LA41.442115873760,LN22.114434185326,EL347.969140,--SK
--GS,PN149,N 4622394.1002,E 599898.2904,EL301.5970,--SK
--GT,PN149,SW2269,ST289032007,EW2269,ET289032007
--HSIG:0.019, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.478, HDOP:1.544, VDOP:4.203
GPS,PN150,LA41.442108889403,LN22.114431630830,EL348.149589,--SK
--GS,PN150,N 4622391.9373,E 599897.7301,EL301.7775,--SK
--GT,PN150,SW2269,ST289038006,EW2269,ET289038006
--HSIG:0.020, VSIG:0.058, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.688, HDOP:0.976, VDOP:2.505
GPS,PN151,LA41.442107577294,LN22.114438801902,EL347.681623,--SK
--GS,PN151,N 4622391.5556,E 599899.3927,EL301.3095,--SK
--GT,PN151,SW2269,ST289058006,EW2269,ET289058006
--HSIG:0.043, VSIG:0.064, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.701, HDOP:1.260, VDOP:3.480
GPS,PN152,LA41.442119295732,LN22.114432251353,EL348.648619,--DB
--GS,PN152,N 4622395.1497,E 599897.8289,EL302.2765,--DB
--GT,PN152,SW2269,ST289092007,EW2269,ET289092007
--HSIG:0.015, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.151, HDOP:0.936, VDOP:1.937
GPS,PN153,LA41.442138576269,LN22.114429711441,EL349.316110,--UL
--GS,PN153,N 4622401.0895,E 599897.1592,EL302.9440,--UL
--GT,PN153,SW2269,ST289189008,EW2269,ET289189008
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.606, HDOP:0.817, VDOP:1.383
GPS,PN154,LA41.442129930638,LN22.114445946951,EL349.462703,--PZ
--GS,PN154,N 4622398.4746,E 599900.9477,EL303.0905,--PZ
--GT,PN154,SW2269,ST289203008,EW2269,ET289203008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.622, HDOP:0.841, VDOP:1.388
GPS,PN155,LA41.442129330036,LN22.114446351269,EL348.637405,--PZ
--GS,PN155,N 4622398.2906,E 599901.0437,EL302.2652,--PZ
--GT,PN155,SW2269,ST289207008,EW2269,ET289207008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.607, HDOP:0.816, VDOP:1.385
GPS,PN156,LA41.442131754360,LN22.114419224428,EL349.069824,--UL
--GS,PN156,N 4622398.9513,E 599894.7654,EL302.6978,--UL
--GT,PN156,SW2269,ST289235008,EW2269,ET289235008
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.624, HDOP:0.840, VDOP:1.390
GPS,PN157,LA41.442146192608,LN22.114407165008,EL349.647478,--UL
--GS,PN157,N 4622403.3667,E 599891.9170,EL303.2755,--UL
--GT,PN157,SW2269,ST289242008,EW2269,ET289242008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.629, HDOP:0.849, VDOP:1.391
GPS,PN158,LA41.442153809868,LN22.114414021350,EL349.777504,--UL
--GS,PN158,N 4622405.7386,E 599893.4685,EL303.4055,--UL
--GT,PN158,SW2269,ST289247008,EW2269,ET289247008
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.523, HDOP:0.786, VDOP:1.304
GPS,PN159,LA41.442156177101,LN22.114392151048,EL350.028327,--UL
--GS,PN159,N 4622406.3986,E 599888.4050,EL303.6564,--UL
--GT,PN159,SW2269,ST289257008,EW2269,ET289257008
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.610, HDOP:0.815, VDOP:1.388
GPS,PN160,LA41.442152401060,LN22.114389791573,EL350.136622,--EL
--GS,PN160,N 4622405.2261,E 599887.8760,EL303.7647,--EL
--GT,PN160,SW2269,ST289269008,EW2269,ET289269008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.610, HDOP:0.814, VDOP:1.389
GPS,PN161,LA41.442154631031,LN22.114382797606,EL350.191372,--BB
--GS,PN161,N 4622405.8916,E 599886.2504,EL303.8195,--BB
--GT,PN161,SW2269,ST289280007,EW2269,ET289280007
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.152, HDOP:0.938, VDOP:1.937
GPS,PN162,LA41.442155939591,LN22.114369574230,EL349.841512,--UL
--GS,PN162,N 4622406.2528,E 599883.1894,EL303.4696,--UL
--GT,PN162,SW2269,ST289302008,EW2269,ET289302008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.867, HDOP:0.878, VDOP:1.647
GPS,PN163,LA41.442166547370,LN22.114362039630,EL349.828518,--UL
--GS,PN163,N 4622409.5011,E 599881.4030,EL303.4567,--UL
--GT,PN163,SW2269,ST289309007,EW2269,ET289309007
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.868, HDOP:0.878, VDOP:1.649
GPS,PN164,LA41.442154348759,LN22.114336567989,EL349.216820,--UL
--GS,PN164,N 4622405.6559,E 599875.5698,EL302.8451,--UL
--GT,PN164,SW2269,ST289319008,EW2269,ET289319008
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.193, HDOP:0.989, VDOP:1.958
GPS,PN165,LA41.442145268679,LN22.114342463380,EL349.009038,--UL
--GS,PN165,N 4622402.8737,E 599876.9710,EL302.6373,--UL
--GT,PN165,SW2269,ST289325008,EW2269,ET289325008
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.968, HDOP:0.961, VDOP:1.718
GPS,PN166,LA41.442130269169,LN22.114300550574,EL348.166619,--UL
--GS,PN166,N 4622398.1116,E 599867.3509,EL301.7950,--UL
--GT,PN166,SW2269,ST289336006,EW2269,ET289336006
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.128, HDOP:1.144, VDOP:1.795
GPS,PN167,LA41.442137716666,LN22.114294269688,EL348.075534,--UL
--GS,PN167,N 4622400.3890,E 599865.8677,EL301.7040,--UL
--GT,PN167,SW2269,ST289342008,EW2269,ET289342008
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.484, HDOP:1.430, VDOP:2.032
GPS,PN168,LA41.442170173159,LN22.114365953125,EL349.979453,--UL
--GS,PN168,N 4622410.6322,E 599882.2917,EL303.6076,--UL
--GT,PN168,SW2269,ST289365008,EW2269,ET289365008
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.149, HDOP:0.940, VDOP:1.933
GPS,PN169,LA41.442175778200,LN22.114367684206,EL350.214469,--UL
--GS,PN169,N 4622412.3669,E 599882.6676,EL303.8426,--UL
--GT,PN169,SW2269,ST289373009,EW2269,ET289373009
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.614, HDOP:0.811, VDOP:1.395
GPS,PN170,LA41.442172829318,LN22.114404176134,EL350.316222,--UL
--GS,PN170,N 4622411.5745,E 599891.1121,EL303.9442,--UL
--GT,PN170,SW2269,ST289387008,EW2269,ET289387008
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.891, HDOP:0.877, VDOP:1.675
GPS,PN171,LA41.442157682619,LN22.114410499849,EL349.978362,--UL
--GS,PN171,N 4622406.9221,E 599892.6382,EL303.6063,--UL
--GT,PN171,SW2269,ST289400008,EW2269,ET289400008
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.615, HDOP:0.810, VDOP:1.397
GPS,PN172,LA41.442191379462,LN22.114410857407,EL350.451041,--UL
--GS,PN172,N 4622417.3186,E 599892.5762,EL304.0790,--UL
--GT,PN172,SW2269,ST289418005,EW2269,ET289418005
--HSIG:0.037, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.747, HDOP:1.158, VDOP:3.563
GPS,PN173,LA41.442194862199,LN22.114413530295,EL350.429216,--BB
--GS,PN173,N 4622418.4017,E 599893.1789,EL304.0572,--BB
--GT,PN173,SW2269,ST289428006,EW2269,ET289428006
--HSIG:0.042, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.436, HDOP:2.448, VDOP:2.412
GPS,PN174,LA41.442191960189,LN22.114356414435,EL350.299269,--UL
--GS,PN174,N 4622417.3228,E 599879.9942,EL303.9275,--UL
--GT,PN174,SW2269,ST289452008,EW2269,ET289452008
--HSIG:0.014, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.744, HDOP:1.156, VDOP:3.561
GPS,PN175,LA41.442199670934,LN22.114345686261,EL350.186133,--UL
--GS,PN175,N 4622419.6671,E 599877.4822,EL303.8144,--UL
--GT,PN175,SW2269,ST289463009,EW2269,ET289463009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.009, HDOP:1.002, VDOP:1.741
GPS,PN176,LA41.442214694534,LN22.114358857551,EL350.225470,--UL
--GS,PN176,N 4622424.3442,E 599880.4611,EL303.8537,--UL
--GT,PN176,SW2269,ST289473009,EW2269,ET289473009
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.782, HDOP:0.875, VDOP:1.552
GPS,PN177,LA41.442202351194,LN22.114413831014,EL350.473631,--UL
--GS,PN177,N 4622420.7130,E 599893.2162,EL304.1016,--UL
--GT,PN177,SW2269,ST289496008,EW2269,ET289496008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.227, HDOP:1.237, VDOP:1.852
GPS,PN178,LA41.442202132619,LN22.114322345800,EL349.957857,--UL
--GS,PN178,N 4622420.3515,E 599872.0786,EL303.5862,--UL
--GT,PN178,SW2269,ST289526009,EW2269,ET289526009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.700, HDOP:0.908, VDOP:1.437
GPS,PN179,LA41.442217423343,LN22.114258460345,EL349.796747,--UL
--GS,PN179,N 4622424.8634,E 599857.2517,EL303.4253,--UL
--GT,PN179,SW2269,ST289547007,EW2269,ET289547007
--HSIG:0.014, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.991, HDOP:0.991, VDOP:1.728
GPS,PN180,LA41.442216107007,LN22.114208513039,EL349.302726,--UL
--GS,PN180,N 4622424.2968,E 599845.7165,EL302.9315,--UL
--GT,PN180,SW2269,ST289563007,EW2269,ET289563007
--HSIG:0.018, VSIG:0.068, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.490, HDOP:2.008, VDOP:2.854
GPS,PN181,LA41.442218258600,LN22.114201197221,EL349.266507,--UL
--GS,PN181,N 4622424.9370,E 599844.0169,EL302.8953,--UL
--GT,PN181,SW2269,ST289569006,EW2269,ET289569006
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.325, HDOP:1.712, VDOP:2.850

GPS,PN182,LA41.442223783044,LN22.114196294250,EL348.980997,--UL
--GS,PN182,N 4622426.6256,E 599842.8603,EL302.6098,--UL
--GT,PN182,SW2269,ST289576007,EW2269,ET289576007
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.908, HDOP:0.978, VDOP:2.739
GPS,PN183,LA41.442244550050,LN22.114186554210,EL347.891131,--UL
--GS,PN183,N 4622433.0009,E 599840.5207,EL301.5200,--UL
--GT,PN183,SW2269,ST289587008,EW2269,ET289587008
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.990, HDOP:0.921, VDOP:1.764
GPS,PN184,LA41.442263814949,LN22.114181465194,EL347.029992,--UL
--GS,PN184,N 4622438.9277,E 599839.2622,EL300.6589,--UL
--GT,PN184,SW2269,ST289595007,EW2269,ET289595007
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.165, HDOP:1.032, VDOP:1.903
GPS,PN185,LA41.442261321001,LN22.114166067638,EL347.199348,--UL
--GS,PN185,N 4622438.1089,E 599835.7151,EL300.8283,--UL
--GT,PN185,SW2269,ST289605006,EW2269,ET289605006
--HSIG:0.045, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.431, HDOP:1.211, VDOP:3.210
GPS,PN186,LA41.442227353453,LN22.114168915848,EL348.580075,--BB
--GS,PN186,N 4622427.6391,E 599836.5190,EL302.2090,--BB
--GT,PN186,SW2269,ST289625007,EW2269,ET289625007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.316, HDOP:1.592, VDOP:1.681
GPS,PN187,LA41.442224185683,LN22.114173150610,EL348.762053,--UL
--GS,PN187,N 4622426.6754,E 599837.5110,EL302.3910,--UL
--GT,PN187,SW2269,ST289640008,EW2269,ET289640008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.972, HDOP:1.060, VDOP:1.663
GPS,PN188,LA41.442218990341,LN22.114171726550,EL349.080300,--UL
--GS,PN188,N 4622425.0681,E 599837.2043,EL302.7092,--UL
--GT,PN188,SW2269,ST289647008,EW2269,ET289647008
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.848, HDOP:0.904, VDOP:1.612
GPS,PN189,LA41.442217060056,LN22.114167640075,EL349.122323,--UL
--GS,PN189,N 4622424.4595,E 599836.2683,EL302.7513,--UL
--GT,PN189,SW2269,ST289652007,EW2269,ET289652007
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.848, HDOP:0.904, VDOP:1.611
GPS,PN190,LA41.442212722259,LN22.114138053397,EL349.266949,--UL
--GS,PN190,N 4622423.0262,E 599829.4507,EL302.8960,--UL
--GT,PN190,SW2269,ST289662008,EW2269,ET289662008
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.013, HDOP:0.921, VDOP:1.790
GPS,PN191,LA41.442210517329,LN22.114080522516,EL349.037824,--UL
--GS,PN191,N 4622422.1612,E 599816.1671,EL302.6671,--UL
--GT,PN191,SW2269,ST289688007,EW2269,ET289688007
--HSIG:0.014, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.928, HDOP:0.980, VDOP:2.759
GPS,PN192,LA41.442244328372,LN22.114072242412,EL348.152994,--UL
--GS,PN192,N 4622432.5653,E 599814.1089,EL301.7824,--UL
--GT,PN192,SW2269,ST289706008,EW2269,ET289706008
--HSIG:0.014, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.251, HDOP:1.043, VDOP:1.995
GPS,PN193,LA41.442242639038,LN22.114059116152,EL348.170280,--UL
--GS,PN193,N 4622432.0020,E 599811.0832,EL301.7997,--UL
--GT,PN193,SW2269,ST289712005,EW2269,ET289712005
--HSIG:0.017, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.639, HDOP:0.873, VDOP:1.387
GPS,PN194,LA41.442250517403,LN22.114063163433,EL347.738390,--SH
--GS,PN194,N 4622434.4454,E 599811.9845,EL301.3678,--SH
--GT,PN194,SW2269,ST289723008,EW2269,ET289723008
--HSIG:0.014, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:6.341, HDOP:1.692, VDOP:6.111
GPS,PN195,LA41.442252575751,LN22.114078182311,EL347.894620,--DB
--GS,PN195,N 4622435.1287,E 599815.4460,EL301.5240,--DB
--GT,PN195,SW2269,ST289734008,EW2269,ET289734008
--HSIG:0.014, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.481, HDOP:0.783, VDOP:1.257
GPS,PN196,LA41.442217844475,LN22.114055254559,EL348.996255,--BB
--GS,PN196,N 4622424.3405,E 599810.2973,EL302.6257,--BB
--GT,PN196,SW2269,ST289752007,EW2269,ET289752007
--HSIG:0.039, VSIG:0.153, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.961, HDOP:1.042, VDOP:2.772
GPS,PN197,LA41.442191996591,LN22.113903877018,EL348.894520,--UL
--GS,PN197,N 4622415.8803,E 599775.4309,EL302.5245,--UL
--GT,PN197,SW2269,ST289818007,EW2269,ET289818007
--HSIG:0.017, VSIG:0.057, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.220, HDOP:1.176, VDOP:2.997
GPS,PN198,LA41.442189668529,LN22.113890645205,EL348.823431,--BB
--GS,PN198,N 4622415.1196,E 599772.3835,EL302.4535,--BB
--GT,PN198,SW2269,ST289829006,EW2269,ET289829006
--HSIG:0.017, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.966, HDOP:1.046, VDOP:2.775
GPS,PN199,LA41.442181485222,LN22.113840119586,EL348.811366,--UL
--GS,PN199,N 4622412.4329,E 599760.7442,EL302.4416,--UL
--GT,PN199,SW2269,ST289847007,EW2269,ET289847007
--HSIG:0.015, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.939, HDOP:0.985, VDOP:2.769
GPS,PN200,LA41.442182826058,LN22.113853341051,EL348.727897,--UL
--GS,PN200,N 4622412.8889,E 599763.7934,EL302.3581,--UL
--GT,PN200,SW2269,ST289854007,EW2269,ET289854007
--HSIG:0.015, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.155, HDOP:1.012, VDOP:1.902
GPS,PN201,LA41.442175763748,LN22.113805918135,EL348.554702,--UL
--GS,PN201,N 4622410.5580,E 599752.8661,EL302.1851,--UL
--GT,PN201,SW2269,ST289867007,EW2269,ET289867007
--HSIG:0.013, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.025, HDOP:0.995, VDOP:1.764
GPS,PN202,LA41.442170443617,LN22.113763483153,EL348.418380,--UL
--GS,PN202,N 4622408.7805,E 599743.0839,EL302.0489,--UL
--GT,PN202,SW2269,ST289879009,EW2269,ET289879009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.829, HDOP:0.909, VDOP:1.587
GPS,PN203,LA41.442169250395,LN22.113721510292,EL348.002284,--UL
--GS,PN203,N 4622408.2777,E 599733.3907,EL301.6330,--UL
--GT,PN203,SW2269,ST289891007,EW2269,ET289891007
--HSIG:0.019, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.653, HDOP:1.418, VDOP:2.242
GPS,PN204,LA41.442172612143,LN22.113718609694,EL347.809832,--UL
--GS,PN204,N 4622409.3055,E 599732.7061,EL301.4406,--UL
--GT,PN204,SW2269,ST289896006,EW2269,ET289896006
--HSIG:0.017, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.791, HDOP:1.608, VDOP:2.281
GPS,PN205,LA41.442202004681,LN22.113722432898,EL347.246579,--UL
--GS,PN205,N 4622418.3853,E 599733.4635,EL300.8773,--UL
--GT,PN205,SW2269,ST289907007,EW2269,ET289907007
--HSIG:0.018, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.645, HDOP:1.727, VDOP:3.209
GPS,PN206,LA41.442207912184,LN22.113706810200,EL347.078922,--UL
--GS,PN206,N 4622420.1577,E 599729.8285,EL300.7097,--UL
--GT,PN206,SW2269,ST289914006,EW2269,ET289914006
--HSIG:0.034, VSIG:0.059, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:3.409, HDOP:1.440, VDOP:3.090
GPS,PN207,LA41.442196625320,LN22.113706028714,EL347.225363,--UL
--GS,PN207,N 4622416.6732,E 599729.6963,EL300.8562,--UL
--GT,PN207,SW2269,ST289921006,EW2269,ET289921006
--HSIG:0.058, VSIG:0.070, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:5.761, HDOP:2.821, VDOP:5.023
GPS,PN208,LA41.442161794307,LN22.113673615305,EL348.386251,--UL
--GS,PN208,N 4622405.8238,E 599722.3561,EL302.0172,--UL
--GT,PN208,SW2269,ST289977007,EW2269,ET289977007
--HSIG:0.030, VSIG:0.065, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.186, HDOP:1.177, VDOP:1.843
GPS,PN209,LA41.442148868848,LN22.113639223878,EL348.338859,--UL
--GS,PN209,N 4622401.7260,E 599714.4650,EL301.9699,--UL
--GT,PN209,SW2269,ST289990007,EW2269,ET289990007
--HSIG:0.021, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.397, HDOP:1.466, VDOP:1.897
GPS,PN210,LA41.442137878219,LN22.113611596765,EL348.074033,--UL
--GS,PN210,N 4622398.2467,E 599708.1285,EL301.7052,--UL
--GT,PN210,SW2269,ST290000007,EW2269,ET290000007
--HSIG:0.018, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.057, HDOP:1.004, VDOP:1.796
GPS,PN211,LA41.442137713337,LN22.113609505344,EL348.056073,--UL
--GS,PN211,N 4622398.1891,E 599707.6460,EL301.6873,--UL
--GT,PN211,SW2269,ST290015007,EW2269,ET290015007
--HSIG:0.026, VSIG:0.064, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.983, HDOP:1.096, VDOP:2.774
GPS,PN212,LA41.442220284994,LN22.114404168708,EL350.483655,--UL
--GS,PN212,N 4622426.2145,E 599890.9067,EL304.1117,--UL
--GT,PN212,SW2269,ST290265008,EW2269,ET290265008
--HSIG:0.014, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.547, HDOP:0.868, VDOP:1.281
GPS,PN213,LA41.442230916438,LN22.114412208844,EL350.524365,--UL
--GS,PN213,N 4622429.5201,E 599892.7188,EL304.1523,--UL
--GT,PN213,SW2269,ST290272009,EW2269,ET290272009
--HSIG:0.016, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.980, HDOP:1.047, VDOP:1.681
GPS,PN214,LA41.442249072581,LN22.114414031159,EL350.321632,--UL
--GS,PN214,N 4622435.1271,E 599893.0619,EL303.9496,--UL
--GT,PN214,SW2269,ST290280007,EW2269,ET290280007
--HSIG:0.020, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.622, HDOP:1.866, VDOP:1.842
GPS,PN215,LA41.442264778729,LN22.114414911278,EL349.973651,--UL
--GS,PN215,N 4622439.9753,E 599893.1979,EL303.6016,--UL
--GT,PN215,SW2269,ST290286005,EW2269,ET290286005
--HSIG:0.039, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:6.156, HDOP:3.058, VDOP:5.342
GPS,PN216,LA41.442251044291,LN22.114426812690,EL350.231554,--UL
--GS,PN216,N 4622435.7765,E 599896.0068,EL303.8595,--UL
--GT,PN216,SW2269,ST290301007,EW2269,ET290301007
--HSIG:0.033, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.449, HDOP:2.452, VDOP:2.425
GPS,PN217,LA41.442231107873,LN22.114432235066,EL350.517159,--UL
--GS,PN217,N 4622429.6435,E 599897.3452,EL304.1451,--UL
--GT,PN217,SW2269,ST290320007,EW2269,ET290320007
--HSIG:0.019, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.106, HDOP:1.679, VDOP:4.822

GPS,PN218,LA41.442227916520,LN22.114445329082,EL350.793233,--UL
--GS,PN218,N 4622428.7011,E 599900.3844,EL304.4211,--UL
--GT,PN218,SW2269,ST290328007,EW2269,ET290328007
--HSIG:0.016, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.842, HDOP:1.009, VDOP:2.657
GPS,PN219,LA41.442239888050,LN22.114486853027,EL351.311050,--UL
--GS,PN219,N 4622432.5278,E 599909.9275,EL304.9387,--UL
--GT,PN219,SW2269,ST290343007,EW2269,ET290343007
--HSIG:0.015, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.929, HDOP:1.065, VDOP:3.781
GPS,PN220,LA41.442247297881,LN22.114489350794,EL351.507477,--EL
--GS,PN220,N 4622434.8218,E 599910.4729,EL305.1351,--EL
--GT,PN220,SW2269,ST290362007,EW2269,ET290362007
--HSIG:0.014, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.987, HDOP:0.957, VDOP:1.742
GPS,PN221,LA41.442254579821,LN22.114521545971,EL351.882144,--EL
--GS,PN221,N 4622437.1717,E 599917.8806,EL305.5097,--EL
--GT,PN221,SW2269,ST290993007,EW2269,ET290993007
--HSIG:0.012, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:5.377, HDOP:1.391, VDOP:5.194
GPS,PN222,LA41.442273816885,LN22.114564848766,EL352.617936,--EL
--GS,PN222,N 4622443.2456,E 599927.8035,EL306.2453,--EL
--GT,PN222,SW2269,ST291005007,EW2269,ET291005007
--HSIG:0.011, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.908, HDOP:1.015, VDOP:1.616
GPS,PN223,LA41.442293116167,LN22.114603869620,EL353.259559,--EL
--GS,PN223,N 4622449.3249,E 599936.7368,EL306.8868,--EL
--GT,PN223,SW2269,ST291019007,EW2269,ET291019007
--HSIG:0.015, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.647, HDOP:1.327, VDOP:2.291
GPS,PN224,LA41.442302155954,LN22.114631209797,EL353.675555,--BB
--GS,PN224,N 4622452.2016,E 599943.0151,EL307.3026,--BB
--GT,PN224,SW2269,ST291040007,EW2269,ET291040007
--HSIG:0.016, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:5.013, HDOP:1.165, VDOP:4.876
GPS,PN225,LA41.442310028897,LN22.114651642388,EL353.871276,--UL
--GS,PN225,N 4622454.6961,E 599947.7025,EL307.4983,--UL
--GT,PN225,SW2269,ST291054008,EW2269,ET291054008
--HSIG:0.014, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.574, HDOP:1.232, VDOP:2.260
GPS,PN226,LA41.442315349233,LN22.114672438400,EL353.991123,--UL
--GS,PN226,N 4622456.4043,E 599952.4847,EL307.6180,--UL
--GT,PN226,SW2269,ST291061008,EW2269,ET291061008
--HSIG:0.013, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.118, HDOP:0.981, VDOP:1.878
GPS,PN227,LA41.442319863937,LN22.114694160161,EL354.098353,--UL
--GS,PN227,N 4622457.8669,E 599957.4843,EL307.7252,--UL
--GT,PN227,SW2269,ST291068009,EW2269,ET291068009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.560, HDOP:0.778, VDOP:1.352
GPS,PN228,LA41.442323032066,LN22.114739127313,EL354.219114,--UL
--GS,PN228,N 4622458.9890,E 599967.8608,EL307.8458,--UL
--GT,PN228,SW2269,ST291084010,EW2269,ET291084010
--HSIG:0.015, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.792, HDOP:1.003, VDOP:1.485
GPS,PN229,LA41.442324180141,LN22.114753181206,EL354.149149,--UL
--GS,PN229,N 4622459.3884,E 599971.1031,EL307.7757,--UL
--GT,PN229,SW2269,ST291091008,EW2269,ET291091008
--HSIG:0.013, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.019, HDOP:0.884, VDOP:1.815
GPS,PN230,LA41.442329762221,LN22.114754989082,EL353.686777,--UL
--GS,PN230,N 4622461.1162,E 599971.4968,EL307.3134,--UL
--GT,PN230,SW2269,ST291096007,EW2269,ET291096007
--HSIG:0.013, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.491, HDOP:1.079, VDOP:2.245
GPS,PN231,LA41.442348331491,LN22.114739415273,EL352.802081,--UL
--GS,PN231,N 4622466.7947,E 599967.8186,EL306.4288,--UL
--GT,PN231,SW2269,ST291104007,EW2269,ET291104007
--HSIG:0.015, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.489, HDOP:1.080, VDOP:2.243
GPS,PN232,LA41.442356969724,LN22.114750435697,EL352.779811,--UL
--GS,PN232,N 4622469.4951,E 599970.3279,EL306.4064,--UL
--GT,PN232,SW2269,ST291114007,EW2269,ET291114007
--HSIG:0.033, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:3.394, HDOP:1.715, VDOP:2.930
GPS,PN233,LA41.442336298111,LN22.114768500864,EL353.596474,--UL
--GS,PN233,N 4622463.1760,E 599974.5908,EL307.2230,--UL
--GT,PN233,SW2269,ST291126007,EW2269,ET291126007
--HSIG:0.042, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.382, HDOP:2.333, VDOP:2.448
GPS,PN234,LA41.442326609299,LN22.114776397902,EL354.281495,--UL
--GS,PN234,N 4622460.2124,E 599976.4571,EL307.9080,--UL
--GT,PN234,SW2269,ST291139008,EW2269,ET291139008
--HSIG:0.026, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.027, HDOP:1.078, VDOP:1.716
GPS,PN235,LA41.442327940515,LN22.114776330444,EL354.216066,--BB
--GS,PN235,N 4622460.6229,E 599976.4358,EL307.8426,--BB
--GT,PN235,SW2269,ST291145009,EW2269,ET291145009
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.807, HDOP:0.846, VDOP:1.597
GPS,PN236,LA41.442333625788,LN22.114806184347,EL354.449532,--UL
--GS,PN236,N 4622462.4729,E 599983.3093,EL308.0759,--UL
--GT,PN236,SW2269,ST291160006,EW2269,ET291160006
--HSIG:0.018, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.908, HDOP:1.842, VDOP:2.250
GPS,PN237,LA41.442338441179,LN22.114823814419,EL354.481371,--UL
--GS,PN237,N 4622464.0151,E 599987.3622,EL308.1077,--UL
--GT,PN237,SW2269,ST291168008,EW2269,ET291168008
--HSIG:0.014, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.171, HDOP:1.030, VDOP:1.911
GPS,PN238,LA41.442348829399,LN22.114865568482,EL354.692448,--UL
--GS,PN238,N 4622467.3542,E 599996.9652,EL308.3186,--UL
--GT,PN238,SW2269,ST291182010,EW2269,ET291182010
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.811, HDOP:0.828, VDOP:1.611
GPS,PN239,LA41.442352811087,LN22.114886780271,EL354.745655,--UL
--GS,PN239,N 4622468.6508,E 600001.8493,EL308.3717,--UL
--GT,PN239,SW2269,ST291195009,EW2269,ET291195009
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.503, HDOP:0.762, VDOP:1.295
GPS,PN240,LA41.442366661033,LN22.114880725954,EL354.504636,--OG
--GS,PN240,N 4622472.9040,E 600000.3908,EL308.1307,--OG
--GT,PN240,SW2269,ST291207008,EW2269,ET291207008
--HSIG:0.015, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.768, HDOP:0.924, VDOP:1.507
GPS,PN241,LA41.442374905545,LN22.114963654013,EL354.645859,--OG
--GS,PN241,N 4622475.7144,E 600019.5166,EL308.2716,--OG
--GT,PN241,SW2269,ST291234007,EW2269,ET291234007
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.876, HDOP:0.900, VDOP:1.646
GPS,PN242,LA41.442360842453,LN22.114967361641,EL354.793498,--UL
--GS,PN242,N 4622471.3878,E 600020.4337,EL308.4192,--UL
--GT,PN242,SW2269,ST291250009,EW2269,ET291250009
--HSIG:0.013, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.117, HDOP:0.973, VDOP:1.881
GPS,PN243,LA41.442375900881,LN22.114969253772,EL354.692807,--BB
--GS,PN243,N 4622476.0394,E 600020.8062,EL308.3186,--BB
--GT,PN243,SW2269,ST291271007,EW2269,ET291271007
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.831, HDOP:0.841, VDOP:1.626
GPS,PN244,LA41.442381644336,LN22.114990178697,EL354.556309,--OG
--GS,PN244,N 4622477.8786,E 600025.6164,EL308.1820,--OG
--GT,PN244,SW2269,ST291299008,EW2269,ET291299008
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.662, HDOP:0.788, VDOP:1.463
GPS,PN245,LA41.442383970939,LN22.115016378020,EL354.703480,--OG
--GS,PN245,N 4622478.6807,E 600031.6599,EL308.3290,--OG
--GT,PN245,SW2269,ST291308007,EW2269,ET291308007
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.371, HDOP:1.100, VDOP:2.101
GPS,PN246,LA41.442396664239,LN22.115016113545,EL354.625050,--OG
--GS,PN246,N 4622482.5958,E 600031.5443,EL308.2506,--OG
--GT,PN246,SW2269,ST291314006,EW2269,ET291314006
--HSIG:0.023, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:1.910, HDOP:0.882, VDOP:1.695
GPS,PN247,LA41.442366310306,LN22.115050649761,EL354.435106,--UL
--GS,PN247,N 4622473.3428,E 600039.6546,EL308.0605,--UL
--GT,PN247,SW2269,ST291334008,EW2269,ET291334008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.531, HDOP:0.766, VDOP:1.325
GPS,PN248,LA41.442398567881,LN22.115086082843,EL353.800658,--OG
--GS,PN248,N 4622483.4083,E 600047.7030,EL307.4260,--OG
--GT,PN248,SW2269,ST291358007,EW2269,ET291358007
--HSIG:0.020, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.829, HDOP:0.843, VDOP:1.624
GPS,PN249,LA41.442397308323,LN22.115085849251,EL353.918638,--BB
--GS,PN249,N 4622483.0190,E 600047.6544,EL307.5439,--BB
--GT,PN249,SW2269,ST291366008,EW2269,ET291366008
--HSIG:0.021, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.033, HDOP:0.894, VDOP:1.826
GPS,PN250,LA41.442370155909,LN22.115103250530,EL354.244589,--UL
--GS,PN250,N 4622474.6985,E 600051.7919,EL307.8698,--UL
--GT,PN250,SW2269,ST291384009,EW2269,ET291384009
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.750, HDOP:1.038, VDOP:2.546
GPS,PN251,LA41.442353339710,LN22.115120464473,EL354.469512,--BB
--GS,PN251,N 4622469.5661,E 600055.8416,EL308.0947,--BB
--GT,PN251,SW2269,ST291423008,EW2269,ET291423008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.183, HDOP:1.009, VDOP:1.936
GPS,PN252,LA41.442354353993,LN22.115121350884,EL354.404588,--BB
--GS,PN252,N 4622469.8819,E 600056.0420,EL308.0297,--BB
--GT,PN252,SW2269,ST291427007,EW2269,ET291427007
--HSIG:0.017, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.373, HDOP:1.075, VDOP:2.116
GPS,PN253,LA41.442374531834,LN22.115160700584,EL354.133360,--DB
--GS,PN253,N 4622476.2334,E 600065.0473,EL307.7583,--DB
--GT,PN253,SW2269,ST291447007,EW2269,ET291447007
--HSIG:0.019, VSIG:0.052, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.258, HDOP:1.017, VDOP:2.016

GPS,PN254,LA41.442377158628,LN22.115184848104,EL354.056430,--UL
--GS,PN254,N 4622477.1216,E 600070.6155,EL307.6813,--UL
--GT,PN254,SW2269,ST291460006,EW2269,ET291460006
--HSIG:0.026, VSIG:0.068, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.958, HDOP:1.812, VDOP:3.519
GPS,PN255,LA41.442378878423,LN22.115229992127,EL353.886204,--UL
--GS,PN255,N 4622477.7975,E 600081.0390,EL307.5109,--UL
--GT,PN255,SW2269,ST291480007,EW2269,ET291480007
--HSIG:0.014, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.374, HDOP:1.175, VDOP:3.163
GPS,PN256,LA41.442393761249,LN22.115257722893,EL353.771489,--DB
--GS,PN256,N 4622482.4782,E 600087.3824,EL307.3961,--DB
--GT,PN256,SW2269,ST291497008,EW2269,ET291497008
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.882, HDOP:1.045, VDOP:2.686
GPS,PN257,LA41.442383464455,LN22.115272777093,EL353.591929,--UL
--GS,PN257,N 4622479.3501,E 600090.9051,EL307.2165,--UL
--GT,PN257,SW2269,ST291512008,EW2269,ET291512008
--HSIG:0.014, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.173, HDOP:0.858, VDOP:1.996
GPS,PN258,LA41.442384426163,LN22.115315683262,EL353.318703,--UL
--GS,PN258,N 4622479.7850,E 600100.8147,EL306.9431,--UL
--GT,PN258,SW2269,ST291547008,EW2269,ET291547008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.875, HDOP:1.047, VDOP:2.677
GPS,PN259,LA41.442385332430,LN22.115332934728,EL353.326283,--SH
--GS,PN259,N 4622480.1201,E 600104.7969,EL306.9506,--SH
--GT,PN259,SW2269,ST291558008,EW2269,ET291558008
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.179, HDOP:0.859, VDOP:2.003
GPS,PN260,LA41.442387213453,LN22.115354708379,EL353.385014,--UL
--GS,PN260,N 4622480.7706,E 600109.8198,EL307.0092,--UL
--GT,PN260,SW2269,ST291582009,EW2269,ET291582009
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.580, HDOP:0.741, VDOP:1.395
GPS,PN261,LA41.442391855730,LN22.115410702897,EL353.895959,--UL
--GS,PN261,N 4622482.3831,E 600122.7378,EL307.5200,--UL
--GT,PN261,SW2269,ST291597007,EW2269,ET291597007
--HSIG:0.017, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.603, HDOP:1.323, VDOP:2.241
GPS,PN262,LA41.442394830326,LN22.115461486040,EL354.298814,--UL
--GS,PN262,N 4622483.4644,E 600134.4588,EL307.9226,--UL
--GT,PN262,SW2269,ST291610006,EW2269,ET291610006
--HSIG:0.016, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.910, HDOP:1.478, VDOP:3.620
GPS,PN263,LA41.442394710286,LN22.115456186557,EL354.241148,--BB
--GS,PN263,N 4622483.4103,E 600133.2349,EL307.8650,--BB
--GT,PN263,SW2269,ST291618007,EW2269,ET291618007
--HSIG:0.017, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.593, HDOP:1.441, VDOP:2.155
GPS,PN264,LA41.442378883626,LN22.115458637732,EL354.594857,--UL
--GS,PN264,N 4622478.5357,E 600133.8693,EL308.2187,--UL
--GT,PN264,SW2269,ST291632007,EW2269,ET291632007
--HSIG:0.042, VSIG:0.076, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.687, HDOP:2.294, VDOP:2.887
GPS,PN265,LA41.442377011905,LN22.115425735491,EL354.093942,--UL
--GS,PN265,N 4622477.8522,E 600126.2751,EL307.7179,--UL
--GT,PN265,SW2269,ST291644007,EW2269,ET291644007
--HSIG:0.053, VSIG:0.095, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.338, HDOP:3.389, VDOP:2.708
GPS,PN266,LA41.442370017881,LN22.115401810997,EL353.598693,--UL
--GS,PN266,N 4622475.6175,E 600120.7772,EL307.2227,--UL
--GT,PN266,SW2269,ST291655006,EW2269,ET291655006
--HSIG:0.028, VSIG:0.059, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.887, HDOP:2.421, VDOP:3.041
GPS,PN267,LA41.442352256666,LN22.115382534635,EL352.940136,--UL
--GS,PN267,N 4622470.0761,E 600116.3996,EL306.5642,--UL
--GT,PN267,SW2269,ST291670008,EW2269,ET291670008
--HSIG:0.015, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.486, HDOP:1.539, VDOP:1.953
GPS,PN268,LA41.442343145509,LN22.115354847151,EL352.535162,--SH
--GS,PN268,N 4622467.1761,E 600110.0414,EL306.1594,--SH
--GT,PN268,SW2269,ST291689009,EW2269,ET291689009
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.389, HDOP:0.683, VDOP:1.210
GPS,PN269,LA41.442346878645,LN22.115334910138,EL352.406710,--SH
--GS,PN269,N 4622468.2635,E 600105.4187,EL306.0310,--SH
--GT,PN269,SW2269,ST291699008,EW2269,ET291699008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.815, HDOP:0.818, VDOP:1.620
GPS,PN270,LA41.442290526622,LN22.115301933353,EL350.269529,--UL
--GS,PN270,N 4622450.7728,E 600098.0415,EL303.8940,--UL
--GT,PN270,SW2269,ST291739007,EW2269,ET291739007
--HSIG:0.021, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.301, HDOP:2.800, VDOP:3.265
GPS,PN271,LA41.442257448577,LN22.115288242739,EL348.892485,--UL
--GS,PN271,N 4622440.5241,E 600095.0204,EL302.5170,--UL
--GT,PN271,SW2269,ST291755008,EW2269,ET291755008
--HSIG:0.022, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.990, HDOP:1.030, VDOP:1.703
GPS,PN272,LA41.442256752518,LN22.115289822001,EL349.045737,--BB
--GS,PN272,N 4622440.3145,E 600095.3883,EL302.6702,--BB
--GT,PN272,SW2269,ST291763007,EW2269,ET291763007
--HSIG:0.019, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.878, HDOP:0.931, VDOP:1.630
GPS,PN273,LA41.442255125015,LN22.115288664174,EL348.927915,--DB
--GS,PN273,N 4622439.8087,E 600095.1278,EL302.5524,--DB
--GT,PN273,SW2269,ST291773007,EW2269,ET291773007
--HSIG:0.036, VSIG:0.072, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.518, HDOP:2.189, VDOP:3.952
GPS,PN274,LA41.442250029457,LN22.115288458063,EL348.628014,--UL
--GS,PN274,N 4622438.2360,E 600095.1021,EL302.2525,--UL
--GT,PN274,SW2269,ST291822007,EW2269,ET291822007
--HSIG:0.019, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.416, HDOP:1.413, VDOP:1.960
GPS,PN275,LA41.442250168850,LN22.115285565378,EL348.500172,--UL
--GS,PN275,N 4622438.2697,E 600094.4331,EL302.1247,--UL
--GT,PN275,SW2269,ST291826006,EW2269,ET291826006
--HSIG:0.019, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.090, HDOP:1.211, VDOP:1.703
GPS,PN276,LA41.442237301695,LN22.115280557230,EL347.845902,--UL
--GS,PN276,N 4622434.2841,E 600093.3312,EL301.4704,--UL
--GT,PN276,SW2269,ST291834007,EW2269,ET291834007
--HSIG:0.020, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.428, HDOP:1.960, VDOP:2.812
GPS,PN277,LA41.442235624870,LN22.115283566025,EL347.670339,--UL
--GS,PN277,N 4622433.7765,E 600094.0336,EL301.2949,--UL
--GT,PN277,SW2269,ST291838006,EW2269,ET291838006
--HSIG:0.018, VSIG:0.058, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.430, HDOP:1.274, VDOP:2.069
GPS,PN278,LA41.442224695939,LN22.115281370581,EL347.389264,--UL
--GS,PN278,N 4622430.3978,E 600093.5734,EL301.0138,--UL
--GT,PN278,SW2269,ST291847007,EW2269,ET291847007
--HSIG:0.019, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.420, HDOP:1.960, VDOP:2.802
GPS,PN279,LA41.442220491099,LN22.115309051286,EL347.727875,--UL
--GS,PN279,N 4622429.1898,E 600099.9873,EL301.3523,--UL
--GT,PN279,SW2269,ST291863008,EW2269,ET291863008
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.745, HDOP:0.822, VDOP:1.540
GPS,PN280,LA41.442209502223,LN22.115309131786,EL347.570612,--UL
--GS,PN280,N 4622425.8000,E 600100.0532,EL301.1950,--UL
--GT,PN280,SW2269,ST291870009,EW2269,ET291870009
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.183, HDOP:0.981, VDOP:1.950
GPS,PN281,LA41.442215047346,LN22.115290964072,EL347.368515,--UL
--GS,PN281,N 4622427.4522,E 600095.8315,EL300.9930,--UL
--GT,PN281,SW2269,ST291877008,EW2269,ET291877008
--HSIG:0.014, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.799, HDOP:0.810, VDOP:1.607
GPS,PN282,LA41.442215544847,LN22.115279602291,EL347.256440,--UL
--GS,PN282,N 4622427.5691,E 600093.2041,EL300.8810,--UL
--GT,PN282,SW2269,ST291884008,EW2269,ET291884008
--HSIG:0.014, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.770, HDOP:0.815, VDOP:1.572
GPS,PN283,LA41.442213238952,LN22.115263726344,EL346.975167,--UL
--GS,PN283,N 4622426.8065,E 600089.5457,EL300.5998,--UL
--GT,PN283,SW2269,ST291892008,EW2269,ET291892008
--HSIG:0.014, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.361, HDOP:1.271, VDOP:3.112
GPS,PN284,LA41.442196923749,LN22.115240562039,EL346.078881,--UL
--GS,PN284,N 4622421.6987,E 600084.2636,EL299.7036,--UL
--GT,PN284,SW2269,ST291902006,EW2269,ET291902006
--HSIG:0.017, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.568, HDOP:1.399, VDOP:3.282
GPS,PN285,LA41.442158000901,LN22.115207908052,EL344.372163,--BB
--GS,PN285,N 4622409.5859,E 600076.8859,EL297.9970,--BB
--GT,PN285,SW2269,ST291928007,EW2269,ET291928007
--HSIG:0.073, VSIG:0.102, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.733, HDOP:1.773, VDOP:3.285
GPS,PN286,LA41.442159281009,LN22.115208052125,EL344.605357,--DB
--GS,PN286,N 4622409.9813,E 600076.9137,EL298.2302,--DB
--GT,PN286,SW2269,ST291937008,EW2269,ET291937008
--HSIG:0.092, VSIG:0.111, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.319, HDOP:1.214, VDOP:1.976
GPS,PN287,LA41.442151936457,LN22.115201422786,EL344.013935,--UL
--GS,PN287,N 4622407.6941,E 600075.4135,EL297.6388,--UL
--GT,PN287,SW2269,ST291954007,EW2269,ET291954007
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.906, HDOP:1.508, VDOP:3.603
GPS,PN288,LA41.442123846887,LN22.115214529391,EL343.378750,--UL
--GS,PN288,N 4622399.0707,E 600078.5626,EL297.0036,--UL
--GT,PN288,SW2269,ST291965008,EW2269,ET291965008
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.266, HDOP:0.920, VDOP:2.070
GPS,PN289,LA41.442120287619,LN22.115188709031,EL343.343356,--UL
--GS,PN289,N 4622397.8896,E 600072.6119,EL296.9683,--UL
--GT,PN289,SW2269,ST291972006,EW2269,ET291972006
--HSIG:0.017, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.670, HDOP:0.787, VDOP:1.472

GPS,PN290,LA41.442124525792,LN22.115185785905,EL343.097839,--UL
--GS,PN290,N 4622399.1876,E 600071.9182,EL296.7228,--UL
--GT,PN290,SW2269,ST291978007,EW2269,ET291978007
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.510, HDOP:1.419, VDOP:3.211
GPS,PN291,LA41.442120563335,LN22.115175747077,EL342.856405,--UL
--GS,PN291,N 4622397.9329,E 600069.6157,EL296.4814,--UL
--GT,PN291,SW2269,ST291990008,EW2269,ET291990008
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.999, HDOP:0.915, VDOP:1.777
GPS,PN292,LA41.442118227289,LN22.115176404879,EL342.869154,--PZ
--GS,PN292,N 4622397.2143,E 600069.7777,EL296.4941,--PZ
--GT,PN292,SW2269,ST292005007,EW2269,ET292005007
--HSIG:0.016, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.019, HDOP:0.945, VDOP:1.784
--Entered HR: 5.0000, Vertical
LS,HR5.0884
GPS,PN293,LA41.442117083910,LN22.115177342312,EL342.864626,--PZ
--GS,PN293,N 4622396.8646,E 600069.9992,EL293.8896,--PZ
--GT,PN293,SW2269,ST292018008,EW2269,ET292018008
--HSIG:0.015, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.666, HDOP:0.805, VDOP:1.458
--Entered HR: 6.0000, Vertical
LS,HR6.0884
GPS,PN294,LA41.442106671620,LN22.115153517685,EL341.965591,--PZ
--GS,PN294,N 4622393.5757,E 600064.5390,EL291.9907,--PZ
--GT,PN294,SW2269,ST292037009,EW2269,ET292037009
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.637, HDOP:0.777, VDOP:1.441
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN295,LA41.442107656460,LN22.115152364440,EL341.995711,--PZ
--GS,PN295,N 4622393.8758,E 600064.2684,EL295.6208,--PZ
--GT,PN295,SW2269,ST292044009,EW2269,ET292044009
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.637, HDOP:0.777, VDOP:1.441
GPS,PN296,LA41.442108312930,LN22.115150696159,EL341.917552,--UL
--GS,PN296,N 4622394.0730,E 600063.8801,EL295.5426,--UL
--GT,PN296,SW2269,ST292057009,EW2269,ET292057009
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.895, HDOP:0.917, VDOP:1.658
GPS,PN297,LA41.442090479878,LN22.115130977714,EL340.669550,--UL
--GS,PN297,N 4622388.5080,E 600059.4006,EL294.2947,--UL
--GT,PN297,SW2269,ST292072008,EW2269,ET292072008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.781, HDOP:0.837, VDOP:1.572
GPS,PN298,LA41.442090188615,LN22.115132111110,EL340.714654,--PZ
--GS,PN298,N 4622388.4218,E 600059.6637,EL294.3398,--PZ
--GT,PN298,SW2269,ST292084009,EW2269,ET292084009
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.740, HDOP:0.796, VDOP:1.547
GPS,PN299,LA41.442069437280,LN22.115100353662,EL338.877160,--UL
--GS,PN299,N 4622381.9178,E 600052.4150,EL292.5025,--UL
--GT,PN299,SW2269,ST292113008,EW2269,ET292113008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.908, HDOP:0.904, VDOP:1.680
GPS,PN300,LA41.442029424628,LN22.115083342704,EL336.918321,--SH
--GS,PN300,N 4622369.5192,E 600048.6564,EL290.5437,--SH
--GT,PN300,SW2269,ST292150007,EW2269,ET292150007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.103, HDOP:0.921, VDOP:1.890
GPS,PN301,LA41.442029749097,LN22.115093405220,EL337.147084,--UL
--GS,PN301,N 4622369.6517,E 600050.9800,EL290.7724,--UL
--GT,PN301,SW2269,ST292173008,EW2269,ET292173008
--HSIG:0.015, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.070, HDOP:0.870, VDOP:1.879
GPS,PN302,LA41.442003559749,LN22.115090461813,EL336.001255,--UL
--GS,PN302,N 4622361.5628,E 600050.4125,EL289.6266,--UL
--GT,PN302,SW2269,ST292183008,EW2269,ET292183008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.304, HDOP:0.969, VDOP:2.091
GPS,PN303,LA41.442008635554,LN22.115124806803,EL335.953467,--UL
--GS,PN303,N 4622363.2393,E 600058.3265,EL289.5787,--UL
--GT,PN303,SW2269,ST292192008,EW2269,ET292192008
--HSIG:0.015, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.064, HDOP:0.870, VDOP:1.871
GPS,PN304,LA41.441995536404,LN22.115130729719,EL335.873411,--UL
--GS,PN304,N 4622359.2172,E 600059.7513,EL289.4986,--UL
--GT,PN304,SW2269,ST292199008,EW2269,ET292199008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.028, HDOP:0.827, VDOP:1.851
GPS,PN305,LA41.441986950213,LN22.115099096779,EL335.600594,--UL
--GS,PN305,N 4622356.4666,E 600052.4791,EL289.2259,--UL
--GT,PN305,SW2269,ST292211008,EW2269,ET292211008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.785, HDOP:0.839, VDOP:1.575
GPS,PN306,LA41.441968363073,LN22.115072989199,EL335.418488,--UL
--GS,PN306,N 4622350.6484,E 600046.5265,EL289.0439,--UL
--GT,PN306,SW2269,ST292243008,EW2269,ET292243008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.674, HDOP:0.808, VDOP:1.466
GPS,PN307,LA41.441966430494,LN22.115074986842,EL335.468522,--EL
--GS,PN307,N 4622350.0586,E 600046.9964,EL289.0940,--EL
--GT,PN307,SW2269,ST292251008,EW2269,ET292251008
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.647, HDOP:0.776, VDOP:1.453
GPS,PN308,LA41.441958582846,LN22.115096845352,EL334.832897,--
--GS,PN308,N 4622347.7080,E 600052.0808,EL288.4583,--
--GT,PN308,SW2269,ST292272008,EW2269,ET292272008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.914, HDOP:0.850, VDOP:1.714
GPS,PN309,LA41.441932661200,LN22.115102650762,EL334.831640,--
--GS,PN309,N 4622339.7299,E 600053.5336,EL288.4570,--
--GT,PN309,SW2269,ST292281008,EW2269,ET292281008
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.066, HDOP:0.869, VDOP:1.874
GPS,PN310,LA41.441991067983,LN22.115064307893,EL335.640144,--UL
--GS,PN310,N 4622357.6249,E 600044.4230,EL289.2656,--UL
--GT,PN310,SW2269,ST292314008,EW2269,ET292314008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.648, HDOP:0.775, VDOP:1.454
GPS,PN311,LA41.441992139828,LN22.115063128833,EL335.709220,--BB
--GS,PN311,N 4622357.9518,E 600044.1460,EL289.3347,--BB
--GT,PN311,SW2269,ST292324007,EW2269,ET292324007
--HSIG:0.026, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.936, HDOP:0.842, VDOP:1.743
GPS,PN312,LA41.441945227509,LN22.115033423253,EL335.104689,--UL
--GS,PN312,N 4622343.3837,E 600037.4838,EL288.7303,--UL
--GT,PN312,SW2269,ST292349009,EW2269,ET292349009
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.704, HDOP:0.841, VDOP:1.482
GPS,PN313,LA41.441922343739,LN22.114993916778,EL334.893433,--UL
--GS,PN313,N 4622336.1969,E 600028.4537,EL288.5192,--UL
--GT,PN313,SW2269,ST292367007,EW2269,ET292367007
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.897, HDOP:0.943, VDOP:1.646
GPS,PN314,LA41.441912193841,LN22.114981921239,EL334.770801,--ULT
--GS,PN314,N 4622333.0271,E 600025.7256,EL288.3966,--ULT
--GT,PN314,SW2269,ST292384008,EW2269,ET292384008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.781, HDOP:0.924, VDOP:1.522
GPS,PN315,LA41.441961713840,LN22.115008072978,EL335.141102,--UL
--GS,PN315,N 4622348.3881,E 600031.5554,EL288.7668,--UL
--GT,PN315,SW2269,ST292405010,EW2269,ET292405010
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.934, HDOP:0.842, VDOP:1.741
GPS,PN316,LA41.441939982357,LN22.114973930686,EL334.902315,--UL
--GS,PN316,N 4622341.5741,E 600023.7598,EL288.5282,--UL
--GT,PN316,SW2269,ST292415008,EW2269,ET292415008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.782, HDOP:0.840, VDOP:1.572
GPS,PN317,LA41.441941051714,LN22.114973459206,EL334.913467,--DB
--GS,PN317,N 4622341.9025,E 600023.6463,EL288.5393,--DB
--GT,PN317,SW2269,ST292423009,EW2269,ET292423009
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.782, HDOP:0.840, VDOP:1.571
GPS,PN318,LA41.441925225384,LN22.114953778067,EL334.849306,--BB
--GS,PN318,N 4622336.9567,E 600019.1667,EL288.4752,--BB
--GT,PN318,SW2269,ST292448008,EW2269,ET292448008
--HSIG:0.014, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.144, HDOP:1.339, VDOP:2.844
GPS,PN319,LA41.441916955189,LN22.114948082376,EL334.749517,--UL
--GS,PN319,N 4622334.3871,E 600017.8862,EL288.3755,--UL
--GT,PN319,SW2269,ST292474008,EW2269,ET292474008
--HSIG:0.014, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.232, HDOP:1.212, VDOP:1.874
GPS,PN320,LA41.441915163626,LN22.114951370018,EL334.641438,--RES
--GS,PN320,N 4622333.8449,E 600018.6536,EL288.2674,--RES
--GT,PN320,SW2269,ST292484008,EW2269,ET292484008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.873, HDOP:0.911, VDOP:1.636
GPS,PN321,LA41.441913465397,LN22.114949940013,EL334.635972,--RES
--GS,PN321,N 4622333.3164,E 600018.3304,EL288.2619,--RES
--GT,PN321,SW2269,ST292488008,EW2269,ET292488008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.778, HDOP:0.856, VDOP:1.558
GPS,PN322,LA41.441903870233,LN22.114972735427,EL334.579323,--RES
--GS,PN322,N 4622330.4297,E 600023.6388,EL288.2052,--RES
--GT,PN322,SW2269,ST292504009,EW2269,ET292504009
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.114, HDOP:0.880, VDOP:1.923
GPS,PN323,LA41.441905419426,LN22.114973905359,EL334.570409,--RES
--GS,PN323,N 4622330.9114,E 600023.9025,EL288.1962,--RES
--GT,PN323,SW2269,ST292508009,EW2269,ET292508009
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.644, HDOP:0.773, VDOP:1.451
GPS,PN324,LA41.441898519305,LN22.114957042152,EL334.580781,--UL
--GS,PN324,N 4622328.7284,E 600020.0357,EL288.2067,--UL

--GT,PN324,SW2269,ST292525009,EW2269,ET292525009
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.678, HDOP:0.808, VDOP:1.471
GPS,PN325,LA41.441893402894,LN22.114956678415,EL334.581261,--UL
--GS,PN325,N 4622327.1489,E 600019.9736,EL288.2072,--UL
--GT,PN325,SW2269,ST292530008,EW2269,ET292530008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.678, HDOP:0.808, VDOP:1.471
GPS,PN326,LA41.441886854232,LN22.114958011760,EL334.632891,--UL
--GS,PN326,N 4622325.1329,E 600020.3099,EL288.2588,--UL
--GT,PN326,SW2269,ST292538008,EW2269,ET292538008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.934, HDOP:0.883, VDOP:1.720
GPS,PN327,LA41.441882228861,LN22.114960247878,EL334.652300,--UL
--GS,PN327,N 4622323.7132,E 600020.8464,EL288.2782,--UL
--GT,PN327,SW2269,ST292543008,EW2269,ET292543008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.893, HDOP:0.808, VDOP:1.712
GPS,PN328,LA41.441878684480,LN22.114962085882,EL334.664880,--UL
--GS,PN328,N 4622322.6257,E 600021.2864,EL288.2908,--UL
--GT,PN328,SW2269,ST292548008,EW2269,ET292548008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.920, HDOP:0.846, VDOP:1.724
GPS,PN329,LA41.441877082642,LN22.114953225780,EL334.652599,--UL
--GS,PN329,N 4622322.1030,E 600019.2460,EL288.2785,--UL
--GT,PN329,SW2269,ST292556008,EW2269,ET292556008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.920, HDOP:0.846, VDOP:1.723
GPS,PN330,LA41.441875874114,LN22.114944029569,EL334.635898,--UL
--GS,PN330,N 4622321.7005,E 600017.1263,EL288.2618,--UL
--GT,PN330,SW2269,ST292561008,EW2269,ET292561008
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.892, HDOP:0.808, VDOP:1.711
GPS,PN331,LA41.441882985150,LN22.114947026342,EL334.630122,--UL
--GS,PN331,N 4622323.9039,E 600017.7882,EL288.2561,--UL
--GT,PN331,SW2269,ST292567009,EW2269,ET292567009
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.891, HDOP:0.807, VDOP:1.710
GPS,PN332,LA41.441892847600,LN22.114952553332,EL334.588679,--UL
--GS,PN332,N 4622326.9643,E 600019.0229,EL288.2146,--UL
--GT,PN332,SW2269,ST292574009,EW2269,ET292574009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.891, HDOP:0.807, VDOP:1.710
GPS,PN333,LA41.441913625162,LN22.114945324331,EL334.679685,--UL
--GS,PN333,N 4622333.3509,E 600017.2632,EL288.3056,--UL
--GT,PN333,SW2269,ST292591008,EW2269,ET292591008
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.206, HDOP:1.222, VDOP:1.836
GPS,PN334,LA41.441909195199,LN22.114941978289,EL334.658159,--UL
--GS,PN334,N 4622331.9735,E 600016.5091,EL288.2841,--UL
--GT,PN334,SW2269,ST292602007,EW2269,ET292602007
--HSIG:0.014, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.204, HDOP:1.223, VDOP:1.833
GPS,PN335,LA41.441905056110,LN22.114934973318,EL334.604361,--UL
--GS,PN335,N 4622330.6740,E 600014.9083,EL288.2303,--UL
--GT,PN335,SW2269,ST292608007,EW2269,ET292608007
--HSIG:0.014, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.203, HDOP:1.224, VDOP:1.832
GPS,PN336,LA41.441902452188,LN22.114925003844,EL334.652056,--UL
--GS,PN336,N 4622329.8386,E 600012.6159,EL288.2781,--UL
--GT,PN336,SW2269,ST292613007,EW2269,ET292613007
--HSIG:0.019, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.202, HDOP:1.224, VDOP:1.830
GPS,PN337,LA41.441898397440,LN22.114895764974,EL334.530435,--UL
--GS,PN337,N 4622328.4936,E 600005.8774,EL288.1566,--UL
--GT,PN337,SW2269,ST292621007,EW2269,ET292621007
--HSIG:0.020, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.316, HDOP:1.611, VDOP:4.004
GPS,PN338,LA41.441885832758,LN22.114906159182,EL334.594265,--UL
--GS,PN338,N 4622324.6509,E 600008.3331,EL288.2204,--UL
--GT,PN338,SW2269,ST292628009,EW2269,ET292628009
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.459, HDOP:1.136, VDOP:2.180
GPS,PN339,LA41.441881977169,LN22.114915466914,EL334.558795,--UL
--GS,PN339,N 4622323.4914,E 600010.5003,EL288.1849,--UL
--GT,PN339,SW2269,ST292636008,EW2269,ET292636008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.699, HDOP:0.793, VDOP:1.502
GPS,PN340,LA41.441883359111,LN22.114921448529,EL334.587108,--UL
--GS,PN340,N 4622323.9370,E 600011.8765,EL288.2131,--UL
--GT,PN340,SW2269,ST292642008,EW2269,ET292642008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.698, HDOP:0.793, VDOP:1.502
GPS,PN341,LA41.441890384173,LN22.114929639194,EL334.601345,--UL
--GS,PN341,N 4622326.1306,E 600013.7389,EL288.2274,--UL
--GT,PN341,SW2269,ST292648008,EW2269,ET292648008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.676, HDOP:0.807, VDOP:1.468
GPS,PN342,LA41.441889042650,LN22.114924399953,EL334.604154,--UL
--GS,PN342,N 4622325.6998,E 600012.5340,EL288.2302,--UL
--GT,PN342,SW2269,ST292653008,EW2269,ET292653008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.634, HDOP:0.769, VDOP:1.442
GPS,PN343,LA41.441887509390,LN22.114917083263,EL334.603992,--UL
--GS,PN343,N 4622325.2033,E 600010.8500,EL288.2300,--UL
--GT,PN343,SW2269,ST292659008,EW2269,ET292659008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.675, HDOP:0.807, VDOP:1.468
GPS,PN344,LA41.441886612567,LN22.114910165732,EL334.583630,--UL
--GS,PN344,N 4622324.9044,E 600009.2555,EL288.2097,--UL
--GT,PN344,SW2269,ST292667008,EW2269,ET292667008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.695, HDOP:0.793, VDOP:1.498
--DT01-01-2010
--TM17:52:32
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN345,LA41.441898644654,LN22.114889369796,EL334.572295,--UL
--GS,PN345,N 4622328.5493,E 600004.3986,EL288.1985,--UL
--GT,PN345,SW2269,ST295083007,EW2269,ET295083007
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.940, HDOP:1.087, VDOP:1.607
GPS,PN346,LA41.441906421362,LN22.114880329195,EL334.678230,--UL
--GS,PN346,N 4622330.9193,E 600002.2763,EL288.3044,--UL
--GT,PN346,SW2269,ST295097006,EW2269,ET295097006
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.697, HDOP:1.617, VDOP:2.159
GPS,PN347,LA41.441955541355,LN22.114871219915,EL336.436830,--UL
--GS,PN347,N 4622346.0435,E 599999.9604,EL290.0631,--UL
--GT,PN347,SW2269,ST295128008,EW2269,ET295128008
--HSIG:0.014, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.716, HDOP:0.961, VDOP:1.422
GPS,PN348,LA41.441983790132,LN22.114862831722,EL337.655393,--UL
--GS,PN348,N 4622354.7312,E 599997.9009,EL291.2817,--UL
--GT,PN348,SW2269,ST295154009,EW2269,ET295154009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.564, HDOP:0.821, VDOP:1.331
GPS,PN349,LA41.441979856702,LN22.114846181531,EL337.535505,--UL
--GS,PN349,N 4622353.4642,E 599994.0706,EL291.1618,--UL
--GT,PN349,SW2269,ST295161008,EW2269,ET295161008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.714, HDOP:0.962, VDOP:1.419
GPS,PN350,LA41.441978809819,LN22.114841563396,EL337.716027,--T
--GS,PN350,N 4622353.1263,E 599993.0080,EL291.3424,--T
--GT,PN350,SW2269,ST295171008,EW2269,ET295171008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.714, HDOP:0.962, VDOP:1.418
GPS,PN351,LA41.441967282663,LN22.114846015954,EL337.223595,--T
--GS,PN351,N 4622349.5846,E 599994.0863,EL290.8499,--T
--GT,PN351,SW2269,ST295181008,EW2269,ET295181008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.713, HDOP:0.962, VDOP:1.417
GPS,PN352,LA41.441968805730,LN22.114850326443,EL337.099577,--T
--GS,PN352,N 4622350.0683,E 599995.0758,EL290.7259,--T
--GT,PN352,SW2269,ST295186008,EW2269,ET295186008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.713, HDOP:0.963, VDOP:1.417
GPS,PN353,LA41.441996864021,LN22.114834189514,EL338.344986,--T
--GS,PN353,N 4622358.6723,E 599991.2266,EL291.9714,--T
--GT,PN353,SW2269,ST295201008,EW2269,ET295201008
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.712, HDOP:0.963, VDOP:1.416
GPS,PN354,LA41.441998842982,LN22.114839032382,EL338.299059,--UL
--GS,PN354,N 4622359.2984,E 599992.3371,EL291.9254,--UL
--GT,PN354,SW2269,ST295210008,EW2269,ET295210008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.712, HDOP:0.963, VDOP:1.415
GPS,PN355,LA41.442002083920,LN22.114855750112,EL338.389149,--UL
--GS,PN355,N 4622360.3520,E 599996.1860,EL292.0154,--UL
--GT,PN355,SW2269,ST295218007,EW2269,ET295218007
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.723, HDOP:0.978, VDOP:1.418
GPS,PN356,LA41.442003170540,LN22.114880976622,EL338.618782,--
--GS,PN356,N 4622360.7684,E 600002.0102,EL292.2450,--
--GT,PN356,SW2269,ST295232008,EW2269,ET295232008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.718, HDOP:0.908, VDOP:1.459
GPS,PN357,LA41.442024655398,LN22.114872619485,EL339.296134,--

--GS,PN357,N 4622367.3696,E 599999.9869,EL292.9223,--
--GT,PN357,SW2269,ST295241008,EW2269,ET295241008
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.993, HDOP:1.085, VDOP:1.672
GPS,PN358,LA41.442028089795,LN22.114899489662,EL340.999432,--
--GS,PN358,N 4622368.5156,E 600006.1809,EL294.6255,--
--GT,PN358,SW2269,ST295252007,EW2269,ET295252007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.700, HDOP:0.911, VDOP:1.435
GPS,PN359,LA41.442035834441,LN22.114880581360,EL341.137998,--
--GS,PN359,N 4622370.8439,E 600001.7786,EL294.7642,--
--GT,PN359,SW2269,ST295261007,EW2269,ET295261007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.948, HDOP:1.098, VDOP:1.610
GPS,PN360,LA41.442033031697,LN22.114844143178,EL339.318758,--UL
--GS,PN360,N 4622369.8620,E 599993.3712,EL292.9451,--UL
--GT,PN360,SW2269,ST295304009,EW2269,ET295304009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.701, HDOP:0.912, VDOP:1.436
GPS,PN361,LA41.442036334689,LN22.114855249131,EL339.556860,--T
--GS,PN361,N 4622370.9167,E 599995.9231,EL293.1831,--T
--GT,PN361,SW2269,ST295343008,EW2269,ET295343008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.996, HDOP:1.083, VDOP:1.677
GPS,PN362,LA41.442045018161,LN22.114848122374,EL339.613502,--PZ3.00
--GS,PN362,N 4622373.5727,E 599994.2391,EL293.2398,--PZ3.00
--GT,PN362,SW2269,ST295374007,EW2269,ET295374007
--HSIG:0.018, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.997, HDOP:1.083, VDOP:1.678
GPS,PN363,LA41.442043820566,LN22.114839340228,EL339.530979,--UL
--GS,PN363,N 4622373.1749,E 599992.2151,EL293.1573,--UL
--GT,PN363,SW2269,ST295385007,EW2269,ET295385007
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.997, HDOP:1.082, VDOP:1.679
GPS,PN364,LA41.442041514429,LN22.114822585583,EL339.434366,--UL
--GS,PN364,N 4622372.4096,E 599988.3536,EL293.0608,--UL
--GT,PN364,SW2269,ST295392007,EW2269,ET295392007
--HSIG:0.023, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.538, HDOP:1.471, VDOP:2.068
GPS,PN365,LA41.442039353992,LN22.114817922162,EL339.526358,--T
--GS,PN365,N 4622371.7281,E 599987.2854,EL293.1528,--T
--GT,PN365,SW2269,ST295401007,EW2269,ET295401007
--HSIG:0.050, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.173, HDOP:2.299, VDOP:2.187
GPS,PN366,LA41.442033020886,LN22.114823611138,EL340.028190,--T
--GS,PN366,N 4622369.7926,E 599988.6271,EL293.6546,--T
--GT,PN366,SW2269,ST295408005,EW2269,ET295408005
--HSIG:0.094, VSIG:0.134, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:3.995, HDOP:3.039, VDOP:2.593
GPS,PN367,LA41.442016437357,LN22.114827915183,EL339.126417,--T
--GS,PN367,N 4622364.6905,E 599989.6928,EL292.7528,--T
--GT,PN367,SW2269,ST295429007,EW2269,ET295429007
--HSIG:0.022, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.707, HDOP:0.930, VDOP:1.432
GPS,PN368,LA41.442017725965,LN22.114832064049,EL338.975581,--UL
--GS,PN368,N 4622365.1014,E 599990.6459,EL292.6020,--UL
--GT,PN368,SW2269,ST295443009,EW2269,ET295443009
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.709, HDOP:0.931, VDOP:1.433
GPS,PN369,LA41.442044342167,LN22.114819820005,EL339.431163,--UL
--GS,PN369,N 4622373.2730,E 599987.7024,EL293.0576,--UL
--GT,PN369,SW2269,ST295456007,EW2269,ET295456007
--HSIG:0.026, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.182, HDOP:2.312, VDOP:2.187
GPS,PN370,LA41.442046298773,LN22.114816890003,EL339.674348,--UL
--GS,PN370,N 4622373.8672,E 599987.0170,EL293.3008,--UL
--GT,PN370,SW2269,ST295462006,EW2269,ET295462006
--HSIG:0.021, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.183, HDOP:2.312, VDOP:2.187
GPS,PN371,LA41.442047580770,LN22.114812205882,EL339.543309,--UL
--GS,PN371,N 4622374.2476,E 599985.9292,EL293.1698,--UL
--GT,PN371,SW2269,ST295466006,EW2269,ET295466006
--HSIG:0.044, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.661, HDOP:2.656, VDOP:2.520
GPS,PN372,LA41.442055503429,LN22.114833044580,EL339.559861,--UL
--GS,PN372,N 4622376.7588,E 599990.7102,EL293.1862,--UL
--GT,PN372,SW2269,ST295483006,EW2269,ET295483006
--HSIG:0.028, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:2.681, HDOP:1.662, VDOP:2.103
GPS,PN373,LA41.442063293284,LN22.114827377606,EL339.566117,--UL
--GS,PN373,N 4622379.1438,E 599989.3673,EL293.1925,--UL
--GT,PN373,SW2269,ST295489006,EW2269,ET295489006
--HSIG:0.024, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.678, HDOP:2.455, VDOP:2.739
GPS,PN374,LA41.442070535034,LN22.114817827688,EL339.675594,--UL
--GS,PN374,N 4622381.3471,E 599987.1296,EL293.3020,--UL
--GT,PN374,SW2269,ST295495006,EW2269,ET295495006
--HSIG:0.063, VSIG:0.058, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.245, HDOP:2.794, VDOP:3.196
GPS,PN375,LA41.442074658016,LN22.114825808062,EL339.533093,--RZ
--GS,PN375,N 4622382.6447,E 599988.9558,EL293.1595,--RZ
--GT,PN375,SW2269,ST295507005,EW2269,ET295507005
--HSIG:0.077, VSIG:0.068, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:12.539, HDOP:7.197, VDOP:10.268
GPS,PN376,LA41.442077776858,LN22.114815929836,EL339.913574,--RZ
--GS,PN376,N 4622383.5751,E 599986.6600,EL293.5400,--RZ
--GT,PN376,SW2269,ST295540006,EW2269,ET295540006
--HSIG:0.085, VSIG:0.092, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:12.934, HDOP:7.397, VDOP:10.610
GPS,PN377,LA41.442072316507,LN22.114813789891,EL339.566271,--UL
--GS,PN377,N 4622381.8837,E 599986.1889,EL293.1927,--UL
--GT,PN377,SW2269,ST295556006,EW2269,ET295556006
--HSIG:0.045, VSIG:0.052, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.281, HDOP:2.823, VDOP:3.219
GPS,PN378,LA41.442103576941,LN22.114831071225,EL348.091353,--UL
--GS,PN378,N 4622391.5831,E 599990.0478,EL301.7177,--UL
--GT,PN378,SW2269,ST295689007,EW2269,ET295689007
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.904, HDOP:1.061, VDOP:1.580
GPS,PN379,LA41.442098242258,LN22.114831061736,EL348.048305,--
--GS,PN379,N 4622389.9373,E 599990.0686,EL301.6746,--
--GT,PN379,SW2269,ST295705007,EW2269,ET295705007
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.768, HDOP:0.984, VDOP:1.469
GPS,PN380,LA41.442096814244,LN22.114839665787,EL347.785754,--UL
--GS,PN380,N 4622389.5245,E 599992.0628,EL301.4120,--UL
--GT,PN380,SW2269,ST295718007,EW2269,ET295718007
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.724, HDOP:0.909, VDOP:1.464
GPS,PN381,LA41.442087945322,LN22.114847415226,EL347.356017,--UL
--GS,PN381,N 4622386.8134,E 599993.8914,EL300.9823,--UL
--GT,PN381,SW2269,ST295728008,EW2269,ET295728008
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.769, HDOP:0.984, VDOP:1.470
GPS,PN382,LA41.442087649747,LN22.114845825748,EL347.485904,--DB
--GS,PN382,N 4622386.7171,E 599993.5254,EL301.1122,--DB
--GT,PN382,SW2269,ST295736008,EW2269,ET295736008
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.667, HDOP:0.860, VDOP:1.428
GPS,PN383,LA41.442074334663,LN22.114854407624,EL346.986068,--UL
--GS,PN383,N 4622382.6370,E 599995.5656,EL300.6123,--UL
--GT,PN383,SW2269,ST295755009,EW2269,ET295755009
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.667, HDOP:0.861, VDOP:1.428
GPS,PN384,LA41.442066910264,LN22.114859632020,EL346.965207,--
--GS,PN384,N 4622380.3634,E 599996.8046,EL300.5914,--
--GT,PN384,SW2269,ST295767008,EW2269,ET295767008
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.667, HDOP:0.861, VDOP:1.428
GPS,PN385,LA41.442073551081,LN22.114920616768,EL345.009437,--UL
--GS,PN385,N 4622382.6083,E 600010.8672,EL298.6354,--UL
--GT,PN385,SW2269,ST295794008,EW2269,ET295794008
--HSIG:0.020, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.480, HDOP:0.747, VDOP:1.278
GPS,PN386,LA41.442070175178,LN22.114947824952,EL344.120622,--BB
--GS,PN386,N 4622381.6544,E 600017.1685,EL297.7465,--BB
--GT,PN386,SW2269,ST295809008,EW2269,ET295809008
--HSIG:0.017, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.553, HDOP:0.923, VDOP:1.249
GPS,PN387,LA41.442069648609,LN22.114955986979,EL343.760277,--UL
--GS,PN387,N 4622381.5182,E 600019.0567,EL297.3861,--UL
--GT,PN387,SW2269,ST295827009,EW2269,ET295827009
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.398, HDOP:0.716, VDOP:1.201
GPS,PN388,LA41.442058580345,LN22.114945741585,EL341.337473,--
--GS,PN388,N 4622378.0707,E 600016.7369,EL294.9634,--
--GT,PN388,SW2269,ST295850006,EW2269,ET295850006
--HSIG:0.066, VSIG:0.062, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.261, HDOP:3.027, VDOP:2.999
GPS,PN389,LA41.442069440299,LN22.114982718762,EL342.748242,--UL
--GS,PN389,N 4622381.5400,E 600025.2342,EL296.3740,--UL
--GT,PN389,SW2269,ST295877008,EW2269,ET295877008
--HSIG:0.022, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.449, HDOP:0.772, VDOP:1.227
GPS,PN390,LA41.442169040899,LN22.114754248261,EL353.206718,--SK
--GS,PN390,N 4622411.5315,E 599972.0160,EL306.8333,--SK
--GT,PN390,SW2269,ST296165006,EW2269,ET296165006
--HSIG:0.019, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.324, HDOP:1.246, VDOP:1.961
GPS,PN391,LA41.442169568297,LN22.114769841227,EL353.216481,--SK
--GS,PN391,N 4622411.7444,E 599975.6166,EL306.8430,--SK
--GT,PN391,SW2269,ST296172007,EW2269,ET296172007
--HSIG:0.023, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.325, HDOP:1.246, VDOP:1.963
GPS,PN392,LA41.442185798822,LN22.114759350566,EL353.380026,--DB
--GS,PN392,N 4622416.7177,E 599973.1229,EL307.0066,--DB
--GT,PN392,SW2269,ST296334007,EW2269,ET296334007
--HSIG:0.020, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.820, HDOP:1.462, VDOP:2.411
GPS,PN393,LA41.442185214198,LN22.114756874792,EL353.356710,--UL

--GS,PN393,N 4622416.5294,E 599972.5534,EL306.9833,--UL
--GT,PN393,SW2269,ST296345007,EW2269,ET296345007
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.154, HDOP:1.265, VDOP:1.743
GPS,PN394,LA41.442199463520,LN22.114747475472,EL353.982558,--UL
--GS,PN394,N 4622420.8951,E 599970.3204,EL307.6092,--UL
--GT,PN394,SW2269,ST296353006,EW2269,ET296353006
--HSIG:0.044, VSIG:0.056, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.652, HDOP:1.833, VDOP:3.158
GPS,PN395,LA41.442235509679,LN22.114737115602,EL355.728275,--UL
--GS,PN395,N 4622431.9819,E 599967.7719,EL309.3549,--UL
--GT,PN395,SW2269,ST296372008,EW2269,ET296372008
--HSIG:0.050, VSIG:0.082, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.055, HDOP:2.231, VDOP:3.386
GPS,PN396,LA41.442250850161,LN22.114735856967,EL355.936435,--UL
--GS,PN396,N 4622436.7104,E 599967.4152,EL309.5631,--UL
--GT,PN396,SW2269,ST296382009,EW2269,ET296382009
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.712, HDOP:0.944, VDOP:1.428
GPS,PN397,LA41.442265238142,LN22.114737492057,EL355.609015,--UL
--GS,PN397,N 4622441.1543,E 599967.7312,EL309.2356,--UL
--GT,PN397,SW2269,ST296390008,EW2269,ET296390008
--HSIG:0.018, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.150, HDOP:1.150, VDOP:1.816
GPS,PN398,LA41.442271821270,LN22.114731719141,EL355.525825,--SH
--GS,PN398,N 4622443.1667,E 599966.3690,EL309.1525,--SH
--GT,PN398,SW2269,ST296403009,EW2269,ET296403009
--HSIG:0.013, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.592, HDOP:0.837, VDOP:1.354
GPS,PN399,LA41.442292938249,LN22.114743601424,EL354.892080,--UL
--GS,PN399,N 4622449.7194,E 599969.0238,EL308.5187,--UL
--GT,PN399,SW2269,ST296418008,EW2269,ET296418008
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.856, HDOP:0.922, VDOP:1.611
GPS,PN400,LA41.441923190838,LN22.113931132489,EL337.625526,--UL
--GS,PN400,N 4622333.0415,E 599782.8807,EL291.2555,--UL
--GT,PN400,SW2269,ST296767007,EW2269,ET296767007
--HSIG:0.020, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.948, HDOP:1.504, VDOP:1.238
GPS,PN401,LA41.441919314065,LN22.113948801606,EL337.208088,--UL
--GS,PN401,N 4622331.9023,E 599786.9800,EL290.8380,--UL
--GT,PN401,SW2269,ST296775007,EW2269,ET296775007
--HSIG:0.024, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.757, HDOP:1.895, VDOP:2.003
GPS,PN402,LA41.441913914343,LN22.113952109237,EL337.126429,--SH
--GS,PN402,N 4622330.2471,E 599787.7674,EL290.7563,--SH
--GT,PN402,SW2269,ST296788007,EW2269,ET296788007
--HSIG:0.020, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.658, HDOP:1.109, VDOP:1.233
GPS,PN403,LA41.441910874915,LN22.114009177344,EL335.668554,--UL
--GS,PN403,N 4622329.4927,E 599800.9667,EL289.2982,--UL
--GT,PN403,SW2269,ST296808006,EW2269,ET296808006
--HSIG:0.025, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.385, HDOP:3.251, VDOP:2.942
GPS,PN404,LA41.441909895157,LN22.114033719199,EL334.854230,--UL
--GS,PN404,N 4622329.2693,E 599806.6416,EL288.4838,--UL
--GT,PN404,SW2269,ST296819007,EW2269,ET296819007
--HSIG:0.023, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.932, HDOP:2.394, VDOP:3.119
GPS,PN405,LA41.441918859060,LN22.114040208376,EL334.783765,--UL
--GS,PN405,N 4622332.0555,E 599808.1025,EL288.4133,--UL
--GT,PN405,SW2269,ST296831007,EW2269,ET296831007
--HSIG:0.018, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.214, HDOP:2.066, VDOP:2.462
GPS,PN406,LA41.441897567277,LN22.114075001961,EL333.609502,--UL
--GS,PN406,N 4622325.5987,E 599816.2333,EL287.2389,--UL
--GT,PN406,SW2269,ST296845007,EW2269,ET296845007
--HSIG:0.018, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.755, HDOP:1.379, VDOP:2.385
GPS,PN407,LA41.441891345070,LN22.114089467585,EL333.347254,--UL
--GS,PN407,N 4622323.7256,E 599819.6025,EL286.9766,--UL
--GT,PN407,SW2269,ST296862008,EW2269,ET296862008
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.757, HDOP:1.378, VDOP:2.388
GPS,PN408,LA41.441874003515,LN22.114100540951,EL333.127899,--UL
--GS,PN408,N 4622318.4114,E 599822.2355,EL286.7572,--UL
--GT,PN408,SW2269,ST296906008,EW2269,ET296906008
--HSIG:0.012, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.487, HDOP:0.804, VDOP:1.251
GPS,PN409,LA41.441883179974,LN22.114143035832,EL333.188234,--UL
--GS,PN409,N 4622321.3788,E 599832.0151,EL286.8174,--UL
--GT,PN409,SW2269,ST296922007,EW2269,ET296922007
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.486, HDOP:0.804, VDOP:1.250
GPS,PN410,LA41.441894084805,LN22.114192532968,EL333.269798,--UL
--GS,PN410,N 4622324.9020,E 599843.4053,EL286.8988,--UL
--GT,PN410,SW2269,ST296939007,EW2269,ET296939007
--HSIG:0.021, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.493, HDOP:1.798, VDOP:2.994
GPS,PN411,LA41.441896256819,LN22.114202254420,EL333.273956,--UL
--GS,PN411,N 4622325.6032,E 599845.6422,EL286.9029,--UL
--GT,PN411,SW2269,ST296952007,EW2269,ET296952007
--HSIG:0.023, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.484, HDOP:1.794, VDOP:2.986
GPS,PN412,LA41.441886781785,LN22.114184801200,EL333.170544,--P
--GS,PN412,N 4622322.6241,E 599841.6501,EL286.7995,--P
--GT,PN412,SW2269,ST296986007,EW2269,ET296986007
--HSIG:0.028, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.872, HDOP:1.328, VDOP:1.320
GPS,PN413,LA41.441875828358,LN22.114184186179,EL333.119476,--P
--GS,PN413,N 4622319.2430,E 599841.5549,EL286.7485,--P
--GT,PN413,SW2269,ST296998007,EW2269,ET296998007
--HSIG:0.029, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.310, HDOP:1.760, VDOP:2.803
GPS,PN414,LA41.441890845730,LN22.114217855605,EL333.183759,--UL
--GS,PN414,N 4622323.9841,E 599849.2703,EL286.8126,--UL
--GT,PN414,SW2269,ST297019007,EW2269,ET297019007
--HSIG:0.020, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.035, HDOP:1.055, VDOP:1.740
GPS,PN415,LA41.441883765344,LN22.114222831978,EL333.088080,--UL
--GS,PN415,N 4622321.8158,E 599850.4505,EL286.7169,--UL
--GT,PN415,SW2269,ST297027008,EW2269,ET297027008
--HSIG:0.019, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.032, HDOP:1.055, VDOP:1.737
GPS,PN416,LA41.441875466508,LN22.114221168629,EL332.968172,--UL
--GS,PN416,N 4622319.2502,E 599850.1018,EL286.5970,--UL
--GT,PN416,SW2269,ST297034008,EW2269,ET297034008
--HSIG:0.023, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.996, HDOP:0.999, VDOP:1.727
GPS,PN417,LA41.441866213472,LN22.114210308882,EL332.845099,--UL
--GS,PN417,N 4622316.3608,E 599847.6322,EL286.4740,--UL
--GT,PN417,SW2269,ST297042007,EW2269,ET297042007
--HSIG:0.029, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.996, HDOP:0.999, VDOP:1.727
GPS,PN418,LA41.441889451436,LN22.114249101909,EL340.403601,--SH
--GS,PN418,N 4622323.6543,E 599856.4962,EL294.0323,--SH
--GT,PN418,SW2269,ST297233008,EW2269,ET297233008
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:9, PDOP:2.003, HDOP:1.117, VDOP:1.663
GPS,PN419,LA41.441875428950,LN22.114247530327,EL337.699964,--SH
--GS,PN419,N 4622319.3233,E 599856.1932,EL291.3287,--SH
--GT,PN419,SW2269,ST297309007,EW2269,ET297309007
--HSIG:0.028, VSIG:0.034, STATUS:FLOAT, SATS:10, PDOP:2.281, HDOP:1.551, VDOP:1.672
GPS,PN420,LA41.441873658743,LN22.114253323542,EL339.915845,--SH
--GS,PN420,N 4622318.7959,E 599857.5394,EL293.5445,--SH
--GT,PN420,SW2269,ST297316007,EW2269,ET297316007
--HSIG:0.029, VSIG:0.035, STATUS:FLOAT, SATS:9, PDOP:2.559, HDOP:1.770, VDOP:1.848
GPS,PN421,LA41.441856667509,LN22.114264101467,EL340.075182,--UL
--GS,PN421,N 4622313.5887,E 599860.1027,EL293.7038,--UL
--GT,PN421,SW2269,ST297330006,EW2269,ET297330006
--HSIG:0.030, VSIG:0.084, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:3.254, HDOP:2.137, VDOP:2.455
GPS,PN422,LA41.441885465454,LN22.114337771187,EL334.677846,--UL
--GS,PN422,N 4622322.7096,E 599877.0014,EL288.3062,--UL
--GT,PN422,SW2269,ST297373007,EW2269,ET297373007
--HSIG:0.030, VSIG:0.037, STATUS:FLOAT, SATS:9, PDOP:2.535, HDOP:1.754, VDOP:1.830
GPS,PN423,LA41.441898007406,LN22.114359298293,EL334.977639,--UL
--GS,PN423,N 4622326.6480,E 599881.9217,EL288.6059,--UL
--GT,PN423,SW2269,ST297394007,EW2269,ET297394007
--HSIG:0.030, VSIG:0.040, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.565, HDOP:1.758, VDOP:1.868
GPS,PN424,LA41.441899928817,LN22.114364373346,EL335.036956,--UL
--GS,PN424,N 4622327.2570,E 599883.0861,EL288.6652,--UL
--GT,PN424,SW2269,ST297407007,EW2269,ET297407007
--HSIG:0.030, VSIG:0.041, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.558, HDOP:1.754, VDOP:1.861
GPS,PN425,LA41.441943122599,LN22.114375821354,EL350.657986,--UL
--GS,PN425,N 4622340.6191,E 599885.5462,EL304.2860,--UL
--GT,PN425,SW2269,ST297413007,EW2269,ET297413007
--HSIG:0.025, VSIG:0.034, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:2.555, HDOP:1.753, VDOP:1.859
GPS,PN426,LA41.441919157318,LN22.114405508103,EL334.655866,--UL
--GS,PN426,N 4622333.3212,E 599892.5083,EL288.2840,--UL
--GT,PN426,SW2269,ST297465007,EW2269,ET297465007
--HSIG:0.023, VSIG:0.036, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.605, HDOP:1.219, VDOP:2.302
GPS,PN427,LA41.441927107802,LN22.114406120414,EL334.852086,--UL
--GS,PN427,N 4622335.7759,E 599892.6156,EL288.4802,--UL
--GT,PN427,SW2269,ST297528007,EW2269,ET297528007
--HSIG:0.018, VSIG:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:10, PDOP:1.851, HDOP:0.982, VDOP:1.568
GPS,PN428,LA41.441935139094,LN22.114413353836,EL334.968384,--UL
--GS,PN428,N 4622338.2768,E 599894.2525,EL288.5965,--UL
--GT,PN428,SW2269,ST297541006,EW2269,ET297541006
--HSIG:0.024, VSIG:0.036, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.492, HDOP:1.718, VDOP:1.805
--DT01-01-2010

--TM19:18:31
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN429,LA41.441885464665,LN22.114430502551,EL334.277948,--UL
--GS,PN429,N 4622323.0074,E 599898.4281,EL287.9059,--UL
--GT,PN429,SW2269,ST300243007,EW2269,ET300243007
--HSIG:0.025, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.039, HDOP:1.644, VDOP:2.556
GPS,PN430,LA41.441820542312,LN22.114217086108,EL332.678847,--UL
--GS,PN430,N 4622302.2931,E 599849.3940,EL286.3077,--UL
--GT,PN430,SW2269,ST300378007,EW2269,ET300378007
--HSIG:0.062, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.732, HDOP:2.115, VDOP:3.075
GPS,PN431,LA41.441803607658,LN22.114185479574,EL332.365750,--UL
--GS,PN431,N 4622296.9672,E 599842.1636,EL285.9947,--UL
--GT,PN431,SW2269,ST300407007,EW2269,ET300407007
--HSIG:0.068, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.588, HDOP:1.820, VDOP:1.840
GPS,PN432,LA41.441818319638,LN22.114153907632,EL332.204180,--UL
--GS,PN432,N 4622301.4044,E 599834.8053,EL285.8333,--UL
--GT,PN432,SW2269,ST300443008,EW2269,ET300443008
--HSIG:0.021, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.842, HDOP:1.400, VDOP:2.473
GPS,PN433,LA41.441817816915,LN22.114155407501,EL332.201394,--UL
--GS,PN433,N 4622301.2541,E 599835.1541,EL285.8305,--UL
--GT,PN433,SW2269,ST300447008,EW2269,ET300447008
--HSIG:0.021, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.047, HDOP:1.040, VDOP:1.763
GPS,PN434,LA41.441816879142,LN22.114156214171,EL332.199434,--UL
--GS,PN434,N 4622300.9674,E 599835.3445,EL285.8285,--UL
--GT,PN434,SW2269,ST300450008,EW2269,ET300450008
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.299, HDOP:1.111, VDOP:2.014
GPS,PN435,LA41.441815406465,LN22.114155491346,EL332.132214,--UL
--GS,PN435,N 4622300.5108,E 599835.1838,EL285.7613,--UL
--GT,PN435,SW2269,ST300453007,EW2269,ET300453007
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.299, HDOP:1.111, VDOP:2.014
GPS,PN436,LA41.441804581031,LN22.114169390171,EL332.131861,--UL
--GS,PN436,N 4622297.2158,E 599838.4417,EL285.7609,--UL
--GT,PN436,SW2269,ST300460007,EW2269,ET300460007
--HSIG:0.026, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.801, HDOP:2.156, VDOP:3.130
GPS,PN437,LA41.441798692744,LN22.114159597377,EL332.009121,--UL
--GS,PN437,N 4622295.3678,E 599836.2042,EL285.6382,--UL
--GT,PN437,SW2269,ST300466007,EW2269,ET300466007
--HSIG:0.034, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.744, HDOP:2.570, VDOP:5.137
GPS,PN438,LA41.441787960426,LN22.114146806363,EL331.985540,--UL
--GS,PN438,N 4622292.0158,E 599833.2947,EL285.6147,--UL
--GT,PN438,SW2269,ST300475007,EW2269,ET300475007
--HSIG:0.042, VSIG:0.057, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.752, HDOP:2.575, VDOP:5.143
GPS,PN439,LA41.441780140895,LN22.114139993230,EL331.879024,--UL
--GS,PN439,N 4622289.5816,E 599831.7540,EL285.5082,--UL
--GT,PN439,SW2269,ST300481007,EW2269,ET300481007
--HSIG:0.046, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.816, HDOP:2.164, VDOP:3.142
GPS,PN440,LA41.441774320813,LN22.114137077274,EL331.782878,--UL
--GS,PN440,N 4622287.7767,E 599831.1052,EL285.4120,--UL
--GT,PN440,SW2269,ST300487007,EW2269,ET300487007
--HSIG:0.036, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.173, HDOP:1.217, VDOP:1.800
GPS,PN441,LA41.441761138130,LN22.114134099502,EL331.774738,--UL
--GS,PN441,N 4622283.7003,E 599830.4737,EL285.4039,--UL
--GT,PN441,SW2269,ST300496006,EW2269,ET300496006
--HSIG:0.038, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.826, HDOP:1.392, VDOP:2.459
GPS,PN442,LA41.441750694820,LN22.114133535597,EL331.632439,--UL
--GS,PN442,N 4622280.4768,E 599830.3881,EL285.2616,--UL
--GT,PN442,SW2269,ST300505006,EW2269,ET300505006
--HSIG:0.046, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.561, HDOP:2.705, VDOP:3.672
GPS,PN443,LA41.441740227481,LN22.114132888522,EL331.535632,--SL
--GS,PN443,N 4622277.2455,E 599830.2835,EL285.1648,--SL
--GT,PN443,SW2269,ST300519008,EW2269,ET300519008
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.305, HDOP:1.403, VDOP:1.829
GPS,PN444,LA41.441738979952,LN22.114134194756,EL331.544718,--UL
--GS,PN444,N 4622276.8649,E 599830.5907,EL285.1739,--UL
--GT,PN444,SW2269,ST300526007,EW2269,ET300526007
--HSIG:0.031, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.307, HDOP:1.402, VDOP:1.832
GPS,PN445,LA41.441728338110,LN22.114135778129,EL331.522832,--UL
--GS,PN445,N 4622273.5869,E 599831.0022,EL285.1520,--UL
--GT,PN445,SW2269,ST300533007,EW2269,ET300533007
--HSIG:0.026, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.308, HDOP:1.402, VDOP:1.834
GPS,PN446,LA41.441716633219,LN22.114140358858,EL331.475151,--UL
--GS,PN446,N 4622269.9907,E 599832.1108,EL285.1043,--UL
--GT,PN446,SW2269,ST300540007,EW2269,ET300540007
--HSIG:0.029, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.507, HDOP:2.275, VDOP:2.669
GPS,PN447,LA41.441709980085,LN22.114125895709,EL331.513107,--UL
--GS,PN447,N 4622267.8918,E 599828.7975,EL285.1423,--UL
--GT,PN447,SW2269,ST300549007,EW2269,ET300549007
--HSIG:0.025, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.107, HDOP:2.107, VDOP:2.283
GPS,PN448,LA41.441721335649,LN22.114120115827,EL331.559176,--UL
--GS,PN448,N 4622271.3764,E 599827.4132,EL285.1884,--UL
--GT,PN448,SW2269,ST300555007,EW2269,ET300555007
--HSIG:0.018, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.724, HDOP:1.716, VDOP:2.116
GPS,PN449,LA41.441732261729,LN22.114115680258,EL331.589990,--UL
--GS,PN449,N 4622274.7328,E 599826.3415,EL285.2192,--UL
--GT,PN449,SW2269,ST300561007,EW2269,ET300561007
--HSIG:0.016, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.124, HDOP:1.826, VDOP:2.535
GPS,PN450,LA41.441732994144,LN22.114114701487,EL331.599780,--UL
--GS,PN450,N 4622274.9556,E 599826.1122,EL285.2290,--UL
--GT,PN450,SW2269,ST300566007,EW2269,ET300566007
--HSIG:0.017, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.125, HDOP:1.825, VDOP:2.536
GPS,PN451,LA41.441733262747,LN22.114113825211,EL331.585750,--UL
--GS,PN451,N 4622275.0357,E 599825.9085,EL285.2150,--UL
--GT,PN451,SW2269,ST300569007,EW2269,ET300569007
--HSIG:0.015, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.125, HDOP:1.825, VDOP:2.536
GPS,PN452,LA41.441732787508,LN22.114112398680,EL331.607608,--UL
--GS,PN452,N 4622274.8845,E 599825.5810,EL285.2369,--UL
--GT,PN452,SW2269,ST300573008,EW2269,ET300573008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.441, HDOP:1.284, VDOP:2.077
GPS,PN453,LA41.441729687311,LN22.114107350970,EL331.568498,--UL
--GS,PN453,N 4622273.9119,E 599824.4279,EL285.1978,--UL
--GT,PN453,SW2269,ST300578007,EW2269,ET300578007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.343, HDOP:1.141, VDOP:2.047
GPS,PN454,LA41.441726931371,LN22.114101848778,EL331.547944,--UL
--GS,PN454,N 4622273.0440,E 599823.1684,EL285.1772,--UL
--GT,PN454,SW2269,ST300583008,EW2269,ET300583008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.343, HDOP:1.141, VDOP:2.047
GPS,PN455,LA41.441726186922,LN22.114101292729,EL331.539206,--UL
--GS,PN455,N 4622272.8125,E 599823.0431,EL285.1685,--UL
--GT,PN455,SW2269,ST300587007,EW2269,ET300587007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.344, HDOP:1.140, VDOP:2.048
GPS,PN456,LA41.441725032107,LN22.114101054218,EL331.530144,--UL
--GS,PN456,N 4622272.4555,E 599822.9929,EL285.1594,--UL
--GT,PN456,SW2269,ST300591008,EW2269,ET300591008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.344, HDOP:1.140, VDOP:2.048
GPS,PN457,LA41.441724116956,LN22.114102156383,EL331.530125,--UL
--GS,PN457,N 4622272.1767,E 599823.2515,EL285.1594,--UL
--GT,PN457,SW2269,ST300594007,EW2269,ET300594007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.344, HDOP:1.140, VDOP:2.048
GPS,PN458,LA41.441720958813,LN22.114107038234,EL331.524481,--UL
--GS,PN458,N 4622271.2181,E 599824.3931,EL285.1538,--UL
--GT,PN458,SW2269,ST300600008,EW2269,ET300600008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.344, HDOP:1.140, VDOP:2.049
GPS,PN459,LA41.441717457429,LN22.114110711928,EL331.537346,--UL
--GS,PN459,N 4622270.1498,E 599825.2570,EL285.1666,--UL
--GT,PN459,SW2269,ST300605007,EW2269,ET300605007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.345, HDOP:1.139, VDOP:2.049
GPS,PN460,LA41.441712513556,LN22.114115181982,EL331.508259,--UL
--GS,PN460,N 4622268.6389,E 599826.3110,EL285.1375,--UL
--GT,PN460,SW2269,ST300611007,EW2269,ET300611007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.345, HDOP:1.139, VDOP:2.050
GPS,PN461,LA41.441707289965,LN22.114118191987,EL331.520654,--UL
--GS,PN461,N 4622267.0371,E 599827.0289,EL285.1499,--UL
--GT,PN461,SW2269,ST300615008,EW2269,ET300615008
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.345, HDOP:1.139, VDOP:2.050

GPS,PN462,LA41.441752446458,LN22.114093455151,EL331.700065,--T
--GS,PN462,N 4622280.8884,E 599821.1195,EL285.3294,--T
--GT,PN462,SW2269,ST300667008,EW2269,ET300667008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.838, HDOP:0.903, VDOP:1.601
GPS,PN463,LA41.441759363273,LN22.114100580820,EL331.770051,--T
--GS,PN463,N 4622283.0451,E 599822.7363,EL285.3994,--T
--GT,PN463,SW2269,ST300673008,EW2269,ET300673008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.839, HDOP:0.903, VDOP:1.602
GPS,PN464,LA41.441768009342,LN22.114104329177,EL331.838518,--T
--GS,PN464,N 4622285.7245,E 599823.5653,EL285.4678,--T
--GT,PN464,SW2269,ST300680008,EW2269,ET300680008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.840, HDOP:0.902, VDOP:1.603
GPS,PN465,LA41.441775539837,LN22.114104903940,EL331.921958,--T
--GS,PN465,N 4622288.0495,E 599823.6659,EL285.5513,--T
--GT,PN465,SW2269,ST300687008,EW2269,ET300687008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.840, HDOP:0.902, VDOP:1.604
GPS,PN466,LA41.441781861429,LN22.114103224782,EL331.976271,--T
--GS,PN466,N 4622289.9943,E 599823.2508,EL285.6056,--T
--GT,PN466,SW2269,ST300694008,EW2269,ET300694008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.841, HDOP:0.902, VDOP:1.605
GPS,PN467,LA41.441789715694,LN22.114098171540,EL332.083026,--T
--GS,PN467,N 4622292.4011,E 599822.0494,EL285.7124,--T
--GT,PN467,SW2269,ST300712008,EW2269,ET300712008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.843, HDOP:0.901, VDOP:1.607
GPS,PN468,LA41.441796681488,LN22.114089069798,EL332.168980,--T
--GS,PN468,N 4622294.5208,E 599819.9165,EL285.7983,--T
--GT,PN468,SW2269,ST300719008,EW2269,ET300719008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.843, HDOP:0.901, VDOP:1.608
GPS,PN469,LA41.441800815769,LN22.114077629139,EL332.201460,--T
--GS,PN469,N 4622295.7594,E 599817.2552,EL285.8309,--T
--GT,PN469,SW2269,ST300726008,EW2269,ET300726008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.844, HDOP:0.901, VDOP:1.609
GPS,PN470,LA41.441802175724,LN22.114063834004,EL332.176525,--T
--GS,PN470,N 4622296.1347,E 599814.0619,EL285.8060,--T
--GT,PN470,SW2269,ST300733008,EW2269,ET300733008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.845, HDOP:0.901, VDOP:1.610
GPS,PN471,LA41.441800072104,LN22.114050944130,EL332.149746,--T
--GS,PN471,N 4622295.4443,E 599811.0925,EL285.7793,--T
--GT,PN471,SW2269,ST300740008,EW2269,ET300740008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.980, HDOP:0.931, VDOP:1.747
GPS,PN472,LA41.441794947246,LN22.114040529691,EL332.084027,--T
--GS,PN472,N 4622293.8298,E 599808.7081,EL285.7136,--T
--GT,PN472,SW2269,ST300747007,EW2269,ET300747007
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.980, HDOP:0.931, VDOP:1.747
GPS,PN473,LA41.441786222375,LN22.114031366356,EL331.929992,--T
--GS,PN473,N 4622291.1088,E 599806.6282,EL285.5596,--T
--GT,PN473,SW2269,ST300754008,EW2269,ET300754008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.980, HDOP:0.931, VDOP:1.748
GPS,PN474,LA41.441777436551,LN22.114027532638,EL331.765339,--T
--GS,PN474,N 4622288.3861,E 599805.7800,EL285.3949,--T
--GT,PN474,SW2269,ST300762008,EW2269,ET300762008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.981, HDOP:0.931, VDOP:1.748
GPS,PN475,LA41.441766952719,LN22.114028098042,EL331.657027,--T
--GS,PN475,N 4622285.1536,E 599805.9556,EL285.2866,--T
--GT,PN475,SW2269,ST300769008,EW2269,ET300769008
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.848, HDOP:0.900, VDOP:1.615
GPS,PN476,LA41.441758382560,LN22.114032790730,EL331.580679,--T
--GS,PN476,N 4622282.5248,E 599807.0767,EL285.2103,--T
--GT,PN476,SW2269,ST300777008,EW2269,ET300777008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.927, HDOP:0.940, VDOP:1.682
GPS,PN477,LA41.441750269863,LN22.114042304710,EL331.552575,--T
--GS,PN477,N 4622280.0526,E 599809.3098,EL285.1821,--T
--GT,PN477,SW2269,ST300784008,EW2269,ET300784008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.927, HDOP:0.940, VDOP:1.682
GPS,PN478,LA41.441745402449,LN22.114054333557,EL331.615402,--T
--GS,PN478,N 4622278.5897,E 599812.1101,EL285.2449,--T
--GT,PN478,SW2269,ST300792008,EW2269,ET300792008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.962, HDOP:1.004, VDOP:1.686
GPS,PN479,LA41.441744153897,LN22.114066870775,EL331.602224,--T
--GS,PN479,N 4622278.2448,E 599815.0124,EL285.2317,--T
--GT,PN479,SW2269,ST300799008,EW2269,ET300799008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.929, HDOP:0.940, VDOP:1.685
GPS,PN480,LA41.441746263062,LN22.114080919113,EL331.653178,--T
--GS,PN480,N 4622278.9406,E 599818.2494,EL285.2826,--T
--GT,PN480,SW2269,ST300808009,EW2269,ET300808009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.347, HDOP:1.129, VDOP:2.058
GPS,PN481,LA41.441751392181,LN22.114110673205,EL331.732656,--SH
--GS,PN481,N 4622280.6185,E 599825.1025,EL285.3619,--SH
--GT,PN481,SW2269,ST300855008,EW2269,ET300855008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.346, HDOP:1.126, VDOP:2.057
GPS,PN482,LA41.441753796355,LN22.114116950130,EL331.672056,--SH
--GS,PN482,N 4622281.3803,E 599826.5425,EL285.3013,--SH
--GT,PN482,SW2269,ST300860008,EW2269,ET300860008
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.858, HDOP:0.898, VDOP:1.627
GPS,PN483,LA41.441767184273,LN22.114134001411,EL331.764367,--SL
--GS,PN483,N 4622285.5652,E 599830.4251,EL285.3935,--SL
--GT,PN483,SW2269,ST300877008,EW2269,ET300877008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.895, HDOP:0.957, VDOP:1.635
GPS,PN484,LA41.441769964827,LN22.114141778551,EL331.654856,--SH
--GS,PN484,N 4622286.4480,E 599832.2101,EL285.2840,--SH
--GT,PN484,SW2269,ST300893007,EW2269,ET300893007
--HSIG:0.019, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.896, HDOP:0.957, VDOP:1.636
GPS,PN485,LA41.441797575152,LN22.114132237001,EL331.930376,--UL
--GS,PN485,N 4622294.9351,E 599829.8870,EL285.5596,--UL
--GT,PN485,SW2269,ST300912008,EW2269,ET300912008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.862, HDOP:0.896, VDOP:1.633
GPS,PN486,LA41.441805146779,LN22.114141609606,EL332.010113,--UL
--GS,PN486,N 4622297.3011,E 599832.0202,EL285.6393,--UL
--GT,PN486,SW2269,ST300918008,EW2269,ET300918008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.863, HDOP:0.896, VDOP:1.633
GPS,PN487,LA41.441815600117,LN22.114143341547,EL332.163733,--UL
--GS,PN487,N 4622300.5315,E 599832.3756,EL285.7929,--UL
--GT,PN487,SW2269,ST300926008,EW2269,ET300926008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.864, HDOP:0.896, VDOP:1.634
GPS,PN488,LA41.441813306955,LN22.114133147355,EL332.138016,--UL
--GS,PN488,N 4622299.7913,E 599830.0299,EL285.7672,--UL
--GT,PN488,SW2269,ST300932008,EW2269,ET300932008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.255, HDOP:1.035, VDOP:2.004
GPS,PN489,LA41.441811083696,LN22.114120445953,EL332.131993,--UL
--GS,PN489,N 4622299.0646,E 599827.1046,EL285.7612,--UL
--GT,PN489,SW2269,ST300939008,EW2269,ET300939008
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.865, HDOP:0.896, VDOP:1.636
GPS,PN490,LA41.441810236321,LN22.114119143481,EL332.145434,--UL
--GS,PN490,N 4622298.7990,E 599826.8073,EL285.7747,--UL
--GT,PN490,SW2269,ST300947008,EW2269,ET300947008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.866, HDOP:0.896, VDOP:1.637
GPS,PN491,LA41.441809307981,LN22.114119120550,EL332.126428,--UL
--GS,PN491,N 4622298.5126,E 599826.8060,EL285.7557,--UL
--GT,PN491,SW2269,ST300954008,EW2269,ET300954008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.866, HDOP:0.896, VDOP:1.637
GPS,PN492,LA41.441808265487,LN22.114119723649,EL332.112002,--UL
--GS,PN492,N 4622298.1929,E 599826.9498,EL285.7412,--UL
--GT,PN492,SW2269,ST300958008,EW2269,ET300958008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.867, HDOP:0.895, VDOP:1.638
GPS,PN493,LA41.441803060813,LN22.114124715717,EL332.009953,--UL
--GS,PN493,N 4622296.6033,E 599828.1256,EL285.6392,--UL
--GT,PN493,SW2269,ST300963008,EW2269,ET300963008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.867, HDOP:0.895, VDOP:1.638
GPS,PN494,LA41.441820243031,LN22.114026689156,EL332.058431,--UL
--GS,PN494,N 4622301.5891,E 599805.4016,EL285.6880,--UL
--GT,PN494,SW2269,ST301011007,EW2269,ET301011007
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.992, HDOP:0.928, VDOP:1.763
GPS,PN495,LA41.441823599901,LN22.114020311167,EL332.062238,--UL
--GS,PN495,N 4622302.6042,E 599803.9135,EL285.6919,--UL
--GT,PN495,SW2269,ST301016007,EW2269,ET301016007
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.026, HDOP:0.997, VDOP:1.764
--DT01-02-2010
--TM15:05:24
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None

--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN496,LA41.441720463881,LN22.113874345938,EL331.217888,--UL
--GS,PN496,N 4622270.3182,E 599770.6283,EL284.8481,--UL
--GT,PN496,SW2269,ST371449007,EW2269,ET371449007
--HSIG:0.056, VSIG:0.073, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.913, HDOP:1.146, VDOP:1.532
GPS,PN497,LA41.441697207755,LN22.113885232024,EL331.197284,--UL
--GS,PN497,N 4622263.1786,E 599773.2434,EL284.8274,--UL
--GT,PN497,SW2269,ST371481009,EW2269,ET371481009
--HSIG:0.048, VSIG:0.076, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.957, HDOP:1.058, VDOP:1.647
GPS,PN498,LA41.441730724039,LN22.113942682991,EL331.300540,--UL
--GS,PN498,N 4622273.7028,E 599786.3746,EL284.9305,--UL
--GT,PN498,SW2269,ST371505008,EW2269,ET371505008
--HSIG:0.045, VSIG:0.059, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.915, HDOP:1.145, VDOP:1.534
GPS,PN499,LA41.441707090231,LN22.113950492040,EL331.352221,--UL
--GS,PN499,N 4622266.4369,E 599788.2803,EL284.9821,--UL
--GT,PN499,SW2269,ST371524006,EW2269,ET371524006
--HSIG:0.105, VSIG:0.092, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.082, HDOP:1.406, VDOP:1.535
GPS,PN500,LA41.441754763526,LN22.113990884074,EL331.544562,--UL
--GS,PN500,N 4622281.2738,E 599797.4091,EL285.1743,--UL
--GT,PN500,SW2269,ST371600007,EW2269,ET371600007
--HSIG:0.050, VSIG:0.062, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.172, HDOP:2.182, VDOP:2.302
GPS,PN501,LA41.441829060904,LN22.114005254527,EL332.123071,--UL
--GS,PN501,N 4622304.2406,E 599800.4110,EL285.7528,--UL
--GT,PN501,SW2269,ST371632008,EW2269,ET371632008
--HSIG:0.028, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.995, HDOP:0.955, VDOP:1.752
GPS,PN502,LA41.441832383874,LN22.113991380624,EL332.169496,--UL
--GS,PN502,N 4622305.2212,E 599797.1910,EL285.7993,--UL
--GT,PN502,SW2269,ST371642008,EW2269,ET371642008
--HSIG:0.032, VSIG:0.046, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.849, HDOP:0.997, VDOP:1.557
GPS,PN503,LA41.441834078635,LN22.113972146947,EL332.187000,--UL
--GS,PN503,N 4622305.6822,E 599792.7396,EL285.8168,--UL
--GT,PN503,SW2269,ST371651008,EW2269,ET371651008
--HSIG:0.033, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.987, HDOP:1.116, VDOP:1.644
GPS,PN504,LA41.441833386167,LN22.113970450935,EL332.179339,--UL
--GS,PN504,N 4622305.4632,E 599792.3506,EL285.8092,--UL
--GT,PN504,SW2269,ST371658008,EW2269,ET371658008
--HSIG:0.032, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.740, HDOP:1.002, VDOP:1.423
GPS,PN505,LA41.441832302013,LN22.113970059387,EL332.139585,--UL
--GS,PN505,N 4622305.1274,E 599792.2648,EL285.7694,--UL
--GT,PN505,SW2269,ST371665008,EW2269,ET371665008
--HSIG:0.025, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.640, HDOP:0.879, VDOP:1.384
GPS,PN506,LA41.441830947661,LN22.113971187433,EL332.123590,--UL
--GS,PN506,N 4622304.7132,E 599792.5313,EL285.7534,--UL
--GT,PN506,SW2269,ST371669008,EW2269,ET371669008
--HSIG:0.025, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.640, HDOP:0.879, VDOP:1.384
GPS,PN507,LA41.441827571040,LN22.113981031459,EL332.032041,--UL
--GS,PN507,N 4622303.7032,E 599794.8203,EL285.6618,--UL
--GT,PN507,SW2269,ST371676007,EW2269,ET371676007
--HSIG:0.028, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.749, HDOP:0.930, VDOP:1.481
GPS,PN508,LA41.441823207068,LN22.113989667675,EL331.990279,--UL
--GS,PN508,N 4622302.3846,E 599796.8346,EL285.6200,--UL
--GT,PN508,SW2269,ST371683008,EW2269,ET371683008
--HSIG:0.031, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.749, HDOP:0.930, VDOP:1.481
GPS,PN509,LA41.441819383628,LN22.113995509568,EL332.019723,--UL
--GS,PN509,N 4622301.2239,E 599798.2008,EL285.6495,--UL
--GT,PN509,SW2269,ST371692007,EW2269,ET371692007
--HSIG:0.025, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.002, HDOP:1.070, VDOP:1.692
GPS,PN510,LA41.441812791421,LN22.114002018243,EL331.967541,--UL
--GS,PN510,N 4622299.2111,E 599799.7330,EL285.5973,--UL
--GT,PN510,SW2269,ST371698008,EW2269,ET371698008
--HSIG:0.025, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.855, HDOP:0.913, VDOP:1.615
GPS,PN511,LA41.441806582786,LN22.114007761312,EL331.914855,--UL
--GS,PN511,N 4622297.3142,E 599801.0866,EL285.5445,--UL
--GT,PN511,SW2269,ST371704007,EW2269,ET371704007
--HSIG:0.025, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.856, HDOP:0.913, VDOP:1.615
GPS,PN512,LA41.441806128986,LN22.114008872521,EL331.935209,--UL
--GS,PN512,N 4622297.1777,E 599801.3453,EL285.5649,--UL
--GT,PN512,SW2269,ST371708008,EW2269,ET371708008
--HSIG:0.025, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.304, HDOP:1.078, VDOP:2.036
GPS,PN513,LA41.441806571387,LN22.114010533904,EL331.932554,--UL
--GS,PN513,N 4622297.3195,E 599801.7273,EL285.5622,--UL
--GT,PN513,SW2269,ST371712007,EW2269,ET371712007
--HSIG:0.025, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.079, HDOP:1.042, VDOP:1.799
GPS,PN514,LA41.441812104078,LN22.114017472841,EL332.014864,--UL
--GS,PN514,N 4622299.0487,E 599803.3069,EL285.6445,--UL
--GT,PN514,SW2269,ST371718008,EW2269,ET371718008
--HSIG:0.024, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.947, HDOP:1.019, VDOP:1.658
GPS,PN515,LA41.441817800032,LN22.114026569854,EL332.046406,--UL
--GS,PN515,N 4622300.8351,E 599805.3845,EL285.6760,--UL
--GT,PN515,SW2269,ST371724008,EW2269,ET371724008
--HSIG:0.024, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.079, HDOP:1.042, VDOP:1.799
GPS,PN516,LA41.441818784996,LN22.114027378835,EL332.058397,--UL
--GS,PN516,N 4622301.1415,E 599805.5672,EL285.6880,--UL
--GT,PN516,SW2269,ST371728009,EW2269,ET371728009
--HSIG:0.024, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.079, HDOP:1.043, VDOP:1.798
GPS,PN517,LA41.441819528584,LN22.114027294919,EL332.076259,--UL
--GS,PN517,N 4622301.3707,E 599805.5446,EL285.7059,--UL
--GT,PN517,SW2269,ST371732009,EW2269,ET371732009
--HSIG:0.023, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.584, HDOP:0.779, VDOP:1.379
GPS,PN518,LA41.441817408033,LN22.113962434095,EL332.010510,--UL
--GS,PN518,N 4622300.5082,E 599790.5667,EL285.6404,--UL
--GT,PN518,SW2269,ST371753008,EW2269,ET371753008
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.753, HDOP:0.932, VDOP:1.484
GPS,PN519,LA41.441812513849,LN22.113973676970,EL331.936724,--UL
--GS,PN519,N 4622299.0344,E 599793.1855,EL285.5666,--UL
--GT,PN519,SW2269,ST371759007,EW2269,ET371759007
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.862, HDOP:0.915, VDOP:1.622
GPS,PN520,LA41.441812595961,LN22.113969820456,EL332.060842,--SH
--GS,PN520,N 4622299.0474,E 599792.2941,EL285.6907,--SH
--GT,PN520,SW2269,ST371769008,EW2269,ET371769008
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.027, HDOP:1.077, VDOP:1.717
GPS,PN521,LA41.441828555047,LN22.113957601173,EL332.107932,--SH
--GS,PN521,N 4622303.9315,E 599789.4022,EL285.7378,--SH
--GT,PN521,SW2269,ST371784008,EW2269,ET371784008
--HSIG:0.023, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.754, HDOP:0.933, VDOP:1.485
GPS,PN522,LA41.441806864660,LN22.113981217782,EL331.886741,--UL
--GS,PN522,N 4622297.3159,E 599794.9522,EL285.5165,--UL
--GT,PN522,SW2269,ST371803007,EW2269,ET371803007
--HSIG:0.023, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.758, HDOP:0.827, VDOP:1.551
GPS,PN523,LA41.441795970351,LN22.113991872912,EL331.806757,--UL
--GS,PN523,N 4622293.9892,E 599797.4609,EL285.4365,--UL
--GT,PN523,SW2269,ST371810007,EW2269,ET371810007
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.827, HDOP:1.363, VDOP:2.477
GPS,PN524,LA41.441788647144,LN22.113995657667,EL331.742196,--UL
--GS,PN524,N 4622291.7422,E 599798.3668,EL285.3719,--UL
--GT,PN524,SW2269,ST371817008,EW2269,ET371817008
--HSIG:0.022, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.781, HDOP:0.964, VDOP:2.609
GPS,PN525,LA41.441779290364,LN22.113997331304,EL331.659077,--UL
--GS,PN525,N 4622288.8610,E 599798.7936,EL285.2888,--UL
--GT,PN525,SW2269,ST371825007,EW2269,ET371825007
--HSIG:0.022, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.103, HDOP:0.915, VDOP:1.894
GPS,PN526,LA41.441769653908,LN22.113997049828,EL331.688825,--UL
--GS,PN526,N 4622285.8872,E 599798.7699,EL285.3186,--UL
--GT,PN526,SW2269,ST371832008,EW2269,ET371832008
--HSIG:0.021, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.948, HDOP:0.909, VDOP:1.723
GPS,PN527,LA41.441761705943,LN22.113994701813,EL331.622558,--UL
--GS,PN527,N 4622283.4278,E 599798.2614,EL285.2523,--UL
--GT,PN527,SW2269,ST371840007,EW2269,ET371840007
--HSIG:0.024, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.008, HDOP:1.000, VDOP:1.741
GPS,PN528,LA41.441768969711,LN22.113981290999,EL331.870025,--T
--GS,PN528,N 4622285.6256,E 599795.1316,EL285.4998,--T
--GT,PN528,SW2269,ST371865007,EW2269,ET371865007
--HSIG:0.025, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.531, HDOP:1.295, VDOP:2.174
GPS,PN529,LA41.441774382664,LN22.113983153411,EL331.847828,--T
--GS,PN529,N 4622287.3014,E 599795.5387,EL285.4776,--T
--GT,PN529,SW2269,ST371874007,EW2269,ET371874007
--HSIG:0.031, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.533, HDOP:1.296, VDOP:2.177
GPS,PN530,LA41.441775529623,LN22.113986791016,EL331.850103,--T
--GS,PN530,N 4622287.6669,E 599796.3743,EL285.4799,--T
--GT,PN530,SW2269,ST371880007,EW2269,ET371880007

--HSIG:0.022, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.097, HDOP:0.916, VDOP:1.887
GPS,PN531,LA41.441782047358,LN22.113985132001,EL331.865245,--T
--GS,PN531,N 4622289.6723,E 599795.9630,EL285.4950,--T
--GT,PN531,SW2269,ST371886007,EW2269,ET371886007
--HSIG:0.024, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.149, HDOP:1.029, VDOP:1.886
GPS,PN532,LA41.441782154520,LN22.113982582647,EL331.840770,--T
--GS,PN532,N 4622289.6972,E 599795.3735,EL285.4706,--T
--GT,PN532,SW2269,ST371891008,EW2269,ET371891008
--HSIG:0.022, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.944, HDOP:0.910, VDOP:1.718
GPS,PN533,LA41.441790107560,LN22.113979452395,EL331.935976,--T
--GS,PN533,N 4622292.1407,E 599794.6161,EL285.5658,--T
--GT,PN533,SW2269,ST371898007,EW2269,ET371898007
--HSIG:0.022, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.943, HDOP:0.910, VDOP:1.717
GPS,PN534,LA41.441798526762,LN22.113971874847,EL332.053961,--T
--GS,PN534,N 4622294.7136,E 599792.8291,EL285.6838,--T
--GT,PN534,SW2269,ST371904007,EW2269,ET371904007
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.467, HDOP:1.222, VDOP:2.143
GPS,PN535,LA41.441804210833,LN22.113963399283,EL332.117038,--T
--GS,PN535,N 4622296.4400,E 599790.8463,EL285.7469,--T
--GT,PN535,SW2269,ST371910008,EW2269,ET371910008
--HSIG:0.023, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.552, HDOP:1.254, VDOP:2.222
GPS,PN536,LA41.441808159093,LN22.113950669943,EL332.144334,--T
--GS,PN536,N 4622297.6171,E 599787.8881,EL285.7742,--T
--GT,PN536,SW2269,ST371918007,EW2269,ET371918007
--HSIG:0.037, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.545, HDOP:2.910, VDOP:3.491
GPS,PN537,LA41.441819899723,LN22.113951970181,EL332.065134,--UL
--GS,PN537,N 4622301.2433,E 599788.1382,EL285.6950,--UL
--GT,PN537,SW2269,ST371958007,EW2269,ET371958007
--HSIG:0.036, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.483, HDOP:1.651, VDOP:1.855
GPS,PN538,LA41.441820116597,LN22.113939346063,EL332.143085,--UL
--GS,PN538,N 4622301.2696,E 599785.2203,EL285.7730,--UL
--GT,PN538,SW2269,ST371965007,EW2269,ET371965007
--HSIG:0.033, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.650, HDOP:1.877, VDOP:1.871
GPS,PN539,LA41.441816546611,LN22.113911232503,EL332.205451,--UL
--GS,PN539,N 4622300.0780,E 599778.7396,EL285.8355,--UL
--GT,PN539,SW2269,ST371977008,EW2269,ET371977008
--HSIG:0.036, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.490, HDOP:1.652, VDOP:1.862
GPS,PN540,LA41.441809206681,LN22.113860730738,EL332.368631,--UL
--GS,PN540,N 4622297.6515,E 599767.1020,EL285.9989,--UL
--GT,PN540,SW2269,ST371992006,EW2269,ET371992006
--HSIG:0.072, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.498, HDOP:4.086, VDOP:1.882
GPS,PN541,LA41.441839688237,LN22.113848026918,EL332.368250,--UL
--GS,PN541,N 4622307.0143,E 599764.0359,EL285.9986,--UL
--GT,PN541,SW2269,ST372007007,EW2269,ET372007007
--HSIG:0.085, VSIG:0.076, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.497, HDOP:1.654, VDOP:1.871
GPS,PN542,LA41.441850330732,LN22.114046122949,EL332.282779,--T
--GS,PN542,N 4622310.9336,E 599809.7630,EL285.9123,--T
--GT,PN542,SW2269,ST372102008,EW2269,ET372102008
--HSIG:0.030, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.703, HDOP:0.975, VDOP:1.396
GPS,PN543,LA41.441853658126,LN22.114037149429,EL332.285374,--T
--GS,PN543,N 4622311.9312,E 599807.6753,EL285.9150,--T
--GT,PN543,SW2269,ST372112007,EW2269,ET372112007
--HSIG:0.035, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.964, HDOP:1.362, VDOP:1.414
GPS,PN544,LA41.441854751550,LN22.114038000440,EL332.308879,--SK
--GS,PN544,N 4622312.2713,E 599807.8672,EL285.9385,--SK
--GT,PN544,SW2269,ST372125008,EW2269,ET372125008
--HSIG:0.031, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.947, HDOP:1.121, VDOP:1.592
GPS,PN545,LA41.441859391585,LN22.114035306693,EL332.346952,--SK
--GS,PN545,N 4622313.6941,E 599807.2249,EL285.9765,--SK
--GT,PN545,SW2269,ST372133008,EW2269,ET372133008
--HSIG:0.035, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.947, HDOP:1.121, VDOP:1.592
GPS,PN546,LA41.441861292750,LN22.114040656624,EL333.131627,--SK
--GS,PN546,N 4622314.2978,E 599808.4529,EL286.7612,--SK
--GT,PN546,SW2269,ST372158009,EW2269,ET372158009
--HSIG:0.044, VSIG:0.056, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.643, HDOP:0.853, VDOP:1.405
GPS,PN547,LA41.441856600611,LN22.114043383245,EL333.134242,--SK
--GS,PN547,N 4622312.8590,E 599809.1031,EL286.7638,--SK
--GT,PN547,SW2269,ST372164008,EW2269,ET372164008
--HSIG:0.043, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.644, HDOP:0.853, VDOP:1.405
GPS,PN548,LA41.441863253414,LN22.114041583108,EL333.122591,--SL
--GS,PN548,N 4622314.9056,E 599808.6586,EL286.7521,--SL
--GT,PN548,SW2269,ST372180009,EW2269,ET372180009
--HSIG:0.040, VSIG:0.065, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.372, HDOP:1.359, VDOP:1.944
GPS,PN549,LA41.441868453819,LN22.114069523614,EL333.185247,--SH
--GS,PN549,N 4622316.5997,E 599815.0923,EL286.8147,--SH
--GT,PN549,SW2269,ST372208007,EW2269,ET372208007
--HSIG:0.070, VSIG:0.073, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.272, HDOP:3.638, VDOP:2.240
GPS,PN550,LA41.441861676111,LN22.114041714055,EL333.148928,--P
--GS,PN550,N 4622314.4194,E 599808.6956,EL286.7785,--P
--GT,PN550,SW2269,ST372274008,EW2269,ET372274008
--HSIG:0.015, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.649, HDOP:0.857, VDOP:1.409
GPS,PN551,LA41.441864997238,LN22.114038621309,EL333.225302,--P
--GS,PN551,N 4622315.4341,E 599807.9668,EL286.8549,--P
--GT,PN551,SW2269,ST372279008,EW2269,ET372279008
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.819, HDOP:0.951, VDOP:1.551
GPS,PN552,LA41.441859730277,LN22.114050771266,EL333.164497,--P
--GS,PN552,N 4622313.8482,E 599810.7968,EL286.7940,--P
--GT,PN552,SW2269,ST372286007,EW2269,ET372286007
--HSIG:0.038, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.420, HDOP:1.470, VDOP:1.922
GPS,PN553,LA41.441850161588,LN22.114071716629,EL332.890502,--P
--GS,PN553,N 4622310.9636,E 599815.6775,EL286.5199,--P
--GT,PN553,SW2269,ST372301007,EW2269,ET372301007
--HSIG:0.023, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.854, HDOP:1.475, VDOP:2.443
GPS,PN554,LA41.441857601871,LN22.114104299115,EL332.993096,--P
--GS,PN554,N 4622313.3636,E 599823.1742,EL286.6224,--P
--GT,PN554,SW2269,ST372318008,EW2269,ET372318008
--HSIG:0.018, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.244, HDOP:1.176, VDOP:1.911
GPS,PN555,LA41.441877322209,LN22.114096590509,EL333.170648,--P
--GS,PN555,N 4622319.4225,E 599821.3084,EL286.8000,--P
--GT,PN555,SW2269,ST372327008,EW2269,ET372327008
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.915, HDOP:1.114, VDOP:1.557
GPS,PN556,LA41.441888474342,LN22.114088560740,EL333.267048,--P
--GS,PN556,N 4622322.8371,E 599819.4052,EL286.8964,--P
--GT,PN556,SW2269,ST372335008,EW2269,ET372335008
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.595, HDOP:0.804, VDOP:1.378
GPS,PN557,LA41.441902914730,LN22.114049850402,EL333.248858,--P
--GS,PN557,N 4622327.1676,E 599810.3988,EL286.8784,--P
--GT,PN557,SW2269,ST372345007,EW2269,ET372345007
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.570, HDOP:1.869, VDOP:1.763
GPS,PN558,LA41.441862991504,LN22.114030827614,EL332.950469,--SK
--GS,PN558,N 4622314.7903,E 599806.1745,EL286.5801,--SK
--GT,PN558,SW2269,ST372380008,EW2269,ET372380008
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.856, HDOP:1.125, VDOP:1.476
GPS,PN559,LA41.441862287952,LN22.114023750486,EL332.928254,--SK
--GS,PN559,N 4622314.5505,E 599804.5423,EL286.5579,--SK
--GT,PN559,SW2269,ST372384008,EW2269,ET372384008
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.856, HDOP:1.125, VDOP:1.476
GPS,PN560,LA41.441858800174,LN22.114024141921,EL332.326910,--SK
--GS,PN560,N 4622313.4758,E 599804.6477,EL285.9565,--SK
--GT,PN560,SW2269,ST372390008,EW2269,ET372390008
--HSIG:0.022, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.449, HDOP:1.469, VDOP:1.959
GPS,PN561,LA41.441859460571,LN22.114031200599,EL332.309257,--SK
--GS,PN561,N 4622313.7022,E 599806.2758,EL285.9389,--SK
--GT,PN561,SW2269,ST372395007,EW2269,ET372395007
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.320, HDOP:1.245, VDOP:1.958
GPS,PN562,LA41.441855015503,LN22.114024710691,EL332.243193,--T
--GS,PN562,N 4622312.3100,E 599804.7953,EL285.8728,--T
--GT,PN562,SW2269,ST372410009,EW2269,ET372410009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.839, HDOP:0.954, VDOP:1.572
GPS,PN563,LA41.441852646343,LN22.114009334028,EL332.281062,--T
--GS,PN563,N 4622311.5298,E 599801.2525,EL285.9108,--T
--GT,PN563,SW2269,ST372417008,EW2269,ET372417008
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.981, HDOP:1.009, VDOP:1.705
GPS,PN564,LA41.441857760340,LN22.114005365174,EL332.203459,--T
--GS,PN564,N 4622313.0947,E 599800.3135,EL285.8332,--T
--GT,PN564,SW2269,ST372421007,EW2269,ET372421007
--HSIG:0.029, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.099, HDOP:1.171, VDOP:1.742
GPS,PN565,LA41.441841179128,LN22.114028949087,EL332.091215,--SL
--GS,PN565,N 4622308.0551,E 599805.8340,EL285.7208,--SL
--GT,PN565,SW2269,ST372449008,EW2269,ET372449008
--HSIG:0.023, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.639, HDOP:0.783, VDOP:1.439
GPS,PN566,LA41.441839596546,LN22.114034431944,EL332.133361,--UL
--GS,PN566,N 4622307.5845,E 599807.1077,EL285.7629,--UL
--GT,PN566,SW2269,ST372462008,EW2269,ET372462008

--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.638, HDOP:0.852, VDOP:1.399
GPS,PN567,LA41.441845328000,LN22.114016838653,EL332.189808,--UL
--GS,PN567,N 4622309.2962,E 599803.0179,EL285.8195,--UL
--GT,PN567,SW2269,ST372468008,EW2269,ET372468008
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.584, HDOP:0.824, VDOP:1.353
GPS,PN568,LA41.441851146264,LN22.113998104992,EL332.326885,--UL
--GS,PN568,N 4622311.0309,E 599798.6643,EL285.9566,--UL
--GT,PN568,SW2269,ST372474008,EW2269,ET372474008
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.823, HDOP:0.927, VDOP:1.570
GPS,PN569,LA41.441855122702,LN22.113978389724,EL332.312758,--UL
--GS,PN569,N 4622312.1943,E 599794.0918,EL285.9426,--UL
--GT,PN569,SW2269,ST372480006,EW2269,ET372480006
--HSIG:0.019, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.808, HDOP:1.653, VDOP:2.270
GPS,PN570,LA41.441856477821,LN22.113959664122,EL332.297694,--UL
--GS,PN570,N 4622312.5523,E 599789.7592,EL285.9276,--UL
--GT,PN570,SW2269,ST372486006,EW2269,ET372486006
--HSIG:0.107, VSIG:0.200, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.809, HDOP:1.653, VDOP:2.271
GPS,PN571,LA41.441718010350,LN22.114061245480,EL331.474827,--UL
--GS,PN571,N 4622270.1614,E 599813.8247,EL285.1043,--UL
--GT,PN571,SW2269,ST372618008,EW2269,ET372618008
--HSIG:0.017, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.708, HDOP:0.923, VDOP:1.437
GPS,PN572,LA41.441722199840,LN22.114060651332,EL331.472885,--SL
--GS,PN572,N 4622271.4520,E 599813.6694,EL285.1024,--SL
--GT,PN572,SW2269,ST372633007,EW2269,ET372633007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.522, HDOP:0.803, VDOP:1.293
GPS,PN573,LA41.441716852258,LN22.114072909386,EL331.473123,--UL
--GS,PN573,N 4622269.8416,E 599816.5247,EL285.1025,--UL
--GT,PN573,SW2269,ST372652007,EW2269,ET372652007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.096, HDOP:1.101, VDOP:1.784
GPS,PN574,LA41.441711297175,LN22.114085392526,EL331.468769,--UL
--GS,PN574,N 4622268.1680,E 599819.4330,EL285.0981,--UL
--GT,PN574,SW2269,ST372658007,EW2269,ET372658007
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.096, HDOP:1.101, VDOP:1.784
GPS,PN575,LA41.441703893519,LN22.114095293444,EL331.481417,--UL
--GS,PN575,N 4622265.9158,E 599821.7525,EL285.1107,--UL
--GT,PN575,SW2269,ST372664007,EW2269,ET372664007
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.708, HDOP:1.340, VDOP:2.353
GPS,PN576,LA41.441688214824,LN22.114109189814,EL331.455124,--UL
--GS,PN576,N 4622261.1236,E 599825.0307,EL285.0844,--UL
--GT,PN576,SW2269,ST372672006,EW2269,ET372672006
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.055, HDOP:2.717, VDOP:3.010
GPS,PN577,LA41.441690260703,LN22.114127704715,EL331.485380,--UL
--GS,PN577,N 4622261.8142,E 599829.3000,EL285.1146,--UL
--GT,PN577,SW2269,ST372723006,EW2269,ET372723006
--HSIG:0.021, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.071, HDOP:2.681, VDOP:3.064
GPS,PN578,LA41.441692091762,LN22.114135911356,EL331.504304,--UL
--GS,PN578,N 4622262.4054,E 599831.1884,EL285.1335,--UL
--GT,PN578,SW2269,ST372728006,EW2269,ET372728006
--HSIG:0.021, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.072, HDOP:2.678, VDOP:3.068
GPS,PN579,LA41.441695082736,LN22.114151932094,EL331.413226,--UL
--GS,PN579,N 4622263.3796,E 599834.8774,EL285.0423,--UL
--GT,PN579,SW2269,ST372735007,EW2269,ET372735007
--HSIG:0.026, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.074, HDOP:2.675, VDOP:3.072
GPS,PN580,LA41.441667187435,LN22.114166770411,EL331.379186,--UL
--GS,PN580,N 4622254.8216,E 599838.4257,EL285.0082,--UL
--GT,PN580,SW2269,ST372746007,EW2269,ET372746007
--HSIG:0.032, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:4.074, HDOP:2.675, VDOP:3.072
GPS,PN581,LA41.441666653326,LN22.114153234320,EL334.384045,--UL
--GS,PN581,N 4622254.6133,E 599835.3003,EL288.0131,--UL
--GT,PN581,SW2269,ST372838008,EW2269,ET372838008
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FLOAT, SATS:10, PDOP:1.889, HDOP:1.006, VDOP:1.599
GPS,PN582,LA41.441665935397,LN22.114152773254,EL334.423897,--UL
--GS,PN582,N 4622254.3904,E 599835.1969,EL288.0530,--UL
--GT,PN582,SW2269,ST372843007,EW2269,ET372843007
--HSIG:0.019, VSIG:0.027, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:1.891, HDOP:1.006, VDOP:1.601
GPS,PN583,LA41.441665476310,LN22.114151957572,EL334.420391,--UL
--GS,PN583,N 4622254.2461,E 599835.0104,EL288.0494,--UL
--GT,PN583,SW2269,ST372848008,EW2269,ET372848008
--HSIG:0.019, VSIG:0.029, STATUS:FLOAT, SATS:7, PDOP:2.749, HDOP:1.780, VDOP:2.095
GPS,PN584,LA41.441665688081,LN22.114150610632,EL334.429536,--UL
--GS,PN584,N 4622254.3071,E 599834.6982,EL288.0586,--UL
--GT,PN584,SW2269,ST372851007,EW2269,ET372851007
--HSIG:0.019, VSIG:0.028, STATUS:FLOAT, SATS:8, PDOP:2.159, HDOP:1.279, VDOP:1.739
GPS,PN585,LA41.441550659642,LN22.114174650684,EL331.101389,--UL
--GS,PN585,N 4622218.8982,E 599840.7464,EL284.7304,--UL
--GT,PN585,SW2269,ST373035008,EW2269,ET373035008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.813, HDOP:1.110, VDOP:1.434
GPS,PN586,LA41.441543109531,LN22.114169814444,EL331.028441,--UL
--GS,PN586,N 4622216.5535,E 599839.6613,EL284.6574,--UL
--GT,PN586,SW2269,ST373043008,EW2269,ET373043008
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.765, HDOP:1.072, VDOP:1.402
GPS,PN587,LA41.441537871294,LN22.114165180137,EL331.020996,--UL
--GS,PN587,N 4622214.9226,E 599838.6129,EL284.6500,--UL
--GT,PN587,SW2269,ST373051009,EW2269,ET373051009
--HSIG:0.016, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.573, HDOP:1.401, VDOP:2.159
GPS,PN588,LA41.441530829444,LN22.114155827693,EL331.015262,--UL
--GS,PN588,N 4622212.7202,E 599836.4821,EL284.6443,--UL
--GT,PN588,SW2269,ST373057008,EW2269,ET373057008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.419, HDOP:1.219, VDOP:2.090
GPS,PN589,LA41.441512015437,LN22.114125897020,EL330.997953,--UL
--GS,PN589,N 4622206.8199,E 599829.6468,EL284.6271,--UL
--GT,PN589,SW2269,ST373066007,EW2269,ET373066007
--HSIG:0.018, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.897, HDOP:1.216, VDOP:1.456
GPS,PN590,LA41.441495313144,LN22.114140763754,EL330.892101,--UL
--GS,PN590,N 4622201.7150,E 599833.1536,EL284.5212,--UL
--GT,PN590,SW2269,ST373086008,EW2269,ET373086008
--HSIG:0.020, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.443, HDOP:1.700, VDOP:1.755
GPS,PN591,LA41.441485496402,LN22.114146295612,EL331.031046,--T
--GS,PN591,N 4622198.7044,E 599834.4740,EL284.6601,--T
--GT,PN591,SW2269,ST373103008,EW2269,ET373103008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.724, HDOP:0.974, VDOP:1.423
GPS,PN592,LA41.441506554060,LN22.114181633270,EL331.304153,--T
--GS,PN592,N 4622205.3141,E 599842.5490,EL284.9331,--T
--GT,PN592,SW2269,ST373124008,EW2269,ET373124008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.648, HDOP:0.978, VDOP:1.327
GPS,PN593,LA41.441511730747,LN22.114167704869,EL330.958703,--UL
--GS,PN593,N 4622206.8664,E 599839.3084,EL284.5877,--UL
--GT,PN593,SW2269,ST373135008,EW2269,ET373135008
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.663, HDOP:0.905, VDOP:1.395
GPS,PN594,LA41.441516752386,LN22.114173641962,EL330.844311,--SL
--GS,PN594,N 4622208.4346,E 599840.6587,EL284.4733,--SL
--GT,PN594,SW2269,ST373152009,EW2269,ET373152009
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.347, HDOP:0.681, VDOP:1.162
GPS,PN595,LA41.441532841203,LN22.114160981664,EL330.957689,--SL
--GS,PN595,N 4622213.3573,E 599837.6644,EL284.5867,--SL
--GT,PN595,SW2269,ST373161009,EW2269,ET373161009
--HSIG:0.014, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.797, HDOP:1.320, VDOP:2.466
GPS,PN596,LA41.441542662339,LN22.114171562391,EL331.062272,--SL
--GS,PN596,N 4622216.4212,E 599840.0671,EL284.6913,--SL
--GT,PN596,SW2269,ST373168008,EW2269,ET373168008
--HSIG:0.016, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.410, HDOP:1.218, VDOP:2.079
GPS,PN597,LA41.441545589126,LN22.114182059913,EL331.148053,--SH
--GS,PN597,N 4622217.3578,E 599842.4802,EL284.7770,--SH
--GT,PN597,SW2269,ST373181008,EW2269,ET373181008
--HSIG:0.014, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.310, HDOP:1.166, VDOP:1.994
GPS,PN598,LA41.441549297549,LN22.114169363806,EL331.094861,--SH
--GS,PN598,N 4622218.4610,E 599839.5306,EL284.7239,--SH
--GT,PN598,SW2269,ST373187008,EW2269,ET373187008
--HSIG:0.019, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.820, HDOP:1.128, VDOP:1.429
GPS,PN599,LA41.441564581262,LN22.114169908789,EL331.216929,--SH
--GS,PN599,N 4622223.1778,E 599839.5910,EL284.8459,--SH
--GT,PN599,SW2269,ST373195008,EW2269,ET373195008
--HSIG:0.020, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.803, HDOP:1.110, VDOP:1.421
GPS,PN600,LA41.441579000725,LN22.114172525301,EL331.099497,--SL
--GS,PN600,N 4622227.6346,E 599840.1337,EL284.7285,--SL
--GT,PN600,SW2269,ST373205007,EW2269,ET373205007
--HSIG:0.025, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.876, HDOP:2.370, VDOP:3.067
GPS,PN601,LA41.441517519176,LN22.114190316364,EL331.080765,--UL
--GS,PN601,N 4622208.7248,E 599844.5083,EL284.7097,--UL
--GT,PN601,SW2269,ST373240010,EW2269,ET373240010
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.359, HDOP:0.713, VDOP:1.157
GPS,PN602,LA41.441518925966,LN22.114202988969,EL331.142849,--ULM
--GS,PN602,N 4622209.1995,E 599847.4305,EL284.7717,--ULM
--GT,PN602,SW2269,ST373255009,EW2269,ET373255009

--HSIG:0.015, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.994, HDOP:0.980, VDOP:1.737
GPS,PN603,LA41.441510287239,LN22.114201229449,EL331.362855,--T
--GS,PN603,N 4622206.5288,E 599847.0610,EL284.9917,--T
--GT,PN603,SW2269,ST373265008,EW2269,ET373265008
--HSIG:0.014, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.039, HDOP:1.051, VDOP:1.747
GPS,PN604,LA41.441509175603,LN22.114215182054,EL331.411247,--T
--GS,PN604,N 4622206.2307,E 599850.2898,EL285.0401,--T
--GT,PN604,SW2269,ST373273008,EW2269,ET373273008
--HSIG:0.013, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.997, HDOP:0.982, VDOP:1.739
GPS,PN605,LA41.441516578200,LN22.114221684781,EL331.199943,--ULM
--GS,PN605,N 4622208.5353,E 599851.7606,EL284.8287,--ULM
--GT,PN605,SW2269,ST373286010,EW2269,ET373286010
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.150, HDOP:1.017, VDOP:1.895
GPS,PN606,LA41.441512227806,LN22.114233165479,EL331.176831,--ULM
--GS,PN606,N 4622207.2301,E 599854.4320,EL284.8056,--ULM
--GT,PN606,SW2269,ST373293009,EW2269,ET373293009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.151, HDOP:1.017, VDOP:1.896
GPS,PN607,LA41.441505389487,LN22.114226336696,EL331.497875,--T
--GS,PN607,N 4622205.0985,E 599852.8835,EL285.1266,--T
--GT,PN607,SW2269,ST373302010,EW2269,ET373302010
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.851, HDOP:0.850, VDOP:1.644
GPS,PN608,LA41.441502304109,LN22.114231569006,EL331.484192,--T
--GS,PN608,N 4622204.1635,E 599854.1057,EL285.1129,--T
--GT,PN608,SW2269,ST373310010,EW2269,ET373310010
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.455, HDOP:0.721, VDOP:1.264
GPS,PN609,LA41.441508767736,LN22.114238525129,EL331.218826,--ULM
--GS,PN609,N 4622206.1799,E 599855.6853,EL284.8475,--ULM
--GT,PN609,SW2269,ST373321010,EW2269,ET373321010
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.462, HDOP:0.736, VDOP:1.263
GPS,PN610,LA41.441482063632,LN22.114268195692,EL331.329990,--ULM
--GS,PN610,N 4622198.0370,E 599862.6558,EL284.9586,--ULM
--GT,PN610,SW2269,ST373332009,EW2269,ET373332009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.496, HDOP:0.748, VDOP:1.296
GPS,PN611,LA41.441477075205,LN22.114259087262,EL331.596217,--T
--GS,PN611,N 4622196.4688,E 599860.5725,EL285.2248,--T
--GT,PN611,SW2269,ST373343009,EW2269,ET373343009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.538, HDOP:0.765, VDOP:1.334
GPS,PN612,LA41.441467430806,LN22.114262588804,EL331.632402,--T
--GS,PN612,N 4622193.5048,E 599861.4230,EL285.2610,--T
--GT,PN612,SW2269,ST373350009,EW2269,ET373350009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.504, HDOP:0.746, VDOP:1.306
GPS,PN613,LA41.441455584842,LN22.114261920643,EL331.630023,--T
--GS,PN613,N 4622189.8482,E 599861.3194,EL285.2586,--T
--GT,PN613,SW2269,ST373357009,EW2269,ET373357009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.655, HDOP:0.784, VDOP:1.458
GPS,PN614,LA41.441447249075,LN22.114257606682,EL331.607459,--T
--GS,PN614,N 4622187.2627,E 599860.3583,EL285.2361,--T
--GT,PN614,SW2269,ST373363009,EW2269,ET373363009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.457, HDOP:0.721, VDOP:1.266
GPS,PN615,LA41.441437766899,LN22.114246222561,EL331.516369,--T
--GS,PN615,N 4622184.3009,E 599857.7685,EL285.1450,--T
--GT,PN615,SW2269,ST373370008,EW2269,ET373370008
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.390, HDOP:1.221, VDOP:2.055
GPS,PN616,LA41.441424636048,LN22.114251410386,EL331.367387,--UL
--GS,PN616,N 4622180.2667,E 599859.0236,EL284.9960,--UL
--GT,PN616,SW2269,ST373383006,EW2269,ET373383006
--HSIG:0.021, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.240, HDOP:1.223, VDOP:1.877
GPS,PN617,LA41.441433710065,LN22.114259447779,EL331.333900,--UL
--GS,PN617,N 4622183.0919,E 599860.8418,EL284.9625,--UL
--GT,PN617,SW2269,ST373389007,EW2269,ET373389007
--HSIG:0.021, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.511, HDOP:2.388, VDOP:3.827
GPS,PN618,LA41.441443257966,LN22.114266739668,EL331.396827,--UL
--GS,PN618,N 4622186.0608,E 599862.4858,EL285.0254,--UL
--GT,PN618,SW2269,ST373398009,EW2269,ET373398009
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.244, HDOP:1.226, VDOP:1.880
GPS,PN619,LA41.441451812907,LN22.114271846413,EL331.394909,--UL
--GS,PN619,N 4622188.7164,E 599863.6291,EL285.0235,--UL
--GT,PN619,SW2269,ST373405010,EW2269,ET373405010
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.667, HDOP:0.786, VDOP:1.470
GPS,PN620,LA41.441455605899,LN22.114272905604,EL331.391066,--ULM
--GS,PN620,N 4622189.8900,E 599863.8576,EL285.0196,--ULM
--GT,PN620,SW2269,ST373416010,EW2269,ET373416010
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.669, HDOP:0.786, VDOP:1.473
GPS,PN621,LA41.441403602498,LN22.114264751594,EL331.346620,--UL
--GS,PN621,N 4622173.8208,E 599862.1966,EL284.9752,--UL
--GT,PN621,SW2269,ST373450008,EW2269,ET373450008
--HSIG:0.014, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.718, HDOP:2.247, VDOP:2.962
GPS,PN622,LA41.441430712345,LN22.114308188056,EL331.532697,--UL
--GS,PN622,N 4622182.3237,E 599872.1170,EL285.1611,--UL
--GT,PN622,SW2269,ST373464007,EW2269,ET373464007
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:10.901, HDOP:4.843, VDOP:9.767
GPS,PN623,LA41.441451755631,LN22.114342829555,EL331.729319,--UL
--GS,PN623,N 4622188.9269,E 599880.0312,EL285.3576,--UL
--GT,PN623,SW2269,ST373475008,EW2269,ET373475008
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.637, HDOP:0.910, VDOP:1.360
GPS,PN624,LA41.441477756351,LN22.114385923981,EL331.986792,--UL
--GS,PN624,N 4622197.0866,E 599889.8773,EL285.6149,--UL
--GT,PN624,SW2269,ST373488009,EW2269,ET373488009
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.594, HDOP:0.856, VDOP:1.345
GPS,PN625,LA41.441502002574,LN22.114425175427,EL332.123638,--UL
--GS,PN625,N 4622204.6927,E 599898.8430,EL285.7516,--UL
--GT,PN625,SW2269,ST373499008,EW2269,ET373499008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.522, HDOP:0.785, VDOP:1.304
GPS,PN626,LA41.441516185273,LN22.114401251705,EL331.978665,--UL
--GS,PN626,N 4622208.9911,E 599893.2541,EL285.6067,--UL
--GT,PN626,SW2269,ST373508006,EW2269,ET373508006
--HSIG:0.036, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.497, HDOP:0.750, VDOP:1.295
GPS,PN627,LA41.441519245689,LN22.114379653591,EL332.182055,--T
--GS,PN627,N 4622209.8658,E 599888.2504,EL285.8102,--T
--GT,PN627,SW2269,ST373528008,EW2269,ET373528008
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.586, HDOP:0.847, VDOP:1.341
GPS,PN628,LA41.441506965252,LN22.114360620703,EL332.061808,--T
--GS,PN628,N 4622206.0162,E 599883.9052,EL285.6900,--T
--GT,PN628,SW2269,ST373535007,EW2269,ET373535007
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.752, HDOP:0.948, VDOP:1.473
GPS,PN629,LA41.441502187792,LN22.114348983412,EL332.016284,--T
--GS,PN629,N 4622204.5049,E 599881.2368,EL285.6445,--T
--GT,PN629,SW2269,ST373541009,EW2269,ET373541009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.807, HDOP:0.954, VDOP:1.534
GPS,PN630,LA41.441499953179,LN22.114335904677,EL331.908447,--T
--GS,PN630,N 4622203.7735,E 599878.2243,EL285.5368,--T
--GT,PN630,SW2269,ST373547009,EW2269,ET373547009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.416, HDOP:0.744, VDOP:1.204
GPS,PN631,LA41.441501293962,LN22.114319706704,EL331.813770,--T
--GS,PN631,N 4622204.1351,E 599874.4757,EL285.4422,--T
--GT,PN631,SW2269,ST373554009,EW2269,ET373554009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.557, HDOP:0.780, VDOP:1.347
GPS,PN632,LA41.441504477626,LN22.114309699877,EL331.746689,--T
--GS,PN632,N 4622205.0851,E 599872.1498,EL285.3751,--T
--GT,PN632,SW2269,ST373561009,EW2269,ET373561009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.657, HDOP:0.883, VDOP:1.402
GPS,PN633,LA41.441509344657,LN22.114303320538,EL331.722918,--T
--GS,PN633,N 4622206.5660,E 599870.6549,EL285.3514,--T
--GT,PN633,SW2269,ST373567008,EW2269,ET373567008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.587, HDOP:0.848, VDOP:1.342
GPS,PN634,LA41.441501139395,LN22.114297792108,EL331.502958,--UL
--GS,PN634,N 4622204.0170,E 599869.4127,EL285.1314,--UL
--GT,PN634,SW2269,ST373581010,EW2269,ET373581010
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.381, HDOP:0.683, VDOP:1.201
GPS,PN635,LA41.441495611503,LN22.114310134225,EL331.554454,--UL
--GS,PN635,N 4622202.3513,E 599872.2882,EL285.1829,--UL
--GT,PN635,SW2269,ST373587008,EW2269,ET373587008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.464, HDOP:0.724, VDOP:1.273
GPS,PN636,LA41.441492303010,LN22.114327238219,EL331.660944,--UL
--GS,PN636,N 4622201.3856,E 599876.2546,EL285.2893,--UL
--GT,PN636,SW2269,ST373593008,EW2269,ET373593008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.660, HDOP:0.883, VDOP:1.405
GPS,PN637,LA41.441492938155,LN22.114345033800,EL331.763390,--UL
--GS,PN637,N 4622201.6387,E 599880.3638,EL285.3917,--UL
--GT,PN637,SW2269,ST373600010,EW2269,ET373600010
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.544, HDOP:0.776, VDOP:1.335
GPS,PN638,LA41.441495719012,LN22.114361202401,EL331.848060,--UL
--GS,PN638,N 4622202.5486,E 599884.0879,EL285.4763,--UL
--GT,PN638,SW2269,ST373606009,EW2269,ET373606009

--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.544, HDOP:0.776, VDOP:1.335
GPS,PN639,LA41.441499623463,LN22.114372958127,EL331.901294,--UL
--GS,PN639,N 4622203.7909,E 599886.7875,EL285.5295,--UL
--GT,PN639,SW2269,ST373612009,EW2269,ET373612009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.464, HDOP:0.724, VDOP:1.273
GPS,PN640,LA41.441526347514,LN22.114269994781,EL331.382322,--UL
--GS,PN640,N 4622211.7043,E 599862.8815,EL285.0109,--UL
--GT,PN640,SW2269,ST373639009,EW2269,ET373639009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.465, HDOP:0.724, VDOP:1.273
GPS,PN641,LA41.441535952504,LN22.114263789546,EL331.383644,--UL
--GS,PN641,N 4622214.6475,E 599861.4064,EL285.0123,--UL
--GT,PN641,SW2269,ST373647009,EW2269,ET373647009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.465, HDOP:0.725, VDOP:1.273
GPS,PN642,LA41.441547842800,LN22.114261686214,EL331.432343,--UL
--GS,PN642,N 4622218.3089,E 599860.8694,EL285.0610,--UL
--GT,PN642,SW2269,ST373653008,EW2269,ET373653008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.465, HDOP:0.725, VDOP:1.273
GPS,PN643,LA41.441562369178,LN22.114265732280,EL331.474805,--UL
--GS,PN643,N 4622222.8033,E 599861.7420,EL285.1034,--UL
--GT,PN643,SW2269,ST373660008,EW2269,ET373660008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.727, HDOP:0.982, VDOP:1.421
GPS,PN644,LA41.441572346091,LN22.114271835831,EL331.518125,--UL
--GS,PN644,N 4622225.9007,E 599863.1095,EL285.1467,--UL
--GT,PN644,SW2269,ST373666008,EW2269,ET373666008
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.514, HDOP:1.500, VDOP:2.017
GPS,PN645,LA41.441580710800,LN22.114279693762,EL331.563290,--UL
--GS,PN645,N 4622228.5065,E 599864.8893,EL285.1919,--UL
--GT,PN645,SW2269,ST373672008,EW2269,ET373672008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.692, HDOP:0.924, VDOP:1.417
GPS,PN646,LA41.441576750872,LN22.114288763197,EL331.710697,--KL
--GS,PN646,N 4622227.3140,E 599867.0020,EL285.3392,--KL
--GT,PN646,SW2269,ST373685007,EW2269,ET373685007
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.578, HDOP:1.475, VDOP:2.115
GPS,PN647,LA41.441565915957,LN22.114271589035,EL331.674551,--SH
--GS,PN647,N 4622223.9163,E 599863.0801,EL285.3031,--SH
--GT,PN647,SW2269,ST373698008,EW2269,ET373698008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.590, HDOP:0.850, VDOP:1.343
GPS,PN648,LA41.441572781188,LN22.114289019484,EL331.725148,--T
--GS,PN648,N 4622226.0902,E 599867.0782,EL285.3537,--T
--GT,PN648,SW2269,ST373711008,EW2269,ET373711008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.862, HDOP:1.028, VDOP:1.552
GPS,PN649,LA41.441566068359,LN22.114281187586,EL331.704450,--T
--GS,PN649,N 4622223.9941,E 599865.2973,EL285.3330,--T
--GT,PN649,SW2269,ST373717008,EW2269,ET373717008
--HSIG:0.014, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.194, HDOP:1.813, VDOP:2.629
GPS,PN650,LA41.441556461129,LN22.114274820120,EL331.827757,--T
--GS,PN650,N 4622221.0098,E 599863.8673,EL285.4563,--T
--GT,PN650,SW2269,ST373723008,EW2269,ET373723008
--HSIG:0.055, VSIG:0.056, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.498, HDOP:0.753, VDOP:1.295
GPS,PN651,LA41.441544431710,LN22.114273118712,EL331.624811,--T
--GS,PN651,N 4622217.2933,E 599863.5257,EL285.2534,--T
--GT,PN651,SW2269,ST373732007,EW2269,ET373732007
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.208, HDOP:1.170, VDOP:1.872
GPS,PN652,LA41.441536948032,LN22.114275266313,EL331.628840,--T
--GS,PN652,N 4622214.9915,E 599864.0541,EL285.2574,--T
--GT,PN652,SW2269,ST373739008,EW2269,ET373739008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.794, HDOP:0.949, VDOP:1.522
GPS,PN653,LA41.441530462867,LN22.114279573388,EL331.661631,--T
--GS,PN653,N 4622213.0047,E 599865.0771,EL285.2902,--T
--GT,PN653,SW2269,ST373745008,EW2269,ET373745008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.647, HDOP:0.843, VDOP:1.415
GPS,PN654,LA41.441590799661,LN22.114294296367,EL331.605657,--SL
--GS,PN654,N 4622231.6658,E 599868.2202,EL285.2342,--SL
--GT,PN654,SW2269,ST373787007,EW2269,ET373787007
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.677, HDOP:0.928, VDOP:1.397
GPS,PN655,LA41.441616832873,LN22.114338221138,EL331.847319,--UL
--GS,PN655,N 4622239.8382,E 599878.2580,EL285.4757,--UL
--GT,PN655,SW2269,ST373806008,EW2269,ET373806008
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.964, HDOP:1.143, VDOP:1.597
GPS,PN656,LA41.441609732004,LN22.114348788402,EL332.062095,--T
--GS,PN656,N 4622237.6816,E 599880.7302,EL285.6904,--T
--GT,PN656,SW2269,ST373815007,EW2269,ET373815007
--HSIG:0.013, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.992, HDOP:1.069, VDOP:1.680
GPS,PN657,LA41.441647981600,LN22.114410682539,EL332.363159,--T
--GS,PN657,N 4622249.6805,E 599894.8677,EL285.9912,--T
--GT,PN657,SW2269,ST373835009,EW2269,ET373835009
--HSIG:0.013, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.157, HDOP:0.994, VDOP:1.914
GPS,PN658,LA41.441648210692,LN22.114406837296,EL332.268241,--KL
--GS,PN658,N 4622249.7388,E 599893.9782,EL285.8963,--KL
--GT,PN658,SW2269,ST373843009,EW2269,ET373843009
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.842, HDOP:0.847, VDOP:1.635
GPS,PN659,LA41.441655313638,LN22.114401477154,EL332.129795,--UL
--GS,PN659,N 4622251.9128,E 599892.7091,EL285.7579,--UL
--GT,PN659,SW2269,ST373852009,EW2269,ET373852009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.766, HDOP:0.805, VDOP:1.571
GPS,PN660,LA41.441681916589,LN22.114444695005,EL332.395333,--UL
--GS,PN660,N 4622260.2587,E 599902.5811,EL286.0232,--UL
--GT,PN660,SW2269,ST373871009,EW2269,ET373871009
--HSIG:0.013, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.696, HDOP:0.870, VDOP:1.456
GPS,PN661,LA41.441672630191,LN22.114450974308,EL332.672199,--T
--GS,PN661,N 4622257.4140,E 599904.0719,EL286.3001,--T
--GT,PN661,SW2269,ST373885008,EW2269,ET373885008
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.853, HDOP:0.848, VDOP:1.648
GPS,PN662,LA41.441672243524,LN22.114451693020,EL332.451177,--P
--GS,PN662,N 4622257.2971,E 599904.2396,EL286.0791,--P
--GT,PN662,SW2269,ST373896009,EW2269,ET373896009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.464, HDOP:0.727, VDOP:1.270
GPS,PN663,LA41.441668998472,LN22.114445392149,EL332.701825,--T
--GS,PN663,N 4622256.2757,E 599902.7976,EL286.3297,--T
--GT,PN663,SW2269,ST373913008,EW2269,ET373913008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.676, HDOP:0.805, VDOP:1.470
GPS,PN664,LA41.441638335507,LN22.114488864820,EL332.647314,--P
--GS,PN664,N 4622246.9560,E 599912.9743,EL286.2750,--P
--GT,PN664,SW2269,ST373936008,EW2269,ET373936008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.414, HDOP:0.746, VDOP:1.201
GPS,PN665,LA41.441647058612,LN22.114469920428,EL332.876708,--T
--GS,PN665,N 4622249.5861,E 599908.5594,EL286.5045,--T
--GT,PN665,SW2269,ST373947010,EW2269,ET373947010
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.391, HDOP:0.718, VDOP:1.191
GPS,PN666,LA41.441639941537,LN22.114472847855,EL332.844844,--T
--GS,PN666,N 4622247.3999,E 599909.2664,EL286.4726,--T
--GT,PN666,SW2269,ST373953009,EW2269,ET373953009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.391, HDOP:0.718, VDOP:1.191
GPS,PN667,LA41.441633606434,LN22.114477520269,EL332.849976,--T
--GS,PN667,N 4622245.4606,E 599910.3732,EL286.4777,--T
--GT,PN667,SW2269,ST373959009,EW2269,ET373959009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.414, HDOP:0.747, VDOP:1.201
GPS,PN668,LA41.441629003120,LN22.114484278070,EL332.860005,--T
--GS,PN668,N 4622244.0622,E 599911.9545,EL286.4877,--T
--GT,PN668,SW2269,ST373965009,EW2269,ET373965009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.488, HDOP:0.758, VDOP:1.281
GPS,PN669,LA41.441625004429,LN22.114493647425,EL332.862845,--T
--GS,PN669,N 4622242.8587,E 599914.1366,EL286.4905,--T
--GT,PN669,SW2269,ST373971009,EW2269,ET373971009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.488, HDOP:0.758, VDOP:1.281
GPS,PN670,LA41.441603631543,LN22.114516679401,EL332.956219,--T
--GS,PN670,N 4622236.3393,E 599919.5502,EL286.5838,--T
--GT,PN670,SW2269,ST373981008,EW2269,ET373981008
--HSIG:0.021, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.235, HDOP:1.193, VDOP:1.889
GPS,PN671,LA41.441608147294,LN22.114521536813,EL332.764713,--P
--GS,PN671,N 4622237.7480,E 599920.6532,EL286.3923,--P
--GT,PN671,SW2269,ST373995008,EW2269,ET373995008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.722, HDOP:0.864, VDOP:1.490
GPS,PN672,LA41.441607965969,LN22.114522993040,EL332.792661,--P
--GS,PN672,N 4622237.6967,E 599920.9905,EL286.4202,--P
--GT,PN672,SW2269,ST373998009,EW2269,ET373998009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.722, HDOP:0.864, VDOP:1.490
GPS,PN673,LA41.441608513227,LN22.114524705251,EL332.796472,--P
--GS,PN673,N 4622237.8711,E 599921.3838,EL286.4240,--P
--GT,PN673,SW2269,ST374003008,EW2269,ET374003008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.723, HDOP:0.864, VDOP:1.491
GPS,PN674,LA41.441618568643,LN22.114541770494,EL332.827907,--P
--GS,PN674,N 4622241.0280,E 599925.2838,EL286.4554,--P
--GT,PN674,SW2269,ST374015009,EW2269,ET374015009

--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.796, HDOP:0.812, VDOP:1.602
GPS,PN675,LA41.441616360319,LN22.114544618124,EL332.819664,--UL
--GS,PN675,N 4622240.3559,E 599925.9513,EL286.4472,--UL
--GT,PN675,SW2269,ST374027009,EW2269,ET374027009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.698, HDOP:0.810, VDOP:1.492
GPS,PN676,LA41.441612960097,LN22.114545798689,EL332.838065,--UL
--GS,PN676,N 4622239.3108,E 599926.2386,EL286.4656,--UL
--GT,PN676,SW2269,ST374032009,EW2269,ET374032009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.699, HDOP:0.810, VDOP:1.493
GPS,PN677,LA41.441608226971,LN22.114545001520,EL332.846958,--UL
--GS,PN677,N 4622237.8480,E 599926.0748,EL286.4745,--UL
--GT,PN677,SW2269,ST374038009,EW2269,ET374038009
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.799, HDOP:0.813, VDOP:1.605
GPS,PN678,LA41.441602277381,LN22.114540803383,EL332.821468,--UL
--GS,PN678,N 4622235.9991,E 599925.1303,EL286.4490,--UL
--GT,PN678,SW2269,ST374043008,EW2269,ET374043008
--HSIG:0.011, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.701, HDOP:0.811, VDOP:1.495
GPS,PN679,LA41.441590448706,LN22.114522163159,EL332.791071,--UL
--GS,PN679,N 4622232.2900,E 599920.8739,EL286.4187,--UL
--GT,PN679,SW2269,ST374050007,EW2269,ET374050007
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.048, HDOP:0.967, VDOP:1.806
GPS,PN680,LA41.441572647900,LN22.114540468398,EL332.814287,--UL
--GS,PN680,N 4622226.8574,E 599925.1801,EL286.4418,--UL
--GT,PN680,SW2269,ST374061007,EW2269,ET374061007
--HSIG:0.016, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.211, HDOP:1.501, VDOP:2.839
GPS,PN681,LA41.441622342396,LN22.114621493176,EL333.250282,--UL
--GS,PN681,N 4622242.4486,E 599943.6887,EL286.8775,--UL
--GT,PN681,SW2269,ST374089008,EW2269,ET374089008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.867, HDOP:0.897, VDOP:1.637
GPS,PN682,LA41.441649717263,LN22.114666271730,EL333.381463,--UL
--GS,PN682,N 4622251.0377,E 599953.9180,EL287.0085,--UL
--GT,PN682,SW2269,ST374102008,EW2269,ET374102008
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.869, HDOP:0.869, VDOP:1.655
GPS,PN683,LA41.441660945706,LN22.114686414001,EL333.470183,--UL
--GS,PN683,N 4622254.5665,E 599958.5239,EL287.0971,--UL
--GT,PN683,SW2269,ST374110008,EW2269,ET374110008
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.705, HDOP:0.880, VDOP:1.460
GPS,PN684,LA41.441677403995,LN22.114666326875,EL333.453137,--UL
--GS,PN684,N 4622259.5792,E 599953.8118,EL287.0802,--UL
--GT,PN684,SW2269,ST374118007,EW2269,ET374118007
--HSIG:0.015, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.509, HDOP:0.795, VDOP:1.283
GPS,PN685,LA41.441669920270,LN22.114651900730,EL333.376119,--UL
--GS,PN685,N 4622257.2241,E 599950.5106,EL287.0032,--UL
--GT,PN685,SW2269,ST374126009,EW2269,ET374126009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.952, HDOP:1.000, VDOP:1.676
GPS,PN686,LA41.441653074527,LN22.114624087358,EL333.292819,--UL
--GS,PN686,N 4622251.9378,E 599944.1562,EL286.9200,--UL
--GT,PN686,SW2269,ST374138009,EW2269,ET374138009
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.913, HDOP:0.931, VDOP:1.671
GPS,PN687,LA41.441628308374,LN22.114583788431,EL333.051233,--UL
--GS,PN687,N 4622244.1678,E 599934.9509,EL286.6786,--UL
--GT,PN687,SW2269,ST374150009,EW2269,ET374150009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.816, HDOP:0.817, VDOP:1.622
GPS,PN688,LA41.441626477652,LN22.114576284800,EL333.021315,--UL
--GS,PN688,N 4622243.5789,E 599933.2249,EL286.6487,--UL
--GT,PN688,SW2269,ST374155008,EW2269,ET374155008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.854, HDOP:0.880, VDOP:1.632
GPS,PN689,LA41.441627241677,LN22.114568082894,EL332.980458,--UL
--GS,PN689,N 4622243.7883,E 599931.3264,EL286.6079,--UL
--GT,PN689,SW2269,ST374160009,EW2269,ET374160009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.817, HDOP:0.817, VDOP:1.623
GPS,PN690,LA41.441628725088,LN22.114564284611,EL332.950762,--UL
--GS,PN690,N 4622244.2337,E 599930.4424,EL286.5782,--UL
--GT,PN690,SW2269,ST374165009,EW2269,ET374165009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.818, HDOP:0.818, VDOP:1.624
GPS,PN691,LA41.441631140619,LN22.114562523330,EL332.931183,--P
--GS,PN691,N 4622244.9732,E 599930.0251,EL286.5586,--P
--GT,PN691,SW2269,ST374177008,EW2269,ET374177008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.820, HDOP:0.818, VDOP:1.625
GPS,PN692,LA41.441652937077,LN22.114596812718,EL333.123448,--P
--GS,PN692,N 4622251.8077,E 599937.8546,EL286.7507,--P
--GT,PN692,SW2269,ST374188008,EW2269,ET374188008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.924, HDOP:0.851, VDOP:1.725
GPS,PN693,LA41.441679940135,LN22.114640406801,EL333.433124,--P
--GS,PN693,N 4622260.2783,E 599947.8117,EL287.0602,--P
--GT,PN693,SW2269,ST374205007,EW2269,ET374205007
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.150, HDOP:1.000, VDOP:1.904
GPS,PN694,LA41.441680581273,LN22.114640854546,EL333.416518,--P
--GS,PN694,N 4622260.4775,E 599947.9124,EL287.0436,--P
--GT,PN694,SW2269,ST374208008,EW2269,ET374208008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.150, HDOP:1.000, VDOP:1.904
GPS,PN695,LA41.441681545577,LN22.114640833094,EL333.399058,--P
--GS,PN695,N 4622260.7749,E 599947.9033,EL287.0262,--P
--GT,PN695,SW2269,ST374212008,EW2269,ET374212008
--HSIG:0.014, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.152, HDOP:1.000, VDOP:1.906
GPS,PN696,LA41.441683312879,LN22.114648622886,EL333.625478,--T
--GS,PN696,N 4622261.3452,E 599949.6957,EL287.2526,--T
--GT,PN696,SW2269,ST374231008,EW2269,ET374231008
--HSIG:0.012, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.998, HDOP:0.875, VDOP:1.796
GPS,PN697,LA41.441705669624,LN22.114623802963,EL333.488489,--T
--GS,PN697,N 4622268.1624,E 599943.8647,EL287.1157,--T
--GT,PN697,SW2269,ST374245008,EW2269,ET374245008
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.847, HDOP:0.843, VDOP:1.644
GPS,PN698,LA41.441712470209,LN22.114620740332,EL333.435842,--T
--GS,PN698,N 4622270.2505,E 599943.1278,EL287.0631,--T
--GT,PN698,SW2269,ST374253009,EW2269,ET374253009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.980, HDOP:0.874, VDOP:1.777
GPS,PN699,LA41.441719051191,LN22.114615755943,EL333.371888,--T
--GS,PN699,N 4622272.2647,E 599941.9478,EL286.9991,--T
--GT,PN699,SW2269,ST374260009,EW2269,ET374260009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.939, HDOP:0.851, VDOP:1.742
GPS,PN700,LA41.441724068388,LN22.114608488581,EL333.343733,--T
--GS,PN700,N 4622273.7891,E 599940.2470,EL286.9710,--T
--GT,PN700,SW2269,ST374267009,EW2269,ET374267009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.736, HDOP:0.819, VDOP:1.531
GPS,PN701,LA41.441727750355,LN22.114600031801,EL333.324670,--T
--GS,PN701,N 4622274.8978,E 599938.2772,EL286.9520,--T
--GT,PN701,SW2269,ST374274009,EW2269,ET374274009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.831, HDOP:0.821, VDOP:1.636
GPS,PN702,LA41.441712475974,LN22.114607013721,EL333.142215,--P
--GS,PN702,N 4622270.2081,E 599939.9560,EL286.7695,--P
--GT,PN702,SW2269,ST374289008,EW2269,ET374289008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.881, HDOP:0.892, VDOP:1.656
GPS,PN703,LA41.441744167268,LN22.114572041573,EL332.920511,--P
--GS,PN703,N 4622279.8724,E 599931.7391,EL286.5479,--P
--GT,PN703,SW2269,ST374307009,EW2269,ET374307009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.741, HDOP:0.820, VDOP:1.536
GPS,PN704,LA41.441744734727,LN22.114570748268,EL332.909608,--P
--GS,PN704,N 4622280.0433,E 599931.4379,EL286.5370,--P
--GT,PN704,SW2269,ST374312009,EW2269,ET374312009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.834, HDOP:0.823, VDOP:1.640
GPS,PN705,LA41.441744197169,LN22.114568908422,EL332.899811,--P
--GS,PN705,N 4622279.8716,E 599931.0151,EL286.5272,--P
--GT,PN705,SW2269,ST374316009,EW2269,ET374316009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.743, HDOP:0.821, VDOP:1.537
GPS,PN706,LA41.441734308171,LN22.114552428943,EL332.813838,--P
--GS,PN706,N 4622276.7678,E 599927.2497,EL286.4413,--P
--GT,PN706,SW2269,ST374324008,EW2269,ET374324008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.790, HDOP:0.842, VDOP:1.580
GPS,PN707,LA41.441735498569,LN22.114548736543,EL332.800104,--UL
--GS,PN707,N 4622277.1232,E 599926.3914,EL286.4276,--UL
--GT,PN707,SW2269,ST374334009,EW2269,ET374334009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.744, HDOP:0.821, VDOP:1.539
GPS,PN708,LA41.441737710835,LN22.114547204937,EL332.828493,--UL
--GS,PN708,N 4622277.8007,E 599926.0280,EL286.4560,--UL
--GT,PN708,SW2269,ST374339009,EW2269,ET374339009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.745, HDOP:0.821, VDOP:1.540
GPS,PN709,LA41.441741569902,LN22.114547639316,EL332.868945,--UL
--GS,PN709,N 4622278.9927,E 599926.1118,EL286.4965,--UL
--GT,PN709,SW2269,ST374346009,EW2269,ET374346009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.838, HDOP:0.824, VDOP:1.643
GPS,PN710,LA41.441744879861,LN22.114549053178,EL332.891673,--UL
--GS,PN710,N 4622280.0183,E 599926.4243,EL286.5192,--UL
--GT,PN710,SW2269,ST374351009,EW2269,ET374351009

--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.795, HDOP:0.842, VDOP:1.585
GPS,PN711,LA41.441747177060,LN22.114551537296,EL332.919322,--UL
--GS,PN711,N 4622280.7350,E 599926.9884,EL286.5468,--UL
--GT,PN711,SW2269,ST374356009,EW2269,ET374356009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.121, HDOP:0.995, VDOP:1.874
GPS,PN712,LA41.441722639107,LN22.114528757478,EL332.723003,--UL
--GS,PN712,N 4622273.0918,E 599921.8302,EL286.3506,--UL
--GT,PN712,SW2269,ST374372008,EW2269,ET374372008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.008, HDOP:0.979, VDOP:1.753
GPS,PN713,LA41.441724252394,LN22.114526924387,EL332.730523,--UL
--GS,PN713,N 4622273.5836,E 599921.3997,EL286.3581,--UL
--GT,PN713,SW2269,ST374376009,EW2269,ET374376009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.896, HDOP:0.895, VDOP:1.671
GPS,PN714,LA41.441725196837,LN22.114522511541,EL332.746324,--UL
--GS,PN714,N 4622273.8608,E 599920.3760,EL286.3739,--UL
--GT,PN714,SW2269,ST374380008,EW2269,ET374380008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.896, HDOP:0.895, VDOP:1.671
GPS,PN715,LA41.441725040560,LN22.114517896627,EL332.744800,--UL
--GS,PN715,N 4622273.7977,E 599919.3103,EL286.3724,--UL
--GT,PN715,SW2269,ST374384008,EW2269,ET374384008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.896, HDOP:0.895, VDOP:1.671
GPS,PN716,LA41.441723297056,LN22.114511759241,EL332.716136,--UL
--GS,PN716,N 4622273.2401,E 599917.8996,EL286.3438,--UL
--GT,PN716,SW2269,ST374389008,EW2269,ET374389008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.956, HDOP:0.969, VDOP:1.699
GPS,PN717,LA41.441706097664,LN22.114484085380,EL332.559119,--UL
--GS,PN717,N 4622267.8452,E 599911.5790,EL286.1869,--UL
--GT,PN717,SW2269,ST374400008,EW2269,ET374400008
--HSIG:0.012, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.896, HDOP:0.896, VDOP:1.671
GPS,PN718,LA41.441711884834,LN22.114491350283,EL332.567410,--SL
--GS,PN718,N 4622269.6539,E 599913.2329,EL286.1951,--SL
--GT,PN718,SW2269,ST374411009,EW2269,ET374411009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.842, HDOP:0.826, VDOP:1.647
GPS,PN719,LA41.441696389631,LN22.114491305696,EL332.549757,--P
--GS,PN719,N 4622264.8735,E 599913.2891,EL286.1775,--P
--GT,PN719,SW2269,ST374424009,EW2269,ET374424009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.754, HDOP:0.824, VDOP:1.548
GPS,PN720,LA41.441691180792,LN22.114484116688,EL332.496169,--SL
--GS,PN720,N 4622263.2434,E 599911.6503,EL286.1239,--SL
--GT,PN720,SW2269,ST374434009,EW2269,ET374434009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.755, HDOP:0.824, VDOP:1.549
GPS,PN721,LA41.441742848933,LN22.114547943176,EL332.885899,--UL
--GS,PN721,N 4622279.3882,E 599926.1765,EL286.5134,--UL
--GT,PN721,SW2269,ST374538009,EW2269,ET374538009
--HSIG:0.010, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.763, HDOP:0.827, VDOP:1.557
GPS,PN722,LA41.441747153237,LN22.114551207827,EL332.938266,--UL
--GS,PN722,N 4622280.7266,E 599926.9124,EL286.5658,--UL
--GT,PN722,SW2269,ST374544009,EW2269,ET374544009
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.822, HDOP:0.843, VDOP:1.615
GPS,PN723,LA41.441758773956,LN22.114571393072,EL333.082447,--UL
--GS,PN723,N 4622284.3765,E 599931.5266,EL286.7099,--UL
--GT,PN723,SW2269,ST374554008,EW2269,ET374554008
--HSIG:0.010, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.090, HDOP:0.873, VDOP:1.899
GPS,PN724,LA41.441748587646,LN22.114577356545,EL333.187871,--T
--GS,PN724,N 4622281.2532,E 599932.9483,EL286.8153,--T
--GT,PN724,SW2269,ST374592009,EW2269,ET374592009
--HSIG:0.010, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.828, HDOP:0.843, VDOP:1.622
GPS,PN725,LA41.441760726564,LN22.114599893766,EL333.367129,--T
--GS,PN725,N 4622285.0705,E 599938.1037,EL286.9944,--T
--GT,PN725,SW2269,ST374601009,EW2269,ET374601009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.373, HDOP:1.446, VDOP:3.047
GPS,PN726,LA41.441769369627,LN22.114592618938,EL333.237550,--UL
--GS,PN726,N 4622287.7135,E 599936.3856,EL286.8649,--UL
--GT,PN726,SW2269,ST374613008,EW2269,ET374613008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.902, HDOP:0.928, VDOP:1.661
GPS,PN727,LA41.441790158027,LN22.114639362531,EL333.471751,--UL
--GS,PN727,N 4622294.2770,E 599947.0971,EL287.0989,--UL
--GT,PN727,SW2269,ST374627008,EW2269,ET374627008
--HSIG:0.017, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.641, HDOP:2.603, VDOP:3.842
GPS,PN728,LA41.441782158845,LN22.114647959254,EL333.657789,--T
--GS,PN728,N 4622291.8369,E 599949.1179,EL287.2849,--T
--GT,PN728,SW2269,ST374640007,EW2269,ET374640007
--HSIG:0.016, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.198, HDOP:1.702, VDOP:3.838
GPS,PN729,LA41.441786371083,LN22.114653487917,EL333.847641,--KL
--GS,PN729,N 4622293.1542,E 599950.3773,EL287.4747,--KL
--GT,PN729,SW2269,ST374652007,EW2269,ET374652007
--HSIG:0.014, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.108, HDOP:0.958, VDOP:1.877
GPS,PN730,LA41.441827591357,LN22.114827787194,EL334.398306,--T
--GS,PN730,N 4622306.4313,E 599990.4744,EL288.0247,--T
--GT,PN730,SW2269,ST374752008,EW2269,ET374752008
--HSIG:0.017, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.374, HDOP:1.277, VDOP:2.001
GPS,PN731,LA41.441838205141,LN22.114826040498,EL334.189377,--UL
--GS,PN731,N 4622309.7000,E 599990.0252,EL287.8158,--UL
--GT,PN731,SW2269,ST374766009,EW2269,ET374766009
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.886, HDOP:0.931, VDOP:1.640
GPS,PN732,LA41.441838195354,LN22.114839667078,EL334.405510,--UL
--GS,PN732,N 4622309.7408,E 599993.1739,EL288.0319,--UL
--GT,PN732,SW2269,ST374773009,EW2269,ET374773009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.961, HDOP:0.933, VDOP:1.724
GPS,PN733,LA41.441834792420,LN22.114852064559,EL334.696301,--UL
--GS,PN733,N 4622308.7309,E 599996.0531,EL288.3226,--UL
--GT,PN733,SW2269,ST374779009,EW2269,ET374779009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.961, HDOP:0.934, VDOP:1.725
GPS,PN734,LA41.441829789838,LN22.114859034189,EL334.708707,--UL
--GS,PN734,N 4622307.2101,E 599997.6850,EL288.3350,--UL
--GT,PN734,SW2269,ST374784008,EW2269,ET374784008
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.018, HDOP:0.951, VDOP:1.780
GPS,PN735,LA41.441824756337,LN22.114861168558,EL334.711932,--UL
--GS,PN735,N 4622305.6641,E 599998.1998,EL288.3382,--UL
--GT,PN735,SW2269,ST374789009,EW2269,ET374789009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.003, HDOP:0.852, VDOP:1.813
GPS,PN736,LA41.441830028814,LN22.114846212167,EL334.900216,--T
--GS,PN736,N 4622307.2425,E 599994.7213,EL288.5265,--T
--GT,PN736,SW2269,ST374822010,EW2269,ET374822010
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.005, HDOP:0.851, VDOP:1.815
GPS,PN737,LA41.441828681121,LN22.114851353386,EL334.936167,--T
--GS,PN737,N 4622306.8433,E 599995.9150,EL288.5625,--T
--GT,PN737,SW2269,ST374829008,EW2269,ET374829008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.005, HDOP:0.851, VDOP:1.815
GPS,PN738,LA41.441824469635,LN22.114854969000,EL334.954402,--T
--GS,PN738,N 4622305.5557,E 599996.7686,EL288.5807,--T
--GT,PN738,SW2269,ST374836008,EW2269,ET374836008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.005, HDOP:0.851, VDOP:1.815
GPS,PN739,LA41.441795462752,LN22.114861775073,EL334.999018,--T
--GS,PN739,N 4622296.6290,E 599998.4658,EL288.6253,--T
--GT,PN739,SW2269,ST374894009,EW2269,ET374894009
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.128, HDOP:0.958, VDOP:1.900
GPS,PN740,LA41.441797845164,LN22.114867443600,EL334.738556,--UL
--GS,PN740,N 4622297.3822,E 599999.7654,EL288.3648,--UL
--GT,PN740,SW2269,ST374907009,EW2269,ET374907009
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.767, HDOP:0.832, VDOP:1.559
GPS,PN741,LA41.441810046135,LN22.114865773975,EL334.699927,--SL
--GS,PN741,N 4622301.1408,E 599999.3271,EL288.3262,--SL
--GT,PN741,SW2269,ST374932008,EW2269,ET374932008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.005, HDOP:0.851, VDOP:1.816
GPS,PN742,LA41.441812707863,LN22.114891074539,EL334.722765,--SL
--GS,PN742,N 4622302.0434,E 600005.1617,EL288.3489,--SL
--GT,PN742,SW2269,ST374942008,EW2269,ET374942008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.888, HDOP:0.905, VDOP:1.658
GPS,PN743,LA41.441773585510,LN22.114901041753,EL334.751783,--SL
--GS,PN743,N 4622290.0063,E 600007.6329,EL288.3779,--SL
--GT,PN743,SW2269,ST374954008,EW2269,ET374954008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.988, HDOP:0.954, VDOP:1.744
GPS,PN744,LA41.441770437830,LN22.114875845568,EL334.746880,--SL
--GS,PN744,N 4622288.9541,E 600001.8245,EL288.3731,--SL
--GT,PN744,SW2269,ST374962009,EW2269,ET374962009
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.913, HDOP:0.945, VDOP:1.663
GPS,PN745,LA41.441757034665,LN22.114877081857,EL334.769692,--UL
--GS,PN745,N 4622284.8233,E 600002.1677,EL288.3959,--UL
--GT,PN745,SW2269,ST374991008,EW2269,ET374991008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.995, HDOP:0.956, VDOP:1.752
GPS,PN746,LA41.441749479845,LN22.114875861509,EL334.817941,--UL
--GS,PN746,N 4622282.4887,E 600001.9182,EL288.4441,--UL
--GT,PN746,SW2269,ST374996009,EW2269,ET374996009

--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.762, HDOP:0.832, VDOP:1.554
GPS,PN747,LA41.441740041513,LN22.114867998000,EL334.701390,--UL
--GS,PN747,N 4622279.5517,E 600000.1418,EL288.3276,--UL
--GT,PN747,SW2269,ST375002009,EW2269,ET375002009
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.762, HDOP:0.832, VDOP:1.553
GPS,PN748,LA41.441733893920,LN22.114857524143,EL334.554630,--UL
--GS,PN748,N 4622277.6214,E 599997.7481,EL288.1809,--UL
--GT,PN748,SW2269,ST375011008,EW2269,ET375011008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.919, HDOP:0.948, VDOP:1.668
GPS,PN749,LA41.441731127004,LN22.114848047419,EL334.496053,--UL
--GS,PN749,N 4622276.7373,E 599995.5702,EL288.1224,--UL
--GT,PN749,SW2269,ST375017009,EW2269,ET375017009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.983, HDOP:0.951, VDOP:1.740
GPS,PN750,LA41.441726172692,LN22.114814829014,EL334.295697,--UL
--GS,PN750,N 4622275.1021,E 599987.9159,EL287.9221,--UL
--GT,PN750,SW2269,ST375026007,EW2269,ET375026007
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.190, HDOP:1.223, VDOP:1.817
GPS,PN751,LA41.441721318860,LN22.114788139951,EL334.169979,--UL
--GS,PN751,N 4622273.5188,E 599981.7699,EL287.7965,--UL
--GT,PN751,SW2269,ST375034008,EW2269,ET375034008
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.143, HDOP:1.024, VDOP:1.882
GPS,PN752,LA41.441713279085,LN22.114755920738,EL334.030241,--UL
--GS,PN752,N 4622270.9349,E 599974.3597,EL287.6569,--UL
--GT,PN752,SW2269,ST375043008,EW2269,ET375043008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.921, HDOP:0.950, VDOP:1.670
GPS,PN753,LA41.441697185454,LN22.114708441955,EL333.754540,--UL
--GS,PN753,N 4622265.8173,E 599963.4582,EL287.3814,--UL
--GT,PN753,SW2269,ST375055006,EW2269,ET375055006
--HSIG:0.021, VSIG:0.052, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:6.519, HDOP:2.080, VDOP:6.178
GPS,PN754,LA41.441687527602,LN22.114686308732,EL333.597674,--UL
--GS,PN754,N 4622262.7666,E 599958.3854,EL287.2246,--UL
--GT,PN754,SW2269,ST375063007,EW2269,ET375063007
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.601, HDOP:1.132, VDOP:2.341
GPS,PN755,LA41.441698366503,LN22.114680474334,EL333.942728,--T
--GS,PN755,N 4622266.0917,E 599956.9908,EL287.5697,--T
--GT,PN755,SW2269,ST375079007,EW2269,ET375079007
--HSIG:0.021, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.028, HDOP:1.066, VDOP:1.726
GPS,PN756,LA41.441709135530,LN22.114705449112,EL334.110231,--T
--GS,PN756,N 4622269.4942,E 599962.7153,EL287.7371,--T
--GT,PN756,SW2269,ST375087007,EW2269,ET375087007
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:6.080, HDOP:1.907, VDOP:5.773
GPS,PN757,LA41.441725764828,LN22.114756943767,EL334.328575,--T
--GS,PN757,N 4622274.7900,E 599974.5425,EL287.9552,--T
--GT,PN757,SW2269,ST375104009,EW2269,ET375104009
--HSIG:0.011, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.223, HDOP:1.143, VDOP:1.906
GPS,PN758,LA41.441734635916,LN22.114792468152,EL334.496936,--T
--GS,PN758,N 4622277.6410,E 599982.7128,EL288.1235,--T
--GT,PN758,SW2269,ST375114008,EW2269,ET375114008
--HSIG:0.011, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.015, HDOP:0.960, VDOP:1.772
GPS,PN759,LA41.441742404159,LN22.114831739835,EL334.639367,--T
--GS,PN759,N 4622280.1639,E 599991.7537,EL288.2657,--T
--GT,PN759,SW2269,ST375128009,EW2269,ET375128009
--HSIG:0.011, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.771, HDOP:1.142, VDOP:2.525
GPS,PN760,LA41.441747097296,LN22.114865904625,EL335.033042,--T
--GS,PN760,N 4622281.7216,E 599999.6278,EL288.6593,--T
--GT,PN760,SW2269,ST375137008,EW2269,ET375137008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.847, HDOP:0.839, VDOP:1.645
GPS,PN761,LA41.441749566964,LN22.114869823809,EL335.012905,--T
--GS,PN761,N 4622282.4961,E 600000.5228,EL288.6391,--T
--GT,PN761,SW2269,ST375141008,EW2269,ET375141008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.847, HDOP:0.839, VDOP:1.645
GPS,PN762,LA41.441752601678,LN22.114871129392,EL335.010588,--T
--GS,PN762,N 4622283.4365,E 600000.8114,EL288.6368,--T
--GT,PN762,SW2269,ST375145008,EW2269,ET375145008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.750, HDOP:0.832, VDOP:1.539
GPS,PN763,LA41.441755139194,LN22.114871064195,EL335.014452,--T
--GS,PN763,N 4622284.2191,E 600000.7854,EL288.6407,--T
--GT,PN763,SW2269,ST375149009,EW2269,ET375149009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.750, HDOP:0.832, VDOP:1.539
GPS,PN764,LA41.441712583237,LN22.114871459212,EL334.453831,--T
--GS,PN764,N 4622271.0919,E 600001.0595,EL288.0800,--T
--GT,PN764,SW2269,ST375162008,EW2269,ET375162008
--HSIG:0.011, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.121, HDOP:0.981, VDOP:1.881
GPS,PN765,LA41.441712717876,LN22.114872155693,EL334.445364,--UL
--GS,PN765,N 4622271.1357,E 600001.2199,EL288.0716,--UL
--GT,PN765,SW2269,ST375177007,EW2269,ET375177007
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.005, HDOP:1.010, VDOP:1.732
GPS,PN766,LA41.441708263732,LN22.114845661434,EL334.384808,--UL
--GS,PN766,N 4622269.6764,E 599995.1171,EL288.0111,--UL
--GT,PN766,SW2269,ST375185007,EW2269,ET375185007
--HSIG:0.017, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.381, HDOP:1.375, VDOP:1.944
GPS,PN767,LA41.441699522220,LN22.114797173559,EL334.057286,--UL
--GS,PN767,N 4622266.8236,E 599983.9509,EL287.6838,--UL
--GT,PN767,SW2269,ST375197007,EW2269,ET375197007
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.204, HDOP:1.098, VDOP:1.911
GPS,PN768,LA41.441694116030,LN22.114776171762,EL333.960085,--UL
--GS,PN768,N 4622265.0882,E 599979.1213,EL287.5867,--UL
--GT,PN768,SW2269,ST375204008,EW2269,ET375204008
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.144, HDOP:1.096, VDOP:1.843
GPS,PN769,LA41.441687703987,LN22.114765811973,EL333.849155,--UL
--GS,PN769,N 4622263.0768,E 599976.7551,EL287.4758,--UL
--GT,PN769,SW2269,ST375217007,EW2269,ET375217007
--HSIG:0.012, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.580, HDOP:1.047, VDOP:2.358
GPS,PN770,LA41.441679535159,LN22.114760258775,EL333.789470,--UL
--GS,PN770,N 4622260.5389,E 599975.5070,EL287.4161,--UL
--GT,PN770,SW2269,ST375222007,EW2269,ET375222007
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.465, HDOP:0.991, VDOP:2.258
GPS,PN771,LA41.441671939485,LN22.114760710378,EL333.863267,--UL
--GS,PN771,N 4622258.1971,E 599975.6440,EL287.4899,--UL
--GT,PN771,SW2269,ST375227007,EW2269,ET375227007
--HSIG:0.012, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.468, HDOP:0.991, VDOP:2.260
GPS,PN772,LA41.441665667088,LN22.114738800093,EL333.679087,--UL
--GS,PN772,N 4622256.1915,E 599970.6082,EL287.3058,--UL
--GT,PN772,SW2269,ST375233008,EW2269,ET375233008
--HSIG:0.012, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.587, HDOP:1.048, VDOP:2.365
GPS,PN773,LA41.441669747689,LN22.114725715641,EL333.653245,--UL
--GS,PN773,N 4622257.4083,E 599967.5673,EL287.2800,--UL
--GT,PN773,SW2269,ST375238008,EW2269,ET375238008
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.630, HDOP:1.095, VDOP:2.392
GPS,PN774,LA41.441671013432,LN22.114712837457,EL333.601653,--UL
--GS,PN774,N 4622257.7574,E 599964.5862,EL287.2285,--UL
--GT,PN774,SW2269,ST375244008,EW2269,ET375244008
--HSIG:0.022, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.114, HDOP:1.034, VDOP:1.844
GPS,PN775,LA41.441667302796,LN22.114700445490,EL333.564393,--UL
--GS,PN775,N 4622256.5728,E 599961.7388,EL287.1913,--UL
--GT,PN775,SW2269,ST375249007,EW2269,ET375249007
--HSIG:0.026, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.162, HDOP:1.402, VDOP:2.834
GPS,PN776,LA41.441663361155,LN22.114691319103,EL333.505071,--UL
--GS,PN776,N 4622255.3274,E 599959.6469,EL287.1320,--UL
--GT,PN776,SW2269,ST375254007,EW2269,ET375254007
--HSIG:0.017, VSIG:0.046, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.632, HDOP:1.468, VDOP:2.185
GPS,PN777,LA41.441720608096,LN22.114923857465,EL334.716877,--UL
--GS,PN777,N 4622273.7362,E 600013.1324,EL288.3429,--UL
--GT,PN777,SW2269,ST375320008,EW2269,ET375320008
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.628, HDOP:1.571, VDOP:3.270
GPS,PN778,LA41.441724819835,LN22.114969663614,EL334.867579,--UL
--GS,PN778,N 4622275.1830,E 600023.6985,EL288.4934,--UL
--GT,PN778,SW2269,ST375331007,EW2269,ET375331007
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.121, HDOP:1.264, VDOP:2.853
GPS,PN779,LA41.441730110508,LN22.115024235451,EL335.207440,--UL
--GS,PN779,N 4622276.9908,E 600036.2854,EL288.8330,--UL
--GT,PN779,SW2269,ST375343007,EW2269,ET375343007
--HSIG:0.016, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.825, HDOP:1.044, VDOP:2.625
GPS,PN780,LA41.441731274819,LN22.115068950444,EL335.415377,--UL
--GS,PN780,N 4622277.4939,E 600046.6124,EL289.0408,--UL
--GT,PN780,SW2269,ST375359007,EW2269,ET375359007
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.373, HDOP:1.190, VDOP:2.053
GPS,PN781,LA41.441753961263,LN22.115070898076,EL335.621032,--UL
--GS,PN781,N 4622284.4989,E 600046.9649,EL289.2464,--UL
--GT,PN781,SW2269,ST375369008,EW2269,ET375369008
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.372, HDOP:1.189, VDOP:2.052
GPS,PN782,LA41.441767049322,LN22.115070600963,EL335.775290,--T
--GS,PN782,N 4622288.5356,E 600046.8400,EL289.4007,--T
--GT,PN782,SW2269,ST375378007,EW2269,ET375378007

--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.184, HDOP:0.973, VDOP:1.955
GPS,PN783,LA41.441762489264,LN22.115011634231,EL335.409297,--T
--GS,PN783,N 4622286.9390,E 600033.2345,EL289.0349,--T
--GT,PN783,SW2269,ST375397006,EW2269,ET375397006
--HSIG:0.018, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:3.412, HDOP:1.750, VDOP:2.929
GPS,PN784,LA41.441751750155,LN22.115011000455,EL335.271645,--UL
--GS,PN784,N 4622283.6240,E 600033.1342,EL288.8973,--UL
--GT,PN784,SW2269,ST375408007,EW2269,ET375408007
--HSIG:0.023, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.555, HDOP:1.307, VDOP:3.306
GPS,PN785,LA41.441747878224,LN22.114973444380,EL335.060591,--UL
--GS,PN785,N 4622282.3086,E 600024.4730,EL288.6864,--UL
--GT,PN785,SW2269,ST375418007,EW2269,ET375418007
--HSIG:0.018, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.911, HDOP:1.455, VDOP:2.521
GPS,PN786,LA41.441744910908,LN22.114943581126,EL334.880438,--UL
--GS,PN786,N 4622281.2971,E 600017.5854,EL288.5064,--UL
--GT,PN786,SW2269,ST375426007,EW2269,ET375426007
--HSIG:0.021, VSIG:0.054, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.657, HDOP:1.288, VDOP:2.323
GPS,PN787,LA41.441747064055,LN22.114924772610,EL334.825429,--UL
--GS,PN787,N 4622281.9008,E 600013.2302,EL288.4514,--UL
--GT,PN787,SW2269,ST375433008,EW2269,ET375433008
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.311, HDOP:1.101, VDOP:2.033
GPS,PN788,LA41.441749689248,LN22.114915057584,EL334.780784,--UL
--GS,PN788,N 4622282.6794,E 600010.9741,EL288.4068,--UL
--GT,PN788,SW2269,ST375441008,EW2269,ET375441008
--HSIG:0.018, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.312, HDOP:1.100, VDOP:2.033
GPS,PN789,LA41.441752792504,LN22.114909961046,EL334.802845,--UL
--GS,PN789,N 4622283.6204,E 600009.7832,EL288.4289,--UL
--GT,PN789,SW2269,ST375446008,EW2269,ET375446008
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.955, HDOP:0.845, VDOP:1.763
GPS,PN790,LA41.441758113213,LN22.114905319074,EL334.802210,--UL
--GS,PN790,N 4622285.2469,E 600008.6877,EL288.4283,--UL
--GT,PN790,SW2269,ST375453008,EW2269,ET375453008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.050, HDOP:0.968, VDOP:1.807
GPS,PN791,LA41.441753199657,LN22.114919497078,EL335.003653,--T
--GS,PN791,N 4622283.7767,E 600011.9849,EL288.6297,--T
--GT,PN791,SW2269,ST375464008,EW2269,ET375464008
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.820, HDOP:0.834, VDOP:1.618
GPS,PN792,LA41.441755622639,LN22.114913586481,EL335.020032,--T
--GS,PN792,N 4622284.5051,E 600010.6087,EL288.6461,--T
--GT,PN792,SW2269,ST375470008,EW2269,ET375470008
--HSIG:0.013, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.581, HDOP:1.005, VDOP:2.377
GPS,PN793,LA41.441761392033,LN22.114911249576,EL335.019848,--T
--GS,PN793,N 4622286.2774,E 600010.0440,EL288.6459,--T
--GT,PN793,SW2269,ST375476008,EW2269,ET375476008
--HSIG:0.013, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.911, HDOP:0.851, VDOP:1.710
GPS,PN794,LA41.441789971625,LN22.114904763454,EL334.956785,--T
--GS,PN794,N 4622295.0733,E 600008.4224,EL288.5829,--T
--GT,PN794,SW2269,ST375490008,EW2269,ET375490008
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.816, HDOP:0.833, VDOP:1.614
GPS,PN795,LA41.441788851338,LN22.114898047707,EL334.742237,--UL
--GS,PN795,N 4622294.7061,E 600006.8755,EL288.3683,--UL
--GT,PN795,SW2269,ST375504010,EW2269,ET375504010
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.701, HDOP:0.828, VDOP:1.485
GPS,PN796,LA41.441827721989,LN22.114888522908,EL334.684171,--UL
--GS,PN796,N 4622306.6670,E 600004.5076,EL288.3103,--UL
--GT,PN796,SW2269,ST375546008,EW2269,ET375546008
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.105, HDOP:0.988, VDOP:1.859
GPS,PN797,LA41.441832745729,LN22.114889045701,EL334.675193,--UL
--GS,PN797,N 4622308.2185,E 600004.6069,EL288.3013,--UL
--GT,PN797,SW2269,ST375559007,EW2269,ET375559007
--HSIG:0.012, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.106, HDOP:0.944, VDOP:1.882
GPS,PN798,LA41.441838027450,LN22.114891392868,EL334.585781,--UL
--GS,PN798,N 4622309.8555,E 600005.1265,EL288.2119,--UL
--GT,PN798,SW2269,ST375563007,EW2269,ET375563007
--HSIG:0.017, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.425, HDOP:1.392, VDOP:4.201
GPS,PN799,LA41.441843614735,LN22.114897464249,EL334.565607,--UL
--GS,PN799,N 4622311.5987,E 600006.5054,EL288.1917,--UL
--GT,PN799,SW2269,ST375569007,EW2269,ET375569007
--HSIG:0.018, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.137, HDOP:1.115, VDOP:2.932
GPS,PN800,LA41.441847602542,LN22.114907902613,EL334.517170,--UL
--GS,PN800,N 4622312.8625,E 600008.9002,EL288.1433,--UL
--GT,PN800,SW2269,ST375574007,EW2269,ET375574007
--HSIG:0.024, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:7.502, HDOP:2.520, VDOP:7.066
GPS,PN801,LA41.441851009183,LN22.114938505822,EL334.600344,--UL
--GS,PN801,N 4622314.0120,E 600015.9568,EL288.2263,--UL
--GT,PN801,SW2269,ST375582007,EW2269,ET375582007
--HSIG:0.012, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.302, HDOP:1.068, VDOP:2.039
GPS,PN802,LA41.441857033760,LN22.114993625977,EL334.862130,--UL
--GS,PN802,N 4622316.0479,E 600028.6671,EL288.4879,--UL
--GT,PN802,SW2269,ST375600006,EW2269,ET375600006
--HSIG:0.013, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.688, HDOP:1.452, VDOP:4.457
GPS,PN803,LA41.441855600892,LN22.114973153910,EL334.742157,--SL
--GS,PN803,N 4622315.5400,E 600023.9430,EL288.3680,--SL
--GT,PN803,SW2269,ST375609007,EW2269,ET375609007
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.696, HDOP:1.451, VDOP:4.466
GPS,PN804,LA41.441845822235,LN22.114993768316,EL335.085955,--T
--GS,PN804,N 4622312.5897,E 600028.7482,EL288.7117,--T
--GT,PN804,SW2269,ST375622007,EW2269,ET375622007
--HSIG:0.051, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.992, HDOP:1.510, VDOP:2.583
GPS,PN805,LA41.441841329532,LN22.114951783747,EL334.818492,--T
--GS,PN805,N 4622311.0685,E 600019.0664,EL288.4444,--T
--GT,PN805,SW2269,ST375634009,EW2269,ET375634009
--HSIG:0.013, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.801, HDOP:2.064, VDOP:4.334
GPS,PN806,LA41.441843228516,LN22.114939083206,EL334.782356,--KL
--GS,PN806,N 4622311.6135,E 600016.1236,EL288.4083,--KL
--GT,PN806,SW2269,ST375644008,EW2269,ET375644008
--HSIG:0.012, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.556, HDOP:0.759, VDOP:1.359
GPS,PN807,LA41.441840062962,LN22.114897253293,EL334.653986,--SH
--GS,PN807,N 4622310.5023,E 600006.4719,EL288.2801,--SH
--GT,PN807,SW2269,ST375667007,EW2269,ET375667007
--HSIG:0.077, VSIG:0.078, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.350, HDOP:1.389, VDOP:1.896
GPS,PN808,LA41.441828592259,LN22.114895425421,EL334.983230,--T
--GS,PN808,N 4622306.9577,E 600006.0988,EL288.6094,--T
--GT,PN808,SW2269,ST375687007,EW2269,ET375687007
--HSIG:0.016, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.760, HDOP:1.345, VDOP:2.410
GPS,PN809,LA41.441832470204,LN22.114896441485,EL334.938694,--T
--GS,PN809,N 4622308.1573,E 600006.3169,EL288.5648,--T
--GT,PN809,SW2269,ST375691007,EW2269,ET375691007
--HSIG:0.017, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.719, HDOP:1.334, VDOP:3.471
GPS,PN810,LA41.441835756276,LN22.114901314407,EL334.858729,--T
--GS,PN810,N 4622309.1868,E 600007.4288,EL288.4848,--T
--GT,PN810,SW2269,ST375696006,EW2269,ET375696006
--HSIG:0.062, VSIG:0.140, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.279, HDOP:1.146, VDOP:3.072
--DT01-02-2010
--TM16:58:35
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN811,LA41.441766185719,LN22.115032690284,EL333.497397,--K
--GS,PN811,N 4622288.1472,E 600038.0839,EL287.1230,--K
--GT,PN811,SW2269,ST378245008,EW2269,ET378245008
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.266, HDOP:1.564, VDOP:1.640
GPS,PN812,LA41.441772733870,LN22.115030665076,EL333.464552,--ST
--GS,PN812,N 4622290.1608,E 600037.5878,EL287.0901,--ST
--GT,PN812,SW2269,ST378264009,EW2269,ET378264009
--HSIG:0.008, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.554, HDOP:0.844, VDOP:1.305
GPS,PN813,LA41.441780033040,LN22.115028946819,EL333.448201,--ST
--GS,PN813,N 4622292.4070,E 600037.1594,EL287.0738,--ST
--GT,PN813,SW2269,ST378270009,EW2269,ET378270009
--HSIG:0.009, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.639, HDOP:0.861, VDOP:1.395
GPS,PN814,LA41.441791280704,LN22.115026172949,EL332.590905,--R
--GS,PN814,N 4622295.8680,E 600036.4701,EL286.2165,--R
--GT,PN814,SW2269,ST378287009,EW2269,ET378287009
--HSIG:0.009, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.555, HDOP:0.792, VDOP:1.338
GPS,PN815,LA41.441794695052,LN22.115026295365,EL331.727715,--R
--GS,PN815,N 4622296.9217,E 600036.4837,EL285.3533,--R

--GT,PN815,SW2269,ST378325009,EW2269,ET378325009
--HSIG:0.008, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.534, HDOP:0.761, VDOP:1.331
GPS,PN816,LA41.441816400101,LN22.115019638793,EL331.838821,--R
--GS,PN816,N 4622303.5962,E 600034.8523,EL285.4645,--R
--GT,PN816,SW2269,ST378340009,EW2269,ET378340009
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.798, HDOP:0.826, VDOP:1.596
GPS,PN817,LA41.441807527797,LN22.114903479235,EL331.529791,--R
--GS,PN817,N 4622300.4853,E 600008.0502,EL285.1559,--R
--GT,PN817,SW2269,ST378391007,EW2269,ET378391007
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.521, HDOP:1.659, VDOP:4.206
GPS,PN818,LA41.441781574128,LN22.114914275137,EL331.482477,--R
--GS,PN818,N 4622292.5133,E 600010.6563,EL285.1086,--R
--GT,PN818,SW2269,ST378418008,EW2269,ET378418008
--HSIG:0.013, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.697, HDOP:1.676, VDOP:2.113
GPS,PN819,LA41.441778011801,LN22.114914394362,EL332.429470,--R
--GS,PN819,N 4622291.4148,E 600010.6991,EL286.0555,--R
--GT,PN819,SW2269,ST378430008,EW2269,ET378430008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.961, HDOP:0.835, VDOP:1.774
GPS,PN820,LA41.441768411244,LN22.114917482157,EL332.644744,--ST
--GS,PN820,N 4622288.4629,E 600011.4539,EL286.2708,--ST
--GT,PN820,SW2269,ST378449010,EW2269,ET378449010
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.808, HDOP:0.825, VDOP:1.609
GPS,PN821,LA41.441761475979,LN22.114920360365,EL332.719952,--ST
--GS,PN821,N 4622286.3327,E 600012.1487,EL286.3460,--ST
--GT,PN821,SW2269,ST378457009,EW2269,ET378457009
--HSIG:0.010, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.979, HDOP:0.931, VDOP:1.746
GPS,PN822,LA41.441754369281,LN22.114921764746,EL332.817635,--K
--GS,PN822,N 4622284.1448,E 600012.5038,EL286.4437,--K
--GT,PN822,SW2269,ST378470008,EW2269,ET378470008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.086, HDOP:0.855, VDOP:1.903
GPS,PN823,LA41.441774957252,LN22.114859980566,EL331.266280,--RK
--GS,PN823,N 4622290.2973,E 599998.1392,EL284.8926,--RK
--GT,PN823,SW2269,ST378569009,EW2269,ET378569009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.907, HDOP:0.905, VDOP:1.678
GPS,PN824,LA41.441775377281,LN22.114857551031,EL330.419746,--RK
--GS,PN824,N 4622290.4191,E 599997.5760,EL284.0461,--RK
--GT,PN824,SW2269,ST378577009,EW2269,ET378577009
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.856, HDOP:0.850, VDOP:1.650
GPS,PN825,LA41.441800687086,LN22.114852364753,EL331.363650,--RK
--GS,PN825,N 4622298.2104,E 599996.2689,EL284.9900,--RK
--GT,PN825,SW2269,ST378593006,EW2269,ET378593006
--HSIG:0.021, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.221, HDOP:2.446, VDOP:4.612
GPS,PN826,LA41.441801248395,LN22.114851316509,EL330.517985,--RK
--GS,PN826,N 4622298.3802,E 599996.0243,EL284.1443,--RK
--GT,PN826,SW2269,ST378600008,EW2269,ET378600008
--HSIG:0.013, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.695, HDOP:1.180, VDOP:2.423
GPS,PN827,LA41.441771594076,LN22.114858875084,EL331.487127,--R
--GS,PN827,N 4622289.2562,E 599997.8982,EL285.1134,--R
--GT,PN827,SW2269,ST378670008,EW2269,ET378670008
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.821, HDOP:0.821, VDOP:1.626
GPS,PN828,LA41.441747869161,LN22.114862005807,EL332.924517,--
--GS,PN828,N 4622281.9472,E 599998.7236,EL286.5508,--
--GT,PN828,SW2269,ST378689009,EW2269,ET378689009
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.958, HDOP:0.832, VDOP:1.772
GPS,PN829,LA41.441730431123,LN22.114767263329,EL332.100735,--
--GS,PN829,N 4622276.2627,E 599976.9069,EL285.7274,--
--GT,PN829,SW2269,ST378710008,EW2269,ET378710008
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.998, HDOP:0.970, VDOP:1.747
GPS,PN830,LA41.441754451283,LN22.114754772581,EL331.060318,--
--GS,PN830,N 4622283.6327,E 599973.9175,EL284.6870,--
--GT,PN830,SW2269,ST378721008,EW2269,ET378721008
--HSIG:0.011, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.535, HDOP:0.758, VDOP:1.335
GPS,PN831,LA41.441758685648,LN22.114755143518,EL329.957204,--
--GS,PN831,N 4622284.9402,E 599973.9850,EL283.5839,--
--GT,PN831,SW2269,ST378733008,EW2269,ET378733008
--HSIG:0.012, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.875, HDOP:0.975, VDOP:1.602
GPS,PN832,LA41.441777736842,LN22.114744917391,EL329.989925,--
--GS,PN832,N 4622290.7846,E 599971.5403,EL283.6167,--
--GT,PN832,SW2269,ST378742007,EW2269,ET378742007
--HSIG:0.013, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.038, HDOP:1.026, VDOP:1.761
GPS,PN833,LA41.441730610038,LN22.114616609475,EL329.426253,--
--GS,PN833,N 4622275.8333,E 599942.0953,EL283.0535,--
--GT,PN833,SW2269,ST378769008,EW2269,ET378769008
--HSIG:0.014, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.537, HDOP:1.047, VDOP:2.311
GPS,PN834,LA41.441713318083,LN22.114632069300,EL329.380447,--
--GS,PN834,N 4622270.5485,E 599945.7418,EL283.0077,--
--GT,PN834,SW2269,ST378783007,EW2269,ET378783007
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.803, HDOP:1.372, VDOP:2.445
GPS,PN835,LA41.441709382939,LN22.114635400542,EL330.517403,--
--GS,PN835,N 4622269.3452,E 599946.5284,EL284.1446,--
--GT,PN835,SW2269,ST378792007,EW2269,ET378792007
--HSIG:0.012, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.837, HDOP:0.990, VDOP:1.548
GPS,PN836,LA41.441685947588,LN22.114650995296,EL332.012996,--
--GS,PN836,N 4622262.1656,E 599950.2325,EL285.6401,--
--GT,PN836,SW2269,ST378803008,EW2269,ET378803008
--HSIG:0.013, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.293, HDOP:0.968, VDOP:2.078
GPS,PN837,LA41.441629493488,LN22.114447849974,EL329.028992,--
--GS,PN837,N 4622244.0964,E 599903.5351,EL282.6569,--
--GT,PN837,SW2269,ST378995008,EW2269,ET378995008
--HSIG:0.008, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.930, HDOP:0.831, VDOP:1.742
GPS,PN838,LA41.441611697468,LN22.114464238593,EL329.083931,--
--GS,PN838,N 4622238.6590,E 599907.3983,EL282.7118,--
--GT,PN838,SW2269,ST379005009,EW2269,ET379005009
--HSIG:0.009, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.819, HDOP:0.814, VDOP:1.626
GPS,PN839,LA41.441608582688,LN22.114466911206,EL330.028687,--
--GS,PN839,N 4622237.7067,E 599908.0292,EL283.6565,--
--GT,PN839,SW2269,ST379142009,EW2269,ET379142009
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.910, HDOP:0.830, VDOP:1.720
GPS,PN840,LA41.441604236793,LN22.114472009749,EL330.796990,--
--GS,PN840,N 4622236.3824,E 599909.2260,EL284.4248,--
--GT,PN840,SW2269,ST379150009,EW2269,ET379150009
--HSIG:0.009, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.510, HDOP:0.753, VDOP:1.310
GPS,PN841,LA41.441590001937,LN22.114491389089,EL331.187781,--
--GS,PN841,N 4622232.0533,E 599913.7650,EL284.8155,--
--GT,PN841,SW2269,ST379157008,EW2269,ET379157008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.510, HDOP:0.753, VDOP:1.309
GPS,PN842,LA41.441512166901,LN22.114365536098,EL330.879836,--
--GS,PN842,N 4622207.6367,E 599885.0187,EL284.5080,--
--GT,PN842,SW2269,ST379216009,EW2269,ET379216009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.566, HDOP:0.819, VDOP:1.335
GPS,PN843,LA41.441525077362,LN22.114349149040,EL330.722346,--
--GS,PN843,N 4622211.5669,E 599881.1768,EL284.3506,--
--GT,PN843,SW2269,ST379224009,EW2269,ET379224009
--HSIG:0.012, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.975, HDOP:0.904, VDOP:1.756
GPS,PN844,LA41.441530029276,LN22.114345691304,EL329.637937,--
--GS,PN844,N 4622213.0834,E 599880.3566,EL283.2662,--
--GT,PN844,SW2269,ST379248010,EW2269,ET379248010
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.681, HDOP:0.893, VDOP:1.424
GPS,PN845,LA41.441531750135,LN22.114342780157,EL328.755993,--
--GS,PN845,N 4622213.6049,E 599879.6765,EL282.3843,--
--GT,PN845,SW2269,ST379254009,EW2269,ET379254009
--HSIG:0.011, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.681, HDOP:0.893, VDOP:1.424
GPS,PN846,LA41.441554413449,LN22.114315568864,EL328.721011,--
--GS,PN846,N 4622220.5091,E 599873.2916,EL282.3495,--
--GT,PN846,SW2269,ST379266009,EW2269,ET379266009
--HSIG:0.011, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.982, HDOP:0.937, VDOP:1.747
--DT01-02-2010
--TM17:19:49
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN847,LA41.441459327543,LN22.114261470253,EL329.719832,--PZ
--GS,PN847,N 4622191.0013,E 599861.1992,EL283.3485,--PZ
--GT,PN847,SW2269,ST379518008,EW2269,ET379518008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.296, HDOP:1.031, VDOP:2.052
GPS,PN848,LA41.441457443100,LN22.114259155138,EL329.711816,--PZ

--GS,PN848,N 4622190.4126,E 599860.6724,EL283.3405,--PZ
--GT,PN848,SW2269,ST379525008,EW2269,ET379525008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.092, HDOP:1.030, VDOP:1.821
GPS,PN849,LA41.441463744305,LN22.114252394903,EL329.704462,--PZ
--GS,PN849,N 4622192.3347,E 599859.0833,EL283.3331,--PZ
--GT,PN849,SW2269,ST379532009,EW2269,ET379532009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.435, HDOP:1.304, VDOP:2.057
GPS,PN850,LA41.441465338847,LN22.114254695102,EL329.714410,--PZ
--GS,PN850,N 4622192.8341,E 599859.6079,EL283.3431,--PZ
--GT,PN850,SW2269,ST379536009,EW2269,ET379536009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.964, HDOP:0.934, VDOP:1.727
GPS,PN851,LA41.441467504251,LN22.114252391570,EL328.987346,--PZ
--GS,PN851,N 4622193.4947,E 599859.0664,EL282.6160,--PZ
--GT,PN851,SW2269,ST379548008,EW2269,ET379548008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.963, HDOP:0.934, VDOP:1.726
GPS,PN852,LA41.441466054464,LN22.114249839538,EL328.995286,--PZ
--GS,PN852,N 4622193.0392,E 599858.4829,EL282.6240,--PZ
--GT,PN852,SW2269,ST379553009,EW2269,ET379553009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.962, HDOP:0.933, VDOP:1.726
GPS,PN853,LA41.441476482315,LN22.114238483972,EL328.984886,--PZ
--GS,PN853,N 4622196.2197,E 599855.8143,EL282.6136,--PZ
--GT,PN853,SW2269,ST379561009,EW2269,ET379561009
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.760, HDOP:0.803, VDOP:1.566
GPS,PN854,LA41.441478010061,LN22.114241083417,EL328.956916,--PZ
--GS,PN854,N 4622196.6994,E 599856.4084,EL282.5856,--PZ
--GT,PN854,SW2269,ST379567009,EW2269,ET379567009
--HSIG:0.009, VSIG:0.014, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.466, HDOP:0.748, VDOP:1.261
GPS,PN855,LA41.441480188858,LN22.114239245353,EL328.230473,--PZ
--GS,PN855,N 4622197.3656,E 599855.9743,EL281.8592,--PZ
--GT,PN855,SW2269,ST379574008,EW2269,ET379574008
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.511, HDOP:0.785, VDOP:1.292
GPS,PN856,LA41.441478587466,LN22.114236721619,EL328.114308,--PZ
--GS,PN856,N 4622196.8635,E 599855.3980,EL281.7431,--PZ
--GT,PN856,SW2269,ST379578008,EW2269,ET379578008
--HSIG:0.009, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.830, HDOP:0.832, VDOP:1.630
GPS,PN857,LA41.441487148135,LN22.114227119874,EL328.156519,--PZ
--GS,PN857,N 4622199.4736,E 599853.1426,EL281.7853,--PZ
--GT,PN857,SW2269,ST379586008,EW2269,ET379586008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.166, HDOP:1.115, VDOP:1.857
GPS,PN858,LA41.441488740821,LN22.114228922650,EL328.244230,--PZ
--GS,PN858,N 4622199.9707,E 599853.5524,EL281.8730,--PZ
--GT,PN858,SW2269,ST379590008,EW2269,ET379590008
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.164, HDOP:1.115, VDOP:1.854
GPS,PN859,LA41.441491551567,LN22.114226528639,EL328.974994,--PZ
--GS,PN859,N 4622200.8301,E 599852.9871,EL282.6038,--PZ
--GT,PN859,SW2269,ST379608007,EW2269,ET379608007
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.669, HDOP:1.422, VDOP:2.258
GPS,PN860,LA41.441489953442,LN22.114224134802,EL328.959430,--PZ
--GS,PN860,N 4622200.3294,E 599852.4409,EL282.5882,--PZ
--GT,PN860,SW2269,ST379612008,EW2269,ET379612008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.157, HDOP:1.117, VDOP:1.845
GPS,PN861,LA41.441499589872,LN22.114213718538,EL329.007407,--PZ
--GS,PN861,N 4622203.2688,E 599849.9927,EL282.6362,--PZ
--GT,PN861,SW2269,ST379618007,EW2269,ET379618007
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.704, HDOP:1.048, VDOP:1.343
GPS,PN862,LA41.441501251953,LN22.114215114762,EL328.982457,--PZ
--GS,PN862,N 4622203.7860,E 599850.3082,EL282.6113,--PZ
--GT,PN862,SW2269,ST379623008,EW2269,ET379623008
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.222, HDOP:1.216, VDOP:1.859
GPS,PN863,LA41.441504233292,LN22.114212257749,EL329.677509,--PZ
--GS,PN863,N 4622204.6966,E 599849.6352,EL283.3063,--PZ
--GT,PN863,SW2269,ST379632008,EW2269,ET379632008
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.034, HDOP:0.957, VDOP:1.795
GPS,PN864,LA41.441502720811,LN22.114210731129,EL329.670967,--PZ
--GS,PN864,N 4622204.2251,E 599849.2890,EL283.2998,--PZ
--GT,PN864,SW2269,ST379635008,EW2269,ET379635008
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.882, HDOP:0.871, VDOP:1.669
GPS,PN865,LA41.441507980297,LN22.114197508832,EL329.346797,--PZ
--GS,PN865,N 4622205.8051,E 599846.2112,EL282.9757,--PZ
--GT,PN865,SW2269,ST379644006,EW2269,ET379644006
--HSIG:0.026, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.281, HDOP:1.193, VDOP:1.944
GPS,PN866,LA41.441500419753,LN22.114205772736,EL329.121412,--PZ
--GS,PN866,N 4622203.4993,E 599848.1531,EL282.7503,--PZ
--GT,PN866,SW2269,ST379651007,EW2269,ET379651007
--HSIG:0.016, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.053, HDOP:1.671, VDOP:3.692
GPS,PN867,LA41.441499121699,LN22.114212006693,EL328.320607,--PZ
--GS,PN867,N 4622203.1189,E 599849.5991,EL281.9495,--PZ
--GT,PN867,SW2269,ST379662007,EW2269,ET379662007
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.035, HDOP:0.954, VDOP:1.798
GPS,PN868,LA41.441490026158,LN22.114222652328,EL328.304412,--PZ
--GS,PN868,N 4622200.3471,E 599852.0980,EL281.9332,--PZ
--GT,PN868,SW2269,ST379668007,EW2269,ET379668007
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.980, HDOP:0.939, VDOP:1.743
GPS,PN869,LA41.441487039715,LN22.114225847144,EL327.593047,--PZ
--GS,PN869,N 4622199.4360,E 599852.8490,EL281.2218,--PZ
--GT,PN869,SW2269,ST379675007,EW2269,ET379675007
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.134, HDOP:1.125, VDOP:1.814
GPS,PN870,LA41.441477877763,LN22.114235885924,EL327.594644,--
--GS,PN870,N 4622196.6419,E 599855.2079,EL281.2234,--
--GT,PN870,SW2269,ST379699009,EW2269,ET379699009
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.493, HDOP:0.786, VDOP:1.269
GPS,PN871,LA41.441475885462,LN22.114238177136,EL328.362661,--
--GS,PN871,N 4622196.0346,E 599855.7459,EL281.9914,--
--GT,PN871,SW2269,ST379706009,EW2269,ET379706009
--HSIG:0.012, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.803, HDOP:0.833, VDOP:1.599
GPS,PN872,LA41.441465649575,LN22.114248074648,EL328.366043,--
--GS,PN872,N 4622192.9086,E 599858.0768,EL281.9947,--
--GT,PN872,SW2269,ST379712008,EW2269,ET379712008
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.802, HDOP:0.833, VDOP:1.598
GPS,PN873,LA41.441453384171,LN22.114259328341,EL329.234696,--
--GS,PN873,N 4622189.1609,E 599860.7298,EL282.8633,--
--GT,PN873,SW2269,ST379721009,EW2269,ET379721009
--HSIG:0.012, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.939, HDOP:0.930, VDOP:1.702
GPS,PN874,LA41.441417286352,LN22.114210571262,EL329.480336,--
--GS,PN874,N 4622177.8681,E 599849.6185,EL283.1092,--
--GT,PN874,SW2269,ST379741008,EW2269,ET379741008
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.744, HDOP:1.939, VDOP:1.941
GPS,PN875,LA41.441431527598,LN22.114199821784,EL329.185389,--
--GS,PN875,N 4622182.2270,E 599847.0736,EL282.8143,--
--GT,PN875,SW2269,ST379749007,EW2269,ET379749007
--HSIG:0.022, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.005, HDOP:1.356, VDOP:1.477
GPS,PN876,LA41.441441281281,LN22.114182456525,EL328.210969,--
--GS,PN876,N 4622185.1802,E 599843.0192,EL281.8399,--
--GT,PN876,SW2269,ST379763009,EW2269,ET379763009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.442, HDOP:0.747, VDOP:1.233
GPS,PN877,LA41.441444250206,LN22.114181318423,EL327.436143,--
--GS,PN877,N 4622186.0925,E 599842.7434,EL281.0651,--
--GT,PN877,SW2269,ST379808009,EW2269,ET379808009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.436, HDOP:0.747, VDOP:1.226
GPS,PN878,LA41.441451018440,LN22.114168545023,EL327.379542,--
--GS,PN878,N 4622188.1394,E 599839.7629,EL281.0086,--
--GT,PN878,SW2269,ST379819009,EW2269,ET379819009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.474, HDOP:0.788, VDOP:1.246
GPS,PN879,LA41.441454367575,LN22.114166734386,EL328.198284,--
--GS,PN879,N 4622189.1668,E 599839.3302,EL281.8273,--
--GT,PN879,SW2269,ST379829009,EW2269,ET379829009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.433, HDOP:0.746, VDOP:1.223
GPS,PN880,LA41.441464314967,LN22.114156675139,EL328.254127,--
--GS,PN880,N 4622192.2033,E 599836.9631,EL281.8832,--
--GT,PN880,SW2269,ST379836008,EW2269,ET379836008
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.869, HDOP:0.915, VDOP:1.630
GPS,PN881,LA41.441466895147,LN22.114154130171,EL329.008634,--
--GS,PN881,N 4622192.9911,E 599836.3640,EL282.6377,--
--GT,PN881,SW2269,ST379843007,EW2269,ET379843007
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.774, HDOP:0.835, VDOP:1.565
GPS,PN882,LA41.441480200537,LN22.114142076165,EL329.106564,--
--GS,PN882,N 4622197.0570,E 599833.5217,EL282.7357,--
--GT,PN882,SW2269,ST379849007,EW2269,ET379849007
--HSIG:0.013, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.470, HDOP:0.789, VDOP:1.241
GPS,PN883,LA41.441555162081,LN22.114309845604,EL329.598112,--
--GS,PN883,N 4622220.7216,E 599871.9660,EL283.2266,--
--GT,PN883,SW2269,ST379989009,EW2269,ET379989009
--HSIG:0.008, VSIG:0.011, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.411, HDOP:0.746, VDOP:1.198
GPS,PN884,LA41.441560034557,LN22.114304283117,EL330.372810,--

--GS,PN884,N 4622222.2069,E 599870.6598,EL284.0013,--
--GT,PN884,SW2269,ST379994009,EW2269,ET379994009
--HSIG:0.008, VSIG:0.011, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.411, HDOP:0.746, VDOP:1.197
GPS,PN885,LA41.441572522202,LN22.114292301415,EL330.681601,--
--GS,PN885,N 4622226.0208,E 599867.8377,EL284.3101,--
--GT,PN885,SW2269,ST380001009,EW2269,ET380001009
--HSIG:0.008, VSIG:0.012, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.858, HDOP:0.935, VDOP:1.605
GPS,PN886,LA41.441602433749,LN22.114244629828,EL331.635140,--SH
--GS,PN886,N 4622235.0953,E 599856.6941,EL285.2638,--SH
--GT,PN886,SW2269,ST380060009,EW2269,ET380060009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.488, HDOP:0.741, VDOP:1.291
GPS,PN887,LA41.441600525882,LN22.114246021999,EL331.512688,--UL
--GS,PN887,N 4622234.5112,E 599857.0239,EL285.1414,--UL
--GT,PN887,SW2269,ST380070009,EW2269,ET380070009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.488, HDOP:0.741, VDOP:1.291
GPS,PN888,LA41.441604269318,LN22.114259275830,EL331.557395,--UL
--GS,PN888,N 4622235.7087,E 599860.0704,EL285.1860,--UL
--GT,PN888,SW2269,ST380076009,EW2269,ET380076009
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.667, HDOP:0.760, VDOP:1.484
GPS,PN889,LA41.441610274015,LN22.114269985298,EL331.643258,--UL
--GS,PN889,N 4622237.5955,E 599862.5192,EL285.2719,--UL
--GT,PN889,SW2269,ST380083008,EW2269,ET380083008
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.488, HDOP:0.741, VDOP:1.291
GPS,PN890,LA41.441610794252,LN22.114266450816,EL331.766633,--SH
--GS,PN890,N 4622237.7446,E 599861.7003,EL285.3953,--SH
--GT,PN890,SW2269,ST380092009,EW2269,ET380092009
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.488, HDOP:0.740, VDOP:1.291
GPS,PN891,LA41.441628562334,LN22.114299702750,EL331.746001,--UL
--GS,PN891,N 4622243.3329,E 599869.3074,EL285.3745,--UL
--GT,PN891,SW2269,ST380108008,EW2269,ET380108008
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.717, HDOP:0.839, VDOP:1.498
GPS,PN892,LA41.441646562350,LN22.114350952856,EL331.921383,--SH
--GS,PN892,N 4622249.0506,E 599881.0723,EL285.5497,--SH
--GT,PN892,SW2269,ST380127009,EW2269,ET380127009
--HSIG:0.010, VSIG:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.807, HDOP:0.931, VDOP:1.549
GPS,PN893,LA41.441652493721,LN22.114350899658,EL331.885456,--RES
--GS,PN893,N 4622250.8803,E 599881.0346,EL285.5137,--RES
--GT,PN893,SW2269,ST380145009,EW2269,ET380145009
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.857, HDOP:0.920, VDOP:1.613
GPS,PN894,LA41.441656818937,LN22.114345749081,EL331.862906,--RES
--GS,PN894,N 4622252.1981,E 599879.8259,EL285.4912,--RES
--GT,PN894,SW2269,ST380150009,EW2269,ET380150009
--HSIG:0.010, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.726, HDOP:0.809, VDOP:1.524
GPS,PN895,LA41.441658412009,LN22.114347713024,EL331.911417,--UL
--GS,PN895,N 4622252.6958,E 599880.2728,EL285.5397,--UL
--GT,PN895,SW2269,ST380160009,EW2269,ET380160009
--HSIG:0.011, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.638, HDOP:0.856, VDOP:1.397
GPS,PN896,LA41.441658975710,LN22.114361735895,EL331.982412,--SH
--GS,PN896,N 4622252.9148,E 599883.5106,EL285.6107,--SH
--GT,PN896,SW2269,ST380171008,EW2269,ET380171008
--HSIG:0.013, VSIG:0.018, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.906, HDOP:1.160, VDOP:1.512
GPS,PN897,LA41.441696516665,LN22.114409928808,EL332.327941,--UL
--GS,PN897,N 4622264.6510,E 599894.4852,EL285.9560,--UL
--GT,PN897,SW2269,ST380193007,EW2269,ET380193007
--HSIG:0.022, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.109, HDOP:1.573, VDOP:2.682
GPS,PN898,LA41.441738650917,LN22.114400256288,EL332.660326,--T
--GS,PN898,N 4622277.6183,E 599892.0694,EL286.2884,--T
--GT,PN898,SW2269,ST380223007,EW2269,ET380223007
--HSIG:0.054, VSIG:0.064, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.098, HDOP:2.069, VDOP:2.305
GPS,PN899,LA41.441740908317,LN22.114417770684,EL332.694105,--T
--GS,PN899,N 4622278.3710,E 599896.1067,EL286.3221,--T
--GT,PN899,SW2269,ST380257007,EW2269,ET380257007
--HSIG:0.022, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.189, HDOP:1.934, VDOP:2.536
GPS,PN900,LA41.441745810828,LN22.114412222256,EL332.767503,--T
--GS,PN900,N 4622279.8656,E 599894.8036,EL286.3956,--T
--GT,PN900,SW2269,ST380262007,EW2269,ET380262007
--HSIG:0.020, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.375, HDOP:1.361, VDOP:1.946
GPS,PN901,LA41.441725073895,LN22.114457558554,EL332.500829,--UL
--GS,PN901,N 4622273.6140,E 599905.3682,EL286.1287,--UL
--GT,PN901,SW2269,ST380284009,EW2269,ET380284009
--HSIG:0.039, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.128, HDOP:1.770, VDOP:2.579
GPS,PN902,LA41.441731244162,LN22.114467732903,EL332.589873,--UL
--GS,PN902,N 4622275.5503,E 599907.6926,EL286.2177,--UL
--GT,PN902,SW2269,ST380292007,EW2269,ET380292007
--HSIG:0.045, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.259, HDOP:1.244, VDOP:1.886
GPS,PN903,LA41.441728647173,LN22.114475480945,EL332.577533,--SH
--GS,PN903,N 4622274.7740,E 599909.4941,EL286.2053,--SH
--GT,PN903,SW2269,ST380303006,EW2269,ET380303006
--HSIG:0.074, VSIG:0.060, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.977, HDOP:1.256, VDOP:1.526
GPS,PN904,LA41.441725317166,LN22.114480538254,EL332.558808,--SH
--GS,PN904,N 4622273.7630,E 599910.6769,EL286.1866,--SH
--GT,PN904,SW2269,ST380309007,EW2269,ET380309007
--HSIG:0.103, VSIG:0.082, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.977, HDOP:1.256, VDOP:1.526
GPS,PN905,LA41.441761514795,LN22.114494025490,EL332.829192,--UL
--GS,PN905,N 4622284.9732,E 599913.6380,EL286.4569,--UL
--GT,PN905,SW2269,ST380344008,EW2269,ET380344008
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.692, HDOP:1.014, VDOP:1.355
GPS,PN906,LA41.441761210921,LN22.114486824745,EL332.756189,--UL
--GS,PN906,N 4622284.8564,E 599911.9754,EL286.3840,--UL
--GT,PN906,SW2269,ST380349008,EW2269,ET380349008
--HSIG:0.018, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.594, HDOP:0.921, VDOP:1.302
GPS,PN907,LA41.441763357100,LN22.114478985901,EL332.755952,--UL
--GS,PN907,N 4622285.4932,E 599910.1549,EL286.3837,--UL
--GT,PN907,SW2269,ST380354007,EW2269,ET380354007
--HSIG:0.020, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.783, HDOP:1.063, VDOP:1.432
GPS,PN908,LA41.441790398016,LN22.114430306791,EL332.819046,--UL
--GS,PN908,N 4622293.6788,E 599898.7909,EL286.4470,--UL
--GT,PN908,SW2269,ST380448007,EW2269,ET380448007
--HSIG:0.021, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.556, HDOP:1.165, VDOP:2.275
GPS,PN909,LA41.441800107676,LN22.114436893535,EL332.865024,--UL
--GS,PN909,N 4622296.6954,E 599900.2712,EL286.4930,--UL
--GT,PN909,SW2269,ST380465008,EW2269,ET380465008
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.950, HDOP:0.973, VDOP:1.690
GPS,PN910,LA41.441808374855,LN22.114448296155,EL333.021643,--T
--GS,PN910,N 4622299.2825,E 599902.8704,EL286.6496,--T
--GT,PN910,SW2269,ST380478007,EW2269,ET380478007
--HSIG:0.014, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.896, HDOP:0.926, VDOP:1.654
GPS,PN911,LA41.441800318684,LN22.114456925946,EL332.987099,--T
--GS,PN911,N 4622296.8249,E 599904.8990,EL286.6150,--T
--GT,PN911,SW2269,ST380485008,EW2269,ET380485008
--HSIG:0.014, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.460, HDOP:1.142, VDOP:2.179
GPS,PN912,LA41.441795311503,LN22.114466781128,EL332.997581,--T
--GS,PN912,N 4622295.3119,E 599907.1977,EL286.6254,--T
--GT,PN912,SW2269,ST380501008,EW2269,ET380501008
--HSIG:0.014, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.514, HDOP:1.385, VDOP:3.229
GPS,PN913,LA41.441789696512,LN22.114482401418,EL333.022805,--T
--GS,PN913,N 4622293.6299,E 599910.8311,EL286.6506,--T
--GT,PN913,SW2269,ST380508008,EW2269,ET380508008
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.706, HDOP:0.942, VDOP:1.422
GPS,PN914,LA41.441788198837,LN22.114496388506,EL333.155102,--T
--GS,PN914,N 4622293.2128,E 599914.0694,EL286.7828,--T
--GT,PN914,SW2269,ST380515008,EW2269,ET380515008
--HSIG:0.017, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.242, HDOP:1.845, VDOP:2.666
GPS,PN915,LA41.441789799138,LN22.114514719964,EL333.188899,--T
--GS,PN915,N 4622293.7655,E 599918.2983,EL286.8166,--T
--GT,PN915,SW2269,ST380523009,EW2269,ET380523009
--HSIG:0.014, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.242, HDOP:1.845, VDOP:2.666
GPS,PN916,LA41.441793576021,LN22.114527173359,EL333.329177,--T
--GS,PN916,N 4622294.9707,E 599921.1596,EL286.9568,--T
--GT,PN916,SW2269,ST380531009,EW2269,ET380531009
--HSIG:0.013, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.584, HDOP:0.840, VDOP:1.343
GPS,PN917,LA41.441799470014,LN22.114536886037,EL333.593990,--T
--GS,PN917,N 4622296.8202,E 599923.3786,EL287.2216,--T
--GT,PN917,SW2269,ST380538009,EW2269,ET380538009
--HSIG:0.028, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.500, HDOP:0.813, VDOP:1.260
GPS,PN918,LA41.441789057282,LN22.114545628958,EL333.181381,--UL
--GS,PN918,N 4622293.6360,E 599925.4434,EL286.8089,--UL
--GT,PN918,SW2269,ST380552009,EW2269,ET380552009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.618, HDOP:0.881, VDOP:1.357
GPS,PN919,LA41.441779638687,LN22.114527164945,EL333.064876,--UL
--GS,PN919,N 4622290.6710,E 599921.2175,EL286.6925,--UL
--GT,PN919,SW2269,ST380570009,EW2269,ET380570009
--HSIG:0.012, VSIG:0.017, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.593, HDOP:0.835, VDOP:1.357
GPS,PN920,LA41.441786370340,LN22.114514062327,EL333.215874,--SH

--GS,PN920,N 4622292.7056,E 599918.1611,EL286.8435,--SH
--GT,PN920,SW2269,ST380586008,EW2269,ET380586008
--HSIG:0.011, VSIG:0.016, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.502, HDOP:0.813, VDOP:1.263
GPS,PN921,LA41.441802729105,LN22.114576352175,EL333.341377,--UL
--GS,PN921,N 4622297.9525,E 599932.4837,EL286.9688,--UL
--GT,PN921,SW2269,ST380607007,EW2269,ET380607007
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.065, HDOP:1.137, VDOP:1.725
GPS,PN922,LA41.441818997168,LN22.114615243978,EL333.449619,--UL
--GS,PN922,N 4622303.0963,E 599941.4004,EL287.0769,--UL
--GT,PN922,SW2269,ST380618006,EW2269,ET380618006
--HSIG:0.036, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.056, HDOP:1.828, VDOP:2.448
GPS,PN923,LA41.441834237922,LN22.114653320526,EL333.615886,--UL
--GS,PN923,N 4622307.9205,E 599950.1330,EL287.2430,--UL
--GT,PN923,SW2269,ST380630006,EW2269,ET380630006
--HSIG:0.053, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.594, HDOP:1.917, VDOP:1.747
GPS,PN924,LA41.441831106359,LN22.114653291620,EL333.657564,--SH
--GS,PN924,N 4622306.9543,E 599950.1398,EL287.2847,--SH
--GT,PN924,SW2269,ST380641007,EW2269,ET380641007
--HSIG:0.027, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.711, HDOP:1.806, VDOP:2.021
GPS,PN925,LA41.441832806016,LN22.114664841545,EL333.695771,--UL
--GS,PN925,N 4622307.5158,E 599952.8013,EL287.3228,--UL
--GT,PN925,SW2269,ST380653007,EW2269,ET380653007
--HSIG:0.030, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.050, HDOP:1.311, VDOP:1.576
GPS,PN926,LA41.441832862693,LN22.114668384740,EL333.722978,--UL
--GS,PN926,N 4622307.5447,E 599953.6197,EL287.3500,--UL
--GT,PN926,SW2269,ST380658007,EW2269,ET380658007
--HSIG:0.033, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.050, HDOP:1.311, VDOP:1.576
GPS,PN927,LA41.441833675167,LN22.114671212383,EL333.720011,--UL
--GS,PN927,N 4622307.8044,E 599954.2696,EL287.3470,--UL
--GT,PN927,SW2269,ST380663007,EW2269,ET380663007
--HSIG:0.035, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.050, HDOP:1.311, VDOP:1.576
GPS,PN928,LA41.441846014112,LN22.114696418460,EL333.790284,--UL
--GS,PN928,N 4622311.6921,E 599960.0408,EL287.4172,--UL
--GT,PN928,SW2269,ST380713007,EW2269,ET380713007
--HSIG:0.036, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.250, HDOP:1.527, VDOP:1.652
GPS,PN929,LA41.441856876507,LN22.114716572925,EL334.073133,--UL
--GS,PN929,N 4622315.1079,E 599964.6511,EL287.7000,--UL
--GT,PN929,SW2269,ST380724006,EW2269,ET380724006
--HSIG:0.079, VSIG:0.070, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.446, HDOP:1.791, VDOP:1.665
GPS,PN930,LA41.441890450447,LN22.114853484826,EL334.438160,--UL
--GS,PN930,N 4622325.9059,E 599996.1421,EL288.0645,--UL
--GT,PN930,SW2269,ST380762007,EW2269,ET380762007
--HSIG:0.025, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.356, HDOP:1.880, VDOP:3.929
GPS,PN931,LA41.441886181943,LN22.114849370636,EL334.411180,--UL
--GS,PN931,N 4622324.5759,E 599995.2098,EL288.0375,--UL
--GT,PN931,SW2269,ST380767008,EW2269,ET380767008
--HSIG:0.024, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.686, HDOP:1.556, VDOP:2.190
GPS,PN932,LA41.441882325092,LN22.114843525496,EL334.355169,--UL
--GS,PN932,N 4622323.3672,E 599993.8758,EL287.9815,--UL
--GT,PN932,SW2269,ST380772008,EW2269,ET380772008
--HSIG:0.023, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.724, HDOP:1.046, VDOP:1.370
GPS,PN933,LA41.441879338983,LN22.114835690444,EL334.308665,--UL
--GS,PN933,N 4622322.4208,E 599992.0783,EL287.9350,--UL
--GT,PN933,SW2269,ST380777008,EW2269,ET380777008
--HSIG:0.023, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.754, HDOP:1.091, VDOP:1.373
GPS,PN934,LA41.441874740129,LN22.114803102636,EL334.182767,--UL
--GS,PN934,N 4622320.8972,E 599984.5682,EL287.8093,--UL
--GT,PN934,SW2269,ST380787008,EW2269,ET380787008
--HSIG:0.027, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.878, HDOP:1.140, VDOP:1.493
GPS,PN935,LA41.441871054002,LN22.114780065423,EL334.139966,--UL
--GS,PN935,N 4622319.6859,E 599979.2610,EL287.7666,--UL
--GT,PN935,SW2269,ST380795006,EW2269,ET380795006
--HSIG:0.033, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.878, HDOP:1.140, VDOP:1.493
GPS,PN936,LA41.441810636870,LN22.114544408029,EL332.031746,--RP
--GS,PN936,N 4622300.2893,E 599925.0686,EL285.6593,--RP
--GT,PN936,SW2269,ST380882008,EW2269,ET380882008
--HSIG:0.022, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.018, HDOP:1.229, VDOP:1.601
GPS,PN937,LA41.441821547101,LN22.114520815101,EL331.663279,--RP
--GS,PN937,N 4622303.5793,E 599919.5703,EL285.2909,--RP
--GT,PN937,SW2269,ST380889007,EW2269,ET380889007
--HSIG:0.026, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.280, HDOP:1.572, VDOP:1.652
GPS,PN938,LA41.441834088932,LN22.114522991337,EL330.686883,--RP
--GS,PN938,N 4622307.4554,E 599920.0193,EL284.3145,--RP
--GT,PN938,SW2269,ST380895006,EW2269,ET380895006
--HSIG:0.032, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.985, HDOP:2.404, VDOP:3.178
GPS,PN939,LA41.441815399176,LN22.114511037379,EL332.229666,--RP
--GS,PN939,N 4622301.6512,E 599917.3375,EL285.8573,--RP
--GT,PN939,SW2269,ST380913009,EW2269,ET380913009
--HSIG:0.029, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.499, HDOP:1.492, VDOP:2.006
GPS,PN940,LA41.441793429584,LN22.114520418171,EL332.856443,--RP
--GS,PN940,N 4622294.9038,E 599919.5994,EL286.4841,--RP
--GT,PN940,SW2269,ST380922008,EW2269,ET380922008
--HSIG:0.045, VSIG:0.097, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.513, HDOP:1.663, VDOP:3.095
GPS,PN941,LA41.441789906898,LN22.114497117435,EL333.306674,--RP
--GS,PN941,N 4622293.7421,E 599914.2305,EL286.9344,--RP
--GT,PN941,SW2269,ST380932008,EW2269,ET380932008
--HSIG:0.019, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.513, HDOP:0.808, VDOP:1.279
GPS,PN942,LA41.441812890575,LN22.114494311725,EL332.884255,--RP
--GS,PN942,N 4622300.8235,E 599913.4836,EL286.5120,--RP
--GT,PN942,SW2269,ST380940008,EW2269,ET380940008
--HSIG:0.020, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.166, HDOP:1.323, VDOP:1.715
GPS,PN943,LA41.441816725881,LN22.114481256618,EL333.505492,--RP
--GS,PN943,N 4622301.9648,E 599910.4506,EL287.1333,--RP
--GT,PN943,SW2269,ST380946009,EW2269,ET380946009
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.869, HDOP:1.053, VDOP:1.544
GPS,PN944,LA41.441799652992,LN22.114462039989,EL333.944295,--RP
--GS,PN944,N 4622296.6360,E 599906.0836,EL287.5722,--RP
--GT,PN944,SW2269,ST380954008,EW2269,ET380954008
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.869, HDOP:1.053, VDOP:1.545
GPS,PN945,LA41.441810173961,LN22.114449536242,EL333.916223,--RP
--GS,PN945,N 4622299.8415,E 599903.1493,EL287.5441,--RP
--GT,PN945,SW2269,ST380960008,EW2269,ET380960008
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.679, HDOP:0.901, VDOP:1.417
GPS,PN946,LA41.441821600999,LN22.114475988591,EL333.905944,--RP
--GS,PN946,N 4622303.4518,E 599909.2124,EL287.5338,--RP
--GT,PN946,SW2269,ST380969008,EW2269,ET380969008
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.679, HDOP:0.900, VDOP:1.417
GPS,PN947,LA41.441824015893,LN22.114480540515,EL334.284568,--SK
--GS,PN947,N 4622304.2114,E 599910.2538,EL287.9124,--SK
--GT,PN947,SW2269,ST380995008,EW2269,ET380995008
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.603, HDOP:0.851, VDOP:1.358
GPS,PN948,LA41.441825766222,LN22.114484275414,EL334.267821,--SK
--GS,PN948,N 4622304.7634,E 599911.1093,EL287.8956,--SK
--GT,PN948,SW2269,ST380999008,EW2269,ET380999008
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.603, HDOP:0.851, VDOP:1.358
GPS,PN949,LA41.441823000969,LN22.114488420345,EL333.902915,--SK
--GS,PN949,N 4622303.9236,E 599912.0789,EL287.5307,--SK
--GT,PN949,SW2269,ST381007009,EW2269,ET381007009
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.603, HDOP:0.851, VDOP:1.359
GPS,PN950,LA41.441819687273,LN22.114485257743,EL333.926998,--SK
--GS,PN950,N 4622302.8912,E 599911.3624,EL287.5548,--SK
--GT,PN950,SW2269,ST381011008,EW2269,ET381011008
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.158, HDOP:1.308, VDOP:1.717
GPS,PN951,LA41.441816468385,LN22.114493421481,EL332.874071,--SK
--GS,PN951,N 4622301.9244,E 599913.2625,EL286.5018,--SK
--GT,PN951,SW2269,ST381017007,EW2269,ET381017007
--HSIG:0.015, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.604, HDOP:0.850, VDOP:1.360
GPS,PN952,LA41.441820721387,LN22.114493935703,EL332.840339,--SK
--GS,PN952,N 4622303.2381,E 599913.3631,EL286.4681,--SK
--GT,PN952,SW2269,ST381022009,EW2269,ET381022009
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.942, HDOP:1.089, VDOP:1.608
GPS,PN953,LA41.441820321156,LN22.114498377677,EL332.862608,--SK
--GS,PN953,N 4622303.1289,E 599914.3912,EL286.4903,--SK
--GT,PN953,SW2269,ST381026008,EW2269,ET381026008
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.878, HDOP:1.047, VDOP:1.559
GPS,PN954,LA41.441816208030,LN22.114499458138,EL332.853664,--SK
--GS,PN954,N 4622301.8635,E 599914.6585,EL286.4814,--SK
--GT,PN954,SW2269,ST381030009,EW2269,ET381030009
--HSIG:0.014, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.974, HDOP:1.095, VDOP:1.643
GPS,PN955,LA41.441816906081,LN22.114504942947,EL332.173736,--SK
--GS,PN955,N 4622302.0965,E 599915.9228,EL285.8014,--SK
--GT,PN955,SW2269,ST381035009,EW2269,ET381035009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.097, HDOP:1.294, VDOP:1.650
GPS,PN956,LA41.441820940780,LN22.114502862789,EL332.134685,--SK

--GS,PN956,N 4622303.3345,E 599915.4248,EL285.7624,--SK
--GT,PN956,SW2269,ST381039009,EW2269,ET381039009
--HSIG:0.020, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.097, HDOP:1.294, VDOP:1.650
GPS,PN957,LA41.441822479912,LN22.114506641089,EL332.122170,--SK
--GS,PN957,N 4622303.8215,E 599916.2913,EL285.7499,--SK
--GT,PN957,SW2269,ST381043007,EW2269,ET381043007
--HSIG:0.023, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.314, HDOP:1.421, VDOP:1.827
GPS,PN958,LA41.441819054953,LN22.114509278059,EL332.272464,--SK
--GS,PN958,N 4622302.7734,E 599916.9153,EL285.9002,--SK
--GT,PN958,SW2269,ST381048007,EW2269,ET381048007
--HSIG:0.053, VSIG:0.099, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.216, HDOP:1.873, VDOP:2.615
GPS,PN959,LA41.441836696340,LN22.114504695462,EL334.560919,--P
--GS,PN959,N 4622308.2010,E 599915.7807,EL288.1886,--P
--GT,PN959,SW2269,ST381082008,EW2269,ET381082008
--HSIG:0.015, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.918, HDOP:1.308, VDOP:2.608
GPS,PN960,LA41.441825686916,LN22.114477779016,EL334.224489,--P
--GS,PN960,N 4622304.7180,E 599909.6086,EL287.8523,--P
--GT,PN960,SW2269,ST381091007,EW2269,ET381091007
--HSIG:0.015, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.078, HDOP:1.320, VDOP:2.780
GPS,PN961,LA41.441804919613,LN22.114435142763,EL333.854106,--P
--GS,PN961,N 4622298.1743,E 599899.8460,EL287.4821,--P
--GT,PN961,SW2269,ST381102007,EW2269,ET381102007
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.780, HDOP:0.959, VDOP:1.499
GPS,PN962,LA41.441837681465,LN22.114397495758,EL334.217111,--P
--GS,PN962,N 4622308.1603,E 599891.0066,EL287.8452,--P
--GT,PN962,SW2269,ST381116007,EW2269,ET381116007
--HSIG:0.023, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.221, HDOP:2.188, VDOP:3.609
GPS,PN963,LA41.441844770176,LN22.114397871516,EL334.194403,--P
--GS,PN963,N 4622310.3483,E 599891.0630,EL287.8225,--P
--GT,PN963,SW2269,ST381121007,EW2269,ET381121007
--HSIG:0.017, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.189, HDOP:1.206, VDOP:1.826
GPS,PN964,LA41.441855700917,LN22.114417438655,EL334.240368,--P
--GS,PN964,N 4622313.7833,E 599895.5373,EL287.8684,--P
--GT,PN964,SW2269,ST381130008,EW2269,ET381130008
--HSIG:0.019, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.048, HDOP:1.497, VDOP:1.397
GPS,PN965,LA41.441867989184,LN22.114426035106,EL334.241277,--P
--GS,PN965,N 4622317.6019,E 599897.4709,EL287.8693,--P
--GT,PN965,SW2269,ST381139007,EW2269,ET381139007
--HSIG:0.019, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:1.694, HDOP:1.050, VDOP:1.329
GPS,PN966,LA41.441869987274,LN22.114429223044,EL334.297249,--P
--GS,PN966,N 4622318.2286,E 599898.1989,EL287.9252,--P
--GT,PN966,SW2269,ST381143008,EW2269,ET381143008
--HSIG:0.019, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.392, HDOP:1.429, VDOP:1.918
GPS,PN967,LA41.441858702894,LN22.114435033761,EL334.226489,--P
--GS,PN967,N 4622314.7660,E 599899.5900,EL287.8545,--P
--GT,PN967,SW2269,ST381154007,EW2269,ET381154007
--HSIG:0.021, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.464, HDOP:1.565, VDOP:1.903
GPS,PN968,LA41.441860369012,LN22.114437977831,EL334.258824,--P
--GS,PN968,N 4622315.2895,E 599900.2631,EL287.8868,--P
--GT,PN968,SW2269,ST381158008,EW2269,ET381158008
--HSIG:0.014, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.869, HDOP:1.172, VDOP:1.456
GPS,PN969,LA41.441881699530,LN22.114439370960,EL334.388863,--P
--GS,PN969,N 4622321.8744,E 599900.4935,EL288.0168,--P
--GT,PN969,SW2269,ST381167008,EW2269,ET381167008
--HSIG:0.015, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.071, HDOP:1.124, VDOP:1.740
GPS,PN970,LA41.441889759284,LN22.114454316351,EL334.458222,--P
--GS,PN970,N 4622324.4089,E 599903.9122,EL288.0861,--P
--GT,PN970,SW2269,ST381174006,EW2269,ET381174006
--HSIG:0.018, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.991, HDOP:1.091, VDOP:1.666
GPS,PN971,LA41.441866627193,LN22.114476428617,EL334.534677,--P
--GS,PN971,N 4622317.3437,E 599909.1208,EL288.1625,--P
--GT,PN971,SW2269,ST381185008,EW2269,ET381185008
--HSIG:0.015, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.538, HDOP:1.279, VDOP:2.192
GPS,PN972,LA41.441866557619,LN22.114476721177,EL334.904982,--PL
--GS,PN972,N 4622317.3232,E 599909.1887,EL288.5328,--PL
--GT,PN972,SW2269,ST381197008,EW2269,ET381197008
--HSIG:0.014, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.853, HDOP:0.981, VDOP:1.572
GPS,PN973,LA41.441836842910,LN22.114505211678,EL334.926540,--PL
--GS,PN973,N 4622308.2479,E 599915.8994,EL288.5542,--PL
--GT,PN973,SW2269,ST381212008,EW2269,ET381212008
--HSIG:0.014, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.880, HDOP:1.297, VDOP:2.571
GPS,PN974,LA41.441890936702,LN22.114454632301,EL334.920005,--PL
--GS,PN974,N 4622324.7731,E 599903.9801,EL288.5479,--PL
--GT,PN974,SW2269,ST381233007,EW2269,ET381233007
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.256, HDOP:1.893, VDOP:2.649
GPS,PN975,LA41.441883446535,LN22.114439436647,EL334.732344,--T
--GS,PN975,N 4622322.4136,E 599900.5011,EL288.3603,--T
--GT,PN975,SW2269,ST381248006,EW2269,ET381248006
--HSIG:0.032, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.524, HDOP:1.477, VDOP:2.047
GPS,PN976,LA41.441881525626,LN22.114438272108,EL334.388653,--UL
--GS,PN976,N 4622321.8172,E 599900.2403,EL288.0166,--UL
--GT,PN976,SW2269,ST381310008,EW2269,ET381310008
--HSIG:0.021, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.016, HDOP:1.085, VDOP:1.699
GPS,PN977,LA41.441879155126,LN22.114413866991,EL334.183349,--UL
--GS,PN977,N 4622321.0075,E 599894.6114,EL287.8114,--UL
--GT,PN977,SW2269,ST381318007,EW2269,ET381318007
--HSIG:0.025, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.017, HDOP:1.084, VDOP:1.700
GPS,PN978,LA41.441873542894,LN22.114411827993,EL334.122216,--UL
--GS,PN978,N 4622319.2695,E 599894.1643,EL287.7503,--UL
--GT,PN978,SW2269,ST381323007,EW2269,ET381323007
--HSIG:0.027, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.267, HDOP:1.900, VDOP:2.658
GPS,PN979,LA41.441869885608,LN22.114406886748,EL333.973415,--UL
--GS,PN979,N 4622318.1254,E 599893.0383,EL287.6015,--UL
--GT,PN979,SW2269,ST381327007,EW2269,ET381327007
--HSIG:0.028, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.267, HDOP:1.900, VDOP:2.658
GPS,PN980,LA41.441854602240,LN22.114379132587,EL332.980189,--UL
--GS,PN980,N 4622313.3213,E 599886.6909,EL286.6084,--UL
--GT,PN980,SW2269,ST381337006,EW2269,ET381337006
--HSIG:0.031, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.881, HDOP:2.175, VDOP:3.214
GPS,PN981,LA41.441835616837,LN22.114395660530,EL332.749289,--UL
--GS,PN981,N 4622307.5174,E 599890.5914,EL286.3774,--UL
--GT,PN981,SW2269,ST381348007,EW2269,ET381348007
--HSIG:0.033, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.258, HDOP:2.389, VDOP:2.215
GPS,PN982,LA41.441831034140,LN22.114382317533,EL332.636827,--UL
--GS,PN982,N 4622306.0608,E 599887.5279,EL286.2650,--UL
--GT,PN982,SW2269,ST381357007,EW2269,ET381357007
--HSIG:0.035, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.567, HDOP:1.769, VDOP:1.860
GPS,PN983,LA41.441838261162,LN22.114377662300,EL332.665537,--SH
--GS,PN983,N 4622308.2753,E 599886.4213,EL286.2938,--SH
--GT,PN983,SW2269,ST381370007,EW2269,ET381370007
--HSIG:0.032, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.564, HDOP:1.772, VDOP:1.853
GPS,PN984,LA41.441844228550,LN22.114391583769,EL332.956376,--UL
--GS,PN984,N 4622310.1610,E 599889.6124,EL286.5845,--UL
--GT,PN984,SW2269,ST381387007,EW2269,ET381387007
--HSIG:0.033, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.038, HDOP:1.545, VDOP:1.330
GPS,PN985,LA41.441855639624,LN22.114413141319,EL333.814911,--UL
--GS,PN985,N 4622313.7506,E 599894.5446,EL287.4430,--UL
--GT,PN985,SW2269,ST381397008,EW2269,ET381397008
--HSIG:0.034, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.509, HDOP:1.878, VDOP:1.664
GPS,PN986,LA41.441940896277,LN22.114425493862,EL335.044184,--UL
--GS,PN986,N 4622340.0919,E 599897.0329,EL288.6722,--UL
--GT,PN986,SW2269,ST381438006,EW2269,ET381438006
--HSIG:0.023, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.033, HDOP:1.259, VDOP:1.596
GPS,PN987,LA41.441961784674,LN22.114470232116,EL335.690876,--UL
--GS,PN987,N 4622346.6798,E 599907.2806,EL289.3187,--UL
--GT,PN987,SW2269,ST381455007,EW2269,ET381455007
--HSIG:0.029, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.659, HDOP:1.568, VDOP:2.147
GPS,PN988,LA41.441985560767,LN22.114530796521,EL336.435607,--UL
--GS,PN988,N 4622354.2094,E 599921.1727,EL290.0632,--UL
--GT,PN988,SW2269,ST381472006,EW2269,ET381472006
--HSIG:0.038, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:2.336, HDOP:1.827, VDOP:1.455
GPS,PN989,LA41.442003650227,LN22.114585408480,EL337.227549,--UL
--GS,PN989,N 4622359.9656,E 599933.7137,EL290.8549,--UL
--GT,PN989,SW2269,ST381490007,EW2269,ET381490007
--HSIG:0.037, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:6.492, HDOP:3.976, VDOP:5.132
GPS,PN990,LA41.442005059464,LN22.114586504800,EL337.181031,--SL
--GS,PN990,N 4622360.4039,E 599933.9610,EL290.8084,--SL
--GT,PN990,SW2269,ST381499006,EW2269,ET381499006
--HSIG:0.036, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.515, HDOP:2.349, VDOP:2.615
GPS,PN991,LA41.442016769496,LN22.114633971466,EL337.826597,--UL
--GS,PN991,N 4622364.1691,E 599944.8784,EL291.4538,--UL
--GT,PN991,SW2269,ST381526006,EW2269,ET381526006
--HSIG:0.048, VSIG:0.071, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.458, HDOP:2.646, VDOP:4.773
GPS,PN992,LA41.441647180468,LN22.114178044051,EL331.309289,--UL

--GS,PN992,N 4622248.6857,E 599841.1165,EL284.9383,--UL
--GT,PN992,SW2269,ST382070008,EW2269,ET382070008
--HSIG:0.028, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.833, HDOP:1.745, VDOP:2.232
GPS,PN993,LA41.441622596308,LN22.114191162995,EL331.319207,--UL
--GS,PN993,N 4622241.1437,E 599844.2532,EL284.9481,--UL
--GT,PN993,SW2269,ST382081008,EW2269,ET382081008
--HSIG:0.026, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.536, HDOP:1.333, VDOP:2.157
GPS,PN994,LA41.441612628648,LN22.114199303467,EL331.323535,--UL
--GS,PN994,N 4622238.0948,E 599846.1770,EL284.9524,--UL
--GT,PN994,SW2269,ST382090009,EW2269,ET382090009
--HSIG:0.016, VSIG:0.020, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.751, HDOP:0.931, VDOP:1.483
GPS,PN995,LA41.441604956190,LN22.114211491585,EL331.403377,--UL
--GS,PN995,N 4622235.7670,E 599849.0261,EL285.0322,--UL
--GT,PN995,SW2269,ST382096009,EW2269,ET382096009
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.751, HDOP:0.931, VDOP:1.483
GPS,PN996,LA41.441600314289,LN22.114229487444,EL331.467825,--UL
--GS,PN996,N 4622234.3928,E 599853.2043,EL285.0966,--UL
--GT,PN996,SW2269,ST382102008,EW2269,ET382102008
--HSIG:0.018, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.953, HDOP:1.001, VDOP:1.677
GPS,PN997,LA41.441599896285,LN22.114238496033,EL331.503264,--UL
--GS,PN997,N 4622234.2928,E 599855.2877,EL285.1320,--UL
--GT,PN997,SW2269,ST382107009,EW2269,ET382107009
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.752, HDOP:0.931, VDOP:1.484
GPS,PN998,LA41.441602776221,LN22.114226796961,EL331.573316,--KL
--GS,PN998,N 4622235.1437,E 599852.5720,EL285.2021,--KL
--GT,PN998,SW2269,ST382118009,EW2269,ET382118009
--HSIG:0.018, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.610, HDOP:0.872, VDOP:1.353
GPS,PN999,LA41.441608277190,LN22.114200901963,EL331.308334,--SL
--GS,PN999,N 4622236.7575,E 599846.5650,EL284.9372,--SL
--GT,PN999,SW2269,ST382131009,EW2269,ET382131009
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.753, HDOP:0.932, VDOP:1.485
GPS,PN1000,LA41.441626386439,LN22.114187348936,EL331.215238,--SL
--GS,PN1000,N 4622242.3007,E 599843.3557,EL284.8442,--SL
--GT,PN1000,SW2269,ST382146009,EW2269,ET382146009
--HSIG:0.019, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.766, HDOP:1.125, VDOP:1.362
GPS,PN1001,LA41.441573552045,LN22.114174647244,EL331.144522,--UL
--GS,PN1001,N 4622225.9605,E 599840.6474,EL284.7735,--UL
--GT,PN1001,SW2269,ST382175009,EW2269,ET382175009
--HSIG:0.018, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.737, HDOP:1.128, VDOP:1.320
GPS,PN1002,LA41.441596174482,LN22.114162197520,EL331.193863,--UL
--GS,PN1002,N 4622232.8995,E 599837.6737,EL284.8229,--UL
--GT,PN1002,SW2269,ST382184007,EW2269,ET382184007
--HSIG:0.028, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.659, HDOP:1.003, VDOP:1.321
GPS,PN1003,LA41.441616203645,LN22.114152796987,EL331.233878,--SL
--GS,PN1003,N 4622239.0483,E 599835.4156,EL284.8630,--SL
--GT,PN1003,SW2269,ST382199009,EW2269,ET382199009
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.509, HDOP:0.959, VDOP:1.166
GPS,PN1004,LA41.441617304922,LN22.114150658505,EL331.286887,--UL
--GS,PN1004,N 4622239.3811,E 599834.9168,EL284.9160,--UL
--GT,PN1004,SW2269,ST382208009,EW2269,ET382208009
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.510, HDOP:0.959, VDOP:1.167
GPS,PN1005,LA41.441655797172,LN22.114129911767,EL331.358725,--UL
--GS,PN1005,N 4622251.1893,E 599829.9578,EL284.9879,--UL
--GT,PN1005,SW2269,ST382222008,EW2269,ET382222008
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.740, HDOP:1.126, VDOP:1.326
GPS,PN1006,LA41.441671517294,LN22.114120546107,EL331.372310,--UL
--GS,PN1006,N 4622256.0089,E 599827.7263,EL285.0015,--UL
--GT,PN1006,SW2269,ST382231008,EW2269,ET382231008
--HSIG:0.021, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.741, HDOP:1.126, VDOP:1.328
GPS,PN1007,LA41.441667807472,LN22.114125897957,EL331.363647,--SL
--GS,PN1007,N 4622254.8816,E 599828.9789,EL284.9928,--SL
--GT,PN1007,SW2269,ST382246008,EW2269,ET382246008
--HSIG:0.018, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.742, HDOP:1.125, VDOP:1.330
GPS,PN1008,LA41.441670740631,LN22.114136061032,EL331.394826,--SH
--GS,PN1008,N 4622255.8191,E 599831.3146,EL285.0240,--SH
--GT,PN1008,SW2269,ST382256007,EW2269,ET382256007
--HSIG:0.021, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.743, HDOP:1.125, VDOP:1.331
GPS,PN1009,LA41.441675504504,LN22.114135099641,EL331.440829,--UL
--GS,PN1009,N 4622257.2857,E 599831.0720,EL285.0700,--UL
--GT,PN1009,SW2269,ST382266008,EW2269,ET382266008
--HSIG:0.024, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.019, HDOP:1.462, VDOP:1.393
GPS,PN1010,LA41.441698425625,LN22.114099986790,EL331.484501,--UL
--GS,PN1010,N 4622264.2440,E 599822.8604,EL285.1138,--UL
--GT,PN1010,SW2269,ST382286008,EW2269,ET382286008
--HSIG:0.015, VSIG:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.244, HDOP:1.208, VDOP:1.892
--DT01-02-2010
--TM18:42:35
--User Defined: STIP
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type: [STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--L1/L2
Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.4000, Vertical
LS,HR2.4884
GPS,PN1011,LA41.442100263201,LN22.114504461016,EL346.434112,--
--GS,PN1011,N 4622389.5103,E 599914.5953,EL300.0617,--
--GT,PN1011,SW2269,ST384484009,EW2269,ET384484009
--HSIG:0.017, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.259, HDOP:1.358, VDOP:1.805
GPS,PN1012,LA41.442121075684,LN22.114441550367,EL348.442069,--SK
--GS,PN1012,N 4622395.7287,E 599899.9699,EL302.0699,--SK
--GT,PN1012,SW2269,ST384636017,EW2269,ET384636017
--HSIG:0.017, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.868, HDOP:1.025, VDOP:1.562

КОМОРА НА ТРГОВЦИ ПОЕДИНЦИ ОВЛАСТЕНИ ГЕОДЕТИ И ТРГОВСКИ ДРУШТВА ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Врз основа на член 118 од Законот за катастар на недвижности („Службен весник на Република Македонија“ број 55/2013), издава

ЛИЦЕНЦА

ЗА ВРШЕЊЕ ТЕРЕНСКИ ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

на

Трговско друштво за геодетски работи

Геодетски Премер дооел Кавадарци

Ул.”Булевар Едвард Кардељ” бр.7 Кавадарци

Назив и адреса на трговецот поединец овластен геодет / трговското друштво за геодетски работи

Број: **03-429/3**

од 29.04.2014 год.

Ден, месец и година на издавање

КОМОРА НА ТРГОВЦИ ПОЕДИНЦИ ОВЛАСТЕНИ ГЕОДЕТИ И ТРГОВСКИ ДРУШТВА ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Претседател на Управен одбор
м-р Борис Тунџев, дипл. геод. инж.

ЦЕНТРАЛНИОТ РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, преку заменик регистраторот Никола Ковачовски, постапувајќи по пријавата за упис на промена на седиште и запишување одлука зам промена на актот за основање од 18.11.2011 год на Трговско друштво за геодетски работи ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ Кавадарци , со примена на член 30 и 41 од Законот за едношалтерскиот систем и за водење на трговскиот регистар и регистар на други правни лица (Службен весник на РМ 84/05 ,13/07,150/07,140/08 ,17/2011,53/11год) и член 61 и 253 од Законот за трговските друштва ("Сл. весник на Република Македонија' бр.28/04, 84/05,25/07,87/08 ,42/10 , 48/10,24/11 год), го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

ЕМБС:	**6544061**

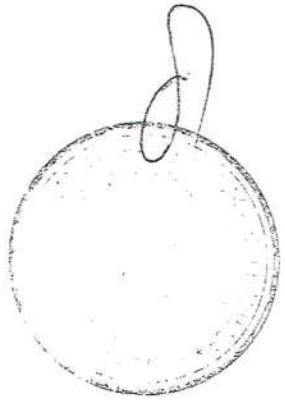
Деловодник

Прием на пријавата:	24.11.2011
Вид на упис:	Упис на промена
Одобрување на пријавата:	24.11.2011
Деловоден број:	30620110009577
Начин на доставување:	по пошта

Целосен назив на Субјектот на Упис:	Трговско друштво за геодетски работи ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ Кавадарци
Седиште:	Ул. БУЛЕВАР ЕДВАРД КАРДЕЉ Бр.7 КАВАДАРЦИ КАВАДАРЦИ
Акт:	Друго : Одлука од 18.11.2011 година

Видови на промени

Промена на седиште



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
ДРЖАВЕН ЗАВОД ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
СКОПЈЕ

Врз основа на чл. 103-г, а во врска со член 62 од Законот за премер, катастар и запишување на правата на недвижностите ("Службен весник на Република Македонија" бр. 27/86, 17/91 и 84/05), Државниот завод за геодетски работи издава

О В Л А С Т У В А Њ Е

на

Стојан Ореишков
/име, презиме/

Геодетски инженер
/стручна подготовка/

се стекнува со звање **ОВЛАСТЕН ГЕОДЕТ** за вршење на оперативни теренски геодетски работи и геодетски работи за посебни намени кои се од влијание за одржување на премерот и катастарот на недвижностите.

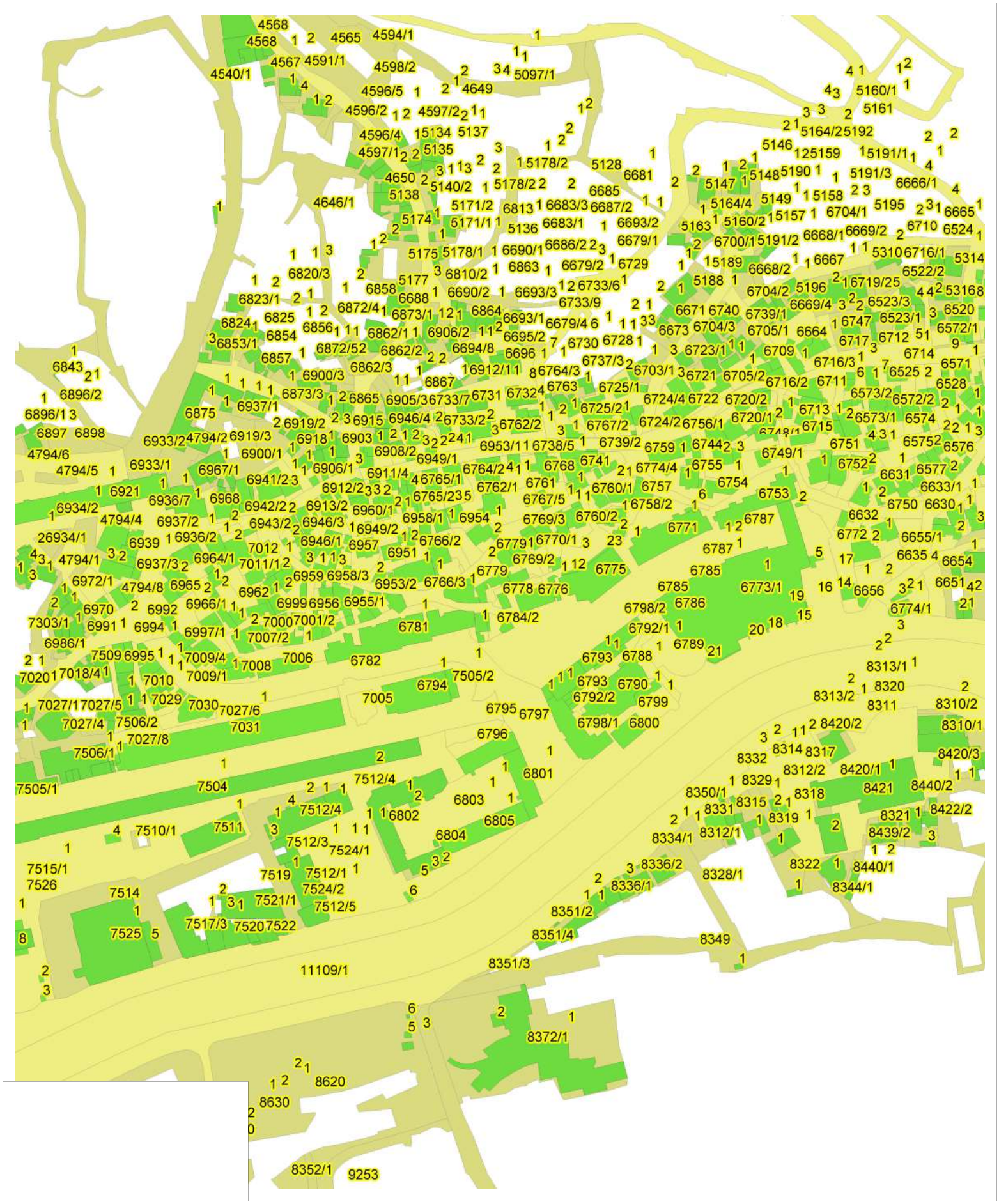
Број *04-2197/1*

05.03.2007
ден, месец и година на издавање

Директор:
Љупчо Георгиевски

MakEdit

08/24/2023 11:22:35 AM



Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 5927018

Датум на валута
12.07.2023

Назив на налогодавач:
Стојан Орешков
ул. Едвард Кардељ бр 7

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6544061

Износ:
МКД 3467

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
12.07.2023

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	3148
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	69
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**3467**

Архивски број: 08-19/5238

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

Ознака (тип) на геодетска	Бр. на точка	Y	X	H
Тригонометриска точка	4-338	7599655.8	4622300.47	311.92

24.08.2023 13:09:35

Потврда за нарачка: 305366

Податоци за нарачателот

Име на компанија	Геодетски Премер
ЕМБС на компанија	6544061
Телефон на компанија	043400990
Име	Стојан
Презиме	Орешков
Е-пошта	geodetskipremer@yahoo.com
Телефон	043400990

Улица	Едвард Кардељ
Број	7
Поштенски број	1430
Град	Кавадарци
Држава	Македонија

Податоци за нарачката

Име на продукт	Начин на превземање	Единечна цена	Кол.	Паушал	Вкупна цена	Архивски број	Линк за превземање
Координати и надморска височина	Продукт во електронска форма	150.0 ден.	1.0	250.0 ден.	400.0 ден.	08-19/5238	Order_305366_GeodetskiTocki-KoordinatiNadmorskaVisocina_q1692875691356p.xlsx - Order_305366_GeodetskiTocki-KoordinatiNadmorskaVisocina_q1692875691356p.pdf
Вкупна цена:	400.0 + 9* = 409.0 ден.						

Начин на плаќање: Онлајн плаќање
Број на трансакција: 30420258
"* Електронскиот документ е валиден само кога се користи во електронска форма."
*Провизија за банка - процент од вкупна сума

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

Бр. 03-16050/2

16-09 20 17 год.

СКОПЈЕ

место за штембил
на корисникот на услугите

Трговско друштво за геодетски работи
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ
Бр 0302-370
03.09 20 14 год
КАВАДАРЦИ

ДОГОВОР

за користење на сервиси на МАКПОС системот на Агенцијата за катастар на недвижности

Склучен помеѓу:

1. **АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ - СКОПЈЕ**, со седиште на ул. „Трифун Хаџи Јанев" број 4, претставувана од директорот г-дин Славче Трпески (во натамошниот текст: **давател на услугите**)

и

2. ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР **од** КАВАДАРЦИ, со адреса на живеење/седиште на ул. ЕДВАРД КАРДЕЉ бр.7, претставуван од ОРЕШКОВ СТОЈАН, (во натамошниот текст : **корисник на услугите**).

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРОТ

Член 1

Предмет на овој договор е регулирање на меѓусебните права и обврски помеѓу договорните страни во врска со користењето на сервисите на МАКПОС системот (мрежата од перманентни GNSS станици на територијата на Република Македонија), сопственост на Агенцијата за катастар на недвижности.

II. ДОСТАПНИ СЕРВИСИ НА МАКПОС СИСТЕМОТ

Член 2

Достапни сервиси на МАКПОС системот се:

- MAKPOS-DGNSS - Позиционирање со примена на диференцијална метода;
- MAKPOS-RTK - Позиционирање со примена на кинематичка метода;
- MAKPOS-PP (RINEX) - Позиционирање со примена на статичка метода (дополнителна обработка на податоци);
- Издавање извод од МАКПОС базата на податоци од извршени RTK мерења (log фајлови) и
- Пресметување на координати на геодетски точки врз основа на доставени RINEX податоци.

Сите сервиси на МАКПОС системот се достапни за регистрираните корисници 24 часа на ден, во текот на целата година.

III. ОБВРСКИ НА ДОГОВОРНИТЕ СТРАНИ

Член 3

Давателот на услугите се обврзува:

- врз основа на поднесено барање од корисникот на услугата на истиот да му додели корисничко име и лозинка за пристап до избраните сервиси на МАКПОС системот;
- по потпишувањето на овој договор да му овозможи користење на избраните сервиси.

Член 4

Корисникот на услугите се обврзува:

- во поднесеното барање да ги избере сервисите на МАКПОС системот кои што сака да ги користи, како и моделот за нивно тарифирање;
- на давателот на услугата да му плати соодветен надоместок за користење на избраните сервиси.

IV. ВИСИНА НА НАДОМЕСТОКОТ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА СЕРВИСИТЕ НА МАКПОС СИСТЕМОТ И НАЧИН НА ПЛАЌАЊЕ

Член 5

Висината на надоместокот за користење на сервисите на МАКПОС системот е утврдена со „Тарифникот за висината на надоместокот за користење и увид на податоците од Геодетско-катастарскиот информационен систем".

Член 6

Доколку дојде до промена на тарифните модели и на висината на надоместокот за користење на сервисите на МАКПОС системот за времетраењето на овој договор, договорните страни се согласни да се применуваат новите тарифни модели и цени за надоместок за користење на сервисите на МАКПОС системот.

V. НАЧИН НА ПЛАЌАЊЕ

Член 7

Плаќањето на надоместокот за користењето на сервисите на МАКПОС системот ќе се врши на следниот начин:

- За сервисите MAKPOS-DGNSS, MAKPOS-RTK и за издавање извод од МАКПОС базата на податоци од извршени RTK мерења (log фајлови), плаќањето ќе се врши однапред, пред започнување со користењето на сервисите (припејд);
- За сервисите MAKPOS-PP (RINEX) и за пресметување на координати на геодетски точки врз основа на доставени RINEX податоци, плаќањето ќе се врши месечно според количината на искористени податоци, по доставена

фактура од страна на давателот на услугите (постпејд).

Член 8

Договорните страни се согласни овој договор да претставува основ за секое понатамошно доставување на фактури од страна на давателот на услугите, а по доставени барања на корисникот на услугите.

VI. ДОЛЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТ НА ДОГОВОРНИТЕ СТРАНИ

Член 9

Давателот на услугите е должен да обезбеди непречено функционирање на МАКПОС системот, да врши надзор над работењето на перманентните GNSS станици и да управува со контролниот центар на МАКПОС системот во текот на работното време.

Во случај на непредвиден прекин на работењето на системот или на поедини перманентни GNSS станици давателот на услугите е должен да преземи конкретни активности за отстранување на причините за прекинот на работењето во рок од најмногу 4 часа.

Давателот на услугите е должен во случај на планирани прекини во работењето на МАКПОС системот заради негово одржување/надградување да го извести корисникот на услугите најмалку три дена однапред.

Член 10

Давателот на услугите не одговара за прекини во функционирањето на МАКПОС системот, како и за евентуални грешки и неточности предизвикани од виша сила, од можни ограничувања на глобалните сателитски системи за позиционирање и ограничувања во системот за пренос на податоци и корекциски параметри, кои што се надвор од негова надлежност.

Член 11

Корисникот на услугите е должен податоците од МАКПОС системот да ги користи исклучиво за сопствени потреби и не смее да ги дава на користење на трети лица.

Доколку давателот на услугите утврди неправилности при користењето на податоците, има право на корисникот на услугите да му го одземе правото на пристап до податоците од МАКПОС ситемот.

VII. ВРЕМЕТРАЕЊЕ И ЈАЗИК НА СКЛУЧУВАЊЕ НА ДОГОВОРОТ

Член 12

Договорот се склучува на македонски јазик, со времетраење од една година. Доколку 30 дена пред истекот на договорот некоја од договорните страни писмено не побара негово раскинување, истиот ќе се смета за автоматски продолжен.

VIII. ПРИМЕНЛИВ ЗАКОН

Член 13

За се што не е регуларно со овој договор ќе се применуваат одредбите од

Законот за облигационите односи и позитивните законски прописи во Република Македонија.

IX. РЕШАВАЊЕ НА СПОРОВИ

Член 14

Сите евентуални спорови и недоразбирања кои би произлегле од толкувањето и извршувањето на овој договор, договорните страни ќе се обидат да ги решаваат во духот на добрите деловни обичаи со меѓусебно договарање.

Член 15

Во случај на спор се определува надлежност на Судот во Скопје.

X. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 16

Договорните страни изјавуваат дека во целост ги прифаќаат правните последици кои за нив произлегуваат од склучениот договор и во знак на согласност, истиот своерачно го потпишуаат.

Член 17

Овој Договор стапува на сила и произлегува правно дејство помеѓу договорните страни од моментот на неговото потпишување.

Член 18

Изменување и дополнување на Договорот може да се врши со Анекс на истиот, со заедничка согласност на договорните страни, по писмен пат.

Член 19

Овој договор е сочинет во 6 (шест) еднообразни примероци од кои четири за Давателот на услугата и два за Примателот на услугата.

ДОГОВОРНИ СТРАНИ:

За давателот на услугите:
Директор

Славче Трпески

Контролирал / Одобрил:

Сашо Димески,

Неша Петрушевска,

За корисникот на услугите:

Орешков Стојан

Трговско друштво за геодетски работи ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ Кавадарци

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-104/2023 од 24.08.2023 13:40:11

1110-104/2023

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР, заведена под број: 0805-204 од 24.08.2023 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 24.08.2023 13:40:11 часот.

Службено лице

ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-104/2023 од 24.08.2023 13:40:11

1110-104/2023

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР, заведена под број: shape од 12.07.2023 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 24.08.2023 13:40:11 часот.

Трговско друштво за геодетски работи ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕМ П Кавадарци

Службено лице

ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-104/2023 од 24.08.2023 13:40:11

1110-104/2023

ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР, заведена под број: dxf skica од 24.08.2023 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 24.08.2023 13:40:11 часот.

Трговско друштво за геодетски работи ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ Кавадарци
МП

Службено лице
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост

ул. Булевар Свети Климент Охридски бр.54, Скопје,
поштенски фах: 583
тел. 02 6090-137, 02 3117 555
e-mail: contact@nomagas.com.mk
www.nomagas.com.mk
ЕМБС: 7280401

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост, Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike përçimi i gazit natyror NOMAGAS Shkup në pronësi shtetërore

Бр.-Nr. 15-5144/2
24.11 20 23 год. viti.
Скопје-Shkup

До: **НИМАЕР ДООЕЛ Струга**

Предмет: **Одговор на барање**

Врска: **Барање податоци и информации,** ваш бр. 03-251/7 од 24.11.2023 година

Согласно вашето Барање податоци и информации, ваш бр. 03-251/7 од 24.11.11.2023 година, за изготвување на Урбанистички пан за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, (плански опфат: на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј“ и дел од улица „Иво Лола - Рибар“, на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар“, на исток по осовина на улица „Стојан Рибата“ и дел од улица „Вера Циривири - Трена“ и на југ по осовина на дел од река „Отиња“ Општина Штип).

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека на наведениот плански опфат нема изградено ниту планирано гасоводна мрежа.

Со почит,

Постапка:
57161

НОМАГАС АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем
Оливера Костанчева

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас
НОМАГАС Скопје во државна сопственост

Булевар Свети Климент Охридски бр.54, Скопје,
поштенски фах: 583
тел. 02 6090-137, 02 3118 555
e-mail: contact@nomagas.com.mk
www.nomagas.com.mk
ЕМБС: 7649401

Бр.-Nr. 08-3418/2

01.07. 2024 год.viti.
Скопје-Shkup

До: **Друштво за производство, трговија и услуги ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ Трајче ДООЕЛ увоз-извоз Кавадарци**

Предмет: **Одговор на барање**

Врска **Барање мислење,** ваш бр. 03-94/3 од 28.06.2024 година

Согласно вашето Барање мислење, ваш бр. 03-94/3 од 28.06.2024 година, за Урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, (плански опфат: на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј" и дел од улица „Иво Лола - Рибар", на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар", на исток по осовина на улица „Стојан Рибата" и дел од улица „Вера Циривири - Трена" и на југ по осовина на дел од река „Отиња" Општина Штип).

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека дава **позитивно** мислење.

Со почит,

Изготвил:
Анита Тевдовска дипл.инж.арх.

Постапка:
57161

НОМАГАС АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем
Оливера Костанчева

Влада на Република Северна Македонија
- ДИРЕКЦИЈА ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ –
Сектор за Оперативна и Логистика
Подрачно одделение за Заштита и Спасување-Штип

27.11.2023г

Архивски број: 09-260/2

До:,,Центар Дизајн Инженеринг,,

Предмет: Мислење,доставува;

Врска Ваш акт бр.03-251/1 од 24.11.2023г.

Врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РМ бр. 93/12 – пречистен текст 41/14, 129/15, 71/16, 106/16) а согласно член 1 и член 88 од Законот за општа управна постапка (Сл. Весник на РМ бр. 124/15) Дирекцијата за заштита и спасување - Одделение за издавање на урбанистичка согласност при Секторот за превенција, планирање и развој во Дирекција за заштита и спасување,Подрачно одделение за заштита и спасување-Штип,Ви го доставува следното

М И С Л Е Њ Е
за застапеноста на мерките за заштита и спасување
во изработка на,,Детален Урбанистички план за дел од урбана четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип,,Општина Штип

Дирекцијата за заштита и спасување од извршениот увид на поднесената проектна документација,,Детален Урбанистички план за дел од урбана четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип,,Општина Штип

констатира дека мерките за заштита и спасување во документацијата се соодветно вградени, врз основа на што Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение за ЗиС-Штип,дава **позитивно мислење**.

Подрачно Одделение за Заштита и Спасување-Штип
Овластено лице
Перикли Лазаров

Perikli Lazarov
Digitally signed by Perikli Lazarov
Date: 2023.11.27 10:07:48 +01'00'

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за Оперативна и Логистика
Подрачно одделение-Штип
ул. „Христијан Тодоровски Карпош„ББ
2000 Штип
Република Северна Македонија
+032-391-381
075-457-537
Stip@.dzs.gov.mk

Дирекција за заштита и спасување
Сектор за Оперативна и Логистика
Подрачно одделение -Штип

ул. „Христијан Тодоровски Карпош„ББ
2000 Штип
Република Северна Македонија

+032-391-381
075-457-537
Stip@.dzs.gov.mk

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

бр. 12-8/1626

Скопје, 27.11.2023 година

До: ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 03-251/10 од 24.11.2023 година
e-urbanizam, постапка бр. 57161

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, (плански опфат: на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј“ и дел од улица „Иво Лола - Рибар“, на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар“, на исток по осовина на улица „Стојан Рибата“ и дел од улица „Вера Циривири - Трена“ и на југ по осовина на дел од река „Отиња“ Општина Штип)

при што утврдија дека предметниот опфат се наоѓа вон зона на било кој аеродром, леталиште или воздухопловен уред, односно во опфатот нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилно воздухопловство и истиот може да се планира без посебни услови и ограничувања од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај, со напомена дека за изградба на:

- издвоени антенски столбови со височина поголема од 15м, или
- оџаци со височина поголема од 30м, или
- други објекти со височина поголема од 100м,

потребно е да се обезбеди согласност со услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај од Агенцијата за цивилно воздухопловство, согласно член 68, став (1) и (2) од Законот за воздухопловство (*Сл.Весник бр.48/2020 – пречистен текст*), на изработена проектната документација, а со цел следење и контрола на просторот од аспект на одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

изработил: Б.Пејовска

д-р Томислав Тунтев
Директор

ул. „Даме Груев“ број 1, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
т.: + 389 2 3114 – 046 ф.: + 389 2 3115 – 708 ЕМБС. 6648649
info@caa.gov.mk www.caa.gov.mk

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

До: **ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ ДООЕЛ Кавадарци**

бр. 12-8/618

Скопје, 02.07.2024 година

Предмет: Мислење

Врска: Ваш бр. 03-94/2 28.06.2024 година
e-urbanizam, постапка бр. 57161

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, Ве известуваме дека стручните служби на Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа изработената техничка документација:

Урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, (плански опфат: на запад по осовина на ул.„Кирил и Методиј“ и дел од ул.„Иво Лола - Рибар“, на север по осовина на ул.„Иво Лола - Рибар“, на исток по осовина на ул.„Стојан Рибата“ и дел од ул.„Вера Циривири - Трена“ и на југ по осовина на дел од река „Отиња“, Општина Штип)

изработен од **ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕЊЕРИНГ ДООЕЛ Кавадарци**
со тех.бр. 3985 од Јуни 2024 година,

при што констатирано е дека забелешките дадени од наша страна со допис бр. 12-8/1626 од 27.11.2023 година, а кои се однесуваат на безбедноста на воздушниот сообраќај се запазени/вградени во доставената планска документација, врз основа на што издаваме **ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Мислењето се издава врз основа на *член 47 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на РСМ“ бр.32/20)*

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

изработил: Б. Пејовска

Билјана Јованова
(по овластување од Директорот бр.02-1730/3 од 28.12.2023 година)

Biljana Jovanova

Digitally signed by Biljana Jovanova
Date: 2024.07.02 15:33:25 +02'00'

Бр/Nr. 10-11635/2

Скопје/Shkup_____година/viti

13 -12- 2023

ДО ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ
Бул. Народна Младина бр.3 п.фах 27
Кавадарци

Предмет:Податоци и информаци

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 03-251/9 од 24.11.2023год. за добивање податоци и информации за постоечки и планирани објекти и инсталации потребни за изработка на Делател урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-11635/1 од 28.11.2023 година:

- Ажурирана геодетска подлога со означени граници на проектен опфат.

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека приложениот плански опфат не граничи со државен пат кој е во надлежност на Јавното претпријатие за државни патишта.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Кирил Каркалашев
Одобрил: d-r Ejup Latifi

МЕПСО

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811

Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814

Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813

Ф: + 389 (0) 2 3 111 160

www.mepso.com.mk

До

Дизајн центар Инженеринг

ул. Народна младина бр. 3

1430 Кавадарци

Бр.11-7118/1

29.11.2023

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.03-251/8 од 24.11.2023 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 21.11.2023 година со број на постапка 57161 (наш број 11-7118 од 27.11.2023 година) за податоци и информации потребни за изработка на Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип во Општина Штип, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Јасмина Ставрова

Eli Popovska

Digitally signed by Eli Popovska
Date: 2023.12.01 09:53:19 +01'00'

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

Оператор на електропреносниот систем на Република Северна Македонија
Акционерско друштво за пренос на електрична енергија и управување
со електроенергетскиот систем, со државна сопственост, Скопје
Operatori i sistemit elektrotransmetues i Republikës së Maqedonisë së Veriut
Shoqëri aksionare për transmetim të energjisë elektrike dhe menaxhim
me sistemin elektroenergjetik, në pronësi shtetërore, Shkup

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

ДО
"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ"
УЛ.НАРОДНА МЛАДИНА – 3, П.ФАХ 27
1430 КАВАДАРЦИ

Бр.-Nr. 10-4380/1
04.07 2024 год.-viti
СКОПЈЕ - SHKUP

Ваш број: 03-94/7 од 28.06.2024год.
Наш број: 10-4380 од 01.07.2024год.

ПРЕДМЕТ: Одговор по Ваше доставено барање

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за мислење за "Урбанистички пан за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, (плански опфат: на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј" и дел од улица „Иво Лола - Рибар", на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар", на исток по осовина на улица „Стојан Рибата" и дел од улица „Вера Циривири - Трена" и на југ по осовина на дел од река „Отиња" Општина Штип)", Ве известуваме дека АД МЕПСО дава **позитивно мислење** за наведената измена и дополна на планска документација, прикачена на е-урбанизам во постапка со број 57161 со констатација дека во границите на предметниот плански опфат нема во сопственост постоечка линиска инфраструктура.

- веќе потврдено со наш допис 11-94/7 од 28.06.2024год.

Со Почит,

Изготвил: Бојан Николовски
Одобрил:
Раководител на Оддел ДВ
Јане Ѓерасимоски

Директор на Подружница ОПМ
Зоран Илиоски

Ко :
- Подружница ОПМ
- Оддел ДВ
- Одделение за припрема на ДВ
- Архива

Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 57161
Дата: 01.12.2023

До
Дизајн Центар Инженеринг Трајче ДООЕЛ
Ул. Народна Младина бр. 3, П. ФАХ 27, 1430 Кавадарци

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева

Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци и информации за изработка на Урбанистички пан за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

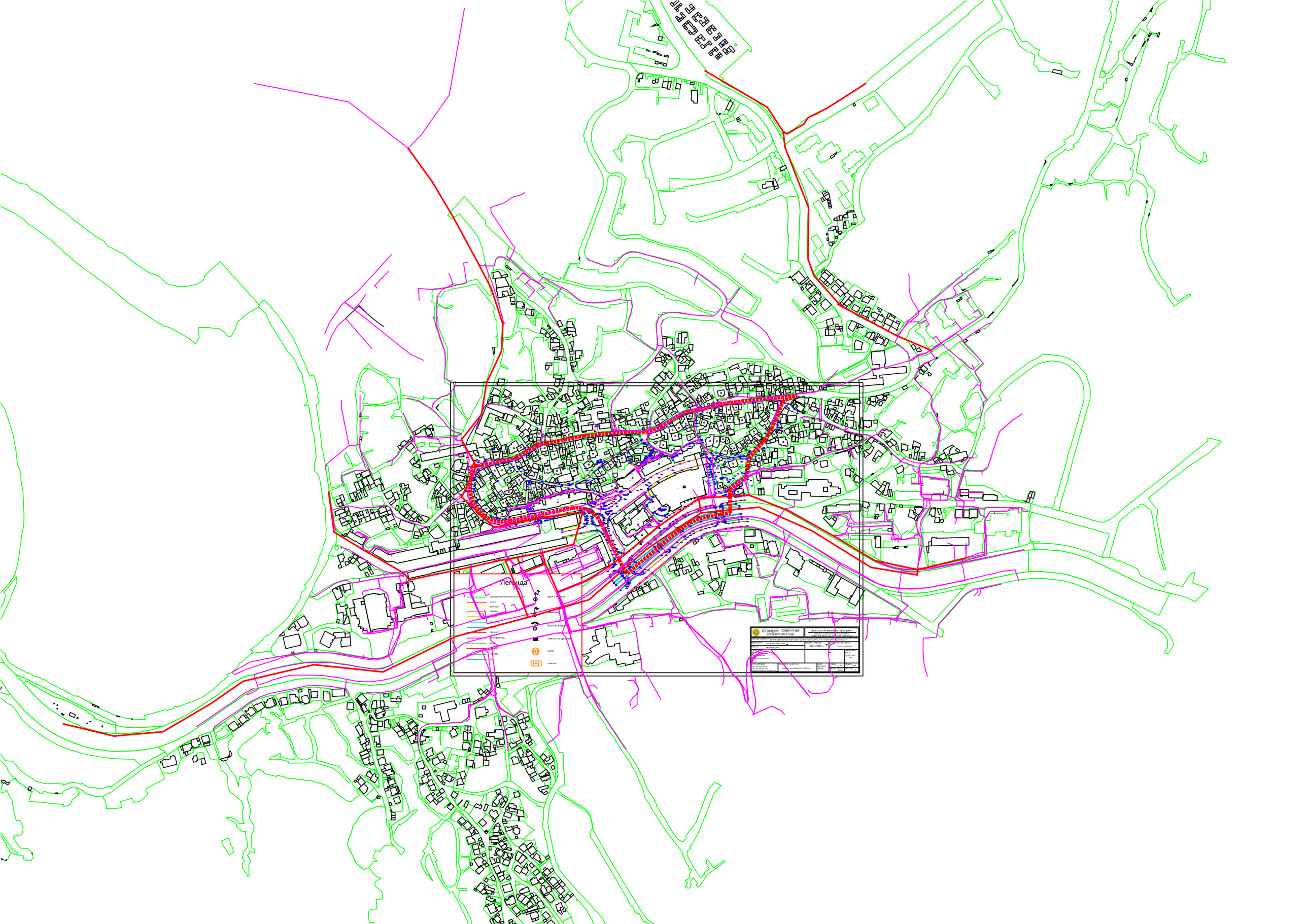
DEVOPS активности на оптика

и мрежи од следна генерација

По овластување на

Дејан Влаховиќ

NIKOLChE TASEVSKI
Digitally signed by NIKOLChE TASEVSKI
Date: 2023.12.04 14:37:25 +01'00'


Легенда

Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр. 57161

Датум: 01.07.2024

До
Дизајн Центар Инженеринг Трајче ДООЕЛ
Ул. Народна Младина бр. 3, П. ФАХ 27, 1430 Кавадарци

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за мислење добиено преку системот е-урбанизам за Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Кон ова ги додаваме и следните

Услови за согласност: Да се превземат сите неопходни мерки за заштита на постојната тк инфраструктура согласно техничките прописи или наша усогласеност. Доколку се јави потреба од заштита/дислокација на тк инфраструктурата, Ве молиме да поднесете барање до Секторот за продажба. Секоја евентуална штета која ќе биде направена во текот на работите врз тк инфраструктурата должни сте веднаш да ја пријавите на наша адреса.

Лице за контакт: Николче Тасевски, тел. 070/200-176.

Со почит,
Македонски Телеком АД Скопје
DEVOPS активности на оптика
и мрежи од следна генерација
По овластување на
Дејан Влаховиќ

Pero Gjorgjevski

Digitally signed by Pero Gjorgjevski
Date: 2024.07.03 11:14:28 +02'00'

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
10-25/3-606 од 13.12.2023
Скопје

Одговорно лице: Мартин Јанковски

Контакт телефон: 072 933 420

e-mail: martin.jankovski@evn.mk

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 03-251/5 од 24.11.2023 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички пан за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, (плански опфат: на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј" и дел од улица „Иво Лола - Рибар", на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар", на исток по осовина на улица „Стојан Рибата" и дел од улица „Вера Циривири - Трена" и на југ по осовина на дел од река „Отиња" Општина Штип), Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа

☒ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☐ 10(20)kV Надземна мрежа

☒ 0.4kV Подземна мрежа
☒ 0.4kV Надземна мрежа

☐ Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Jankovski Martin

Digitally signed by Jankovski Martin
Date: 2023.12.13 12:32:03 +01'00'



ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-23/4 – 388 **од** 12.07.2024
Скопје

Одговорно лице: Марко Бирачоски
Контакт телефон: +389 72 933 219

Предмет: Издавање на мислење за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 03-94/4 од 28.06.2024 година, со кој барате да дадеме мислење за Урбанистички пан за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, (плански опфат: на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј" и дел од улица „Иво Лола - Рибар", на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар", на исток по осовина на улица „Стојан Рибата" и дел од улица „Вера Циривири - Трена" и на југ по осовина на дел од река „Отиња" Општина Штип)**,** ве известуваме дека **немаме** забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура и Ви даваме **ПОЗИТИВНО** мислење.

Напомена:

При планирање, согласно пресметките за потребната едновремена моќност на планираните објекти, според вид, намена и сл. препорачуваме да се предвидат нови маркици за трафостаници со определена, дефинирана градежна парцела.

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација. Еден од условите за позитивно мислење за одобрение за градење е претходно реализирана дислокација и/или промена предвидена во постапката за е-урбанизам (услови издадени од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје)

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

MARKO BIRAChOSKI
Digitally signed by MARKO BIRAChOSKI
Date: 2024.07.15 13:54:49 +02'00'

Наш број:1404-247/2
Скопје 02 . 01.2024 г.

ДО:
Дизајн Центар Инженеринг
ул. Народна Маладина бр.13
1000 Кавадарци

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
Врска: Ваше барање преку е-урбанизам

Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи за Урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на Град Штип, Општина Штип, (плански опфат: на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј“ и дел од улица „Иво Лола - Рибар“, на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар“, на исток по осовина на улица „Стојан Рибата“ и дел од улица „Вера Циривири - Трена“ и на југ по осовина на дел од река „Отиња“ Општина Штип), во прилог ви доставуваме податоци за изградени електронски комуникациски мрежи со кои во моментов располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:
-Податоци на изградени јавни
електронски комуникациски мрежи -во електронска форма

Со почит,

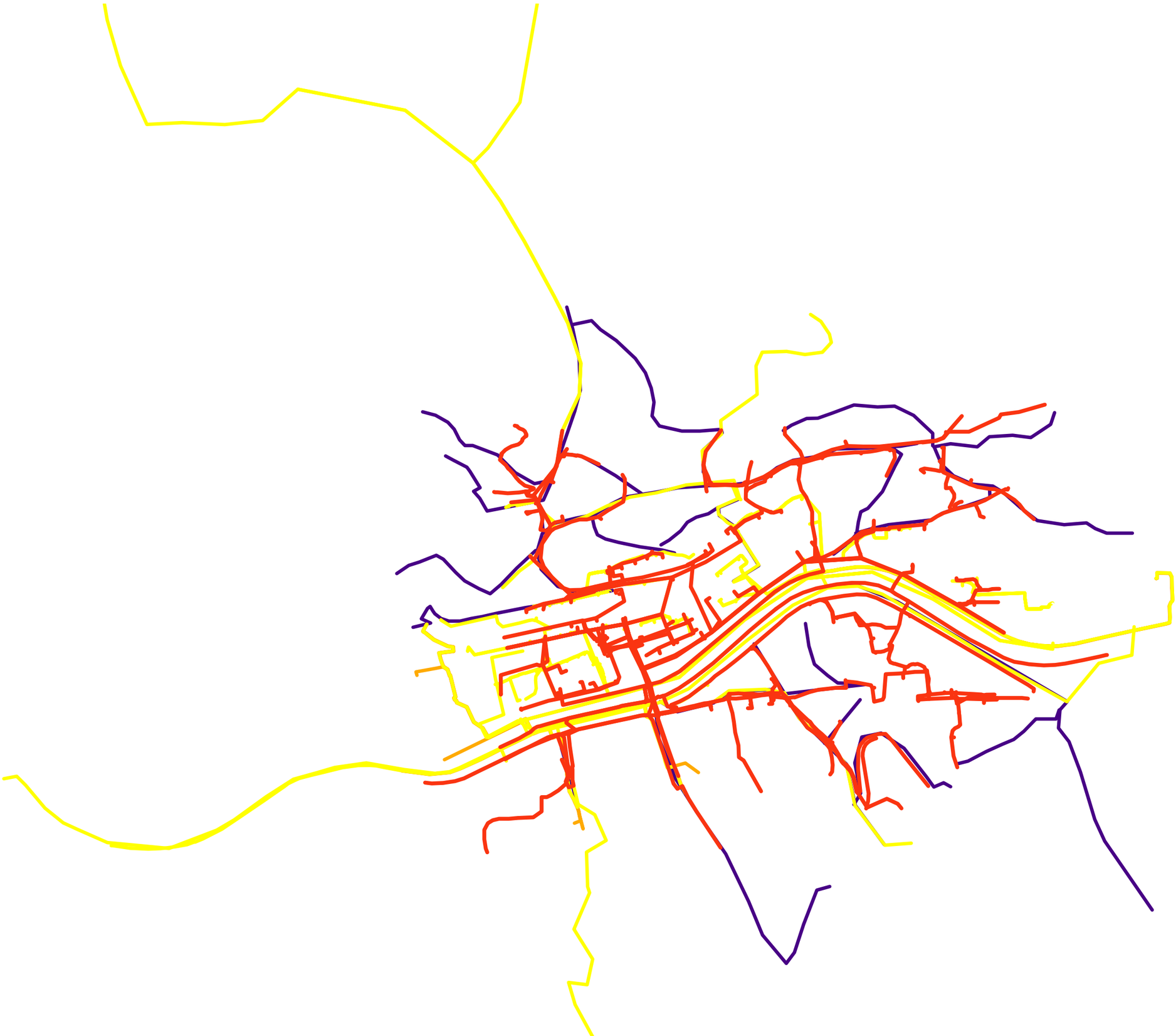
Сектор за телекомуникации
Изработил : А.Јовановски
Раководител на сектор: Д-р Борис Арсов
Советник на Директорот: Игор Бојациев

ДИРЕКТОР
Jeton Akiku

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ЕЛЕКТРОНСКИ КОМУНИКАЦИИ СКОПЈЕ

АЕК-401.03

www.aek.mk
ул.Кеј Димитар Влахов 21
1000 Скопје
тел.: 02 32 89 200
факс: 02 32 24 611
е-пошта: contact@aec.mk



Ј П "И С А Р"
ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА КОМУНАЛНО ПРОИЗВОДНИ И УСЛУЖНИ РАБОТИ - ШТИП, МАКЕДОНИЈА

До

"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" ТРАЈЧЕ ДООЕЛ
ул. "Народна младина " бр.3 , Кавадарци

Јавно претпријатие за комунални производни и услужни работи "ИСАР" п.о
Бр. 15-536
06.12 2023 год.
ШТИП

Врска : Ваш бр.03-251/3 од 24.11.2023 год.

ПРЕДМЕТ : **Информација за подземен катастар - водовод и канализација**

Во врска со Вашето барање на податоци и информации добиено преку информацискиот систем за е-урбанизам каде барате податоци за постоечки и планирани подземните инсталации водовод и канализација а кои Ви се потребни за изработка на **ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ДЕЛ ОД ЧЕТВРТ ЦЕ 01.03 ОД ГУП НА ГРАД ШТИП , ОПШТИНА ШТИП "** , ЈП "ИСАР" Штип ја дава следната :

И Н Ф О Р М А Ц И Ј А

Во овој плански опфат ЈП "ИСАР" Штип има постоечки инсталации на водовод и фекална канализација истите се уцртани во прилог на ситуацијата .

За вкрстувањата на трасата со водоводните и канализационите линии потребно е на лице место да се утврди фактичката состојба и да се изготви соодветно техничко решение . Доколку при планирањето и изведбата се наиде на непредвидени постоечките инсталации потребно е да се извести ЈП Исар Штип (изместувањето на инсталациите ќе биде на трошок на Инвеститорот).

ЈП " Исар " Штип дава мислење дека во овој плански опфат може да се планира без посебни ограничувања , бидејќи во предвидениот опфат подземните инсталации од водовод и фекална канализација може да се вклопат во новото планирање .

Ова Информација има важност 6 месеци од денот на издавањето .

06.12.2023 год.

РЕ " Сектор за стратешко планирање и развој "
ИЗРАБОТИЛ :
д.г.и. Валери Симов

ЈП " Исар " Штип
в.д.директор
Кирил Зајков

Јавно претпријатие за комунални производни и услужни работи "ИСАР" п.о. Штип

УЛ."Г.М.АПОСТОЛСКИ" БР.37 - 2000 ШТИП,
тел.++389 32 391-125, факс ++389 32 392-671
e-mail: jpisar@mt.net.mk

Легенда

- граница на катастарска парцела
- -улица
- -тротоар
- -ограда
- -рампа
- -решетка
- -река
- -паркинг
- -подземен ѕид
- -стаза
- -паркинг
- -каскада
- -кеј
- -дрвена бандера
- -канделабра
- -бетонска бандера
- -електрично ормарче
- -шахта
- -оливник

Dizajn Centar Inženering	"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" Трајче ДООЕЛ Кавадарци ул.„Народна Младина" бр.3, П ФАХ 27 Телефакс (043) 400 600, Тел. 410 410, mail: dci@t-home.mk
НАСЛОВ НА ПЛАНОТ:	Детален урбанистички план за дел од четврт УЦ-03 од ГУП на град Штип, Општина Штип
НАРАЧАТЕЛ: Топ Инвест ДОО Штип	ПЛАНСКИ ПЕРИОД: 2023 - 2028 г.
МЕСТО: Општина Штип	ДОНЕСУВАЧ НА ПЛАНОТ: ОПШТИНА ШТИП
ОВЛАСТЕНИ ПЛАНЕРИ: Трајче Грков дипл. инж. арх. Петранка Цицулова дипл. инж. арх.	ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Трајче Грков дипл. инж. арх.
СОРАБОТНИЦИ: Маја Петрова инг.арх. Кристина Јанчева д.и.а Гроздана Наџинска Бојковска м.и.а	СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
ФАЗА: ПРЕДЛОГ ПЛАН	РАЗМЕР: 1:1000 ТЕХ.БР.: 3985 ДАТУМ: АВГУСТ 2023г. ЛИСТ БР.: 1

Република Северна Македонија
Министерство за култура
УПРАВА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Kulturës
DREJTORIA PËR MBROJTJEN E TRASHËGIMISË KULTURORE

Нов. бр. 17-1207/1.
14-03-2024

Бр. 17-3492/2
--.--.--- год
Скопје

До
ДИЗАЈН ЦЕНТАР ДООЕЛ
ул. Народна Младина бр. 3
1430 Кавадарци

Предмет: Податоци и информации
Врска: Ваше барање 03-251/2 од 24.11.2023

Во врска со вашето барање за добивање податоци за постоење на културно наследство за изработка на ДУП за дел од четврт Ц01.03, општина Штип, Управата за заштита на културното наследство повторно ја разгледа доставената и постојната документација и констатира дека во предметниот опфат постојат заштитени добра, и добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Поради тоа, пред да пристапите со усвојување на планот , ве упатуваме во планската документација да ги вградите Заштитно-конзерваторските основи за недвижно културно наследство на подрачјето на опфат на Генерален Урбанистички План на град Штип, општина Штип изработени од НУ Завод за заштита на споменици на културата и музеј – Штип (бр. 11-31/5 од 05.06.2015 год.) а одобрени од Управата за заштита на културно наследство (УП 17-812/2014 од 06.07.2015).

Со почит,

В.Д. Директор,
М-р. Зоран Павлов

Изработил: Ф. Доневски
Одобрил: м-р Б. Јовановска

АРХИВСКИ ПРИМЕРОК

WWW.UZKN.GOV.MK

Рейублика Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА
Управа за заштита на културното наследство
Бр. УП 17-812/2014
06.07. 2015 год.
Скопје

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
Национална установа
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИТЕ
15·07·2015
11 | 3116

УПРАВАТА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, орган во состав на Министерството за култура со својство на правно лице, врз основа на член 71 став 8 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија“ бр.20/04, бр.115/07, бр.18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 44/14 и 199/44), по барање на НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј – Штип, донесе

Р Е Ш Е Н И Е

за одобрување на Заштитно-конзерваторските основи за недвижното културното наследство на подрачјето на опфатот на Генералниот урбанистички план на град Штип (2014-20124), Општина Штип

1. **Се одобруваат** Заштитно-конзерваторските основи за недвижното културното наследство на подрачјето на опфатот на Генералниот урбанистички план на град Штип (2014-2024), Општина Штип (бр.11-31/5 од 05.06.2015 год.), изработени од надлежната установа за заштита на културното наследство, НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј – Штип.

О Б Р А З Л О Ж Е Н И Е

НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј – Штип поднесе барање за одобрување на Заштитно-конзерваторските основи за недвижното културното наследство на подрачјето на опфатот на Генералниот урбанистички план на град Штип (2014-2024), Општина Штип (бр.11-31/5 од 05.06.2015 год.).

По увидот во поднесената документација е утврдено дека барањето за одобрување на Заштитно-конзерваторските основи е основано. Основите се изработени и ги содржат потребните податоци во согласност со Правилникот за содржината и методологијата за изработка на заштитно-конзерваторски основи за културното наследство, а во врска со член 71 став 8 од Законот за заштита на културното наследство.

Согласно наведеното е одлучено како во диспозитивот на ова решение.

Упатство за правно средство: Против ова решение може да се изјави жалба до Министерството за култура, во рок од 15 дена од приемот на решението, преку Управата за заштита на културното наследство.

ДИРЕКТОР,
д-р Виктор Л. Адамс

Изработил: м-р С.Герасимова-Матеска
Одобрил: м-р Б.Јовановска

I. ТЕКСТУАЛЕН ПРИКАЗ

1. Правна и програмска заснованост на основите

Заштитно конзерватоските основи за подрачјето на опфатот за Генералниот урбанистички план за град Штип за период од 2014-2024 се изработуваат врз основа на Законот за заштита на културното наследство (Сл. весник на РМ бр. 74/04, 115/07, 18/11, 148/2011, 23/13, 137/13, 164/13, 44/14) и според Правилникот за содржина и методологија за изработка на заштитно-конзерваторските основи за културното наследство (Сл. весник на РМ бр.111/05); Национална класификација на културното наследство (Сл. Весник на РМ бр.37/06); Законот за просторно и урбанистичко планирање - пречистен текст (Сл.весник на РМ бр. 60/11).

Законот за заштита на културното наследство ја дефинира заштитата на културното наследство како истражување, идентификација, валоризација, ревалоризација, категоризација, прогласување, регистрација и означување на културното наследство, негово чување, почитување, негување и одржување, конзервација, реставрација, реконструкција, дислокација и ревитализација, како и превенција, надзор, реституција, презентација, популаризација и секој друг облик на непосредно или посредно зачувување на културното наследство што се остварува во јавен интерес.

Културно наследство во смисла на Законот за заштита на културно наследство се материјални и нематеријални добра кои што, како израз или сведоштво на човековото творење во минатото и сегашноста или како заеднички дела на човекот и природата, поради своите археолошки, етнолошки, историски, уметнички, архитектонски, урбанистички, амбиентални, технички, социолошки и други научни или културни вредности, својства, содржини или функции, имаат културно и историско значење и заради нивната заштита и користење се наоѓаат под правен режим согласно со овој и друг закон.

Културното наследство според неговите својства може да биде недвижно, движно и духовно. За Генералниот урбанистички план на град Штип од примарен интерес е просторната разместеност и третманот на недвижното културно наследство. Во овие Заштитно-конзерваторски основи ќе биде дадена класификацијата на културното наследство во град Штип.

Законот за заштита на културното наследство утврдува две основни категории на културното наследство според неговото значење односно културно наследство од особено значење (поткатегории: исклучително и големо значење) и од друго културно и историско значење (значајно културно наследство). Со секоја од овие категории поврзани се соодветни зони на заштита и степени на режимот на заштита.

Заштитно-конзерваторските основи претставуваат документациона основа за третманот на недвижното културно наследство во просторните и урбанистичките планови и истите содржат текстуален, графички и документарен приказ за заштитени недвижни добра и недвижни добра предвидени за заштита на подрачјето на опфатот на планот, со податоци за истите. Преку нив, уште на самиот почеток од процесот на планирањето, односно од изработката на планот, се изразуваат официјалните ставови на надлежните институции и органи од областа на заштитата на културното наследство во однос на третманот на заштитените и незаштитените културни добра.

Во Правилникот за содржината и методологијата за изработка на заштитно - конзерваторските основи на културното наследство се дадени насоките и параметрите за обработката на истите, во зависност од видот и целта на основите, како и од природата,

статусот и режимот на заштита на самите добра. Во заштитно-конзерваторските основи не се обработуваат само заштитените недвижни добра од сите видови и категории, туку предмет на обработка се и тие што се предвидува да бидат заштитени (потенцијално културно наследство), вклучувајќи ја и нивната непосредна околина, пристапите и поширокото подрачје на влијание, релевантни за планирањето и уредувањето на просторот и содржината на планот.

Заштитно-конзерваторските основи се изработуваат од установите за заштита на недвижното културно наследство. Надлежна установа за изработка на заштитно-конзерваторските основи за Генералниот урбанистички план на град Штип е Националната установа Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј - Штип.

Урбанистичкото планирање е континуиран процес кој се обезбедува со изработување, донесување и спроведување на урбанистичките планови со цел да се обезбеди уредувањето и хуманизацијата на просторот и заштитата и унапредувањето на животната средина и природата.

Генералниот урбанистички план е вид на урбанистички план од највисок ранг, кој што претставува основа и стриктна рамка за деталните урбанистички планови, преку кои истиот се разработува во подробности. Тој се донесува за населено место град утврдено со закон, што значи не се донесува за други населени места што немаат статус на град. Истиот го донесува Советот на град Штип и тоа за период од најмалку 10 години.

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање, вградувањето на заштитно-конзерваторските основи во просторните и урбанистичките планови е едно од основните начела и цели за создавање на трајни економски и други општествени услови за опстојување, оживување и функционално користење на недвижното културно наследство.

За целото подрачје на опфат досега не се работени Заштитно-конзерваторски основи за културно наследство, освен за поедини урбани единици кои ќе следат во понатамошниот текст.

Заштитно конзерваторските основи се изработуваат според видот на планот со финансиски средства обезбедени од град Штип и Министерство за култура.

2. Идентификација на подрачјето на опфатот на основите

2.1 Опис на границите на подрачјето на опфатот

Границата на планскиот опфат на ГУП Штип е дадено во ***Прилог.***

1.2 ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ СО ОПИС НА НЕГОВИТЕ ГРАНИЦИ И ПОВРШИНА

Почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр. Штип се наоѓа на пресекот на патиштата Струмица-Кочани (обиколен пат покрај Штип) и стариот пат Штип-Велес, железничкиот патен правец Велес-Штип и тоа по осовината на патот. Понатаму оди на североисток по осовината на железничката пруга Велес-Кочани до долниот ќош на КПбр.140, движејќи се на север по катастарската граница помеѓу КО Три Чешми и КО Штип се до северното ќоше на КПбр 1061/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500), па се слушта на југозапад по границата на КПбр.1061/1 (КПбр. од катастарска подлога 2500) до границата со КПбр.7/1 (катастарска подлога 2500), па се движи на северозапад по границата на КПбр.7/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500),свртува кон североисток по КПбр.7/1, КПбр.1039/1, и доаѓа до КПбр.1062/1.Овде границата на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип ја заобиколува КПбр.1039/2 и КПбр.1063/2 по обиколниот пат се до северната граница помеѓу КПбр.137(нов КП број),и КПбр.139(трафостаница) (нов КП број), се слушта на југ по КПбр.139 и по северозападната граница на КПбр.138 (нов КП број), се до осовината на железничката пруга Велес-Кочани. Овде поминува по осовината на железничката пруга се до сезерозападниот ќош на КПбр.2216 (нов КП број). Потоа се движи по северната граница на истата парцела , доаѓа до патот Штип - Кочани (А-58)М5 движејќи се по неговата осовина се до северниот ќош на КПбр.2241(колски пат). Границата оди се по колскиот пат со КПбр.2241(нов КП број), се до границата со колските патишта КПбр.2232 и КПбр.1159 (катастарска граница со КО Чардаклија). Се движи на југоисток по КПбр. 1159(нов КП број), се до КП бр.291(нов КП број), (колси пат)се движи по него покрај КПбр. 95 (нов КП број), вртејќи на југ се до северозападниот ќош на КПбр. 1131,свртува на југ по западната страна на КПбр.1131 и КПбр.1125 и стигнува до осовината на реката Брегалница.Се движи по осовината на река Брегалница спротивно од течението на реката до североисточниот ќош на КП бр.1415/1 па свртува на југ по источната граница на КПбр.1415/1, КПбр.1416, КПбр.1428, КПбр.1431/1 (се нови КП броеви), доаѓајќи до Патот Штип-Плачковица(601) . Овде го сече патот и продолжува на југ по источната граница на КПбр.1461/1, северната граница на КПбр.1443, КПбр,1444 ,КПбр.1460, КПбр.1435, КПбр.1432 ја заобиколува ,КПбр.1434 (се нови КП броеви). Доаѓа до источната граница на КПбр.1433 , КПбр.1439 (нови КП броеви) во м.в.",Бабите",па се движи по североисточната граница на КПбр.2001(нов КП број).Од овде границата на ,опфатот продолжува по североистчочната граница на КПбр.1954 (нов КП број),во м.в."БАБИ",врти на југ по источната граница на КПбр.2129/1 па до југоисточното ќоше на КПбр.2131 до пат со КПбр.2136 (се нови КП броеви).одовде се движи по осовината на патот со КПбр.2136 (нов КП број), се до североисточниот ќош на

КПбр.2138 (нов КП број),па свртува на југ по границата на истата парцела се до патот за филтер станица Баби со КПбр.2140. Овде го сече патот продолжувајќи на југ по источната страна на КПбр.2145, КПбр,2151, КПбр,2307, КПбр.2316, КПбр.2133 (се нови КП броеви), свртувајќи на југ по источната страна на КПбр.2317, КПбр2318, КПбр.2319 (се нови КП броеви), во м.в."Дузлак". Продолжува на југ по источната граница на КПбр.2134 (нов КП број), па движејќи се по долот со КПбр.2688 (нов КП број). Од југоисточниот ќош на КПбр.2688 границата на опфатот продолжува кон југ сечејќи го долот со КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500) за да стаса по долот до јужната граница на КПбр.539 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) одејќи по неа за пак да продолжи по долот КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500). Доаѓа до КПбр.540 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се движи по нејзината јужна граница се до јужната граница на КПбр.542 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)-колско патче , продолжувајќи по долот над манастир",Св Недела"во м.в. "Мирјанина црквa". Ја заобиколува црквата со КПбр.3381 (нов КП број) до спојот со КПбр.3382 (нов КП број), ја заобиколува оваа КП по нејзината источна страна и стигнува до стариот пат Штип-Радање со КП бр.3410 (нов КП број). Продолжува кон запад се до југозападниот ќош на КПбр.3402 (нов КП број), па свртува на југоисток по источната граница на КПбр.754, КП бр.755 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500) стигнувајќи до патот со КПбр758 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на опфатот продолжува на запад по патот се до северозападниот ќош на КПбр.781(КПбр.од катастарски подлоги 2500), па се движи на запад сечејќи го ридот со КПбр.783 во м.в."Базлк" (Св.недела) постепено спуштајќи се кон југ се до северниот ќош на патот за резервоарот со КПбр.5522 (нов КП број) во м.в. "Левачите". Продолжува на исток по југоисточната граница на КПбр.783 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в ".Црвени Брегишта" и сечејќи го долот со КПбр.781 стигнува до границата помеѓу КПбр.2294 и КПбр,2295 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па оди по источната граница на КПбр.2292 до водотекот со КПбр.2298(и двете КПбр.од катастарски подлоги 2500),во м.в."Калдрма". Границата на планскиот опфат продолжува по водотекот се до спојот на најсеверниот ќош на КПбр.2257 и КПбр.2305 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) продолжувајќи на исток по јужната граница на КПбр.2305 и КП.бр.2306 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се искачува према север по западната граница на КПбр.2307, ја заобиколува истата се до пресекот на патот со КПбр.4666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. Калдрма. Од овде се движи на североисток по патот се до границата помеѓу КПбр.2255, КПбр.2542 и КП бр 4666 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ одејќи по КПбр.2255 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по нејзината источна граница. Продолжува по источната граница на КПбр.2543 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на исток по северната граница на КПбр.2548 ,КПбр.2553, КПбр.2554 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) вртејќи на југ по истата граница до КПбр.2559 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до долот со КПбр.4609(КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в." Отиња". Го сече долот вртејќи на исток по северната граница па на југ по источната граница на КПбр.2706 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до пат со КПбр.4468 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се движи на исток по патот се до

североисточниот ќош на КПбр.2604 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде се спушта на југ по КПбр.2604, КПбр.2603, КПбр.2738, КПбр.2739, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ по истата граница се до КПбр.2740 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Границата на опфатот продолжува на југ по источната граница на КПбр.2746, КПбр.2745 (двете КПбр.од катастарски подлоги 2500) свртувајќи на запад по јужната граница на КПбр.2745(КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до река ОТИЊА. Ја сече реката под прав агол и стигнува до североисточниот ќош на КПбр.2670 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) заобиколувајќи ја по северната граница, доаѓа до југозападниот ќош на КПбр.2669 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Продолжува на запад по источната и јужната граница на КПбр. 2666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и јужната граница на КПбр.2667.Од овде свртува на југ по источната граница на КПбр.3011, КПбр.3012, КПбр.3018 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), па свртува на југозапад по јужната граница на КПбр.3018 , КПбр.3020, КПбр,3026 ја сече КПбр.3025 стигнувајќи до стариот пат за Липов Дол со КПбр.4671 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Ајнато". Го сече патот продолжувајќи на југозапад по јужната граница на КПбр.3057,КПбр.3055,КПбр,3056,источната граница на КПбр.3066,КПбр.3069, на југ по границата на КПбр. 3069 се до југоисточниот ќош на КПбр.3075 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде свртува на запад по јужната граница на КПбр.3075,источната граница на КПбр.3076, КПбр.2183 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в." Орта Колиба" ја заобиколува оваа парцела и продолжува по источната граница на КПбр.3515, КПбр.3517, КПбр.3516 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Свртува на западната страна по јужната граница на КПбр.3518,КПбр.3519,КПбр.3524/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в".Каваклија", свртувајќи на запад по КПбр.3523, КПбр.3522/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Стигнува до стариот пат за Струмина Чешма со КПбр.4664 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), се движи на север по патот се до северниот ќош на КПбр.3578/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде границата на опфатот свртува на југ по КПбр. 3578/1, КПбр.3579/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па се движи на северозапад поКПбр.3679/2,КПбр.3580,КПбр.3583,КПбр2112,КПбр.2111,КПбр.2110,КПбр.2089 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) м.в.Каваклиски рид.

Границата на планскиот опфат на уредбаното подрачје на град Штип свртува на југ по источната границата на КПбр.2088, КПбр.2085/2, КПбр.2084, КПбр.2085/1, КПбр.2083, КПбр.2081 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), ја сече КПбр.2071 ,го сече патот со КПбр.2079 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Шардаван Баши" , ја сече КПбр.2073 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и стигнува до стариот пат за с.Љуботен со КПбр.4662 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде го сече долот и доаѓа до долот со КПбр.3656,го сече и стигнува до северозападниот ќош на КПбр.3672 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на планскиот опфат свртува на југ по западната граница на КПбр.3672, КПбр.3674, КПбр.3673, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) ја заобиколува северната граница на КПбр.3675 и движејќи се на југ го сече долот со КПбр.3687 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), од овде свртува на север се до југоисточниот ќош на КПбр.3711 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Ја заобиколува оваа КП вртејќи на север минејќи по КПбр.3712 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до

северозападниот ќош на оваа КП.каде што го сече долот со КПбр.3705 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по неговиот тек во м.в."Кадидаре".Од овде се движи на североисток по границата на КПбр. 2002 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),врти на северозапад по западната граница на КПбр.1056 (нов КП број) па по јужната граница на КПбр.1051 (нов број), КПбр.10491 (нов број). Од КПбр.10491 свртува на југ по источните граници на КПбр.10558, КПбр.10559, КПбр.1065, КПбр.10566, КПбр.10567 (се нови КПброеви). Границата на опфатот се движи на запад по јужната граница на КПбр.10569(нов КП број), па свртува на северозапад по јужната граница на КПбр. 10564(нов КП број),движејќи се на југ по долчето со КПбр.10575/4 (нов КП број) се до јужната граница на КПбр.10578 (нов КП број). Од овде свртува на северозапад по осовината на патчето со КПбр.10646 (нов КП број),се до спојот на патчето со границата на КПбр.10643 (нов КП број). Потоа свртува на југ по истата парцела ја заобиколува нејзината јужна граница, па ја пресекува КПбр.10645/1 (нов КП број) во м.в."Кумлак" доаѓајќи до патчето до КПбр.10635 (нов КП број). Се движи на север по него се до спојот на КПбр.10635 и КПбр.10617(нов КП број).Продолжува на север по западната граница на КПбр.10617 (нов КП број), КПбр.1990 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),КПбр.1989 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), го сече ридот на КПбр.9232/1 (нов КП број), Одејќи на север се до западниот ќош на КПбр. 9546 (нов КП број), во м.в."Хисар" ,па врти на запад се по ридот во близина на објектите нас.Ново Село во м.в. "Клисура" се до југоисточниот ќош на КПбр.9230 (нов КП број). Ја сече оваа парцела м.в. "Клисура"и се спушта до патот НовоСело-Бања Кежовица со КПбр.9085/1 (нов КП број), се движи по него се до близината на КПбр.9171 (нов КП број).Одовде се спушта на југ ,искачувајќи се по ридот со КПбр.10649 и КПбр.9232/1 (нови КП број),во м.в. "Еврејски Гробишта" се до североисточниот ќош на КПбр.10668 (нов КП број) .Границата продолжува на исток по северната граница на КПбр.10650 (нов КП број), па свртува на југ по источната граница на КПбр.10650, КПбр.10669 ,КПбр.10670, КПбр.10673, КПбр.10674 (се нови КП број), стигнувајќи до долчето со КПбр.10671 (нов КП број). Од долчето во м.в." Клонкова Сеница" свртува на исток по северната граница на КПбр.501 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па на југ по источната и јужната граница на КПбр.502 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), источната граница на КПбр.10875 (нов КП број),па свртува на југ по долот со КПбр.10678(нов КП број),се до северниот ќош на КПбр.10876 (нов КП број). Од овде свртува по источната граница на КПбр.10880 (нов КП број), се до границата со КПбр.10893 (нов КП број) м.в"Клонкова Сеница".

Од КПбр.10893 свртува по јужната граница на КПбр.10893, КПбр.10897, КПбр.10900, КПбр.10899 (се нови КП броеви).Па границата на планскиот опфат свртува на северозапад по долот со КПбр.10963 и КПбр.10930 (нови КП броеви),по неговото течение,сечејќи го патот со КПбр.10919 (нов КП број), вртејќи на северозапад по јужната граница на КПбр.10913 (нов КП број),се до пресекот со патчето со КПбр. 10839/1 (нов КП број),во м.в. "Чеперганова Црква".Од овде границата свртува на југ се по патот со КПбр.10839/1(нов КП број), до јужниот ќош на КПбр.10873 (нов КП број), се движи по јужната граница на оваа парцела и на парцелата со КПбр.11010 (нов КП број),се до патчето со КПбр.11077 (нов КП број)во м.в." Плуждино".Потоа се движи по

него качувајќи се на север се до КПбр.10830 (нов КП број),па свртува на југ по колскиот пат со КПбр.10793/1 (нов КП број). Границата на планскиот опфат продолжува да се движи по колскиот пат се до најјужното ќоше на КПбр.11076 (нов КП број), продолжувајќи на југ по источните граници на КПбр.359, КПбр.356, КПбр.355, КПбр.354, КПбр.1099, КПбр.1120 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)стигнувајќи до тромеѓието на КПбр.1120,КПбр.1103 и КПбр.1113/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500).Од овде свртува на запад по средината на долчето со КПбр.1119 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), во м.в." Шамов Дол" се до Регионалниот пат М-526 Штип-Радовиш. По патот свртува во правец на север се до југоисточното ќоше на КПбр.341 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. "Рибнички Чешми".Од парцелата со КПбр.341 свртува на десната страна од патот по јужната граница на КПбр. 341, КПбр.338 и КПбр.337(сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнувајќи до средината на течението на река Брегалница. Границата на планскиот опфат продолжува да се движи на север по средината а спротивно од течението на река Брегалница, се до м.в.'Калимерово", каде што свртува на запад по северната граница на КПбр336 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), и сечејќи ја КПбр.327 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнува до асфалтираниот патот за новата депонија во м.в. "Калимерово".Се движи по тој патот на север се до долот со КПбр.10720 (нов КП број), продолжува по долот се до пропустот на регионалниот пат М-526. Границата на опфатот од пропустот свртува на север и продолжува да се движи по осовината на регионалниот пат М-526 се до почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип.

Пвкупно = 2292.0ха

Површина 22920196.2668м²

at point X=601447.0406 Y=623814.1074 Z= 0.0000
at point X=601320.9309 Y=623972.9907 Z= 0.0000
at point X=601327.9085 Y=624011.7456 Z= 0.0000
at point X=601296.9832 Y=624047.5098 Z= 0.0000
at point X=601293.3430 Y=624089.5359 Z= 0.0000
at point X=601280.1016 Y=624096.1540 Z= 0.0000
at point X=601281.7575 Y=624108.3986 Z= 0.0000
at point X=601253.6243 Y=624128.9145 Z= 0.0000
at point X=601228.8858 Y=624146.3728 Z= 0.0000
at point X=601229.0999 Y=624173.0778 Z= 0.0000
at point X=601228.8487 Y=624209.4701 Z= 0.0000
at point X=601228.3862 Y=624292.9742 Z= 0.0000
at point X=601214.8306 Y=624331.1737 Z= 0.0000
at point X=601230.9200 Y=624358.4743 Z= 0.0000
at point X=601222.5519 Y=624399.5493 Z= 0.0000
at point X=601200.0225 Y=624431.5930 Z= 0.0000
at point X=601166.7297 Y=624480.3165 Z= 0.0000
at point X=601155.4010 Y=624464.6872 Z= 0.0000
at point X=601143.7212 Y=624460.9391 Z= 0.0000
at point X=601099.7886 Y=624467.7578 Z= 0.0000
at point X=601042.2775 Y=624471.0204 Z= 0.0000
at point X=601045.9405 Y=624475.3384 Z= 0.0000
at point X=601049.6006 Y=624480.3892 Z= 0.0000
at point X=601041.2497 Y=624491.6525 Z= 0.0000
at point X=601041.5735 Y=624498.9101 Z= 0.0000
at point X=601056.5850 Y=624522.7858 Z= 0.0000
at point X=601103.0433 Y=624578.7884 Z= 0.0000
at point X=601109.8296 Y=624623.6235 Z= 0.0000
at point X=601126.0300 Y=624816.3656 Z= 0.0000
at point X=601132.6696 Y=624828.9024 Z= 0.0000
at point X=601094.2299 Y=624866.6119 Z= 0.0000
at point X=601059.7358 Y=624876.7964 Z= 0.0000
at point X=601020.5167 Y=624880.7466 Z= 0.0000
at point X=600982.8650 Y=624907.5389 Z= 0.0000
at point X=600913.3173 Y=624918.5187 Z= 0.0000
at point X=600828.9644 Y=624980.6558 Z= 0.0000
at point X=600777.9925 Y=625012.5408 Z= 0.0000
at point X=600750.9616 Y=625099.1820 Z= 0.0000
at point X=600710.9642 Y=625103.3357 Z= 0.0000
at point X=600678.3320 Y=625155.3444 Z= 0.0000
at point X=600676.5905 Y=625188.9963 Z= 0.0000
at point X=600661.5658 Y=625211.8965 Z= 0.0000
at point X=600667.9426 Y=625227.0578 Z= 0.0000
at point X=600665.8503 Y=625246.9244 Z= 0.0000
at point X=600656.9581 Y=625260.5173 Z= 0.0000
at point X=600704.7283 Y=625324.3453 Z= 0.0000
at point X=600700.7381 Y=625336.3099 Z= 0.0000
at point X=600677.4618 Y=625332.3217 Z= 0.0000
at point X=600579.0363 Y=625261.8635 Z= 0.0000
at point X=600511.8675 Y=625253.8872 Z= 0.0000
at point X=600469.9702 Y=625279.1457 Z= 0.0000
at point X=600433.3931 Y=625279.8104 Z= 0.0000
at point X=600388.8356 Y=625316.3689 Z= 0.0000
at point X=600362.8991 Y=625315.7042 Z= 0.0000
at point X=600308.3661 Y=625395.4682 Z= 0.0000
at point X=600301.8401 Y=625425.8301 Z= 0.0000
at point X=600279.4945 Y=625451.7475 Z= 0.0000
at point X=600237.6334 Y=625496.8359 Z= 0.0000
at point X=600163.0518 Y=625555.1926 Z= 0.0000
at point X=600112.6972 Y=625646.1019 Z= 0.0000
at point X=600084.2088 Y=625660.7703 Z= 0.0000
at point X=600059.1735 Y=625728.9352 Z= 0.0000
at point X=600028.0953 Y=625767.7633 Z= 0.0000
at point X=599994.4272 Y=625866.1277 Z= 0.0000
at point X=599975.4470 Y=625899.2210 Z= 0.0000
at point X=599694.7067 Y=625809.9426 Z= 0.0000
at point X=599678.7594 Y=625841.1960 Z= 0.0000
at point X=599640.3258 Y=625961.5997 Z= 0.0000
at point X=599668.5981 Y=625998.0253 Z= 0.0000
at point X=599686.6642 Y=626020.5862 Z= 0.0000
at point X=599712.7514 Y=626048.5562 Z= 0.0000
at point X=599714.5197 Y=626059.1647 Z= 0.0000
at point X=599703.6987 Y=626074.1419 Z= 0.0000
at point X=599687.5457 Y=626086.7825 Z= 0.0000
at point X=599681.5523 Y=626098.7630 Z= 0.0000
at point X=599672.5945 Y=626136.1698 Z= 0.0000
at point X=599590.5222 Y=626232.7623 Z= 0.0000
at point X=599515.8480 Y=626330.8558 Z= 0.0000
at point X=599472.6436 Y=626411.3564 Z= 0.0000
at point X=599397.9657 Y=626440.7561 Z= 0.0000
at point X=599358.9781 Y=626468.7531 Z= 0.0000
at point X=599312.3296 Y=626496.5914 Z= 0.0000
at point X=599243.3164 Y=626522.9662 Z= 0.0000
at point X=599224.5337 Y=626545.6044 Z= 0.0000
at point X=599218.1867 Y=626525.9029 Z= 0.0000
at point X=599198.7802 Y=626521.5912 Z= 0.0000
at point X=599121.1817 Y=626531.3302 Z= 0.0000
at point X=599087.1345 Y=626535.5931 Z= 0.0000
at point X=599063.3766 Y=626542.3352 Z= 0.0000
at point X=599040.6944 Y=626557.7083 Z= 0.0000
at point X=599021.9301 Y=626561.7416 Z= 0.0000
at point X=599006.2350 Y=626570.5943 Z= 0.0000
at point X=598987.3571 Y=626594.3848 Z= 0.0000
at point X=598969.0941 Y=626609.2580 Z= 0.0000
at point X=598944.3956 Y=626644.4583 Z= 0.0000
at point X=598939.1358 Y=626661.3727 Z= 0.0000
at point X=598928.5161 Y=626667.0871 Z= 0.0000
at point X=598898.5469 Y=626610.0433 Z= 0.0000
at point X=598889.1874 Y=626612.0481 Z= 0.0000
at point X=598725.5042 Y=626602.9150 Z= 0.0000
at point X=598656.0637 Y=626545.9330 Z= 0.0000
at point X=598606.0073 Y=626528.0903 Z= 0.0000
at point X=598561.7303 Y=626513.6652 Z= 0.0000
at point X=598499.6108 Y=626495.4448 Z= 0.0000
at point X=598430.5641 Y=626472.8366 Z= 0.0000
at point X=598405.7181 Y=626459.0989 Z= 0.0000
at point X=598359.1979 Y=626426.3400 Z= 0.0000
at point X=598324.0434 Y=626391.9959 Z= 0.0000
at point X=598293.3824 Y=626346.8202 Z= 0.0000

at point X=598274.6667 Y=626305.9855 Z= 0.0000
at point X=598257.6386 Y=626257.2221 Z= 0.0000
at point X=598196.4227 Y=626293.2820 Z= 0.0000
at point X=598082.9883 Y=626358.0574 Z= 0.0000
at point X=598108.1695 Y=626401.4763 Z= 0.0000
at point X=597942.4467 Y=626498.9487 Z= 0.0000
at point X=597877.3154 Y=626392.0956 Z= 0.0000
at point X=597814.0163 Y=626285.3715 Z= 0.0000
at point X=598009.0479 Y=626171.2515 Z= 0.0000
at point X=598033.8985 Y=626209.2565 Z= 0.0000
at point X=598035.4874 Y=626213.9400 Z= 0.0000
at point X=598055.6539 Y=626192.6067 Z= 0.0000
at point X=598070.9788 Y=626165.3213 Z= 0.0000
at point X=598076.7806 Y=626143.6226 Z= 0.0000
at point X=598081.7302 Y=626126.9743 Z= 0.0000
at point X=598093.3592 Y=626096.5686 Z= 0.0000
at point X=598102.1201 Y=626087.2309 Z= 0.0000
at point X=598125.5258 Y=626058.3326 Z= 0.0000
at point X=598135.7142 Y=626054.4796 Z= 0.0000
at point X=598141.0617 Y=626055.4442 Z= 0.0000
at point X=598148.9794 Y=626053.8959 Z= 0.0000
at point X=598180.3498 Y=626039.8246 Z= 0.0000
at point X=598193.6122 Y=626044.4278 Z= 0.0000
at point X=598166.1770 Y=625962.9289 Z= 0.0000
at point X=598114.2446 Y=625947.7000 Z= 0.0000
at point X=598060.4933 Y=625932.0709 Z= 0.0000
at point X=597964.6342 Y=625903.8244 Z= 0.0000
at point X=597868.8359 Y=625868.0823 Z= 0.0000
at point X=597806.6830 Y=625838.9729 Z= 0.0000
at point X=597751.9068 Y=625817.5734 Z= 0.0000
at point X=597714.4555 Y=625799.9057 Z= 0.0000
at point X=597633.7453 Y=625754.5968 Z= 0.0000
at point X=597555.2948 Y=625702.1414 Z= 0.0000
at point X=597460.4606 Y=625633.4742 Z= 0.0000
at point X=597424.4124 Y=625600.9012 Z= 0.0000
at point X=597385.4925 Y=625566.9960 Z= 0.0000
at point X=597289.2120 Y=625473.2476 Z= 0.0000
at point X=597231.0691 Y=625399.4388 Z= 0.0000
at point X=597166.8141 Y=625307.3851 Z= 0.0000
at point X=597105.4748 Y=625209.0229 Z= 0.0000
at point X=597060.9739 Y=625124.3572 Z= 0.0000
at point X=597044.9002 Y=625089.3816 Z= 0.0000
at point X=597031.6390 Y=625049.6708 Z= 0.0000
at point X=596994.4386 Y=624945.1349 Z= 0.0000
at point X=596967.2693 Y=624853.6008 Z= 0.0000
at point X=596942.6565 Y=624764.6459 Z= 0.0000
at point X=596921.0627 Y=624628.7222 Z= 0.0000
at point X=596904.7839 Y=624504.4601 Z= 0.0000
at point X=596856.3208 Y=624197.7079 Z= 0.0000
at point X=596843.1374 Y=624099.4141 Z= 0.0000
at point X=596830.0337 Y=624003.5179 Z= 0.0000
at point X=596812.0003 Y=623846.3286 Z= 0.0000
at point X=596803.7790 Y=623711.8342 Z= 0.0000
at point X=596799.5806 Y=623575.2877 Z= 0.0000
at point X=596796.4363 Y=623457.1887 Z= 0.0000
at point X=596801.4661 Y=623247.9849 Z= 0.0000

at point X=596818.3389 Y=622976.5449 Z= 0.0000
at point X=596823.9119 Y=622839.9857 Z= 0.0000
at point X=596836.0514 Y=622682.3337 Z= 0.0000
at point X=596841.7106 Y=622557.4085 Z= 0.0000
at point X=596851.1474 Y=622452.8723 Z= 0.0000
at point X=596853.3126 Y=622378.9891 Z= 0.0000
at point X=596860.9288 Y=622259.3710 Z= 0.0000
at point X=596873.0224 Y=622081.9456 Z= 0.0000
at point X=596881.3479 Y=621951.2529 Z= 0.0000
at point X=596885.6447 Y=621839.1498 Z= 0.0000
at point X=596885.5353 Y=621776.6484 Z= 0.0000
at point X=596878.6918 Y=621548.0883 Z= 0.0000
at point X=596848.4118 Y=621374.7337 Z= 0.0000
at point X=596860.6150 Y=621357.4003 Z= 0.0000
at point X=596875.0297 Y=621347.9863 Z= 0.0000
at point X=596875.0297 Y=621347.9863 Z= 0.0000
at point X=596886.8095 Y=621312.4709 Z= 0.0000
at point X=596872.3950 Y=621291.2776 Z= 0.0000
at point X=596872.3950 Y=621267.5432 Z= 0.0000
at point X=596889.5094 Y=621243.4631 Z= 0.0000
at point X=596898.2626 Y=621220.6943 Z= 0.0000
at point X=596895.3449 Y=621176.4272 Z= 0.0000
at point X=596862.3789 Y=621110.8753 Z= 0.0000
at point X=596845.8655 Y=621075.1852 Z= 0.0000
at point X=596940.7004 Y=621066.2931 Z= 0.0000
at point X=596985.5332 Y=621069.8304 Z= 0.0000
at point X=597059.4476 Y=621021.7641 Z= 0.0000
at point X=597076.3601 Y=620952.7112 Z= 0.0000
at point X=597086.0070 Y=620901.0972 Z= 0.0000
at point X=597109.4497 Y=620837.1980 Z= 0.0000
at point X=597118.2394 Y=620806.7156 Z= 0.0000
at point X=597111.0947 Y=620778.5158 Z= 0.0000
at point X=597067.9878 Y=620712.2765 Z= 0.0000
at point X=597024.2131 Y=620653.8380 Z= 0.0000
at point X=596968.1338 Y=620572.3105 Z= 0.0000
at point X=596944.2139 Y=620520.5736 Z= 0.0000
at point X=596929.0980 Y=620466.9425 Z= 0.0000
at point X=596899.0752 Y=620359.5673 Z= 0.0000
at point X=596901.3457 Y=620293.4783 Z= 0.0000
at point X=596901.3457 Y=620293.4783 Z= 0.0000
at point X=596905.8272 Y=620226.1728 Z= 0.0000
at point X=596912.9903 Y=620145.1555 Z= 0.0000
at point X=596921.2002 Y=620083.4993 Z= 0.0000
at point X=596933.2305 Y=620050.3329 Z= 0.0000
at point X=596956.7400 Y=620006.4197 Z= 0.0000
at point X=596999.4612 Y=619909.8574 Z= 0.0000
at point X=597014.6690 Y=619909.2401 Z= 0.0000
at point X=597066.6287 Y=619923.8966 Z= 0.0000
at point X=597126.7065 Y=619923.9901 Z= 0.0000
at point X=597125.0168 Y=619827.8394 Z= 0.0000
at point X=597118.3680 Y=619770.2705 Z= 0.0000
at point X=597118.3680 Y=619770.2705 Z= 0.0000
at point X=597144.7428 Y=619763.9010 Z= 0.0000
at point X=597187.5374 Y=619771.2806 Z= 0.0000
at point X=597239.7910 Y=619775.3212 Z= 0.0000
at point X=597286.9203 Y=619745.4752 Z= 0.0000

at point X=597373.7586 Y=619720.8109 Z= 0.0000
at point X=597402.3373 Y=619709.0539 Z= 0.0000
at point X=597426.7101 Y=619690.3288 Z= 0.0000
at point X=597449.9992 Y=619683.9593 Z= 0.0000
at point X=597493.0878 Y=619689.9453 Z= 0.0000
at point X=597551.9534 Y=619689.7489 Z= 0.0000
at point X=597570.5957 Y=619687.1300 Z= 0.0000
at point X=597588.6687 Y=619680.5828 Z= 0.0000
at point X=597620.7371 Y=619673.3715 Z= 0.0000
at point X=597635.2102 Y=619681.8455 Z= 0.0000
at point X=597622.7391 Y=619703.7506 Z= 0.0000
at point X=597594.1512 Y=619723.4905 Z= 0.0000
at point X=597559.7777 Y=619752.2937 Z= 0.0000
at point X=597560.9715 Y=619765.3881 Z= 0.0000
at point X=597564.1673 Y=619795.3932 Z= 0.0000
at point X=597572.0834 Y=619814.6233 Z= 0.0000
at point X=597580.4220 Y=619847.2753 Z= 0.0000
at point X=597547.1413 Y=619864.4758 Z= 0.0000
at point X=597547.1413 Y=619864.4758 Z= 0.0000
at point X=597572.3222 Y=619959.8221 Z= 0.0000
at point X=597578.4384 Y=620060.8459 Z= 0.0000
at point X=597593.1510 Y=620113.0209 Z= 0.0000
at point X=597601.2811 Y=620124.8412 Z= 0.0000
at point X=597618.2798 Y=620143.3096 Z= 0.0000
at point X=597641.9334 Y=620156.6067 Z= 0.0000
at point X=597667.8025 Y=620174.3372 Z= 0.0000
at point X=597687.0201 Y=620189.1121 Z= 0.0000
at point X=597697.3673 Y=620216.4462 Z= 0.0000
at point X=597709.9317 Y=620245.9961 Z= 0.0000
at point X=597724.4701 Y=620259.2867 Z= 0.0000
at point X=597742.3949 Y=620279.4408 Z= 0.0000
at point X=597752.1039 Y=620304.8214 Z= 0.0000
at point X=597778.2429 Y=620356.3271 Z= 0.0000
at point X=597798.7157 Y=620375.6187 Z= 0.0000
at point X=597820.3811 Y=620455.7368 Z= 0.0000
at point X=597837.0436 Y=620527.7909 Z= 0.0000
at point X=597871.3806 Y=620610.4198 Z= 0.0000
at point X=597926.0224 Y=620581.1612 Z= 0.0000
at point X=597959.1168 Y=620557.3829 Z= 0.0000
at point X=597992.1451 Y=620509.5922 Z= 0.0000
at point X=598006.8372 Y=620494.0428 Z= 0.0000
at point X=598025.8509 Y=620460.3537 Z= 0.0000
at point X=598041.4901 Y=620427.5481 Z= 0.0000
at point X=598069.6926 Y=620440.9496 Z= 0.0000
at point X=598075.9291 Y=620447.1031 Z= 0.0000
at point X=598090.6291 Y=620454.2706 Z= 0.0000
at point X=598107.1324 Y=620463.9024 Z= 0.0000
at point X=598097.3176 Y=620505.2004 Z= 0.0000
at point X=598116.6791 Y=620527.9091 Z= 0.0000
at point X=598138.5001 Y=620563.7171 Z= 0.0000
at point X=598156.2061 Y=620608.5631 Z= 0.0000
at point X=598166.3171 Y=620660.8191 Z= 0.0000
at point X=598172.4028 Y=620699.1072 Z= 0.0000
at point X=598209.7701 Y=620775.1781 Z= 0.0000
at point X=598240.9861 Y=620837.3061 Z= 0.0000
at point X=598290.2481 Y=620907.0501 Z= 0.0000

at point X=598362.9391 Y=620865.0231 Z= 0.0000
at point X=598383.8661 Y=620867.6621 Z= 0.0000
at point X=598389.6820 Y=620857.8853 Z= 0.0000
at point X=598394.3001 Y=620847.4441 Z= 0.0000
at point X=598408.3896 Y=620839.0266 Z= 0.0000
at point X=598440.1148 Y=620828.4245 Z= 0.0000
at point X=598544.5855 Y=620751.9969 Z= 0.0000
at point X=598587.7672 Y=620748.5234 Z= 0.0000
at point X=598599.6406 Y=620765.1694 Z= 0.0000
at point X=598651.1879 Y=620801.2603 Z= 0.0000
at point X=598654.8072 Y=620810.0173 Z= 0.0000
at point X=598666.5987 Y=620826.6753 Z= 0.0000
at point X=598671.8884 Y=620835.2054 Z= 0.0000
at point X=598688.5471 Y=620830.7346 Z= 0.0000
at point X=598724.7297 Y=620804.3306 Z= 0.0000
at point X=598761.7204 Y=620830.7346 Z= 0.0000
at point X=598731.2315 Y=620872.1692 Z= 0.0000
at point X=598729.1928 Y=620906.2990 Z= 0.0000
at point X=598796.6725 Y=620909.1424 Z= 0.0000
at point X=598756.8181 Y=620956.5681 Z= 0.0000
at point X=598778.1036 Y=620985.2773 Z= 0.0000
at point X=598783.8661 Y=620984.8131 Z= 0.0000
at point X=598784.9728 Y=620996.2673 Z= 0.0000
at point X=598793.3297 Y=621001.0187 Z= 0.0000
at point X=598821.6481 Y=620998.3201 Z= 0.0000
at point X=598820.4208 Y=621061.5057 Z= 0.0000
at point X=598754.7411 Y=621073.8894 Z= 0.0000
at point X=598722.5073 Y=621096.5241 Z= 0.0000
at point X=598701.4038 Y=621113.9865 Z= 0.0000
at point X=598685.0941 Y=621129.2696 Z= 0.0000
at point X=598689.7409 Y=621145.2542 Z= 0.0000
at point X=598659.7479 Y=621271.3819 Z= 0.0000
at point X=598582.0377 Y=621247.9983 Z= 0.0000
at point X=598531.1086 Y=621435.2569 Z= 0.0000
at point X=598489.3817 Y=621494.5963 Z= 0.0000
at point X=598491.7079 Y=621582.2606 Z= 0.0000
at point X=598541.3772 Y=621579.9475 Z= 0.0000
at point X=598592.1104 Y=621575.2557 Z= 0.0000
at point X=598630.7762 Y=621578.3836 Z= 0.0000
at point X=598664.4875 Y=621594.5408 Z= 0.0000
at point X=598695.1108 Y=621620.1583 Z= 0.0000
at point X=598731.5756 Y=621675.5467 Z= 0.0000
at point X=598731.5756 Y=621675.5467 Z= 0.0000
at point X=598891.3850 Y=621642.9411 Z= 0.0000
at point X=598898.6121 Y=621674.0727 Z= 0.0000
at point X=598919.0152 Y=621720.6572 Z= 0.0000
at point X=598962.5981 Y=621717.3298 Z= 0.0000
at point X=598964.9726 Y=621745.1566 Z= 0.0000
at point X=598940.3695 Y=621827.6506 Z= 0.0000
at point X=598978.3559 Y=621805.2873 Z= 0.0000
at point X=599015.5341 Y=621815.6149 Z= 0.0000
at point X=599069.2944 Y=621808.5884 Z= 0.0000
at point X=599113.1312 Y=621824.2951 Z= 0.0000
at point X=599170.1993 Y=621863.1480 Z= 0.0000
at point X=599227.0511 Y=621863.6181 Z= 0.0000
at point X=599271.6746 Y=621805.5561 Z= 0.0000

at point X=599304.6420 Y=621817.5637 Z= 0.0000
at point X=599351.0089 Y=621819.3692 Z= 0.0000
at point X=599398.5808 Y=621785.6651 Z= 0.0000
at point X=599429.2918 Y=621770.0165 Z= 0.0000
at point X=599438.3231 Y=621702.0061 Z= 0.0000
at point X=599443.2437 Y=621646.7414 Z= 0.0000
at point X=599483.4623 Y=621589.2752 Z= 0.0000
at point X=599490.2157 Y=621576.5509 Z= 0.0000
at point X=599508.5120 Y=621537.1940 Z= 0.0000
at point X=599519.4501 Y=621513.5401 Z= 0.0000
at point X=599542.3010 Y=621484.6813 Z= 0.0000
at point X=599552.0407 Y=621446.6856 Z= 0.0000
at point X=599543.4986 Y=621428.4218 Z= 0.0000
at point X=599538.7850 Y=621413.9876 Z= 0.0000
at point X=599538.4909 Y=621402.2039 Z= 0.0000
at point X=599544.9717 Y=621380.6994 Z= 0.0000
at point X=599548.6090 Y=621340.6796 Z= 0.0000
at point X=599551.1985 Y=621292.6242 Z= 0.0000
at point X=599595.2438 Y=621297.6463 Z= 0.0000
at point X=599611.5698 Y=621292.4289 Z= 0.0000
at point X=599639.7509 Y=621280.2629 Z= 0.0000
at point X=599666.7861 Y=621272.5901 Z= 0.0000
at point X=599685.4204 Y=621316.3590 Z= 0.0000
at point X=599691.7157 Y=621283.9460 Z= 0.0000
at point X=599691.7157 Y=621283.9460 Z= 0.0000
at point X=599685.4204 Y=621316.3590 Z= 0.0000
at point X=599691.7157 Y=621283.9460 Z= 0.0000
at point X=599702.4533 Y=621274.9304 Z= 0.0000
at point X=599712.2888 Y=621268.8023 Z= 0.0000
at point X=599719.0666 Y=621265.4133 Z= 0.0000
at point X=599729.2304 Y=621247.5479 Z= 0.0000
at point X=599740.0137 Y=621228.4510 Z= 0.0000
at point X=599750.4858 Y=621219.2101 Z= 0.0000
at point X=599756.6469 Y=621210.2774 Z= 0.0000
at point X=599767.1219 Y=621196.1078 Z= 0.0000
at point X=599780.0607 Y=621178.2424 Z= 0.0000
at point X=599795.7718 Y=621168.0783 Z= 0.0000
at point X=599813.5470 Y=621168.4636 Z= 0.0000
at point X=599822.6230 Y=621174.5132 Z= 0.0000
at point X=599851.7725 Y=621207.5092 Z= 0.0000
at point X=599860.5716 Y=621222.3578 Z= 0.0000
at point X=599902.7428 Y=621295.2325 Z= 0.0000
at point X=599937.3196 Y=621281.4380 Z= 0.0000
at point X=599952.2731 Y=621263.7361 Z= 0.0000
at point X=599983.0738 Y=621266.9442 Z= 0.0000
at point X=599995.0220 Y=621281.8131 Z= 0.0000
at point X=599989.0664 Y=621316.1598 Z= 0.0000
at point X=600005.9966 Y=621357.8748 Z= 0.0000
at point X=600021.6391 Y=621349.1311 Z= 0.0000
at point X=600027.6860 Y=621344.2940 Z= 0.0000
at point X=600037.3587 Y=621332.8083 Z= 0.0000
at point X=600029.5167 Y=621323.8868 Z= 0.0000
at point X=600091.1595 Y=621285.6365 Z= 0.0000
at point X=600086.6011 Y=621269.8891 Z= 0.0000
at point X=600101.9141 Y=621240.0481 Z= 0.0000
at point X=600131.4003 Y=621227.8371 Z= 0.0000

at point X=600131.4003 Y=621227.8371 Z= 0.0000
at point X=600098.5767 Y=621176.4668 Z= 0.0000
at point X=600072.1588 Y=621090.5106 Z= 0.0000
at point X=600029.1248 Y=621002.9081 Z= 0.0000
at point X=600021.7528 Y=620986.1675 Z= 0.0000
at point X=600051.2551 Y=620948.5601 Z= 0.0000
at point X=600067.5421 Y=620958.9204 Z= 0.0000
at point X=600123.2460 Y=620972.7486 Z= 0.0000
at point X=600186.5060 Y=620914.5226 Z= 0.0000
at point X=600196.5028 Y=620865.9406 Z= 0.0000
at point X=600219.1838 Y=620897.8569 Z= 0.0000
at point X=600331.9129 Y=620971.8833 Z= 0.0000
at point X=600349.9861 Y=620986.9391 Z= 0.0000
at point X=600360.5819 Y=621016.2333 Z= 0.0000
at point X=600370.3749 Y=621020.7369 Z= 0.0000
at point X=600387.9958 Y=620999.6051 Z= 0.0000
at point X=600413.1657 Y=621062.1323 Z= 0.0000
at point X=600448.6607 Y=621052.6216 Z= 0.0000
at point X=600463.9972 Y=621077.4906 Z= 0.0000
at point X=600437.7384 Y=621091.0931 Z= 0.0000
at point X=600416.3122 Y=621111.5170 Z= 0.0000
at point X=600391.3077 Y=621132.6073 Z= 0.0000
at point X=600381.0697 Y=621165.0374 Z= 0.0000
at point X=600376.4920 Y=621192.4837 Z= 0.0000
at point X=600369.7790 Y=621221.9658 Z= 0.0000
at point X=600369.2967 Y=621221.9502 Z= 0.0000
at point X=600394.2479 Y=621249.8973 Z= 0.0000
at point X=600412.0017 Y=621280.1738 Z= 0.0000
at point X=600431.6426 Y=621276.1739 Z= 0.0000
at point X=600447.6408 Y=621300.8718 Z= 0.0000
at point X=600462.3816 Y=621289.1706 Z= 0.0000
at point X=600488.2974 Y=621284.2298 Z= 0.0000
at point X=600513.7147 Y=621300.3723 Z= 0.0000
at point X=600563.3025 Y=621355.6701 Z= 0.0000
at point X=600563.3125 Y=621360.1913 Z= 0.0000
at point X=600578.8845 Y=621410.7963 Z= 0.0000
at point X=600574.2442 Y=621452.7238 Z= 0.0000
at point X=600563.4394 Y=621455.6491 Z= 0.0000
at point X=600567.2661 Y=621472.9712 Z= 0.0000
at point X=600592.9277 Y=621479.9461 Z= 0.0000
at point X=600619.5907 Y=621490.5807 Z= 0.0000
at point X=600620.4045 Y=621490.5596 Z= 0.0000
at point X=600619.8353 Y=621473.2454 Z= 0.0000
at point X=600623.1396 Y=621464.3713 Z= 0.0000
at point X=600637.5027 Y=621441.6812 Z= 0.0000
at point X=600663.6149 Y=621399.1516 Z= 0.0000
at point X=600653.8756 Y=621390.3796 Z= 0.0000
at point X=600664.6707 Y=621361.6513 Z= 0.0000
at point X=600692.1838 Y=621342.9532 Z= 0.0000
at point X=600727.7993 Y=621297.6067 Z= 0.0000
at point X=600797.2173 Y=621256.7910 Z= 0.0000
at point X=600830.9082 Y=621240.8009 Z= 0.0000
at point X=600864.0104 Y=621296.4445 Z= 0.0000
at point X=600919.2652 Y=621249.9278 Z= 0.0000
at point X=600932.2715 Y=621219.0328 Z= 0.0000
at point X=600973.4352 Y=621129.4581 Z= 0.0000

at point X=600991.2832 Y=621086.8246 Z= 0.0000
at point X=600992.1611 Y=621052.2955 Z= 0.0000
at point X=601002.0095 Y=620990.3564 Z= 0.0000
at point X=601030.2816 Y=620932.5584 Z= 0.0000
at point X=601058.5001 Y=620878.2657 Z= 0.0000
at point X=601068.4361 Y=620841.1650 Z= 0.0000
at point X=601096.7855 Y=620800.0749 Z= 0.0000
at point X=601176.8648 Y=620852.4621 Z= 0.0000
at point X=601222.0839 Y=620797.6430 Z= 0.0000
at point X=601289.1963 Y=620763.5787 Z= 0.0000
at point X=601342.2764 Y=620764.5515 Z= 0.0000
at point X=601360.8820 Y=620837.3193 Z= 0.0000
at point X=601378.9365 Y=620871.6829 Z= 0.0000
at point X=601409.3520 Y=620898.6387 Z= 0.0000
at point X=601487.2457 Y=620936.5472 Z= 0.0000
at point X=601471.8726 Y=620994.7334 Z= 0.0000
at point X=601498.2610 Y=620998.7014 Z= 0.0000
at point X=601496.2638 Y=621005.1809 Z= 0.0000
at point X=601503.5921 Y=621042.9864 Z= 0.0000
at point X=601556.2624 Y=621043.0177 Z= 0.0000
at point X=601554.2616 Y=621066.9505 Z= 0.0000
at point X=601576.8390 Y=621113.0979 Z= 0.0000
at point X=601547.6054 Y=621134.4045 Z= 0.0000
at point X=601536.5064 Y=621162.7465 Z= 0.0000
at point X=601558.1430 Y=621183.8577 Z= 0.0000
at point X=601573.4595 Y=621206.6391 Z= 0.0000
at point X=601599.8526 Y=621213.2892 Z= 0.0000
at point X=601614.0869 Y=621215.5714 Z= 0.0000
at point X=601643.1848 Y=621234.9231 Z= 0.0000
at point X=601695.0411 Y=621272.8971 Z= 0.0000
at point X=601768.4783 Y=621242.9762 Z= 0.0000
at point X=601787.3043 Y=621256.3700 Z= 0.0000
at point X=601782.7612 Y=621272.2259 Z= 0.0000
at point X=601838.3457 Y=621305.5116 Z= 0.0000
at point X=601923.6412 Y=621342.1481 Z= 0.0000
at point X=601919.3163 Y=621370.1059 Z= 0.0000
at point X=601904.7375 Y=621372.1045 Z= 0.0000
at point X=601901.5550 Y=621389.9260 Z= 0.0000
at point X=601881.7994 Y=621455.9538 Z= 0.0000
at point X=601938.2348 Y=621457.3769 Z= 0.0000
at point X=602007.1445 Y=621465.3404 Z= 0.0000
at point X=602014.7778 Y=621482.4785 Z= 0.0000
at point X=602032.4867 Y=621500.1874 Z= 0.0000
at point X=602069.1442 Y=621500.0725 Z= 0.0000
at point X=602083.5271 Y=621496.5311 Z= 0.0000
at point X=602083.5271 Y=621506.9584 Z= 0.0000
at point X=602137.6041 Y=621494.6525 Z= 0.0000
at point X=602146.5671 Y=621526.8448 Z= 0.0000
at point X=602164.2297 Y=621573.9925 Z= 0.0000
at point X=602183.2978 Y=621569.3809 Z= 0.0000
at point X=602211.1183 Y=621550.2760 Z= 0.0000
at point X=602220.8872 Y=621554.7671 Z= 0.0000
at point X=602216.4875 Y=621569.2395 Z= 0.0000
at point X=602220.1293 Y=621583.5853 Z= 0.0000
at point X=602231.4518 Y=621608.2954 Z= 0.0000
at point X=602238.8681 Y=621648.1335 Z= 0.0000

at point X=602271.8744 Y=621690.0789 Z= 0.0000
at point X=602250.8903 Y=621702.7879 Z= 0.0000
at point X=602252.9493 Y=621710.6082 Z= 0.0000
at point X=602262.0889 Y=621763.2217 Z= 0.0000
at point X=602240.3981 Y=621787.4675 Z= 0.0000
at point X=602172.1572 Y=621846.9712 Z= 0.0000
at point X=602177.7643 Y=621877.6240 Z= 0.0000
at point X=602164.2523 Y=621951.1763 Z= 0.0000
at point X=602164.1520 Y=621972.1020 Z= 0.0000
at point X=602151.9655 Y=622015.0485 Z= 0.0000
at point X=602073.4770 Y=622037.4052 Z= 0.0000
at point X=602063.8609 Y=622062.0251 Z= 0.0000
at point X=602062.8862 Y=622079.4549 Z= 0.0000
at point X=602027.8402 Y=622085.0883 Z= 0.0000
at point X=601970.6985 Y=622073.6375 Z= 0.0000
at point X=601970.6985 Y=622073.6375 Z= 0.0000
at point X=601954.2356 Y=622072.9581 Z= 0.0000
at point X=601954.2356 Y=622072.9581 Z= 0.0000
at point X=601954.2356 Y=622072.9581 Z= 0.0000
at point X=601933.8488 Y=622086.6528 Z= 0.0000
at point X=601933.8488 Y=622086.6528 Z= 0.0000
at point X=601956.4346 Y=622133.7960 Z= 0.0000
at point X=601949.1116 Y=622144.2383 Z= 0.0000
at point X=601939.5861 Y=622140.2583 Z= 0.0000
at point X=601913.7247 Y=622167.2848 Z= 0.0000
at point X=601904.2605 Y=622166.9623 Z= 0.0000
at point X=601899.3126 Y=622188.8263 Z= 0.0000
at point X=601934.7302 Y=622284.2215 Z= 0.0000
at point X=601938.7900 Y=622305.8011 Z= 0.0000
at point X=601928.3342 Y=622302.4810 Z= 0.0000
at point X=601883.6621 Y=622293.4422 Z= 0.0000
at point X=601880.4176 Y=622310.4337 Z= 0.0000
at point X=601866.4759 Y=622334.1234 Z= 0.0000
at point X=601859.8785 Y=622338.3837 Z= 0.0000
at point X=601829.2152 Y=622336.5599 Z= 0.0000
at point X=601829.2152 Y=622354.4544 Z= 0.0000
at point X=601795.0944 Y=622427.0516 Z= 0.0000
at point X=601749.5658 Y=622396.6741 Z= 0.0000
at point X=601704.5111 Y=622358.9151 Z= 0.0000
at point X=601696.7084 Y=622366.8883 Z= 0.0000
at point X=601680.8346 Y=622380.8587 Z= 0.0000
at point X=601701.8165 Y=622403.1989 Z= 0.0000
at point X=601675.7119 Y=622439.8752 Z= 0.0000
at point X=601658.4486 Y=622453.3553 Z= 0.0000
at point X=601643.8746 Y=622468.6212 Z= 0.0000
at point X=601634.2266 Y=622457.3709 Z= 0.0000
at point X=601624.5785 Y=622435.2720 Z= 0.0000
at point X=601599.3864 Y=622430.1825 Z= 0.0000
at point X=601579.6006 Y=622432.5871 Z= 0.0000
at point X=601564.9459 Y=622437.5340 Z= 0.0000
at point X=601516.3125 Y=622435.6865 Z= 0.0000
at point X=601613.8526 Y=622444.9150 Z= 0.0000
at point X=601481.4124 Y=622467.1097 Z= 0.0000
at point X=601512.7443 Y=622473.3441 Z= 0.0000
at point X=601532.2726 Y=622475.2406 Z= 0.0000
at point X=601545.9777 Y=622478.4798 Z= 0.0000

at point X=601550.3084 Y=622487.0312 Z= 0.0000
at point X=601551.5663 Y=622495.9740 Z= 0.0000
at point X=601542.2123 Y=622505.3280 Z= 0.0000
at point X=601554.1302 Y=622510.6885 Z= 0.0000
at point X=601600.5150 Y=622526.7506 Z= 0.0000
at point X=601631.5459 Y=622558.7929 Z= 0.0000
at point X=601602.1252 Y=622589.3420 Z= 0.0000
at point X=601621.2679 Y=622608.9680 Z= 0.0000
at point X=601608.2777 Y=622625.9800 Z= 0.0000
at point X=601601.4229 Y=622643.6987 Z= 0.0000
at point X=601592.6160 Y=622651.6806 Z= 0.0000
at point X=601458.0520 Y=622808.9592 Z= 0.0000
at point X=601310.6922 Y=622971.3732 Z= 0.0000
at point X=601277.6786 Y=622963.8596 Z= 0.0000
at point X=601238.3344 Y=622957.3692 Z= 0.0000
at point X=601214.0786 Y=622953.7422 Z= 0.0000
at point X=601142.2623 Y=622962.8650 Z= 0.0000
at point X=601142.2623 Y=622962.8650 Z= 0.0000
at point X=601126.1516 Y=622977.1640 Z= 0.0000
at point X=601110.7541 Y=623011.6061 Z= 0.0000
at point X=601135.9784 Y=623036.6916 Z= 0.0000
at point X=601149.1275 Y=623068.7711 Z= 0.0000
at point X=601166.4820 Y=623080.1597 Z= 0.0000
at point X=601194.9794 Y=623096.7336 Z= 0.0000
at point X=601303.1258 Y=623149.6047 Z= 0.0000
at point X=601395.1729 Y=623188.1092 Z= 0.0000
at point X=601481.5072 Y=623218.3108 Z= 0.0000
at point X=601599.9168 Y=623240.1253 Z= 0.0000
at point X=601686.9432 Y=623206.2836 Z= 0.0000
at point X=601733.7248 Y=623186.0958 Z= 0.0000
at point X=601768.9041 Y=623188.1888 Z= 0.0000
at point X=601822.5106 Y=623207.0253 Z= 0.0000
at point X=601850.2820 Y=623199.7104 Z= 0.0000
at point X=601885.7527 Y=623176.0744 Z= 0.0000
at point X=601900.5325 Y=623210.7899 Z= 0.0000
at point X=601954.1104 Y=623323.4275 Z= 0.0000
at point X=601901.6410 Y=623371.0684 Z= 0.0000
at point X=602041.4993 Y=623418.5651 Z= 0.0000
at point X=602092.6289 Y=623510.4950 Z= 0.0000
at point X=602077.5157 Y=623566.5165 Z= 0.0000
at point X=602085.7298 Y=623590.2882 Z= 0.0000
at point X=602099.2222 Y=623602.1750 Z= 0.0000
at point X=602124.6210 Y=623612.9306 Z= 0.0000
at point X=602121.0360 Y=623630.2555 Z= 0.0000
at point X=602100.4953 Y=623644.1455 Z= 0.0000
at point X=602090.3286 Y=623657.8931 Z= 0.0000
at point X=602090.3286 Y=623657.8931 Z= 0.0000
at point X=602090.3286 Y=623657.8931 Z= 0.0000
at point X=602087.2586 Y=623661.3131 Z= 0.0000
at point X=602076.1729 Y=623672.8927 Z= 0.0000
at point X=602067.0880 Y=623686.5111 Z= 0.0000
at point X=602055.3979 Y=623698.7360 Z= 0.0000
at point X=602005.9092 Y=623715.6498 Z= 0.0000
at point X=601972.3785 Y=623717.7700 Z= 0.0000
at point X=601956.8854 Y=623697.4979 Z= 0.0000
at point X=601933.2228 Y=623701.7215 Z= 0.0000

at point X=601918.2928 Y=623703.1290 Z= 0.0000
at point X=601903.0822 Y=623707.3526 Z= 0.0000
at point X=601894.9238 Y=623706.5403 Z= 0.0000
at point X=601894.9238 Y=623706.5403 Z= 0.0000
at point X=601871.9066 Y=623700.7079 Z= 0.0000
at point X=601853.4279 Y=623705.2163 Z= 0.0000
at point X=601826.1964 Y=623714.9648 Z= 0.0000
at point X=601802.0650 Y=623687.0387 Z= 0.0000
at point X=601721.4249 Y=623672.5860 Z= 0.0000
at point X=601589.9440 Y=623717.1824 Z= 0.0000
at point X=601536.6603 Y=623733.1031 Z= 0.0000
at point X=601447.0406 Y=623814.1074 Z= 0.0000

23.01.2013
ЈП "ШТИП-ПРОЕКТ"

Изготвил:
Дипл.геод.инг.Невенка.Кузманов

Директор
Дип.гра.инг. АЛЕКСАНДАР ШУМАНСКИ

2.2. Опис на граници на урбани реони

Урбан реон - Север

Границата на Урбан реон - Север започнува од точка 1 движејќи се по границата опишана во *Прилогот* за планскиот опфат на ГУП Штип дадено во точка 2.1 (понатаму во *Прилогот*) и се спушта кон југ од источната страна до точка 2 каде поминува по оска на ул.,,Партизанска,, која ја формира источната граница на реонот, понатаму продолжува до

точката на спојување по оската на ул.,,Гоце Делчев,, која се прекршува во правец југ-запад, до точка на оската на магистралниот пат А3 Велес-Кочани движејќи се по границата опишана во *Прилогот*. Урбан реон - Север има 11 четврти.

Урбан реон - Исток

Границата на Урбан реон -Исток се движи од точка 2 до точка 3 движејќи се по граница опишана во *Прилогот.* Од точка 3 границата се движи по оска на Новопроектирана собирна улица 1 до оската на речното корито на реката Отиња, се движи по коритото до оската на ул.,,Славчо Стојменски,, движејќи се по истата на југ се до оска на ул.,,Партизанска,, чија оска ја прави западната граница на реонот се до точка 2. Урбан реон - Исток има 07 четврти

Урбан реон - Југ

Границата започнува од точка 3 и се движи на југ по границата опишана во *Прилогот* до точка 4 каде продолжува по оска на градска магистрала, пат 526-Штип, навлегува по оска на ул.,,Рибник,, ја сече реката Брегалница на две места до оската на ул.,,Димитар Влахов,, и северната граница на реонот е оската на речното корито на р. Отиња се точка 5 и се спушта по оската на Новопроектирана собирна улица 1 се до точка 3. Урбан реон - Југ има 08 четврти.

Урбан реон - Запад

Границата на Урбаниот реон-Запад започнува во точката 4 се движи на запад по границата опишана во *Прилогот* до точка 6 прекршувајќи се во правец кон југоисток по оска на ул.,,Гоце Делчев,, до оска на речното корито на р. Брегалница движејќи се по истата до точка на спој со ул.,,Рибник,, која продолжува по оска на градска магистрала пат 526- Штип до точка 4. Урбан реон - Запад има 08 четврти.

Урбан реон - Центар

Границата започнува од точка 7 и се движи по ул.,,Партизанска кон југ формирајќи ја источната граница се прекршува и преминува по оскла на ул.,,Вардарска,, до оската на речното корито на р. Отиња која ја формира јужната граница на реонот до местото на влевање на р.Отиња во р. Брегалница и продолжува по коротото на р. Брегалница до точка 8 и продолжува по оска на ул.,,Гоце Делчев,, формирајќи ја западната граница на реонот до точка 9 каде истата улица ја прави северната граница и завршува во точка 7. Урбан реон - Центар има 05 четврти.

Вкупна површина на подрачјето на опфатот

Границата на плански опфат формира површина од 2292 ха.

2.3 Други релевантни податоци за идентификацијата

Општина Штип , КО Штип 1, КО Штип 2, КО Штип 3, КО Штип 4, КО Штип 5, КО Штип 6

3.Актуелни планови за подрачјето на опфатот

3.1 Преглед на актуелни планови за подрачјето на опфатот на заштитно-конзерваторските основи

3.1.1 Планови од повисоко ниво

Вид	**Просторен план**
Назив	Просторен план на Република Македонија
Доносител	Собрание на Република Македонија
Време на донесување	Јуни 2004 година
Влегување во сила	2004 година
Рок на важење	2020година
Измени и дополнувања	**-**

3.1.2 Планови од исто ниво

Вид	**Генерален урбанистички план**
Назив	ГУП за Штип 587
Доносител	Совет на општина Штип
Време на донесување	декември 1999 година
Влегување во сила	Со одлука бр. 08-1142/1 од 29. 12. 1999 год.
Рок на важење	
Измени и дополнувања	

Генералниот урбанистички план на град Штип (1999 година) има неколку измени и дополни кои се дадени во продолжение независно од тоа дали во нивните опфати се наоѓаат заштитени подрачја предложени со овие основи:

Извод од план 595
ГУП за град Штип, со Одлука бр. 08-1142/1 од 29.12.1999 год.
(Заштитено подрачје- Градителска целина Ново Село)
Извод од План број 595/1
ГУП: измена и дополнување на ГУП 2010 Штип, со одлука бр. 0701-2108/1 од 02.07.2007 год. Извод за дел од УЕ: 47, 16, 17, и 53
Извод од План број 595/2

ГУП: измена и дополнување на ГУП 2010-Штип, со одлука бр. 0701-3581/1 од 24.11.2006 год.(просторна разместеност на бензински станици)

Извод од план број: 595/3
ГУП: измена и дополнување на стари бунари-Туртел, со одлука бр. 0701-1400/1 од 25.09.2003 год.
Извод од план број: 595/4
ГУП: Измена и дополнување на ГУП 2010 год. со Одлука бр. 0701-309/4 од 19.03.2002 год.
Извод за дел од УЕ: 46

Извод од План број: 595/5
ГУП: за град Штип, со одлука број 07-1986/1 од 20.06.2007 год.
Извод за дел од УЕ: 58 и 59

Извод од план број: 595/6
ГУП: за град Штип, со Одлука бр. 0701-719/1 од 10.06.2005 год.
Извод за дел од УЕ: 14, 35 и 73;

Извод од план на град Штип бр. 451/1
ГУП за град Штип, со Одлука 00-1142/1 од 29.12.1999год. измена и диоплнување на одредбите за споредување на ГУП со Одлука 0701-412/1 од 08.06.2000 год. Измена и дополнување на дел од ГУП за Сењак 4 со одлуки бр. 0701-309/1 од 19.03.2002 год. УЕ 14 и 73 со Одлука 0701-719/1 од 10.06.2005 год. УЕ 47, 16, 17 и 53 со Одлука 0701-2108/1 од 02.07.2007 год. и УЕ 58 и 59 со олука бр. 0701-1986/1 од 20.06.2007 год.

3.1.3 Планови од пониско ниво

Прегледот на деталните урбанистички планови даден во продолжение ги содржи плановите во чии подрачја на опфат има културно наследство.

Список на Детални урбанистички планови за кои се изработени Заштитно конзерваторски основи:

Урбан реон - југ, четврт 01

ДУП за дел од Јужен реон 1, дел од УЕ 9,10,11, КО Штип 5,
Заштитено подрачје: Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,, бб,
НУ Библиотека ,,Гоце Делчев,, еџ леге,
Управна зграда на ул.,,Сташо Пинџур,, бр. 2 и бр. 4

ДУП за дел од Јужен реон 2, дел од УЕ 5, КО Штип 5
Заштитено подрачје: Индувидуална станбена куќа на Бајрам Салиовски на ул.,,Љубен Иванов,, бр. 11
Индувидуална станбена куќа на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 15

Урбан реон - центар, четврт 01

ДУП за дел од населба ,,Горно Маало,, УЕ 7 и дел од УЕ 3, КО Штип 3
Заштитено подрачје: Архив на Македонија, подрачно одделение-Штип, еџ леге

ДУП за Бело Брдо, дел од УЕ 2, КО Штип 3
Заштитено подрачје : Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. 40

Индувидуална станбена куќа на народниот херој Ванчо Пркев на ул.,,Вера циривири,, бр. 15

Урбан реон - југ, четврт 01
ДУП за дел од УЕ 89 и 90 за Ново Село, КО Штип 4
Заштитено подрачје **Ново Село-градителска целина**
Во градителската целина Ново Село со Решение се заштитени 12 профани објекти и 2 сакрални објекти:
1.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34
2.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 14
3.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 8
4.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 12
5.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Никола Карев,, бр.2
6.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30
7.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 67
8.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69
9.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26
10.Индувидуален станбен објект-староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45
11.Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36
12.Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.,,Димитар Влахов,,бб

Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци

Црква ,,Св. Спас

Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 83
Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 49
Куќа на ул.,,Ѓуро Ѓаковиќ,, бр. 4
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 4
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 6
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 22
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 24
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 20
Куќа на ул.,,Димитар Влахов,, бр. 74

3.2 Општ приказ на планските решенија во врска со културното наследство

3.2.1. Планови од повисоко ниво

Просторен план на Република Македонија (2004 година)

Прашањето на третманот на културното наследство во Просторниот план на РМ, плански период 2002-2020 година (донесен во 2004 година), опфатено е во Поглавјето 5. Заштита и унапредување на животната средина, природното и културното наследство и развој на туризмот, точка 5.3. Културно-историско наследство.

Во овој дел содржани се податоци за недвижното културно наследство односно спомениците на културата и насоки за негов соодветен третман. Според службената евиденција, наведено е дека во РМ има 11.200 регистрирани и евидентирани споменици на културата, од кои најбројни се археолошките локалитети - 4.260; потоа 1.726 цркви и манастири со над 150.000 м фрескоживопис; 1.213 објекти од старата градска и селска архитектура; 47 кули, тврдини и мостови; 1.026 споменици и спомен-обележја; 126 објекти од исламската архитектура; 24 чаршии и други историски, урбанистичко-архитектонски целини; 32 стопански објекти и повеќе други видови недвижности. Планот содржи и графички прилог - Карта бр. 18: Разместеност на археолошки локалитети и културно-историски споменици

Во врска со третманот на недвижното културно наследство, содржани се цели кои се однесуваат на: задолжителниот третман на недвижното културно наследство во сите видови планови; усогласување на методологијата, критериумите и постапката за валоризација на недвижното културно наследство, а заради класификација, категоризација и утврдување соодветен режим на заштита; планирањето на конзервација, реконструкција и ревитализација на недвижното културно наследство со уредување на околниот простор заради соодветна презентација; измените и дополнувањата на сите видови постојни планови заради нивно усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство; потребата од усогласување и утврдување на единствена методологија, критериуми и постапка за валоризација на недвижното културно наследство.

Со Планските определби утврдена е обврската сите видови на просторни и урбанистички планови да содржат плански мерки за заштита на градителското наследство, а деталните урбанистички планови да содржат мерки и за третманот на спомениците на културата. Тоа значи обврска информационо-документацискатa основа на планот да содржи анализа и документација за постојната состојба и валоризација на недвижното културно наследство во рамките на планерскиот опфат, што претставува основа за неговата класификација, категоризација и утврдување на режимот на заштита. Податоците за состојбите, инвентаризација со класификација, валоризација со категоризација и насоките за режимот на заштита на недвижното културно наследство, треба да ги обезбедуваат надлежните стручни организации за заштита, во согласност со критериумите за вреднување утврдени со пропис, а доколку тие не се пропишани, врз основа на општоприфатените научни критериуми (научна валоризација).

Понатаму, наведено е дека концептот на организација на просторната или урбаната агломерација, содржана во нацртот и предлогот на просторниот или урбанистичкиот план, од аспект на заштитата на недвижното културно наследство треба да определи и утврди: зони за заштита на споменични целини и поединечни споменици, со диференциран режим на заштита; контактни зони (критичен периметар) за поединечни споменици, со кои се утврдува односот помеѓу старото и новото, со специфични услови за градба во одделни подзони; предлог за ревитализација на најзначајните споменички

целини и споменички објекти, со предлози за нивното наменско користење и вклопување во просторната организација; резервирани зони за идни археолошки истражувања.

Во насоките за заштита во просторните и урбанистичките планови, покрај предвидување на планските мерки за заштита на недвижното културното наследство, се предвидува можност за одделни делови со особени културни вредности да се укаже на потребата за донесување на планови од пониско ниво, детални урбанистички планови или урбанистички проекти, како и за изработка на проекти за санација и реконструкција.

За потребите на Просторниот план на РМ тогашниот Републички завод за заштита на спомениците на културата, Скопје (сега Национален конзерваторски центар, Скопје) има изработено "Студија за заштита на недвижното културно наследство на ниво на Просторен план на Република Македонија" (бр. 07-1352 од 20.10.1998 година), чии делови се вградени во горенаведените цели и плански определби.

Студијата е дел од Документацискатa основа на Просторниот план на РМ и покрај другото, содржи и Инвентари на регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата (по општини и по видови), изработени според службената евиденција која во тој период ја водеше Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата.

3.2.2. Планови од исто ниво

Генералниот урбанистички планна град Штип (1999 година) има неколку измени и дополни кои се дадени во продолжение независно од тоа дали во нивните опфати се наоѓаат заштитени подрачја предложени со овие основи:

Извод од план 595

ГУП за град Штип, со Одлука бр. 08-1142/1 од 29.12.1999 год.

Во точка 3.5.6 со наслов Културно- историско наследство (градителско наследство) во текстуалниот дел се спомнува Ново Село како амбиентална целина која треба да биде заштитена и ревитализирана. Во 80-тите години направен е детален план на овој простор од градот во кој спомениците се поделени по категории, извршено е вреднување на одделни објекти и амбиентални целини и е одреден начин на кој може да се реализира нивната ревитализација, меѓутоа во меѓувреме се реализираа неколку објекти при што не беа почитувани условите дадени од Заводот за заштита на спомениците на град Штип. Така Ново село почна да губи од својата вредност. Голема грешка е што се дозволи и асфалтирање на дел од ул.,,Никола Карев,, и ,,Крсте Мисирков,, . За спомениците на културата во централната зона на градот овој ГУП ништо не предвидува освен што констатира дека 18 споменици на културата се во централниот дел на градот.

Извод од План број 595/1

ГУП: измена и дополнување на ГУП 2010 Штип, со одлука бр. 0701-2108/1 од 02.07.2007 год. Извод за дел од УЕ: 47, 16, 17, и 53.

Извод од План број 595/2

ГУП: измена и дополнување на ГУП 2010-Штип, со одлука бр. 0701-3581/1 од 24.11.2006 год.(просторна разместеност на бензински станици).

Извод од план број: 595/3

ГУП: измена и дополнување на стари бунари-Туртел, со одлука бр. 0701-1400/1 од 25.09.2003 год.

Извод од план број: 595/4

ГУП: Измена и дополнување на ГУП 2010 год. со Одлука бр. 0701-309/4 од 19.03.2002 год.

Извод за дел од УЕ: 46.
Извод од План број: 595/5
ГУП: за град Штип, со одлука број 07-1986/1 од 20.06.2007 год.
Извод за дел од УЕ: 58 и 59.
Извод од план број: 595/6
ГУП: за град Штип, со Одлука бр. 0701-719/1 од 10.06.2005 год.
Извод за дел од УЕ: 14, 35 и 73.

Извод од план на град Штип бр. 451/1
ГУП за град Штип, со Одлука 00-1142/1 од 29.12.1999год. измена и дополнување на одредбите за споредување на ГУП со Одлука 0701-412/1 од 08.06.2000 год. измена и дополнување на дел од ГУП за Сењак 4 со одлуки бр. 0701-309/1 од 19.03.2002 год. УЕ 14 и 73 со Одлука 0701-719/1 од 10.06.2005 год. УЕ 47, 16, 17 и 53 со Одлука 0701-2108/1 од 02.07.2007 год. и УЕ 58 и 59 со олука бр. 0701-1986/1 од 20.06.2007 год.

ГУП за град Штип, со Одлука бр. 08-1142/1 од 29.12.1999 год.
Подрачјето на опфатот на овој план е поголем од прелиминарното подрачје на опфатот на ГУП на град Штип 2014-2024 и е поделено на 5 урбани реони поделени на 39 четврти. Урбан реон-Север со 11 четврти, Урбан реон-Исток со 07 четврти, Урбан реон-Југ со 08 четврти, Урбан реон-Запад со 08 четврти и Урбан реон-Центар со 05 четврти. За овој план не се работени заштитно конзерваторски основи за културно наследство.

3.2.3 Планови од пониско ниво

Деталните урбанистички планови дадени во продолжение ги содржат само плановите во чии подрачја на опфат има културно наследство односно се наоѓаат заштитени подрачја кои се предлагаат со овие Заштитно-конзрваторски основи. Податоците за плановите дадени се по Урбани реони од ГУП на град Штип 2014-2024 година.

Урбан реон-Југ, четврт 01

Заштитено подрачје: Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,, бб,
НУ Библиотека ,,Гоце Делчев,, ех леге,
Управна зграда на ул.,,Сташо Пинџур,, бр. 2 и бр. 4
ДУП за дел од Јужен реон 1, дел од УЕ 9, 10, 11, КО Штип 5

За овој план се изработени заштитно-козерваторски основи за културно наследство, за кои Управата за заштита на културното наследство има донесено Решение за одобрување на основите со бр.УП 17-372 од 27. 05. 2013 година.

Заштитено подрачје: Индувидуална станбена куќа на Бајрам Салиовски на ул.,,Љубен Иванов,, бр. 11
Индувидуална станбена куќа на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 15
ДУП за дел од Јужен реон 2, дел од УЕ 5, КО Штип 5

За овој план се изработени заштитно-козерваторски основи за културно наследство, за кои Управата за заштита на културното наследство има донесено Решение за одобрување на основите со бр. УП 17-948 од 14. 11. 2013 година.

Урбан реон-Центар, четврт 01

Заштитено подрачје: Архив на Македонија, подрачно одделение-Штип, ељ леге
ДУП за дел од населба ,,Горно Маало,, УЕ 7 и дел од УЕ 3, КО Штип 3

За овој план се изработени заштитно-козерваторски основи за културно наследство, за кои Управата за заштита на културното наследство има донесено Решение за одобрување на основите со бр. УП 17-1270 од 29. 12. 2011 година. Основите се вградени во планот.

Заштитено подрачје : Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. 40
Индувидуална станбена куќа на народниот херој Ванчо Пркев на ул.,,Вера Цировири,, бр. 15
ДУП за Бело Брдо, дел од УЕ 2, КО Штип 3

За овој план се изработени заштитно-козерваторски основи за културно наследство, за кои Управата за заштита на културното наследство има донесено Решение за одобрување на основите со бр. УП 17-232 од 27. 09. 2012 година.

Урбан реон-Југ, четврт 04

Заштитено подрачје: Ново Село-градителска целина

Во градителската целина Ново Село со Решение се заштитени 12 профани објекти и 2 сакрални објекти:
Заштитени подрачја:
Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34
Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 14
Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 8
Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 12
Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Никола Карев,, бр.2
Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30
Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 67
Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69

Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26
Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45
Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36
Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.,,Димитар Влахов,,бб

Сакрални објекти:
Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци
Црква ,,Св. Спас,,

Во опфатот на овој план се наоѓаат објекти кои се предлагаат за заштитени добра со овие основи:
Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 83
Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 49
Куќа на ул.,,Ѓуро Ѓаковиќ,, бр. 4
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 4
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 6
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 22
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 24
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 20
Куќа на ул.,,Димитар Влахов,, бр. 74
ДУП за дел од УЕ 89 и 90 за Ново Село, КО Штип 4

За овој план се изработени заштитно-козерваторски основи за културно наследство, за кои Управата за заштита на културното наследство има донесено Решение за одобрување на основите со бр. УП 17-556 од 20. 09. 2013 година.

Заклучок: Важечките ДУП-ови за просторот во централното градско подрачје не го третираат културното наследство, што значи дека во ниеден план не се вградени, освен ДУП за Ново Село во кој е даден општ пристап на заштита, односно истиот е превземан од ГУП на град Штип. За прв пат во овие планови со изработените заштитно-конзерваторски основи се дава соодветен третман и режим на заштита на културното наследство, но горе наведените ДУП-ови сеуште не се донесени на Собрание на општина Штип.

3.3 Оценка на имплементираност на планските решенија и нивен одраз врз споменичкото наследство

3.3.1 Планови од повисоко ниво

За предметното подрачје на опфатот (урбан опфат на град Штип) Просторниот план на РМ досега не е имплементиран преку изработка на Просторен план на Источен плански регион.

3.3.2 Планови од исто ниво

ГУП на град Штип од 1999 година и неговите изменувања и дополнувања, наведени погоре досега се имплементирани преку повеќе донесени детални урбанистички планови за различни делови од опфатот. Во донесените детални урбанистички планови постапувано е според решенијата на примарната сообраќајна мрежа предвидена со ГУП, меѓу кои има и такви што имаат негативен одраз врз споменичкото наследство (ДУП Бело Брдо во кој предвидена сообраќајница треба да поминува низ КП на заштитено добро, од страна на надлежните служби за заштита на културното наследство во многу наврати е укажувано дека треба да се стави вон функција како примарна сообраќајница и дека треба за неа да се предвиди нова траса).

3.3.3. Планови од пониско ниво

Досегашната имплементација на донесените детални урбанистички планови нема негативен одраз врз културното наследство што се предлага со овие основи.

Досегашната имплементација на донесените детални урбанистички планови и нејзиниот одраз врз културното наследство може да се анализира преку плановите донесени пред 1 јануари 2005 година, од кога е отпочната примената на Законот за заштита на културното наследство и преку плановите донесени после тоа.

Во првиот случај, плановите се работени без Заштитно-конзерваторски основи за односните подрачја на опфат, така што службите за заштита на културното наследство скоро да немале никакво влијание на обезбедувањето соодветен третман на истото во плановите, дури и кога во некои случаи се барани мислења истите не биле почитувани.

Во вториот случај, за најголем број од плановите се изработувани Заштитно-конзерваторски основи за културно наследство доколку во предметните подрачја на опфат имало заштитени недвижни добра, но основите не се секогаш во целост почитувани. Во тој контекст треба да се согледа одразот на несоодветните сообраќајни решенија на примарната сообраќајна мрежа, предвидени со ГУП од 1999 година. Како пример ја посочуваме ул.,,Гоце Делчев,, и ул.,,Ванчо Прќе,,. Исто се однесува и за ДУП Јужен реон 2 каде се предвидува рушење на културните добра и изградба на нови објекти со сосема нови габарити и намена

4. Инвентаризација на недвижни добра во границите на опфатот на Заштитно-конзерваторските основи

4.1. Инвентар на заштитени недвижни добра во границите на опфатот на Заштитно-конзерваторските основи

Заради согледување на разновидноста на културното наследство во опфатот на овие Заштитно-конзерваторски основи, заштитените добра се класифицирани според Националната класификација на културното наследство во Република Македонија. Класификацијата на културното наследство во овие Заштитно-конзерваторски основи, покрај во поглавјето за инвентаризација на недвижни добра, содржана е и во поглавјето за мерки на заштита односно во деловите за валоризација и ревалоризација. Бидејќи овде прашањето на класификацијата на културното наследство се појавува првпат, одредени појаснувања за нејзината содржина се наведени во ова поглавје, но истите се однесуваат и на другите поглавја.

Националната класификација на културното наследство во РМ е стандард на типолошка класификација што се употребува за идентификација на културното наследство за службени потреби, по класи, групи, подгрупи, видови и типови, со шифри и официјални називи

За ГУП од примарна важност е недвижното културно наследство, кое опфаќа три основни видови добра: **споменик**, **споменичка целина** и **културен предел**.

Споменици според Законот за заштита на културното наследство се поединечни градби, односно дела на архитектурата и на градежништвото или нивни делови или остатоци, вклучувајќи ги елементите и структурите од археолошки карактер, скулпторски, сликарски или дела на применетата уметност и на техничката култура трајно поврзани за одредена средина, натписи, пештерни живеалишта, надгробни споменици, меморијални објекти и обележја поврзани со значајни настани и истакнати личности, други поединечни недвижни добра од културно и историско значење, заедно со инсталациите, украсните елементи и другите движни предмети што се трајно споени за самата градба или трајно служат за нејзино искористување. Покрај оние за кои се донесени акти за заштита, споменици се сметаат и зградите чија главна и ефективна намена е чување или изложување на движно културно наследство, како и посебните скривници определени за сместување на движното културно наследство во случај на вооружен судир. Спомениците како вид недвижно културно наследство поделени се на четири групи: **верски објекти** (подгрупи: градби на праисториски и антички религии; градби на јудаизмот; градби на христијанската религија; градби на исламската религија); **цивилни објекти** (подгрупи: објекти на управа, правосудство, администрација и финансии; објекти со здравствено-хигиенска функција; објекти за социјална заштита; објекти за спорт, рекреација и забава; станбени објекти; архитектонско-скулптурни објекти, јавна пластика, урбана опрема, епиграфски споменици и друго; историски објекти; објекти на културата, науката и образованието; земјоделски објекти и постројки; занаетчиско-индустриски објекти и постројки; трговски и угостителски објекти; јавни градежни и комунални објекти); **воени објекти** (подгрупи: фортификациски објекти; други воени објекти) и **гробни објекти** (подгрупи: гробни објекти и надгробни споменици; погребни објекти).

Споменички целини се урбани, рурални и други населби или нивни делови и остатоци, вклучувајќи ја опремата на населбите, земјоделски, индустриски и други стопански конплекси и изолирани или поврзани групи градби коишто со своето единство или вклопеност во пејсажот сочинуваат топографски определена целина. Покрај оние за кои се донесени акти за заштита, споменички целини се сметаат и центрите во кои се наоѓаат значаен број на споменици и движно културно наследство, определени како објект на заштита во случај на вооружен судир. Споменичките целини како вид недвижно културно наследство опфаќаат две групи: **населени места** (подгрупи: населби; делови од населби) и **споменички целини со различна намена** (подгрупи: фортификациски целини; комплекси од религиозен карактер; стопански комплекси; здравствено-хигиенски и рекреативни комплекси; административно-управни и резиденцијални комплекси; комплекси од научно-образовен и културен карактер; меморијални комплекси; комплекси градби со комбинирана функционална поврзаност).

Културни предели се посебни делови од пејзажот коишто се истакнуваат како области на специфична интеракција на човекот и природата, односно како делумно изградени и уредени подрачја, култни места, места поврзани со битки или други значајни настани, градишта, некрополи и други археолошки наоѓалишта или места што сведочат за постоењето на човекот во просторот и времето, неговите активности, начин на живеење, обичаи, верувања или посебни традиции. Културните предели поделени се на две групи: **културирани подрачја** (подгрупи: историско-меморијални подрачја и места; етноподрачја; археолошки подрачја; гробни подрачја - уредени; урбанизирани и/или просторно уредени подрачја со препознатливи амбиентално-архитектонски и други карактеристики) и **други културни предели** (подгрупи: културен пејсаж; подрачја од научен интерес).

Во сите делови од овие Заштитно-конзерваторски основи каде класификацијата на културното наследство е предметна, недвижните добра се групирани по видови:

- **Вид: Споменик**;
- **Вид: Споменичка целина**;
- **Вид: Културен предел**;

Инвентарот на заштитени недвижни добра содржи класификација по: вид, група, подгрупа и тип.

Класификацијата на добрата кои се заштитени според Законот за заштита на културното наследство е содржана во нивните акти за заштита односно истата е официјална.

Класификацијата на добрата кои се заштитени според Законот за заштита на спомениците на културата (споменици на културата, кои не биле предмет на реваоризација според Законот за заштита на културното наследство), овде дадената класификација е прелиминарна бидејќи во актите за нивна заштита овие добра не се класифицирани. Таквата прелиминарна класификација е според сегашната намена на добрата или според поранешната ако немаат нова намена.

4.1 Инвентар на заштитени добра

Во подрачјето на опфатот се наоѓаат: споменичка целина Ново Село, во која спаѓаат 2 сакрални објекти и 11 профани објекти; споменичка целина објекти на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 31, 33, 41, 45; 5 сакрални православни објекти; 1 сакрален исламски објект;

3 објекти од исламска архитектура; 1 археолошки локалитет, 2 објекта, ех леге, 20 профани објекти и 1 објект од јудистичка архитектура.
Инвентарот на заштитени недвижни добра е даден според поделбата на Урбани реони на ГУП на град Штип 2014-2024 година Податоците за заштитените недвижни добра детално се дадени во табеларен преглед во *Прилог 1. Инвентарна листа на заштитени добра во границите на ГУП на град Штип(2014-2024)*
Инвентарот на заштитени недвижни добра прикажан е во графичкиот прилог *Лист бр. 01-*

Инвентар на заштитени добра
Урбан реон-Центар, четврт 01

Во границите на Урбан реон-Центар, четврт 01 се наоѓаат следните заштитени добра:
Класификација на доброто:
Класа 1. Недвижно културно наследство
Вид 1.1 Споменик
Група 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа 1.1.2.11 Јавни и трговски објекти
Тип 1.1.2.11.2 Безистен
-**БЕЗИСТЕН** (Решение за прогласување на значајно културното наследство Уп.бр.18-64 од 17. 03. 2014 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство-Скопје)

Класификација на доброто:
Класа 1. Недвижно културно наследство
Вид 1.1 Споменик
Група 1.1.1 Верски објект
Подгрупа 1.1.1.3 Градби на христијанската религија
Тип 1.1.1.3.1 Црква (храм)
-**Црква Св.Никола** (Решение за утврдување на споменик на културата бр. 1101-123/1 од 23.02.1994 ЗЗСК Штип)
-Црква ,,Св. Архангел Михаил,, (Фитијата) (Решение за утврдување својство споменик на културата бр. 1101-115/1 од 23.02. 1994 год. ЗЗСК Штип)
-Црква ,,Св. Архангел Главатов,, (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-117/1 од 23. 02. 1994 од ЗЗСК Штип)
-Црква ,,Св. Јован,, (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-59 од 23. 02. 1994 од ЗЗСК Штип.

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.12 Јавни градежни и комунални објекти
Тип: 1.1.2.12.10 Саат-кула
-Саат кула (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-120/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.2 Споменичка целина
Група: 1.2.2 Споменичка целина
Подгрупа: 1.2.2.1 Фортификациски целини
Тип: 1.2.2.1.3 Тврдина
-Археолошки локалитет Исар (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0901-110/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.2 Споменичка целина
Група: 1.2.1 Населени места
Подгрупа: 1.2.1.2 Делови од населби
Тип: 1.2.1.2.1 Градски кварт
-Споменичка целина објекти на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 31, 33, 41 и 45
Доброто со бр. 31 се наоѓа на КП 7428
Доброто со бр. 33 се наоѓа на КП 7427
Доброто со бр. 41 се наоѓа на КП 7408
Доброто со бр. 45 се наоѓа на КП 7405
Решение за прогласување на значајно културно наследство Уп.бр. 18-217 од 18. 07. 2012 година донесено од Управата за заштита на културното наследство - Скопје.

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1,2.5.5 Куќа
-Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 3 (Решение за значајно културно наследство бр. Уп.бр.18-219 од 03.07.2012 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство, Скопје)

-Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 7 (Решение за значајно културно наследство бр. Уп.бр.18-218 од 03.07.2012 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство, Скопје)

-Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 55 и 57 (Решение за значајно културно наследство бр. Уп.бр.18-216 од 27.07.2012 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство, Скопје)
-Објект – Митрополија на Брегалничка епархија (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0701-24 од 16. 02.1998 година од ЗЗСК Штип)

-Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бб (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-115 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.18 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-116 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Кузман Јосифовски„бб (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-117 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„бр.68 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-119 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.62 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-118 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.20 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-128 од 18.09.1997 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.2, 4, 8, и Ул.„Маршал Тито„ бр.2 (Решение за утврдување на својство на споменик на културата бр. 0801-166/1од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект на браќа Арсови (Љупчо и Тошо) на ул.„Маршал Тито„ бб (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.1001-25/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект на кеј „Маршал Тито„ бр.40 (Гарни) (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-72 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.11 Трговски и угостителски објекти
Тип: 1.1.2.11.4 Магаза

-Магаза (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0701-68 од 30.04.1998 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1. 2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.1 Објекти од управа, правосудство, администрација и финансии
Тип: 1.1.2.1.4 Банка

-**Административна зграда –банка (**Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-114 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.7 Историски објекти
Тип: 1.1.2.7.1 Објекти во кој живееле или престојувале познати личности
-Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.,,Вера Циривири,, бр.15 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1001-26/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Урбан реон - Центар, четврт 02-03

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.12 Јавни градежни и комунални објекти
Тип: 1.1.2.12.16 Мост
-Кучук Емир султанов мост (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-21/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Забелешка: Во Урбан реон- Центар во чертврти 04, 05, нема заштитени недвижни добра

Урбан реон-Југ, четврт 01

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.1 верски објекти
Подгрупа: 1.1.1.4 Градби од исламска религија
Тип: 1.1.1.4.1 Џамија (храм)
-Хуса Мединпашина џамија (Решение за прогласување на значајно културно наследство Уп.бр.18-155 од 15.05. 2014 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство-Скопје)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.8 Објекти од културата, науката и образованието
Тип: 1.1.2.8.15 Училиште
-Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,,бб (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0701-67 од 30.04.1998 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти

Подгрупа: 1.1.2.8 Објекти од културата, науката и образованието
Тип: 1.1.2.8.2 Библиотека
-НУ Универзитетска библиотека ,,Гоце Делчев,, *EX LEGE* (Решение за регистрација на недвижно културно наследство Уп. Бр. 18-175 од 19. 03. 2013 год.)

Урбан реон-Центар, четврт 01
Заштитено добро Ex леге-Архив на Македонија, Подрачно одделение - Штип

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа
-Индувидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.,,Љубен Иванов,, бр.11 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.1001-35 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр.15 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.1001-31 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Урбан реон-Југ, четврт 02 нема заштитено недвижно добро
Урбан реон-Југ, четврт 03 нема заштитено недвижно добро

Урбан реон-Југ, четврт 04

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство;
Вид: 1.1 споменик;
Група: 1.1.1 Верски објект;
Подгрупа: 1.1.1.3 Градби на христјанската религија
Тип: 1.1.1.3.1 Храм (црква)
-Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци (Решение за утврдување на својство на споменик на културата бр. 1101-122/1 од 23.02. 1994 год. ЗЗСК) Штип
-Црква ,,Св. Спас,, (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-116/1 од 23. 02. 1994 од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.2 Споменичка целина
Група: 1.2.2. Споменичка целина со различна намена
Подгрупа: 1.2.2.8 Комплекси градби со комбинирана функционална побрзаност
Тип: 1.2.2.8.1 Комплекси градби со повеќе функции

-**Ново Село-Штип,** Градителска целина (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-71 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип

Поединечни заштитени недвижни добра во градителската целина Ново Село-Штип:
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-167/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 14
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-168/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 8
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-169/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 12
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-170/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Никола Карев,, бр.2
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-171/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-172/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 67
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-173/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-174/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-175/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-176/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.7 Историски објекти

Тип: 1.1.2.7.1 Објекти во кој живееле или престојувале познати личности
-Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.1001-179/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.8 Објекти на културата, науката и образованието
Тип: 1.1.2.8.14 Училиште
-Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.,,Димитар Влахов,,бб (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1001-23/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Урбан реон-Југ, четврт 05
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство;
Вид: 1.1 споменик;
Група: 1.1.1 Верски објект;
Подгрупа: 1.1.1.3 Градби на христијанската религија
Тип: 1.1.1.3.1 Црква (храм)
-
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.4 Група гробни објекти
Подгрупа: 1.1,4.1 Гробни објекти и надгробни споменици
Тип: 1.1.4.1.1 **Црква ,,Св. Троица,, (Чепреганова) (**Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-129 од 18.09.1997 година од ЗЗСК Штип)

Гроб, гробница (гробна хумка, тумул, могила)
-Еврејски гробишта (Решение за прогласување на недвижното добро за значајно културно наследство бр. 08-811/6 од 26.05.2009 година)
Урбан реон-Југ, четврт 06 нема заштитено недвижно добро
Урбан реон-Југ, четврт 07 нема заштитено недвижно добро
Урбан реон-Југ, четврт 08 нема заштитено недвижно добро

Урбан реон-Исток, четврт 02
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.7 Историски објекти
Тип: 1.1.2.7.1 Објекти во кој живееле или престојувале познати личности

-Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.,,Славчо Стојменски,, бр. 29 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1001-24/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Забелешка: Во останатите Урбани реони со нивните четврти нема заштитено недвижно добро

4.2. Инвентар на незаштитени недвижни добра што заслужуваат да бидат ставени под заштита во границите на опфатот на Заштитно-конзерваторските основи

Инвентарот на незаштитени недвижни добра даден е според поделбата на Урбани реони на ГУП на град Штип 2014-2024 година.

Податоците за незаштитените недвижни добра се дадени во табеларен преглед во *Прилог 2*. Инвентарна листа на незаштитени недвижни добра во границите на ГУП на град Штип (2014-2024).

Инвентарот на незаштитените недвижни добра прикажан е во графичкиот прилог: **Лист 02-Инвентар на незаштитени добра**

Урбан реон-Центар, четврт 01

Споменик на слободата
Каменик Мост

Урбан реон-Југ, четврт 01

Станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 2 и 4
Објект ,,Старо радио Штип,, ул.,,Мирче Ацев,, бб.

Урбан реон-Југ, четврт 04

Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 83
Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 49
Куќа на ул.,,Ѓуро Ѓаковиќ,, бр. 4
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 4
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 6
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 22
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 24
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 20
Куќа на ул.,,Димитар Влахов,, бр. 74

Урбан реон-Север, четврт 03

Железничка станица, Штип
Забелешка: Во останатите Урбани реони со нивните четврти нема незаштитени добра што заслужуваат да бидат ставени под заштита.

5. Оценка на состојбата на просторот и на културното наследство

5.1 Анализа на просторниот развој

Приказ на историскиот, урбаниот и други аспекти на развојот на градот

Во источниот дел на Република Македонија меѓу планинските гребени на Осогово, Плачковица, Церта, Слан дол, Градишлански планини и Жанговица лежат пространите Овчеполска, Кочанска и Лакавичка котлини. На тромеѓе на овие котлини, меѓу височините Исар, Мерите и Кумлак на северозапад, запад и југозапад, по должина на двата брега на р. Отиња се наоѓа градот Штип. За значењето на градот придонесуваат неговата местоположба и сообраќајната поврзаност со патните правци Штип-Велес, Штип-Струмица како и железничката линија Кочани-Скопје. Благодарејќи на положбата Штип сегогаш бил најважен административен, културен и општествено-економски центар на Источна Македонија.

По Втората Светска војна Штип не се ширел површински туку постоечките турски куќи ги завземало и обновувало македонското население. Куќите формирале маала кои се нарекувале според местото или според населението кое живеело. Градот после 1954 добива регулационен план според кој добива нов современ лик.

Градот Штип е јасен пример на населба чиј постанок , функција и територијален развој секогаш ги диктирале определени општествено-историски услови и во зависност од нив, градот напредувал или опаѓал.

Штип во праисторијата и во антички период

Градот Штип, чие најстаро име било Астибо е еден од постарите градови во Македонија. Како градска населба, цивитас, се појавува во римскиот период од владеењето на Македонија. Основан е од Пеонците за време на римскиот император Тиберие (14-37). Како Астибус, Штип е обележан уште во 4 век во картата на Пеониа (Табула Пентингериана) како станица на патот Стоби-Панталиа. Остатоците од антички град на место каде сега се наоѓаат селата Таринци и Карбинци и пронаоѓањето на надгробна плоча со натпис укажуваат на постоењето на градот Баргала на ова место. Некои научници сметаат дека античкиот Астибо се наоѓал на местото каде денес се наоѓа Исарот.

Со поделбата на Римската империја на два дела во 395 година Штип останал во Источното Римско Царство, односно Византија. Византијците го прекрстиле градот од Астибо во Стипион. Од 4 до 7 век силни варварски племиња: Готи, Авари, Словени го поминуваат Дунав и ја напаѓаат византиската земја, прво за ограбување, а потоа за населување и владеење на тие области. Најмногубројни биле племињата од група Јужни Словени кои до крајот на 7 век го населиле целиот Балкански Полуостров. По долината на р. Брегалница се спуштало јужнословенското племе Сагудати и се населило во централниот дел на Македонија, приспособувајќи го византиското име Стипион во Штип. Доаѓањето на Сагудатите било проследено со грабежи при што градот бил урнат, а населението се повлекло во планините, каде живееле номадски живот занимавајќи се со сточарство. Со населувањето Сагудатите го примиле христјанството преку византиски мисионери.

Во 9 век Штип паѓа под бугарска власт и под неа останува до 969 година. За оваа владеење се наоѓаат податоци во Климентовото житие каде стои податок дека во 80-тите години на 9 век бугарска власт била над цела Македонија. Под бугарска власт во времето на цар Борис (852-889) Македонците биле покрстени од страна на браќата Кирил и Методиј кои ја составиле првата словенска азбука, глаголицата. Со создавањето на првата македонска држава на чело со царот Самоил и неговите наследници (976-1018) Штип влегува во границите на Самоиловата држава и останува во неа се до крајот 1014 година кога војските на византискиот цар Василие ИИ го освоиле Штип, Прилеп и Битола.

Штип под немањичка власт

По пропаѓањето на Самоуловата држава имало многу востанија и вооружени судири се до паѓањето на Штип под српска власт која особено била силна за време на владеењето на Урош ИИ Милутин (1282-1321) се до доаѓањето на Турците 1395 година.

По смртта на Милутин, Штип бил кратко пак под Византија за да по кратко време дојде на чело српски крал Стеван Урош ИИИ наречен Дечански (1321-1331), па потоа протосевастор Хреља. За негово време е подигната црквата Св. Архангел Михаил под Исарот, која народот денес ја вика Фитијата.

По Хреља во Штип доаѓа Јован Оливер за време на цар Душан (1331-1355), кој го подига манастирот Лесново во 1341 година и црквата Св. Никола во Штип, која во тоа врема била мала базилика, а сегашниот изглед го добива со надградување во 1867 година.

Штип под турска власт

Во 1395 година Турците го освојуваат Штип и градот територијално припаднал на Скопскиот санџак, а во црковен поглед потпаѓал под јурисдикција на Пеќската патријаршија.Турскиот патеписец Евлија Челебија пишувал за неговиот престој во Штип и во Ново Село во 1661 и 1670 година. Според него Штип бил убав град со тврдина на едно ритче, џамии, бањи, голем карван-сарај и малечка река што тече од планина и преку лето пресушува.

Во тоа време Штип бил турски административен и судски центар, воена тврдина и вакавско место. После неуспешните војни на Турција со Австрија и Русија во 17 и 18 век, дури во 19 век Штип зајакнува стопански, со населување на населението од селата во градот и развојот на занаетчиството и трговијата. Бидејќи бил на раскрсница на важни патни линии во Штип трговијата се развила и цутела се до изградбата на железничката линија Солун-Скопје 1873 година, кога ја губи својата улога на транзитен центар. Најразвиени биле кожарскиот, кујунџискиот, чевларскиот, ковачкиот, абаџискиот, грнчарскиот, фурнаџиски и други занаети. При крајот на 19 век биле регистрирани 529 занаетчиски дуќани, организирани во еснафски организации кои често биле носители на многу манифестации и акции: доставување на суровини, подигање на чешми, цркви и училишта, приредување на карневали, одржување на еснафски прослави, раководење на црковно-училишни настани, помагање на семејства, школување на децата на посиромашните, приредување на излети.

Цариградската грчка патријаршија имала влијание врз христјанското население во турската империја со наметнување на грчкиот јазик во училиштата и црквите.

Економскиот напредок и појава на богата буржоазија во средината на 19 век, условиле да почне движењето за ослободување од влијаниеето и владеењето на Цариградската патријаршија. Штипјани покрај сето влијание сепак го задржале својот дух и јазик и пишувањето со црковни словенски букви. Во 1867 година била обновена црквата Св. Никола од штипските чорбаџии и еснафи, како дел од борбата против Патријаршијата. Покрај на црковно поле штипјани се бореле и на културно-просветно и образовно поле, за користење на македонскиот јазик. Се смета дека во 1830 година е отворено првото народно училиште во Штип, иако во Ново Село постоело училиште уште од 1820 година во дворот на црквата Св. Богородица и се викало ,,Успение Богородично". Второто училиште се викало ,,Св. Кирил и Методиј" основано 1878 година. Во овој период во Штип учителствувале повеќе познати педагози и народни учители: Јосиф Ковачев, Ѓорче Петров, Гоце Делчев и Даме Груев.

Во овој период се развива и револуционерното движење за ослободување од поробувачите. Се создаваат низа револуционерни кружоци, а првиот во Штип е формиран од Ѓорче Петров, додека бил учител во Штип во 1895 година, а по него Делчев ја продолжува

неговата работа како учител и револуционер. Во тоа време во Штип почнала организациона подготовка, познатата ,,бомбашка афера" и многу други настани кои покажувале дека се зголемува и организира вистински отпор на населението за ослободување. По задушувањето на Илинденското востание и во периодот на двете Балкански војни во Штип како и во цела Македонија се менувале окупаторите на македонскиот народ. По Првата светска војна жителите на Штип живееле во крајна беда и сиромаштија. Тоа ги натерало да формираат партиски организации. Првата партиска организација во Штип е формирана на 7 септември 1919 година.

Со започнувањето на Втората светска војна и фашистичката окупација Штип потпаѓа под бугарската власт. Во 6-то априлскиот напад германската авијација покрај Скопје и Битола го бомбардирала и Штип. Во годините од Втората светска војна Штип покажува голема револуционерна дејност со формирањето на партизански одреди и давање на голем отпор. Во историјата на градот е запишана и еврејската голгота. 119 семејства се депортирани во логорите на смртта. Познати младинци и народни херои се Ванчо Прќе и Славчо Стојменски.

По Втората светска војна Штип се обновува и бележи постепен но континуиран нагорен развој во сите сфери на дејствување, индустрија (чевларска, прехранбена, тутунска, обоена металургија, текстилна, градежни материјали), економија, сообраќај, градежништво, шумарство, трговија, угостителство и туризмот, занаетчиство и развој на школството и здравството и др.

Ново Село-Штип

Се уште не се пронајдени пишувани материјали од кои би се дознало кога и од кого е основана оваа населба. Од турскиот пописен дефтер од 1519 година дознаваме дека кај реката Брегалница кај Ново Село постоел мост кој заедно со населбата биле вакаф на султанот Бајазит - хан (1389-1402). Во тоа време во населбата живееле 21 христјански домаќинства.

За време на султанот Мурат ИИ (1421-1451), поради стратегиски важната положба на Ново Село, е донесен ферман со кој тоа се прогласува за војничка и чуварска населба и добива посебни права и привилегии: де се грижат, како чувари, за патот и мостовите.

Како резултат на таквата привилегираност на жителите, веќе во почетокот на 18 век Ново Село претставува значителна населба во која живее и штипскиот митрополит кир Ефрем. Таквиот статус на новоселците, сите биле Македонци, многу позитивно влијаел на нивниот економски, културен и политички живот, достигнувајќи расцут во 20 век кога живееле голем број од побогатите и прочуени стари семејства кои се занимавале со занаетчиство и трговија.

Топографската положба диктирала во Ново Село да се развијат три градежни групации на објекти распоредени по падините на Исар, Кумлак и Мерите. Овие групации комуникативно се поврзани со два моста на двете реки во една неделива целина. Од првата половина на 20 век за Ново Село се сметаат само двете градежни групации на објекти распослани амфитеатрално по Кумлакот и Мерите.

Крајот на турското владеење 1912 година Ново Село го дочекува со околу 700 куќи. Оттогаш до денес нивниот број осетно е намален, состојбата на најголем број на останатите куќи е доста лоша.

Во градителската целина се издвојуваат два простора кои ја имале улогата на општествените центри. Едниот е покрај црквата ,,Св. Богородица" а другиот е месноста ,,Јавор" која излегува на реката Брегалница.

- Урбана групација кај црквата Св. Богородица

Една од најмаркантните урбани групации е ансамблот на црквата Св. Богородица. Тој се состои од црквата Св. Богородица со пространиот двор, црквениот конак и училишната зграда. На оваа групација од југозападната и јужната страна се надоврзуваат репрезентативни станбени куќи. Во ансамблот посебно се истакнува црквата со црквениот двор, каде што тремовите на црквата се поврзуваат со дворот, обработен во партерот со камени плочи, збогатен со лозници и чешми. Мошне интересна архитектура има и зградата на црквениот конак (сега реконструиран) која го сочувала својот стар изглед и живописно се надоврзува на црквениот двор. Доградбата на конакот од јужната страна го нарушува единството на архитектонскиот склоп. Исто така, и обработката на дворот со бетонски и асфалтни површини го нарушува единството на партерот и е туѓа во ваква средина. Се истакнува и архитектурата на црквената порта и оградените ѕидови кои се делумно урнати.

5.2 Анализа на постојната состојба

5.2.1 Приказ на фактичката и правната состојба на споменичкото наследство

Во однос на разместеност и класификацијата на заштитените недвижни добра состојбата по Урбани реони од ГУП на град Штип 2014-2024 е следна:

Урбан реон- Центар има заштитени недвижни добра: 4 верски објекти, 1 археолошки локалитет, 1 споменичка целина, 19 цивилни објекти, 1 мост, сите со акт за заштита.

Урбан реон- Југ има заштитени недвижни добра: 1 споменичка целина со 12 цивилни објекти, 4 верски објекти и 1 споменик *ex леге*

Урбан реон- Запад нема заштитени недвижни добра

Урбан реон- Север нема заштитени недвижни добра

Урбан реон- Исток нема заштитени недвижни добра

Актите за заштита се донесени според законот за заштита на спомениците на културата од 1973 година или уште постари прописи. Иако овој Закон содржел солидни стручни правни основи за заштита на спомениците на културата и бил делумно усогласен со меѓународните документи и стандарди, покажал и низа слабости кои негативно се одразиле на целината на системот на остварување на заштитата на културното наследство на РМ.

Актите за утврдување својство споменик на културата, кои сеуште важат за најголем дел од заштитените недвижни добра во опфатот на овие Заштитно-конзерваторски основи, содржат многу малку податоци, често само назив без точна просторна идентификација, нема класификација и категоризација на добрата, никаде не се утврдени контактни зони, како ни конкретен режим за заштита. Во таа смисла, може да

се констатира дека скоро целокупното заштитено културно наследство во опфатот на ГУП на град Штип, во моментот е формално заштитено со правни акти, но таквата заштита е нецелосна и недоволно прецизна.

Законот за заштита на културното наследство, кој почна да се применува од 1 јануари 2005 година, предвидува постапка за ревалоризација на сите споменици на културата, во рамките на која се изработуваат елаборати за ревалоризација со кои треба да се оцени оправданоста за продолжување на заштитата. Доколку добрата и понатаму остануваат под заштита, со елаборатите се утврдуваат назив, граници, класификација, категорија и режим на заштита на доброто, како и граници на контакни зони и режим на заштита за нив. За 7 недвижни добра се изработени Елаборатите за ревалоризација и имаат својство на значајно културно наследство.

Спомениците Ењ леге се утврдени како заштитени добра со Законот за заштита на културното наследство, според фунцијата на чување или изложување на движно културно наследство. До отпочнувањето на примената на овој Закон, истите биле незаштитени добра. Статусот на заштитени добра го добиваат по автоматизам, без спроведување на постапки за валоризација, како што е предвидено за другите незаштитени добра.

5.2.2 Степен на зачуваност односно оштетеност на споменичкото наследство

Состојбата на културното наследство во опфатот на ГУП на град Штип е различна, во зависност од видот на добрата, степенот на нивната истраженост и документираност, постоењето на претходни конзерваторско-реставраторски работи и други мерки на непосредна заштита, како и загрозеноста на добрата од се поинтензивните процеси на урбанизација особено во централното градско подрачје. Од недвижното наследство во лоша состојба се наоѓаат: споменичката целина на ул.,,Гоце Делчев,,, 1 цивилен објект, 1 верски објект.

Битно за Штип е градителската целина Ново Село која брои околу 310 куќи. Станбенте објекти се градени од 19 век до прва половина на 20 век и куќи градени во поново време. Објектите за живеење од 19 век се дотраени и нема потребни можности за живеење. Тие по своите архитектонски квалитети заслужуваат да бидат сочувани со потребни интервенции кои ќе овозможат овој станбен фонд да се користи за едно современо живеење. Еден дел од објектите се сосема видоизменети, а поголем дел го имаат автентичниот изглед, но се во лоша состојба. Сепак направените промени не се големи до тој степен да го нарушат целокупниот амбиент, бидејќи и новоизградените објекти неотстапуваат од габаритот и висината. Во целината има 14 заштитени добра и 9 кои ќе бидат валоризирани.

Во центарот на градот има заштитени 7 цивилни објекти кои прават градско јадро, сите градени во триесеттите години на 20 век.Овие објекти се во добра состојба, но треба интервенција на фасадите. Верските објекти се во добра состојба, освен Хуса Мединпашината џамија.

5.2.3 Надлежни субјекти за заштита и управување со споменичкото наследство

Надлежни субјекти за заштита и управување со културното наследство се: Управата за заштита на културното наследство (Министерство за култура на Република Македонија), НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј-Штип, Општина Штип во делот на урбанистичкото планирање и уредување на просторот, издавање на одобренија за градење.

5. Мерки на заштита

6.1. Валоризација

Валоризацијата според Законот за заштита на културното наследство е стручна и научна процена на вредностите и својствата на добрата според утврдени критериуми, во функција на нивно ставање под заштита и подведување под соодветен режим на заштита.

Со валоризацијата се утврдуваат: назив, граници и категорија на заштитено добро; класификација на доброто; граници на контактната зона; режим на заштита за доброто и контактната зона.

Во врска со валоризацијата, Законот за заштита на културното наследство ги дефинира следните поими:

- **Заштитено добро** - добро за кое е воспоставена заштита на начин утврден со овој закон.
- **Контактна зона** - простор околу недвижноста што е од значење за зачувување на нејзиниот историски контекст, со режим на заштита различен од режимот на заштита на недвижноста што е предмет на заштита.
- **Заштитено подрачје** - подрачјето во рамките на утврдените граници на заштитеното добро и неговата контактна зона.

Предмет на валоризација со овие Заштитно-конзерваторски основи се сите незаштитени недвижни добра дадени во Инвентарот на незаштитени добра што заслужуваат да бидат под заштита, освен археолошките наоѓалишта кои за потребите на основите само се евидентираат бидејќи постапката за нивна валоризација бара обемни дополнителни теренски истражувања. Освен тоа, предмет на валоризација се и дел од заштитените добра кои имаат статус на заштитени недвижни добра како Споменици Ењ леге поради нивната функција (архиви, музеи, библиотеки), но се предлага нивна заштита и како дела на архитектурата.

Со оглед на тоа што валоризацијата се врши за потребите на основите, а не според постапката утврдена со Законот за заштита на културното наследство, истата содржи предлози за: назив, граници и категорија на доброто што се предлага за заштита; класификација на доброто (вид, група, подгрупа и тип); граници на контактната зона; режим на заштита за доброто и контактната зона.

Во постапката за валоризација употребени се поими кои се утврдени со Законот за заштита на културното наследство и подзаконските акти, како и според Националната класификација на културното наследство во Република Македонија. Овие поими се објаснети во претходните поглавја на основите.

Во овој дел од текстуалниот приказ дадени се класификацијата и називите што се предлагаат за незаштитените недвижни добрата за кои со валоризацијата извршена во овие основи е оценето дека треба да добијат статус на културно наследство односно да бидат заштитени добра, како и кратко образложение за нивните општи вредности, својства и значење. Сите други податоци содржани се во табеларните прегледи на крајот од ова поглавје.

Податоците за добрата за кои со валоризацијата се предлага да добијат статус на културно наследство односно да бидат заштитени добра, дадени се по Урбани реони од Документацискатa основа на ГУП и по Заштитени подрачја што се предлагаат со овие основи.

Границите на Заштитените подрачја се истовремено и граници на контактната зона на доброто или добрата што се предлагаат за заштита. Овие граници се дадени во текстот описно и со координати (прилог на крајот на поглавјето).

Во графичкиот прилог: **Лист 04 -Валоризација**, прикажани се сите незаштитени недвижни добра за кои со овие Заштитно-конзерваторски основи се предлага да добијат статус на културно наследство, со границите на Контактните зони односно Заштитените подрачја.

6.1. Валоризација

Во рамките на заштитеното подрачје постојат 11 цивилни објекти, еден споменик ех леге, Железничка станица, Каменик мост, Споменик на слободата за кои не е донесено решение, а основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство, односно поседуваат елементи и треба да бидат валоризирани, категоризирани и за кои ќе биде определен соодветен режим за заштита.

Урбан реон- Центар

Во Урбаниот реон-Центар со валоризација е оценето дека има едно недвижно добро кое треба да добие статус на културно наследство и за истото се предлага:

Заштитено подрачје-**Каменик мост** на р. Отиња во централното градско подрачје, над коритото со КП 11109/1 на реката Отиња и ги спојува двете главни улици ,,Маршал Тито,, со КП 6774/1 и ,,Михајло Апостолски,, со КП 8352/1

Класификација на добро :
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.12 Јавни градежни и комунални објекти
Тип: 1.1.2.12.16 Мост

Споменикот Каменик мост е изграден во почетокот на 20 век.
Општи вредност: урбанистичка вредност, техничка, градежничка
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност
Функција: комуникациска
Значење: историско, техничко, општествено

Заштитено подрачје-**Споменик на слободата** под тврдините на археолошкиот локалитет ,,Исар,, од исток, на КП 7323/1
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.6 Архитектонско-скулптурални објекти
Тип: 1.1.2.6.3 Меморијален споменик

Споменикот на слободата е изграден 1974 година.
Општи вредност: архитектонска, историска, меморијална, уметничка
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност
Функција: културна, воспитно-образовна
Значење: културно - историско, општествено, уметничко

Урбан реон- Југ четврт 01

Заштитено подрачје **-Станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур" бр. 2 и 4**
КП 8353 Контактна зона: На северозапад точка со координати X 599 829; S 622 129 до точка на североисток со координати џ 599 872; s 622 142, точка на југоисток џ 599 880; s 622 098, точка на југозапад x 599 830 s 620 089.
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа
Станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур, бр. 2 и 4 е изграден 1932 година.
Општи вредност: архитектонска, урбанистичка,
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествена

Заштитено подрачје-**Објект- Старо радио Штип,** КП 8405, контактна зона: на север и на запад со КП 8392, исток КП 8391, 8406, на југ 9891/1, 9891/3.
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.8 Објекти на културата, науката образованието
Тип: 1.1.2.8.20 Други објекти на културата, образованието и науката
Објект-Старо радио Штип, е изграден 1959 година.

Општи вредност: документарна, историска, пејзажна
Својства: автентичност, зачуваност
Функција: културна, информативна
Значење: културно-историско, општествено

Урбан реон- Југ четврт 04

Објекти во заштитената градителска целина Ново Село, Штип
-Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 83, КП 9069, КО Штип 4

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа
Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 83, изградена: крај на 19 век.
Општи вредност: архитектонска, историска,амбиентална
Својства: автентичност, зачуваност,интегралност,старост
Функција: станбена

Значење: културно-историско, општествено

- Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 49 КП 8844, КО Штип 4

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа

Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 49, изградена: крај на 19 век.

Општи вредност: архитектонска, историска,амбиентална
Својства: автентичност, зачуваност,интегралност,старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

- Куќа на ул.,,Ѓуро Ѓаковиќ,, бр. 4, КП 8999, КО Штип 4

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа

Куќа на ул.,,Ѓуро Ѓаковиќ,, бр. 4, изградена: крај на 19 век.
Општи вредност: архитектонска, историска,амбиентална
Својства: автентичност, зачуваност,интегралност,старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

- Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 4, КП 8850, КО Штип 4

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа

Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 4, изградена: крај на 19 век
Општи вредност: архитектонска, историска,амбиентална
Својства: автентичност, зачуваност,интегралност,старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 6, КП 8851, КО Штип 4

Класификација на добро:

Класа: 1. Недвижно културно наследство

Вид: 1.1 Споменик

Група: 1.1.2 Цивилни објекти

Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти

Тип: 1.1.2.5.5 Куќа

Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 6, изградена: почеток на 20 век.

Општи вредност: архитектонска, историска,амбиентална

Својства: автентичност, зачуваност,интегралност,старост

Функција: станбена

Значење: културно-историско, општествено

-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 22, КП 8852, КО Штип 4

Контактна зона: на север и на исток оска на ул.,,Никола Карев,, на југ КП 8885 на запад КП 8884

Класификација на добро:

Класа: 1. Недвижно културно наследство

Вид: 1.1 Споменик

Група: 1.1.2 Цивилни објекти

Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти

Тип: 1.1.2.5.5 Куќа

Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 22, изградена: крај на 19 век

Општи вредност: архитектонска, историска,амбиентална

Својства: автентичност, зачуваност,интегралност,старост

Функција: станбена

Значење: културно-историско, општествено

- Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 24, КП 8884, КО Штип 4

Класификација на добро:

Класа: 1. Недвижно културно наследство

Вид: 1.1 Споменик

Група: 1.1.2 Цивилни објекти

Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти

Тип: 1.1.2.5.5 Куќа

Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 24, изградена: крај на 19 век

Општи вредност: архитектонска, историска,амбиентална

Својства: автентичност, зачуваност,интегралност,старост

Функција: станбена

Значење: културно-историско, општествено

-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 20, КП 9010, КО Штип 4

Класификација на добро:

Класа: 1. Недвижно културно наследство

Вид: 1.1 Споменик

Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа
Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 20, изградена: почеток на 20 век
Општи вредност: архитектонска, историска,амбиентална
Својства: автентичност, зачуваност,интегралност,старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

-Куќа на ул.,,Димитар Влахов,, бр. 74, КП 9083, КО Штип 4
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа
Куќа на ул.,,Димитар Влахов,, бр. 74, изградена: крај на 19 век
Општи вредност: архитектонска, историска,амбиентална
Својства: автентичност, зачуваност,интегралност,старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Урбан реон- Север
Заштитено подрачје- **Железничка станица**, КП 1037, КО Штип 1
Контактна зона: на север КП 761/1 (железничка пруга), на исток и југ КП 1042, на југ КП 1036, на запад 965.
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.12 Јавни градежни и комунални објкети
Тип: 1.1.2.12.12 Железничка станица
Железничка станица е изградена 1926 година.
Општи вредност: архитектонска, документарна, историска
Својства: автентичност, зачуваност
Функција: јавна, комуникациска
Значење: културно-историско, општествено

Забелешка: Класификација на објектите е прелиминарна.
Во другите Урбани реони нема објекти за валоризација.

6.2. Ревалоризација

Ревалоризацијата, според Законот за заштита на културното наследство, е стручно и научно преоценување на вредностите и својствата на културното наследство, во функција на потврдување, проширување, засилување или намалување на дејството на заштитата, вклучувајќи и нејзино изземање или престанување.

Значењето на поимите: заштитено добро, контактна зона и заштитено подрачје, според Законот за заштита на културното наследство, појаснето е во точката 6.1. Валоризација.

Предмет на ревалоризација со овие Заштитно-конзерваторски основи се сите заштитени недвижни добра дадени во 4.1 Инвентарот на заштитени недвижни добра. За оние добра за кои со ревалоризацијата е оценето дека треба да останат под заштита, се предлага: назив, граници и категорија на доброто; класификација на доброто; граници на контактната зона; режим на заштита за доброто и контактната зона.

Во постапката за ревалоризација ќе бидат употребени поими кои се утврдени со Законот за заштита на културното наследство и подзаконските акти, како и според Националната класификација на културното наследство во Република Македонија, а за кои е веќе дадено појаснување во точката 4.1. Инвентар на заштитени недвижни добра во границите на опфатот на Заштитно-конзерваторските основи.

Во овој дел од текстуалниот приказ дадени се класификацијата и називите што се предлагаат за заштитените недвижни добра за кои со ревалоризацијата е оценето дека треба да останат под заштита, како и кратко образложение за нивните општи вредности, својства и значење. Податоците за ревалоризацијата се дадени по Урбани реони од Документацискатa основа на ГУП и по Заштитени подрачја што се предлагаат со овие основи. Границите на Заштитените подрачја дадени се во текстот описно и со координати (прилог на крајот на поглавјето).

На крајот од текстот за секој Урбан реон наведено е дали има заштитени добра за кои со ревалоризацијата се предлага престанок на заштитата. Таму каде има такви добра, даден е список на истите со образложение на причините.

Во графичкиот прилог: Лист 05- **Ревалоризација**, прикажани се сите заштитени недвижни добра за кои со овие Заштитно-конзерваторски основи беше оценето дека треба да останат под заштита, со границите на Контактните зони односно Заштитените подрачја.

Урбан реон - Центар,четврт 01

Заштитено подрачје- **Безистен** (ревалоризирано добро)
КП 7511, Контактна зона: На север КП 7504, на исток КП 7514, на југ КП 7517/1, 7517/5, 7517/6 и 7517/2, на запад КП 7515/1, 7510/1, 7510/2.
Решение за прогласување на значајно културно Уп.бр.18-64 од 17. 03. 2014 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство-Скопје

Класификација на доброто:
Класа 1. Недвижно културно наследство
Вид 1.1 Споменик
Група 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа 1.1.2.11 Јавни и трговски објекти
Тип 1.1.2.11.2 Безистен

Безистен е изграден крај на 16 век и функционирал како Пазар за луксузни стоки. Еден краток период служел како затвор. До 1962 година служел како покриен пазар на град Штип за зеленчук, овошје и месо, а од 1963 година е уметничка галерија за македонска современа уметност.

Општи вредност: архитектонска, документарна, историска

Својства: автентичност, зачуваност, единственост
Функција: стопанска
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Црква ,,Св. Никола,,** КП 7492
Контактна зона: оска на ул.,,Гоце Делчев,, со КП 7153, КП 7469/2, на југ 6774/3 оска на ул.,,Маршал Тито,, и оска на ул.,,Тошо Арсов,, со КП 7493. адреса: ул.,,Тошо Арсов, бр. 3 (Решение за утврдување на споменик на културата бр. 1101-123/1 од 23.02.1994 ЗЗСК Штип)
Класификација на доброто:
Класа 1. Недвижно културно наследство
Вид 1.1 Споменик
Група 1.1.1 Верски објект
Подгрупа 1.1.1.3 Градби на христијанската религија
Тип 1.1.1.3.1 Црква (храм)
Црква ,,Св. Никола,, е изградена 1867 година од познатата градителска тајфа Ѓорѓи Новаков Џонгар. Трикорабна црква со галерија на катот (галерија на икони).
Општи вредност: архитектонска, уметничка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: верска
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје - **Црква ,,Св. Архангел Михаил,, (Фитијата),** КП 7753 (нов број на КП 7170) контактна зона: На север ридот Исар , на исток КП 7752, на југ ул.,,Панче Гочев,,, на запад стаза-степеници кои водат кон Исарот адреса: Ул. ,,4 Македонска бригада,, бб , Штип**.** (Решение за утврдување својство споменик на културата бр. 1101-115/1 од 23.02. 1994 год. ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство;
Вид: 1.1 споменик;
Група: 1.1.1 Верски објект;
Подгрупа: 1.1.1.3 Градби на христијанската религија
Тип: 1.1.1.3.1 Црква (храм)
Црква ,,Св. Архангел Михаил,, (Фитијата) е изградена пред 1332 година од протосевастот Хреља. Преставува голема крстообразана црква. Нема сочуван живопис.
Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: верска
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје - **Црква ,,Св. Архангел Главатов,,** КП 7023
контактна зона: на север оска на ул.,,Иво Лола Рибар,, со КП4794/1, на исток КП 7025/1, на југ 7026, на запад 7021 адреса: ул.,,Иво Лола Рибар,, бб
(Решение за утврдување на својство на споменик на културата бр. 1101-117/1 од 23. 02. 1994 од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство;
Вид: 1.1 споменик;

Група: 1.1.1 Верски објект;
Подгрупа: 1.1.1.3 Градби на христијанската религија
Тип: 1.1.1.3.1 Црква (храм)
Црква ,,Св. Архангел Главатов,, е изградена во 14 век и е еднокорабна градба со правоаголна основа и полукружна апсида.

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: верска
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Црква ,,Св. Јован,,** КП 7533
контактна зона: од север ридот Исар, од исток ридот Исар со КП 7323/1, од југ приватен објект со ул.,,Димитар Влахов,,, од запад ридот Исар и помошен објект.
адреса: Ул.,,Димитар Влахов,, бб, Штип
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-59 од 23. 02. 1994 од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство;
Вид: 1.1 споменик;
Група: 1.1.1 Верски објект;
Подгрупа: 1.1.1.3 Градби на христијанската религија
Тип: 1.1.1.3.1 Црква (храм)

Црква ,,Св. Јован,, е изградена во 1350 година и е мала еднокорабна градба со тристрана апсида однадвор.

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: верска
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Саат кула,** КП 7007/1 контактна зона: КП 6998, 7000, 7008, 7002/2, 6997/2 адреса: ,,Кирил и Методиј,, бр.70
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-120/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.12 Јавни градежни и комунални објекти
Тип: 1.1.2.12.10 Саат-кула
Саат кула е изградена во 16-17 век. Првобитната намена на кулата била феудална беговска кула за живеење и одбрана.Во 19 век е пренаменета во Саат кула (градски саат). Во основа е квадратна со приземје и три ката.

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност
Функција: јавна
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Археолошки локалитет Исар,** КП 7323/1 Контактна зона: од исток ул.,, Гоце Делчев,, од запад р. Брегалница , од југ ул.,,Димитар Влахов,, и од север р. Брегалница. Адреса: месноста Исар
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0901-110/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип Имотен лист: (поседовен лист 2027) КО Штип 1
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.2 Споменичка целина
Група: 1.2.2 Споменичка целина
Подгрупа: 1.2.2.1 Фортификациски целини
Тип: 1.2.2.1.3 Тврдина

Археолошки локалитет Исар настанат во среновековниот период 10-14 век со вкупна површина со 8,3 ха.
Општи вредност: археолошка, историска, пејзажна
Својства: автентичност, старост, зачуваност
Функција: научна
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје - **Споменичка целина-објекти на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 31, 33, 41 и 45**
Доброто со бр. 31 се наоѓа на КП 7428 Доброто со бр. 33 се наоѓа на КП 7427
Доброто со бр. 41 се наоѓа на КП 7408 Доброто со бр. 45 се наоѓа на КП 7405
Контактна зона: На север КП 7431, 7426/2, 7426/1, 7407/1, 7406, на исток КП 7373/1, на југ границата е долж оската на ул.,,Гоце Делчев,, и на запад КП 7450 и 7452.
(Решение за прогласување на значајно културно наследство Уп.бр. 18-217 од 18. 07. 2012 година донесено од Управата за заштита на културното наследство - Скопје)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.2 Споменичка целина
Група: 1.2.1 Населени места
Подгрупа: 1.2.1.2 Делови од населби
Тип: 1.2.1.2.1 Градски кварт
Споменичка целина објекти на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 31, 33, 41 и 45 се градени од 1860 до 1930 година во централно градско јадро спроти градската црква Св.Никола.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 3,** КП 7489
Контактна зона: од северната страна е КП 7484/4, на источната страна КП 7484/4 и 7488, на јужната страна КП 7497 и на западната страна 7498 и 7484/2.
(Решение бр. Уп.бр.18-219 од 03.07.2012 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство, Скопје)
Имотен лист: Приватна имотен лист бр. 21553 од 26.03.2012 КО Штип 5

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа
Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 3 е изграден 1932 година во класичен стил на градба.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

*Заштитено подрачје-***Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 7,** КП 7478
Контактна зона: на запад е определена со КП 7491/1, на север 7477, на исток 7474 и 7473, на југ улицата ,,Гоце Делчев,,
(Решение бр. Уп.бр.18-218 од 03.07.2012 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство, Скопје)
Имотен лист: Приватна имотен лист бр. 4315 од 2010 КО Штип 5
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1,2.5.5 Куќа
Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 7 е изграден 1933 година, класичен стил, приземана.
Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје **- Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 55 и 57,** КП 7298 и КП 7299
Контактна зона: На север се граничи со оска на ул.,,Стив Наумов,, на исток КП 7259 и КП 7258, на југ е ул.,,Гоце Делчев со КП 9844 и на запад КП 7300 и КП
(Решение бр. Уп.бр.18-216 од 27.07.2012 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство, Скопје)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти

Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа

Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 55 и 57 е изграден во крај на 19 век.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје - **Објект - Митрополија на Брегалничка епархија**
КП 7469/2
Контактна зона: на северзапад оска на ул.,,Гоце Делчев,, со КП 7153, на север КП 7469/1, на исток 7470/2, на југ оска на ул.,,Тошо Арсов,, со КП 7493, на запад КП 7492 адреса: ,,Тошо Арсов,, бр. 3
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0701-24 од 16. 02.1998 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2. 5 Станбен објект
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа, станбена зграда
Објект - Митрополија на Брегалничка епархија е граден во седма деценија на 19 век, како семејна куќа на семејството Рибарчеви. Граден е од тајфата на Џонгар.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, старост, зачуваност
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје - **Магаза ,** КП 7916/1
Контактна зона: Од север ул.,,Иво Лола Рибар,,, од исток КП 7916/2, на југ КП 7915/1 и на запад КП 7895 адреса: Ул.,,Иво Лола Рибар,, бр.54
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0701-68 од 30.04.1998 година од ЗЗСК Штип) имотен лист бр.1205 од 7.12.2000 година
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.11 Трговски и угостителски објекти
Тип: 1.1.2.11.4 Магаза
Магаза е градена при крај на 19 век од фамилијата Тошанови, служела како магацин за колонијална стока.

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост

Функција: стопанска
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје - **Административна зграда -банка ,** КП 7520 КО Штип 5
Контактна зона: од север КП 7521/1, од исток КП 7521/2, 7524, од југ оска на ул.,,Маршал Тито,, со КП 6774/1, од запад КП 7519
Адреса: ул.,,Маршал Тито,,бр. 10
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-114 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1. 2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.1 Објекти од управа, правосудство, администрација и финансии
Тип: 1.1.2.1.4 Банка
Административна зграда-банка е градена во 1925 година со високи тавaници карактеристични за административни објекти во тој период. Од секогаш е банка.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост, интегралност
Функција: јавна-банка
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје - **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бб,** КП 7524

Контактна зона: од север КП 7521/2, од исток КП 7522 , од југ оска на ул.,,Маршал Тито,, со КП 6774/1,од запад КП 7520(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-115 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:

Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1,..5.5 Куќа, станбена зграда
Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бб, е граден 1935 година, украсен со декоративни елементи на фасадата и балкон ограден со ограда со виено ковано железо.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.18** КП 7522 Контактна зона: од север КП 7521/2, од исток КП 7521/2, од југ оска на ул.,,Маршал тито,, со КП 6774/1, од запад КП 7524
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-116 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа, станбена зграда
Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.18
е граден 1935 година, со приземје и кат, во класичен стил со убава фасада низ која се протега балкон со ограда од виено ковано железо

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Кузман Јосифовски,,бб**
КП 7517/1 КО Штип 5
Контактна зона: на север оска на ул.,,Тошо Арсов,, оска на ул.,,Кузман Јосифовски од исток, од југ КП 7513, 7513/1ж, 7521/1, од запад КП 7517/5
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-117 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа, станбена зграда
Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Кузман Јосифовски,,бб е граден 1930 година, со приземје и кат, лоциран на две улици под агол од 90 степени со исфрлен балкон ограден со амфорести керамички елементи.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,,бр.68**
КП 7517/5 КО Штип5
Контактна зона: на север оска на ул.,,Тошо Арсов,, на исток КП 7517/1 КП 7513, 7513/1, од југ КП 7521/1, од запад КП 7517/6
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-119 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа, станбена зграда
Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,,бр.68 е граден 1930 година, со приземје и кат, со два конзолни балкони оградени со амфорести керамички елементи. Во средниот дел на катот е издигнат парапет со медаљон во кој се изведени симболи и датата на изведбата.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр.62,** КП 7517/6 КО Штип 5
Контактна зона: од север оска на ул.,,Тошо Арсов,, од исток 7517/5, од југ КП 7521/1, 7521/3, од запад КП 7517/2
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-118 од 28.08.1997 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа, станбена зграда
Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр. 62, е граден 1930 година, приземје и кат, класичен тип на градба, фасадата е со три исфрлени балкони оградени со амфорести елементи.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.20,** КП 7459
Контактна зона: од север зградата на УЈП, од исток Плоштадот со КП 7515/1, од југ оска на ул.,,Маршал Тито,, од запад оска на ул.,,Кузман Јосифовски,,
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-128 од 18.09.1997 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик

Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа, станбена зграда
Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.20, е граден 30-тите години на 20 век, приземје и два ката, со три фасади, запад, југ и исток, доминира јужната со игра на тераси и прозори и со различно фасадно обликување на прв и втор кат. Во приземјето се наоѓала првата аптека во градот.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр.2, 4, 8, и Ул.,,Маршал Тито,, бр.2**

КП 7495
Контактна зона: на север и на запад оска на ул.,,Тошо Арсов,, со КП 7493, на исток КП 7515/1, на југ оска на ул.,,Маршал Тито,, со КП 6774/1.
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-166/1од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа, станбена зграда
Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр.2, 4, 8, и Ул.,,Маршал Тито,, бр.2 е објект кој е изграден во 60-тите од 19 век, лоциран во близина на црквата Св. Никола и истиот поседува квалитети на развиена македонска старограднска архитектура на приземје и кат.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на браќа Арсови (Љупчо и Тошо) на ул.,,Маршал Тито,, бб** КП 7495
Контактна зона: на север и на запад оска на ул.,,Тошо Арсов,, со КП 7493, на исток КП 7515/1, на југ оска на ул.,,Маршал Тито,, со КП 6774/1.
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.1001-25/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа, станбена зграда

Индувидуален станбен објект на браќа Арсови (Љупчо и Тошо) на ул.,,Маршал Тито,, бб е родна куќа на браќата Арсови, Љупчо и Тошо, со карактеристични елементи на староградска архитектура, градена во втора половина на 19 век.

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.,,Вера Циривири,, бр.15,** КП 6623
Контактна зона: од север КП 6911, од исток КП 6619, од југ оска на ул.,,Вера Циривири,, со КП 6906 и од запад КП 6624
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1001-26/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.7 Историски објекти
Тип: 1.1.2.7.1 Објекти во кој живееле или престојувале познати личности
Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.,,Вера Циривири,, бр.15 е од историско значење, од староградска архитектура без посебни карактеристики со приземје и кат. Датира од крајот на 19 век.

Општи вредност: историска
Својства: старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на кеј ,,Маршал Тито,, бр.40 (хотел Гарни)**, КП 6654
Контактна зона: на север по оска на ул.,,Вера Циривири,,на исток КП 6651, на југ оска на ул.,,Маршал Тито,, која се спојува на запад со оска на ул.,,Вера Циривири,,
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-72 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа, станбена зграда

Индувидуален станбен објект на кеј ,,Маршал Тито,, бр.40 (Гарни) настанат во 30-тите години на 20 век, во класичен стил на градба на експонирано место во градот. Еден од ретките репрезентативни објекти од овој стил и архитектонска сочуваност

Општи вредност: архитектонска, урбанистичка, историска
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Урбан реон- Центар , четврт 02

Заштитено подрачје- **Кучук Емир султанов мост**
КП 832/1 контактна зона: на исток крак на ул.,,ЈНА,, КП 4441 на запад крак на ул.,,Брегалничка,, со КП 1406
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-21/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.12 Јавни градежни и комунални објекти
Тип: 1.1.2.12.16 Мост
Кучук Емир султанов мост е граден пред 1672 година на р. Брегалница.

Општи вредност: градежна, историска
Својства: автентичност, зачуваност
Функција: комуникациска
Значење: културно-историско, општествено

Урбан реон- Југ , четврт 01
Заштитено подрачје- **Хуса Мелин пашина џамија** КП 9891/1
контактна зона: На север КП 8392 и КП 8405, на исток КП 8391 и КП 8406, на југ КП 8407, КП 9919 и на запад КП 9891/2, КП 9891/3 Адреса: Ул. ,,Ленинова,, бб
(Решение за прогласување на значајно културно Уп.бр.18-155 од 15.05. 2014 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство, Скопје)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.1 верски објекти
Подгрупа: 1.1.1.4 Градби од исламска религија
Тип: 1.1.1.4.1 Џамија (храм)
Хуса Мелин пашина џамија е градена во втора половина на 16 век. Еден од најстарите исламски споменици на културата со историски, архитектонски и уметнички вредности.

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: верска
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,,бб**

КП 9237 КО Штип5
Контактна зона: на север по оска на ул.,,Цветан Димов,, со КП 9265, на исток ул.,,Цветан Димов,,, на југ КП 9248 и на запад ул.,,Борко Талев,, со КП 8352/1
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0701-67 од 30.04.1998 година од ЗЗСК Штип
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.8 Објекти од културата, науката и образованието
Тип: 1.1.2.8.15 Училиште
Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,,бб е градена на крај на 19 век, со полувкопан подрум,приземје и кат со квадратна форма во основа.

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: воспитно-образовна
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.,,Љубен Иванов,, бр.11**
КП 8343 КО ШТИП 4 Контактна зона: од север КП 8323 на исток Кп 8342, на југ ул.,,Страшо Пинџур,, со КП 8349 и на запад ул.,,Љубен Иванов,, со КП 8328
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.1001-35 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа
Индувидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.,,Љубен Иванов,, бр.11 е граден во 19 век, со елементи карактеристични на исламска градска куќа.

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр.15** е граден во 19 век, со елементи карактеристични на исламска градска куќа.
КП 8342 Контактна зона: од север КП 8323, Кп 8322, од исток КП 8345 на југ ул.,,Страшо Пинџур,, и на запад КП 8343
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.1001-31 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип
Класификација на добро:

Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа
Индувидуален станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр.15 е граден во 19 век, со елементи карактеристични на исламска градска куќа.

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Урбан реон- Југ , четврт 04

Сакрални објекти во градителската целина Ново Село

- Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци
КП 8690 КО Штип
Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-122/1 од 23.02. 1994 год. ЗЗСК Штип

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство;
Вид: 1.1 споменик;
Група: 1.1.1 Верски објект;
Подгрупа: 1.1.1.3 Градби на христјанската религија
Тип: 1.1.1.3.1 Храм (црква)
Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци настаната во период од 1836-1850 година од Андреј Дамјанов и неговата тајфа (неговите браќа Никола Ѓорѓи и Коста). Има базиликална форма со трикорабна диспозиција со галерија. Богата со резба, живопис и икони.

Општи вредност: архитектонска, историска, уметничка
Својства: автентичност, зачуваност, старост, разновидност
Функција: верска
Значење: културно-историско, уметничко, општествено

- Црква ,,Св. Спас,,
КП 9563
Адреса: Ул.,,Никола Карев,,бб
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-116/1 од 23. 02. 1994 од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство;
Вид: 1.1 споменик;
Група: 1.1.1 Верски објект;
Подгрупа: 1.1.1.3 Градби на христјанската религија

Тип: 1.1.1.3.1 Храм (црква)
Црква ,,Св. Спас,, е градена пред 1388 година, мала еднокорабна, со фрескоживопис од 1388 и 1601 година.

Општи вредност: архитектонска, историска, уметничка
Својства: автентичност, зачуваност, старост, разновидност
Функција: верска
Значење: културно-историско, уметничко, општествено

Заштитено подрачје- **Ново Село-Штип-градителска целина**

Контактна зона: Од север започнува во точка 100А која се наоѓа северно од точката 100 која е дел од границата на спомеичката целина и се наоѓа на оската на ул.,,Димитар Влахов,,. Растојанието помеѓу овие две точки е 66.7м. Точката 100А е место на крајниот десен брег на р. Отиња каде се вледа во р. Брегалница. Границата се движи кон исток по линијата на десниот брег на р. Отиња до точка 64 Б од која започнува источната граница на контактната зона, ја сече р. Отиња, ул. ,,Крсте Мисирков,, низ точката 64А која се наоѓа на растојание од 64 од 49,5 м, сече дел од КП 9558, 9562, ја сече ул. ,,Никола Карев,, и се движи по источната страна на КП 9566, до крајната јужна точка на наведената КП. Од ова точка границата продолжува низ јужните граници на КП 9566, 9565/3, 9656/1, 9564 до точка 61А. Од точката 61А во правец југозапад границата завршува во точката 24Б на растојание 162 м. На југ границата на контактната зона минува низ точка 24А оддалечена 99 м од 24Б, а 20м од точката 24 која е најјужната и воедно највисоката точка на границата на спомеичката целина. Јужната граница продолжува во надолна линија низ точката 85А која е на растојание од 35 м од точка 85 , а 142м оддалечена од 24А. Границата завршува во точката 85Б на крајниот десен брег на р. Брегалнца од која започнува западната граница на контактната зона. Истата се движи по крајниот десен брег на р. Брегалница до 100Б која е на растојание од 56.9 м од почетната точка 100А и е воедно ширина на речното корито. Вака оформената граница на контактната зона претставува природна граница: од запад и север р. Брегалница, од исток р. Отиња и од југ ридот Кумлак.

(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-71 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип) КОШтип4

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.2 Споменичка целина
Група: 1.2.2. Споменичка целина со различна намена
Подгрупа: 1.2.2.8 Комплекси градби со комбинирана функционална побрзаност
Тип: 1.2.2.8.1 Комплекси градби со повеќе функции
Ново Село-Штип-градителска целина е основана за време на Султан Мурат ИИ (1421-1451), но како постојана населба за живеење во почетокот на 18 век. Станбениот фонд, денес е околу 310 куќи од кои останати се куќи градени во 19 век, од прва половина на 20 и куќи градени во поново време. Објектите се со карактеристична старограднска архитектура и збиеност на парцелите. Постојат фурни, чешми, бунари и казаници.

Општи вредност: урбанистичка, амбиентална, социолошка вредност
Својства: автентичност, зачуваност, интегралност, старост
Функција: станбена

Значење: културно-историско, општествено

Во состав на Ново Село се наоѓаат следните заштитени недвижни добра
Класификација и основни карактеристики
Класификација
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.5 Станбени објекти
Тип: 1.1.2.5.5 Куќа

Општи вредност: архитектонска, документарна, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

- Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34
КП 9066/1 Изградена е во почеток на 20 век, со карактеристична архитектонска разиградост на фасадата, со еркери и складност на прозорските отвори.
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-167/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 14
КП 9002 Граден крај на 19 век на главната сообраќајница.
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-168/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 8
КП 8686 Граден втора половина на 19 век со приземје и кат, исфрлени еркери, симетрично поставени прозори.
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-169/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 12
КП 8963 Граден крај на 19 век. Приземје и кат.
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-170/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Никола Карев,, бр.2
КП 9005 изграден во втора половина на 19 век на стрмен терен.
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-171/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30
КП 9067/1 Граден во втора половина на 19 век со приземје и кат со карактеристичен чардак.
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-172/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 67 КП 9009 Граден во втора половина на 19 век, со дуќан во приземјето и кат со балкон со ограда од ковано железо.
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 0801-173/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69 КП 9014
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-174/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26 КП 9057 и 9056
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-175/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45 КП 8691 (Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.0801-176/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36 КП 8910
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр.1001-179/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.7 Историски објекти
Тип: 1.1.2.7.1 Објекти во кој живееле или престојувале познати личности

Општи вредност: историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

- Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.,,Димитар Влахов,,бб
КП 8678/1
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1001-23/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство

Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.8 Објекти на културата, науката и образованието
Тип: 1.1.2.8.14 Училиште

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: воспитно-образовна
Значење: културно-историско, општествено

Урбан реон- Југ , четврт 05

Заштитено подрачје **-Црква ,,Св. Троица,, (Чепреганова)** КП 10684
контактна зона: северозапад КП 10683, исток 10919, на југ 10692-капелата, КП 10687 на југозапад.
адреса: КО Штип 6
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1101-129 од 18.09.1997 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство;
Вид: 1.1 споменик;
Група: 1.1.1 Верски објект;
Подгрупа: 1.1.1.3 Градби на христијанската религија
Тип: 1.1.1.3.1 Црква (храм)
Црква ,,Св. Троица,, (Чепреганова), изградена во период од 1922-1925 година со ктиторство на Тодор Михаил Чепреганов. Црквата во својата основа е решена во вид на рамнокрак крст кој е изразен и на кровот со полукружна купола прифатена на четири столбови.

Општи вредности: архитектонска
Својства: автентичност, зачуваност
Функција: верска
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје - **Еврејски гробишта** КП 488 и на дел од КП 124/1 со координати x 41 43 295 и s 22 11 015 Надморска висина 310 м и површина 8810м2.

Граници на доброто: го опфаќа централниот дел од КП 488, односно со точките одредени според државниот координатен систем:

точка 11- x 621329.282 s 598463.165
точка 12- x 621329.794 s 598490.250
точка 13- x 621290.694 s 598496.153
точка 14- x 621236.545 s 598531.090
точка 15- x 621224.089 s 598518.630
точка 16- x 621217.012 s 598502.615

точка 17- x 621241.779 s 598474.587
точка 18- x 621266.463 s 598472.584
точка 19- x 621272.997 s 598455.869
точка 20- x 621282.067 s 598450.633

Контактна зона: границите се според следниве точки:

точка 1- x 621350.256 s 598443.855
точка 2- x 621334.048 s 598509.509
точка 3- x 621280.978 s 598518.225
точка 4- x 621235.070 s 598538.838
точка 5- x 621221.956 s 598524.527
точка 6- x 621221.367 s 598502.292
точка 7- x 621236.096 s 598469.075
точка 8- x 621260.334 s 598469.075
точка 9- x 621266.451 s 598446.623
точка 10- x 621330.995 s 598429.392

Решение за прогласување на недвижното добро за значајно културно наследство бр. 08-811/6 од 26.05.2009 година донесено од Управата за заштита на културното наследство, Скопје

Поседовен лист: 1987 – КП 123/1 и поседовен лист: 1947 – КП 488 и КП 123/1 КО Ново Село-Штип 4

Еврејските гробишта датираат од 19 век до 1943 и се наоѓаат на 2,5 км надвор од градот , на левиот брег на р. Брегалница. Некрополата е поделена на три сегменти, односно сектори кои се најверојатно резултат од неколкуте последователни обновувања и проширувања. На некрополата се присутни три типа на гробни обележја, а сите во основа имаат плоча со поголеми димензии над која е формиран споменикот.

Општи вредности: историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: верска
Значење: културно-историско, општествено

Урбан реон-Исток , четврт 02

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.,,Славчо Стојменски,, бр. 29,** КП 6426
Контактна зона: од север КП 6384/1, од исток 6421, 6423, од југ оска на ул.,,Славчо Стојменски,, со КП 6581/5, од запад КП 6385
Адреса: ул.,,Славчо Стојменски,, бр. 29
(Решение за утврдување својство на споменик на културата бр. 1001-24/1 од 23.02.1994 година од ЗЗСК Штип)
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилен објект
Подгрупа: 1.1.2.7 Историски објекти

Тип: 1.1.2.7.1 Објекти во кој живееле или престојувале познати личности

- **Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.,,Славчо Стојменски,, бр. 29** е со историска вредност, врзана за личноста на Народниот херој Славчо Стојменски.

Општи вредност: архитектонска, историска
Својства: автентичност, зачуваност, старост
Функција: станбена
Значење: културно-историско, општествено

Заштитено подрачје- **НУ Универзитетска библиотека ,,Гоце Делчев,,** ***ЕХ ЛЕГЕ***
КП 8393
Адреса: ул.,,Вита Поп Јорданова,, бр. 5

Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.8 Објекти од културата, науката и образованието
Тип: 1.1.2.8.2 Библиотека

НУ Универзитетска библиотека ,,Гоце Делчев,, ***ЕХ ЛЕГЕ*** е градена 1974-1978
Граден е од современи материјали, на стрмен терен пратејќи го истиот, со што се образуваат разиграни каскадни фасади во шест ката, кои асоцираат на староградска архитектура.

Функција: научна

Заштитено подрачје **- Заштитено добро Ех леге – Архив на Македонија,** Подрачно одделение – Штип КП 4547
Класификација на добро:
Класа: 1. Недвижно културно наследство
Вид: 1.1 Споменик
Група: 1.1.2 Цивилни објекти
Подгрупа: 1.1.2.8 Објекти од културата, науката и образованието
Тип: 1.1.2.8.1 Архив

Архивот е изграден во втората половина на 20 век.
Функција: научна

За културното наследство заштитено врз основа на закон (ех леге) не се изготвува елаборат за реваоризација, ниту категоризација. Движното културно наследство со кое управуваат овие јавни установи се значајно културно наследство.

6.3. Категоризација

Категоризација, според Законот за заштита на културното наследство, е определување на степенот на значење на културното наследство во јавен интерес, во функција на пропишување соодветен режим на заштита, утврдување на приоритетите во заштитата, разграничување на надлежностите и примена на ратификуваните меѓународни договори.

Законот за заштита на културното наследство утврдува две основни категории на културното наследство според неговото значење односно **културно наследство од особено значење** (поткатегории: **исклучително** и **големо значење**) и од друго културно и историско значење (**значајно културно наследство**).

Културно наследство од исклучително значење може да биде секое добро кое има највисоко национални значење и универзални вредности за човештвото и неговата историја, култура, уметност, наука или технички прогрес, односно кое претставува единствено уметничко остварување, исклучително редок примерок или најкарактеристичен пример за одреден вид творештво од периодот од кој потекнува, карактеристичен пример за стиловите во уметноста, архитектурата, конструкциите, облиците на традиционални населби или урбанистички концепции, кое извршило или врши значително влијание врз развојот на културата, уметноста, науката, техниката или општествениот развој и кое е поврзано или претставува сведоштво за идеи, верувања, значајни настани или истакнати личности што имале пресудно значење во преобразбата на општеството.

Културно наследство од големо значење може да биде секое добро кое има големо значење за националната историја, култура, уметност, наука или технички развој односно кое претставува сведоштво од поширок интерес за проучување на општествените појави, кое се истакнува со својата изворност, репрезентативност во својот вид, разновидност на содржините, облик, изглед, функција, зачуваност или друга типичност, а поради повторување (застапеност во поголем број) не спаѓа во категоријата културно наследство од исклучително значење или во кое се содржани делови односно детали или други вредносни елементи од големо културно и историско значење и кое е поврзано со значајни настани и истакнати личности од националната историја и култура. Статус на културно наследство од големо значење има и задолжителниот примерок утврден со закон, без оглед на неговиот вид и дали е предаден на надлежната установа.

Значајно културно наследство е дел од културното наследство што како трајна вредност не спаѓа во категоријата културно наследство од особено значење. Статус на значајно културно наследство имаат и:

- како споменици и зградите чија главна и ефективна намена е чување или изложување на движното културно наследство, како и посебните скривници определени за сместување на движното културно наследство во случај на вооружен судир;
- како споменички целини и центрите во кои се наоѓаат значаен број на споменици и движно културно наследство, како и посебните скривници за сместување на движното културно наследство во случај на вооружен судир;
- сите предмети со кои управуваат јавните установи за заштита на движното културно наследство (музеи, библиотеки, кинотека), а кои се запишани во инвентарната книга, имаат статус на значајно културно наследство односно заштитени се по сила на законот (ęц леге);

Во графичкиот прилог: ***Лист 07*** - **Категоризација според значење**, прикажани се заштитени недвижни добра за кои со ревалоризацијата беше оценето дека треба да останат под заштита и незаштитени недвижни добра за кои со валоризацијата беше оценето дека треба да добијат статус на културно наследство и споменици ех леге.

Урбан реон - Центар

Заштитено подрачје- **Безистен**

Споменик -,,Безистен,, -Штип

Значајно културно наследство

(Решение за прогласување на значајно културно Уп.бр.18-64 од 17. 03. 2014 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство-Скопје)

Заштитено подрачје- **Црква ,,Св. Никола,,**
Споменик- црква ,,Св. Никола,, Штип
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за проучување на сакрална архитектура од 19 век

Заштитено подрачје - **Црква ,,Св. Архангел Михаил,, (Фитијата)**
Споменик- црква ,,Св.. Архангел Михаил,, (Фитијата)
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за проучување на сакрална архитектура од 14 век

Заштитено подрачје - **Црква ,,Св. Архангел Главатов,,**
Споменик- црква ,,Св. Архангел Главатов,,
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за проучување на сакрална архитектура од 14 век

Заштитено подрачје- **Црква ,,Св. Јован,,**
Споменик- црква ,,Св. Јован,,
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за проучување на сакрална архитектура од 14 век

Заштитено подрачје- **Саат кула**
Споменик- Саат Кула
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за проучување на профана архитектура од 16 век. Првобитно изградена како кула со станбено-одбрамбена функција. Подоцна адаптирана о Саат кула.

Заштитено подрачје- **Археолошки локалитет Исар**
Споменичка целина- археолошки локалитет Исар
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Средновековен град од период на 10-14 век. Кулите и sидините се дел од фортификацијата на градот.

Заштитено подрачје - **Споменичка целина објекти на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 31, 33, 41 и 45**
Споменичка целина- објекти на ул.,,Гоце Делчев,,
значајно културно наследство.
(Решение за прогласување на значајно културно наследство Уп.бр. 18-217 од 18. 07. 2012 година донесено од Управата за заштита на културното наследство - Скопје)

Заштитено подрачје- **Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 3**
Споменик- Објект на ул.,,Гоце Делчев,,бр. 3
значајно културно наследство.
(Решение бр. Уп.бр.18-219 од 03.07.2012 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство - Скопје)
Заштитено подрачје-**Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 7**

Споменик- Објект на ул.,,Гоце Делчев,,бр. 7
значајно културно наследство
(Решение бр. Уп.бр.18-218 од 03.07.2012 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство - Скопје)

Заштитено подрачје **- Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 55 и 57,**
Споменик- Објект на ул.,,Гоце Делчев,,бр. 55 и 57
значајно културно наследство
(Решение бр. Уп.бр.18-216 од 27.07.2012 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство - Скопје)

Заштитено подрачје - **Објект - Митрополија на Брегалничка епархија**
Споменик- Митрополија на Брегалничка епархија
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од втора половина на 19 век

Заштитено подрачје - **Магаза**
Споменик- Магаза
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на трговијата во градот во 19 век

Заштитено подрачје - **Административна зграда -банка**
Споменик- Административна зграда-банка
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за економскиот развој во Штип во прва половина на 19 век

Заштитено подрачје - **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бб,**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. бб
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профаната архитектура во 19 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.18**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. 18
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профаната архитектура во 19 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Кузман Јосифовски,,бб**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Кузман Јосифовски,, бб
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профаната архитектура во 19 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,,бр.68**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Тошо Арсов,, бр. 68
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профаната архитектура во 19 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр.62,**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Тошо Арсов,, бр. 62
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профаната архитектура во 19 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.20**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. 20
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профаната архитектура во 19 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр.2, 4, 8, и Ул.,,Маршал Тито,, бр.2**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Тошо Арсов,, бр.2, 4, 8 и ул.,,Маршал Тито,, бр. 2
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профаната архитектура во 19 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на браќа Арсови (Љупчо и Тошо) на ул.,,Маршал Тито,, бб**
Споменик- Индувидуален станбен објект на браќа арсови на ул.,,Маршал Тито,, бб
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профаната архитектура во 19 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.,,Вера Цировири,, бр.15**
Споменик- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прке на ул.,,Вера Цировири,, бр. 15
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за историјата на градот Штип за време на НОВ.

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на кеј ,,Маршал Тито,, бр.40 (Гарни)**
Споменик- Индувидуален станбен објект на кеј ,,Маршал Тито,, бр. 40
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профаната архитектура во 19 век

Урбан реон- Центар , четврт 02

Заштитено подрачје- **Кучук Емир султанов мост**
Споменик- Кучук Емир султанов мост
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за инфраструктурен развој на градот во 17 век

Урбан реон- Југ , четврт 01

Заштитено подрачје- **Хуса Мелин пашина џамија**
Споменик- Хуса Мелин пашина џамија

Значајно културно наследство
(Решение за прогласување на значајно културно Уп.бр.18-155 од 15.05. 2014 год. донесено од Управата за заштита на културното наследство - Скопје)

Заштитено подрачје- **Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,,бб**
Споменик- Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,, бб
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на наука и образование во градот во 18 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.,,Љубен Иванов,, бр.11**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Љубен Иванов,, бр. 11
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура на 19 век

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр.15**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 15
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура на 19 век

Урбан реон- Југ , четврт 04

Заштитено подрачје- **Ново Село-Штип-градителска целина**
Споменичка целина - Ново Село - градителска целина
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на градските јадра од 19 век

Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци
Споменик- Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на сакралната архитектура на 19 век

Црква ,,Св. Спас,,
Споменик- Црква ,,Св. Спас,,
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на сакралната архитектура и фрескоживописот во 14 век

Во состав на градителската целина Ново Село се наоѓаат следните заштитени недвижни добра

- Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 8
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.8
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 12
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.12
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Никола Карев,, бр.2
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Никола Карев,, бр 2
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 67
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.67
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36

Споменик- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михајло Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за историски настани од НОВ.

- Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.,,Димитар Влахов,,бб
Споменик- Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село, на ул.,,Димитар Влахов,, бб
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за развој на профана архитектура од 19 век

Урбан реон- Југ , четврт 05

Заштитено подрачје **-Црква ,,Св. Троица,, (Чепреганова)**
Споменик- црква ,,Св. Троица,,
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за сакрална архитектура од прва половина на 20 век.

Заштитено подрачје- **Еврејски гробишта** (ревалоризирано)
Споменик- Еврејски гробишта
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за историјата и културата на овој крај

Урбан реон-Исток , четврт 02

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.,,Славчо Стојменски,, бр. 29**
Споменик- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за историски настани од НОВ

Урбан реон- Центар

Во Урбаниот реон-Центар со валоризација е оценето дека има едно недвижно добро кое треба да добие статус на културно наследство и за истото се предлага:
Заштитено подрачје-**Каменик мост**
Споменик-Каменик мост
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за архитектурата и инфраструктурата во градот во 20 век

Заштитено подрачје-**Споменик на слободата**
Споменик-Споменик на слободата
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за проучување на архитектурата и модерното уметничко обликување на меморијалните споменици во втора половина на 20 век.

Урбан реон- Југ четврт 01

Заштитено подрачје **-Станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 2 и 4**
Споменик-Станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 2 и 4
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профаната архитектура на 20 век

Заштитено подрачје- **Старо радио Штип,**
Споменик-Старо радио Штип
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за културниот развој на градот

Урбан реон- Југ четврт 04
Во состав на градителската целина Ново Село се наоѓаат следните незаштитени недвижни добра, а кои заслужуваат да бидат заштитени.

Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 83
Споменик-Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 83
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од 19 век

Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 49
Споменик-Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 49
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од 19 век

Куќа на ул.,,Ѓуро Ѓаковиќ,, бр. 4
Споменик-Куќа на ул.,,Ѓуро Ѓаковиќ,, бр. 4
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од 19 век

Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 4
Споменик-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 4
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од 19 век

Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 6
Споменик- Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 6
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од 19 век

Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 22
Споменик-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 22
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од 19 век

Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 24
Споменик-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 24
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од 19 век.

Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 20
Споменик- Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 20
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од 19 век

Куќа на ул.,,Димитар Влахов,, бр. 74
Споменик- Куќа на ул.,,Димитар Влахов,, бр. 74
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за профана архитектура од 19 век

Урбан реон- Север
Заштитено подрачје- **Железничка станица**,
Споменик- Железничка станица
Предлог: значајно културно наследство
Образложение: Сведоштво за инфраструктура на градот во прва половина на 20 век

6.4. Режим на заштита

Режимот на заштита, како однос на општеството кон културното наследство, ги регулира условите и начинот под кои се остварува заштитата, уредувањето и користењето на наследството.

Според Правилникот за содржината и методологијата за изработка на заштитно-конзерваторските основи за културното наследство, режимот на заштита се обработува за добрата опфатени со валоризацијата, ревалоризацијата и категоризацијата.

Режимот на заштита се определува според видот и категоријата односно заштитниот статус на добрата, како и според потребите и можностите на заедницата.

Режимот на заштита се определува за заштитеното подрачје во целина, без оглед на големината на самото добро и неговите контактни зони.

Определувањето на режимот на заштита се состои во разработка на режимот на заштита утврден со актот за заштита.

Во случајот со културното наследство во границите на опфатот на овие Заштитно-конзерваторски основи, актите за заштита не содржат никаков режим на заштита, поради што истиот во основите се разработува со предлози. Заштитените добра: Безистен, Хуса Мелин пашина џамија, објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 3, објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 7 објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 55и 57, споменичка целина на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 31, 33, 41 и 45, Еврејски гробишта, имаат решим на заштита со изготвените Елаборати за ревалоризација.

Разработката на режимот на заштита се состои од утврдување на:

1. Општ режим на заштита;
2. Зони на заштита;
3. Степени на заштита.

6.4.1 Општ режим на заштита на културното наследство

Заради остварување на основните цели на заштита на културното наследство во подрачјето на опфатот на ГУП на град Штип 2014-2024 и овие заштитно-конзерваторски основи содржат општ режим на заштита.

Основни цели на заштитата на културното наследство се: зачувување на културното наследство во изворна состојба; создавање на што поповолни услови за опстанок на културното наследство; ширење на сознанијата за вредноста и значењето на културното наследство; оспособување на културното наследство за задоволување на културните, научните, едукативните, естетските, верските, економските, туристичките и други потреби на граѓаните и општеството.

Оперативна цел на заштитата на културното наследство е преземање на активности за спречување на дејствија, појави и влијанија со кои се врши или може да настане оштетување, уништување, растурање, исчезнување, деградирање и противправно присвојување на културното наследство.

Крајна цел на заштитата е пренесување на културното наследство на идните генерации, како трајна потврда на историскиот континуитет.

Културното наследство треба да се третира како економско добро (колку што може да се види од основите нема баш некои такви насоки иако теоретски така би требало да биде), во преден план е потенцирано неговото балансирано користење во следните главни насоки: туризам, домување, специфични занимања и едукација.

Општ режим на заштита на културното наследство во границите на град Штип

Во идното планирање и повеќестепено оформување на обликот на градот и историските целини треба да постои хармонија на старите и новите елементи и одделни објекти, што ќе го одредува квалитетот на просторната композиција на локално ниво и целиот град. Во овој контекст се зборува за централното градско подрачје каде се расположени културни добра од староградска, градска архитектура, сакрални обејкти и друг тип на објекти. Овие објекти се од период на втора половина на 19 век и прва половина на 20 век. Карактеристично за наведените објекти е тоа што тие припаѓаат на два различни архитектонски периоди, отоманска и класична архитектура. Во основа градот Штип е познат и по различностите во архитектонското делување, што ќе рече на мал простор се испреплетени двете култури. Затоа во идното планирање се укажува на потреба од зачувување на истите.

Третман на недвижното културното наследство со цел обезбедување плански услови за негова заштита, остварување на неговата културна функција, просторна интеграција и активно користење и вклучување во современите текови на животот како фактор на одржлив општествен развој. Во овој контекст зборуваме за одржувањето, санацијата, конзервацијата, реконструкцијата на културните добра, најповеќе во градителската целина Ново Село, што не значи дека другите објекти од втора половина на 19 век во централното градско подрачје би биле занемарени.

Планирањето, во зависност од степенот на концентрацијата на културните добра и нивните конкретни повеќезначајни општествени, урбани, архитектонски и други особености, како и од нивото и темпото на економскиот и урбан развој на град Штип треба да бидат со особен сензибилитет и во модерни услови успешено зачувување на изворните форми и потреби. Не секогаш успешно биле решени овие две компоненти, зачувување и прифаќање на современите текови. Таков е примерот, што за жал од 20-те години на 20 век до денес е

континуирано девастиран како исклучително интересен простор за живеење.Се зборува за еден од најстарите делови на градот, маалото Стар Конак, за кој има докази дека претставувал дел од стариот град Астибо, бидејќи се пронајдени повеќе археолошки наоди. Тоа се должи на јужна ориентација, близината на р. Брегалница и на запад Исарот.

Сообраќајната поврзаност на централниот и поширокиот градски простор се постигнува со три главни паралелни градски сообраќајници: ул.,,Маршал Тито,, која поминува во ул.,,Димитар Влахов,, во правец исток-запад, и се поврзува со магистралниот пат кон Струмица, потоа ул.,,Генерал М. Апостолски,, во ист правец, но од другата страна на р. Отиња и ул.,,Ванчо Прке,, од која се надоврзува ул.,,Гоце Делчев,, во правец исток-север и се поврзува со магистралниот пат кон Скопје.

Задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработка на планови од пониско ниво, заради обезбедување на плански услови за негова заштита, остварување на неговата културна функција, просторна интеграција и активно користење за соодветна намена;

Изменување и дополнување на постарите планови од пониско ниво заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

6.4.2 Зони на заштита

Во едно Заштитено подрачје може да има повеќе зони на заштита:

Зона на строга односно посебна заштита - се однесува на дел од Заштитеното подрачје на кое се наоѓа еден или повеќе споменици, споменичка целина или културен предел од категоријата - културно наследство од особено значење (или резервирана археолошка зона).

Зона на ограничена односно гарантирана заштита - се определува за дел од Заштитеното подрачје на кое се наоѓа еден или повеќе споменици, споменичка целина или културен предел од категоријата - значајно културно наследство, добро под привремена заштита или контактна зона. Заштитеното културно наследство во Штип е со концентрација во централниот дел на градот од двете страни на р. Отиња. Карактеристично за овој дел е дека во зоните не биле предвидени нови градби, бидејќи градот последните 40 години се ширел по периферијата бидејќи урбанистичките планови предвидувале растеретување на какви и да е градби во централното градско подрачје, што ќе рече дури е планиран нов центар на градот Штип каде ќе бидат сместени јавните, трговските и станбените објекти. Дел од овие планови се реализирани, но се покажаа како изместени од главната оска од центарот на градот и до денес повеќето од нив останале нефункционални, невселени. Со вакумот настанат во периодот пред и по транзицијата во централниот градски дел и со настанати нови вредности се градат нови објекти точно на потегот на старата чаршија со занаетчиски и трговски дуќани. Во овој простор сочувани се две заштитени добра, Саат кулата и Магазата (новите станбени обејкти го носат името ,,Стара чаршија,,). Другите заштитени објекти во централното подрачје во класичен стил на градба се поврзани еден со друг и не се загрозени со урбанизацијата на градот. Културното наследство во Штип е претставено како поединечни заштитени добра и како такви тие остануваат во своите катастарски парцели, и со тоа заштитени. Исклучок е споменичката целина на ул.,,Гоце Делчев" формирана од четири старогрдски куќи, а на истиот потег се наоѓаат уште четири поединечни заштитени добра кои ја пратат линијата на ул.,,Гоце Делчев,, и за истата е предвидено да остане со постоен профил. Постои еден пример за планирана сообраќајница која заради грешка во адресата од страна на урбанистите, за која е укажувано, поминува низ КП на заштитеното добро (индувидуален станбен објект на Народниот херој

Ванчо Прке на ул.,,Вера Цировири,, бр. 15, третирано во ЗКО за ДУП за Бело Брдо, дел од УЕ 2 КО Штип 5). Со самото тоа што објектот има решение за значајно културно наследство планираната сообраќајница треба да се пренасочи.

Заштитената градителска целина Ново Село е на периферијата на градот и претставува зона на ограничена односно гарантирана заштита сама за себе. Уличната мрежа во населбата досега не претрпела промени во однос на постве носта. Промените се направени во однос на замена на калдрма со асфалт или бетон во поедини делови, затоа на вакви промени се бара враќање во изворен лик. Зачувување на поединечните објекти во постојните висини и габарити, зачувување односно враќање на изворните фасади. Се предвидува само зона на домување со можна пренамена со цел враќање на изворни функции со постоење на стари занаети или давање нови современи функции доколку истите се компатибилни со нивната природа и карактерот на споменичката целина.

Зона без дејство на заштита е дел од заштитеното подрачје што се иззема од режимот на заштита.

Во сите заштитени подрачја **Контактните зони** се **зони на ограничена односно гарантирана заштита**.

Во графичкиот прилог: ***Лист 05*** - **Зони на заштита**, прикажани се зоните на заштита на сите добра, по Заштитени подрачја.

Урбан реон - Центар,четврт 01

Заштитено подрачје- **Безистен**
Споменик -,,Безистен,, -Штип
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Црква ,,Св. Никола,,**
Споменик- црква ,,Св. Никола,, Штип
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје - **Црква ,,Св. Архангел Михаил,, (Фитијата)**
Споменик- црква ,,Св.. Архангел Михаил,, (Фитијата)
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје - **Црква ,,Св. Архангел Главатов,,**
Споменик- црква ,,Св. Архангел Главатов,,
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Црква ,,Св. Јован"**
Споменик- црква ,,Св. Јован,,
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Саат кула**
Споменик- Саат Кула
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Археолошки локалитет Исар**
Споменичка целина- археолошки локалитет Исар
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје - **Споменичка целина објекти на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 31, 33, 41 и 45**
Споменичка целина- објекти на ул.,,Гоце Делчев,,
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 3**
Споменик- Објект на ул.,,Гоце Делчев,,бр. 3

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје-**Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 7**
Споменик- Објект на ул.,,Гоце Делчев,,бр. 7

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје **- Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 55 и 57,**
Споменик- Објект на ул.,,Гоце Делчев,,бр. 55 и 57

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје - **Објект - Митрополија на Брегалничка епархија**
Споменик- Митрополија на Брегалничка епархија

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје - **Магаза**
Споменик- Магаза

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје - **Административна зграда -банка**
Споменик- Административна зграда-банка

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје - **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бб,**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. бб

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.18**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. 18

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Кузман Јосифовски,,бб**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Кузман Јосифовски,, бб

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,,бр.68**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Тошо Арсов,, бр. 68

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр.62,**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Тошо Арсов,, бр. 62

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.20**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. 20

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр.2, 4, 8, и Ул.,,Маршал Тито,, бр.2**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Тошо Арсов,, бр.2, 4, 8 и ул.,,Маршал Тито,, бр. 2

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на браќа Арсови (Љупчо и Тошо) на ул.,,Маршал Тито,, бб**
Споменик- Индувидуален станбен објект на браќа Арсови на ул.,,Маршал Тито,, бб
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.,,Вера Цировири,, бр.15**
Споменик- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прке на ул.,,Вера Цировири,, бр. 15
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на кеј ,,Маршал Тито,, бр.40 (Гарни)**
Споменик- Индувидуален станбен објект на кеј ,,Маршал Тито,, бр. 40
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Урбан реон- Центар , четврт 02

Заштитено подрачје- **Кучук Емир султанов мост**
Споменик- Кучук Емир султанов мост
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Урбан реон- Југ , четврт 01

Заштитено подрачје- **Хуса Мединпашина џамија**
Споменик- Хуса Мединпашина џамија
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,,бб**
Споменик- Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,, бб
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **НУ Универзитетска библиотека ,,Гоце Делчев,,** ***ЕХ ЛЕГЕ***
Споменик- ех леге, НУ Универзитетска библиотека ,,Гоце Делчев,,
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.,,Љубен Иванов,, бр.11**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Љубен Иванов,, бр. 11
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр.15**
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 15
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Урбан реон- Југ , четврт 04

Заштитено подрачје- **Ново Село-Штип-градителска целина**
Споменичка целина - Ново Село - градителска целина
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци
Споменик- Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Црква ,,Св. Спас,,

Споменик- Црква ,,Св. Спас,,

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Во состав на градителската целина Ново Село се наоѓаат следните заштитени недвижни добра и сите се во зона на ограничена односна гарантирана заштита

- Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34
- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 8
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.8
- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 12
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.12
- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Никола Карев,, бр.2
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Никола Карев,, бр 2
-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30
- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 67
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.67
- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69
- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26
- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45
Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45
- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36 Споменик- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михајло Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36
- Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.,,Димитар Влахов,,бб Споменик- Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село, на ул.,,Димитар Влахов,, бб

Урбан реон- Југ , четврт 05

Заштитено подрачје **-Црква ,,Св. Троица,, (Чепреганова)**
Споменик- црква ,,Св. Троица,,

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје – **Еврејски гробишта**
Споменик- Еврејски гробишта

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Урбан реон-Исток , четврт 02

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.,,Славчо Стојменски,, бр. 29**
Споменик- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски

- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Урбан реон- Центар,четврт 01

Во Урбаниот реон-Центар со валоризација е оценето дека има едно недвижно добро кое треба да добие статус на културно наследство и за истото се предлага:

Заштитено подрачје-**Каменик мост**
Споменик-Каменик мост
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје-**Споменик на слободата**
Споменик-Споменик на слободата
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје **- Заштитено добро Ењ леге – Архив на Македонија,** Подрачно одделение – Штип
Споменик-Ењ леге-Архив на Македонија
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Урбан реон- Југ четврт 01

Заштитено подрачје **-Станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 2 и 4**
Споменик-Станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 2 и 4
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Заштитено подрачје- **Старо радио Штип,**
Споменик-Старо радио Штип
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

Урбан реон- Југ четврт 04

Во состав на градителската целина Ново Село се наоѓаат следните незаштитени недвижни добра и сите се *во зона на ограничена односна гарантирана заштита*
-Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 83
- Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 49
- Куќа на ул.,,Ѓуро Ѓаковиќ,, бр. 4
- Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 4
-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 6
-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 22
- Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 24
-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 20
-Куќа на ул.,,Димитар Влахов,, бр. 74

Урбан реон- Север

Заштитено подрачје- **Железничка станица**,
Споменик- Железничка станица
- Зона на ограничена односно гарантирана заштита

6.4.3 Степени на заштита

Во зоните на заштита се применуваат режими на заштита од различен степен.

Режимот на заштита се поврзува со зоните на заштита и содржи стандард на дозволени интервенции односно дејствија што можат да се преземаат врз заштитените добра и во нивната блиска околина, изразен како:

1. **Режим на заштита од прв степен**;
2. **Режим на заштита од втор степен**;
3. **Режим на заштита од трет степен**.

Во **зоните на строга односно посебна заштита** се применува **режим на заштита од прв степен,** во **зоните на ограничена односно гарантирана заштита** се применува **режим на заштита од втор степен,** во **контактната зона** се применува **режим на заштита од трет степен.**

За културното наследство во подрачјето на опфатот на овие Заштитно-конзерваторски основи, определени се зони на ограничена заштита (гарантирана заштита), за кои се применува режим на заштита од втор степен.

Во **зоните на ограничена односно гарантирана заштита** се применува **режим на заштита од втор степен** кој подразбира зачувување на изворната состојба, а конзерваторските интервенции да не бидат во спротивност со целите на заштитата и изворниот карактер на добрата. Постојната урбана структура (изградена и неизградена) се адаптира за тековните потреби и нови функции, користејќи ги архитектонските карактеристики на добрата. Интервенциите главно се однесуваат на адаптација на ентериерот, а екстериерот односно фасадите на објектите се зачувуваат. Празните локации можат да се наменат за градба на нови објекти со оригинален архитектонски израз сообразен со карактерот на зоната.

Во **контактната зона** се применува **режим на заштита од трет степен**, кој подразбира ограничувања во поглед на габаритот и катната височина на објектите, како и прилагодување на архитектонскиот израз кон наследената архитектура.

Во графичкиот прилог: ***Лист 06***- **Режим на заштита**, прикажани се степените на режимот на заштита на сите добра, по Заштитените подрачја.

1. **Режим на заштита од прв степен**;

Во планскиот опфат за ГУП на град Штип нема споменик на културата кој би имал режим на заштита од прв степен. Со понатамошно истражување и ревалоризација може некој од културните добра да добијат режим на заштита од прв степен. Во оваа фаза нема.

2. **Режим на заштита од втор степен**

Режимот за заштита од втор степен за поединечни добра и за споменичките целини го подразбира следното:

- обезбедување непосредна заштита на начин кој ќе ги зачува нивните изворни,историски, урбанистичко-архитектонски и естетски вредности и ќе овозможи маненско оспособување на објектите во опфатот за користење и внесување на нови

содржини во согласност со современите потреби на стопанските, туристичките, културните и други дејности;

- изведување на мерки на непосредна заштита (превентивна заштита, санација, конзервација, реставрација, реконструкција итн.);
- забрана за изведување на било какви интервенции без конзерваторско одобрение издадено од надлежен орган за заштита на културното наследство, во согласност со Законот за заштита на културното наследство;
- одредување на сите интервенции на споменикот според вредностите дефинирани со валоризација и категоризација на објектот и нивно изведување под надзор на надлежниотконзерваторски центар.

Режимот на заштита од втор степен за археолошки локалитети го подразбира следното:

- вршење на археолошки истражувања според научна и стручна методологија и во согласност со позитивните законски прописи;
- можност за изградба на објекти и партерно уредување на просторот, по предходни задолжителни археолошки истражувања извршени од надлежната установа за заштита на културното наследство и на сметка на инвеститорот;
- изведување на мерки на непосредна заштита на остатоците од недвижно културно наследство;
- забрана за изведување на било какви интервенции без одобрение издадено од надлежен орган за заштита на културното наследство, во согласност со Законот за заштита на културното наследство.

Урбан реон - Центар,четврт 01

Заштитено подрачје- **Безистен**
Споменик -,,Безистен,, -Штип
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Црква ,,Св. Никола,,**
Споменик- црква ,,Св. Никола,, Штип
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје - **Црква ,,Св. Архангел Михаил,, (Фитијата)**
Споменик- црква ,,Св. Архангел Михаил,, (Фитијата)
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје - **Црква ,,Св. Архангел Главатов,,**
Споменик- црква ,,Св. Архангел Главатов,,
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Црква ,,Св. Јован,,**
Споменик- црква ,,Св. Јован,,
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Саат кула**
Споменик- Саат Кула
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Археолошки локалитет Исар**
Споменичка целина- археолошки локалитет Исар
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје - **Споменичка целина објекти на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 31, 33, 41 и 45**

Споменичка целина- објекти на ул.,,Гоце Делчев,,
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 3**

Споменик- Објект на ул.,,Гоце Делчев,,бр. 3
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје-**Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 7**

Споменик- Објект на ул.,,Гоце Делчев,,бр. 7
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје **- Објект на ул.,,Гоце Делчев,, бр. 55 и 57,**

Споменик- Објект на ул.,,Гоце Делчев,,бр. 55 и 57
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје - **Објект - Митрополија на Брегалничка епархија**

Споменик- Митрополија на Брегалничка епархија
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје - **Магаза**

Споменик- Магаза
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје - **Административна зграда -банка**

Споменик- Административна зграда-банка
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје - **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бб,**

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. бб
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.18**

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. 18
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Кузман Јосифовски,,бб**

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Кузман Јосифовски,, бб
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,,бр.68**

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Тошо Арсов,, бр. 68
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр.62,**

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Тошо Арсов,, бр. 62
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Маршал Тито,, бр.20**

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Маршал Тито,, бр. 20
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.,,Тошо Арсов,, бр.2, 4, 8, и Ул.,,Маршал Тито,, бр.2**

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Тошо Арсов,, бр.2, 4, 8 и ул.,,Маршал Тито,, бр. 2

- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на браќа Арсови (Љупчо и Тошо) на ул.,,Маршал Тито,, бб**

Споменик- Индувидуален станбен објект на браќа арсови на ул.,,Маршал Тито,, бб

- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.,,Вера Циривири,, бр.15**

Споменик- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прке на ул.,,Вера Циривири,, бр. 15

- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на кеј ,,Маршал Тито,, бр.40 (Гарни)**

Споменик- Индувидуален станбен објект на кеј ,,Маршал Тито,, бр. 40

- Режим на заштита од втор степен

Урбан реон- Центар , четврт 02

Заштитено подрачје- **Кучук Емир султанов мост**

Споменик- Кучук Емир султанов мост

- Режим на заштита од втор степен

Урбан реон- Југ , четврт 01

Заштитено подрачје- **Хуса Мединпашина џамија**

Споменик- Хуса Мединпашина џамија

- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,,бб**

Споменик- Училишна зграда на ул.,,Цветан Димов,, бб

- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **НУ Универзитетска библиотека ,,Гоце Делчев,,** ***ЕХ ЛЕГЕ***

Споменик- ех леге, НУ Универзитетска библиотека ,,Гоце Делчев,,

- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.,,Љубен Иванов,, бр.11**

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Љубен Иванов,, бр. 11

- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр.15**

Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 15

- Режим на заштита од втор степен

Урбан реон- Југ , четврт 04

Заштитено подрачје- **Ново Село-Штип-градителска целина**

Споменичка целина - Ново Село - градителска целина

- Режим на заштита од втор степен

Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци

Споменик- Црква ,,Успение на Св. Богородица,, со конаци

- Режим на заштита од втор степен

Црква ,,Св. Спас,,

Споменик- Црква ,,Св. Спас,,

- Режим на заштита од втор степен

Во состав на градителската целина Ново Село се наоѓаат следните заштитени недвижни добра за кој се предлага режим на заштита од втор степен

- Индувидуален станбен објект -староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34 Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.34
- Режим на заштита од втор степен

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 8 Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.8
- Режим на заштита од втор степен

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 12 Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.12
- Режим на заштита од втор степен

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Никола Карев,, бр.2 Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Никола Карев,, бр 2
- Режим на заштита од втор степен

-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30 Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.30
- Режим на заштита од втор степен

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 67 Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр.67
- Режим на заштита од втор степен

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69 Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 69
- Режим на заштита од втор степен

- Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26 Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 26
- Режим на заштита од втор степен

-Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45 Споменик- Индувидуален станбен објект на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 45
- Режим на заштита од втор степен

- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36 Споменик- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михајло Апостолски на ул.,,Никола Карев,, бр. 36
- Режим на заштита од втор степен

- Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.,,Димитар Влахов,,бб Споменик- Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село, на ул.,,Димитар Влахов,, бб
- Режим на заштита од втор степен

Урбан реон- Југ , четврт 05

Заштитено подрачје **-Црква ,,Св. Троица,, (Чепреганова)**
Споменик- црква ,,Св. Троица,,
- Режим на заштита од втор степен

Заштитено подрачје **–Еврејски гробишта**
Споменик - **Еврејски гробишта**
- Режим на заштита од втор степен

Урбан реон-Исток , четврт 02

Заштитено подрачје- **Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.,,Славчо Стојменски,, бр. 29**
Споменик- Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски
- Режим на заштита од втор степен

Урбан реон- Центар,четврт 01

Во Урбаниот реон-Центар со валоризација е оценето дека има едно недвижно добро кое треба да добие статус на културно наследство и за истото се предлага:
Заштитено подрачје-**Каменик мост**
Споменик-Каменик мост
- Режим на заштита од втор степен
Заштитено подрачје-**Споменик на слободата**
Споменик-Споменик на слободата
- Режим на заштита од втор степен
Заштитено подрачје **- Заштитено добро Еџ леѓе – Архив на Македонија,** Подрачно одделение – Штип
Споменик- Еџ леѓе -Архив на Македонија
- Режим на заштита од втор степен

Урбан реон- Југ четврт 01

Заштитено подрачје **-Станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 2 и 4**
Споменик-Станбен објект на ул.,,Страшо Пинџур,, бр. 2 и 4
- Режим на заштита од втор степен
Заштитено подрачје- **Старо радио Штип,**
Споменик-Старо радио Штип
- Режим на заштита од втор степен

Урбан реон- Југ четврт 04
- Режим на заштита од втор степен
-Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 83
- Куќа на ул.,,Крсте Мисирков,, бр. 49
- Куќа на ул.,,Ѓуро Ѓаковиќ,, бр. 4
- Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 4
-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 6
-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 22
- Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 24
-Куќа на ул.,,Никола Карев,, бр. 20
-Куќа на ул.,,Димитар Влахов,, бр. 74

Урбан реон- Север
Заштитено подрачје- **Железничка станица**,
Споменик- Железничка станица
- Режим на заштита од втор степен

3. Режим на заштита од трет степен

Режимот за заштита од трет степен за контактните зони подразбира можност за планирање и реализација на нови објекти, според заштитно-конзерваторските услови пропишани од надлежната уатанова за заштита на културното наследство. Сите интервенции се вршат врз основа на конзерваторско одобрение од Управата за заштита на културното наследство.

Планирање на просторот во контактната зона за евентуална градба по предлог на урбанистите со неопходен археолошки надзор при превземање на подготвителни градежни работи.

Заклучок :

Режимот за заштита предвиден со овие заштитно- конзерваторски основи за ГУП за град Штип содржи режим на заштита на заштитени добра во опфатот како и стандард на дозволени интервенции односно дејствија што можат да се преземаат на истите и во нивната блиска околина, изразен како :

- Заштита од втор степен за заштитените добра
- Заштита од трет степен за нивните контактни зони.

Режимот на заштита ќе биде разработен во деталните урбанистички планови.

6.4.4. Посебни мерки на заштита

Посебните мерки на заштита содржат конзерваторски, правни, административни и други превентивни и корективни мерки, какви што се, особено: археолошкиот надзор; заштитните археолошки истражувања; конзерваторските истражувања; документирањето; изготвувањето на посебни студии, елаборати, програми и урбанистички проекти; подготвителните мерки за заштита од последиците на загадувањето; мерките за унапредување на квалитетот на животната средина во заштитените подрачја; враќањето во поранешна состојба; спасувањето; старателството; хипотеката; експропријацијата; други мерки согласно со закон.

Посебните мерки на заштита за сите Заштитени подрачја во опфатот на ГУП на град Штип се пропишуваат со заштитно-конзерваторските основи за плановите од пониско ниво.

- Посебните мерки за заштита предвидени со Правилникот за изготвување на заштитно конзерваторски основи (Сл. весник на РМ бр.111/05 год.) член 10, став 1 точка 5, содржат конзерваторски, правни, административни, и други превентивни и корективни мерки какви што се, особено :

- Во рамките на заштитеното добро се забрануваат секаков вид на градежни работи што не е во согласност на пропишаниот режим на заштита. Инвеститорот се обврзува да обезбеди финансиски средства за изведување на потребните заштитни археолошки ископувања и истражувања на евидентираното културно наследство (археолошки локалитет Исар) како и за изработка на комплетна документација и конзервација на движните наоди, што е и законска обврска на инвеститорот.

- Ако имателот предизвика штета на заштитеното добро со употребување што е спротивно на определената намена или со постапување што е спротивно на пропишаниот режим на заштита или ако штетата е настаната поради неизвршување, ненавремено или несовесно извршување на надлежната мерка на заштита, Управата може со решение да ги стопира понатамошните градежни работи.

- Отстапување од сообраќајното решение на важечкиот ГУП на град Штип за дел од ул.,,Ванчо Прке,, дадено во ДУП Бело Брдо за кој се усвоени Заштитно-конзерваторски основи. Според важечкиот ГУП ул.,,Гоце Делчев,, треба да биде булевар, но со ревалоризација на 4 објекти и една споменичка целина кои се значајно културно наследство истата улица на делот каде се наоѓаат наведените објекти нема да има измени. Планираната сообраќајница ул.,,Ванчо Прке,, треба да се пренасочи.

7. Спроведување на основите

7.1. Насоки за вградување на основите во текстуалниот приказ на планот

Во планските документи треба интегрално да се користат податоците содржани во текстуалниот приказ на Заштитно-конзерваторските основи, особено во поглед на границите на Заштитените подрачја, зоните на заштита, режимот на заштита и параметрите за заштита на културното наследство.

Врз основа на наведените податоци во текстуалниот приказ од Заштитно-конзерваторските основи треба да се изготвуваат планските решенија односно истите доследно да се вградат во планот како општи и посебни услови.

7.2. Насоки за вградување на графичките прикази од Заштитно-конзерваторските основи

Во планските документи треба интегрално да се користат податоците дадени во графичките прикази што се дел од Заштитно-конзерваторските основи односно треба да се третираат како документациска основа за соодветен третман на културното наследство на просторот опфатен со ГУП.

7.3. Параметри за заштита на културното наследство

При планирањето на просторот кој е опфатен со ГУП на град Штип 2014-2024, параметрите за заштита на културното наследство се однесуваат на следното:

- Доследно спроведување на сите форми на правна заштита на евидентираните објекти на културното наследство;
- Операционализација на стручните одредби и начини за решавање на проблемите на заштита на вредните простори;
- Комплементарен однос на интегралната заштита на културно-историските вредности на просторот со останатите релевантни критериуми;
- Не треба да се создаваат нови градежни зони таму каде што има услови за обновување на стариот градежен фонд или на подрачје каде што е констатиран археолошки локалитет;
- За наследените споменички целини треба да се изготват детални урбанистички планови во границите на споменичката целина.
- Параметрите за заштита на културното наследство за секое од Заштитените подрачја ќе бидат дефинирани во форма на заштитно-конзерваторски услови, во заштитно-конзерваторските основи за плановите од пониско ниво.

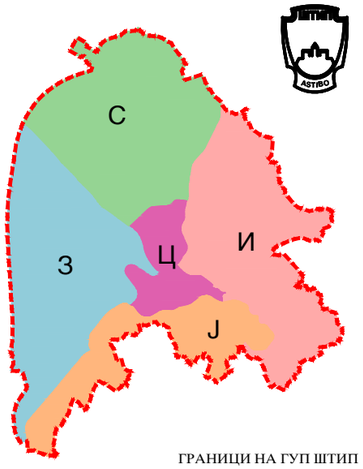
II. ДОКУМЕНТАРЕН ПРИКАЗ

1. *Дескриптивна документација*

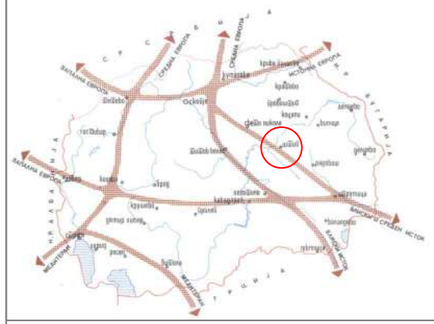
-доказ за регистрација на носителот на изработката на Заштитно-конзерваторските основи

-доказ за формирање стручен тим за изработка на Заштитно-конзерваторските основи

ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ГУП НА ГРАД ШТИП ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2014 - 2024



ГРАНИЦИ НА ГУП ШТИП



МАКЕДОНИЈА СО ГЛАВНИ ПАТНИ ПРАВЦИ



САТЕЛИТСКА СНИМКА НА РЕГИОНОТ

Д.У.П. за дел од четврт ЦЕ 01.08 од ГУП на град Штип

N

M=1:25 000

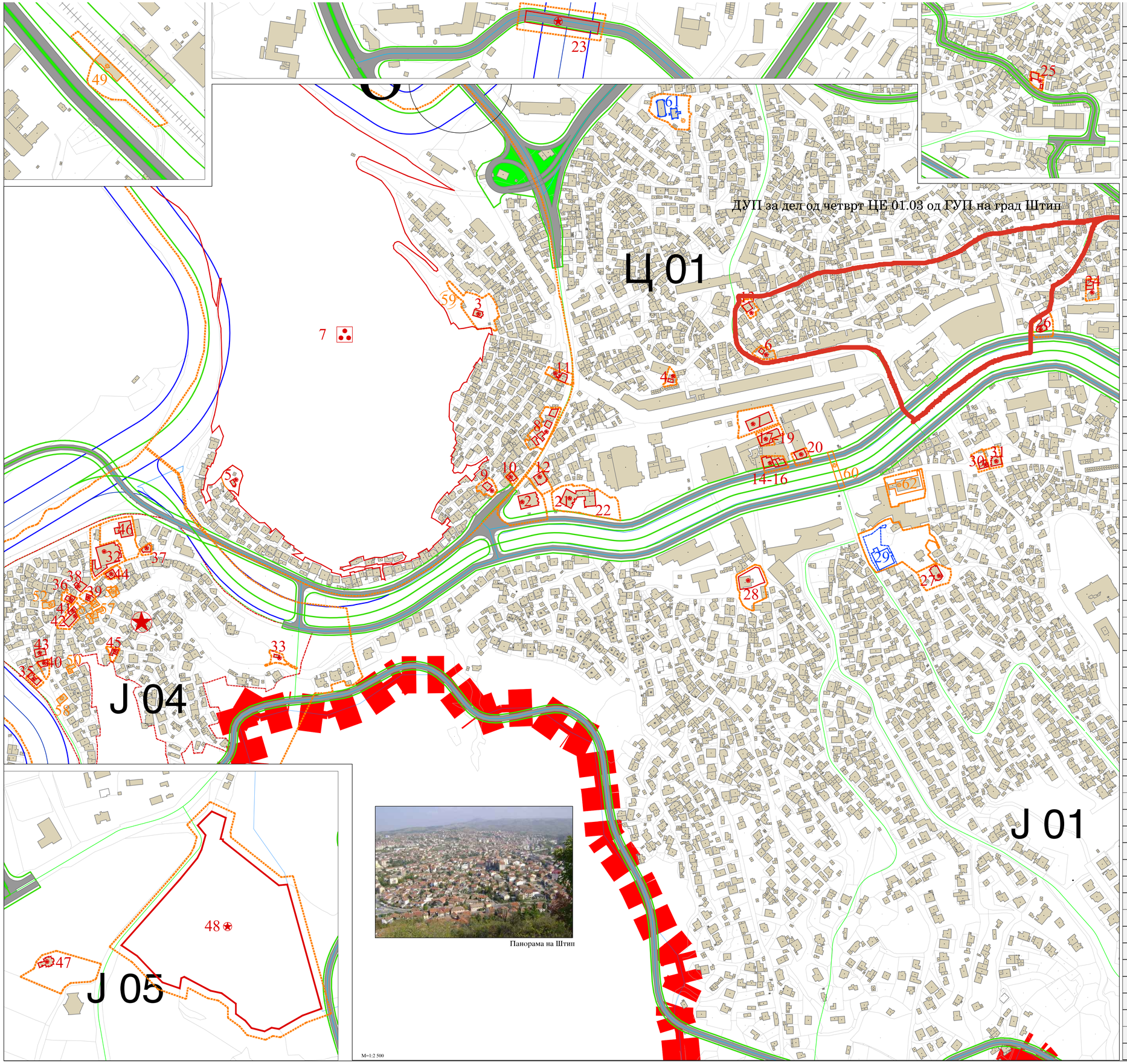
Носител на проектот:

НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИ НА КУЛТУРАТАИ МУЗЕЈ - ШТИП

Назив на конзерваторскиот проект:

ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА Г.У.П.

План: ГУП ЗА ОПШТИНА ШТИП	Ознака: 13-183/2
Прилог: ДОЦИРАНОСТ НА ОПФАТОТ ВО ОДНОС НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, РЕГИОНОТ И ШТИП	Размер: 1 : 25 000
Раководител на тимот: виш конзерватор д.и.а. Љубица Кљонкова Изработувачи : Кира Петковска, Ристо Петковски, д.и.а., Горан Патчев, д.и.а.	Дата: Јули 2014
	Лист бр: 1



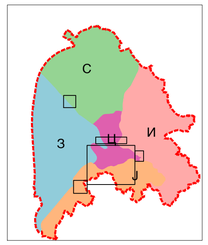
1	Безистен	КП 7511	Профан објект	Ул.бр.18-64	17. 03. 2014
2	Црква „Св. Никола„	КП 7492	Сакрален објект	бр. 1101-123/1	23.02.1994
3	Црква „Св. Архангел Михаил„ (Фитијата)	КП 7753 (нов број на КП 7170)	Сакрален објект	бр. 1101-115/1	23.02. 1994
4	Црква „Св. Архангел Главатоц„	КП 7023	Сакрален објект	бр. 1101-117/1	23. 02. 1994
5	Црква „Св. Јован„	КП 8343 (нов број 7533)	Сакрален објект	бр. 1101-59	23. 02. 1994
6	Саат кула	КП 7007/1	Профан објект	бр. 1101-120/1	23.02.1994
7	Археолошки локалитет Исар	КП 1778/1 , 1778/2, 1785, 1787, 1780,	Археолошки локалитет / културен предел	бр. 0901-110/1	23.02.1994
8	Споменичка целина објекти на ул.„Гоце Делчев„ бр. 31, 33, 41 и 45	КП 7428 КП 7427 КП 7408 КП 7405	Споменичка целина	Ул.бр. 18-217	18. 07. 2012
9	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 3	КП 7489	Профан објект	Ул.бр.18-219	03.07.2012
10	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 7	КП 7478	Профан објект	Ул.бр.18-218	03.07.2012
11	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 55 и 57	КП 7298 и КП 7299	Профан објект	Ул.бр.18-216	27.07.2012
12	Објект – Митрополија на Брегалничка епархија	КП 8016-стар број по Решение од 1998 година	Профан објект	бр. 0701-24	16. 02.1998
13	Магаза	КП 6940/1 КП 7916/1	Профан објект	бр. 0701-68	30.04.1998
14	Административна зграда –банка	КП 7520 (стара КП 7989)	Профан објект	бр. 0801-114	28.08.1997
15	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бб	КП 7524	Профан објект	бр. 0801-115	28.08.1997
16	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.18	КП 7522	Профан објект	бр. 0801-116	28.08.1997
17	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Кузман Јосифовски„ бб	КП 7517/1 (стара КП 7979)	Профан објект	бр. 0801-117	28.08.1997
18	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.68	КП 7517/5 КО Штип5	Профан објект	бр. 0801-119	28.08.1997
19	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.62	КП 7517/6 КО Штип5	Профан објект	бр. 0801-118	28.08.1997
20	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.20	КП 7459 (стар број)	Профан објект	бр. 0801-128	18.09.1997
21	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.2, 4, 8, и Ул.„Маршал Тито„ бр.2	КП (нов број КП 7495) Стари КП 8230, 8231,	Профан објект	бр. 0801-166/1	23.02.1994
22	Индувидуален станбен објект на браќа Арсови (Лупчо и Тошо) на ул.„Маршал Тито„ бб	КП стар број 8235	Профан објект	бр.1001-25/1	23.02.1994
23	Кучук Емир султанов мост	КП 832/1	Профан објект	бр. 1101-21/1	23.02.1994
24	Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.„Вера Циривири„ бр.15	КП 6623	Профан објект	бр. 1001-26/1	23.02.1994
25	Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.„Славчо Стојменски„ бр. 29	КП 6426	Профан објект	бр. 1001-24/1	23.02.1994
26	Индувидуален станбен објект на кеј „Маршал Тито„ бр.40 (Гарни)	КП 6654	Профан објект	бр.0801-72	23.02.1994
27	Хуса Медин пашина џамија	КП 9891/1	Сакрален објект	бр. 1101-121/1 Ул.бр.18-155	23.02.1994 15.05. 2014
28	Училишна зграда на ул.„Цветан Димов„ бб	КП 9237 КО Штип5	Профан објект	бр. 0701-67	30.04.1998
29	НУ Универзитетска библиотека „Гоце Делчев„ ЕХ ЛЕГЕ	КП 8393 (стар број 7165)	ЕХ ЛЕГЕ		
30	Индувидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.„Љубен Иванов„ бр.11	КП 8343 КО ШТИП4	Профан објект	бр.1001-35	23.02.1994
31	Индувидуален станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр.15	КП 8342	Профан објект	бр.1001-31	23.02.1994
32	Црква „Успение на Св. Богородица„ со конаци	КП 8690 КО Штип 4	Сакрален објект	бр. 1101-122/1	23.02. 1994
33	Црква „Св. Спас„	КП 8803 (нов број 9563)	Сакрален објект	бр. 1101-116/1	23. 02. 1994
34	Ново Село-градителска целина	КОШтип4	Градителска целина	бр. 0801-71	23. 02. 1994
35	1.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.34	КП 9066/1	Профан објект	бр.0801-167/1	23.02.1994
36	2.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 14	КП 9002	Профан објект	бр.0801-168/1	23.02.1994
37	3.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 8	КП 8686	Профан објект	бр.0801-169/1	23.02.1994
38	4.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 12	КП 8963	Профан објект	бр.0801-170/1	23.02.1994
39	5.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Никола Карев„ бр.2	КП 9005	Профан објект	бр.0801-171/1	23.02.1994
40	6.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.30	КП 9067/1	Профан објект	бр.0801-172/1	23.02.1994
41	7.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 67	КП 9009	Профан објект	бр. 0801-173/1	23.02.1994
42	8.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 69	КП 9014	Профан објект	бр.0801-174/1	23.02.1994
43	9.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 26	КП 9057 и 9056	Профан објект	бр.0801-175/1	23.02.1994
44	10.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 45	КП 8691	Профан објект	бр.0801-176/1	23.02.1994
45	11.Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.„Никола Карев„ бр. 36	КП 8910	Профан објект	бр.1001-179/1	23.02.1994
46	12.Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.„Димитар Влахов„ бб	КП 8678/1	Профан објект	бр. 1001-23/1	23.02.1994
47	Црква „Св. Троица„ (Чепреганова)	КП 10684	Сакрален објект	бр. 1101-129	18.09.1997
48	Еврејски гробишта	КП 488 и на дел од КП 124/1 КО Ново Село-	Сакрален објект	бр. 08-811/6	26.05.2009
49	Железничка станица КП 1037 КОШтип 1		Незаштитено добро / без валоризација		
50	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 83	КП 9069, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
51	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 49	КП 8844, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
52	Куќа на ул.„Ѓуро Ѓаковиќ„ бр. 4	КП 8999, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
53	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 4	КП 8850, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
54	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 6	КП 8851, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
55	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 22	КП 8852, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
56	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 24	КП 8884, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
57	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 20	КП 9010, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
58	Куќа на ул.„Димитар Влахов„ бр. 74	КП 9083, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
59	Споменик на слободата	КП 7323/1	Незаштитено добро / валоризација		
60	Каменик Мост	КП 11109/1 на реката Отиња и ги слојува	Незаштитено добро / валоризација		
61	Заштитено добро Ex Lege – Архив на Македонија, Подрачно одделение – Штип	КП 4547	Незаштитено добро / валоризација		
62	Станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр. 2 и 4	КП 8353	Незаштитено добро / валоризација		

N

ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ГУП НА ГРАД ШТИП ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2014 - 2024

ЛЕГЕНДА

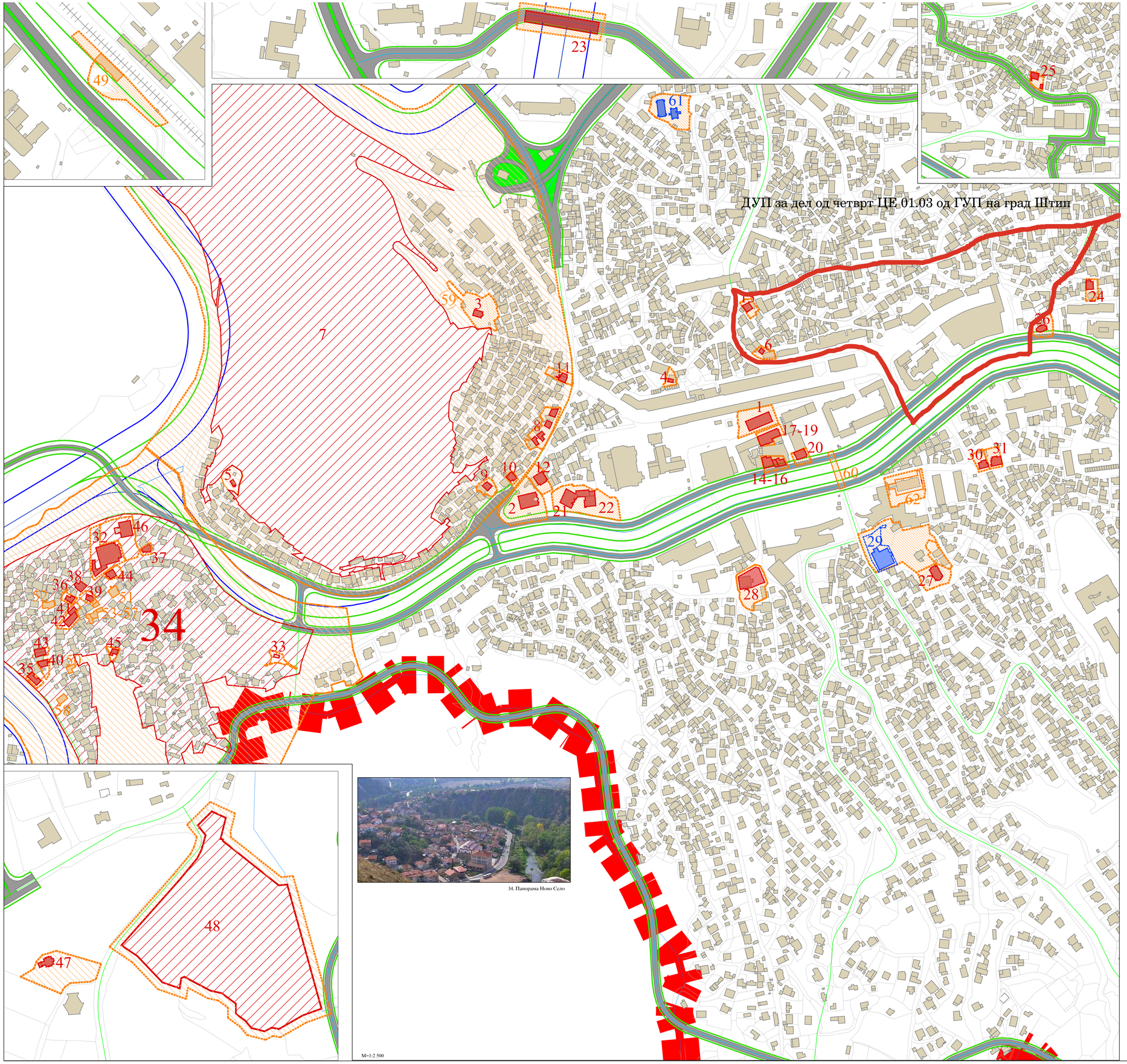
- граници на опфат на ГУП-Штип
- граници на градителска целина
- граници на заштитено добро
- граница на незаштитено добро
- граница на контактна зона
- заштитени добра (културно наследство)
- незаштитени добра кои заслужуваат да бидат ставени под заштита
- заштитени археолошки наоѓалишта
- незаштитени археолошки наоѓалишта
- Ex Леге



Носител на проектот:
НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИ НА КУЛТУРАТАИ МУЗЕЈ - ШТИП

Назив на конзерваторски проект:
ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА Г.У.П.

План: ГУП ЗА ОПШТИНА ШТИП		Тинака: 13-183/2	
Приложи: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО ЗАШТИТЕНИ И НЕЗАШТИТЕНИ ДОБРА		Размер: 1 : 2 500	
Раководител на планот: виш конзерватор д.и.а. Љубица Кљонкова	Изработувачи: Кира Петковска, Ристо Петковски, д.и.а., Горан Патчев, д.и.а.	Дата: Јули 2014	Лист бр.: 2



34. Панорама Ново Село

M=1:2 500

Бр.	Назив	Четврт	Дата/период	Кл.	Сад
1	Безистен	Ц 01	XVI век	КП 7511	Профан објект / ревалоризација
2	Црква „Св. Никола„	Ц 01	XIX век	КП 7492	Сакрален објект / ревалоризација
3	Црква „Св. Архангел Михаил„ (Фитијата)	Ц 01	XIV век	КП 7753 (нов број на КП 7170)	Сакрален објект / ревалоризација
4	Црква „Св. Архангел Главатов„	Ц 01	XIV век	КП 7023	Сакрален објект / ревалоризација
5	Црква „Св. Јован„	Ц 01	XIV век	КП 8343 (нов број 7533)	Сакрален објект / ревалоризација
6	Саат кула	Ц 01	XVIII век	КП 7007/1	Профан објект / ревалоризација
7	Археолошки локалитет Исар	Ц 01		КП 1778/1, 1778/2, 1785, 1787, 1780,	Археолошки локалитет / културен пределен
8	Споменичка целина објекти на ул.„Гоце Делчев„ бр. 31, 33, 41 и 45	Ц 01	крај на XIX почеток на XX век	КП 7428 КП 7427 КП 7408 КП 7405	Споменичка целина / ревалоризација
9	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 3	Ц 01	1930	КП 7469	Профан објект / ревалоризација
10	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 7	Ц 01	1930	КП 7478	Профан објект / ревалоризација
11	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 55 и 57	Ц 01	крај на XX век	КП 7298 и КП 7299	Профан објект / ревалоризација
12	Објект – Митрополија на Брегалничка епархија	Ц 01	крај на XX век	КП 8016-стар број по Решение од 1998 година	Профан објект / ревалоризација
13	Магаза	Ц 01	XIX век	КП 6940/1 КП 7916/1	Профан објект / ревалоризација
14	Административна зграда –банка	Ц 01	1932	КП 7520 (стара КП 7969)	Профан објект / ревалоризација
15	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бб	Ц 01	1930	КП 7524	Профан објект / ревалоризација
16	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.18	Ц 01	1930	КП 7522	Профан објект / ревалоризација
17	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Кузман Јосифовски„бб	Ц 01	1930	КП 7517/1 (стара КП 7979)	Профан објект / ревалоризација
18	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.68	Ц 01	1932	КП 7517/5 КО Штип5	Профан објект / ревалоризација
19	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.62	Ц 01	1930	КП 7517/6 КО Штип5	Профан објект / ревалоризација
20	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.20	Ц 01	1930	КП 7459 (стар број)	Профан објект / ревалоризација
21	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.2, 4, 8, и Ул.„Маршал Тито„ бр.2	Ц 01	крај на XIX век	КП (нов број КП 7495) Стари КП 8230, 8231,	Профан објект / ревалоризација
22	Индивидуален станбен објект на браќа Арсови (Лутно и Тошо) на ул.„Маршал Тито„ бб	Ц 01	крај на XIX век	КП стар број 8235	Профан објект / ревалоризација
23	Кучук Есмир султанов мост	Ц 02-Ц 03	XVIII век	КП 8321	Профан објект / ревалоризација
24	Индивидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прѝев на ул.„Вера Циривири„ бр.15	Ц 01	крај на XIX век	КП 6623	Профан објект / ревалоризација
25	Индивидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.„Славчо Стојменски„ бр. 29	И 02	почеток на XX век	КП 6426	Профан објект / ревалоризација
26	Индивидуален станбен објект на кеј „Маршал Тито„ бр.40 (Гарни)	Ц 01	1930	КП 6654	Профан објект / ревалоризација
27	Хуса Медин пашина џамија	Ј 01	XVI век	КП 9891/1	Сакрален објект / ревалоризација
28	Училишна зграда на ул.„Цветан Димов„ бб	Ј 01	крај на XIX век	КП 9237 КО Штип5	Профан објект / ревалоризација
29	НУУниверзитетска библиотека „Гоце Делчев„ ЕХ ЛЕГЕ	Ј 01	XX век	КП 8393 (стар број 7180)	Е.Х.ЛЕГЕ
30	Индивидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.„Лубен Иванов„ бр.11	Ј 01	крај на XIX век	КП 8343 КО ШТИП4	Профан објект / ревалоризација
31	Индивидуален станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр.15	Ј 01	крај на XIX век	КП 8342	Профан објект / ревалоризација
32	Црква „Успение на Св. Богородица„ со конаци	Ј 04	XIX век	КП 8690 КО Штип 4	Сакрален објект / ревалоризација
33	Црква „Св. Спас„	Ј 04	XIV век	КП 8803 (нов број 9583)	Сакрален објект / ревалоризација
34	Ново Село-градителска целина	Ј 04	XIX - XX век	КОШтип4	Градителска целина
35	1.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.34	Ј 04	крај на XIX век	КП 9066/1	Профан објект / ревалоризација
36	2.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 14	Ј 04	крај на XIX век	КП 9002	Профан објект / ревалоризација
37	3.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 8	Ј 04	крај на XIX век	КП 8696	Профан објект / ревалоризација
38	4.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 12	Ј 04	крај на XIX век	КП 8983	Профан објект / ревалоризација
39	5.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Никола Карев„ бр.2	Ј 04	крај на XIX век	КП 9005	Профан објект / ревалоризација
40	6.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.30	Ј 04	крај на XIX век	КП 9067/1	Профан објект / ревалоризација
41	7.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 67	Ј 04	крај на XIX век	КП 9009	Профан објект / ревалоризација
42	8.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 69	Ј 04	крај на XIX век	КП 9014	Профан објект / ревалоризација
43	9.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 26	Ј 04	крај на XIX век	КП 9057 и 9056	Профан објект / ревалоризација
44	10.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 45	Ј 04	крај на XIX век	КП 8691	Профан објект / ревалоризација
45	11.Индивидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.„Никола Карев„ бр. 36	Ј 04	крај на XIX век	КП 8910	Профан објект / ревалоризација
46	12.Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.„Димитар Влахов„бб	Ј 04	крај на XIX век	КП 8678/1	Профан објект / ревалоризација
47	Црква „Св. Троица„ (Чепреганова)	Ј 05	почеток на XX век	КП 10684	Сакрален објект / ревалоризација
48	Еврејски гробишта	Ј 05	XIX век	КП 488 и на дел од КП 124/1 КО Ново Село-	Сакрален објект / ревалоризација
49	Железничка станица	С 03	1926	КП 1037 КО Штип 1	Незаштитено добро / без валоризација
50	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 83	Ј 04	крај на XIX век	КП 9069, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
51	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 49	Ј 04	крај на XIX век	КП 8844, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
52	Куќа на ул.„Ѓуро Ѓаковиќ„ бр. 4	Ј 04	крај на XIX век	КП 8999, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
53	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 4	Ј 04	крај на XIX век	КП 8850, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
54	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 6	Ј 04	крај на XIX век	КП 8851, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
55	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 22	Ј 04	крај на XIX век	КП 8852, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
56	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 24	Ј 04	крај на XIX век	КП 8884, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
57	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 20	Ј 04	крај на XIX век	КП 9010, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
58	Куќа на ул.„Димитар Влахов„ бр. 74	Ј 04	крај на XIX век	КП 9083, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
59	Споменик на слободата	Ц 01	1974	КП 7323/1	Незаштитено добро / валоризација
60	Каменик Мост	Ц 01	XIX век	КП 11109/1 на реката Отиња и га спојува	Незаштитено добро / валоризација
61	Заштитено добро Ex Lege – Архив на Македонија. Подрачно одделение – Штип	Ц 01	XX век	КП 4547	Незаштитено добро / валоризација
62	Станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр. 2 и 4	Ј 01	1932	КП 8353	Незаштитено добро / валоризација



Панорама Штип

N

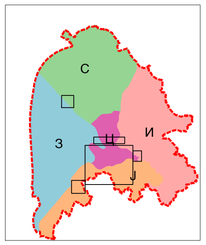
ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ГУП НА ГРАД ШТИП ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2014 - 2024

ЛЕГЕНДА

- граници на опфат на ГУП-Штип
- граници на градителска целина
- граници на заштитено добро
- граница на незаштитено добро
- граница на контактна зона

- РЕВАЛОРИЗАЦИЈА
- ВАЛОРИЗАЦИЈА

- Ex Лего



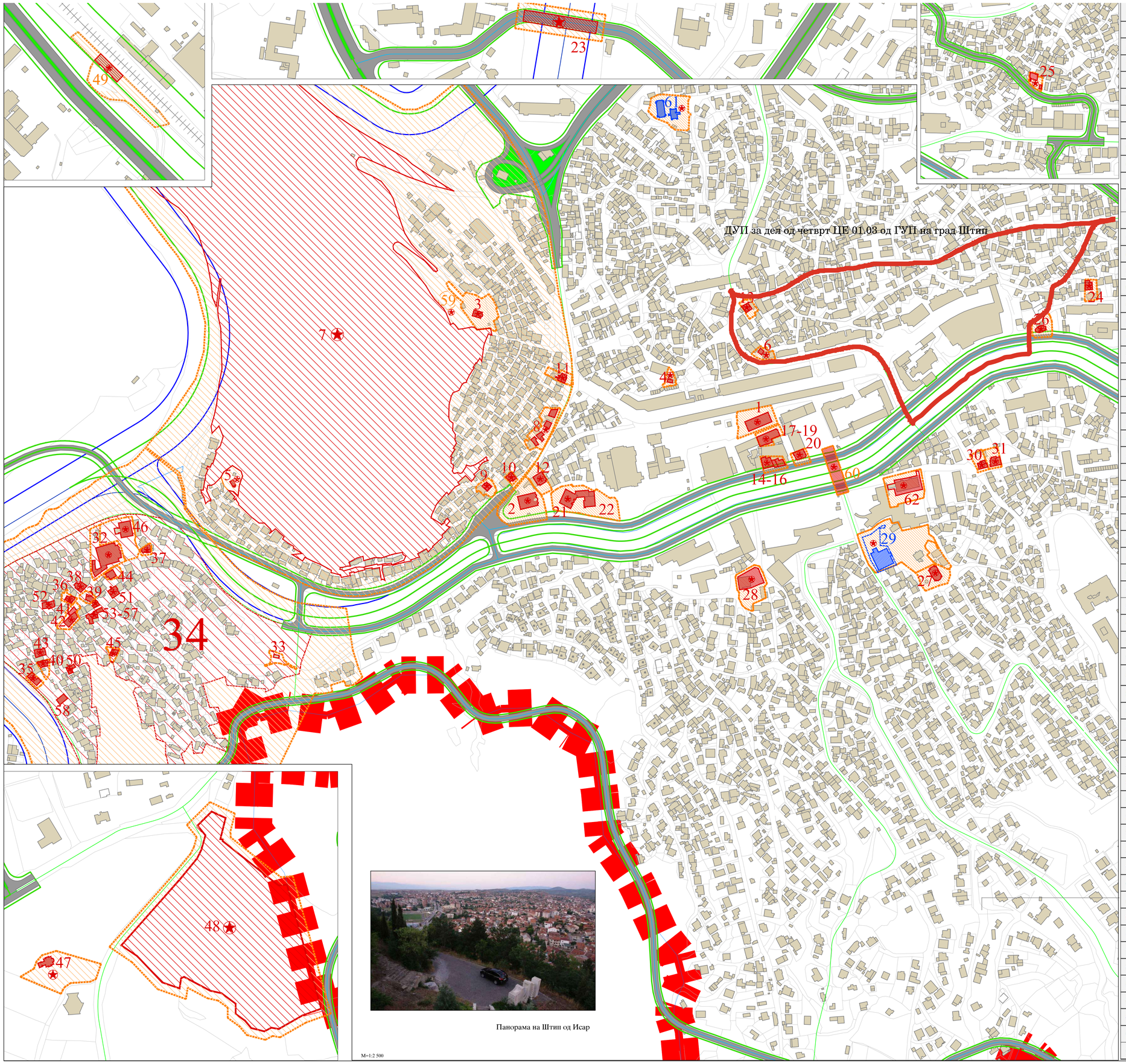
Носител на проектот:

НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИ НА КУЛТУРАТАИ МУЗЕЈ - ШТИП

Назив на конзерваторскиот проект:

ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА Г.У.П.

План:	ГУП ЗА ОПШТИНА ШТИП	Тиража:	13-183/2
Прилог:	ВАЛОРИЗАЦИЈА И РЕВАЛОРИЗАЦИЈА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО	Размер:	1 : 2 500
Раководител на планот:	Изработувачи :	Дата:	Јули 2014
виш конзерватор д.и.а. Љубица Кљонкова	Кира Петковска Ристо Петковски, д.и.а. Горан Патчев, д.и.а.	Лист бр.:	3



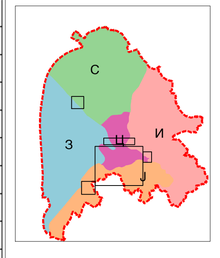
1	Безистен	КП 7511	Профан објект	Уп.бр.18-64	17. 03. 2014
2	Црква „Св. Никола„	КП 7492	Сакрален објект	бр. 1101-123/1	23.02.1994
3	Црква „Св. Архангел Михаил„ (Филијата)	КП 7753 (нов број на КП 7170)	Сакрален објект	бр. 1101-115/1	23.02. 1994
4	Црква „Св. Архангел Главатов„	КП 7023	Сакрален објект	бр. 1101-117/1	23. 02. 1994
5	Црква „Св. Јован„	КП 8343 (нов број 7533)	Сакрален објект	бр. 1101-59	23. 02. 1994
6	Саат купа	КП 7007/1	Профан објект	бр. 1101-120/1	23.02.1994
7	Археолошки локалитет Исар	КП 1778/1 , 1778/2, 1785, 1787, 1780,	Археолошки локалитет / културен предел	бр. 0901-110/1	23.02.1994
8	Споменичка целина објекти на ул.„Гоце Делчев„ бр. 31, 33, 41 и 45	КП 7428 КП 7427 КП 7408 КП 7405	Споменичка целина	Уп.бр. 18-217	18. 07. 2012
9	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 3	КП 7489	Профан објект	Уп.бр.18-219	03.07.2012
10	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 7	КП 7478	Профан објект	Уп.бр.18-218	03.07.2012
11	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 55 и 57	КП 7298 и КП 7299	Профан објект	Уп.бр.18-216	27.07.2012
12	Објект – Митрополија на Брегалничка епархија	КП 8016-стар број по Решение од 1998 година	Профан објект	бр. 0701-24	16. 02.1998
13	Магаза	КП 6940/1 КП 7916/1	Профан објект	бр. 0701-68	30.04.1998
14	Административна зграда –банка	КП 7520 (стара КП 7989)	Профан објект	бр. 0801-114	28.08.1997
15	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бб	КП 7524	Профан објект	бр. 0801-115	28.08.1997
16	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.18	КП 7522	Профан објект	бр. 0801-116	28.08.1997
17	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Кузман Јосифовски„ бб	КП 7517/1 (стара КП 7979)	Профан објект	бр. 0801-117	28.08.1997
18	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.68	КП 7517/5 КО Штип5	Профан објект	бр. 0801-119	28.08.1997
19	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.62	КП 7517/6 КО Штип5	Профан објект	бр. 0801-118	28.08.1997
20	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.20	КП 7459 (стар број)	Профан објект	бр. 0801-128	18.09.1997
21	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.2, 4, 8, и Ул.„Маршал Тито„ бр.2	КП (нов број КП 7495) Стари КП 8230, 8231,	Профан објект	бр. 0801-166/1	23.02.1994
22	Индивидуален станбен објект на браќа Арсови (Љутчо и Тошо) на ул.„Маршал Тито„ бб	КП стар број 8235	Профан објект	бр.1001-25/1	23.02.1994
23	Кучук Емир султанов мост	КП 832/1	Профан објект	бр. 1101-21/1	23.02.1994
24	Индивидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.„Вера Циривири„ бр.15	КП 6623	Профан објект	бр. 1001-26/1	23.02.1994
25	Индивидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.„Славчо Стојменски„ бр. 29	КП 6426	Профан објект	бр. 1001-24/1	23.02.1994
26	Индивидуален станбен објект на кеј „Маршал Тито„ бр.40 (Гарни)	КП 6654	Профан објект	бр.0801-72	23.02.1994
27	Хуса Медин пашина џамија	КП 9891/1	Сакрален објект	бр. 1101-121/1 Уп.бр.18-155	23.02.1994 15.05. 2014
28	Училишна зграда на ул.„Цветан Димов„ бб	КП 9237 КО Штип5	Профан објект	бр. 0701-67	30.04.1998
29	НУ Универзитетска библиотека „Гоце Делчев„ ЕХ ЛЕГЕ	КП 8393 (стар број 7165)	ЕХ ЛЕГЕ		
30	Индивидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.„Љубен Иванов„ бр.11	КП 8343 КО ШТИП4	Профан објект	бр.1001-35	23.02.1994
31	Индивидуален станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр.15	КП 8342	Профан објект	бр.1001-31	23.02.1994
32	Црква „Успение на Св. Богородица„ со конаци	КП 8690 КО Штип 4	Сакрален објект	бр. 1101-122/1	23.02. 1994
33	Црква „Св. Спас„	КП 8803 (нов број 9563)	Сакрален објект	бр. 1101-116/1	23. 02. 1994
34	Ново Село-градителска целина	КОШтип4	Градителска целина	бр. 0801-71	23. 02. 1994
35	1.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.34	КП 9066/1	Профан објект	бр.0801-167/1	23.02.1994
36	2.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 14	КП 9002	Профан објект	бр.0801-168/1	23.02.1994
37	3.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 8	КП 8686	Профан објект	бр.0801-169/1	23.02.1994
38	4.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 12	КП 8963	Профан објект	бр.0801-170/1	23.02.1994
39	5.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Никола Карев„ бр.2	КП 9005	Профан објект	бр.0801-171/1	23.02.1994
40	6.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.30	КП 9067/1	Профан објект	бр.0801-172/1	23.02.1994
41	7.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 67	КП 9009	Профан објект	бр. 0801-173/1	23.02.1994
42	8.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 69	КП 9014	Профан објект	бр.0801-174/1	23.02.1994
43	9.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 26	КП 9057 и 9056	Профан објект	бр.0801-175/1	23.02.1994
44	10.Индивидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 45	КП 8691	Профан објект	бр.0801-176/1	23.02.1994
45	11.Индивидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.„Никола Карев„ бр. 36	КП 8910	Профан објект	бр.1001-179/1	23.02.1994
46	12.Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.„Димитар Влахов„ бб	КП 8678/1	Профан објект	бр. 1001-23/1	23.02.1994
47	Црква „Св. Троица„ (Челреганова)	КП 10684	Сакрален објект	бр. 1101-129	18.09.1997
48	Еврејски гробишта	КП 488 и на дел од КП 124/1 КО Ново Село-	Сакрален објект	бр. 08-811/6	26.05.2009
49	Железничка станица КП 1037 КО Штип 1		Незаштитено добро / без валоризација		
50	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 83	КП 9069, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
51	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 49	КП 8844, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
52	Куќа на ул.„Ѓуро Ѓаковиќ„ бр. 4	КП 8999, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
53	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 4	КП 8850, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
54	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 6	КП 8851, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
55	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 22	КП 8852, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
56	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 24	КП 8884, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
57	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 20	КП 9010, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
58	Куќа на ул.„Димитар Влахов„ бр. 74	КП 9083, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
59	Споменик на слободата	КП 7323/1	Незаштитено добро / валоризација		
60	Каменик Мост	КП 11109/1 на реката Отиња и ги следува	Незаштитено добро / валоризација		
61	Заштитено добро Ex Lege – Архив на Македонија, Подрачно одделение – Штип	КП 4547	Незаштитено добро / валоризација		
62	Станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр. 2 и 4	КП 8353	Незаштитено добро / валоризација		

N

ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ГУП НА ГРАД ШТИП ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2014 - 2024

ЛЕГЕНДА

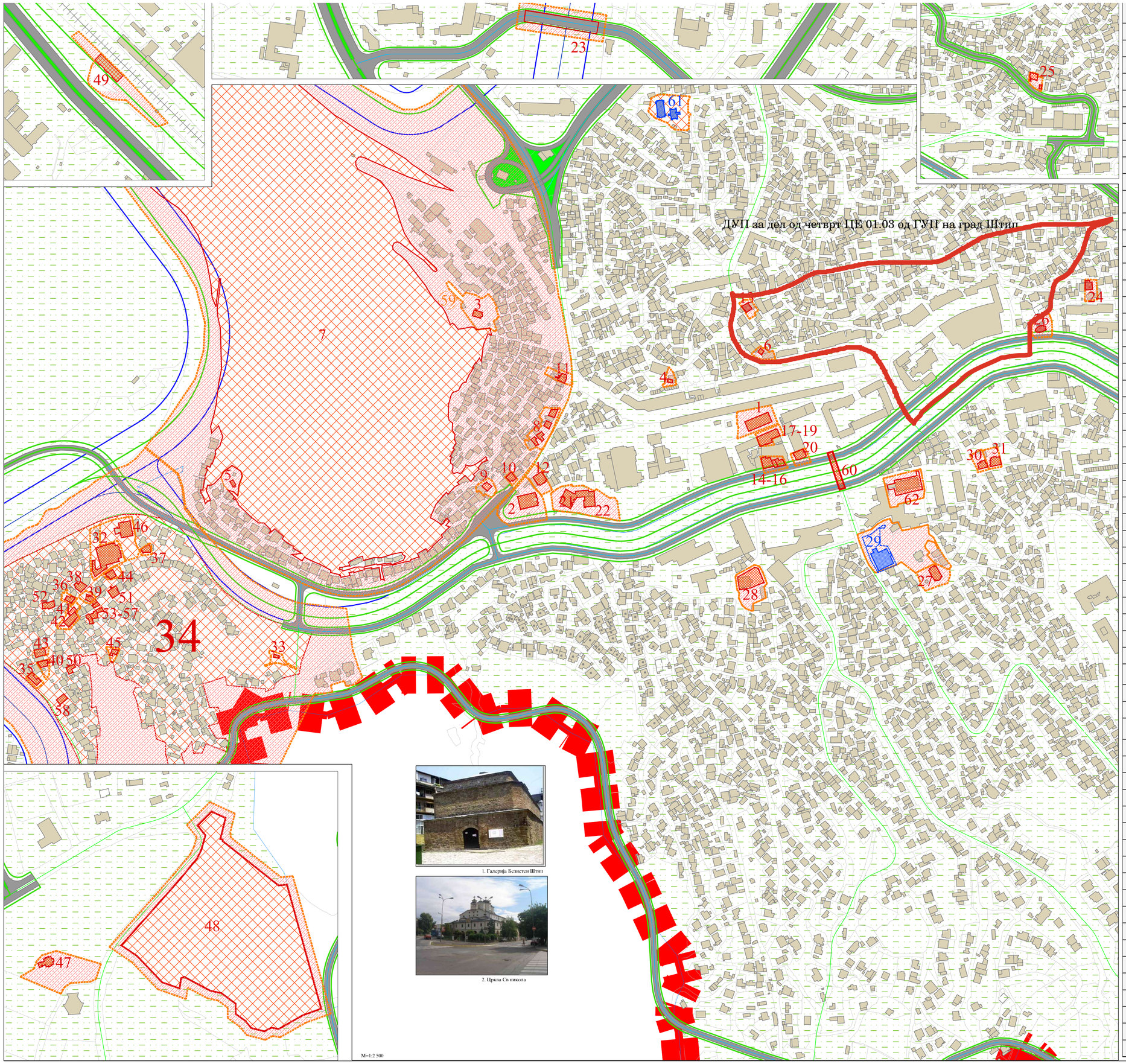
- граници на опфат на ГУП-Штип
- граници на градителска целина
- граници на заштитено добро
- граница на незаштитено добро
- граница на контактна зона
- значајно културно наследство
- Ex Леге



Носител на проектот:
НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИ НА КУЛТУРАТАИ МУЗЕЈ - ШТИП

Назив на конзерваторски проект:
ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА Г.У.П.

План: ГУП ЗА ОПШТИНА ШТИП	Ознака: 13-183/2
Приказ: КАТЕГОРИЗАЦИЈА СПОРЕД ЗНАЧЕЊЕ НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО	Размер: 1 : 2 500
Раководител на планот: виш конзерватор д.и.а. Љубица Клонкова	Изработувачи : Кира Петковска, Ристо Петковски, д.и.а., Горан Патчев, д.и.а.
	Дата: Јули 2014
	Лист бр.: 4



1. Галерија Безистен Штип

2. Црква Св никола

1	Безистен	XVI век	КП 7511	Профан објект
2	Црква „Св. Никола„	XIX век	КП 7492	Сакрален објект
3	Црква „Св. Архангел Михаил„ (Филијата)	XIV век	КП 7753 (нов број на КП 7170)	Сакрален објект
4	Црква „Св. Архангел Главатов„	XIV век	КП 7023	Сакрален објект
5	Црква „Св. Јован„	XIV век	КП 8343 (нов број 7533)	Сакрален објект
6	Саат кула	XVIII век	КП 7007/1	Профан објект
7	Археолошки локалитет Исар		КП 1778/1 , 1778/2, 1785, 1787, 1780,	Археолошки локалитет / културен предел
8	Споменичка целина објекти на ул.„Гоце Делчев„ бр. 31, 33, 41 и 45	крај на XIX почеток на XX век	КП 7428 КП 7427 КП 7408 КП 7405	Споменичка целина
9	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 3	1930	КП 7489	Профан објект
10	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 7	1930	КП 7478	Профан објект
11	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 55 и 57	крај на XX век	КП 7298 и КП 7299	Профан објект
12	Објект – Митрополија на Брегалничка епархија	крај на XX век	КП 8016-стар број по Решение од 1998 година	Профан објект
13	Маѓаза	XIX век	КП 6940/1 КП 7916/1	Профан објект
14	Административна зграда –банка	1932	КП 7520 (стара КП 7989)	Профан објект
15	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бб	1930	КП 7524	Профан објект
16	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.18	1930	КП 7522	Профан објект
17	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Кузман Јосифовски„бб	1930	КП 7517/1 (стара КП 7979)	Профан објект
18	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„бр.68	1932	КП 7517/5 КО Штип5	Профан објект
19	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.62	1930	КП 7517/6 КО Штип5	Профан објект
20	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.20	1930	КП 7459 (стар број)	Профан објект
21	Индувидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.2, 4, 8, и Ул.„Маршал Тито„ бр.2	крај на XIX век	КП (нов број КП 7495) Стари КП 8230, 8231,	Профан објект
22	Индувидуален станбен објект на браќа Арсови (Љупчо и Тошо) на ул.„Маршал Тито„ бб	крај на XIX век	КП стар број 8235	Профан објект
23	Кучук Емир султанов мост	XVIII век	КП 832/1	Профан објект
24	Индувидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.„Вера Циривири„ бр.15	крај на XIX век	КП 6623	Профан објект
25	Индувидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.„Славчо Стојменски„ бр. 29	почеток на XX век	КП 6426	Профан објект
26	Индувидуален станбен објект на кеј „Маршал Тито„ бр.40 (Гарни)	1930	КП 6654	Профан објект
27	Хуса Медин пашина џамија	XVI век	КП 9891/1	Сакрален објект
28	Училишна зграда на ул.„Цветан Димов„бб	крај на XIX век	КП 9237 КО Штип5	Профан објект
29	НУ Универзитетска библиотека „Гоце Делчев„ EX ЛЕГЕ	XX век	КП 8393 (стар број 7165)	EX ЛЕГЕ
30	Индувидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.„Љубен Иванов„ бр.11	крај на XIX век	КП 8343 КО ШТИП4	Профан објект
31	Индувидуален станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр.15	крај на XIX век	КП 8342	Профан објект
32	Црква „Успение на Св. Богородица„ со конаци	XIX век	КП 8690 КО Штип 4	Сакрален објект
33	Црква „Св. Спас„	XIV век	КП 8803 (нов број 9563)	Сакрален објект
34	Ново Село-градителска целина	XIX - XX век	КОШтип4	Градителска целина
35	1.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.34	крај на XIX век	КП 9066/1	Профан објект
36	2.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 14	крај на XIX век	КП 9002	Профан објект
37	3.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 8	крај на XIX век	КП 8686	Профан објект
38	4.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 12	крај на XIX век	КП 8963	Профан објект
39	5.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Никола Карев„ бр.2	крај на XIX век	КП 9005	Профан објект
40	6.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.30	крај на XIX век	КП 9067/1	Профан објект
41	7.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 67	крај на XIX век	КП 9009	Профан објект
42	8.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 69	крај на XIX век	КП 9014	Профан објект
43	9.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 26	крај на XIX век	КП 9057 и 9056	Профан објект
44	10.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 45	крај на XIX век	КП 8691	Профан објект
45	11.Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.„Никола Карев„ бр. 36	крај на XIX век	КП 8910	Профан објект
46	12.Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.„Димитар Влахов„бб	крај на XIX век	КП 8678/1	Профан објект
47	Црква „Св. Троица„ (Чепреганова)	почеток на XX век	КП 10684	Сакрален објект
48	Еврејски гробишта	XIX век	КП 488 и на дел од КП 124/1 КО Ново Село-	Сакрален објект
49	Железничка станица КП 1037 КО Штип 1	1926		Незаштитено добро / без валоризација
50	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 83	крај на XIX век	КП 9069, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
51	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 49	крај на XIX век	КП 8844, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
52	Куќа на ул.„Ѓуро Ѓаковиќ„ бр. 4	крај на XIX век	КП 8999, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
53	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 4	крај на XIX век	КП 8850, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
54	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 6	крај на XIX век	КП 8851, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
55	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 22	крај на XIX век	КП 8852, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
56	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 24	крај на XIX век	КП 8884, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
57	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 20	крај на XIX век	КП 9010, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
58	Куќа на ул.„Димитар Влахов„ бр. 74	крај на XIX век	КП 9083, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација
59	Споменик на слободата	1974	КП 7323/1	Незаштитено добро / валоризација
60	Каменик Мост	XIX век	КП 11109/1 на реката Отиња и ги слојува	Незаштитено добро / валоризација
61	Заштитено добро Ex Lege – Архив на Македонија, Подрачно одделение – Штип	XX век	КП 4547	Незаштитено добро / валоризација
62	Станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр. 2 и 4	1932	КП 8353	Незаштитено добро / валоризација

N

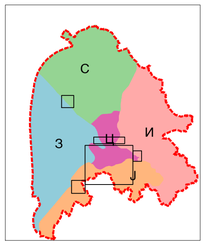
ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ГУП НА ГРАД ШТИП ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2014 - 2024

ЛЕГЕНДА

- граници на опфат на ГУП-Штип
- граници на градителска целина археолошки локалитет културен предел
- граници на заштитено добро
- граница на незаштитено добро
- граница на контактна зона

режим на заштита

- зона на ограничена заштита (гарантирана заштита)
- зона без дејство на заштита
- контактна зона
- Ex Леге



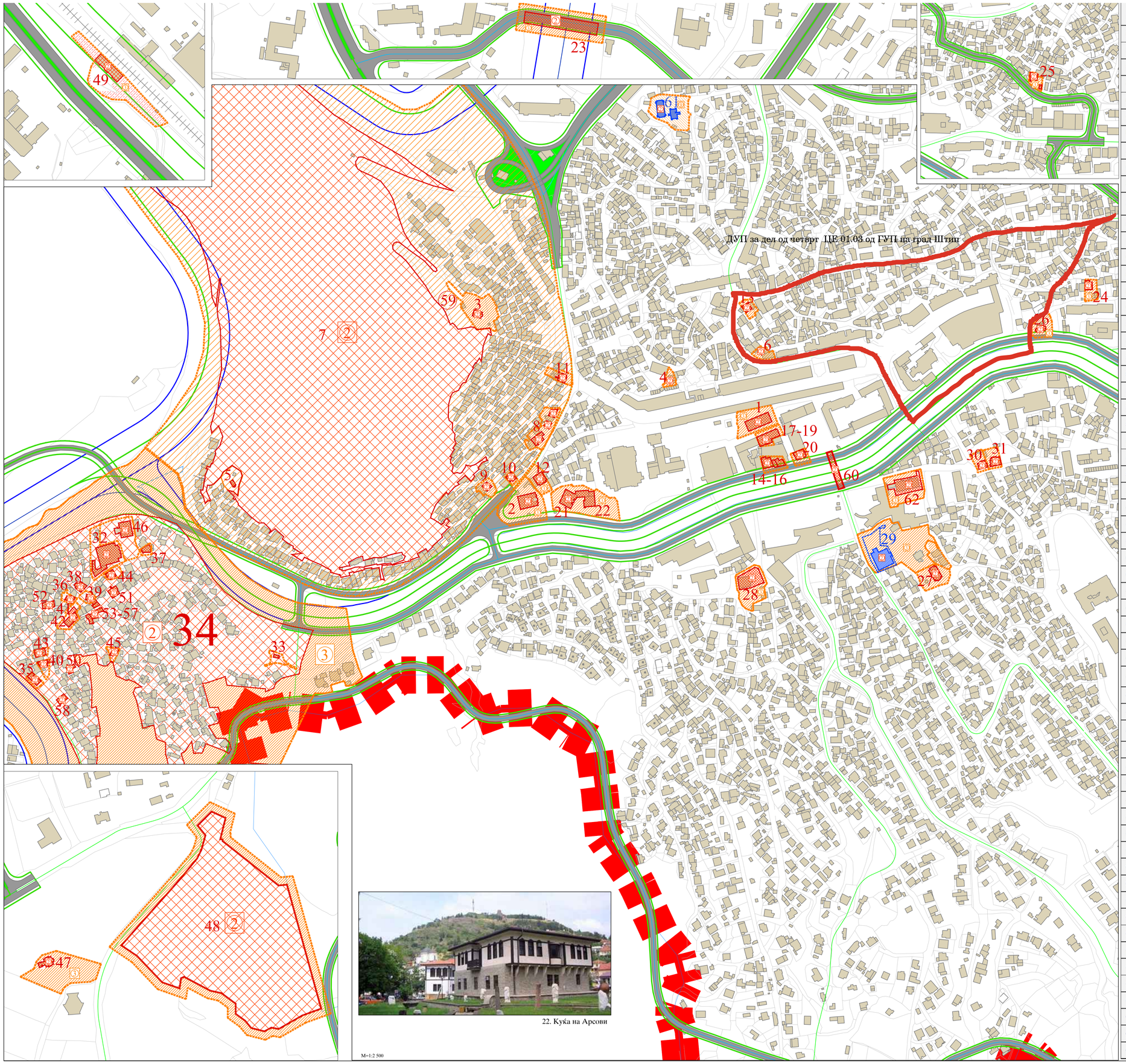
Носител на проектот:

НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИ НА КУЛТУРАТАИ МУЗЕЈ - ШТИП

Назив на конзерваторскиот проект:

ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА Г.У.П.

План:	ГУП ЗА ОПШТИНА ШТИП	Ознака:	13-183/2
Прилог:	РЕЖИМ НА ЗАШТИТА ЗОНИ НА ЗАШТИТА	Размер:	1 : 2 500
Раководител на планот:	Изработувачи :	Дата:	Јули 2014
виш конзерватор д.и.а.Љубица Кљонкова	Кира Петковска Ристо Петковски, д.и.а. Горан Патчев, д.и.а.	Лист бр:	5



1	Безистен	КП 7511	Профан објект	Ул.бр.18-64	17. 03. 2014
2	Црква „Св. Никола„	КП 7492	Сакрален објект	бр. 1101-123/1	23.02.1994
3	Црква „Св. Архангел Михаил„ (Фитијата)	КП7753 (нов број на КП 7170)	Сакрален објект	бр. 1101-115/1	23.02. 1994
4	Црква „Св. Архангел Главатов„	КП 7023	Сакрален објект	бр. 1101-117/1	23. 02. 1994
5	Црква „ Св. Јован„	КП 8343 (нов број 7533)	Сакрален објект	бр. 1101-59	23. 02. 1994
6	Саат кула	КП 7007/1	Профан објект	бр. 1101-120/1	23.02.1994
7	Археолошки локалитет Исар	КП 1778/1 , 1778/2, 1785, 1787, 1780,	Археолошки локалитет / културен предел	бр. 0901-110/1	23.02.1994
8	Споменичка целина објекти на ул.„Гоце Делчев„ бр. 31, 33, 41 и 45	КП 7428 КП 7427 КП 7408 КП7405	Споменичка целина	Ул.бр. 18-217	18. 07. 2012
9	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 3	КП 7489	Профан објект	Ул.бр.18-219	03.07.2012
10	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 7	КП 7478	Профан објект	Ул.бр.18-218	03.07.2012
11	Објект на ул.„Гоце Делчев„ бр. 55 и 57	КП 7298 и КП 7299	Профан објект	Ул.бр.18-216	27.07.2012
12	Објект – Митрополија на Брегалничка епархија	КП 8016-стар број по Решение од 1998 година	Профан објект	бр. 0701-24	16. 02.1998
13	Магаза	КП 6940/1 КП 7916/1	Профан објект	бр. 0701-68	30.04.1998
14	Административна зграда –банка	КП 7520 (стара КП 7989)	Профан објект	бр. 0801-114	28.08.1997
15	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бб	КП 7524	Профан објект	бр. 0801-115	28.08.1997
16	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.18	КП 7522	Профан објект	бр. 0801-116	28.08.1997
17	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Кузман Јосифовски„ бб	КП 7517/1 (стара КП 7979)	Профан објект	бр. 0801-117	28.08.1997
18	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„бр.68	КП 7517/5 КО Штип5	Профан објект	бр. 0801-119	28.08.1997
19	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.62	КП 7517/6 КО Штип5	Профан објект	бр. 0801-118	28.08.1997
20	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Маршал Тито„ бр.20	КП 7459 (стар број)	Профан објект	бр. 0801-128	18.09.1997
21	Индивидуален станбен објект-градска архитектура ул.„Тошо Арсов„ бр.2, 4, 8, и Ул.„Маршал Тито„ бр.2	КП (нов број КП7495) Стари КП 8230, 8231,	Профан објект	бр. 0801-166/1	23.02.1994
22	Индивидуален станбен објект на браќа Арсови (Љутчо и Тошо) на ул.„Маршал Тито„ бб	КП стар број 8235	Профан објект	бр.1001-25/1	23.02.1994
23	Кучук Емир султанов мост	КП 832/1	Профан објект	бр. 1101-21/1	23.02.1994
24	Индивидуален станбен објект на Народниот херој Ванчо Прќев на ул.„Вера Циривири„ бр.15	КП 6623	Профан објект	бр. 1001-26/1	23.02.1994
25	Индивидуален станбен објект на Народниот херој Славчо Стојменски на ул.„Славчо Стојменски„ бр. 29	КП 6426	Профан објект	бр. 1001-24/1	23.02.1994
26	Индивидуален станбен објект на кеј „Маршал Тито„ бр.40 (Гарни)	КП 6654	Профан објект	бр.0801-72	23.02.1994
27	Хуса Медин пашина џамија	КП 9891/1	Сакрален објект	бр. 1101-121/1 Ул.бр.18-155	23.02.1994 15.05. 2014
28	Училишна зграда на ул.„Цветан Димов„ бб	КП 9237 КО Штип5	Профан објект	бр. 0701-67	30.04.1998
29	НУ Универзитетска библиотека „Гоце Делчев„ ЕХ ЛЕГЕ	КП 8393 (стар број 7165)	ЕХ ЛЕГЕ		
30	Индувидуален станбен објект на Бајрам Салиовски на ул.„Љубен Иванов„ бр.11	КП 8343 КО ШТИП4	Профан објект	бр.1001-35	23.02.1994
31	Индувидуален станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр.15	КП 8342	Профан објект	бр.1001-31	23.02.1994
32	Црква „Успение на Св. Богородица„ со конаци	КП 8690 КО Штип 4	Сакрален објект	бр. 1101-122/1	23.02. 1994
33	Црква „Св. Спас„	КП 8803 (нов број 9563)	Сакрален објект	бр. 1101-116/1	23. 02. 1994
34	Ново Село-градителска целина	КОШтип4	Градителска целина	бр. 0801-71	23. 02. 1994
35	1.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.34	КП 9066/1	Профан објект	бр.0801-167/1	23.02.1994
36	2.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 14	КП 9002	Профан објект	бр.0801-168/1	23.02.1994
37	3.Индувидуален станбен објект – староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 8	КП 8686	Профан објект	бр.0801-169/1	23.02.1994
38	4.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 12	КП 8963	Профан објект	бр.0801-170/1	23.02.1994
39	5.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Никола Карев„ бр.2	КП 9005	Профан објект	бр.0801-171/1	23.02.1994
40	6.Индувидуален станбен објект –староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр.30	КП 9067/1	Профан објект	бр.0801-172/1	23.02.1994
41	7.Индувидуален станбен објект – староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 67	КП 9009	Профан објект	бр. 0801-173/1	23.02.1994
42	8.Индувидуален станбен објект – староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 69	КП 9014	Профан објект	бр.0801-174/1	23.02.1994
43	9.Индувидуален станбен објект – староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 26	КП 9057 и 9056	Профан објект	бр.0801-175/1	23.02.1994
44	10.Индувидуален станбен објект – староградска архитектура на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 45	КП 8691	Профан објект	бр.0801-176/1	23.02.1994
45	11.Индувидуален станбен објект на Народниот херој Михаило Апостолски на ул.„Никола Карев„ бр. 36	КП 8910	Профан објект	бр.1001-179/1	23.02.1994
46	12.Училиште во кое учителствувал Гоце Делчев во Ново Село , 1894-1896 година на ул.„Димитар Влахов„ бб	КП 8678/1	Профан објект	бр. 1001-23/1	23.02.1994
47	Црква „Св. Троица„ (Чепреганова)	КП 10684	Сакрален објект	бр. 1101-129	18.09.1997
48	Еврејски гробишта	КП 488 и на дел од КП 124/1 КО Ново Село-	Сакрален објект	бр. 08-811/6	26.05.2009
49	Железничка станица КП 1037 КО Штип 1		Незаштитено добро / без валоризација		
50	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 83	КП 9069, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
51	Куќа на ул.„Крсте Мисирков„ бр. 49	КП 8844, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
52	Куќа на ул.„Ѓуро Ѓаковиќ„ бр. 4	КП 8999, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
53	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 4	КП 8850, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
54	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 6	КП 8851, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
55	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 22	КП 8852, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
56	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 24	КП 8884, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
57	Куќа на ул.„Никола Карев„ бр. 20	КП 9010, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
58	Куќа на ул.„Димитар Влахов„ бр. 74	КП 9083, КО Штип 4	Незаштитено добро / валоризација		
59	Споменик на слободата	КП 7323/1	Незаштитено добро / валоризација		
60	Каменик Мост	КП 11109/1 на реката Отиња и ги спојува	Незаштитено добро / валоризација		
61	Заштитено добро Ex Lege – Архив на Македонија Подрачно одделение – Штип	КП 4547	Незаштитено добро / валоризација		
62	Станбен објект на ул.„Страшо Пинџур„ бр. 2 и 4	КП 8353	Незаштитено добро / валоризација		

N

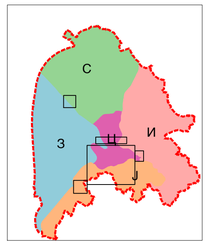
ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ГУП НА ГРАД ШТИП ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2014 - 2024

ЛЕГЕНДА

- граници на опфат на ГУП-Штип
- граници на градителска целина
- граници на заштитено добро
- граница на незаштитено добро
- граница на контактна зона

степен на заштита

- режим на заштита од втор степен
- режим на заштита од трет степен
- Ex Леге



Носител на проектот:

НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИ НА КУЛТУРАТАИ МУЗЕЈ - ШТИП

Назив на конзерваторски проект:

ЗАШТИТНО КОНЗЕРВАТОРСКИ ОСНОВИ ЗА ИЗРАБОТКА НА Г.У.П.

План: ГУП ЗА ОПШТИНА ШТИП		Ознака: 13-183/2
Приказ: РЕЖИМ НА ЗАШТИТА СТЕПЕН НА ЗАШТИТА		Размер: 1 : 2 500
Раководител на планот: виш конзерватор д.и.а.Љубица Клонкова	Изработувачи : Кира Петковска, Ристо Петковски, д.и.а., Горан Патчев, д.и.а.	Дата: Јули 2014
		Лист бр.: 6

ОПФАТ НА ГУП 2013



M=1:10 000

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

ЛЕГЕНДА

- ПЛАНИРАН ОПФАТ
- ГРАНИЧНА ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 2220 БРОЈ НА КП
- ВОДЕНИ ТОКОВИ (РЕКА, ДОЛ...)
- БАБИТЕ ВИКАНО МЕСТО
- ШАХТИ
- БАНДЕРИ ЗА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА-ДАЛЕКОВОД
- 1216 ТРИГОНОМЕТАРСКА ТОЧКА
- НОВА СОСТОЈБА НА ТЕРЕНОТ / НОВИ ОБЈЕКТИ

ШТИП-ПРОЕКТ п.о. 1

Ј.П. ЗА УРБАНИЗАМ, УРЕДУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ. "ШТИП-ПРОЕКТ"-ШТИП			ТЕХ.БРОЈ 72/2013 ДАТА: јануари 2013
НАРАЧАТЕЛ: ОПШТИНА ШТИП		ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР: дипл.инж.арх. Наков Илија	Овластување бр.0.0019
ГУП 2013 ЗА ШТИП ОПШТИНА ШТИП		СОРАБОТНИК: дипл.инж.арх. Штерјова Драгана дипл. геод.инж. Кузманова Невенка ТЕХНИЧКА ОБРАБОТКА дипл.инж.арх. Штерјова Драгана	
ФАЗА:	ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА		
СОДРЖИНА:	ОПФАТ НА ГУП	ДИРЕКТОР: дипл.град.инж. Александар Шикарски	лист бр. 1
РАЗМЕР:	Р=1:10000		

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип,
Општина Штип

Вовед.....

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

1. Површина и опис на границите на планскиот опфат со географско и геодетско одредување на неговото подрачје.....
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето на планскиот опфат и неговата околина.....
3. Податоци за природни чинители кои можат да влијаат на развојот на територијата во рамки на планскиот опфат, на планските решенија и на нивното спроведување.....
3.1. Релјефни карактеристики.....
3.2. Сеизмички карактеристики.....
3.3. Климатски карактеристики.....
4.0 Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на животот на човекот и начинот на употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат.....
5.0 Инвентаризација на земјиштето и зеленилото во планскиот опфат, на изграденият градежен фонд и вкупна физичка супраструктура.....
5.1 Домување, Комерцијални и деловни намени, зеленило, спорт, рекреација и меморијални простори.....
5.2. Инвентаризација на постојни споменични целини, градби од културно-историско значење и културни предели
6.0. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура
6.1. Сообраќајна инфраструктура.....
6.2. Комунална инфраструктура.....
6.3. Електроенергетска мрежа.....
7.0. Анализа на степен на реализација на важечкиот урбанистички план, со анализа на проблеми во функционирањето и просторниот развој на подрачјето во рамките на планскиот опфат.....
8.0 Анализа на можностите за просторен развој со програмска проекција за видот, просторната локација, темпото и обемот на мерките и содржините на просторниот развој.....
Нумерички показатели

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Извод од ГУП за град Штип за плански период 2014-2029.....1:10000
2. Извод од ДУП на населба М3.3 Горно Маало.....1:500
3. Извод од ДУП дел од центар УМ 1 и 2.....1:1000
4. Извод од ДУП за измена и дополнување за дел од центар, дел од УБ 1, дел од УМ 1 и 2.....1:1000
5. Извод од ДУП за измена и дополнување на ДУП дел од Центар дел од УБ.1.....1:1000

6. Извод од ДУП за дел од Јужен реон – 2 дел од УЕ-5……1:1000
7. Извод од ДУП за дел од „Јужен реон 2“ дел од УБ.5, УМ бр.1 и 2.....1:1000
8. Извод од ДУП од центар помеѓу ул. „Ванчо Прќе“ и ул. „Маршал Тито“.....1:500
9. Извод од ДУП за дел нас. „Горно Маало“ дел од УЕ.4 (Промаја).....1:1000
10. Извод од ДУП за дел од нас. „Горно Маало“ (Штипски сокак) дел од У.Е 4…….....1:1000
11.Ажурирана геодетска подлога……...1:1000
12. Збирен графички прилог на донесени плански документации.....1:1000
13. Инвентаризација на изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и изградената комунална инфраструктура…..1:1000

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Вид на планот, назив на подрачјето на планскиот опфат, плански период, географска и геодетска местоположба на планскиот опфат со опис на граница…….
2. Текстуални одредби од ГУП за град Штип кои се однесуваат на планскиот опфат…….....
3. Планска програма.....
4. Опис и образложение на планскиот концепт за просторен развој
4.1. Површина и намена……
4.2. Домување.....
4.2.1. Комунална супраструктура.....
4.3. Сообраќајна инфраструктура.....
4.4. Нивелациски план .....
4.5. Хидротехничка инфраструктура.....
4.6. Електроенергетска инфраструктура.....
Билансни показатели
5. Заштита на животната средина .....
5.1.Плански мерки за заштита од пожар и други катастрофи.....
6. Економско образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализацијата на планските решенија.....
7. Услови за градење за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип…….....

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Регулационен план
   (планска документација 2021-2026 г.) 1:1000

2. План на површини за градење
   (планска документација 2021-2026 г.) 1:1000

3. Сообраќаен и нивелациски план
   (планска документација 2021-2026 г.) 1:1000

4. Инфраструктурен план
(планска документација 2021-2026 г.) 1:1000

5. Синтезен план
(планска документација 2021-2026 г.) 1:1000

ВОВЕД

Согласно Договорот и Законот за просторно и урбанистичко планирање, **ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН** за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, се работи во две фази:

-НАЦРТ ПЛАН
-ПРЕДЛОГ ПЛАН

и има задача врз основа на анализа на постојната состојба и дефинираните цели на развојот ги детерминира насоките на перспективниот развој во периодот до 2028 година.

Изработката на ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, се одвива врз основа на програмските елементи дадени во ГУП, предходен ДУП, Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за стандарди и нормативи за планирање на просторот во чија основа се содржани следните основни елементи:

- анализа на состојбите и насоки за организација на просторот,
- состојба на природните и со работа создадени вредности,
- анализа на изградените фондови во областа на домувањето, јавни и општествени функции, комунална инфраструктура, сообраќај, јавно зеленило.
- дефинирање на оптимално организирани простори за домување,
- дефинирање на систем на сообраќајници и нивно вклопување во сообраќајниот систем на градот,
- оптимално димензионирање на капацитетите на комуналната инфраструктура.

Документацијата на планот се состои од текстуален дел и графички прикази.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

1.0. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Границата на опфатот се наоѓа во централниот дел од град Штип, во дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип.

Границата на опфатот е дефинирана:
- на запад по осовина на улица „Кирил и Методиј“ и дел од улица „Иво Лола - Рибар“,
- на север по осовина на улица „Иво Лола - Рибар“,
- на исток по осовина на улица „Стојан Рибата“ и дел од улица „Вера Циривири - Трена“,
- на југ по осовина на дел од река „Отиња “.

Границата на планскиот опфат ги има следните координати:

	X	Y
T1	7600046.522	4622354.632
T2	7600050.358	4622383.924
T3	7600074.792	4622410.603
T4	7600085.867	4622429.302
T5	7600091.446	4622442.761
T6	7600103.561	4622471.986
T7	7600124.893	4622479.885
T8	7600051.792	4622472.129
T9	7599995.523	4622464.815
T10	7599969.127	4622456.351
T11	7599954.963	4622455.585
T12	7599913.600	4622432.522
T13	7599892.696	4622423.762
T14	7599840.497	4622422.131
T15	7599795.603	4622417.645
T16	7599734.854	4622405.913
T17	7599721.814	4622403.205
T18	7599688.283	4622383.554
T19	7599642.573	4622372.562
T20	7599619.609	4622370.053
T21	7599567.420	4622364.351
T22	7599618.340	4622351.569
T23	7599617.793	4622349.389
T24	7599668.713	4622336.607
T25	7599679.411	4622285.209
T26	7599775.397	4622305.187
T27	7599783.548	4622266.026
T28	7599819.355	4622283.854

T29	7599821.111	4622280.327
T30	7599853.012	4622216.258
T31	7599888.819	4622234.087
T32	7599858.972	4622207.457
T33	7599861.616	4622204.492
T34	7599941.090	4622270.531
T35	7600005.000	4622193.619
T36	7599987.138	4622292.011
T37	7600021.261	4622298.205
T38	7600020.340	4622333.507

Вкупна површина на планскиот опфат изнесува 6.35ха.

2.0. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА

Предложени плански решенија за уредување на просторот се базираат врз основа на:

-Извод од ГУП за град Штип за плански период 2014-2029 (одлука бр. 08-7987/1 од 31.12.2022г.)
-Извод од ДУП на населба М3.3 Горно Маало (одлука бр. 0801-794/1 од 25.03.1985г.)
-Извод од ДУП дел од центар УМ 1 и 2 (одлука бр. 0701-3582/1 од 24.11.2006 и одлука бр. 07-8707/1 од 10.12.2012г.)
-Извод од ДУП за измена и дополнување за дел од центар, дел од УБ 1, дел од УМ 1 и 2 (одлука бр. 08-4033/1 од 23.07.2021г.)
-Извод од ДУП за измена и дополнување на ДУП дел од Центар дел од УБ.1 (одлука бр. 08-1497/1 од 16.02.2016г.)
-Извод од ДУП за дел од Јужен реон – 2 дел од УЕ-5 (одлука бр. 07-2369/1 од 04.04.2012г.)
-Извод од ДУП за дел од „Јужен реон 2“ дел од УБ.5, УМ бр.1 и 2 (одлука бр. 0701-2151/1 од 22.12.2004г.)
-Извод од ДУП од центар помеѓу ул. „Ванчо Прќе“ и ул. „Маршал Тито“ (заклучок бр. 0805-860/1 од 30.03.1989г.)
-Извод од ДУП за дел нас. „Горно Маало“ дел од УЕ.4 (Промаја) (одлука бр. 07-1137/1 од 06.02.2014г.)
-Извод од ДУП за дел од нас. „Горно Маало“ (Штипски сокак) дел од У.Е 4 (одлука бр. 0701-2721 од 20.05.2010г. и одлука бр. 0701-6373/1 од 20.09.2011г.)

3.0. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ТЕРИТОРИЈАТА ВО РАМКИ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ, НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учеството и влијанието на човекот.
Комплексот на природните фактори представува исклучително значаен чинител за развојот на урбаните блокови.

Со анализа на природните фактори се овозможува да се согледаат позитивни или негативни влијанија врз развојот на Урбаниот блок.

3.1. Релјефни карактеристики

Градот е лоциран во источниот дел на Република Македонија, во средишниот дел на Општина Штип. Територијата е специфична по своето настанување и морфолошка структура. Таа во целата своја површина не е наполно рамна, затоа нејзината надморска височина изнесува 200 до 400 метри. Со својата конфигурација и географска поставеност, подрачјето на планскиот опфат е изложено на континентални и медитерански климатски влијанија.
Ова подрачје се карактеризира со сеизмичка активност изложена на дејство и на подалечни земјотреси. Штип спаѓа во епицентралните подрачја со појава на локални земјотреси со интензитет од I до VII степен по MSK скалата.
За поврзување на градот со околниот простор и за лоцирање на патни правци под поволни услови од регионално или локално значење постојат ограничени природни погодности.

3.2. Сеизмички карактеристики

Максимално регистрирана јачина на поместување на тлото на територијата на градот Штип изнесува 7° по МЦС, а во окружувањето 8° по МЦС.

Подрачјето на градот и општината се наоѓа под влијание на надворешни епицентрални жаришта оддалечени до 100 км.

3.3. Климатски карактеристики

Подрачјето на Штип има претежно планинска и ридска местоположба. Се карактеризира со умерено - континентална клима со одредено влијание на изменета медитеранска клима. Просечната годишна температура е 12,9 степени целзиусови. Највиоски температури се измерени во август а најниски во јануари. Ветровите дуваат преку целата година. Од 365 дена во годината, во Карбинци 270 дена има струење. Ваквата состојба резултира со претежно чист воздух.

4.0. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА ЖИВОТОТ НА ЧОВЕКОТ И НАЧИНОТ НА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Меѓу создадените фактори , кои го ограничуваат идниот развој на градот, се вбројува моноцентричната структура на градот, ограничените можности за проширување на центарот, прогнозата на демографскиот развој е еден од основните предуслови за одредување на просторниот развој на градот.

Домувањето и станбениот фонд ангажираат најголем процент од територијата на градот, а со планираниот пораст на населението и со промената на стандардот на домување се укажува евиденција на негов понатамошен пораст. За идниот развој на станбениот фонд во градот во планираниот развоен период ќе се овозможи со повисок степен на искористување на земјиштето зафатено со досегашниот развој преку зголемување на густината на населеност и повисок степен на искористување на градежното земјиште, овозможување на повисок стандард на живеење со елиминација на супстандарден станбен фонд и порационално користење на веќе зафатеното и урбанизирано земјиште.

Како постоечка состојба планскиот опфат претставува изградено земјиште со градби со намена домување во станбени куќи и домување во заеднички станбени градби.
Во рамките на планскиот опфат постојат и градби со намена мали комерцијални и деловни дејности – трговија и услужни дејности, големи единици за трговија и објект од областа на културата.

Вкупна површина на просторот за урбанизација изнесува 6.35ха.

4.1. **НАМЕНА НА ПРОСТОРОТ – СОДРЖИНИ**

- Постојни градби во планскиот опфат

Со анализа на територијата во рамките на дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, се добиваат потребните информации за просторот од постојната состојба и комуналната опременост па се до можностите за понатамошно користење на просторот.

5.0. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО И ЗЕЛЕНИЛОТО ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ, НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД И ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА

Од анализата на постојната состојба се констатира дека планскиот опфат со површина од 63533м², претставува изградено земјиште со парцели со намена А1-Домување во станбени куќи (22993 м²=35%), А2-Домување во станбени згради (5370 м²=8.6%), Б1 – Мали комерцијални простори (1734м²=2.7%), Б2-Големи трговски единици (3581 м²=5,8%), Б4-Деловни простори (2062м²=3,4%), В3- Култура (53м²=0,01%), Е1 – Сообраќајни линиски и др инфраструктури (21338м²=34%), река (2556м²=4,1%), *и дел – неизградено земјиште* (3796м²=6%).

Во опфатот на дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, евидентирани се вкупно 219 катастарски парцели од кои 50 се неизградени парцели, 16 се сообраќајна и комунална инфраструктура, 6 се со намена Б1-мали комерцијални простори, 1 е со намена Б2-големи единици за трговија, 21 се со намена Б4-деловни простори, 1 е со намена В3-култура, 107 со намена А1-домување во станбени куќи, 16 парцели се со намена А2-домување во станбени згради и 1 парцела претставува реката.

Планскиот опфат зафаќа површина од 6,35ха.

Теренски истражувања

Појдовна основа за изготвување на анализа на постојната состојба на предметниот опфат во Штип се податоците добиени од истражувањата на просторот.

Со увид на теренот добиени се податоци за:

- градбите (катност, конструкција, намена),
- парцелите (граници, големина, уредност и обработка на слободниот простор , помошни градби и сл.),
- улична мрежа (ширина, обработка, состојба).
- друга инфраструктура (водовод, канализација, енергија)

За целосно согледување на постојната состојба, добиените податоци од извршените детални истражувања на просторот се прикажани во табели.

Документациона основа

1	Површина на плански опфат	6,35ха
2	Површина на катастарски парцели	6,35ха
3	Вкупна површина на градби	2,18ха
4	Вкупна бруто развиена површина	7,66ха
4	Просечен процент на изграденост	34,4%
	(во однос на површината на опфатот)	
5	Просечен коефициент на искористеност на земјиште	1,21

5.1. ДОМУВАЊЕ, КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ, ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ И ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

Домување во станбени куќи во рамките на планскиот опфат е застапено на 107 катастарска парцела со вкупна површина од 2.30ха.

Домување во станбени и станбено-деловни згради во рамките на планскиот опфат е застапено на 16 катастарски парцели со вкупна површина од 0.54ха.

Во овие 123 парцели регистрирани се 395 домаќинства и 1185 жители. Бруто густина на населеност изнесува 186 ж/ха, нето густината на населеност изнесува 196 ж/ха.

ПРЕГЛЕД НА КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОДАТОЦИ
(А-домување - документациона основа)

1	Површина на плански опфат	6.35ха
2	Површина за домување	2.84 ха
3	Вкупна површина под градби	1.52 ха
4	Вкупно развиена бруто поврШина	6.23ха
5	Просечен процент на изграденост	23.9%
	(во однос на површината на опфатот)	
6	Просечен процент на изграденост	53.5%
	(во однос на површината за домување)	
7	Просечен коефициент на искористеност	0.98
	на земјиште (за опфатот)	
8	Број на евидентирани градби за домување	150
9	Број на жители	1185
10	Број на домаќинства	395
11	Просечен број на членови во едно домаќинство	3
12	Густина на населеност (во однос на површината за домување)	417ж/ха

ПРЕГЛЕД НА КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОДАТОЦИ
(Б-комерцијални И деловни намени - документациона основа)

1	Површина на плански опфат	6.35ха
2	Површина за комерцијални И деловни намени	0.74ха
3	Вкупна површина под градби	0.66 ха
4	Вкунио развиена бруто поврШина	3.13ха
5	Просечен процент на изграденост	10.39%
	(во однос на површината на опфатот)	
6	Просечен процент на изграденост	89.18%
	(во однос на површината за ком. дел. намени)	
7	Просечен коефициент на искористеност	0.49
	на земјиште (за опфатот)	

ПРЕГЛЕД НА КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОДАТОЦИ
(В-јавни институции - документациона основа)

1	Површина на плански опфат	6.35ха
2	Површина за јавни институции	0.0053 ха
3	Вкупна површина под градби	0.0037 ха
4	Вкунио развиена бруто поврШина	0,0037ха
5	Просечен процент на изграденост	0%
	(во однос на површината на опфатот)	
6	Просечен процент на изграденост	0%
	(во однос на површината за јавни институции)	
7	Просечен коефициент на искористеност	0
	на земјиште (за опфатот)	

ПРЕГЛЕД НА КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОДАТОЦИ
(Д-зеленило И рекреација- документациона основа)

1	Површина на плански опфат	8.19ха
2	Површина за зеленило И рекреација	3.90 ха
3	Вкупна површина под градби	0.0039 ха
4	Вкунио развиена бруто поврШина	0.0049ха
5	Просечен процент на изграденост	0%
	(во однос на површината на опфатот)	
6	Просечен процент на изграденост	0.1%
	(во однос на површината за јавни институции)	
7	Просечен коефициент на искористеност	0
	на земјиште (за опфатот)	

Инфраструктурата зафаќа површина од 2,13 ха. Реката зафаќа површина од 0,26ха. Неизграденото земјиш те зафаќа површина од 0,38 ха.

Површината на планскиот опфат изнесува 6,35 ха.

5.2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, ГРАДБИ ОД КУЛТУРНО-ИСТОРИСКО ЗНАЧЕЊЕ И КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ

По барање на мислење со арх. бр. 03-268/2 од 19.12.2023 година, до Управата за заштита на културното наследство, орган во состав на Министерството за култура, добиени се информации дека во границите на планскиот опфат постојат заштитени добра и добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследество.

Потврда за тоа е и дописот од Министерството за култура - Управа за заштита на културното наследство со број 17-1207/1 од 14.03.2024г.

Врз основа на добиените податоци и информации од Управата за заштита на културното наследство дека во предметниот опфат постојат заштитени добра и добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство, во планската документација од предметниот ДУП се вградени Заштитно-конзерваторските основи за недвижно културно наследство на подрачјето на опфат на Генерален Урбанистички План на град Штип, Општина Штип, изработени од НУ Завод за заштита на споменици на културата и музеј-Штип (бр. 11-31/5 од 05.06.2015год) а одобрени од Управата за заштитана на културното наследство (УП 17-812/214 од 06.07.2015). Од горенаведената документација е констатирано дека во предметниот опфат се наоѓаат два објекти од културно наследство кои се под режим на заштита од втор степен и тоа:

-на ГП 1.15 се наоѓа објект Саат кула (Профан објект)-заштитено културно наследство

-на ГП 1.2 се наоѓа објект Магаза (Профан објект)-заштитено културно наследство

6.0. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

6.1. СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Се работи за блок, кој е изграден и има оформена на тој простор сообраќајна мрежа.

Со ДУП, постојните сообраќајници кои се во согласност со ГУП и предходно усвоени околни ДУП - ови се задржуваат, а е предвидено нивно дооформување према стандардите и нормативите за уредување на јавни патишта.

Улиците се асфалтирани со променливи ширини на коловоз и тротоари.

6.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Водовод и канализација

На предметната локација, ЈКП „Исар“ – Штип има свои водоводни и канализациони инсталации. Потврда за ова е дописот добиен од ЈКП „Исар“ – Штип, со арх. бр. 15-536 од 06.12.2023г. Во прилог на овој допис се испратени скици со исцртана водоводна и канализациона линија во утврдениот плански опфат.

6.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА

-(постојна состојба-електрична мрежа)

Во планскиот опфат, постоечките објекти се снабдуваат со електрична енергија преку постојна трафостаница, лоцирана во планскиот опфат.

Квалитетот на електричната енергија со која се снабдуваат изградените објекти задоволува. Нисконапонската мрежа изведена е подземно и воздушно, поставена на столбови, распоредена према потребите и приликите кои моментално одговарале.

Сегашната состојба на среднонапонската и ниско-напонската мрежа во најголем дел ги задоволува потребите од страна на потрошувачите. Електричната енергија што се испорачува на потрошувачите е со потребниот квалитет, со константна фрекфенција и напон кој се движи во дозволените граници.

Од страна на Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, добиени се податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура, бр. 10-25/3-606 од 13.12.2023г.

7.0. АНАЛИЗА НА СТЕПЕН НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ВАЖЕЧКИОТ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН, СО АНАЛИЗА НА ПРОБЛЕМИ ВО ФУНКЦИОНИРАЊЕТО И ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Предложени плански решенија за уредување на просторот се базираат врз ГУП за град Штип за плански период 2014-2029. Намената на површините во состав на просторните и урбанистички планови е основен дел на тие планови и не ретко се поистоветува со нив.
Во однос на планскиот опфат намената на површините во постоечката состојба на просторот делумно е во согласност со ГУП-от.
Тоа поистоветување произлегува од фактот што крајна цел на секој урбанистички план е да се определи начинот на употребата на земјиштето што е предмет на планирање како и системот и начинот на изградба на тоа земјиште.
Планскиот опфат е во рамките на централното градско подрачје, согласно намената од ГУП за град Штип. Моментално во рамките на планскиот опфат застапена е класа на намена А1-Домување во станбени куќи, А2-домување во станбени згради, Б1-мали комерцијални и деловни намени, Б2-Големи единици за трговија, Б4-деловни простори, В3-култура.

8.0. АНАЛИЗА НА МОЖНОСТИТЕ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ СО ПРОГРАМСКА ПРОЕКЦИЈА ЗА ВИДОТ, ПРОСТОРНАТА ЛОКАЦИЈА, ТЕМПОТО И ОБЕМОТ НА МЕРКИТЕ И СОДРЖИНИТЕ НА ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ

Генералниот урбанистички план на град Штип со концептот на просторната организација на градот во определените граници на планскиот опфат, ги дефинира структурата и просторниот распоред на површините наменети за основните градски функции и инфраструктурни системи.

Како резултат од анализата на постојната состојба, констатирано е следното:
Вкупната површина на анализираниот простор во ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип изнесува 6,35 ха.

- планскиот опфат претставува делумно изградено земјиште
- просторот во планскиот опфат е изграден со објекти со намена: А1-домување во станбени куќи, А2-домување во станбени згради, Б1-мали комерцијални и деловни намени, Б2-Големи единици за трговија, Б4-деловни простори, В3-култура има мал процент на изграденост и коефициент на искористеност на земјиштето.

РЕКАПИТУЛАР НА ПОВРШИНИ
(документациона основа)

1. ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ..... 6,35 ха
2. ДОМУВАЊЕ..... .....2,84 ха
3. ИНФРАСТРУКТУРА.....2,13 ха
4. КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ..... 0.74ха
5. ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ.....0,005ха
6. РЕКА.....0,26ха
7. НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ.....0,38 ха

Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА											ОПШТИНА ШТИП
Катастарска парцела	Површина на парцела m2	Нумерација на објект	Габарит на објект во м²	Бруто површина на објект м²	Катност	Процент на изграденост	Коефициент на искористеност	Состојба	Вид на конструкција	Намена	Забелешка
6580/1-дел	549										улица
6530/3	1										неизградено
6530/2	5										неизградено
6530/5	32	1	18	37	П+1	59	1.17	Д	СК	А1.1	
6530/4	236	1	44	88	Су+П	19	0.37	Д	СК	А1.2	
		2	13	13	П	6	0.06	Д	СК	А1.2	
		3	66	132	П+1	28	0.56	Д	СК	А1.2	
6529/1	119	1	68	205	П+2	57	1.72	Д	СК	А1.1	
6529/2	17										неизградено
4794/1-дел	822	/	/	/	/	/	/	/	/	/	улица
6526	241	1	100	100	Су+П	42	0.42	Д	СК	А1.1	
6530/1	202	1	44	88	Су+П	18	0.37	Д	СК	А1.2	
		2	20	20	П	10	0.10	Д	СК	А1.2	
6527	281	1	80	160	П+1	28	0.57	Д	СК	А2.2	
		2	37	37	П	13	0.13	Д	СК	А2.2	
6568	187	1	125	251	П+1	67	1.34	Д	СК	А2.2	
		2	19	19	П	10	0.10	Д	СК	А2.2	
6569	133										неизградено
6578/2	110										неизградено
6578/1	272	1	112	223	П+1	41	0.82	Д	СК	А1.1	
6579	166	1	51	102	П+1	31	0.62	Д	СК	А1.2	
		2	32	64	Су+П	19	0.39	Д	СК	А1.1	
6576	147	1	65	129	П+1	44	0.88	Д	СК	А1.2	
6577	158	1	40	79	П+1	25	0.50	Д	СК	А1.2	
		2	32	65	Су+П	21	0.41	Д	СК	А1.2	
6629/1	157	1	98	98	П	62	0.62	Д	СК	А1.2	
6629/2	5										неизградено
6629/3	42										неизградено
6628/1	209	1	103	310	П+2	49	1.48	Д	СК	А1.1	
6628/2	17										неизградено
6631	220	1	105	210	П+1	48	0.96	Д	СК	А1.1	
6575	363										неизградено
6574	334	1	66	66	П	20	0.20	Д	СК	А1.1	
		2	48	48	П	14	0.14	Д	СК	А1.1	
6752	242	1	147	588	П+2+По	61	2.43	Д	СК	А1.2	
6751	353	1	182	547	П+1+По	52	1.55	Д	СК	А1.2	
6528	245	1	49	98	П+1	20	0.40	Д	СК	А1.2	
6570	265	1	88	176	П+1	33	0.67	Д	СК	А1.2	
6571	342	1	88	88	П	26	0.26	Д	СК	А1.2	
6525	188	1	68	135	Су+П	36	0.72	Д	СК	А1.1	
6572/1	549	1	106	106	П	19	0.19	Д	СК	А1.1	
		2	100	100	П	18	0.18	Д	СК	А1.3	
6572/2	309	1	88	88	П	29	0.29	Д	СК	А1.2	
		2	25	25	П	8	0.08	Д	СК	А1.1	
		3	68	68	П	22	0.22	Д	СК	А1.1	
6573/1	411	1	136	272	П+1	33	0.66	Д	СК	А1.2	
		2	30	30	П	10	0.10	Д	СК	А1.1	
		3	26	26	П	6	0.06	Д	СК	А1.1	
		4	20	20	П	5	0.05	Д	СК	А1.1	
		5	14	58	П	4	0.14	Д	СК	А1.1	
		6	9	9	П	2	0.02	Д	СК	А1.1	
6573/2	12										неизградено
6712	136	1	49	49	П	36	0.36	Д	СК	А1.2	
6714	307	1	50	50	П	16	0.16	Д	СК	А1.3	
		2	46	46	П	15	0.15	Д	СК	А1.3	
6715	242	1	127	380	П+1+По	52	1.57	Д	СК	А1.3	
6713	143	1	84	251	СУ+П+1	59	1.76	Д	СК	А1.3	
6718	83	1	53	53	П	64	0.64	Д	СК	А2.2	
		2	13	13	П	15	0.15	Д	СК	А1.1	
6717	25										неизградено

6711	263	1	135	405	П+2	51	1.54	Д	СК	А1.2	
6750	627										улица
6716/2	44	1	21	21	П	8	0.08	Д	СК	А1.2	
6716/1	103	1	103	103	П	39	0.39	Д	СК	А1.2	
6716/3	94	1	58	58	П	61	0.61	Д	СК	А1.2	
6748/1	196	1	67	201	П+2	34	1.02	Д	СК	А1.2	
6749/1	319	1	99	198	П+1	31	0.62	Д	СК	А1.1	
6719/2	29										неизградено
6719/1	224	1	52	104	СУ+П	23	0.47	Д	СК	А1.1	
6720/1	212	1	115	229	П+1	54	1.08	Д	СК	А1.2	
6720/2	23										неизградено
6747	619	1	113	113	П	18	0.18	Д	СК	А1.2	
		2	117	234	Су+П	19	0.38	Д	СК	А1.2	
6754	276	1	129	387	П+2	47	1.40	Д	СК	А1.1	
6745	199	1	190	381	П+1	96	1.91	Д	СК	А2.2	
6744	222	1	94	94	П	47	0.47	Д	СК	А1.2	
6746	392	1	113	226	Су+П	29	0.58	Д	СК	А1.1	
6743/1	396	/	/	/	/	/	/	/	/	/	улица
6739/2	21	1	8	8	П	40	0.40	Д	СК	Б4.6	
6739/1	164	1	42	167	П+2+По	26	1.02	Д	СК	А1.1	
6741	179	1	145	579	Су+П+1+По	81	3.23	Д	СК	А1.2	
6742	137	1	69	206	П+2	50	1.51	Д	СК	А1.1	
6740	88	1	79	238	П+2	90	2.69	Д	СК	Б4.6	
6738/6	7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6738/5	17										неизградено
6738/1	215	1	96	193	Су+П	45	0.90	Д	СК	А1.2	
6738/2	125	1	76	76	П	61	0.61	Д	СК	Б4	
6738/4	77										неизградено
6738/3	106	1	51	51	П	49	0.49	Д	СК	А1.1	
6737/1	384	1	86	172	СУ+П	22	0.45	Д	СК	А1.2	
		2	58	58	П	15	0.15	Д	СК	Б4.6	
6737/2	62	1	42	42	П	67	0.67	Д	СК	А1.2	
6737/3	39	1	39	39	П	100	1.00	Д	СК	А1.2	
6761	522	1	126	758	СУ+П+4	24	1.45	Д	СК	А1.2	
6768	195	1	111	221	П+1	57	1.13	Д	СК	А1.1	
6774/1-дел	12264		/	/	/	/	/	/	/	/	улици и јавни простори
6767/4	153	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6763	342	1	113	340	СУ+П+По	33	0.99	Д	СК	А1.1	
6762/1	424	1	83	83	П	20	0.20	Д	СК	А1.1	
6762/2	14										неизградено
6764/3	196	1	85	169	П+1	43	0.86	Д	СК	А1.1	
6764/2	245	1	96	192	П+1	39	0.78	Д	СК	А1.1	
6764/1	105	1	58	58	П	56	0.56	Д	СК	А1.1	
6767/1	210	1	40	40	Су	19	0.19	Д	СК	А1.3	
6767/2	134	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6767/3	142	1	142	142	П	100	1.00	Д	СК	А1.3	
6767/5	8										неизградено
6765/2	156	1	37	75	Су+П	24	0.48	Д	СК	А1.2	
6766/1	485	1	240	240	П	49	0.49	Д	СК	А1.3	
6766/3	8										неизградено
6911/3	35										неизградено
6911/4	8										неизградено
6911/2	344										неизградено
6951	229	1	101	202	Су+П	44	0.88	Д	СК	А1.1	
6952	43	1	43	43	П	100	1.00	Д	СК	Б1.1	
6766/2	27	1									неизградено
6780	18	1	18	18	П	100	1.00	Д	СК	Е1.8	транформаторска станица
4794/1-дел	1692										улица
6910/2	191	1	104	104	П	55	0.55	Д	СК	А1.2	
6910/1	309	1	62	124	Су+П	20	0.40	Д	СК	А1.2	
6950	311	1	115	229	Су+П	37	0.74	Д	СК	А1.1	
6912/2	17										неизградено
6912/1	240	1	85	169	Су+П	35	0.70	Д	СК	А1.1	
6949/2	243	1	71	142	П+1	29	0.59	Д	СК	А1.2	
		2	33	33	П	14	0.14	Д	СК	А1.1	
6913/2	95	1	54	108	Су+П	57	1.14	Д	СК	А1.2	
6913/1	173	1	73	146	Су+П	42	0.85	Д	СК	А1.2	

6949/1	237	1	63	125	П+1	26	0.53	Д	СК	А1.2	
		2	84	84	П	0	0.36	Д	СК	А1.2	
6946/4	8										неизгрaдено
6946/3	4										неизгрaдено
6946/2	172	1	77	154	Су+П	45	0.90	Д	СК	А1.1	
6946/1	143	1	47	95	Су+П	33	0.66	Д	СК	А1.2	
		2	28	28	Су	20	0.20	Д	СК	А1.2	
6943/2	25	1	25	25	П	100	1.00	Д	СК	А1.1	
6943/1	59										неизгрaдено
6947	143	1	71	141	П+1	49	0.99	Д	СК	А1.1	
6948	203	1	76	153	Су+П	38	0.75	Д	СК	А1.1	
6959	250	1	119	237	Су+П	48	0.95	Д	СК	А1.2	
6960/1	191	1	62	62	П	32	0.32	Д	СК	А1.2	
		2	69	69	П	36	0.36	Д	СК	А1.2	
6960/2	65										неизгрaдено
6942/2	50	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизгрaдено
6942/1	270	1	156	626	П+2+По	58	2.32	Д	СК	А1.2	
6944	316	1	179	359	Су+П	57	1.13	Д	СК	А1.2	
6945	74										улица
6961	507	1	69	138	Су+П	14	0.27	Д	СК	А1.2	
		2	58	116	Су+П	11	0.23	Д	СК	А1.2	
		3	72	145	Су+П	14	0.29	Д	СК	А1.2	
7001/2	204	1	42	42	П	21	0.21	Д	СК	А1.2	
		2	62	62	П	31	0.31	Д	СК	А1.2	
7001/1	122	1	67	67	П	33	0.33	Д	СК	А1.2	
7001/3	2										неизгрaдено
7002	130	1	93	464	П+Мз+2+Ма	71	3.57	Д	СК	А2.1	
6999	152	1	116	231	П+Ма	76	1.52	Д	СК	А1.1	
7003	827										улица
6940/2	47	1	47	95	П+1	100	2.00	Д	СК	Б4	
6940/1	98	1	98	98	П	100	1.00	Д	СК	Б4.6	
6941/1	20	1	20	20	П	100	1.00	Д	СК	Б4	
6941/2	19	1	19	19	П	100	1.00	Д	СК	Б4	
6963/2	157	1	17	17	П	11	0.11	Д	СК	А1.2	
6963/1	192	1	75	75	П	39	0.39	Д	СК	А1.2	
		2	13	13	П	7	0.07	Д	СК	А1.2	
6962	130	1	82	245	Су+П+1	63	1.89	Д	СК	А1.2	
6964/2	7										неизгрaдено
6964/1	159	1	104	416	П+2+Ма	65	2.61	Д	СК	А2.2	
		2	42	42	П	26	0.26	Д	СК	Б1.5	
6966/1	252										неизгрaдено
6966/2	35										неизгрaдено
6998	276	1	58	175	П+2	21	0.63	Д	СК	А1.2	
		2	55	111	П+1	20	0.40	Д	СК	А1.2	
7000	77	1	66	66	П	86	0.86	Д	СК	А1.2	
6997/1	123	1	103	309	П+2	84	2.51	Д	СК	А1.2	
6997/2	256	1	89	266	П+1+Ма	35	1.04	Д	СК	А1.2	
		2	103	308	П+1+Ма	40	1.20	Д	СК	А1.2	
7007/1	53	1	37	37	П	70	0.70	Д	СК	В3	
4794/7	5										неизгрaдено
6965	69	1	69	69	П	100	1.00	Д	СК	Б1.1	
6996	98	1	77	231	Су+П+1	78	2.35	Д	СК	А2.2	
7007/2	51	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизгрaдено
7008	192	1	124	248	П+1	65	1.29	Д	СК	А1.2	
7006	229	1	229	458	П+1	100	2.00	Д	СК	А2.2	
6781	1128	1	1128	7898	П+Мз+4+Ма	100	7.00	Д	СК	А2.2	
6783/1	29	/	/	/	/	/	/	/	/	/	улица
6784/1	102	1	67	133	П+1	65	1.31	Д	СК	А1.1	
6784/2	135	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизгрaдено
6956	152	/	/	/	/	/	/	/	/	/	улица
6957	18	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизгрaдено
6958/3	16	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизгрaдено
6958/1	194	1	118	235	П+1	61	1.21	Д	СК	А1.2	
7004	136	1	64	192	Су+П+1	47	1.41	Д	СК	А2.2	
		2	42	42	П	31	0.31	Д	СК	Б4	
		3	22	22	П	16	0.16	Д	СК	Б4	
6958/2	43	1	24	24	П	55	0.55	Д	СК	А1.1	
6953/1	109	1	85	254	П+1+Пк	78	2.34	Д	СК	А1.2	
6955/1	64	1	51	102	П+1	79	1.59	Д	СК	А1.2	

6955/2	36	1	22	22	П	61	0.61	Д	СК	А1.2	
6953/2	160	1	118	236	П+1	74	1.48	Д	СК	А1.2	
6954	238	1	82	82	П	35	0.35	Д	СК	А1.1	
		2	46	46	П	19	0.19	Д	СК	А1.2	
6779	152	1	152	152	П	100	1.00	Д	СК	Б4	
6779	28	2	28	28	П	100	1.00	Д	СК	ПО	
6777	288	1	67	135	Су+П	23	0.47	Д	СК	А1.2	
		2	49	49	П	17	0.17	Д	СК	А1.2	
6778	107	1	43	43	П	41	0.41	Д	СК	А1.1	
6769/3	5										неизградено
6769/4	28										неизградено
6769/2	200	1	77	154	Су+П	38	0.77	Д	СК	А1.2	
		2	66	66	П	33	0.33	Д	СК	Б1	
6769/1	205	1	88	88	П	43	0.43	Д	СК	А1.2	
6770/1	211	1	76	153	Су+П	36	0.72	Д	СК	А1.2	
		2	23	23	П	11	0.11	Д	СК	Б4.6	
6770/2	263	1	76	151	Су+П	29	0.57	Д	СК	А1.2	
6760/1	95	1	95	191	Су+П	100	2.00	Д	СК	А1.2	
6760/2	269	1	126	377	Су+П+1	47	1.40	Д	СК	А1.2	
6759	102	1	60	120	П+1	59	1.17	Д	СК	А1.1	
6756/2	24										неизградено
6756/1	200	1	105	314	Су+П+По	52	1.57	Д	СК	А1.2	
6757	153	1	74	149	Су+П	49	0.97	Д	СК	А1.2	
6758/1	121	1	51	51	П	43	0.43	Д	СК	А1.2	
6758/3	74	1	30	30	П	41	0.41	Д	СК	А1.2	
6758/2	112	1	27	81	Су+П+1	24	0.73	Д	СК	А1.2	
		2	26	26	П	23	0.23	Д	СК	А1.1	
6774/4	54										неизградено
6776	240	1	240	1199	П+Мз+3	100	5.00	Д	СК	А2.2	
6775	622	1	622	4977	Су+П+5+Ма	100	8.00	Д	СК	А2.2	
6771	655	1	655	3930	П+Мз+4	100	6.00	Д	СК	А2.2	
6753	528	1	528	3693	П+Мз+4+Ма	100	7.00	Д	СК	А2.2	
6755	31										трафостаница
6782	2694										улица
6798/1	515	1	489	1956	П+3	95	3.80	Д	СК	Б1.8	
6798/2	35	1	35	35	П	100	1.00	Д	СК	Б4.6	
6793	241	1	225	900	П+3	93	25.95	Д	СК	Б4.6	
		2	26	104	П+3	11	0.43	Д	СК	Б4.6	
6785	179	1	165	824	П+3+Ма	68	3.42	Д	СК	Б4.6	
		1	14	70	П+3+Ма	8	0.39	Д	СК	Б4.6	
6787	180	1	165	494	П+2	92	2.76	Д	СК	Б4.6	
		2	15	45	П+2	8	0.25	Д	СК	Б4.6	
6792/2	28	1	14	43	П+2	50	1.50	Д	СК	Б4.6	
		2	14	42	П+2	50	1.49	Д	СК	Б4.6	
6792/1	15	1	165	494	П+2	1114	33.41	Д	СК	Б4.6	
6788	9	1	9	35	П+3	100	4.00	Д	СК	Б1.1	
6790	667	1	650	2601	П+3	97	3.90	Д	СК	Б1.1	
6791	432	1	20	20	П	5	0.05	Д	СК	Б1.1	
6799	607	1	78	78	П	13	0.13	Д	СК	Б4.6	
6800	198	1	198	594	П+1+Ма	100	3.00	Д	СК	А2.1	
6772	493										неизградено
6773/1	3581	1	3581	21484	П+4+Ма	100	6.00	Д	СК	Б2.2	
6789	625										улица
6786	385										улица
6656	207	1	66	66	П	32	0.32	Д	СК	Б4	
		2	34	34	П	17	0.17	Д	СК	Б4	
6632	143	1	58	58	П	41	0.41	Д	СК	А2.2	
6633/1	553	1	136	272	Су+П	25	0.49	Д	СК	А2.1	
		2	149	149	П	27	0.27	Д	СК	А2.1	
6655/1	235										неизградено
6655/2	35										неизградено
6638-дел	152										улица
6635	169										неизградено
6634	81										неизградено
6633/2	39										неизградено
6630	143										неизградено
11109/1-дел	2556										река

ВКУПНО	63533		21860	76651		51	1

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ		постојна состојба	
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ВК.ХА	%
А ДОМУВАЊЕ	А1 Домување во куќи	2.30	35
	А2 Домување во згради	0.54	8.6
Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	Б1 Мали единици за комерц и деловни	0.17	2.7
	Б2-Големи единици за трговија	0.36	5.8
	Б4 Деловни згради	0.21	3.4
В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	В3-Култура	0.01	0
Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	/	/
РЕКА		0.26	4.1
Е ГРАДБИ ОД НИСКОГРАДБАТА - ИНФРАСТРУКТУРИ	Е1 Сообраќајни линиски и др инфраструктури	2.13	34

НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	0.38	6

ВКУПНО	6.4	100

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/8 од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: дел од Јужен реон -2 дел од УЕ-5

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 07-2369/1 од 04.04.2012год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-4 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**

- Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.

3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2023.08.21 12:46:48 +02'00'

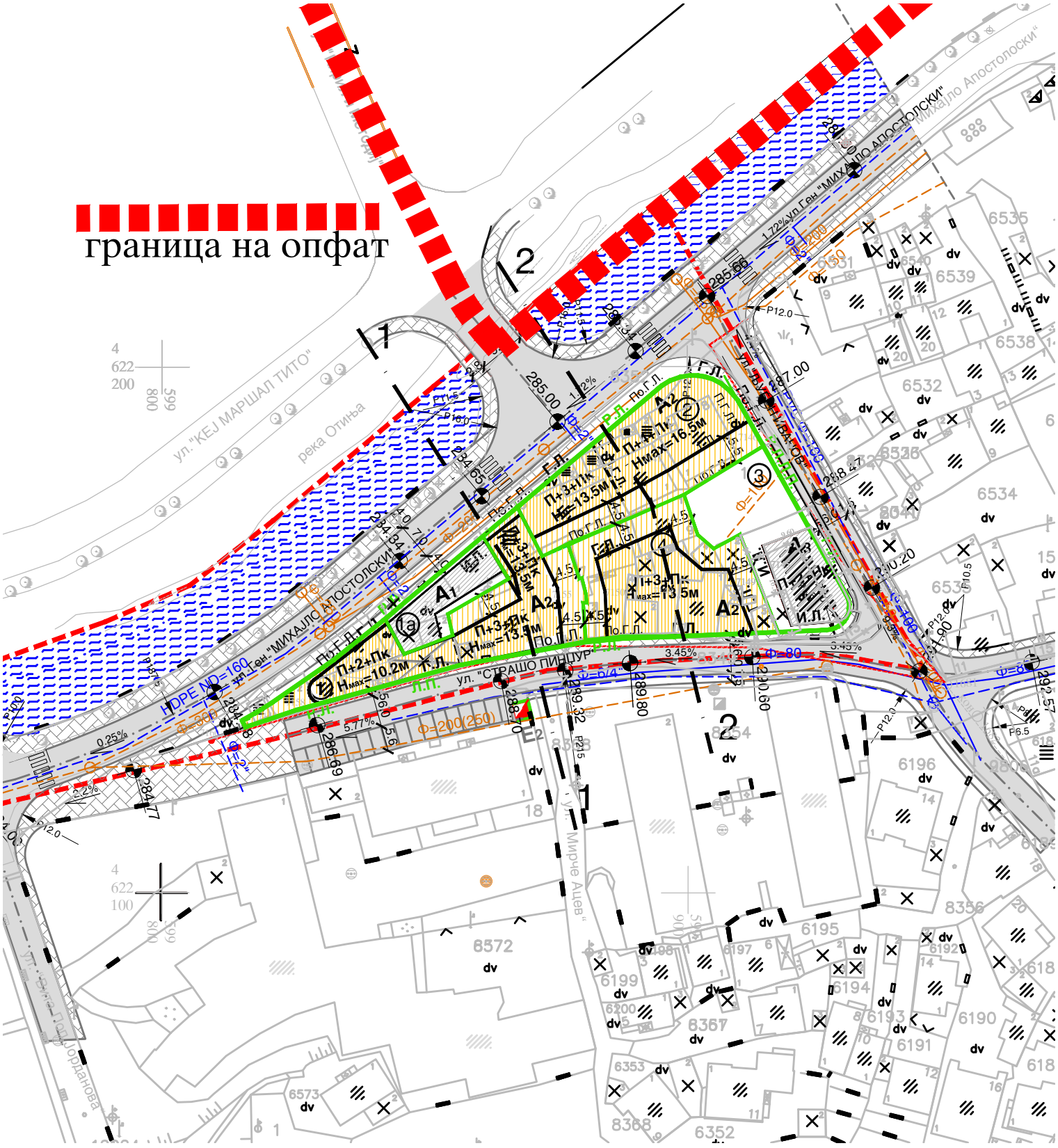
По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2023.08.22 09:55:48 +01'00'


граница на опфат
ул. "КЕЈ МАРШАЛ ТИТО"
река Отиња
ул. "МИХАЈЛО АПОСТОЛСКИ"
ул. "СТРАШО ПИНЏУР"
ул. "Мирче Ацев"
ул. "Филип Втори Македонски"
HDPE ND=160
Ф=200(250)
Ф=300
Ф=80
Ф=160
Ф=200
Ф=250
Ф=315
Ф=400
Ф=500
Ф=600
Ф=630
Ф=800
Ф=1000
Ф=1200
Ф=1400
Ф=1600
Ф=1800
Ф=2000
Ф=2200
Ф=2400
Ф=2600
Ф=2800
Ф=3000
Ф=3200
Ф=3400
Ф=3600
Ф=3800
Ф=4000
Ф=4200
Ф=4400
Ф=4600
Ф=4800
Ф=5000
Ф=5200
Ф=5400
Ф=5600
Ф=5800
Ф=6000
Ф=6200
Ф=6400
Ф=6600
Ф=6800
Ф=7000
Ф=7200
Ф=7400
Ф=7600
Ф=7800
Ф=8000
Ф=8200
Ф=8400
Ф=8600

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ОПФАТ

5 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТИ

Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

П.Г.Л. ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

По.Г.Л. ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

Л.П. ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА

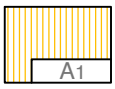
И.Л. ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА ЗА ПОСТОЈНА ГРАДБА

СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ

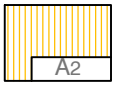
КОЛОВОЗ

ТРОТОАР, ПЕШАЧКА ПАТЕКА

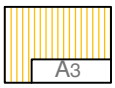
ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА



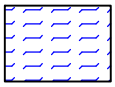
ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ



ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ



ГРУПНО ДОМУВАЊЕ

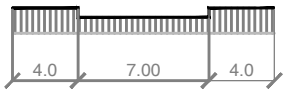


КОРИТО НА РЕКА ОТИЊА

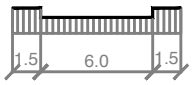


Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
ТРАФОСТАНИЦА

ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ



ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА
"ГЕН. МИХАЈЛО АПОСТОЛСКИ"



ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"СТРАШО ПИНЏУР" И "ЉУБЕН ИВАНОВ"

Бр парцела	Основна намена	Компатибилна намена	мах. висина	површина на парцела (м2)	П (м2) градба	бруто п(м2) развиена	Процент на изграде-ност %	Коеф. на искори-стеност К	места за паркира-ње
1	А2	Б1,Б4-40%	(П+2+Пк) Нмах= 10.2м (П+3+Пк) Нмах= 13.5м	708.00	490.00	2250.00	70	3.2	Домув.12 Делов.20
1а	Издадено одобрение по ДУП - А1	Б1	П+2+Пк	252.40	/	/	/	/	/
2	А2	Б1,Б4-40%	(П+3+Пк) Нмах= 13.5м (П+4+Пк) Нмах= 16.5м	748.00	522.00	2446.00	70	4.0	Домув.16 Делов.27
3	Изведено по ДУП - А3	/	П+2+Пк	531.00	/	/	/	/	/
4	А2	Б1,Б4-40%	(П+3+Пк) Нмах= 13.5м	718.00	415.00	2075.00	58	2.3	Домув. 8 Делов.13
		ВКУПНО:		2 957.00	1 427.00	6 771.00	65.66 просечно	3.16 прос.	Дом. 36 Дел. 60

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Воведен дел

Планската документација е изработена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање ("Службен весник на РМ" бр. 51/05, 137/07, 91/09) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови ("Сл.весник на РМ" бр. 78/06); Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009).

Просторот кој е тема на разработка на овој ДУП на дел од нас. "Јужен реон 2", се наоѓа во централното градско подрачје на просторот од камениот мост покрај река Отиња и ул. "Ген. Михајло Апостолски", по улица "Љубен Иванов", на исток и по улица "Страшо Пинџур" на југ, до пред текстилното училиште и камениот мост.

Просторот е изграден и претставува доста старо централно градско јадро со претежно индивидуално домување, објекти кои се во многу лоша состојба, освен новоизградениот објект на ИВЗ кој е изграден по важечкиот ДУП.

Со ГУП на град Штип овој простор претставува централно градско подрачје (дел од У.Е. 5).

Границата на опфатот е прикажана во графичките прикази и зафаќа површина од 0,868 ха.

Сообраќајната поврзаност на локалитетот со другите делови од градот и со градските магистрални правци е многу добра.

Изработката на овие измени и дополнувања на овој ДУП е иницира од сопствениците на објектите кои бараат изградба на станбено-деловни објекти на повеќе парцели и предвидување на поголема катност на објектите. Истите, заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот, како и Генералниот урбанистички план, во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката.

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на урбанистичкото планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој,
- рационално уредување и користење на просторот,
- услови за хумано живеење и работа на граѓаните,
- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет,
- оддржлив развој,
- заштита и унапредување на животната средина и природата,
- заштита на недвижното културно наследство,
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии,
- јавност во постапка за донесување и спроведување на плановите и
- усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

Урбанистичкото планирање обезбедува зголемување на степенот на хуманост на живеењето и подобрување на условите за работа со плански одредби кои воведуваат повисоки стандарди во однос на постојната состојба или во однос на претходниот урбанистички план.

Урбанистичкото планирање обезбедува хармонизација на просторот со плански одредби за заштита на домувањето и дејностите од јавен интерес со создавање подрачја со иста намена на земјиштето или подрачја со мешани компатибилни намени на земјиштето.

Урбанистичкото планирање обезбедува уредување и хуманизација на просторот со плански одредби кои ќе ја штитат и стимулираат приватната сопственост и слободното претприемништво на начин кој нема да го повреди или стесни јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање сукцесивно ќе ги зголемува стечените права по однос на сопственоста на градежното земјиште, уредувањето на земјиштето и правата на градење освен ако тоа не е спротивно на јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање има за цел со плански одредби да ја зголемува вредноста на земјиштето, недвижнините и сите други просторни ресурси.

Урбанистичкото планирање обезбедува заштита и развој на државниот и јавниот интерес со плански одредби со кои се утврдува просторна диспозиција за градење и развој на градби од значење на Републиката и градби за кои со закон е утврден јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање обезбедува заштита на недвижното културно наследство, животната средина и природата со плански одредби кои ги интегрираат културните и природните блага на подрачјата на планските опфати со што воедно ги прават достапни за луѓето и заштитени од деградација.

2. ГЕОГРАФСКА И ГЕОДЕТСКА МЕСТОПОЛОЖБА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 0.868 ха и претставува централно градско јадро наменето за градски центар.

Границите на опфатот се движат по :

- од исток по осовината на ул. "Љубен Иванов",
- од север по осовината на река "Отиња".
- Од југ по осовината на ул. "Страшо Пинџур".

1. ОДРЕДБИ НА ПЛАН ОД ПОВИСОКО НИВО "ГУП НА ГРАД ШТИП"

ГУП на град Штип ги зацврстува основните поставки за изработка на овој ДУП.

...." 1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Чл.1

1. *Со овие Одредби*

- *се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Генералниот урбанистички план (ГУП) на град Штип;*
- *се дообјаснуваат некои ставови за чие правилно сваќање и спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш целосно јасни одговори;*
- *се укажува на надлежните органи за понатамошното донесување на акти низ кои ќе бидат поблиску и подетално согледани и регулирани поедини конкретни зафати во рамките на опфатот на урбаното подрачје на градот;*

- *се утврдуваат глобалните смерници за изработка на планска документација од понизок ред;*

2. *Овие одредби се применуваат во сите фази за разработка и реализација на ГУП и претставуваат негов составен дел.*

2. СТАНБЕНА ЗОНА И СТАНОВАЊЕ

Чл.2

1. *Основен а воедно и најдоминантен вид на градба во станбената зона се станбените згради.*
2. *Во зависност од бројот на становите станбените згради може да бидат индивидуални и колективни.*
3. *Според преовладувачката намена станбените згради може да бидат: чисто станбани, станбено-деловни и деловно-станбени.*

Чл.3

1. *Во поглед на деловната намена во станбено-деловните и деловно-станбените згради првенствено доаѓаат предвид оние кои го сочинуваат таканаречениот комплементарен блок на намени на становање (дуќани, продавници, работилници, сервиси и др.), а потоа треба да се предвидуваат деловни простори за обавување на дејности од сите други области, но не и оние кои се карактеристични:*

- *индустриски начин на производство;*
- *големи загадувања на воздухот, почвата и водата;*
- *еманација на непријатни мириси што може да се осеќаат во дворни места и објекти кај непосредните соседи;*
- *бучави кои во дворните места и објектите на соседите се слушаат со интензитет поголем од 60 децибели во повеќекратни перманентни периоди преку денот подолги од 5 минути.*

Чл.4

Во станбената зона може да се предвидуваат и градат и објекти за нестанбена намена, а првенствено оние кои се комплементарни на домувањето (за основно школство, примарна здравствена заштита, институции за деца од предшколска возраст, спортско-рекреативни пунктови и сл.). Исклучени се предвидување и градби на објекти за намени искажани во чл.3 алинеа 1,2,3,4.

Чл.5

Во рамките на станбената зона возможна е градба на објекти со нестанбена намена од пошироко значење (реонско и градско) и тоа првенствено од областа на образованието, културата, трговијата, угостителството, управата, администрацијата и сл. Под услови што ќе произлегуваат од ДУП за соодветен простор што претставува дел од станбената зона.

Чл.6

1. Пренаменета на постојните станбени објекти за нестанбена намена во рамките на станбената зона ќе биде дозволена во сите оние случаи што не ќе бидат во спротивност на чл.3 и чл.5 од овие одредби.

Чл.7

1. Нето густина на населеност во рамките на станбената зона на ниво на ГУП, при изработка на детални урбанистички планови претставува бруто густина на населеност во однос на вкупната земјишна површина за која се изработува детален план.

2. При изработка на детални урбанистички палнови за делови од станбена зона, зависно од системот за градба треба да се спазуваат просечните густини на населеност како и просечниот број станови и станбена површина на еден хектар, дадени во поглавјето за домување.

Чл.8

1.Кај станбените, станбено-деловните и деловно-станбените објекти кои имаат висина поголема од 16.00м сметајќи од влезот на зградата, задолжително треба да се предвиди лифт,

2. Условот од претходниот став се однесува на новопредвидените објекти.

Чл.9

1. Сите инвеститори на нови станбени, станбено-деловни, деловно-станбени и други нестанбени објекти се долчни во рамките на парцелите да обезбедуваат паркирни места за леки коли за свои потреби и потребата на деловните соработници. Во се према законските прописи.

2. Кај новопредвидените индивидуални станбени згради и кај реконструкциите мора да се предвиди едно паркирно место во објект и едно паркирно место во рамките на локацијата-дворот. Ако локациските услови не го обезбедуваат овој услов, гардот не презема обврска на таквите инвеститори да им обезбедува паркирни места надвор од нивната локација.

3. За новопредвидени колективни станбени згради мора да се спазува условот на еден стан да се обезбедува најмалку 1,2 парткинг места во рамките на локацијата односно земјиштето што припаѓа на зградата. Ако нема доволно расположиво слободно земјиште, овој услов ќе се исполнува со предвидување на паркирни места во рамките на габаритот на објектот.

Чл.10

1. Заради поквалитетна изработка на деталните урбанистички планови во рамките на станбената зона, територијалните опфати на поедини потцелини треба да се движат во рамките од 15-30ха со отстапување од + - 10%. Тоа е големина на една просечна теоретски согледана планерска единица наречена Месна заедница, во која според вообичаената густина на населението во зависност ос применетиот систем и висини на градба може да се сместат 2500-5000 жители.

2. Во рамките на теоретските согледувања во претходниот став е рационално да се предвидуваат простори и градат објекти за основните комплементарни функции на домувањето во кои влегуваат: основно училиште, претшколски институции, разни видови деловен и продажен простор за секојдневни услуги, мали неизградени површини за детски, спортски игралишта, скверно зеленило и др.

Чл.11

1. Во централното градско подрачје и на други места во станбената зона, деталните урбанистички планови можат да се изработуваат и вон од наведените големини од претходните членови на овие одредби ако тоа се однесува на плоштади со околните објекти , нивно окружување, улици или делови од улици како посебни амбиентални целини, делови или цел комплекс на чаршијата, друѓи комплекси за кои ќе се оцени дека може и дека е потребно да се изработи посебен детален урбанистички план.

Чл.12

Во деталните урбанистички планови за делови од станбената зона и централното градско подрачје, со нивните одредби за спроведување, попрецизно ќе се обработат условите за реконструкција, доградби, надградби и адаптација на постојните објекти, како и лоцирање на нови.

Чл.13

1.При оценување дали со некоја новопредвидена градежна интервенција се врши битно нарушување на условите за живеење во постојните објекти се поаѓа од следните начелни права:

-право на сонце

-право на непречено владеење со имотот

2. Спред првото начело ниедена градежна интервенција во постојните изградени делови на станбената зона не смее да го намали времето на осончување на ниедна од фасадите на околните објекти во време на зимскиот солстиций во споредба со постојната состојаба, под претпоставка на фасадите на постојните објекти да имаат прозори.

3. Според второто начело треба да се спазува принципот секоја новопредвидена зграда треба да биде лоцирана на една парцела и да има директен контакт со јавната сообраќајна површина т.е. до максимална можна мера да се одбегнуваат службености во располагање со имотот.

4. Наведените ограничувања во став 2 на овој член не се однесуваат на постојните стекнати односи ни на новопроектираните комплекси на неизградени површини. т.е. онаму каде нема постојни објекти па според тоа и непостојат услови за битно нарушување на условите на живеење. Во тие случаи се меродавни концепциите на урбанистичките решенија и диспозициите на објектите дадени во нив..."

4. ПЛАНСКА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА НА ДУП ЗА ДЕЛ ОД НАСЕЛБА "ЈУЖЕН РЕОН 2" ДЕЛ ОД У.Е. 5 - ШТИП

Опфат помеѓу улиците: "Ген. Михајло Апостолски", "Страшо Пинџур" и "Љубен Иванов"

Врз основа на член 15-а став 2 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 51/05,137/07, 91/09) изработена е оваа **Планска програма** за изработка на Измени и дополнувања на ДУП за дел од нас. "Јужен Реон 2" дел од УЕ. бр.5- Општина Штип опфат помеѓу улиците "Ген. Михајло Апостолски", "Страшо Пинџур" и "Љубен Иванов", со површина од 0.868 ха.

Планската документација се изработува за период од пет години.

Просторот кој треба да се изработи зафаќа дел од централното градско подрачје и постојна станбена зона, наменета за домување и јавни функции.

Цели за изработка на ДУП:

Целите за изработка на овој ДУП е да се обезбеди подобрување на условите за живеење и работа и да се воведат повисоки стандарди во однос на постојната состојба и во однос на претходниот урбанистички план, а согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 51/05,137/07, 91/09) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09) и насоките и одредбите на планот од повисоко ниво (ГУП).

Извод од ГУП:

... Територијалниот опфат на централното градско подрачје со површина од 39 ха е со просторот за реонските функции затоа што се сметаше дека во централното градско подрачје треба да најдат место и објектите и површините за потребите на централниот и јужниот реон во кој се содржи централното градско подрачје.

Денешната глобална структура на централното градско подрачје е:

- Јавни функции и објекти и површини од областа на општествениот стандард;
- чаршија;
- делови од градска магистрална и колекторска улична мрежа со соодветни паркирни површини;

- река Отиња;
- колективно домување;
- индивидуално домување.

... 7.2.4. Систем на станбена изградба

Земајќи ги во предвид релјефните карактеристики на просторот на кој градот денес е расположен, како и релјефните карактеристики на просторот за перспективниот развој на станбената изградба, рационално е да бидат застапени три вида на станбена изградба:

- Ниска густина на населеност со ниска станбена изградба;
- Средна густина на населеност со спратност до три ката и
- Висока густина на населеност со спратност на објектите преку три ката.

... 18.12.2.1. Основни карактеристики на примарната улична мрежа

Примарната улична мрежа на градот Штип се состои од функционално класифицирани градски улици според функциите "движење" и "опслужување на локации", како и постојниот закон за јавни патишта на
Р. Македонија. Тоа се следните улици:

- Градски магистрали со ознака "ГМ"
- Собирни улици со ознака "СУ ".

Во секундарната улична мрежа се вбројуваат станбени и пристапни улици и јавните "отворени" паркиралишта.

Опфатот на планот се дефинира со следните граници:

- од исток по осовината на ул. "Љубен Иванов",
- од север по осовината на река "Отиња".
- Од југ по осовината на ул. "Страшо Пинџур".

Намена на земјиштето и градбите:

Основа за изработка на Планската документација е стратегијата за наменска употреба на земјиштето според оваа Планска програма.
Во дефинираниот опфат да се предвидат објекти со следните класи нанамени:

- Домување во колективни станбени згради -А2, со процентуално учество на компатибилни класи на намена според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);

- Домување во индивидуални станбени куќи - А1 со процентуално учество на компатибилни класи на намена според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);

- Групно домување А3, на местото на кое веќе егзистира, со процентуално учество на компатибилни класи на намена според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);

- При планирањето на максималните површини за градба да се задоволи условот за потребниот број на паркинг места согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);
- Предметниот опфат го опкружуваат следните улици: собирната улица "Ген. Михајло Апостолски" и станбените улици "Страшо Пинџур" и "Браќа Миладинови". Доколку постоечката сообраќајна инфраструктура не ги задоволува потребите на постојните и идните градби, истите да се планираат согласно Правилниикот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09);
- Инфраструктурните решенија за електрично напојување, водовод и канализација да ги задоволат планираните потреби на новите плански решенија;
- Во рамките на планскиот опфат да се предвидат конкретни мерки за создавање на услови за непречено движење на лица со инвалидитет.

Планот да се изработи согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 51/05,137/07, 91/09) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06; 140/07 и 12/09).

Прилог : **Извод од ГУП за дел од У.Е. 5**
Извод од ДУП за дел од У.Е. 5
Ажурирана геодетска подлога

5. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА, НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ПАРЦЕЛИРАНО ЗА ИЗГРАДБА, НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ОПШТА УПОТРЕБА, СООБРАЌАЈНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

- Наменска употреба на градежното земјиште во планскиот опфат

Површината на опфатот на овој план во рамките на усвоениот ГУП претставува класа на намени - постојно домување (А) и дел од градски центар.

Со предложените Измени и дополнувања на ДУП во границата на опфатот површината е наменета за домување со компатибилни класи на намени кои одат со домувањето.

Простор наменет за домување

Површината на опфатот изнесува 0.868 ха и опфаќа изградено градско јадро претежно со индивидуално домување. На овој простор има предвидено 5 урбанистички парцели. Основната намена - домување во станбени згради (А2) е надополнета со компатибилна класа на намени - мали комерцијални и деловни намени (Б1) и деловни простори (Б4), предвидени се за урбанистичките парцели бр. 1, 2 и 4. Парцела 3 е реализирана по претходниот ДУП и за неа не планираме никакви нови содржини, за парцела 1а е издадено градежно одобрение по важечкиот ДУП.

Максимална височина на градба

Висината на објектите во опфатот ќе се движат различно во зависност постојната состојба на теренот и од која улица се пристапува, а и од намените на објектите. Истата се движи од Нмах=16.50м (П+4+Пк), Нмах=13.50м (П+3+Пк), до Нмах=10.20м (П+2+Пк). Нмах ја претставува висината од котата на тротоар или пристапната улица која се зема за нулта точка, па се до завршниот венец на објектот.

План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/2006; 140/2007, 12/2009) и се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок за одредена намена, односно подрачјето за градење (градежна парцела) од земјиштето наменето за сообраќајници и други јавни површини.

Во целиот зафат за регулациона линија е земена внатрешната линија на тротоарот.

Растојанието меѓу две регулациони линии го определува профилот на сообраќајницата, со димензија на коловозот од 7.0 м и тротоар 2x4.0 м. за ул. "Ген. Михајло Апостолски", димензија на коловозот од 6.0 м и 2x1.5 м тротоар за ул. "Љубен Иванов" и "Страшо Пинџур" кои се во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичо планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009).

Градежната линија е планска одредба која претставува граница на површината на градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбата може да се гради.

Помошна градежна линија која означува денивелација или друга промена во рамките на површините за градење (во овој случај таа значи вовлекување на приземјето во однос на горните катови) и подземна градежна линија со која се уредува границата на градење под котата на теренот доколку таа не се совпаѓа со градежната линија која ја ограничува надземната градба и подземната градба може да биде и целата градежна парцела.

Урбанистичко архитектонски услови за градба

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи.

Процентот на изграденост на парцелите како и коефициентот на искористување на земјиштето поставени се во зависност од намената на објектите, а се во рамките на дозволените параметри според Правилникот.

Максималните габарити на архитектонските елементи треба да се движат внатре во веќе опишаните граници. Истите ќе бидат утврдени со изработката на идејните решенија на објектите.

Архитектонска обработка на фасадите на објектите и изградбата на објектите ќе биде со примена на нови градежни материјали и примена на нови технологии на градење.

Покривањето треба да биде со мансардни коси кровови во кои може да се јави поткровје како корисна површина за домување.

Пристапот до објектите ќе биде решен со пешачки пристапни патеки и со колски приоди за моторни и товарни возила, во зависност од местоположбата и конфигурацијата на теренот.

Паркирањето да биде решено внатре во секоја парцела према нормативите за паркирање.

Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонските бариери при движење на инвадилизирани лица се предвидува тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите за колективно домување потребно е да се постави рампа за движење на инвалидизирани лица.

Сообраќајно решение

Во однос на сообраќајното решение - пристап до овие објекти, тие сите имаат добар пристап од улиците кон кои гравитираат. Колскиот пристап до објектите ќе се одвива исклучиво од улиците од секундарната улична мрежа-станбените улици "Страшо Пинџур", и "Љубен Иванов".

Примарна мрежа на улици: Профилот на собирната улица "Ген. Михајло Апостолски" по ГУП е 7.0 метри со по 4.0м тротоар од двете страни.

Секундарна мрежа на улици: Профилот на станбените улици "Страшо Пинџур" и "Љубен Иванов" изнесуваат 6.0м коловоз и 2х1.5м тротоар.

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени спрема стандардите и нормативите за урбанистичко планирање и стандарди и нормативи на јавните патишта.

Пешачките улици и тротоарите ќе се обработуваат (поплочуваат) со материјали кои го оплеменуваат просторот. Максимално да се избегнува обработката на тротоарите со асфалт, а постојните асфалтирани тротоари постепено да се заменуваат со материјали кои нема да имаат негативно влијание врз животната средина. Ивичниците кои го одвојуваат сообраќајното од пешачкото движење треба да се планираат со оборени ивици во однос на сообраќајницата.

Потребата од паркирање за станарите на станбените објекти ќе се решава исклучиво во сопствените парцели и објекти во подрумскиот или приземниот дел, а потребниот број на паркинг места и димензионирање на истите ќе се врши согласно чл. 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урб. планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09) .

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи на мрежата кон и од локалитетот потребно е да овозможуваат брзини на движење според Правилникот.

Проектирана состојба за водоснабдување и евакуација на отпадни води

Водовод

Снабдувањето на постоечката населба и објекти со вода се врши од постојниот градски водовод. Постоечката водоводна мрежа е постара од 30 години и истата не ги задоволува потребните стандарди. Поради тоа потребно е реконструкција и замена на постоечката инфраструктура со нова која ќе ги задоволи наведените параметри.

Се планира објектите да се водоснабдуваат преку новопредвидените линии на улица "Генерал Михајло Апостолски"со профил Ф160 мм Пе100.

Предвидено е и постоечката линја Ф125 мм од салонит се замени со нова. На ул. "Страшо Пинџур" се предвидуваат нови приклучоци за постоечките линии со профил Ф 100мм кои формираат прстен.

Се планираат 4 противпожарни хидранти.

Новопредвидените линии се ПЕ 100 НП 16.

Канализациона инфраструктура

Од аспект на нови канализациони линии предвидено е:

- ул."Г.М.Апостолски" - на оваа улица предвидени се три приклучувања во колекторот на река Отиња со профил Ф250. Едното е на раскрсницата со ул."Браќа Миладинови" (поради планираната реконструкција на канализацијата по оваа улица), а другите две на раскрсницата со ул."Љубен Иванов" и на просторот до камениот мост поради приклучување на новопредвидените канализациони линии за новопредвидените објекти и по дефинирањето на котите на приземје
- ул."Љубен Иванов"- планирана е нова канализациона линија со профил Ф200.

- ул."Страшо Пинџур" - На делот од оваа улица од ул."Љубен Иванов" до зградата на Фондот за здравствено осигурување дел од отпадните води ќе бидат приклучени на новопредвидената линија на ул"Браќа Миладинови" додека дел ќе биде приклучен на улиците "Љубен Иванов" и "Г.М.Апостолски".

Напоменуваме дека со проектот не се решавани приклучоците, а со самото тоа не ја исклучуваме можноста од потреба од дополнителни потези меѓу плацевите.

На местата каде има промена на нивелетата и правецот како и места каде се врши приклучување предвидени се ревизиони шахти.

Планирана ел. енергетска инсталација, улично осветлување и телефонска инсталација

Енергетска инфраструктура

Изградена е ТС во кругот на текстилното училиште која е надвор од овој опфат, но ги напојува објектите кои се во оваа урбана единица.
Со изградбата на новите објекти предвидени со планот, ќе дојде до зголемена потрошувачка на електерична енергија.

Во овој опфат има предвидено трафостаница со важечкиот ДУП, но таа не е реализирана. Со изградбата на станбено-деловните објекти ќе има потреба од изградба на истата.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат металхалогени и живини светилки поставени на бетонски столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према принципот стан-телефон и за јавните функции на секои 50 м2 по два телефонски приклучоци.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со А.Д. "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

Мерки за заштита
Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е со површина од 0.868 ха и е изградена површина.

Основен загадувач на просторот во централното градско подрачје претставува постоењето на моторен сообраќај. Имајќи ја оваа состојба во предвид, може да се изврши поделба на две основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

а. Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

б. Загадување на почва и мерки за заштита

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

в. Извори на бучава и мерки на заштита

На локалитетот не се предвидени содржини кои би можеле да бидат извори на штетна бучава.

Мерки за заштита од пожар на објектите

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример вработени, посетители, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 6,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа е предвиден прстенаст систем на цевоводи, со минимален пречник Ф 80мм. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ф 80 мм се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку 80 мм. Хидрантите се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150 м. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

На растојание од 2.0 км постои ПП дом, па затоа не е потребно да се предвидува посебна противпожарна станица.

Мерки за заштита од воени разурнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

Заштита од природни непогоди

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од девет степени по MCS скалата, потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

6. ЕКОНОМСКО ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА

Донесувањето на овие измени и дополнувања на ДУП ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на подобрување на животниот стандард и квалитет на живеење на луѓето, повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот. Изработката на измените и дополнувањата на овој ДУП е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандардите за заштита на животната средина.

7. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

1. Плански опфат е подрачје уредено со урбанистички план.
2. Граница на планскиот опфат е планска одредба која се уредува со урбанистички план и е граница на подрачје наменето за градење.
3. Градежно земјиште е земјиште чија што намена и начин на уредување, градење и користење се утврдува со урбанистички план.
4. Градежната парцела е основна и најмала единица на градежното земјиште ограничена со регулаторните линии: граница на градежна парцела и регулациона линија.
5. Граница на градежна парцела како планска одредба во урбанистичкиот план е линија на разграничување на носители на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.
6. Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба.
7. Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. в. на РМ бр. 78/06) и се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.
8. **Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите;**
9. Формата на крововите се дефинира како мансарден кров во кој ќе се смести корисна површина и се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект и од намената на истиот.
10. Висината на кровот во целост отстапува од максималната или дозволената висина на изградба. Таа се дефинира како висина на слеме (највисока точка на кровот) и се изразува во должни метри. Од висината на слемето отстапуваат само линијските вертикални технолошки инсталации.

11. При изградба на нови објекти и содржини во просторот се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно се овозможува непречено движење на хендикепираните лица.

1. Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие услови што се составен дел на документацијата.

2. Основен, а воедно и доминантен вид на градба во овој опфат се објектите за домување со компатибилни класи на намени, во овој случај мали комерцијални и деловни намени.

3. Параметрите во однос на процентот на изграденост, како и на коефициентот на искористување на земјиштето се во рамките на предвидените со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009) и се дадени во табелата во нумеричкиот дел на планот за секоја парцела одделно.

4. Во архитектонското обликување на објектите покрај наменските, функционалните, климатските, геомеханичките, сеизмичките, и другите микролокациски услови, треба да се води сметка за специфичностите на прирачните градежни материјали и традиционалните вредности и културата во градењето. Покрај императивните услови кои произлегуваат од дозволените граници на изградба, во компонирање на фасадите треба да се тежнее кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на сопственикот и креативноста на архитектот.
5. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени во јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улиците и сл.
6. Условите за изградба на сите предвидени објекти треба да содржат и посебни услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.
7. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило

при уредувањето на дворното место на објектите за домување, а во зоната на сообраќајниците линеарното зеленило и другите слободни простори како парковско зеленило.
8. Сметот ќе се одлага во контејнери и канти за отпадоци, лоциран на погодно место во рамките на урбаниот опфат.
9. Локацијата на контејнерите и кантите за отпадоци мора да биде достапна за возилата за подигање на сметот и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

7. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

1. Максималните висини на предвидените објекти се дадени поодделно за секој објект и изнесуваат од Нмах 16.5м до Нмах 10.2м. од пристапната улица односно од тротоарот.

2. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање) ќе се решаваат во сопствените парцели према потребите и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07 и 12/2009). Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребениот број возила.

3. **Град. парцела бр. 1 - А2(Б1,Б4-40%)**

- **Основна класа на намена - А2** - домување во станбени згради; **Компатибилни класи на намена на А2: -** Б1 и Б4, со вкупно учество на компатибилни класи до 40%;
- Површина на градежна парцела - 708 м2;

- Површина за градење - 490 м2;
- Вкупна бруто површина по катови - 2 250 м2
- **Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите;**
- **Нмах**= 10.2 метри и 13.5 метри до хоризонталниот венец на градбата;
- **Максимален број на катови** - П+2+Пк и П+3+Пк (Денивелацијата е дадена со помошната градежна линија) ;
- **Висина на кровната конструкција** - максимална височина на слеме е до 4.50 метри од завршниот венец на градбата;
- **Од висината на слемето отстапуваат** само линиските вертикални технолошки инсталации;
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Кота на нултата плоча -** во однос на котата на тротоарот на ул. "Ген. Михајло Апостолски" изнесува 15 см;
- **П.Г.Л.** - денивелацијата на висината е дадено со помошна градежна линија;
- **По.Г.Л.** - подземна градежна линија - со подземна градежна линија е означен подрумот кој може да биде под целата градежна парцела ;
- **Паркирањето на возилата** се предвидува во рамките на градежната парцела ;

  Потребниот број места за паркирање ќе се одреди према **основниот проект** односно према реалниот број на станови и деловен простор во објектот, а согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009);
- **Градежната парцела сообраќајно се опслужува** од ул. "Страшо Пинџур" согласно чл. 63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09).
- **Заштита на животна средина** - при оформување на содржините во градежните парцели, да се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина согласно Законот на животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05; 81/05; 24/07 и 159/08);

4. **Град. парцела бр. 1а - (А1)**

   Во планскиот опфат парцелата бр. 1а - Издадено градежно одобрение по ДУП, објектот се потврдува со информативна линија;

5. **Град. парцела бр. 2 - А2(Б1,Б4-40%)**

- **Основна класа на намена - А2** - домување во станбени згради; **Компатибилни класи на намена на А2: -** Б1 и Б4, со вкупно учество на компатибилни класи до 40%;
- Површина на градежна парцела - 748 м2;
- Површина за градење - 522 м2;
- Вкупна бруто површина по катови - 2 446 м2
- **Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите;**

- **Нмах**= 13.5 и 16.5 метри до хоризонталниот венец на градбата;
- **Максимален број на катови** - П+3+Пк и П+4+Пк
- **Висина на кровната конструкција** - максимална височина на слеме е до 4.50 метри од завршниот венец на градбата;
- **Од висината на слемето отстапуваат** само линиските вертикални технолошки инсталации;
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Кота на нултата плоча -** во однос на котата на тротоарот на ул. "Ген. Михајло Апостолски" изнесува 15 см;
- **П.Г.Л.** - денивелацијата на висината е дадено со помошна градежна линија;
- **По.Г.Л.** - подземна градежна линија - со подземна градежна линија е означен подрумот кој може да биде под целата градежна парцела;
- **Паркирањето на возилата** се предвидува во рамките на градежната парцела;
- **Потребниот број места за паркирање** ќе се одреди према **основниот проект** односно према реалниот број на станови и деловен простор во објектот, а согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009);
- **Градежната парцела сообраќајно се опслужува** од ул. "Љубен Иванов" согласно чл. 63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09).
- **Заштита на животна средина** - при оформување на содржините во градежните парцели, да се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина согласно Законот на животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05; 81/05; 24/07 и 159/08);

8. Град. парцела бр. 3 - (А3)

Во планскиот опфат парцелата бр. 3 - задржан е постојниот објект во целост без интервенции, не се предвидуваат услови за идна изградба.

9. Град. парцела бр. 4 - А2(Б1,Б4-40%)

- **Основна класа на намена - А2** - домување во станбени згради; **Компатибилни класи на намена на А2: -** Б1 и Б4, со вкупно учество на компатибилни класи до 40%;
- Површина на градежна парцела - 720 м2;
- Површина за градење - 415 м2;
- Вкупна бруто површина по катови - 2 075 м2
- **Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите;**
- **Нмах**= 13.5 метри до хоризонталниот венец на градбата;
- **Максимален број на катови** - П+3+Пк
- **Висина на кровната конструкција** - максимална височина на слеме е до 4.50 метри од завршниот венец на градбата;

- **Од висината на слемето отстапуваат** само линиските вертикални технолошки инсталации;
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Кота на нултата плоча -** во однос на котата на тротоарот на ул. "Страшо Пинџур" изнесува 15 см;
- **По.Г.Л.** - подземна градежна линија - со подземна градежна линија е означен подрумот кој може да биде под целата градежна парцела;
- **Паркирањето на возилата** се предвидува во рамките на градежната парцела;
- **Потребниот број места за паркирање** ќе се одреди према **основниот проект** односно према реалниот број на станови и деловен простор во објектот, а согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 78/06, 140/07, 12/2009);
- **Градежната парцела сообраќајно се опслужува** од ул. "Страшо Пинџур" согласно чл. 63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09).
- **Заштита на животна средина** - при оформување на содржините во градежните парцели, да се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина согласно Законот на животна средина (Сл.весник на РМ бр. 53/05; 81/05; 24/07 и 159/08);

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: Дел од центар помеѓу ул. „Ванчо Прќе“ и ул.„Маршал Тито“

Број: 18-4961/10 од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Заклучок бр: 0805-860/1 од 30.03.1989 год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1: 500**

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2023.08.21 12:47:33 +02'00'

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2023.08.22 09:56:58 +01'00'

ГРАНИЦА НА ОПФАТ

ТЕХНИЧКИ ОПИС
ЗА ДЕТАЛНО УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ПОМЕЃУ УЛИЦИТЕ "ВАНЧО ПРЌЕ" "ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ" И КУЛТУРЕН ДОМ

Просторот помеѓу улиците "Ванчо Прќе", "Гоце Делчев" и културен дом е од изузетна важност за град Штип. Ова е еден од малкуте простори кои се изградени со релативно стари згради.

Поаѓајќи од идните а и сегашните пошироко сфатени интереси на градот простор со вакви квалитети како што се централната положба не само во однос на постојниот градски центар туку и за идниот центар кој ќе ги надмине постојните граници на сегашниот центар и ќе се шири во правец на нас. "8^МИ Ноември".

Сегашната изграденост со индивидуални објекти заради вакбата положба на просторот е нерационална, просторно и економски неоправдана.

Видејќи во моментот голем дел на постојните во овој дел објекти не се уште аморитизирани и технички се во добра положба не е економски издржано да се тие рушат и да се гради нови, но заради пошироко сфатен интерес на идниот град не е оправдано да и понатаму во идните концепции овој простор биде наменет за индивидуална изградба заради овие причини неопходно е просторот да се урбанистички дефинира додека неговата реализација може да се одложи се додека градот ќе има економски рачун за тоа.

Према положбата и функционалното поврзување на идниот Штип ваков каков што е зацртан во "Нацрт урбанистички план" овој простор треба да добие намена "градски центар". Оваа дефиниција значи сместување на функции кои ќе задоволуваат потреби на целиот град, Општината и регионот.

Како функции во урбанистичкото решение од ваков карактер се определивме за функцијата трговија и угостителство во приземје и на кат, а на погорните катови се предвидува сместување на административни простории, представништва и сл. може да се разгледа и сместување на функцијата становање како замена на администрација, но оваа алтернатива од повеќето аспекти е понеповолна а пред се од аспект на квалитет на становање како сообраќаен јазел, како и заради загаденост на атмосфера, бука и слично.

Од друга страна за администрација и представништва во тој случај би добиле понеповолна локација ван центарот.

Просторот функционално се решава на тој начин дека се обезбедува колскиот пристап од улицата "Ванчо Прќе" како продолжение на улицата, а наменет е за паркирање и истовремено со слегување преку рампа до просторот зад културниот дом кој простор е веќе нивелмански дефиниран се користи висинската разлика на двата пристапа за сместување на гаражи и економскиот влез за сите функции кои ќе бидат сместени на погорните катови.

Освен гаражите, од подолното ниво ќе се користат подрумите како магацини, скривниците и низ од занатските дуќани сместени во челниот дел на денивелацијата, односно под тротоарот.

Бидејќи теренот има голем нагиб и е во голем дел дефиниран со веќе постојните објекти и улици (културен дом, станбената зграда на Пенушлиското место, ул."Ванчо Прќе") со решението се предвидува објектот кој се вклопува во постојните веќе дефинирани елементи и истовремено дава можност за извесни корекции кои евентуално би биле нужни заради корекција на нивелацијата на ул. "Гоце Делчев".

Улица "Гоце Делчев" со Нацрт основен урбанистички план кој е во фаза на усвојување има ранг на артеријална сообраќајница и како таква бара појас од 26 м. ширина. Урбанистичката траса не е дефинирана а со тоа и нивелација на истата. Поради ова пред издавање на локација за овој комплекс неопходно е да се урбанистички утврди трасата на улицата и да се испроектира нивелета на истата како евентуалните корекции на влезовите кои се од страна на таа улица могле на време да се извршат.

Комплексот е замислен така да го прати природниот терен и улиците и како конструктивно архитектонско решение така и како визуелно естетски облик.

Приземје и кат се резервирани за продажен простор и за угостителство (евентуално ресторант со тераса), додека горните 1-3 ката се наменети за администрација или како варијанта - становање.

Објектот е терасасто решен со повеќе конзолни испусти и повлекување (тераси) кровови се повеќеводни покриени со црвени салонитки. Надворешната обработка треба да биде внимателно проучена и ускладена со постојниот амбиент што треба да биде услов на локацијата.

Земајќи во обзир дека просторот е окружен од повеќе објекти од општествен карактер и дека заради тоа ќе треба да се обезбеди поголем дел на паркинзи. Секое погодно слободно место се предвидува да биде паркинг а да не се ускрати визуелниот ефект се предви-

дува паркинзите да бидат изведени од специјални бетонски елементи и да се посее трева помеѓу нив.

Вкупно во комплексот предвидени се 81 место за паркирање и 40 гаражи.

Скривница има капацитет од околу 250 луѓе. Подрумскиот дел има околу 700м² корисна површина. Продавници и угостителство ќе имаат околу 1500м²а администрација околу 600м² корисна површина, гаражи 1000м².

Вкупна корисна површина на објектот изнесува 4000м².

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/9 од 21.08.2023год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: дел нас. ”Горно Мало“ дел од УЕ.4 (Промаја)

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 07-1137/1 од 06.02.2014 год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.

3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2023.08.21 12:48:19 +02'00'

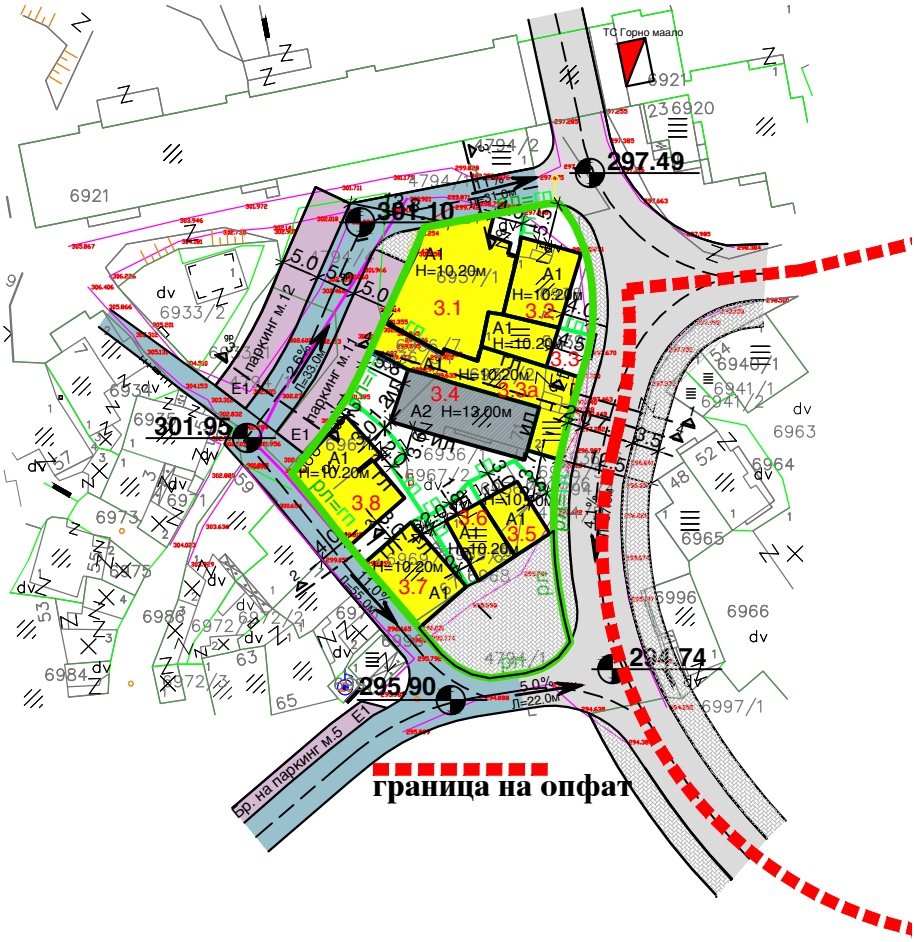
По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2023.08.22 09:57:49 +01'00'



ТС Горно маало
297.49
301.10
301.95
295.90
294.74
A1
H=10.20м
A2 H=13.00м
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
паркинг м.12
паркинг м.11
Бр. на паркинг м.5
граница на опфат

Легенда на графички симболи

Граница на плански опфат	Планирана водоводна инфраструк.
РЛ Регулациона линија	Приклучок на водовод
ГП Граница на градежна парцела	Планирана канализациска инфраст.
ГЛ Градежна линија	Приклучок на канализација
ИЛ Информативна линија	Подземна тк каблова канализација
3.1 Број на ГП	Под.тк инста.(оптички и бакарен кабел)
315.61 Проектирана кота на улица	Електрична инфраструктура
6.1% Л=65.0м Подолжен наклон	

Легенда на намена на површини

	Сервисна улица
	Тротоар/Пешачка патека
	Интегрирана сообраќајна површина
E1	Паркинг
A1	Домување во станбени куќи
A2	Постојна состојба

0 5 10 20

2.5 15 25м

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

СИНТЕЗЕН ПЛАН

Г.П.	Група на класи на намена со основна класа на намена		Компатибилни класи на намени	Максимал. компатибил.	/Висина на објект/	Повр.на парцела /м²/	Макс.повр. на градба /м²/	Бруто повр.	Процент на изграденост	Паркирање
3.1	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	234.00	212.00	848.00	90%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.2	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	147.00	82.00	328.0	56%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.3	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	73.00	47.00	188.00	64%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.3а	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	153.00	153.00	612.00	100%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.4	**A**	**(A2)** Домување во станбени згради	Б1-20%; Б2-30%; Б4-20%; Д3-40%;	40%	/H=13.00м/	299.00	133.00	665.00	44%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.5	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	81.00	46.00	184.00	57%	**согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12**
3.6	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	80.00	48.00	192.00	60%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.7	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	105.00	93.00	372.00	88%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
3.8	**A**	**(A1)** Домување во станбени куќи	Б1-30%;В1-30%; Д3-30%;Б5-5%	30%	/H=10.20м/	199.00	129.00	516.00	65%	согласно чл.61 од Правилникот за станд. и нормат. за урб.план. бр63/12
					ВКУПНО:	***1371***	***943***	***3709***	**/**	**/**

1. Вид на планот и назив на подрачјето на планскиот опфат

Урбанистичката документација која е предмет на изработка се однесува на Детална урбанистичка документација. Предлог планот во основа ќе се работи согласно поновите и тековни законски прописи, правилници и нормативи т.е Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/12; 144/12,55/13), Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12;126/12;19/13;95/13), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 78/2006)

Согласно ГУП от предметниот локалитет се наоѓа во непостедна близина на централното градско јадро. Површината е наменета за домување. Поточно, станува збор за дел од УЕ4 дел од нас"Горно Маало" Општина Штип

Планскиот опфат којшто е предмет на разработка зафаќа вкупна површина од 0.25ха

2. Географска и геодетска местоположба на планскиот опфат

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од0.6ха.
Опфатот е дефиниран со следните граници:

- Од југ -осовина на Ул.˝Иво Лола Рибар˝
- Од југозапад-осовина на Ул.˝Тодор Чучков˝
- од северозапад осовина на новопроектирана улица
- од исток осовина на Ул.˝Иво Лола Рибар˝

Геодетско одредување на плански опфат:
Координати за плански опфат Површина 0.25ха

X=599615.720 Y=622385.310
X=599586.004 Y=622379.179
X=599575.922 Y=622358.045
X=599569.564 Y=622349.323
X=599597.251 Y=622315.297
X=599618.897 Y=622319.196
X=599616.801 Y=622329.797
X=599616.321 Y=622334.760
X=599617.498 Y=622345.611
X=599620.118 Y=622360.931
X=599620.951 Y=622370.130
X=599615.720 Y=622385.310

**дадените координати се информативни, точните координати ќе се добијат од надлежните институции*

3. Текстуални одредби од извод од план од повисоко ниво кои се однесуваат на подрачјето на планскиот опфат

Генералниот урбанистички план на град Штип ги зацртува основните поставки за изработка и на овој ДУП.

Во границите на планскиот опфат предвиден со планот како Група на класа на намена е дефинирана Домување А

ИЗВОД ОД ТЕКСТУАЛНИОТ ДЕЛ ОД ГУП-от КОИ СЕ ОДНЕСУВА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

25. ОДРЕДБИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ГЕНЕРАЛНИОТ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН НА ГРАД ШТИП

1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Чл.1

1. Со овие Одредби

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Генералниот урбанистички план (ГУП) на град Штип;
- се дообјаснуваат некои ставови за чие правилно сваќање и спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш целосно јасни одговори;
- се укажува на надлежните органи за понатамошното донесување на акти низ кои ќе бидат поблиску и подетално согледани и регулирани поедини конкретни зафати во рамките на опфатот на урбаното подрачје на градот;
- се утврдуваат глобалните смерници за изработка на планска документација од понизок ред;

2. Овие одредби се применуваат во сите фази за разработка и реализација на ГУП и претставуваат негов составен дел.

2. СТАНБЕНА ЗОНА И СТАНОВАЊЕ

Чл.2

1. Основен а воедно и најдоминантен вид на градба во станбената зона се станбвените згради.
2. Во зависност од бројот на становите станбените згради може да бидат индивидуални и колективни.
3. Според преовладувачката намена станбените згради може да бидат: чисто станбани, станбено-деловни и деловно-станбени.

Чл.3

1. Во поглед на деловната намена во станбено-деловните и деловно-станбените згради првенствено доаѓаат предвид оние кои го сочинуваат таканаречениот комплементарен блок на намени на становање (дуќани, продавници, работилници, сервиси и др.), а потоа треба да се

предвидуваат деловни простори за обавување на дејности од сите други области, но не и оние кои се карактеристични:

- индустриски начин на производство;
- големи загадувања на воздухот, почвата и водата;
- еманација на непријатни мириси што може да се осеќаат во дворни места и објекти кај непосредните соседи;
- бучави кои во дворните места и објектите на соседите се слушаат со интензитет поголем од 60 децибели во повеќекратни перманентни периоди преку денот подолги од 5 минути.

Чл.4

Во станбената зона може да се предвидуваат и градат и објекти за нестанбена намена, а првенствено оние кои се комплементарни на домувањето (за основно школство, примарна здравствена заштита, институции за деца од предшколска возраст, спортско-рекреативни пунктови и сл.). Исклучени се предвидување и градби на објекти за намени искажани во чл.3 алинеа 1,2,3,4.

Чл.5

Во рамките на станбената зона возможна е градба на објекти со нестанбена намена од пошироко значење (реонско и градско) и тоа првенствено од областа на образованието, културата, трговијата, угостителството, управата, администрацијата и сл. Под услови што ќе произлегуваат од ДУП за соодветен простор што претставува дел од станбената зона.

Чл.6

1. Пренаменатa на постојните станбени објекти за нестанбена намена во рамките на станбената зона ќе биде дозволена во сите оние случаи што не ќе бидат во спротивност на чл.3 и чл.5 од овие одредби.

Чл.7

1. Нето густина на населеност во рамките на станбената зона на ниво на ГУП, при изработка на детални урбанистички планови претставува бруто густина на населеност во однос на вкупната земјишна површина за која се изработува детален план.

2. При изработка на детални урбанистички палнови за делови од станбена зона, зависно од системот за градба треба да се спазуваат просечните густини на населеност како и просечниот број станови и станбена површина на еден хектар, дадени во поглавјето за домување.

Чл.8

1.Кај станбените, станбено-деловните и деловно-станбените објекти кои имаат висина поголема од 16.00м сметајќи од влезот на зградата, задолжително треба да се предвиди лифт,

2. Условот од претходниот став се однесува на новопредвидените објкети.

Чл.9

1. Сите инвеститори на нови станбени, станбено-деловни, деловно-станбени и други нестанбени објекти се долчни во рамките на парцелите да обезбедуваат паркирни места за леки коли за свои потреби и потребата на деловните соработници. Во се према законските прописи.

2. Кај новопредвидените индивидуални станбени згради и кај реконструкциите мора да се предвиди едно паркирно место во објект и едно паркирно место во рамките на локацијата- дворот. Ако локациските услови не го обезбедуваат овој услов, гардот не презема обврска на таквите инвеститори да им обезбедува паркирни места надвор од нивната локација.

3. За новопредвидени колективни станбени згради мора да се спазува условот на еден стан да се обезбедува најмалку 1,2 парткинг места во рамките на локацијата односно земјиштето што припаѓа на зградата. Ако нема доволно расположиво слободно земјиште, овој услов ќе се исполнува со предвидување на паркирни места во рамките на габаритот на објектот.

Чл.10

1. Заради поквалитетна изработка на деталните урбанистички планови во рамките на станбената зона, територијалните опфати на поедини потцелини треба да се движат во рамките од 15-30ха со отстапување од + - 10%. Тоа е големина на една просечна теоретски согледана планерска единица наречена Месна заедница, во која според вообичаената густина на населението во зависност ос применетиот систем и висини на градба може да се сместат 2500-5000 жители.

2. Во рамките на теоретските согледувања во претходниот став е рационално да се предвидуваат простори и градат објекти за основните комплементарни функции на домувањето во кои влегуваат: основно училиште, претшколски институции, разни видови деловен и продажен простор за секојдневни услуги, мали неизградени површини за детски, спортски игралишта, скверно зеленило и др.

Чл.11

1. Во централното градско подрачје и на други места во станбената зона, деталните урбанистички планови можат да се изработуваат и вон од наведените големини од претходните членови на овие одредби ако тоа се однесува на плоштади со околните објекти , нивно окружување, улици или делови од улици како посебни амбиентални целини, делови или цел комплекс на чаршијата, друѓи комплекси за кои ќе се оцени дека може и дека е потребно да се изработи посебен детален урбанистички план.

Чл.12

Во деталните урбанистички планови за делови од станбената зона и централното градско подрачје, со нивните одредби за спроведување, попрецизно ќе се обработат условите за реконструкција, доградби, надградби и адаптација на постојните објекти, како и лоцирање на нови.

Чл.13

1.При оценување дали со некоја новопредвидена градежна интервенција се врши битно нарушување на условите за живеење во постојните објекти се поаѓа од следните начелни права:

-право на сонце

-право на непречено владеење со имотот

2. Спред првото начело ниедена градежна интервенција во постојните изградени делови на станбената зона не смее да го намали времето на осончување на ниедна од фасадите на околните објекти во време на зимскиот солстиций во споредба со постојната состојаба, под претпоставка на фасадите на постојните објекти да имаат прозори.

3. Според второто начело треба да се спазува принципот секоја новопредвидена зграда треба да биде лоцирана на една парцелаи да има директен контакт со јавната сообртаќајна површина т.е. до максимална можна мера да се одбегнуваат службености во располагање со имотот.

4. Наведените ограничувања во став 2 на овој член не се однесуваат на постојните стекната односи ни на новопроектираните комплекси на неизградени површини. т.е. онаму каде нема постојни објекти па според тоа и непостојат услови за битно нарушување на условите на живеење. Во тие случаи се меродавни концепциите на урбанистичките решенија и диспозициите на објектите дадени во нив...

...Центарлното градско подрачје (39ха) зафаќа околу 19% од опфатот на централниот реон (202,00ха) или околу 1,9% од вкупниот опфат на урбаното подрачје (2.039 ха).

Досегашната реализација на ГУП, преку постојните детални планови оди доста бавно заради тоа што скоро целиот простор е во приватна сопственост.

Очигледно дека понатамошната изградба на централното градско подрачје ќе биде бавна, но тоа не треба никого да обесхрабрува. Во овој случај бавноста треба да се прифати како позитивна категорија што ќе се спротиставува на исфорсираните интереси на некои субјекти и на стихијното управување со најдрагоцениот дел од градскиот простор.

Корекциите во сообраќајот посебно на потесното централно градско подрачје ќе доведат до концепциски промени и на деталните урбанистички планови. И не само сообраќајот, туку и комплетното почитување на приватната сопственост во најновите законски регулативи од оваа област не наведе на размислување дали постојниот центар на град Штип, треба и понатаму да се оптеретува со јавни функции и покрај нерешениот сообраќај во мирување. Во сегашни услови (од сообраќајната студија имаме податок дека во моментот во ова подрачје недостасуваат 4 ха за ваква содржина за да ѓи задоволиме моменталните потреби).

Иако за овој простор подолго време постојат детални урбанистички планови сметаме дека тие се делумно реализирани, а како најголема

пречка беше неможноста на заинтересираните изведувачи да се договорат со сопствениците како би ги експроприрале нивните имоти.

Повеке години на назад сопствениците на имотите во централното градско подрачје, бараат реконструкција или изградба на сосема нови објекти во рамките на своите парцели што е во спротивност со постојниот ОУП и ДУП. Некои од нив на свој ризик веке изградиа и сосема нови (бесправни) објекти со што се наруши концепцијата на ДУП.

Или треба да размислуваме да овој центар се дооформи во смисол задоволување на потребите на постојните функции а новите јавни функции да ги лоцираме во поновите населби како "Сењаците", "Дузлак" каде што сеуште се присутни големи слободни и неизградени површини кои нудат и полесна реализација заради избегнување на експропријација.Ние сме за втората алтернатива.

Имајки ги во обзир и најновите толкувања на надлежните органи за максимално почитување на приватната сопственост при оваа измена и доплнување на ГУП даваме можност при измената и дополнувањето на ДУП за просторот во најстарото градско ткиво посебно во реон Центар а можеби најмногу за просторот од Текстилното училиште до Сутската зграда да се оди со нов **приод:** Да се даде можност на инвеститорите да во рамките на својата сопственост изградат објекти и до катност од П+4 комбинирано деловен-станбен простор со тоа што првите две или три основи, дабидат за гаражирање, паркирање и деловен простор а останатите висини станбен простор. Посебен акцент се дава да секој сопственик го реши паркирањето за потребите на својот сопствен објект во рамките на сопствената парцела.

Онаму пак каде станува збор за помали сопственички парцели и каде не би можеле да издвоиме оптимални димензии на ламели во рамките на сопственоста и понатаму ќе ја задржиме колективната градба на деловно станбени или станбено-деловни објекти но со помали спратни висини и се заради немање доволно простор за паркирање и гаражирање...

4. Планска програма која произлегува од програмата на нарачателот на планот и од резултатите на анализата на постојната состојба

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавње со состојбата, потоа определбите од ГУП за планиран развиток и програмата добиена од Единиците на локалната самоуправа при Советот на Општина Штип е база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Планска програма која произлегува од нарачателот на планот:

... Врз основа на член 15а став 2 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11; 144/12; 55/3) изработена е Планска програма за изработка на Измена и

дополнување на ДУП за дел од нас.˝Горно Маало˝ дел од УЕ 4 (кај промаја)

Измените и дополнувањето на овој ДУП се изработуваат по Програма за дополнување на Програмата за изработка на урбанистички планови на територијата на Општина Штип за 2013 год. каде во точка 1.2. Програмски задачи финансирани од страна на заинтересирани инвеститори,по точката 1.2.12.,се додава нова подточка 1.2.13. која гласи: ˝Изработка на Измена и дополнување на ДУП за дел од нас.˝Горно Маало˝ дел од УЕ 4 -промаја.

Во согласност со оваа Програма за дополнување на Програмата за изработка на урбанистички планови се пристапува кон изработка на Планска Програма за Измена и дополнување на ДУП за дел од нас.˝Горно Маало˝ дел од УЕ 4 (кај промаја),Општина Штип.˝

Планската програма се изработува по барање на нарачателот, во случајот Општина Штип а врз база на согледувањата и извршените проценки за развојни плански можности кои не се предвидени со постојниот Детален урбанистички план.

Планската документација да се изработи за период од 5(пет) години согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11; 144/12; 55/13).

1. ОПФАТ НА ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Опфатот е дефиниран со постојни и планирани сообраќајници од важечкиот ДУП и ги има следните граници:

- *Од југ -осовина на Ул.˝Иво Лола Рибар˝*
- *Од југозапад-осовина на Ул.˝Тодор Чучков˝*
- *од северозапад осовина на новопроектирана улица*
- *од исток осовина на Ул.˝Иво Лола Рибар˝*

Опфатот ги опфаќа урбанистичките парцели: КП.бр.4794/1, КП.бр.4794/4, КП.бр.6937/1, КП.бр.6938, КП.бр.6939, КП.бр.6937/2, КП.бр.6936/7, КП.бр.6936/6, КП.бр.6936/1, КП.бр.6936/2, КП.бр.6967, КП.бр.6968, и КП.бр.6969/1.

Вкупната површина опфатена во рамките на опишаните граници изнесува 0,25 ха

2. ЦЕЛ НА ПЛАНОТ

Цел на планот е да се створат услови за планирање на организирани простори за градба кои ке бидат реализирани од страна на корисниците на земјиштето.Изработката на Измена и дополнување на ДУП за дел од нас.˝Горно Маало˝ дел од УЕ 4, се јавува како резултат на изминатата важност на постоечкиот ДУП, а како дополнителни мотиви за изработка на овој ДУП се:

- зголемениот степен на урбанизација што придонесува и желбата на сопствениците на парцелите да учествуваат во истата
- желба за максимално користење на сопствените парцели
Новопредвидениот план треба да овозможи формирање на поголеми градежни парцели и поголеми висини на градби кои се наложени од зголемени развојни потреби на инвеститорот,но согласно со Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11, 144/12, 55/13) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр. 63/12, 126/12, 19/13)

3. ПЛАНИРАНА КЛАСА НА НАМЕНА

***Група на класа на намена** А -Домување*
***Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи*
Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:

- ***за А1 -** Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%*
  - *В1(образование и наука) - 30%*
  - *Д3(спорт и рекреација) - 30%*
  - *Б5(хотелски комплекси) - 5%*

***Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%*

***Група на класа на намена** А -Домување*
***Основна класа на намена:** А2- Домување во станбени згради*
Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:

- ***за А2 -** Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 20%*
  - *Б2 (големи трговски единици) - 30%*
  - *Б4 (деловни простори) - 20%*
  - *Б5 (хотелски комплекси) - 15%*
  - *В3(култура) - 40%*
  - *В4(државни институции)-10%*
  - *Д3(спорт и рекреација) - 40%*

***Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 40%*

Основа за изработка на Деталниот Урбанистички план ќе биде стратегијата за наменска употреба на земјиштето според ова Планска програма.

При планирањето на максималните површини за градба да се задоволи условот за потребниот број на паркинг места. Паркирањето ќе се одвива во градежната парцела. Истиот треба да е дефиниран со Основен проект согласно член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за

урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13, 95/13).

Планот треба да се изработи согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11, 144/12, 55/13), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13) и Правилникот поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистички планови (Сл.Весник бр.78/06)

Со предложеното решение се овозможуваат услови за планирање на организирани простори за градба

Во зоната за градба и површината на парцелата е оформена со максимално почитување на парцелацијата на теренот и максималните висини за ваков вид на објекти.

Растојанијата помеѓу објектите се во согласност со чл.42 од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12;19/13,95/13). Со тоа се овозможени квалитетни микроклиматски услови (осончување и проветрување).

Планот предвидува урбанизација на просторот со почитување на сите законски определби и нормативи.

Во склоп на градежните парцели односно објектите се дозволува присуство на компатибилни класи на намена согласно со табела 2 од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12, 19/13,95/13).

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој.
- рационално уредување и користење на просторот.
- Услови за хумано живеење и работа на граѓаните.
- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет.
- Одржлив развој.
- Заштита и унапредување на животната средина и природата.
- Заштита на недвижното културно наследство.
- Заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии.
- Јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите
- Усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

5. Опис и образложение на планскиот концепт за просторниот развој и хармонизација на просторот на подрачјето во рамките на планскиот опфат

5.1 Домување

Предметниот простор со површина од 0.25ха е ангажиран со објекти претежно со основна класа на намена домување во индивидуални куќи.
Во планираниот развој на локалитетот постојат 9 урбанистички парцели од коишто само една е со намена А2 т.е наменета е за домување во станбени згради. Намената на останатите парцели е домување во индивидуални куќи А1.

5.2 План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12,126/12,19/13,95/13). Имено истата е дефинирана согласно поставената регулациона и линија на парцела.

Регулационата линија го разграничува градежното земјиште за општа употреба и парцелираното земјиште за поединечна употреба.

Градежната парцела е ограничена со регулаторни линии - регулациона линија и граница на парцела кои се плански одредби во урбанистичкиот план што ја одбележуваат промената на носителот на правото на градење.

Градежната линија се исцртува во градежни парцели каде што со планот се утврдуваат услови за идна градба. Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадените елементи од архитектонската пластика на градбите. Дозволените пречекорувања се утврдуваат Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.63/12, 126/12, 19/13,95/13). Градежната површина на градежната парцела е новопредвидена и на истата предвидена е нова градба.

5.3 Плански решенија за отстранување на архитектонски бариери за движење на инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонски бариери при движење на инвалидизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да постави рампа за движење на инвидилизираните лица.

6. Опис и образложение на планското решение за изградба на наменската употреба, на градежното земјиште за општа употрба.

6.1 Сообраќајно решение

Во рамките на опфатот е изработено сообраќајно решение за локалитетот и негов приклучок на мрежата на постојните патишта.

Врската односно сообраќајното решение до предметниот опфат е дефинирано со следните сообраќајници.

Примарна сообраќајна мрежа:

Сообраќајниците по кој е опишан плански опфат не се дел од примарната сообраќајна мрежа

Секундарна сообраќајна мрежа:

- ***Сервисни улици***

Сервисната **ул."Иво Лола Рибар"** е со вкупен сообраќаен профил од 12.5 м.(1х7.0м -коловоз, 1х2.0 и 1х3.5-тротоар). Дел од парцелите опфатени во опфатот ќе пристапуваат од оваа собраќајница. На истта е предвидено движење на атомобилите од 50-60км/час, согласно чл.65 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. Подолжниот наколон на сообракајницата е 4.1%.

- ***Интегрирана сообраќајна површина***

Во интегрираната сообраќајна површина спагаат улиците:˝Тодор Чучков˝ и крак на улица˝Тодор Чучков˝.

Улицата ˝Тодор Чучков˝ е со профил од 4м, а нејзиниот крак е со профил е со профил од 5м.

Оваа интегрирана сообраќајна површина е во согласност со правилникот за Измена и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (63/12,126/12,19/13,95/13),во член 65 ,став 8,кој гласи: ˝Интегрирана сообраќајна површина е површина со намена за движење на воила,пешаци,велосипеди и др.со : брзина до 20 км/цас и максимална должина од 120 м,преку која може да се обезбеди директен пристап до внатрешни градежни парцели во блокот во случаите кога се работи за густо градежен фонд во амбиентални целини˝

Паркирањето и гаражирањето во планскиот опфат ќе се одвива во парцела. Дозволено е подземно паркирање во градежната парцела согласно чл.59 и чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12,126/12, 19/13,95/13*)*.

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.51/05; 137/07; 91/09; 124/10; 18/11; 53/11; 144/12; 55/13) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12,126/12, 19/13,95/13*).*

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Типот на сообракајницата со нејзините техничките елементи потребно да овозможуваат брзини на движење според Правилникот за стандарди и

нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12,126/12,19/13).

6.2. Водоводна инсталација (планирана)

Согласно добиените информации, дадени од надлежната институција, во случајот ЈП Исар за планскиот опфат се предвидени неколку реконструкции. Истите се прикажани во графичкиот прилог "Инфраструктурен план" од Планската документација.

6.3. Канализациона инсталација (планирана)

Согласно добиените информации, дадени од надлежната институција, во случајот ЈП Исар за планскиот опфат се предвидени неколку реконструкции. Истите се прикажани во графичкиот прилог "Инфраструктурен план" од Планската документација.

6.4. Планирана ел. енергетска инсталација, улично осветление и телефонска инсталација.

Енергетска инфраструктура

Со Измена и дополнување на ДУП (во градски опфат) за дел од УЕ4, Општина Штип, (дел од нас.Горно Маало) за истиот потребно е да се обезбеди напојување со електрична енергија.

Трендот на потрошувачката на електрична енергија продолжува, па затоа изградба на нова високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонаска мрежа, улично осветлување и телефонски развод е неопходен.

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторските станици, нисконапонска мрежа, улично осветлување и потребите од планирана едновремена снага за сите објекти се димензионирани според следните параметри:

За функцијата, едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам, услуги..... 0,14kW/m^2
- за административни општествени функции ..... 0,08 kW/m^2
- за болници и поликлиники..... 0,08 kW/m^2
- за ресторани и кујни..... 0,25 kW/m^2
- за спортски објекти .... 0,07 kW/m^2
- за магацини..... 0,04 kW/m^2
- среден за овакви објекти како производство, дистрибуција, сервис ..... 0,06 kW/m^2
- за занаетчиство, трговија и образование ..... 0,10 kW/m^2

Анализа на снагите

Вкупната површина за градба на овие парцели во м^2 изнесува 3709м^2 бруто површина, односно 943м^2 нето површина за градба.

Пе$_1$ – вкупна едновремена електрична снага за сите објекти

Ф΄$_1$ – фактор на едновременост за објект

Ф˝$_1$ – фактор на едновременост за сите објекти

Ф΄$_1$ = 0,065

Едновремената електрична снага за објекот:

Пе$_1$=943m^{2}x0,065 kW/m^2=61 kW

Пе$_1$=3761m^{2}x0,065 kW/m^2=241kW

За предвидените објекти, напојувањето со електрична енергија ќе се обезбеди преку нисконапонски подземен кабел,извод од ТС Горно маало НН до НКРО Штипски сокак.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат живини светилки поставени на челични столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со АД "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

7. Мерки за заштита

а). Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е на површина од 0.25ха. Основни загадувачи на просторот преставуваат, постоењето на моторен сообраќај и предвидените содржини во зоната. Имајќи ја оваа состојба, во предвид може да се изврши поделба на три основни групи на загадување со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите.

- Аерозагадување и мерки за заштита.
- Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита.
- Извори на бучава и мерки за заштита.

б). Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуаат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

Имајќи ги во предвид наведените постојни и идни можни извори на загадување на животната средина во ДУП и овој елаборат се превземени конкретни мерки на заштита поединечно на секој извор.

Заштитното зеленило покрај апсорпционата улога на бучавата ќе представува и природен филтер на воздухот од издувните гасови што ги создаваат моторните возила.

Се претпоставува дека загадувањето што ќе биде предизвикано, нема да претставува загрижувачка опасност по загадувањето на животната средина.

За подобрување на квалитетот на воздухот во населбата, на сите слободни површини, во склоп на општествениот стандард, предвидени се поголеми зелени површини на ниво на населба.

в). Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита

Со приклучок на целата населба на градскиот канализационен сисрем ќе дојде до намалување на загадувањето на почвата во дозволени граници.

Денешниот степен на развиток на сите научни гранки на техниката и хемијата, апсолутно овозможува здрав и чист животен амбиент, бидејќи може да се прочисти готово секој вид на отпадни води.

г). Извори на бучава и мерки на заштита.

Смалување на бучавата поради зачувување на животната средина на човекот може да се направи на три начини:

- Спречување на бучавата на самиот извор, што е најисправно решение но често неизводливо.
- Смалување на бучавата подалеку од изворот - прекинување на патот на пренесување на бучавата.
- Спречување на изложувања на луѓето на бучава со лични заштитни средства.

Во самата индустриска зона, со оглед на тоа што населбата е индустриска, проблемот со бучавата и не е толку проблематичен.
Индустријата која овде се предвидува е лесна и незагадувачка и бучавата е во границата на нормалата.

Мерки за заштита се повеќе:

-Поставување на високо зеленило на транзитните улици.

-На сите слободни површини околу сите објекти предвидени се зелени површини, кои покрај тоа што служат за заштита од бучава, го подобруваат и квалитетот на воздухот во населбата:

д). Мерки за заштита и сапасување

За дадениот плански опфат, за ДУП за дел од УЕ4 дел од нас."Горно Маало", со површина од 0.25ха, се предвидени мерки за заштита и спасување, врз основа на член 53 став 2 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на Р.М бр 36/04 и 49/04) со специјална уредба е одреден начинот и примената на мерките за заштита и спасување. Со оваа уредба се уредува начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување при планирањето и уредувањето на просторот и населбите во проектите и при изградба на објектите, како и учеството во техничкиот преглед на изградените објекти.

Со изработка на детаљниот урбанистички план, во делот што се однесува на мерките за заштита и спасување што се планираат за спроведување, се врши врз основа на проценатa на загрозеност на опфатот за кој се изработува деталниот урбанистички план.

- **Мерки за заштита и сапасување од урнатини**

Заштита од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Македонија, изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали објекти.

- **Мерки за заштита и сапасување од свлекување на земјиштето**

Ако во понатамошната обработка техничката документација се јави можност за свлекување на земјиштето треба да се изготви елаборат од извршени геомаханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

ѓ). Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материи

Мерките и активностите за заштита на животот и имотот на луѓето од пожари опфаќаат отстранување на причините за настанување на пожари, откривање, спречување на ширење и гаснење на пожари, утврдување на причините за настанување на пожар како и давање помош при отстранување на последиците предизвикани од пожар.

Со оглед на тоа дека намената која ќе се обавува во планираниот објект е производство, заштитата од пожари, експлозии и опасно материи е неопходно. Заштитата која ќе биде спроведена треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (сл.весник на РМ бр.36/04; 49/04 и 86/08) и Законот за пожарникарство (сл.весник на РМ бр.67/04)

Доколку се согледа потреба во понатамошната обработка на техничката документација т.е изработката на проект од повисоко ниво, инвеститорот на техничката документација потребно е да се изготви елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари.

Запаливи материи не треба да се складираат на отворен простор поблиску од 6м од објектот, на поткровјата во згради, столбишта, ходници и други комуникации. Отпадните и други запаливи материи треба да се отстрануваат, односно складираат на посебно определени противпожарно обезбедени места, кои не претставуваат опасност за непосредната околина.

Физичките лица при употреба на уредите за заштита од пожари се должни да ги користат на начин да не ја загрозуваат околината и да не предизвикуваат пожари или експлозија.

Сопственикот односно корисникот е должен да се грижи за одржување на инсталациите и уредите.

Објектот треба така да е лоциран да се овозможи пристап за пожарните возила со цел да се овозможува полесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување потребно е со изработката на Основен проект да се реши громобранска инсталација.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

е). Мерки за заштита од воени разорнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

ж). Мерки за заштита од природни непогоди

Делот од нас"Горно Маало" ,дел од УЕ4, се наоѓа во подрачје за можни потреси со јачина до 8 степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

8. Економски образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализацијата на планските решенија

Имајки го во предвид бројот на типот и карактерот на планскиот опфат за дел од населбата "Горно маало" дел од УЕ4 Измената и дополнувањето на ДУП-от дава можности во парцелите кои се предмет на разработка да се оформи поголема површина за градба. Со ова се зголемува вредноста на постоечкото замјиште.

Со реализирањето на овој ДУП новите површини за домување, ќе се зголемат активностите во оваа сфера и ќе се подигне нивото на услуга како и нивото на бруто домашниот производ кој е индикатор на вкупниот развој на населбата.

9. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целиот плански опфат

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува соглсно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата, во планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односно за изготвување на извод.

9.1 Основен вид на градба во планскиот опфат, согласно ГУП на Општина Штип се објекти со Основна класа на намена - Домување.

9.2. Во архитектонското обликување на објектите односно објектот покрај наменските, функционалните, климатските, геомеханичките, сеизмичките, другите микролокациски услови, треба да води сметка за специфичностите на градежните. Покрај императивните услови кои призлегуваат од дозволените граници на изгрдба, во компонирање на фасадите треба да се тежне кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на архитектот.

9.3. Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект и од намената на истиот.

9.4. При планирањето на максималната височина на содржината во урбанистичкиот план за коси терени (над 10% косина) се врши со назначување на апсолутната кота до која може да се реализира изградбата односно се назначува котата на слемето. За рамните терени висината се дефенира како висина од тротоар до завршниот венец на објектот.

9.5. Висината на слемето на објектите опфатени со овој план е до над максималната или дозволената висина на изградба.

9.6. Покрај домување предвидени се и компатибилни содржини со дозволен процент согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13,95/13).

9.7. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање и гаражирање), корисникот ќе го решава во рамките на расположивата парцела а во зависност со одредбите на Правилникот за стандард и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13,95/13*).* Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребниот број возила во рамките на парцелата односно објектот.
9.8. При изградба на објектите во просторот да се овозможува непречено движење на инвалидизирани лица.
9.9. Условите за изградба на објектот, треба да ги содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.
9.10. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворното место.
9.11. Сметот ќе се одлага во индивидуални и заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.
9.12. Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.
9.13. Отсранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоците од технолошките процеси ќе се врши во регионалната (општинската) депонија, под услови што ќе ги определи управувачот или сопственикот на депонијата.

10.Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање

10.1 Парцела бр.3.1

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 234.00м^2
- **Површина за градба:** 212.00м^2

- **Бруто површина за градба:** 848.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 90%(постоечка)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од крак на ул. ˝Тодор Чучков˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на тротоарот на крак на ул. ˝Тодор Чучков˝ за градби со намена домување во приземјето изнесува +15 см до мах +1.2 м;

10.2 Парцела бр.3.2

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 147.00м^2
- **Површина за градба:** 82.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 328.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк

/бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)

- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 56%(постоечка)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна улица ˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на тротоарот на ул. ˝Иво Лола Рибар˝ за градби со намена домување во приземјето изнесува +15 см до мах +1.2 м;

10.3 Парцела бр.3.3

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 73.00м^2
- **Површина за градба:** 47.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 188.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)

- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 64%(постоечка)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна улица ˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на тротоарот на ул. ˝Иво Лола Рибар˝ за градби со намена домување во приземјето изнесува +15 см до мах +1.2 м;

10.4 Парцела бр.3.3а

- **Група на класа на намени** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 153.00м^2
- **Површина за градба:** 153.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 612.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м

- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 100%
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна ул.˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).
- **Кота на приземје** - Височината на нултата плоча во однос на котата на тротоарот на ул. ˝Иво Лола Рибар˝ за оваа градба со намена домување во приземјето изнесува +30 см, односно 296.90

10.5 Парцела бр.3.4

-Постојна состојба-станбена зграда **со решение** за утврдување на правен статус на бесправен објект со намена А2 (домување во станбени згради)

10.6 Парцела бр.3.5

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 81.00м^2
- **Површина за градба:** 46.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 184.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)

- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 57%(постоечки објект)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна ул.˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на пристапната улица од каде што се пристапува, изнесува од +15 см до мах +1.2 м;

10.7 Парцела бр.3.6

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 80.00м^2
- **Површина за градба:** 48.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 192.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м

- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 60%(постоечки објект)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од сервисна ул.˝Иво Лола Рибар˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на пристапната улица од каде што се пристапува, изнесува од +15 см до мах +1.2 м;

10.8 Парцела бр.3.7

- **Група на класа на намени:**А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 105.00м^2
- **Површина за градба:** 93.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 372.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите

на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;

- **Процент на изграденост:** 88%(постоечки објект)
- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од интегрирана сообраќајна површина односно од ул.´´Тодор Чучков´´
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** - се задржува на постоечкото приземје , во однос на котата на пристапната улица од каде што се пристапува, изнесува од +15 см до мах +1.2 м;

10.9 Парцела бр.3.8

- **Група на класа на намени:** А - Домување
- **Основна класа на намена:** А1- Домување во станбени куќи
- **Компатибилни класи на намена на основните класи на намена:**
  - Б1(мали комерцијални и деловни намени) - 30%
  - В1(образование и наука) - 30%
  - Д3(спорт и рекреација) - 30%
  - Б5(хотелски комплекси) - 5%
- **Максимален дозволен% на учествона збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена во планот:** 30%
- **Површина на парцела:** 199.00м^2
- **Површина за градба:** 129.00м^2
- **Бруто површина за градба:** 516.00м^2
- **Максимална височина:** 10.20м
- **Број на катови:** П+2+Пк
  /бројот на катови и максималната височина на објектот е условена со задоволување на бројот на паркинг места т.е согласно чл.45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12; 19/13; 95/13)
- **Височина на слеме:** ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м
- Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се **уредува потпокривен простор** кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата. Во потпокривот може да се користи само една спратна височина;
- **Процент на изграденост:** 65%

- **Колски пристап:** Колски пристап на парцелата е овозможен од интегрирана сообраќајна површина односно од ул.˝Тодор Чучков˝
- **Паркирањето** се планира во рамките на градежната парцела согласно чл.59,60 и 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12;126/12,19/13; 95/13).
- **Бројот на паркинг места** ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.М бр.63/12, 126/12, 19/13; 95/13).

- **Кота на приземје** -Максималната височина на нултата плоча во однос на котата на тротоарот на ул. ˝Тодор Чучков˝ за градби со намена домување во приземјето изнесува од +15 см до мах +1.2 м;

Планер соработник:
д.и.а Данилова Борислава

_____

Овластен планер:
д.и.а Василева Весна

_____

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/8 од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: "дел од нас."Горно маало"

/Штипски сокак/ дел од У.Е 4

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 0701-2721 од 20.05.2010год.

Одлука бр.0701-6373/1 од 20.09.2011год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**

- Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
  - Легенда
  - Табела со нумерички показатели

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**

- Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица
- **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2023.08.21 12:48:51 +02'00'

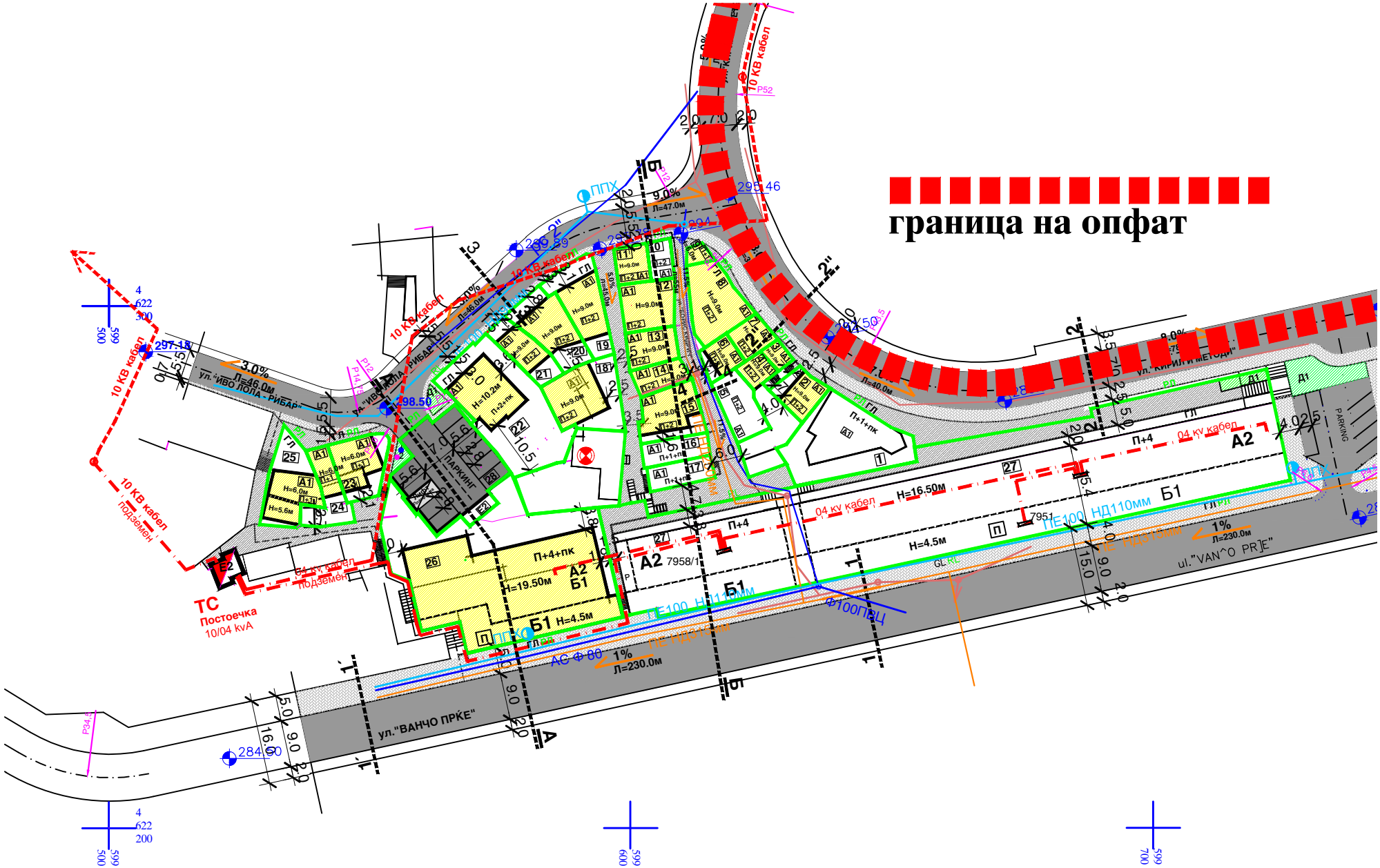
По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2023.08.22 09:58:29 +01'00'


граница на опфат
10 КВ кабел
ул. "ИВО ЛОЛА - РИБАР"
ул. "ВАНЧО ПРЌЕ"
ул. "КИРИЛ И МЕТОДИ"
ТС
Постоечка
10/04 kvA
04 kv кабел
ПЕ100 НД110мм
Ф100ПВЦ
АС Ф 80
ПАРКИНГ
PARKING
ППХ
297.18
298.50
299.89
295.46
284.50
Л=46.0м
Л=47.0м
Л=40.0м
Л=230.0м
Н=16.50м
Н=4.5м
Н=19.50м
Н=10.2м
П+4+пк
П+4
П+1+пк
А2
Б1
7958/1
7951
9.0%
3.0%
1%
4
622
300
622
200
500
599
600
700

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
П=10836.77 м2

1 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТ

Р.Л РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

Г.Л ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА

ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

А1 СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ

А2 СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ

Д1 ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО

БЕСПРАВНО ИЗГАРДЕНИ ОБЈЕКТИ

ТС Е2 ПОСТ.ТРАФОСТАНИЦА ОД КОЈА СЕ НАПОЈУВА ПЛАНКИОТ ОПФАТ

Ф 100 ПВЦ ПОСТОЕЧКИ ВОДОВОД

ПЕ100 НД110мм НОВОПРЕДВИДЕН ВОДОВОД

ПЕ НД315мм ПОСТОЕЧКА КАНАЛИЗАЦИЈА

ка 200 НОВОПРЕДВИДЕНА КАНАЛИЗАЦИЈА

04 КВ кабел подземен ПОДЗЕМНА ЕЛЕКТРИЧНА ИНСТАЛАЦИЈА

10 КВ кабел воздушен ПОСТОЕЧКА ЕЛЕКТРИЧНА ИНСТАЛАЦИЈА

ПротивПожаренХидрант

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ре бр	намена	мах. висина	Учество на един класа	површина парцела (м2)	п (м2) градба	бруто п(м2) развиен	Број на парк	Мес. на парк
1.	Домување **А1**	(П+1+ПК)	Б1	282.19	149.67	/	/	/
2.	Домување. **А1.**	H=9.0м (П+2)	Б1.10%	62.62	47.57	142.71	1	Парц.
3.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	19.38	19.38	58.14	1	Парц.
4.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	133.73	31.20	93.60	1	Ј.Пар.
5.	Домување. **А1.**	(П+1+ПК)	Б1	83.35	83.35	/	/	/
6.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	46.13	35.23	105.69	1	Ј.Пар.
7.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	46.63	46.63	139.89	1	Парц.
8.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	131.35	131.35	394.05	4	Парц.
9.	Домување. **А1.**	H=6.0м. (П+1)	Б1.10%	15.24	15.24	30.48	1	Парц.
10.	Домување. **А1.**	(П+2)	Б1	34.08	34.08	/	/	/
11.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	45.12	45.12	135.36	1	Парц.
12.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	93.57	93.57	280.71	3	Ј.Пар.
13.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	64.87	64.87	194.61	2	Ј.Пар.
14.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	50.59	50.59	151.77	1	Ј.Пар.
15.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	112.21	84.87	254.61	3	Ј.Пар.
16.	Домување. **А1.**	(П+1+ПК)	Б1	58.64	58.64	/	/	/
17.	Домување. **А1.**	(П+1+ПК)	Б1	57.14	57.14	/	/	/
18.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	164.39	97.46	292.38	3	Ј.Пар.
19.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	135.34	79.48	238.44	2	Парц.
20.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	129.38	76.19	228.57	2	Парц.
21.	Домување. **А1.**	H=9.0м. (П+2)	Б1.10%	83.31	47.81	143.43	1	Парц.
22.	Домување. **А1.**	H=10.2м. (П+2+пк)	Б1.10%	367.16	114.89	344.67	4	Парц.
23.	Домување. **А1.**	H=6.0м. (П+1)	/	108.60	74.04	148.08	1	Парц.
24.	Домување **А1.**	H=6.0м. (П+1)	/	85.12	38.55	77.11	1	Парц.
25.	Домување **А1.**	H=6.0м. (П+1)	/	140.20	83.57	167.14	2	Парц.
26.	Домување **А2** и мал. ком.**Б1**	H=19.50м(П+4+пк)	Б1.20 %	980.32	668.19	2907.66	16	Јавен парк.
27.	Домување **А1** и мал.ком.**Б1**	(П+4)	Б1	2645.15	1986.91	/	/	/
28.	**Катно паркирање (Е2)**	H=7.00м.	/	335.71	307.85	615.70	30	Јавен парк.
ВКУПНО				**6510.20**	**4627.35**	**17069.87**	**82**	**/**

ПОСТОЈНИ ОБЈЕКТИ ЗА КОИ НЕ СЕ ПЛАНИРА УСЛОВИ ЗА ГРАДБА

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. Вид на планот, назив на подрачјето на планскиот опфат (топоним или опис)и

Согласно ГУП за град Штип на предметниот локалитет е предвидено најголем процент, зона за домување со заедничко живеење во колективни станбени згради и зона домување со семејнаи куќи.

Документацијата ќе биде изработена во согласност со Законот за Простарно планирање (службен весник на РМ. Бр. 51/05,137/07и 91/09),Правилникот за поблиската содржина,размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови,(службен весник на Р.М. бр. 78/06) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање, - службен весник на(Р. М бр.78/06, 140/2007,12/09 и 93/09).

Вкупната површина на овој опфат изнесува (1. ха) и представува дел од урбаната единица бр. 4 централно градско подрачје.

Најголем процент во овој опфат имаат површините за домување опфаќаат околу (65%) кое го зафаќа деловите каде може да се гради.

Во овој опфат исто е застапено со нормален процент од (2%) е застапено зеленило и рекреација за потребите на оваа урбана срсдина и пошироко.

Со голем процент од (16 %) се застапени сообраќајниците каде се врши усогласување на изградените со новопроектираните сообраќајници со сите параметри **во согласност со Законот** за просторно и урбанистичко планирање (прочистен текст) (Сл.весник на РМ бр.24/08),Правилникот за поблиска содржина ,размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови(Сл. весник на РМ бр.78/06 и бр.140/07).

2. Географска и геодетска местоположба на плансиот опфат

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од (1)ха. и преставува во моментот земјиште кое поголемиот дел е изградено а во помал дел не изградено .

Границата на опфатот се движи :

Од **Источната** страна границата на опфатот се движи по осовината

на станбената улицата "Кирил и Методи" што спојува и прави врска со останатите делови од централното градско подрачје.

Од **Западната** страна опфатот се движи по брегот на просторот кој со скали ги поврзува улиците "Ванчо Прќе и улицата "Иво Лола Рибар"

Од **Северната** страна опфатот се движи по Станбената улица "Кирил и Методи".

Од **Јужната** страна опфатот се движи по осовината на Собирната улица "Ванчо Прќе "

Геодетско одредување на плански опфат

apea 10836.83
length 535.77

X=599737.25 Y=4622259.31 Z= 0.00
X=599731.71 Y=4622283.80 Z= 0.00
X=599724.81 Y=4622282.09 Z= 0.00
X=599721.91 Y=4622295.24 Z= 0.00
X=599682.12 Y=4622286.47 Z= 0.00
X=599672.47 Y=4622284.53 Z= 0.00
X=599665.62 Y=4622284.15 Z= 0.00
X=599661.04 Y=4622284.47 Z= 0.00
X=599656.20 Y=4622285.30 Z= 0.00
X=599649.27 Y=4622287.46 Z= 0.00
X=599641.74 Y=4622291.30 Z= 0.00
X=599636.67 Y=4622294.99 Z= 0.00
X=599632.54 Y=4622298.90 Z= 0.00
X=599628.00 Y=4622304.59 Z= 0.00
X=599625.34 Y=4622309.04 Z= 0.00
X=599622.66 Y=4622314.98 Z= 0.00
X=599620.55 Y=4622320.02 Z= 0.00
X=599599.63 Y=4622316.58 Z= 0.00
X=599594.13 Y=4622315.56 Z= 0.00
X=599588.91 Y=4622313.70 Z= 0.00
X=599585.40 Y=4622311.80 Z= 0.00
X=599581.94 Y=4622309.27 Z= 0.00
X=599576.41 Y=4622304.61 Z= 0.00
X=599559.55 Y=4622289.61 Z= 0.00
X=599554.67 Y=4622284.65 Z= 0.00
X=599552.21 Y=4622282.52 Z= 0.00
X=599549.93 Y=4622281.24 Z= 0.00
X=599548.05 Y=4622280.56 Z= 0.00
X=599545.82 Y=4622280.11 Z= 0.00
X=599543.30 Y=4622280.04 Z= 0.00
X=599540.46 Y=4622280.50 Z= 0.00
X=599536.69 Y=4622281.76 Z= 0.00
X=599533.89 Y=4622282.73 Z= 0.00
X=599527.83 Y=4622258.12 Z= 0.00

X=599527.97 Y=4622254.60 Z= 0.00
X=599550.96 Y=4622257.72 Z= 0.00
X=599553.11 Y=4622247.96 Z= 0.00
X=599556.32 Y=4622246.61 Z= 0.00
X=599558.62 Y=4622236.71 Z= 0.00
X=599565.60 Y=4622238.33 Z= 0.00
X=599569.14 Y=4622222.59 Z= 0.00

3. Текстуални одредби од извод од план од повисоко ниво

Генералниот урбанистички план на град Штип ги зацртува основните поставки за изработка и на овој ДУП.

Во границите на планскиот опфат предвиден со планот како основна намена е дефинирано зона за становање (Семејно домување во станбени куќи и семејно домување во станбени згради.

Во зоната на домување има и парцели за индивидиално становање со максимално почитување на парцелацијата на теренот и максималните висини за ваков вид на објекти.

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилност третирање на намените , а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (С.В. на РМ бр (78//06 и 140/07).

ИЗВОД ОД ТЕКСТУАЛНИТЕ ОДРЕДБИ НА ГУП-от КОИ СЕ ОДНЕСУВАТ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

10. НАМЕНА НА ПОВРШИНИ ВО УРБАНО ПОДРАЧЈЕ

10.4. Централни функции

Во образложението на концептот за просторната организација беше речено дека во централниот градски реон е идентификуван еден простор кој е наречен : централно градско подрачје со површина од околу 39ха. Сметаме дека причините за издвојување на овој дел се многу јасни.

Во ова подрачје се наоѓаат седиштата и објектите на скоро сите органи на власта и локалната самоуправа, најголем број на објкети со трговско-угостител-ска намена од градски значај, објекти од областа на просветата, културата, забавата, здравството и т.н. што беа посебно

согледани во првиот дел - анализа на постојната состојба , како елемент на општествениот стандард.

Територијалниот опфат на централното градско подрачје со површина од 39ха е со просторот за реонските функции затоа што се сметаше дека во централното градско подрачје треба да најдат место и објектите и површините за потребите на централниот и јужниот реон во кој се содржи централното градско подрачје.(Територијалниот опфат на централното градско подрачје според еден норматив е 0,30ха /1.000 жители за демографски волумен од 55.546 жители во 2010 година, значи некаде околу 18ха. но сето ова само за потребите на ценалното градско подрачје а површина треба и за функциите на централниот и јужниот градски реон.)

Денешната глобална структура на централното градско подрачје е:

- јавни функции и објекти и површини од областа на општествениот стандард
- чаршија
- делови од градска магистрална и колекторска улична мрежа со соодветни паркирни површини
- река Отиња
- колективно домување
- индивидуално домување

Оваа структура во иднина ќе треба да биде во полза на јавните функции и општествениот стандард, но секако не е можно во овој момент сето тоа да се квантифицира за периодот до 2010 година.

Центарлното градско подрачје (39ха) зафаќа околу 19% од опфатот на централниот реон (202,00ха) или околу 1,9% од вкупниот опфат на урбаното подрачје (2.039 ха).

Досегашната реализација на ГУП, преку постојните детални планови оди доста бавно заради тоа што скоро целиот простор е во приватна сопственост.

Очигледно дека понатамошната изградба на централното градско подрачје ќе биде бавна, но тоа не треба никого да обесхрабрува. Во овој случај бавноста треба да се прифати како позитивна категорија што ќе се спротиставува на исфорсираните интереси на некои субјекти и на стихијното управување со најдрагоцениот дел од градскиот простор.

Корекциите во сообраќајот посебно на потесното централно градско подрачје ќе доведат до концепциски промени и на деталните урбанистички планови. И не само сообраќајот, туку и комплетното почитување на приватната сопственост во најновите законски регулативи од оваа област не наведе на размислување дали постојниот центар на град Штип, треба и понатаму да се оптеретува со јавни функции и покрај нерешениот сообраќај во мирување. Во сегашни услови (од сообраќајната

студија имаме податок дека во моментот во ова подрачје недостасуваат 4 ха за ваква содржина за да ѓи задоволиме моменталните потреби).

Иако за овој простор подолго време постојат детални урбанистички планови сметаме дека тие се делумно реализирани, а како најголема пречка беше неможноста на заинтересираните изведувачи да се договорат со сопствениците како би ги експроприрале нивните имоти.

Повеке години на назад сопствениците на имотите во централното градско подрачје, бараат реконструкција или изградба на сосема нови објекти во рамките на своите парцели што е во спротивност со постојниот ОУП и ДУП. Некои од нив на свој ризик веке изградиа и сосема нови (бесправни) објекти со што се наруши концепцијата на ДУП.

Или треба да размислуваме да овој центар се дооформи во смисол задоволување на потребите на постојните функции а новите јавни функции да ги лоцираме во поновите населби како "Сењаците", "Дузлак" каде што сеуште се присутни големи слободни и неизградени површини кои нудат и полесна реализација заради избегнување на експропријација.Ние сме за втората алтернатива.

Имајки ги во обзир и најновите толкувања на надлежните органи за максимално почитување на приватната сопственост при оваа измена и доплнување на ГУП даваме можност при измената и дополнувањето на ДУП за просторот во најстарото градско ткиво посебно во реон Центар а можеби најмногу за просторот од Текстилното училиште до Сутската зграда да се оди со нов **приод:** Да се даде можност на инвеститорите да во рамките на својата сопственост изградат објекти и до катност од П+4 комбинирано деловен-станбен простор со тоа што првите две или три основи, дабидат за гаражирање, паркирање и деловен простор а останатите висини станбен простор. Посебен акцент се дава да секој сопственик го реши паркирањето за потребите на својот сопствен објект во рамките на сопствената парцела.

Онаму пак каде станува звор за помали сопственички парцели и каде не би можеле да издвоиме оптимални димензии на ламели во рамките на сопственоста и понатаму ќе ја задржиме колективната градба на деловно станбени или станбено-деловни објекти но со помали спратни висини и се заради немање доволно простор за паркирање и гаражирање.

Намената на површините, во состав на просторните и урбанистичките планови, без сомнение е основен дел на тие планови и не ретко се поистоветува со нив. Тоа поистоветување произлегува од таму што крајна цел на секој урбанистички или просторен план е да се определи начинот на употребата на земјиштето што е предмет на планирањето како и ситемот па и начинот на изградба на тоа земјиште.

Бројот на корисниците на еден градски простор како и нивниот интерес е многу голем. Некои од нив имаат исти интереси според кои можат да се групираат во определена зона, а некои бараат да им се

одреди посебна локација како единствени и поединечни корисници на определен простор.

Под поимот зона се подразбира дел од градската територија што ја користат поголем број историодни-хомогени корисници, кои имаат потреба од заеднички комплементарни функции во рамките на таа територија. Тоа значи дека намената на површините се состои од зони и поединечни локации за одделна градска функција, односно зоната и поединечната локација за одделна градска функција се елементи на намената на површините. Од тие причини сметаме дека намената на површините никако не смее да се поистовети со изразите: зонирање, зонски план, зонинг, копозиционо решение, просторен концепт .....и други слични изрази.

Основните функционални зони од своја страна се состојат од повеќе пунктови или делови, на различни места во рамките на урбаното подрачје. Не смее да се сфати дека основните функционални зони (домување, работа, рекреација) се монолитни компактни површини и дека нивното проширување може да биде само по пат на непосредно контактно ширење без меѓупростори предвидени за други намени или градски функции. Таквата компактност на основните функционални зони можеби е применлива за мали населби од неколку илјади жители, но за градови од средна големина како што е Штип, тие зони можат, па дури и мораат да се состојат од повеќе локалитети, пунктови или подрачја.

Од начелната организација на урбаното подрачје на град Штип, произлегува мошне јасна слика за трите основни функционални зони. Вообичаена за градовите од средна големина: домување, работа и рекреација. Нивната местоположба во однос на теренските услови се оценува поволно, додека нивниот взаемен однос како и поврзаност не се сосема во согласност со теоретските начела.

Во контекс на претходната констатација станбената и работната зона имаат поволен меѓусебен однос, со обезбедени сообраќајни врски. Како бариера меѓу овие две зони се јавува реката Брегалница што према сите согледувања е доста поволно за Штип.

Рекреативна зона, или поточно речено делови од оваа зона, се периферни во рамките на урбнаното подрачје, а со тоа и во однос на станбената зона. Тоа произлегува од невозможноста останатата природна средина и биолошка инфраструктура поефикасно да се инфилтрира во градското ткиво. За еден таков приод кон зелените , парковски и спортско-рекреативните површини би биле потребни рушења на веќе надземни градежни фондови, што од економска гледна точка се оценува како неприфатливо.

Во наредниот текст е даден подетален опис и квантификација на основните функционални зони и позначителни локации во рамките на урбаното подрачје.

4. Планска програма која произлегува од програмата на донесувачот на планот и од резултатите на анализата на постојната состојба

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавње со состојбата , потоа определбите од ГУП за планиран развиток и програмата добиена од Единиците на локалната ссмоуправа при Советот на Општина Штип е база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Со предложеното решение се создаваат услови за задржување со реконструкција на колективните станбени објекти кои се во добра состојба со можности за зголемување на степенот на изграденост со цел зголемување на интензитетот на користење на земјиштето

Во зоната на домување има и парцели за индивидиално становање со максимално почитување на парцелацијата на теренот и максималните висини за ваков вид на објекти.

Растојанијата помеѓу објектите се во согласност со член 40 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (сл.весник на РМ. бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09). Со тоа се овозможени квалитетни микроклиматски услови (осончување и проветрување).

Планот предвидува урбанизација на просторот со почитување на сите законски определби и нормативи.

Во склоп на станбените функции во станбената населба можат да се јават и групите на класи на намени, содржини со друга намена во приземните делови на објектите од класите,Б1, со околу 25% согласно потребите на инвеститорите, но тие функции треба да се во склад со дозволените дејности согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање(Сл.весник на РМ. Бр. 78/06 и 140/07)

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој .
- рационално уредување и користење на просторот.
- Услови за хумано живеење и работа на граѓаните.
- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет.
- Одржлив развој.
- Заштита и унапредување на животната средина и природата.
- Заштита на недвижното културно наследство.
- Заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии.
- Јавност во постапката за донесување и спроведување на плановите и
- Усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

5. Опис и образложение на планскиот концепт за просторниот развој и џармонизација на просторот на подрачјето во рамките на планскиот опфат

5.1. Домување и јавни содржини.

Предметниот простор со површина од (1)ха е ангажирана претежно со домување во индивидуални станбени објекти, повеќе објекти од услужни дејности , како и објекти од јавни институции како што се Здравство и Јавни институции.

Според добиените теренски податоци за предметниот локалитет оваа населба претежно ќе биде со колективно и индивидуално становање, па према тоа и густината на населението е средно голема. Во планираниот развој на локалитетот постојат (27)парцли. За семејно домување во станбени куќи (**А1**)во кои живеат 27 домакинства со 150 жители. Додека постоечката ситуација покажува дека во локалитетот се предвидени две (2) парцела за (**А2**) домување во станбени згради со мали комерцијални и деловни единици во кој ќе живеат **(72)** домаќинства со околу (292) жители. Во локалитетот освен домувањето се предвидени и изведени комерцијални и деловни објекти **(Б).** Од овие податоци произлегува констатацијата дека бруто густина на планираните **146** ж/ха се задоволителни за оваков тип на локалитет.

Максималната дозволена висина на структурите за домување изнесува за заедничките колективни станбени згради 16.50 м (П+4+пк)до ивицата на венецот, додека кај индивинуалното домување висината на објектите до венецот е предвидено Нмах 9.20м. Поради специфичноста на теренот во индивидуалните парцели ќе има и додатни интервенции, за да се обезбеди непречено влегување и излегување, односно водење на инфраструктурата водовод и канализација.

5.2. Јавни институции

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилност третирање на намените , а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (служ. весник. на Р М бр (78//06 и 140/07,12/09 и 93/09).

5.3. Спорт и рекреација - спортски терени

Зоната за спорт рекриација е лоцирана на јужната страна од предметниот локалитет во негова непосредна близина и тоа како игралишта за деца и мали спортски терени.

ГУП на град Штип од 2001година функцијата на спорт и рекреација (предвидена во (ДУП) се дислоцира во непосрадна близина на останатиот дел од наслбата "Горно Маало" и во просторот за центрлни функции "Суитлак".

Утврдувањето на подеталнте параметри за организацијата на просторот за оваа зона ќе се врши со примена на параметри утврдени со генералниот урбанистички план на град Штип и изнесува во просек на еден жител доаѓаат по 8.30м2 земјиште ангажирано за спортски активности, а оваа сето е поткрепено со примена на параметри утврдени во Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот како и параметрите за спортски терени.

Зоната " спорт и рекреација" ќе представува рекреативна површина во функција на жителите, и ќе представува јавен простор кој ќе се уреди со посебен урбанистички проект за партерно уредување.Во конкретниот случај во централниот дел на оваа локација ќе се предвиде забавен парк.

5.4. План за зелени површини

Во рамките на опфатот е предвидено јавно - зеленило , со третман на двете основни градски функции домување и работа . При разработката на комплексот , односно при изготвување на детален урбанистички план или урбанистички проект , ќе биде потребно да се води сметка и за озеленувањето , внатре во комплексот , посебно околу објектите , зеленилото треба да се планира како парковско , изолационо и рекреативно.

Зоната за заштитното зеленило изнесува (2%) и представува идна озелената површина со квалитетни насади според препорака на стручните служби , која ќе овозможи адекватна заштита и пријатен амбијент на локалиттетот.

5.5. План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (сл. в .на РМ бр. (78. / 06) Имено истите се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето од аспект на носителите на правото за градење.Регулационата линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединачна употрба.

Во целост зафатот за регулациона линија е земена внатрешната линија на тротоарот.

Растојанието меѓу две регуллациони линии го определува профилот на сообраќајницата , со минимална димензија на коловозот од 10.0м и пристапите во рамките на парцелите со миниум од 5.5 м, и двете во согласност со правилникот за стандарди и нормативи за уредување на јавни патишта.

Градежната линија е линија , од која може да се гради објект , или таа го означува растојанието од регулационата линија , односно од границата на парцелата ,истата ќе биде подетално третирана со детален урбанистички план или урбанистички проект.

5.6. Урбанистички архитектонски услови за градба

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи .

Процентот на изграденост на парцелите како и коефициентот на искористување на земјиштето , поставени се во зависност од намената на објектите а се во рамките на дозволените параметри според правилникот .

Максималните габарити на архитектонските елементи треба да се движаат внатре во веќе опишаните граници.

Истите ќе бидат утврдени со изработката на идејните решенија на објектите.

Архитектонската обработка на фасадите на објектите , крововите и друго ќе биде со примена на нови градежни материјали и примена на нови технологии на градење. Покривањето треба да биде со коси кровови со оглед на големите температурни разлики на подножјето.

Пристапот до објектите и до заедничките содржини ќе биде решен со пешачки пристапни улици и со приоди за лесни моторни возила , во зависност од намена на објектот.

Паркирањето за жителите и за посетителите е решено внатре во рамките на урбанистичката парцела .

5.7. Плански решенија за отстранување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонски бариери при движење на инвадилизирани лица се предвидува , тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да постави рампа за движење на индивилизирани лица.

6. Опис и образложение на планското решение за изградба на наменската употреба, на градежното зејиште за општа употрба.

6.1. Сообраќајно решение

Во рамките на опфатот е изработено постојно сообраќајно решение за локалитетот и негов приклучок на мрежата на постојните патишта.

Врската на населбата "Горно Маало" со центарот на градот - Штип ќе се одвива преку постојната станбена улица "Кирил и Методи"и Собирната улица "Ванчо Прќе".

Према ГУП на овој простор **планирани** се и **реализирани**

Собирната улица "Ванчо Прќе" со постоечки габарит од (9.0)м ,коловоз и тротоари (1x2.0)м и (1x4.0)м, станбената Улица "Кирил и Методи" со (2x3.5)м коловоз и тротоари (1x3.5)м и (1x2.5м), потоа станбена улица "Иво Лола Рибар" е со постоечки габарит од (2x2.75)м коловозни траки и (2x1.50)м , оваа улица на некои места има значително проширување на тротоарот од десната срана и изнесува 2.0м како што е прикажано во графичкиот дел од планот.

Со оглед на затекнатата состојба , како елемент на сообраќајот се јавува и пристапни улици , што се приклучуваат на станбената улица "Иво Лола Рибар" преку кои е овозможен пристап до одредени парцели и се движи од (3.0м - 6.0м) . Во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09)

Во однос на решавањето на проблемот со стационарниот сообраќај потребите за паркирање и гаражирање ќе се решават во рамките на сопствената парцела, освен кај поедини парцели поставени на ул."Борис Кидрич" за кои не е можно паркирање во самата парцела поради специфичноста на теренот, за овие парцели се предвидени паркинзи во склоп на улицата "Иво Лола Рибар"на предвидениот јавен паркинг. Кај колективните Станбени згради паркирањето ќе се врши на јавните паркиралишта кои се предвидени во склоп на овој локалитет .Во согласност со член 57 ,59, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09).

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени спрема стандардите и нормативите за планирње на јавните патишта. Согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09) и прописите од областа на сообраќајот.

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведе согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07) и прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи , на мрежата кон и локалитетот потребно да овозможуваат брзини на движење според член 61,66 и 67 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07).

6.2. Проектирана состојба за водоснабдување и евакуација на отпадни води

Со планираната водоводна инсталција предвидено е промена на постоечките азбест цементни цевки со нови ПЕ цевки.На улицата Ванчо Прќе да се замени постоечката АЦ цевка ф80мм со нова ПЕ цевка НД110мм. Предвидени се и два хидратнти на оваа делница.

На делот од улица Иво лола Рибар постоечките поцинкувани цевки да се заменат цевки да се заменат со ПЕ цевка НД90мм. Предвиден е и еден ПП хидрант.

Имајќи во предвид дека нема податоци за постоечки подземни улични ПП хидранти во локациите на планираните да се ускладат со постоечките при изработката на Основните проекти.

Во планираната канлизациона инсталација предвидено е изведба на нова канализациона линија по улица Ванчо Прќе , за која постои Основен проект изработен од ЈП Исар Штип.

На делот на т.н. Штипски сокак да се изведе нова канализациона линја која ќе се приклучи на новопредвидената канализација на улицата Ванчо Прќе.

6.3. Планирана ел. енергетска инсталација , улично осветление и телефонска инсталација.

Енергетска инфраструктура

Со новопреоктираната парцелизација за измена и дополнување на ДУП за дел од населба "ГОРНО МААЛО" (ШТИПСКИ СОКАК) дел од урбана единица бр.4, опфат помегу улиците : " Иво Лола Рибар", "Кирил и Методи" и"Ванчо Прке, ќе доведе до зголемување на станбени објекти, угостителски објекти, услужни, занаетчиски, трговски, административни, општествени функции и сл., а со тоа до зголемување на потрошувачката на електрична енергија . Трендот на потрошувачка на електрична енергија продолжува, па затоа изградба на нова високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод е неопходно.

Со новопреоктираната парцелизација измена и дополнување на ДУП за дел од населба "ГОРНО МААЛО" (ШТИПСКИ СОКАК) дел од урбана единица бр.4, опфат помегу улиците : " Иво Лола Рибар", "Кирил и Методи" и"Ванчо Прке, прикажана е ТС 10/0,4 кВ која напојува дел од новопроектираната парцелизација, а другите се напојуваат од околните ТЦ 10/0.4 кВ.

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод и потребите од планираната едновремена снага за сите објекти се димензионирани према следните параметри:

Домување

Пен=Пен´ +Пен"

Пен´=Фн´+Пе´хн Фн´ = Ф~´ + 1-Ф´~ = 0.27

Пен"=Фн"+Пе"хн Фн" = Ф"~" + 1-Ф"~ = 0.905

Пен - вкупна едновремена електрична снага домување

Пен´ - едновремена електрична снага за "Н" станови

Пен" - едновремена електрична снага за затоплување

Пен´ - едновремена електрична снага за просечен стан Пе" = 13кЊ

Пен" - едновренена електрична снага за просечен стан за затоплување Пе=2,5кЊ

Ф´~ = 0.27 број на станови 127

Ф"~ = 0.905 затоплување

Фн´ и Фн" - фактор на едновременоста за "Н" станови.
Едновремената електрична снага за домување Пен = 445,77 кЊ за останатите предвидени функции, едновремени функции едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам.услуги..... 0,14кЊ/м^2
- за занаети, трговија,образование..... 0, 1кЊ/м^2
- за административни општествени функции ..... 0,08кЊ/м^2
- за спортски објекти .... 0,07кЊ/м^2

Едновремената снага за останатите функции изнесува 287,33 кЊ
Вкупната потребна едновремена снага за локалитетот изнесува 998,61 кЊ.

Према тоа објектите ќе се напојуваат од постојните околни трафостаници ТЦ 10/0.4 кВ; постојната високонапонска мрежа, уличното осветление и телефонската инсталација, а се предвидува замена на постојната ТЦ 10/0.4 кВ; 1ц630 кВА; лоцирана до гаражите позади станбените згради со
ТЦ 10/0.4 кВ; 1ц1000 кВА; кабловските врски остануваат исти.

Сигурноста односно континуитетот во напојувањето е еден од елементите на квалитетно напојување на потрошувачката со електрична енергија. Пресекот на 10кВ кабел и точната траса на полагање ќе се одреди со изработка на главниот проект за енергетско напојување

Нисконапонскиот развод ќе се води кабловски, на надземни бетонски столбови со самоносиви каблови во зависност од потребната електрична енергија на објектите и теренот.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со А.Д. "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат металхалогени и живини светилки поставени на бетонски столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

6.4. Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот , е на површина од (1) ха. и е во голема мера изградено .

Основни загадувачи на просторот преставуваат , постоењето на моторен сообраќај и предвидените содржини во зоната . Имајќи ја оваа состојба , во предвид може да се изврши поделба на три основни групи на загадување со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите..

- Аерозагадување и мерки за заштита
- Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита.
- Извори на бучава и мерки за заштита.

а). Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуаат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

Имајќи ги во предвид наведените постојни и идни можни извори на загадување на животната средина во ДУП и овој елаборат се превземени конкретни мерки на заштита поединечно на секој извор.

Заштитното зеленило покрај апсорпционата улога на бучавата ќе прдставува и природен филтер на воздухот од издувните гасови што ги создаваат моторните возила.

Сепретпоставува дека загадувањето што ќе биде предизвикано од индивидуалното домување, односно начинот на греењето, нема да претставува загрижувачка опасност по загадувањето на животната средина. Но проблемот со греењето во иднина мора да се решава на ниво на целиот град и населени со изградба на градски систем за греење.

За подобрување на квалитетот на воздухот во населбата, на сите слободни површини, во склоп на општествениот стандард, предвидени се поголеми зелени површини.

б). Загадување на почва и подземни води и мерки за заштита

Со приклучок на целата населба на градскиот канализационен сисрем ќе дојде до намалување на загадувањето на почвата во дозволени граници.

Денешниот степен на развиток на сите научни гранки на техниката и хемијата, апсолутно овозможува здрав и чист животен амбиент, бидејќИ може да се прочисти готово секој вид на отпадни води.

в). Извори на бучава и мерки на заштита.

Смалување на бучавата поради зачувување на животната средина на човекот може да се направи на три начини:

- Спречување на бучавата на самиот извор, што е најисправно решение но често неизводливо.
- Смалување на бучавата подалеку од изворот - прекинување на патот на пренесување на бучавата.
- Спречување на изложувања на луѓето на бучава со лични заштитни средства.

Во самата населба "Автокоманда" проблемот со бучавата не е толку многу актуелен ; затоа што во самата населба нема големи предизвикувачи на бучава освен моторните возила на самите жители и некои други случајни минувачи.

Мерки за заштита се повеќе:

-Поставување на високо зеленило на транзитните улици..

На сообраќајниците - внатре во населбата исто така предвидени се дрвореди заради заштита.

-На сите слободни површини околу сите објекти предвидени се зелени површини, кои покрај тоа што служат за заштита од бучава, го подобруваат и квалитетот на воздухот во населбата:

7. Економски образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализацијата на планските решенија

Имајки го во предвид бројот на жителите во населбата "Горно Маало" ,Сопственичките односи новиот ДУП дава можности новите парцели предвидени за комерцијални и деловни намени многу бтрзо во планскиот период да заживеат и започнат со стварање на доход за корисниците како генерирање наприход на даноци битни за развојот на локалната самоуправа.

Со изработениот ДУП значително се зголемува (додава) вредноста на постоечкото земјиште кое има квалитетна стратешка позиција .

Со реализирањето на овој ДУП новите површини за комерцијални активности, битно ќе се зголемат активностите во комерционалната сфера и ќе се подигне нивото на услуга како и нивото на бруто домашниот производ кој е индикатор на вкупниот развој на оваа месна заедница.

8. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целиот плански опфат

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува соглсно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата, во планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односноза изготвување на извод.

8.1. Основен,а воедно и доминантен вид на градба во зона за домување се семејни куќи со градини и заеднички колективни станбени објекти.

8.2. Параметрите во однос на процентот на изграденост,како и на коифицентот на искористување на земјиштето се во рамките на предвидените со правилникот и се дадени во табелата во синтезниот графички прилог за секоја парцела оделно.

8.3. Во архитектонското обликување на објектите покрај наменските, функционалните, климатските, геомеханичките, сеизмичките, другите микролокациски услови, треба да води сметка за специфичностите на прирачните градежни материјали традиционалните вредности и културата во градењето. Покрај императивните услови кои призлегуваат од дозволените граници на изгрдба , во компонирање на фасадите треба да се тежне кон нивно мксимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на архитектот.

8.4. Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект и од намената на истиот.

8.5. При планирањето на максималната височина на содржината во урбанистичкиот план за коси терени (над 10% косина) се врши со назначување на апсолутната кота до која може да се реализира изградбата односно се назначува котата на слемето. За рамните терени висината се дефенира како висина од тротоар до завршниот венец на објектот.

8.6. Висината на слемето на сите објекти опфатени со овој план е до над максималната или дозволената висина на изградба.

8.7. Покрај домувањето предвидени се и објекти од услужни - комерцијални содржини како составен дел на потребите за домувањето а се според важечките нормативи и правилници.

8.8. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање и гаражирање) ќе ги решава секој корисник на урбаното подрачје поодделно во рамките на расположивата локација, а во зависност од неговите потреби и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за планирање на просторот ("Сл. весник. на РМ", бр. 78/2006 и 140/07) Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребниот број возила во рамките на парцелата односно објектот.

8.9. При изградба на нови објекти и содржини во просторот односно се овозможува непречено движење на хендикепираните особи особено во делот на достапноста до јавните објекти.

8.10. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени во јавен интерес како јавно осветлување, одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот градски часовници, табели со имиња на улиците и сл.

8.11. Условите за изградба на колективните ,станбените и другите видови на објекти, треба да содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.

8.12. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворните места на јавните објекти и на семејните куќи, а на спортските игралишта и другите слободни простори како детското игралиште за мали деца до 10 години да се разработуваат на ниво на урбанистички проект.

8.13 Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.

8.14. Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука орган на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

8.15. Отсранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоците од технолошките процеси ќе се врши во регионалната (општинската) депонија, под услови што ќе ги определи управувачот или сопственикот на депонијата.

9. Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање

Посебните услови за изградба , развој и користењена градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање чии што граници се утврдени со

9.1. Покрај домувањето предвидени се и објекти од услужни - комерцијални содржини како составен дел на потребите за домувањето а се според важечките нормативи и правилници.

9.2. Парцелите бр.(**1,5,10,16,17**) во конкретниот опфат со ознака А1домување во станбени куќи, **се означени како,** легални градби за кои не се предвидуваат услови за идна градба. Парцелите кои према досегашниот важечки урбанистички план им е дадено максимална површина за градба максимална висина и се према Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови(Сл.Весник на РМ бр.78/06, Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09).

9.3. Парцелите бр.(**2,3,4,6,7,8,9,11,12,13,14,15,18,19,20,21.22,23,24,25** сите овие парцели се со исти намени за кои важат истите услови за градба. Поради специфичните услови на теренот и локацијата во строгото градско подрачје ,нејзините намени и висини се дефинирани со предходниот ДУП и остануват односно се потврдуват во овој план,член 39 став 1 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Св. на РМ.78/06 и 140/07).Во однос на стационарниот сообраќај потребите за паркирање на наведените парцели ќе се решават во рамките на сопствените парцели каде тоа е можно,додека за парцелите што не можат да добијат пристап на возило поради специфичноста на теренот,ќе се обезбедат на планираните јавни паркинзи со почитување на потребниот број на паркинг места.

9.4. Парцелата бр. (**23**) со намена како и во предходниот ДУП,со новото планирање и е овозможено максимална висина од 10.20м затоа што ги задоволува условите за изградба ,развој и користење на градежното земјиште.

9.5. Парцелата бр. (**26**) се навога во централното градско подрачје со група на класи на намени **(А) Домување.** Према одредбите на ГУПза централно градско подрачје не е издвоено (класифицирано) домувањето. Во посебните образложенија од ГУП е идентификуван еден простор кој е наречен **Централно градско подрачје**.

Имајки ги во обзир и најновите толкувања на надлежните органи за максимално почитување на приватната сопственост при оваа измена и доплнување на ДУП за просторот во најстарото градско ткиво посебно во

реон Центар. Да се даде можност на инвеститорите да во рамките на својата сопственост изградат објекти и до катност од П+4 комбинирано со поткровје и деловен-станбен простор со тоа што првите две основи, дабидат деловен простор а останатите висини станбен простор. Посебен акцент се дава да секој сопственик го реши паркирањето за потребите на својот сопствен објект во рамките на сопствената парцела или на јавен паркинг предвиден во самата парцела.

Со новото решение на измена и дополнување на ДУП за населба "Бело Брдо" /Штипски сокак/ урбана единица бр.4 е предвиденоДомување (А2) П+4+ПК со висина Н= 19.50м. Висината е дефинирана према висината на постоечките колективни станбени згради. Просторот во приземјето е постоечки комерцијални и деловни намени, додека останатите висини се **Домување во станбени згради (А2).** Пристапот до комерцијалните иделовни простори ќе биде од улицата "Ванчо Прќе" додека пристапот во колективните станбени простри ќе биде од задната страна од пристапната уличка "Штипски сокак". Во однос на решавањето на проблемот со паркирањето и гаражирањето на возилата за потребите на новопроектираната колективна станбена зграда е решено со **Паркирање на повеќе нивоа во непосредна близина .Котата на нултата плоча** е дефинирана од предходните услови за градба на овој објект КП 284.50.

9.6. Парцелата бр. (**27**) со намена А2 Б1Семејно домување во станбени згради према досегашниот важечки урбанистички план им е дадено максимална површина за градба максимална висина и се према .

Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови(Сл.Весник на РМ бр.78/06, Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистико планирање (Сл.Весник на РМ бр.78/06 и 140/07,12/09 и 93/09).

9.7. Парцелата бр. (**28**) со намена Јавно Паркирање е предвидено да биде во сопствена парцела и во два нивоа со употреба на лифт или платформа за дистрибуирање на лесните возила во подолните нивоа во кое ќе бидат сместени дваесет паркиралишта за новопредвидената колективна станбена зграда (Семејно домување во станбена зграда А2) во се према Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. (Сл.весник на РМ бр.78/06 и 140/07). Котата на нултата плоча во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница ќе биде **+297.60** со определен режим на градење под земја (максимално обезбедување на ископот и заштита на сите слободни површини околу објектот.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/7од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: дел од"Јужен реон 2" дел од УБ.5, УМ бр.1 и 2

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 0701-2151/1 од 22.12.2004год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-4 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**

- Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
  - Легенда
  - Табела со нумерички показатели

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**

- Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица

- ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2023.08.21 12:49:25 +02'00'

По овластување од Градоначалник

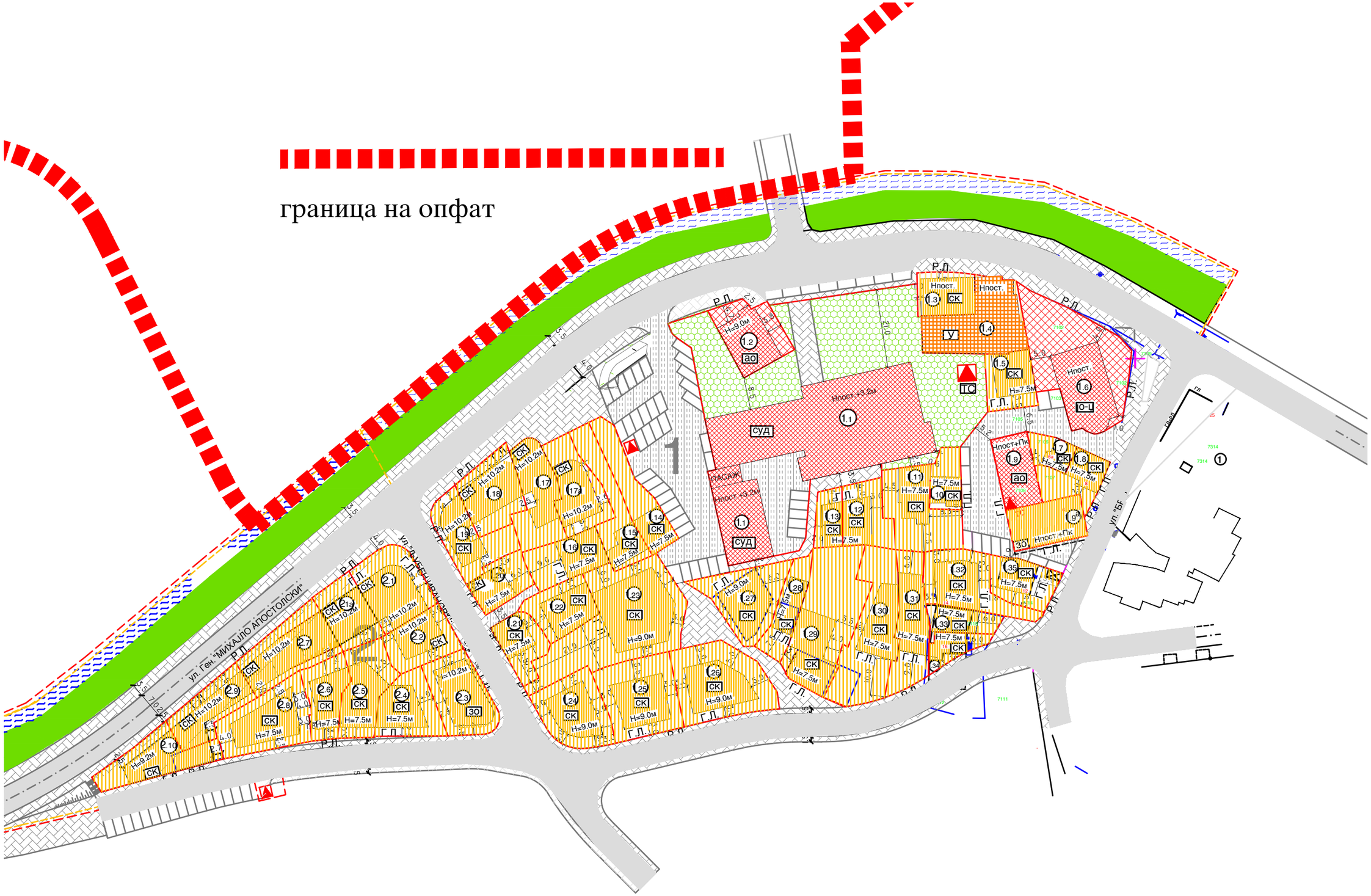
Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2023.08.22 09:59:02 +01'00'

граница на опфат



ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ОПФАТ

ГРАНИЦА НА УРБАН МОДУЛ

1 ОЗНАКА НА МОДУЛ

1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТИ

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

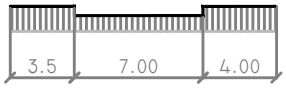
ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА

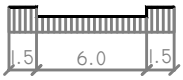
ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА

ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА

ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ



ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА
"ГЕН. МИХАЈЛО АПОСТОЛСКИ"



ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"СТРАШО ПИНЏУР" И "ЉУБЕН ИВАНОВ"

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

ЗАЕДНИЧКИ СТАНБЕНИ ОБЈЕКТИ

СЕМЕЈНИ КУЌИ

ЈАВНИ ОБЈЕКТИ-СУД

ЈАВНИ ОБЈЕКТИ-АДМИНИСТРАЦИЈА

ЈАВНИ ОБЈЕКТИ-ЏАМИЈА

УГОСТИТЕЛСКИ ОБЈЕКТ

ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО

ЗЕЛЕНИЛО ЛИНЕАРНО

СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ

КОЛОВОЗ

ТРОТОАР ПЕШАЧКА ПАТЕКА

ПЕШАЧКО КОЛСКА ПАТЕКА

број на парцела	намена	мах. висина	површина на парцела (м2)	п (м2) градба	нето п(м2) развиена	процент на изграденост %	коеф. на искор.	бр. на паркинзи
МОДУЛ 1								
1.1	АО(суд)	Нпост+3.2	4 444.00	1487.00	5948.00	33.46	1.33	118
1.2	АО	Нпос(П+2)	274.60	176.30	/	64.20	/	10
1.3	СК	Нпос(П+2)	176.00	144.00	/	81.00	/	3
1.4	У	Нпост(П)	398.00	387.00	/	97.00	/	10
1.5	СК	Н=7.5м	192.24	115.00	230.00	60.00	1.2	2
1.6	ЈО-џамија	Нпост.	717.20	287.60	/	40.10	/	6
1.7	СК	Н=7.5м	91.96	51.50	103.00	56.00	1.12	1
1.8	СК	Н=7.5м	183.63	84.50	169.00	46.00	0.9	2
1.9	АО	Нпост+Пк	193.00	193.00	965.00	100.00	4.0	19
1.9а	ЗО	Нпост+Пк	255.00	255.00	1 275.00	100.00	4.0	13
1.10	СК	Н=7.5м	125.80	61.36	122.72	48.78	1.0	1
1.11	СК	Н=7.5м	350.00	120.70	241.40	34.15	0.7	2
1.12	СК	Н=7.5м	209.30	96.00	192.00	46.00	0.9	2
1.13	СК	Н=7.5м	109.70	62.36	124.70	56.00	1.13	1
1.14	СК	Н=7.5м	251.20	88.43	176.86	35.20	0.7	2
1.15	СК	Н=7.5м	262.00	73.00	146.00	27.90	0.55	1
1.16	СК	Н=7.5м	224.00	121.80	243.60	54.40	1.1	2
1.17	СК	Н=10.2м	290.91	174.20	522.60	60.00	1.8	5
1.17а	СК	Н=10.2м	276.82	150.13	460.00	55.00	1.7	5
1.18	СК	Н=10.2м	275.90	165.00	495.00	60.00	1.8	5
1.19	СК	Н=10.2м	265.60	118.00	354.00	44.40	1.3	3
1.20	СК	Н=7.5м	167.50	101.00	202.00	60.00	1.2	2
1.21	СК	Н=7.5м	172.50	82.00	164.00	47.50	1.0	2
1.22	СК	Н=7.5м	212.20	133.12	266.00	60.00	1.25	3
1.23	СК	Н=9.0м	775.75	335.30	1006.00	43.33	1.3	10
1.24	СК	Н=9.0м	141.20	141.20	423.60	44.60	1.33	4
1.25	СК	Н=9.0м	406.00	166.00	498.00	41.00	1.23	5
1.26	СК	Н=9.0м	466.70	185.44	556.32	39.70	1.2	5
1.27	СК	Н=9.0м	329.20	154.33	463.00	47.00	1.4	5
1.28	СК	Н=7.5м	176.53	78.00	156.00	44.20	0.9	1
1.29	СК	Н=7.5м	564.30	212.00	424.00	37.60	0.75	4
1.30	СК	Н=7.5м	495.35	159.00	318.00	32.00	0.6	3
1.31	СК	Н=7.5м	300.55	163.00	326.00	54.23	1.1	3
1.32	СК	Н=7.5м	321.44	144.00	288.00	45.00	0.9	3
1.33	СК	Н=7.5м	121.30	75.00	150.00	60.00	1.2	1
1.34	СК	Н=7.5м	102.11	59.00	118.60	57.80	1.16	1
1.35	СК	Н=7.5м	202.60	88.00	176.00	43.43	0.9	2
МОДУЛ 2								
2.1	СК	Н=10.2м	324.14	190.62	571.86	60.00	1.8	6
2.1а	СК	Н=10.2м	218.20	128.16	384.00	60.00	1.8	4
2.2	СК	Н=10.2м	229.72	112.00	448.00	49.00	1.9	4
2.3	ЗО	Н=10.2м	303.98	179.82	719.28	60.00	2.0	7
2.4	СК	Н=7.5м	248.00	123.52	247.00	50.00	1.0	2
2.5	СК	Н=7.5м	272.00	159.20	314.40	58.53	1.15	3
2.6	СК	Н=7.5м	203.00	115.00	230.00	57.00	1.1	2
2.7	СК	Н=10.2м	351.13	210.50	631.50	60.00	1.8	6
2.8	СК	Н=7.5м	369.00	172.53	517.60	47.00	1.4	5
2.9	СК	Н=10.2м	252.40	153.30	460.00	60.00	1.8	5
2.10	СК	Н=9.2м	275.00	166.30	499.00	60.00	1.8	5

ПЛАНИРАН РАЗВОЈ

Воведен дел

Просторот кој е тема на разработка на овој ДУП на дел од нас. "Јужен реон 2", се наоѓа во централното градско подрачје на просторот од камениот мост узводно по реката до театарот, по улица "Браќа Миладиновци", пред зградата на социјалното и по улица "Страшо Пинџур" до пред текстилното училиште и камениот мост.

Просторот кој е тема на разработката во ГУП се наоѓа во централното градско подрачје. Имајќи ги во обзир максималното почитување на приватната сопственост во новиот ДУП се планира да им се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти и тоа на делот на индивидуалните станбени објекти се планират со висина од Нмах=7.50м ; Нмах=9.00м и Нмах=10.2м.

На локациите кои гравитираат на ул. "Ген. Михајло Апостолски" со максимална катност од Нмах=10.2 м да се предвидат деловни содржини во приземјето со намена дадена во чл. 6 од Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. весник бр. 2/02 и 50 /03) , а останатаите две висини да бидат станбен простор. Исти вакви содржини можат да имаат и објектите кои гравитираат на ул. "Страшо Пинџур"(ако инвеститорот сака).

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавање со фактичката состојба, потоа определбите од ГУП за иден развиток и програмата добиена од Единицата на Локалната самоуправа при Советот на Општина Штип се база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Најголем процент во овој земјишен опфат имаат површините за домување. Доста голем процент на замјишниот опфат има и просторот за трговија услуги и занаетчиство, бидејќи овој дел е дел од централното градско подрачје.

Процентот на пратечките функции во станбената населба, односно потребните за јавни површини и услужни објекти во целост ги задоволува потребите на населбата. Всушност оваа населба е дел од централното подрачје на градот и претставува дел од урбан блок бр. 5.(према ГУП).

Наследениот станбен фонд, начинот на изградба на постојните објекти, конфигурацијата на теренот и максималното почитување на приватната сопственост се битни предуслови за изработка на овој ДУП. Истите, заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот , како и Генералниот урбанистички план, во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката. Во услови на економска стабилизација, кога е присутно сознанието дека економската моќ на државата не може да поднесе радикални зафати, секаде таму каде тие не се неопходни и каде постои друг начин на решавање на проблемите, истите треба да се третираат пореално и поопстварливо.

Деталниот урбанистички план, секаде каде тоа е можно предвидува ревитализација на постојните објекти но да се води сметка на

рационалноста во користење на просторот во границите на прифатените оптимални урбанистички параметри. Оваа проблематика е третирана и во постоечкиот ГУП кој предлага на овој простор кој е во Централното градско подрачје, да се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти со комбиниран деловно-станбен простор со тоа да во приземните делови се смести трговија и услужни дејности. Посебен акцент се дава на тоа да секој сопственик во рамките на локацијата во подрумските делови го реши паркирањето или гаражирањето за потребите на својот сопствен објект. Просторот за живеење да се смести на катовите. Со ваквото градење се враќа величината на зградите, улиците и слободните простори по мерка на човекот.

Карактеристично за овој ДУП е тоа што на теренот скоро сите се постојни објекти и на секој сопственик во рамките на својата сопствена локација ќе му се овозможи да гради.

На некои објекти градежните линии се поклопуваат со регулационите линии. На објектите се предвидува еркерно испуштање, но со максимум од 1 метар и висина од минимум 4,50 метри над тротоарот.

Процентот на изграденост на предвидените објекти изнесува изнесува помеѓу 30% до 60% (за објекти за домување и станбено-деловни објекти). Има случаи да коефициентот на изграденост е поголем од 60%, па дури и е 100%, но тоа е случај на постоечките објекти. Во тие случаи коефициентот на искористување на земјиштето не е поголем од максимално дозволениот.

Во наредната табела се анализирани сите парцели поединачно со основните карактеристики како што се процент на изграденост, коефициент на искористување , површина на парцела, површина за градба, максимална висина (кота од тротоар до венецот на објектот).

број на парцела	намена	мах. висина	површина на парцела (м2)	п (м2) градба	нето п(м2) развиена	процент на изграденост %	коефициент на искористеност
			МОДУЛ 1				
1.1	АО(суд)	Нпост+3.2	4 444.00	1487.00	5948.00	33.46	1.33
1.2	АО	Нпос(П+2)	274.60	176.30	/	64.20	/
1.3	СК	Нпос(П+2)	176.00	144.00	/	81.00	/
1.4	У	Нпост(П)	398.00	387.00	/	97.00	/
1.5	СК	Н=7.5м	192.24	115.00	230.00	60.00	1.2
1.6	ЈО-џамија	Нпост.	717.20	287.60	/	40.10	/
1.7	СК	Н=7.5м	91.96	51.50	103.00	56.00	1.12
1.8	СК	Н=7.5м	183.63	84.50	169.00	46.00	0.9
1.9	АО	Нпост+Пк	193.00	193.00	965.00	100.00	4.0
1.9а	ЗО	Нпост+Пк	255.00	255.00	1 275.00	100.00	4.0
1.10	СК	Н=7.5м	125.80	61.36	122.72	48.78	1.0
1.11	СК	Н=7.5м	350.00	120.70	241.40	34.15	0.7
1.12	СК	Н=7.5м	209.30	96.00	192.00	46.00	0.9
1.13	СК	Н=7.5м	109.70	62.36	124.70	56.00	1.13
1.14	СК	Н=7.5м	251.20	88.43	176.86	35.20	0.7
1.15	СК	Н=7.5м	262.00	73.00	146.00	27.90	0.55
1.16	СК	Н=7.5м	224.00	121.80	243.60	54.40	1.1
1.17	СК	Н=10.2м	290.91	174.20	522.60	60.00	1.8
1.17а	СК	Н=10.2м	276.82	150.13	460.00	55.00	1.7
1.18	СК	Н=10.2м	275.90	165.00	495.00	60.00	1.8
1.19	СК	Н=10.2м	265.60	118.00	354.00	44.40	1.3
1.20	СК	Н=7.5м	167.50	101.00	202.00	60.00	1.2
1.21	СК	Н=7.5м	172.50	82.00	164.00	47.50	1.0
1.22	СК	Н=7.5м	212.20	133.12	266.00	60.00	1.25
1.23	СК	Н=9.0м	775.75	335.30	1006.00	43.33	1.3
1.24	СК	Н=9.0м	141.20	141.20	423.60	44.60	1.33
1.25	СК	Н=9.0м	406.00	166.00	498.00	41.00	1.23
1.26	СК	Н=9.0м	466.70	185.44	556.32	39.70	1.2
1.27	СК	Н=9.0м	329.20	154.33	463.00	47.00	1.4
1.28	СК	Н=7.5м	176.53	78.00	156.00	44.20	0.9
1.29	СК	Н=7.5м	564.30	212.00	424.00	37.60	0.75
1.30	СК	Н=7.5м	495.35	159.00	318.00	32.00	0.6
1.31	СК	Н=7.5м	300.55	163.00	326.00	54.23	1.1
1.32	СК	Н=7.5м	321.44	144.00	288.00	45.00	0.9
1.33	СК	Н=7.5м	121.30	75.00	150.00	60.00	1.2
1.34	СК	Н=7.5м	102.11	59.00	118.60	57.80	1.16
1.35	СК	Н=7.5м	202.60	88.00	176.00	43.43	0.9
			МОДУЛ 2				
2.1	СК	Н=10.2м	324.14	190.62	571.86	60.00	1.8
2.1а	СК	Н=10.2м	218.20	128.16	384.00	60.00	1.8
2.2	СК	Н=10.2м	229.72	112.00	448.00	49.00	1.9
2.3	ЗО	Н=10.2м	303.98	179.82	719.28	60.00	2.0
2.4	СК	Н=7.5м	248.00	123.52	247.00	50.00	1.0
2.5	СК	Н=7.5м	272.00	159.20	314.40	58.53	1.15
2.6	СК	Н=7.5м	203.00	115.00	230.00	57.00	1.1
2.7	СК	Н=10.2м	351.13	210.50	631.50	60.00	1.8
2.8	СК	Н=7.5м	369.00	172.53	517.60	47.00	1.4
2.9	СК	Н=10.2м	252.40	153.30	460.00	60.00	1.8
2.10	СК	Н=9.2м	275.00	166.30	499.00	60.00	1.8

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ ВО ОПФАТОТ	МОДУЛ 1 П(м2)	МО ДУЛ 2 П(м2)	ВКУПНО П(м2)	%
ЈО-ЈАВНИ ОБЈЕКТИ (администрација)	5 838.80	нема	5 838.80	17.45
ЗО-ЗАЕДНИЧКИ СТАНБЕНИ ОБЈЕКТИ	255.00	303.98	558.98	1.7
СК-СЕМЕЈНИ КУЌИ	8 077.80	2 211.22	10 289.02	30.7
СООБРАЌАЈНИЦИ	11 341.00		11 341.00	33.85
ЗЕЛЕНИЛО	5 473.17		5 473.17	16.30
ВКУПНО П(м2) НА ОПФАТ	24 932.50	8 567.50	**33 500.00**	**100**

Граница на опфат на урбано подрачје

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 3,35 ха и претставува густо изградено централно градско јадро.

Границите на опфатот се движат по :

- од исток започнува од улицата "Браќа Миладиновци".
- од јужната страна по улицата "Страшо Пинџур" од зградата на социјалното и до камениот мост на западната страна;
- од север по осовината на коритото на река Отиња.

Намена на површини

Површината на опфатот на овој план во рамките на усвоениот ГУП и предложениот ДУП е наменета за :

-Простор наменет за семејни куќи - домување

-Простор наменет за заеднички објекти - заеднички згради со деловен простор и трговија на приземјето и катот

-Простор наменет за јавни објекти - зградата на судот, административни објекти, верски објекти-џамијата

-Простор наменет за заштитно и линеарно зеленило

Домување

Просторот наменет за семејни куќи - домување и заеднички станбени објекти со деловен простор и трговија изнесува 1.10 ха.

Во склоп на оваа зона се предвидуваат семејни куќи на парцели со различна големина во зависност од сопственоста. Третманот на домувањето, покрај основната намена за домување, според потребите може да има и придружни содржини, како продажен простор во приземните делови и слични содржини компатибилни со домувањето, а поврзани со заедничките потреби на жителите на населбата.

Заедничките објекти се објекти за колективно живеење со деловен простор, трговија и услуги на приземјето и катот. Тие се предвидени на две или повеќе катастарски парцели каде сопствениците ќе градат еден заеднички објект.

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилно третирање на намените, а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците. Можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за планирање на просторот и правилникот за проектирање на објекти сл. в. на РМ бр: (02/02; 50/03).

Максималната дозволена висина на структурите за домување изнесува 10.2 метри, мерено од теренот односно заштитниот тротоар до котата на венецот. Висината на слемето е до 3,5 м. над максималната или дозволената висина на изградба.

Јавни објекти - судска зграда, административна зграда, верски објект - џамија

Во опфатот постојат јавни објекти кои овој план ги потврдува - ги вклопува со постојните габарити. Надградба на нови површини предвидено е само над зградата на судот, што значи дека предвидената максимална висина на јавните објекти е иста како постојната дозволената висина на изградба.

План на зелени површини

Во рамките на опфатот е предвидено зеленило. Најголем процент на зеленило е предвидено во речното корито и околу судската зграда. При разработката на комплексот, односно при изготвување на плановите за изградба на планските објекти или урбанистички проекти, ќе биде потребно да се води сметка и за озеленувањето внатре во комплексот, посебно околу објектите. Зеленилото треба да се планира како парковско зеленило.

Висински план

Висината на објектите во комплексот ќе се движат различно во зависност од намените на објектите кои се детално дадени погоре во текстот. Истата се движи од 7,5 м до максимум 10.2 м.з а новопредвидените станбени објекти од кота на тротоар која се зема за нулта точка до завршниот венец на објектот.

План на парцелација

Деталниот урбанистички план во рамките на своите граници опфаќа површина од 3,5 ха.

План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот и Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање на објекти сл. в. на РМ бр: (02/02 и 50/03). Имено истите се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок за одредена намена, односно подрачјето за градење (градежна парцела) од земјиштето наменето за сообраќајници и други јавни површини.

Во целиот зафат за регулациона линија е земена внатрешната линија на тротоарот.

Растојанието меѓу две регулациони линии го определува профилот на сообраќајницата, со минимална димензија на коловозот од 6.0 м во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на јавни патишта.

Градежната линија е линија до која може да се гради објектот , или таа го означува растојанието од регулационата линија, односно од границата на парцелата, истата ќе биде подетално третирана со детален урбанистички план или урбанистички проект.

Урбанистичко архитектонски услови за градба

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи.

Процентот на изграденост на парцелите како и коефициентот на искористување на земјиштето поставени се во зависност од намената на објектите, а се во рамките на дозволените параметри според Правилникот.

Максималните габарити на архитектонските елементи треба да се движат внатре во веќе опишаните граници. Истите ќе бидат утврдени со изработката на идејните решенија на објектите.

Архитектонска обработка на фасадите на објектите, крововите и друго ќе биде со примена на нови градежни материјали и примена на нови технологии на градење. Покривањето треба да биде со коси кровови со оглед на големите температурни разлики на поднебјето, со мах. нагиб од 1:3.

Пристапот до објектите и до заедничките содржини ќе биде решен со пешачки пристапни патеки и со приоди за лесни моторни возила и товарни возила, во зависност од намената на објектот.

Паркирањето за жителите и за посетителите е решено внатре во рамките на урбанистичката парцела.

Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонските бариери при движење на инвадилизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да се постави рампа за движење на инвадилизирани лица посебно пред јавните објекти..

Сообраќајно решение

Корекцијата од сообраќаен аспект во новиот ГУП посебно во потесното централно градско подрачје (каде што е и оваа разработка) ќе доведе до концепциски промени и на деталните урбанистички планови. Во поранешните урбанистички планови (ГУП и ДУП) беше планирана изградба на нова примарна сообраќајница со доста голем профил која требаше да руши многу објекти (од камениот мост на Отиња до "Јајата"),. Така планираната сообраќајница беше нереално и скоро неизводливо, па со години планот остануваше само на хартија, а на сопствениците на објектите не можеше да им се дозволи да градат. Со новиот ГУП оваа планирана сообраќајница отпадна, а нејзината улога ја презеде постоечката улица "Генерал Михајло Апостолски". Таа е предвидена со поголем профил (коловоз од 7,00метри и тротоари од 3,50-4,00 метри). Целото снабдување на населбата се врши преку оваа улица. Другите улици се воглавно

станбени и сервисни (со коловоз од 5,50 - 6.0 м), колско-пешачки или само пешачки улички. Населбата се наоѓа во централното градско подрачје често има потреба од движење пешки. Пешачките улици и тротоарите ќе се обработуваат (поплочуваат) со материјали кои го оплеменуваат просторот. Максимално да се избегнува обработката на тротоарите со асфалт, а постојните асфалтирани тротоари постепено да се заменуваат со материјали, кои нема да имаат негативно влијание врз животната средина. Ивичниците кои го одвојуваат сообраќајното од пешачкото движење треба да се планираат со оборени ивици во однос на сообраќајницата.

Во опфатот на овој план веќе се реализирани објекти кои имаат потреба од повеќе паркирање, а скоро нема простор за таа намена. Таков е случајот со постоечката зграда на судот, колективната станбена зграда со административниот дел (старата заграда на Електродистрибуција), административниот објект на "Балканекспрес", џамијата и други.
Кај индивидуалното домување паркирањето ќе се решава во рамките на парцелите (во подрумот или приземјето).

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени спрема стандардите и нормативите за планирање на јавните патишта.

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите како вертикална и хоризонтална треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи на мрежата кон и од локалитетот потребно е да овозможуваат брзини на движење според правилникот.

Проектирана состојба за водоснабдување и евакуација на отпадни води

Снабдувањето на постоечката населба и објекти со вода се врши од постојниот градски водовод. Постоечката водоводна мрежа е постара од 30 години иу истата не ги задоволува потребните стандарди. Поради тоа потребно е реконструкција и замена на постоечката инфраструктура со нова која ќе ги задоволи наведените параметри.

Се планира објектите да се водоснабдуваат преку новопредвидените линии на улица "Генерал Михајло Апостолски"со профил Ф160 мм Пе100.

Предвидено е и постоечката линја Ф125 мм од салонит се замени со нова. На ул. Страшо Пинџур се предвидуваат нови приклучоци за постоечките линии со профил Ф 100мм кои формираат прстен.

Се планираат 4 противпожарни хидранти.

Новопредвидените линии се ПЕ 100 НП 16.

Од аспект на нови канализациони линии предвидено е:

- ул."Г.М.Апостолски" - на оваа улица предвидени се три приклучувања во колекторот на река Отиња со профил Ф250. Едното е на раскрсницата со ул."Браќа Миладинови" (поради планираната реконструкција на канализацијата по оваа улица), а другите две на раскрсницата со ул."Љубен Иванов" и на просторот до камениот мост поради приклучување на ново предвидените канализациони линии за

постоечките вклопени во планот индивидуални станбени објекти и по дефинирањето на котите на приземје

- евентуално новопредвидените објекти на делот помеѓу зградата на Судот, ул."Г.М.Апостолски", ул."Љубен Иванов" и камениот мост.
- ул."Лубен Иванов"- планирана е нова канализациона линија со профил Ф200.
- ул."Страшо Пинџур" - На делот од оваа улица од ул."Љубен Иванов" до зградата на Фондот за здравствено осигурување дел од отпадните води ќе бидат приклучени на новопредвидената линија на ул"Браќа Миладинови" додека дел ќе биде приклучен на улиците "Љубен Иванов" и "Г.М.Апостолски".

Напоменуваме дека со проектот не се решавани приклучоците, а со самото тоа не ја исклучуваме можноста од потреба од дополнителни потези меѓу плацевите.

По улицата "Ванчо Велев" предвидена е нова атмосферска канализација до река Отиња. Новопредвидената атмосферска канализациона мрежа се планира од ПВЦ цевки.

На местата каде има промена на нивелетата и правецот како и места каде се врши приклучување предвидени се ревизиони шахти.

Планирана ел.енергетска инсталација, улично осветлување и телефонска инсталација

Со изградбата на новите објекти предвидени со планот, ќе дојде до зголемена потрошувачка на електерична енергија.

Во опфатот на овој план се предвидува изградба на нова ТС 10/0,4кв. со снага од 2x630KBA сместена во кругот на судската зграда, која ќе напојува дел од објектите во опфатот, и изградена е нова ТС во кругот на текстилното училиште која е надвор од овој опфат, но ги напојува објектите од урбаниот модул бр. 2.

Постои и ТС во зградата на стара Електродистрибуција, која треба да се дислоцира.

Улично осветлување

Сообраќајници во локалитетот по поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

Телефонска мрежа

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према принципот стан-телефон и за јавните функции на секои 50 м2 по два телефонски приклучоци.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучоци, треба да биде извршено до најблиската автоматска реонска телефонската

централа, а во согласност со АД "Македонски Телекомуникации" - Подружница Штип.

Биланс на површините во планирана состојба на супра и инфраструктурата

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 3,35 ха.
Во планот се предвидени следните намени:

(СК) - Семејни Куќи-домување; (ЗО) - Заеднички објекти за колективно домување со деловно-услужни содржини на приземјето и катот; (АО) Административни објекти; Сообраќајни површини; Паркинзи; Зеленило.

Мерки за заштита

Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е на површина од 3,5ха и е густо изградено градско јадро.

Основни загадувачи на просторот претставуваат постоењето на моторен сообраќај .Имајќи ја оваа состојба во предвид , може да се изврши поделба на две основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заќтита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

а. Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

За подобрување на квалитетот на воздухот во локалитетот, на сите слободни површини предвидени се зелени површини.

б. Загадување на почва имерки за заштита

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

в. Извори на бучава и мерки на заштита

На локалитетот не се предвидени содржини кои би можеле да бидат извори на штетна бучава.

Мерки за заштита од пожар на објектите

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример жители, посетители, вработени, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 6,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа е предвиден прстенаст систем на цевоводи, со минимален пречник Ф 80мм. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ф 80 мм се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку 80 мм. Хидрантите се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150 м. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

На растојание од 2.5 км постои ПП дом, па затоа не е потребно да се предвидува посебна противпожарна станица.

Мерки за заштита од воени разурнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

Заштита од природни непогоди

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интанзитет од девет степени по MCS скалата, потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/11 од 21.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште, комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: на населба М3.3 Горно Маало

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 0801-794/1 од 25.03.1985

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-3 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 500

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
     - Легенда

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2023.08.21 12:50:24 +02'00'

По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

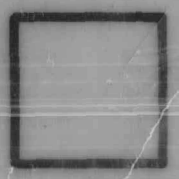
Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

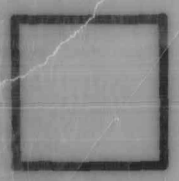
Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2023.08.22 10:00:07 +01'00'


ГРАНИЦА НА ОПФАТ

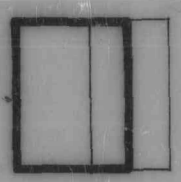
ЛЕГЕНДА



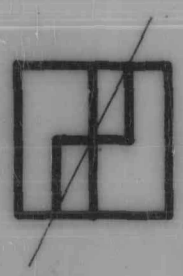
НОВОПЛАНИРАНИ ОБЈЕКТИ



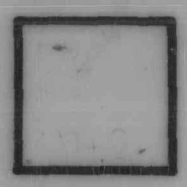
ПОСТОЈНИ ОБЈЕКТИ ВКЛОПЕНИ
ВО УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН



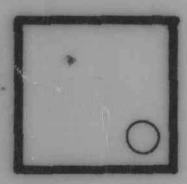
НОВОПЛАНИРАНИ ОБЈЕКТИ
СО ДЕЛ ОД ПОСТОЈНИОТ ОБЈЕКТ
КОЈ МОЖЕ ДА СЕ РЕНОВИРА



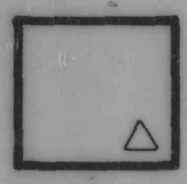
ЛЕПЕН ОБЈЕКТ СО ОБЕЛЕЖЕН ДЕЛ
ОД ОБЈЕКТОТ КОЈ СЕ РЕАЛИЗИРА ВО
ЗАВИСНОСТ ОД ФАЗА НА ИЗГРАДБА



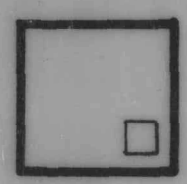
ОБЕЛЕЖЕНА СПРАТНОСТ НА ОБЈЕКТОТ
НА СООДВЕТНАТА ФАСАДА



ОБЈЕКТ ВО КОЈ СЕ ПРЕДВИДУВА
ПРОДАВНИЦА ИЛИ
ЗАНАЕТЧИСКИ ДУЌАН



ОБЈЕКТ ВО КОЈ СЕ
ПРЕДВИДУВА ГАРАЖА



ОБЈЕКТ ВО КОЈ СЕ ПРЕДВИДУВА
ДЕЛОВЕН ПРОСТОР

II. ИЗВОД ОД ОСНОВНИОТ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

Основниот урбанистички план предвидува да просторот на разработката на детален урбанистички план и припаѓа на месната заедница "Горно мало".

Месната заедница "Горно мало" зафаќа простор од центарот на градот, ул. "Пиринска", "Автокоманда" I и II" се до улица "Сутјеска" и населбата "Исарот" со површина од околу 49 ха, со околу 7600 жители.

За оваа месна заедница потребно е, покрај другите градски и регионални содржини, да се предвидат погодни површини за изградба на осумгодишно училиште, две детски градинки, локален снабдевачки центар соодветно зеленило и други потребни површини и содржини за потреби на населението како што се: трговски и занаетчиски дуќани, амбуланта, клубови за аматерска дејност, клубови за пензионери, клубови за млади, библиотека простор за месна заедница, повеќе наменска сала и слично.

Поголем дел од поросторот за кој се изработува деталниот урбанистички план, во основниот план е зацртан како соединение на две функции: градски центар и становање.

Останатиот дел е наменет за становање или е зафатен исклучиво за градски функции.

- Урбанистичко архитектонски одредби

1. Објектите во основа ќе се реализираат со габаритите кои се вцртани во графичкиот дел.

2. Може да се дозволи проширување на ѓабаритот максимум до 1 м. во двата правци доколку тоа не предизвикува лоши последици за околните објекти или не го стеснува просторот на улицата, пешачкиот пролаз или друг заеднички простор.

3. Висината на објектот е обележена во графичкиот дел и се однесува на соодветна фасада. Може да се дозволи изградба на подкровје доколку тоа не смета на околните објекти.

4. Помошни простории, гаражи, подруми треба да се проектираат во склоп на објектот. Може да се дозволат и надвор од објектот доколку во објектот нема услови за тоа, а во дворното место постои погоден простор.

5. Во просторот меѓу улиците "Иво Лола Рибар", "29 Ноември" и "Ванчо Прќе" со обиколната улица, се предвидува, пред реализација на објектите, да се одземаат дворовите и тое да се користат наменски, како што е зацртано во графичкиот дел, за заеднички цели.

6. При давање одобрење за градба, односно локација, на парцелите каде треба да се изврши корекција - проширување на улицата, обезбедување на пролаз, издавање на документот треба да биде условено со претходно соодветно одземање на земјиштето.

7. Крововите на сите објекти да бидат коси освен приземните објекти и приземните делови на објектите, кои можат да се користат како тераси.

8. Широчината на коловозот на улицата "Борис Кидрич" е 7 м. на ул. "Иво Лола Рибар", "Славчо Стојемнски" 6 м. а на останатите мали улици 5 или 4,5 м.

9. На местата каде што се приклучуваат колско пешачките улички на улици со одвоен коловоз да се изведе спуштен ивичњак.

10. Во просторот меѓу ул. "Иво Лола Рибар" и центарот на градот во сите нови објекти се предвидуваат продавници, дуќани или други простории од заеднички функции.

На овие простори тие функции имаат приоритет пред гаражите, односно гаражите можат да се проктираат само од споредните улички. Секој објект може да има само една гаража.

11. Самостојните гаражи и помошни простории можатда се предвидуваат само како укопани од една страна (на кос терен) а не и како слободностоеќи од сите страни.

12. При проектирањето изградба на објектите истите да да се прилагодуваат кон условите на теренот.

13. При изградба на стрми терени, да не се дозволува откопување.

14. Објектите што се наоѓаат во коридорот на тунелот се изведуваат поѕле неговата изградба.

15. На сите улици, колско пешачки и пешачки патеки да се изготви нивелационен план, а птоа изведбени проекти за улиците и инфраструктурни објекти (водовод, канализација, електрични кабел, осветление и ПТТ).

16. При издавање на локацијата да не се решава парцијално еден објект, туку да се обработуваат комплекси на објекти а поедината локација да биде извод од комплексното решение. Ова особено е значајно во деловите кај што се одземат дворните места а повеќе индивидуални објекти се слепени.

17. При изведување на објектите (улици, згради, слободни простори) да се обезбеди стручен надзор со примање на висинските и други коти на поедини фази на изградба (за зградите-темели, плочи; за улици-постелицата, исколчен ивичњак).
18. На сите погодни места особено кај зелените простори и детските игралишта да се проектираат и постават клупи за седење.
19. На сите улици и сите други заеднички простори на соодветно растојание 20-30 м. да се постават кантички за отпадоци.
20. На сите погодни места а особено кај широчините, зелените простори и детските игралишта да се постават чешми за пиење.
21. Трафики, огласни табли можат да се поставуваат само на места каде што има доволно простор за несметано поминување и застанување на купувачите, односно гледачите.
22. Сите улици, колско пешачки и пешачки пролази да се обележат со вертикална и хоризонтална сигнализација (сообраќајни знаци) и тие редовно да се одржаваат.
23. Сите објекти да се проектираат и изведуваат према постојните технички прописи и норми за трусно подрачје од IX степени по MCS скалата.
24. На сите погодни места да се проектира и изведува зеленилото, карактер и вид на зеленило ќе биде прикажан во посебен прилог.
25. На сите објекти (згради, улици, зелени и слободни простори) да се издаваат локации со урбанистички услови а проектите да се потврдуваат со урбанистичка согласност.

V. ГЛАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА КОНЦЕПЦИЈАТА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

1. Сообраќај

Просторот за разработка на деталниот урбанистички план обиколен е со улици од I и II степен (артеријални- ул. "Партизанска" и ул. "Гоце Делчев" и секундарни или колекторски ул. "Ванчо Прќе" обиколната улица, ул. "Вардарска". Просторот е воглавно наменет за становање, но неговиот јужен дел кој се спојува со центарот, како и ул "Борис Ќидрич" како сврзник на градскиот центар со неговиот дел во нас. "8-ми Ноември" имаат функции и од градски карактер.

Обиколните улици се наменети воглавно за транзитен, колски сообраќај, додека внатрешните улици се третирани да му служат првенствено на пешакот, имаат широки тротоари со проширенија, слободни простории, места за застанување или седење, додека коловозите се тесни со мали остри радиуси и поголеми надолжни падови.

За да се ослободи улицата Борис Кидрич од тежок транзитен сообраќај се предвидува тунел кој ќе ги поврзе ул. "Ванчо Прќе"(кај аптеката) со ул. "Вардарска" (кај стамбените згради). Со оваа решение

ул. "Борис Кидрич" ќе биде само пешачко пристапна и трговска улица.

Се предвидува и населбата "Исарот", бидејќи ќе припаѓа на истата месна заедница, да биде поврзана со улица на мостот над ул. "Гоце Делчев", со што физичката врска на двете населби ќе се зголеми и ќе се избегне компликована врска на нас. "Исарот" со центарот и останатите делови на градот, а школските деца ќе можат безбедно да пешачат до училиште.

Освен улица "Борис Кидрич" трговски и воглавном пешачки ќе бидат улиците Иво Лола Рибар, а и комплекс на улиците на јужната падина под станбената зграда.

Останатите улици се со помал профил; поважните се проектирани како стандардни улици со коловоз од 4-5 м. и тротоар од минимум 1 м. со проширувања во колку конкретните услови тоа го дозволуваат Останатите улички се или колско-пешачки, најчесто стрми, или во колку се изузетно стрми-исклучиво пешачки. Пешачките улици се со скали, кои се поставуваат и на деловите (дворишта, ширини со седење) кои се наменети за одмор и до кои не треба да има можност да допре автомобилот.

Треба да се подцрта, дека ширината на вкупниот уличен простор без обзир дали улицата е стандардна колско пешака, или само пешачка не треба да дојде во прашање при реализацијата на планот. Тоа е еден од непроменливите, цврсти елементи кои ни во име на флексибилност не треб да бидат загрозени.

2. Становање

Во просторот на разработка на деталниот урбанистички план живеат денес околу 4500 жители. Се предвидува во месната заедница бр.3 ("Горно мало") во иднина да живеат околу 7600 жители. Густината на населеноста битно нема да се промени, но се рачуна на заначително подобрување на квалитетот на становање и живеење.

Во однос на начин на становање прифатена е концепцијата, за која се произнесле и поголем број на анкетираните граѓани, во што поголем степен да им се овозможи на жителите, во рамките на сопствени средства и личен труд, да придонесаат за ревитализација на населбата.

Затоа најголем дел на стамбените површини се зацртани под индивидуална изградба со висина од П + 2 и П + 1.

./.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: за измена и дополнување за дел од центар, дел од УБ 1, дел од УМ 1и 2

Број: 18-4961/4 од 17.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 08-4033/1 од 23.07.2021

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
3.
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.
4. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: дипа Викторија Инџекарова

Viktorija Indjekarova

Digitally signed by Viktorija Indjekarova
DN: c=MK, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, o=OPShTINA ShTIP Shtip, ou=OPShTINA ShTIP Shtip:4029005130584, givenName=Viktorija, serialNumber=CRT3645071, sn=Indjekarova, cn=Viktorija Indjekarova
Date: 2023.08.18 15:15:34 +02'00'

Овластен од Градоначалник,

Раководител на сектор,

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2023.08.25 14:58:56 +01'00'

Пресек 1-1



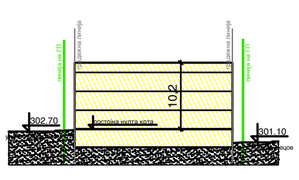
ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"ИВО ЛОЛА РИБАР"

Пресек 2-2 и Пресек 3-3

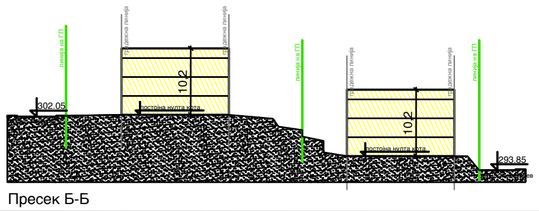


ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"Митко Цецов"и "Јосиф Ковачев"

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА		
Намена на површина	Површина	Процент
А1/ Домување во станбени куќи	6126	63.7%
А2 /Домување во станбени згради	1504	15.7%
Б1/Мали комерцијални и деловни намени	214	2.2%
Е2/ Комунална супраструктура - трафостаници	43	0.4%
Сообраќајници и тротоари	1724	17.9%
ВКУПНО:	**9611.09**	**100.0%**



Пресек А-А



Пресек Б-Б

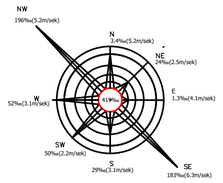
НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ

Бр.ГП		Група и основна класа на намена	Компатибилни класи на намена	Макс.% на учество	Катност	Макс. Висина	Површ. на ГП /m2/	Површ. на градба /m2/	Бруто површина /m2/	Коефициент на изграденост	% на изграденост	Паркирање
1.01	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	153,87	97,63	390,52	2,54	63%	Во парцела согласно ПСНУП
1.02	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	70,1	49,19	196,76	2,81	70%	Во парцела согласно ПСНУП
1.03	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	238,93	155,75	623,00	2,61	65%	Во парцела согласно ПСНУП
1.04	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	447,25	191,53	766,12	1,71	43%	Во парцела согласно ПСНУП
1.05	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	662,61	242,98	971,92	1,47	37%	Во парцела согласно ПСНУП
1.06	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	291,11	145,19	580,76	1,99	50%	Во парцела согласно ПСНУП
1.07	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	187,58	117,22	468,88	2,50	62%	Во парцела согласно ПСНУП
1.08	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	348,18	146,77	587,08	1,69	42%	Во парцела согласно ПСНУП
1.09	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	331,55	179,34	717,36	2,16	54%	Во парцела согласно ПСНУП
1.10	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	425,97	150,83	603,32	1,42	35%	Во парцела согласно ПСНУП
1.11	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	80,84	61,81	247,24	3,06	76%	Во парцела согласно ПСНУП
1.12	Б	Б1 /Мали комерц и делов. намени	согласно ПСНУП	40%	П+1	Нмакс= 6.8m	104,66	47,84	95,68	0,91	46%	Во парцела согласно ПСНУП
1.13	А	А2 /Домување во станбени згради	согласно ПСНУП	40%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	512,54	294,71	1178,84	2,30	57%	Во парцела согласно ПСНУП
1.14	Б	Б1 /Мали комерц и делов. намени	/	/	П+1	Нмакс= 6.8m	69,39	69,38	138,76	2,00	100%	Во парцела согласно ПСНУП
1.15	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	179,31	145,64	582,56	3,25	81%	Во парцела согласно ПСНУП
1.16	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	134,65	94,22	376,88	2,80	70%	Во парцела согласно ПСНУП
1.17	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	135,05	79,98	319,92	2,37	59%	Во парцела согласно ПСНУП
1.18	А	А2 /Домување во станбени згради	согласно ПСНУП	40%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	519,77	294,85	1179,40	2,27	57%	Во парцела согласно ПСНУП
1.19	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	263,63	94,65	378,60	1,44	36%	Во парцела согласно ПСНУП
1.20	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	195,01	118,52	474,08	2,43	61%	Во парцела согласно ПСНУП
1.21	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	645,57	352,54	1410,16	2,18	55%	Во парцела согласно ПСНУП
1.22	А	А2 /Домување во станбени згради	согласно ПСНУП	40%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	472,05	317,44	1269,76	2,69	67%	Во парцела согласно ПСНУП
1.23	Е	Е2 /Комунална супраструктура	/	/	П	Нмакс= 3.4m	42,92	22,01	22,01	0,51	51%	/
1.24	Б	Б1 Мали комерц и и дел. намени	/	/	П	Нмакс= 4.5m	40,04	40,04	40,04	1,00	100%	Во парцела согласно ПСНУП
1.25	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	225,15	121,00	484,00	2,15	54%	Во парцела согласно ПСНУП
1.26	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	133,25	89,97	359,88	2,70	68%	Во парцела согласно ПСНУП
1.27	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	171,42	82,33	329,32	1,92	48%	Во парцела согласно ПСНУП
1.28	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	233,36	116,98	467,92	2,01	50%	Во парцела согласно ПСНУП
1.29	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	223,35	140,42	561,68	2,51	63%	Во парцела согласно ПСНУП
1.30	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	158,71	85,33	341,32	2,15	54%	Во парцела согласно ПСНУП
1.31	А	А1 /Домување во станбени куќи	согласно ПСНУП	30%	П+2+пк	Нмакс= 10.2m	134,75	65,13	260,52	1,93	48%	Во парцела согласно ПСНУП
						ВКУПНО:	**7832,57**	**4211,22**	**16424,29**	/	/	/

СПОРЕДБЕНА ТАБЕЛА				
Намена на површина	Бруто површина /постојна/	Бруто површина /планирана/	Процент /постојна/	Процент /планирана/
А1 /Домување во станбени куќи/	5937	12586	74.3%	69.5%
А2 /Домување во станбени згради	0	3513	0.0%	19.4%
Б1/Мали комерцијални и деловни намени	332.07	274.48	4.2%	1.5%
Е2 /Комунална супраструктура -трафостаница	18	22	0.2%	0.1%
Сообраќајници и тротоари	1708	1724	21.4%	9.5%
ВКУПНО:	***7995.07***	***18119.48***	***100%***	***100.0%***

ИЗМЕНА И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ДУП ЗА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР, ДЕЛ ОД УБ1, ДЕЛ ОД УМ 1 И 2, ОПШТИНА ШТИП

КОНЕЧЕН ПРЕДЛОГ ПЛАН
плански период 2019-2024



М = 1 : 1000

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Легенда на графички симболи

- Граница на плански опфат
- РЛ Регулациона линија
- ГП Граница на градежна парцела
- ГЛ Градежна линија
- 1.1 Нумерација на градежна парцела
- П+2+Пк Максимален број на катови
- Нмакс=10.2м Максимална висина на објект
- Електрика 10 kV кабел со заш.коридор (подземен постоен)
- Надземен вод 0,4kV
- Подземен вод 0,4kV
- Електрика за дислокација
- Електрика планирана (со заш. коридор)
- Телефонска инсталација
- Телефонска инсталација - планирана
- Планиран водовод
- Планирана канализација

Легенда на класи на намена

- А1 Домување во станбени куќи
- А2 Домување во станбени згради
- Б1 Мали комерцијални и деловни намени
- Е2 Комунална супраструктура /трафостаница/
- Тротоар
- Комунална супраструктура- сообраќајници
- Тунел по ГУП

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

0 5 10 20
2.5 15 25м

СИНТЕЗЕН ПЛАН

Ј.П. ЗА УРБАНИЗАМ, УРЕДУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ. "СТИПИОН 2011"-ШТИП		**ТЕХ.БРОЈ** 03/2019; **ДАТА:** Март 2021
НАРАЧАТЕЛ: ОПШТИНА ШТИП	**ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР:** Викторија Атанасова диа	**Овластување** бр.0.0472
КОНЕЧЕН ПРЕДЛОГ ПЛАН Измена и дополнување на ДУП за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2, Општина Штип	**СОРАБОТНИК:**	
СОДРЖИНА: СИНТЕЗЕН ПЛАН	**ДИРЕКТОР:** дги Сашко Протогеров	**лист бр. 6**
РАЗМЕР: Р=1:1000		

1. Вид на планот, назив на подрачјето на планскиот опфат

Просторот кој е тема на разработка на оваа урбанистичка документација, Општина Штип, се наоѓа во централно градско подрачје

Се изработува во согласност со Програмата за изработка на урбанистички планови за територијата на Општина Штип за 2018 год. Согласно оваа Програма донесена е Одлука за отпочнување на постапка за изработка на Измена и дополнување на ДУП за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2, Општина Штип 08-7488/1 од 27 Декември 2018 год, точка бр.1.2.1 која гласи: Измена и дополнување на ДУП за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2.

Документацијата ќе биде изработена во согласност со поновите и тековни прописи, правилници и регулативи т.е Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ. бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 64/18 и 168/18), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 142/15) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). Сите поединечни елементи ќе содржат текстуален дел со билансни показатели за постојната и планската состојба како и потребен број на графички прилози.

Конфигурацијата на теренот заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот,во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката. Во услови на економска стабилизација, кога е присутно сознанието дека економската моќ на државата не може да поднесе радикални зафати, секаде таму каде тие не се неопходни и каде постои друг начин на решавање на проблемите, истите треба да се третираат пореално и поостварливо.

Со изработка на ДУП, секаде каде тоа е можно предвидува ревитализација на постојниот објект, но да се води сметка на рационалноста во користење на просторот во границите на прифатените оптимални урбанистички параметри.

Со урбанистичката документација почитувани се основните начела во процесот на урбанистичкото планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој,
- рационално уредување и користење на просторот,
- услови за хумано живеење и работа на граѓаните,
- надминување на урбаните бариери на лицата со посебни потреби,
  оддржлив развој,
- заштита и унапредување на животната средина и природата,
- заштита на недвижното културно наследство,
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии,
- јавност во постапка за донесување и спроведување на плановите и усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот.

Урбанистичкото планирање обезбедува зголемување на степенот на хуманост на живеењето и подобрување на условите за работа со плански одредби кои воведуваат повисоки стандарди во однос на постојната состојба.

Урбанистичкото планирање обезбедува хармонизација на просторот со плански одредби за заштита на домувањето и дејностите од јавен интерес со создавање подрачја со иста намена на земјиштето

Урбанистичкото планирање сукцесивно ќе ги зголемува стечените права по однос на сопственоста на градежното земјиште, уредувањето на земјиштето и правата на градење освен ако тоа не е спротивно на јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање има за цел со плански одредби да ја зголемува вредноста на земјиштето, недвижнините и сите други просторни ресурси.

Урбанистичкото планирање обезбедува заштита и развој на државниот и јавниот интерес со плански одредби со кои се утврдува просторна диспозиција за градење и развој на градби од значење на Републиката и градби за кои со закон е утврден јавниот интерес.

Урбанистичкото планирање обезбедува заштита на недвижното културно наследство, животната средина и природата со плански одредби кои ги интегрираат културните и природните блага на подрачјата на планските опфати со што воедно ги прават достапни за луѓето и заштитени од деградација.

Просторот кој е тема на разработка се наоѓа во централното градско подрачје. Планскиот опфат за Изработка Измена и дополнување на ДУП за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2, Општина Штип, е дефиниран со опфат од север осовина на ул.„Иво Лола Рибар“, од југоисток осовина на ул.„Митко Цецов“ и од југозапад осовина на ул.„Јосиф Ковачев“

Површината која ја опфаќа опишаната граница изнесува 9611 m2

Планската документација треба да се изработи во размер М=1:1000

Геодетско одредување на планскиот опфат

Површина 9611.094 м2

X=7599680.500 Y=4622381.582
X=7599695.789 Y=4622388.119
X=7599712.388 Y=4622397.365
X=7599733.017 Y=4622404.933
X=7599751.724 Y=4622408.380
X=7599785.922 Y=4622414.682
X=7599879.256 Y=4622422.659
X=7599886.820 Y=4622423.330
X=7599887.220 Y=4622414.462
X=7599885.818 Y=4622411.277
X=7599858.544 Y=4622394.893
X=7599854.450 Y=4622392.668
X=7599850.442 Y=4622390.606
X=7599845.431 Y=4622388.129
X=7599841.544 Y=4622386.303
X=7599834.603 Y=4622382.849
X=7599829.707 Y=4622380.251
X=7599827.762 Y=4622379.040
X=7599825.448 Y=4622377.707
X=7599819.918 Y=4622374.003
X=7599812.405 Y=4622368.030
X=7599806.151 Y=4622361.350
X=7599805.200 Y=4622360.134
X=7599781.776 Y=4622342.824
X=7599766.837 Y=4622339.539
X=7599760.900 Y=4622339.733
X=7599714.566 Y=4622348.454
X=7599710.689 Y=4622349.409
X=7599709.204 Y=4622349.882
X=7599708.504 Y=4622350.133
X=7599706.142 Y=4622351.036
X=7599698.969 Y=4622355.711
X=7599695.232 Y=4622359.512
X=7599692.480 Y=4622362.622
X=7599689.654 Y=4622366.432

2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ И ХАРМОНИЗАЦИЈА НА ПРОСТОРОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

2.1 Домување во станбени куќи и станбени згради

Предметниот простор со површина од (9.611,094 м2) градежно претставува изграден простор и опфаќа старо градско јадро претежно со индивидуално домување.Некои од нив се помали од пропишаните стандарди и нормативи за урбанистичко планирани, но така се вклопени со важечкиот ДУП , а некои се и така реализирани.

Бидејќи планската задача е со веќе однапред дефинирана цел и со дадени насоки од нарачателот на планската документација, новопланираната урбанистичка документација на планскиот опфат се планираат градежни парцели главно со намена домување.

На ниво на плански опфат најголем дел од планираната површина припаѓа на домувањето.

На планскиот опфат се предвидени вкупно 31 градежна парцела од кои 24 парцели се со намена А1 домување во индивидуални куќи, 3 парцели со намена А2 домување во станбени згради, 3 парцели со намена Б1 мали комерцијални и деловни намени, и 1 парцела Е2-трафостаница.

За градежните парцели со намена домување се предвидува користење на компатибилна класа на намена согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање.

2.2 Комерцијални и деловни намени

Во планскиот опфат се предвидени 3 парцели (ГП 1.12, ГП 1.14 и ГП 1.24) со намена Б1 мали комерцијални и деловни намени. Во парцелите има веќе изведени објекти со таа намена и се со дозволува катност максимум П+1.

2.3 План на зелени површини

Во секоја градежна парцела на ниво на парцела постои соодветен процент на зеленило кој се јавува како разлика на површината на парцелата и површината за градење. Имајќи го во предвид членот 84 од правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16 , 33/17 и 86/18) процентот на озеленетост претставува однос помегу површината на градежното земјиште наменето за зеленило и вкупната површина на градежното земјиште изразено во проценти. Минималниот процент на озеленост треба да изнесува 20 % за секоја градежна парцела и да биде во согласност со Законот за урбано зеленило (Сл.Весник на РМ 71/16).

2.4 План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ. бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 64/18 и 168/18), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 142/15) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) и се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок за одредена намена, односно подрачјето за градење (градежна парцела) од земјиштето наменето за сообраќајници и други јавни површини.

Растојанието меѓу две регулациони линии го определува профилот на сообраќајницата. Коридорите на планираните сообраќајници се во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежната линија се исцртува во градежни парцели каде што со планот се утврдуваат услови за идна градба. Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадените елементи од архитектонската пластика на градбите. Дозволените пречекорувања се утврдуваат со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко проектирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Во планскиот опфат се формирани вкупно 31 градежни парцели од кои 34 парцели се со намена А1 домување во индивидуални куќи, 3 парцели со намена А2 домување во станбени згради, 3 парцели со намена Б1 мали комерцијални и деловни намени, и 1 парцела Е2-трафостаница.

2.5 Плански решенија за отстранување на архитектонски бариери за движење на инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонски бариери при движење на инвалидизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да постави рампа за движење на инвидилизираните лица односно да се создадат услови за движење на лица со инвалидитет. Површините за движење на пешаците како тротоари, пешачки улици, пешачки патеки и плоштади треба да се димензионирани согласно Член 76 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). При дефинирање на проектни решенија за отстранување на архитектонски бариери за движење на инвалидизирани лица да се има во предвид точка 13 УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ИНВАЛИДИТЕТ од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18), односно член 75,76,77,78 И 79.

3. Опис и образложение на планското решение за изградба на наменската употреба, на градежното земјиште за општа употрба

3.1 Сообраќајно решение

Во рамките на опфатот е изработено сообраќајно решение кое овозможува непречено функционирање на планскиот опфат. Присутни се сообраќајници само од секундарната сообраќајна мрежа. Во однос на сообраќајното решение- сите објекти имаат обезбедено пристап од улиците кои гравитираат. Инаку овој опфат го заобиколуваат три станбени улици: „Иво Лола Рибар“, „ Митко Цецов“ и „Јосиф Ковачев“.

Во зададениот опфат се наоѓа трасата на планираниот тунел според ГУП на Град Штип, со тоа што во делот во кој има висинска разлика до 7м, не се планираат никакви објекти над трасата на тунелот.

Секундарна сообраќајна мрежа:

СТАНБЕНИ УЛИЦИ

- **Улица "Иво Лола Рибар"** е со вкупен профил од 9,0м. од кои 6,0м се наменети за коловоз а останатите 3,0м (2x1,5м) се предвидени за тротоари со одредени проширувања каде за тоа има услови према границите на сопственост на парцелите.

- **Улица "Митко Цецов"** е со променлив вкупен профил од кои минимум 5,5м се наменети за коловоз а останатите се предвидени за тротоари 1,5м со одредени проширувања каде за тоа има услови према границите на сопственост на парцелите, воглавно од едната страна на улицата.

- **Улица "Јосиф Ковачев"** е со променлив вкупен профил од кои минимум 5,5м се наменети за коловоз а останатите се предвидени за тротоари 1,5м со одредени проширувања каде за тоа има услови према границите на сопственост на парцелите, воглавно од едната страна на улицата.

Тротоарите ќе се обработуваат (поплочуваат) со материјали кои го оплеменуваат просторот. Максимално да се избегнува обработка на тротоарите со асфалт, а постојните асфалтирани торотари постепено да се заменуваат со материјали кои нема да има негативно влијание врз животната средина.Ивичниците кои го одвојуваат сообраќајното од пешачкото движење треба да се планираат со оборени ивици во однос на сообраќајницата.Потребата од паркирање за станарите во станбените објекти да се решава исклучиво со сопствените парцели и објекти во дворните места, во подрумскиот или приземниот дел, а потребниот број на паркинг места и димензионирање на истите ќе се врши согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урб планирање.

Профилите на сообракајниците се димензионирани според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РМ" бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинг местата како и вертикална и хоризонтална сигнализација треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи на мрежата кон и од локалитетот потребно е да овозможуваат брзини на движење според Правилникот.

3.2 Водоводна инсталација - планирана

Инсталации графички се исцртани во графичкиот прилог Инфраструктурен план од Планската документација. При реализација истите да се изведуваат по должината на тротоарите. Планирана е целосна реконструкција на ул: Митко Цецов и ул: Јосиф Ковачев. Новопланирани инсталации во опфатот не постојат.

3.3 Фекална канализација

Инсталациите графички се исцртани во графичкиот прилог Инфраструктурен план од Планската документација. На зададениот опфат има целосна реконструкција на фекалната канализација на ул: Митко Цецов и ул: Јосиф Ковачев, а делумна реконструкција на канализациони линии на ул: Иво Лола Рибар. Новопланирани инсталации во опфатот не постојат.

3.4 Планирана ел. енергетска инсталација, улично осветление и телефонска инсталација.

Со измена и дополнување на ДУП (во градски опфат) за дел од центар, дел од УБ1, дел од УМ 1 и 2 - ОПШТИНА ШТИП, и за истиот потребно е да се обезбеди напојување со електрична енергија.

Трендот на потрошувачката на електрична енергија продолжува, па затоа изградба на нова високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонаска мрежа, улично осветлување и телефонски развод е неопходен.

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторските станици, нисконапонска мрежа, улично осветлување и потребите од планирана едновремена снага за сите објекти се димензионирани според следните параметри:

За функцијата, едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам, услуги..... 0,14кЊ/м^2
- за домување и административно општествени функции .... 0,08кЊ/м^2
- за болници и поликлиники..... 0,08кЊ/м^2
- за ресторани и кујни..... 0,25кЊ/м^2
- за спортски објекти .... 0,07кЊ/м^2
- за индустриски објекти ..... 0,10кЊ/м^2
- за фарми ..... 0,05кW/м^2
- за магацини..... 0,04кW/м^2
- среден за вакви објекти како производство, дистрибуција, сервис ..... 0,065кЊ/м^2

Анализа на снагите

Овој плански опфат зафаќа површина од 9611 м^2, односно апроксимативната површина на градба изнесува 4.251 м^2,а бруто површината за градба е 16.7626м^2 при што процентот на површината која ја зафаќаат објектите, е околу 60%.

Пе1 – вкупна едновремена електрична снага за сите објекти
Ф„1 – фактор на едновременост за објект
Ф„1 – фактор на едновременост за сите објекти
Ф„1 = 0,60

Едновремената електрична снага за објектите е:

Пе$_А$1=9611м^{2}х0,08 кЊ/м^2= 769 кЊ
Пе$_1$ = Пе$_А$1 = 769кЊ
*Пе = Пе$_{1*}$ Ф„1 = 769*0.60 = 461,4 кЊ*

На границите на овој плански опфат моментално пости електроенергетски објект кој според предвидениот плански опфат не може да ги задоволи потребите од електрична енергија.

Врз база на урбанистичките показатели и специфичното оптеретување за предвидениот плански опфат потребно е да се изгради енергетски објект, монтажно бетонска Трафостаница со моќност 10/0,4 кВ - 1 х 630 кВА која ке биде приклучена кабелски од Централна Трафостаница ТС 35/10кВ, според енергетската согласност и условите за приклучок кои ке се добијат од ЕВН - Електродистрибуција Штип, а локацијата ке се одреди со деталниот урбанистички план за овој плански опфат..

Ако трафостаницата се гради како слободностоечка МБТС потребно е да ги задоволи следните услови:

- да се обезбеди простор со димензии 6 х 7м.
- просторијата за сместување на ТС 10/0,4кВ, со своите димензии и распоред треба да послужат за сместување на трансформаторот и опремата.
- трансформаторската станица мора да има три одвоени одделенија и тоа: две одделенија за сместување на трансформаторот (во случај 2х769кВА) и одделение за сместување на разводот за висок и низок напон.
- пристапниот пат до ТС треба да биде со најмала Широчина од 3,00м до најблиската сообраќајница.

Планираните трафостаници да се приклучат по принципот ,,влез - излез,,
.Планираните 10кВ електроенергетски водови да се водат подземно во ров со длабочина од 0,8м.
Сите слободни и сообраќајни површини да се опремат со инсталации за јавно осветление.
Инсталациите за јавно осветлување да се водат во ровови со длабочина од 0.8м и Широчина во зависност од бројот на водовите.
На места каде се очекуваат поголеми механички напрегања на тлото водовите да се постават во кабловска канализација и заштитни цевки како и на премините под сообраќајниците.

Нисконапонскиот развод ќе се води кабловски, од потребата на објектот и теренот, а во согласност со условите дадени во енергетската согласност од ЕВН Македонија, Подружница ш тип.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат ЛЕД светилки поставени на челични столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ТК линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со АД "Македонски Телеком" - подружница штип.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со АД "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

4. Мерки за заштита

а) Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е на површина од 9141,85 м2.

При издавањето на одобренијата за градење за новите објекти доколку е потребно ќе се бара изработка на Студија за влијанието врз животната средина и нема да биде дозволено изградба на објекти кои се загадувачи на животната средина и природата.

Основен загадувач на просторот претставува постоењето на моторен сообраќај, кој со изградбата на новите капацитети уште повеќе ќе се зголеми. Имајќи ја оваа состојба во предвид, може да се изврши поделба на две основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

б) Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата и камионите кои се движат по постојните улици и внатре во комплексот.

За подобрување на квалитетот на воздухот во локалитетот, на сите слободни површини предвидени се зелени површини.

в) Загадување на почва и мерки за заштита

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

г) Извори на бучава и мерки на заштита

Смалување на бучавата поради зачувување на животната средина на човекот може да се направи на три начини:

- Спречување на бучавата на самиот извор, што е најисправно решение но често неизводливо.
- Смалување на бучавата подалеку од изворот - прекинување на патот на пренесување на бучавата.
- Спречување на изложувања на луѓето на бучава со лични заштитни средства.

Во самата индустриска зона, со оглед на тоа што населбата е индустриска, проблемот со бучавата и не е толку проблематичен.

Индустријата која овде се предвидува е лесна и незагадувачка и бучавата е во границата на нормалата.

Мерки за заштита се повеќе:

-Поставување на високо зеленило на транзитните улици.

-На сите слободни површини околу сите објекти предвидени се зелени површини, кои покрај тоа што служат за заштита од бучава, го подобруваат и квалитетот на воздухот во населбата:

д) Мерки за заштита и сапасување

Врз основа на член 53 став 2 од Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на Р.М бр 36/04 и 49/04) со специјална уредба е одреден начинот и примената на мерките за заштита и спасување. Со оваа уредба се уредува начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување при планирањето и уредувањето на просторот и населбите во проектите и при изградба на објектите , како и учеството во техничкиот преглед на изградените објекти.

Со изработка на детаљниот урбанистички план, во делот што се однесува на мерките за заштита и спасување што се планираат за спроведување, се врши врз основа на проценатa на загрозеност на опфатот за кој се изработува детаљниот урбанистички план.

ѓ) Мерки за заштита од пожар на објектите

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример вработени, посетители, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 6,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

е) Мерки за заштита од воени разурнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период.

ж) Заштита од природни непогоди

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од 8 степени по MCS скалата, потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

з) Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материа

При изработката на ДУП да се предвидат пропишаните мерки за заштита од пожари согласно Законот за заштита и спасување (сл. Весник на РМ бр. 36/04, 49/04 и 86/08), Законот за пожарникарство (сл. Весник на РМ бр.67/04) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари во наведената документација да се реши громобранската инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

s) Заштита и спасување од урнатини

Заштита од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално оптоварени објекти согласно сеизмолошката карта на Република Македонија, изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали објекти.

и) Мерки за спречување на бариери за лица со инвалидност

Со цел да се спречат архитектонски бариери при движење на инвалидизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да постави рампа за движење на инвидилизираните лица односно да се создадат услови за движење на лица со инвалидитет. Површините за движење на пешаците како тротоари, пешачки улици, пешачки патеки и плоштади треба да се димензионирани согласно Член 76 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

5. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целиот плански опфат

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува соглсно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и

урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата, во планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односно за изготвување на извод.

Во Деталниот урбанистички план предвидени се следните класи на намени:

А – ДОМУВАЊЕ

А1 – Домување во станбени куќи

А2 – Домување во станбени згради

Б – КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Б1 – Мали трговски единици

Е – ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 – Комунална инфраструктура (сообраќајни коридори)

Е2 – Комунална супраструктура

1. Плански опфат е подрачје уредено со урбанистички план.

2. Граница на планскиот опфат е планска одредба која се уредува со урбанистички план и е граница на подрачје наменето за градење.

3. Градежно земјиште е земјиште чија што намена и начин на уредување, градење и користење се утврдува со урбанистички план.

4. Градежната парцела е основна и најмала единица на градежното земјиште ограничена со регулаторните линии: граница на градежна парцела и регулациона линија.

5. Граница на градежна парцела како планска одредба во урбанистичкиот план е линија на разграничување на носители на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.

6. Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба.

7. Површините за градба се дефинирани согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ. бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 64/18 и 168/18), Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ. бр. 142/15) и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

6. Максималните висини на предвидените објекти се дадени поодделно за секој објект и изнесуваат Нмах до 10.2м. од тротоарот (или од постојната нулта кота) на планираната сообраќајница кај објектите со намена домување. Максималната височина на градба е утврден според член 42 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18), додека одредувањето на висинската (нулта)кота на приземната плоча е утврдено според член 45 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

7. Отворите на ѕидовите во однос на растојанијата помеѓу градежната линија и површината за градба, да се проектираат согласно член 39 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18)

8. Процентот од вкупната должина или површина од фасадата кој може да го зафати одреден тип архитектонска пластика ќе се дефинира во согласност со архитектонското обликување на објектите. Истиот не може да надмине повеќе од 60% од површината на

фасадата. Вкупно изградената површина за градба е презентирана без површината од еркери и други дозволени пречекорувања од член 36 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). **Сите горенаведени отстапувања од градежната линија не влегуваат во максимално дозволената површина за градба предвидена за секоја градежна парцела поединечно. Површината од дозволените пречекорувања се додава на максимално дозволената површина за градба (со тоа и коефициентот на искористеност се зголемува соодветно).**

9. Висината на кровот во целост отстапува од максималната или дозволената висина на изградба. Таа се дефинира како висина на слеме (највисока точка на кровот) и се изразува во должни метри. Од висината на слемето отстапуваат само линиските вертикални технолошки инсталации.

10. Максималната висината на слеме ќе се одредува со Основен проект, но не поголема од 4.5м

11. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање) ќе се решаваат во сопствените парцели према потребите и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на паркирање на потребениот број возила во рамките на парцелата односно објектот.

12. Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

13. Котата на приземје да е во согласност со член 45 од Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот

14. При изградба на нови објекти и содржини во просторот се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно се овозможува непречено движење на лицата со посебни потреби особено во делот на достапноста до јавните објекти.

15. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени во јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улиците и сл.

16. При оформување на содржините се применуват соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворните места на јавните објекти и објектите за производство, а во зоната на сообраќајниците линеарното зеленило и другите слободни простори како парковско зеленило.

17. Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат со посебна заштита со мрежа околу нив заради заштита од разнесување на текстилниот и другиот вид отпад.

18. Локациите на заедничките контејнери мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

19. Доколку при реализација на ДУП-от се увидени можни археолошки заштитени добра, односот према нив треба да е согласно чл. 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.весник бр.20/04 и 115/07)

Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање

6.1. Посебни услови за градба на секоја парцела

Градежна парцела бр: 1.01

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Површина на градежна парцела: 153.87 м^2
Површина за градење: 97.63 м^2
Бруто површина: 390.52 м^2
Процент на изграденост: 63%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2.54
Висина на објект Нмах=10.2м до хоризонталниот венец на градбата;
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.02

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Површина на градежна парцела: 70,0 м^2
Површина за градење: 49,19 м^2
Бруто површина: 196,76 м^2
Процент на изграденост: 70%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,81
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата;

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.03

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 238.93 м^2
Површина за градење: 155,75 м^2
Бруто површина: 623,00 м^2
Процент на изграденост: 65%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,61
Висина на објект Нмах=10,2м до хоризонталниот венец на градбата;

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Иво Лола Рибар“
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица “Иво Лола Рибар“) може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.04

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класе на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 447,25 м^2
Површина за градење: 191,53 м^2
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,71
Бруто површина: 766,12м^2
Процент на изграденост: 43%
Висина на објект Нмах=9.0 м до хоризонталниот венец на градбата;
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класе на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Број на катови: П+2+пк

Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.05

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 662,61 м^2
Површина за градење: 242,98 м^2
Бруто површина: 971,92 м^2
Процент на изграденост: 37%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,47
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата,

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.06

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%)
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класе на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 291,11 м^2
Површина за градење: 145,19 м^2
Бруто површина: 580,76 м^2
Процент на изграденост: 50%
Процент на озеленост: 20%

Коефициент на искористеност: 1,99
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2 +пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.07

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 187,58 м^2
Површина за градење: 117,22м^2
Бруто површина: 468,88 м^2
Процент на изграденост: 62%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,5
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.08

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 348,18 м^2
Површина за градење: 146,77 м^2

Бруто површина: 587,08 м^2
Процент на изграденост: 42%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,69
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.09

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 331,55 м^2
Површина за градење: 179,34 м^2
Бруто површина: 717,36 м^2
Процент на изграденост: 54%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,16
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.10

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 425,97 м^2

Површина за градење: 150,83 м^2
Бруто површина: 603,32 м^2
Процент на изграденост: 35%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,42
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.11

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 80,84 м^2
Површина за градење: 61,81 м^2
Бруто површина: 247,24 м^2
Процент на изграденост: 76% (По важечки ДУП)
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 3,06
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.12

Основна класа на намена - Б1- Мали комерцијални и деловни намени;

Компатибилни класи на намена: за Б1 - А1(мах20%); Б4(мах20%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 40 %
Површина на градежна парцела: 104,66 м^2

Површина за градење: 47,84 м^2
Бруто површина: 95,68 м^2
Процент на изграденост:46%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 0.91
Висина на објект Нмах=6,8

Број на катови: П+1
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.13

Основна класа на намена - А2- Домување во станбени згради;

Компатибилни класи на намена: за А2 - Б5(мах15%); Б1(мах20%); Б2(мах30%); Б4(мах20%); В3(мах40%); В4(мах10%); Д3(мах40%);
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 40 %
Површина на градежна парцела:512,54 м^2
Површина за градење: 294,71 м^2
Бруто површина: 1178,84 м^2
Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите. Површината од дозволените пречекорувања се додава на максимално дозволената површина за градба. Површината од конзолите се пресметува согласно законот за градење.
Процент на изграденост: 57%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,30
Висина на објект Нмах=10,2 м од нулта плоча-кота на приземје до хоризонталниот венец на градбата.
Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се уредува подпокровен простор кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата.Во потпокровниот простор може да се користи само една спратна височина.
Број на катови: П+2+Пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 (за деловен простор) до мах.+1.2 м.(за станбен простор).
Паркирањето на возилата се предвидува во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.14

Основна класа на намена - Б1- Мали комерцијални и деловни намени;

Компатибилни класи на намена: /

Површина на градежна парцела: 69,39 м^2
Површина за градење: 69,38 м^2
Бруто површина: 138,76 м^2
Процент на изграденост:100%
Процент на озеленост: / (По важечки ДУП)
Коефициент на искористеност: 2
Висина на објект Нмах=6,8

Број на катови: П+1
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
(веќе изведен објект, услови стекнати по претгходен ДУП)

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.15

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 179.31 м^2
Површина за градење: 145.64 м^2
Бруто површина: 582.56 м^2
Процент на изграденост: 81% (По важечки ДУП)
Процент на озеленост: 19% (По важечки ДУП)
Коефициент на искористеност: 3.25
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Митко Цецов"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Митко Цецов") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.16

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 134.65 м^2
Површина за градење: 94.22 м^2
Бруто површина: 376.88 м^2
Процент на изграденост: 70%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,8
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Иво Лола Рибар"
Кота на нулта плоча-кота на приземје во однос на котата на тротоарот од улицата која се пристапува (од станбена улица "Иво Лола Рибар") може да изнесува од +15 до мах.+1.2 м.
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.17

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 135,05 м^2
Површина за градење: 79,98 м^2
Бруто површина: 319,92 м^2
Процент на изграденост: 59%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,37
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Митко Цецов"
Кота на нулта плоча-кота на приземје: Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.18

Основна класа на намена - А2- Домување во станбени згради;

Компатибилни класи на намена: за А2 - Б5(мах15%); Б1(мах20%); Б2(мах30%); Б4(мах20%); В3(мах40%); В4(мах10%); Д3(мах40%);
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 40 %
Површина на градежна парцела: 519,77 м^2
Површина за градење: 294.85 м^2
Бруто површина: 1179.40м^2
Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите. Површината од дозволените пречекорувања се додава на максимално дозволената површина за градба. Површината од конзолите се пресметува согласно законот за градење.
Процент на изграденост: 57%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,27
Висина на објект Нмах=10,2 м од нулта плоча-кота на приземје до хоризонталниот венец на градбата.
Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се уредува подпокровен простор кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата.Во потпокровниот простор може да се користи само една спратна височина.
Број на катови: П+2+Пк
Колски пристап: од станбена улица “Митко Цецов“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето на возилата се предвидува во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.19

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 263,63 м^2
Површина за градење: 94,65 м^2
Бруто површина: 378,60 м^2
Процент на изграденост: 36%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,44
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк

Колски пристап: од станбена улица “Иво Рибар Лола“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.20

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 195.01 м^2
Површина за градење: 118,52 м^2
Бруто површина: 474,08 м^2
Процент на изграденост: 61%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,43
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Митко Цецов“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.21

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 645,57 м^2
Површина за градење: 352,54 м^2
Бруто површина: 1410,16 м^2
Процент на изграденост: 55%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,18
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Митко Цецов“

Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.22

Основна класа на намена - А2- Домување во станбени згради;

Компатибилни класи на намена: за А2 - Б5(max15%); Б1(max20%); Б2(max30%); Б4(max20%); В3(max40%); В4(max10%); Д3(max40%);
Максимален дозволем процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 40 %
Површина на градежна парцела: 472,05 м^2
Површина за градење: 317,44м^2
Бруто површина: 1269,76 м^2
Во максималната бруто развиена површина не е вклучена површината на конзолите. Површината од конзолите се пресметува согласно законот за градење.
Процент на изграденост: 67%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,69
Висина на објект Нмах=10,2 м од нулта плоча-кота на приземје до хоризонталниот венец на градбата.
Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се уредува подпокровен простор кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по спратовите на градбата.Во потпокровниот простор може да се користи само една спратна височина.
Број на катови: П+2+Пк
Колски пристап: од станбена улица “Јосиф Ковачев“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето на возилата се предвидува во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.23

Основна класа на намена - Е2- Комунална супраструктура-трафостаница;

Компатибилни класи на намена: за Е2 - /

Површина на градежна парцела: 42,92 м^2
Површина за градење: 22,01 м^2
Бруто површина: 22,01 м^2
Процент на изграденост: 51%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 0,51

Висина на објект Нмах=3.5 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П
Колски пристап: од улица "Јосиф Ковачев"

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.24

Основна класа на намена - Б1- Мали комерцијални и деловни намени;

Компатибилни класи на намена: /

Површина на градежна парцела: 40,04 м^2
Површина за градење: 40,04 м^2
Бруто површина: 40,04 м^2
Процент на изграденост:100%
Процент на озеленост: / (По важечки ДУП)
Коефициент на искористеност: 2
Висина на објект Нмах=4,5

Број на катови: П
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
(веќе изведен објект, услови стекнати по претгходен ДУП)

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.25

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 225,15 м^2
Површина за градење: 121,00 м^2
Бруто површина: 484,00 м^2
Процент на изграденост: 54%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,15
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.26

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 133,25 м^2
Површина за градење: 89,97 м^2
Бруто површина: 359,88 м^2
Процент на изграденост: 68%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,70
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.27

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 171,42 м^2
Површина за градење: 82,33 м^2
Бруто површина: 329,32 м^2
Процент на изграденост: 48%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,92
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.28

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 233,36 м^2
Површина за градење: 116,98 м^2
Бруто површина: 467,92 м^2
Процент на изграденост: 50%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,01
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.29

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 223,35 м^2
Површина за градење: 140,42 м^2
Бруто површина: 561,68 м^2
Процент на изграденост: 63%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,51
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица "Јосиф Ковачев"
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.30

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 158,71 м^2
Површина за градење: 85,33 м^2
Бруто површина: 341,32 м^2
Процент на изграденост: 54%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 2,15
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Иво Рибар Лола“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје
Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Градежна парцела бр: 1.31

Основна класа на намена - А1- Домување во станбени куќи;

Компатибилни класи на намена: за А1 - Б1(мах30%); В1(мах30%); В2(мах30%); Д3(мах30%); Б5(мах5%);
Максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 30 %
Површина на градежна парцела: 134,75 м^2
Површина за градење: 65,13 м^2
Бруто површина: 260,52 м^2
Процент на изграденост: 48%
Процент на озеленост: 20%
Коефициент на искористеност: 1,93
Висина на објект Нмах=10,2 м до хоризонталниот венец на градбата

Број на катови: П+2+пк
Колски пристап: од станбена улица “Иво Рибар Лола“
Кота на нулта плоча-кота на приземје Постојна кота на приземје

Паркирањето ќе се одвива во рамките на градежната парцела.

Потребниот број места за паркирање ќе се утврдува со изработка на Основен Проект, но согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на Р.М. бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: Измена и дополнување на ДУП дел од Центар дел од УБ.1

Број: 18-4961/3 од 17.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 08-1497/1 од 16.02.2016

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
3.
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.
4. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: дипа Викторија Инџекарова

Viktorija Indjekarova

Digitally signed by Viktorija Indjekarova
DN: c=MK, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, o=OPShTINA ShTIP Shtip, ou=OPShTINA ShTIP Shtip:4029005130584, givenName=Viktorija, serialNumber=CRT3645071, sn=Indjekarova, cn=Viktorija Indjekarova
Date: 2023.08.18 14:35:58 +02'00'

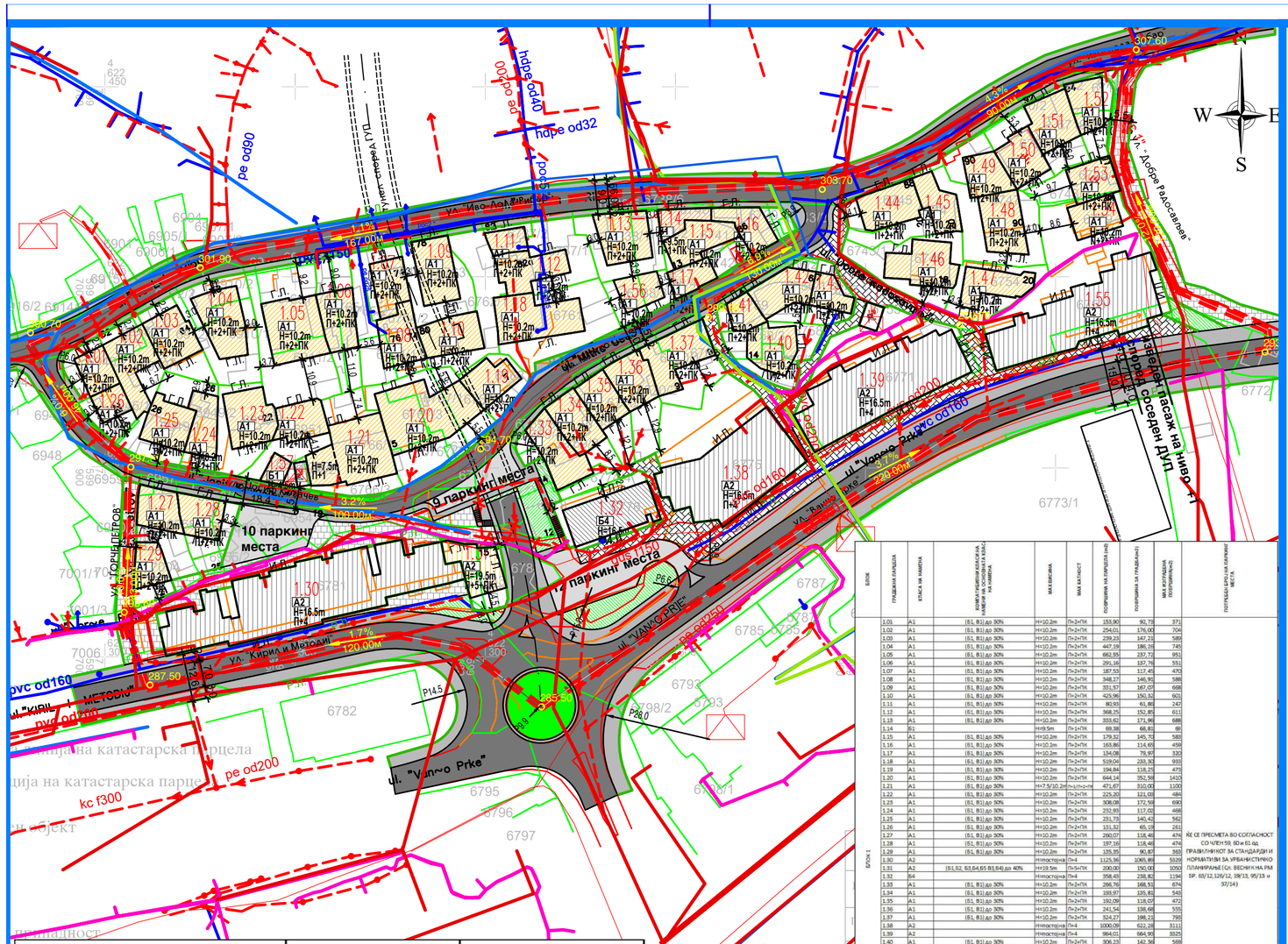
Овластен од Градоначалник,

Раководител на сектор,

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2023.08.25 14:59:58 +01'00'



КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА НА ПАРЦЕЛА	ПРОЦЕНТ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ
А - ДОМУВАЊЕ	17513	61,88%
Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	468	1,65%
Д - ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	508	1,79%
Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА	74	0,26%
Е1 КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	9737	34,41%
ВКУПНО ГРАНИЦИ НА ОПФАТ	28300	100,00%

БЛОК	ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	КЛАСА НА НАМЕНА	КОМЕРЦИЈАЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ НА ОСНОВНАТА КЛАСА НА НАМЕНА	МАХ ВИСИНА	МАХ КАТНОСТ	ПОВРШИНА НА ПАРЦЕЛА (m2)	ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊА(m2)	МАХ ИЗГРАДЕНА ПОВРШИНА(m2)	ПОТРЕБЕН БРОЈ НА ПАРКИНГ МЕСТА
БЛОК 1	1.01	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	153,90	92,73	371	
	1.02	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	254,01	176,00	704	
	1.03	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	239,23	147,21	589	
	1.04	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	447,19	186,26	745	
	1.05	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	662,55	237,72	951	
	1.06	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	291,16	137,76	551	
	1.07	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	187,53	117,45	470	
	1.08	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	348,27	146,91	588	
	1.09	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	331,57	167,07	668	
	1.10	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	425,96	150,32	601	
	1.11	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	80,93	61,88	247	
	1.12	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	368,25	152,85	611	
	1.13	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	333,62	171,96	688	
	1.14	Б1		H=9.5m	П+1+ПК	69,38	68,81	69	
	1.15	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	179,32	145,70	583	
	1.16	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	163,86	114,69	459	
	1.17	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	134,08	79,97	320	
	1.18	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	519,04	233,30	933	
	1.19	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	194,84	118,25	473	
	1.20	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	644,14	352,58	1410	
	1.21	А1	(Б1, В1) до 30%	H=7.5/10.2m	П+1/П+2+ПК	471,67	310,00	1100	
	1.22	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	225,20	121,03	484	
	1.23	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	308,08	172,56	690	
	1.24	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	232,93	117,02	468	
	1.25	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	231,73	140,42	562	
	1.26	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	131,32	65,19	261	
	1.27	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	260,07	118,46	474	
	1.28	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	197,16	118,46	474	
	1.29	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	135,35	90,87	363	
	1.30	А2		H=постојна	П+4	1125,86	1065,89	5329	
	1.31	А2	(Б1,Б2, Б3,Б4,Б5 В3,В4) до 40%	H=19.5m	П+5+ПК	200,00	150,00	1050	
	1.32	Б4		H=постојна	П+4	358,43	238,82	1194	
	1.33	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	266,76	168,51	674	
	1.34	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	193,97	135,81	543	
	1.35	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	192,09	118,07	472	
	1.36	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	241,54	138,68	555	
	1.37	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	324,27	198,21	793	
	1.38	А2		H=постојна	П+4	1000,09	622,28	3111	
	1.39	А2		H=постојна	П+4	964,01	664,93	3325	
	1.40	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	306,23	142,36	569	
	1.41	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	88,76	67,75	271	
	1.42	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	203,00	140,74	563	
	1.43	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	152,57	79,39	318	
	1.44	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	194,34	154,11	616	
	1.45	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	228,35	115,64	463	
	1.46	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	391,58	180,99	724	
	1.47	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	276,47	134,12	536	
	1.48	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	432,37	169,25	677	
	1.49	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	193,08	113,96	456	
	1.50	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	218,40	132,07	528	
	1.51	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	232,72	154,67	619	
	1.52	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	190,33	111,88	448	
	1.53	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	194,58	115,14	461	
	1.54	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	319,00	112,93	452	
	1.55	А2		H=постојна	П+4	964,37	640,09	3200	
	1.56	А1	(Б1, В1) до 30%	H=10.2m	П+2+ПК	178,25	91,69	367	
	1.57	Б1		H=4.5m	П	40,01	40,01	40	
	1.58	Е2		H=3.5m	П	43,10	22,03	22	
	1.59	Е2		H=3.5m	П	30,90	30,90	31	
			ВКУПНО			17967,30	10564,32	45314,06	

ЌЕ СЕ ПРЕСМЕТА ВО СОГЛАСНОСТ СО ЧЛЕН 59, 60 и 61 од ПРАВИЛНИКОТ ЗА СТАНДАРДИ И НОРМАТИВИ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ (Сл. ВЕСНИК НА РМ БР. 03/12,126/12, 19/13, 95/13 и 37/14)

ЛЕГЕНДА :

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
- 1.01 НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- Г.Г.П. ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- И.Л. ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА
- ЕЛЕМЕНТИ НА УЛИЧНА МРЕЖА
- ОСКА НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ПОВРШИНА СО МОЖНОСТИ ЗА ИДНА ГРАДБА
- ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА И ПОВРШИНА БЕЗ УСЛОВИ ЗА ИДНА ГРАДБА

КЛАСИ НА НАМЕНИ :

- А1 ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ
- А2 ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
- Б1 МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ ЕДИНИЦИ
- Б4 ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ
- Е2 КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- Д1 ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО
- Д2 ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- Д2 ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО ВО СООБРАЌАЈНИЦА

СООБРАЌАЈ :

- КОЛОВОЗ
- ТРОТОАР
- ПАРКИНГ ПРОСТОР
- ПЕШАЧКА ПАТЕКА
- ПРИСТАПНА УЛИЦА

ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ

3-4 7.00 3-4
ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА "КИРИЛ И МЕТОДИ"

4.00 7.00 4.00
ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА "ВАНЧО ПРЌЕ"

1.5 6.0 1.5
ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "ИВО ЛОЛА РИБАР"

5.5 1.5
ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "Митко Цецов"и "Јосиф Ковачев"

5.5
МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА ПРИСТАПНА УЛИЦА (ул. "Ѓорче Петров")

3.5
МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА пешачка улица (ул. "19-та бригада", "Добре Радосављев")

3.5
МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА ПЕШАЧКА ПОВРШИНА или ПАТЕКА

ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ДЕЛ ОД ЦЕНТАР - ДЕЛ ОД УРБАН БЛОК 1
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ПРЕДЛОГ ПЛАН 2015-2020
М=1:1000

ИНФРАСТРУКТУРА :

- ПОСТОЕЧКИ ТЕЛЕФОНСКИ ВОД
- ПЛАНИРАН ТЕЛЕФОНСКИ ВОД
- ПОСТОЕЧКА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- НОВОПРЕДВИДЕНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЕЧКА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- НОВОПРЕДВИДЕНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- ПОСТОЕЧКА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- НОВОПРЕДВИДЕНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- ОПТИЧКИ КАБЕЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМУ.
- ПОСТОЕН КАНАЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ
- ПЛАНИРАН КАНАЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ
- ПОСТОЕН БАКАРЕН КАБЕЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ.
- КАНАЛ АД МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ
- ОПТИЧКИ КАБЕЛ БЛИЗУ
- КАНАЛ БЛИЗУ
- ОПТИЧКИ КАБЕЛ ОНЕ
- КАНАЛ ОНЕ
- ИНСТАЛАЦИЈА КОЈА ЌЕ СЕ ДИСЛОЦИРА
- ПОСТОЈНА ТРАФОСТАНИЦА 10/0.4КВ

М - 1 : 1000
0 5 10 20 30 50m

ВРЕДНОСТИТЕ НА ПОВРШИНИТЕ НА ПАРЦЕЛИТЕ ВО ТАБЕЛИТЕ СЕ ИНФОРМАТИВНИ. ВИСТИНСКИТЕ ВРЕДНОСТИ СЕ ДОБИВААТ ОД НАДЛЕЖНА ИНСТИТУЦИЈА ПО КАРТИРАЊЕ НА ПЛАНОТ.

ИНСТИТУТ ЗА УРБАНИЗАМ, СООБРАЌАЈ И ЕКОЛОГИЈА

ДОНОСИТЕЛ: ОПШТИНА ШТИП

ИЗМЕНА И ДОПОЛНА НА ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ДЕЛ ОД ЦЕНТАР - ДЕЛ ОД УРБАН БЛОК 1
ОПШТИНА ШТИП

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СИНТЕЗЕН ПЛАН

ПЛАНЕР ПОТПИСНИК
БЛАГОЈА ТАГАСОВСКИ,
дипл. инж. арх.,
ОВЛАСТУВАЊЕ БР. 0.0063

ПЛАНЕРИ
БОГДАН НАСТЕСКИ-ГЕРМАН, дипл. инж. арх., ОВЛ. БР. 0.0412
ЕЛЕНА АНДРЕЕВА, дипл. инж. арх., ОВЛ. БР. 0.0413

СОРАБОТНИЦИ
НИКОЛИНА ШАНДЕВСКА, дипл. град. инж., ОВЛ. БР. 2.0129
ИВИЦА СТОИЛОВСКИ, дипл. сооб. инж., ОВЛ. БР. 5.0034
ТОНКА АНДОНОВА, дипл. инж. арх.

УПРАВИТЕЛ: БОРИСЛАВ ЈОСИФОВ д.и.а.
РАЗМЕР: Р = 1 : 1000
Технички број: 153/2014
2014DUP STIP CENTAR
ДАТА: СКОПЈЕ, АВГУСТ 2015
ЛИСТ БРОЈ: 5

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ВИД НА ПЛАН, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО И ПЛАНСКИ РАЗВОЈ

Предмет на договорот е изработка на **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип,** со плански период 2015-2020.

Планската документација е изработена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13, 163/13 и 42/14). Согласно член 7 пристапено е кон изработка на Детален урбанистички план.

Планот е усогласен со најновата законска регулатива како што е: Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови планови (Службен весник на Република Македонија“, број 78/06 и 37/14).

2. МЕСТОПОЛОЖБА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Планскиот опфат се наоѓа во на централниот дел на градско подрачје на градот Штип.

На ***север*** границата се протега по осовината на станбена улица Иво Лола Рибар.
На ***исток*** границата се протега по осовината на Пешачко колска патека
На ***југ*** границата се протега по основините на собирните улици Ванчо Прке и Кирил и Методиј .
На ***запад*** границата се протега по осовината на пешачко колска патека и станбена улица Јосиф Ковачев

Споед опишаните граници за **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип** вкупната површина на планскиот опфат изнесува:
вкупната површина по осовините на примарни и секундарни сообраќајници изнесува 2.83ха
Истата површина ќе се применува при изработка на Деталниот урбанистички план.

Границата на планскиот опфат е претставена описно со координатите на

секоја прекршна точка и лаците, претставени табеларно:

површина 28299.71 м2
обем должина 829.46 м.

ТОЧКА	КООРДИНАТА1	КООРДИНАТА2
точка 1	X=599711.05	Y=622291.67
точка 2	X=599705.39	Y=622308.50
точка 3	X=599706.07	Y=622351.06
точка 4	X=599689.75	Y=622366.29
точка 5	X=599680.08	Y=622382.29
точка 6	X=599719.54	Y=622401.04

точка 7	X=599737.16	Y=622406.67
точка 8	X=599772.40	Y=622413.04
точка 9	X=599793.74	Y=622416.89
точка 10	X=599832.57	Y=622421.87
точка 11	X=599886.78	Y=622424.31
точка 12	X=599897.64	Y=622427.03
испапченост	0.08	
центар	X=599854.20	Y=622561.07
радиус	140.91	
почетен агол	287d57'25"	
краен агол	307d7'54"	
точка 13	X=599939.25	Y=622448.74
точка 14	X=599949.58	Y=622453.17
точка 15	X=599970.13	Y=622458.75
точка 16	X=599967.80	Y=622429.25
точка 17	X=599981.70	Y=622396.72
точка 18	X=600005.67	Y=622386.05
точка 19	X=600006.49	Y=622380.90
точка 20	X=599981.52	Y=622376.93
точка 21	X=599929.21	Y=622362.45
точка 22	X=599887.94	Y=622336.47
точка 23	X=599814.75	Y=622286.68
точка 24	X=599794.08	Y=622302.47
точка 25	X=599777.42	Y=622305.66
точка 26	X=599762.97	Y=622304.14

3.ПРОСТОРЕН КОНЦЕПТ

Согласно со ГУП ШТИП 1999 - 2009 2012- 2022 во просторот на планскиот опфат на **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип,** се предвидени функции на централно градско подрачје. Истите се почитувани и во важечкиот урбанистички план. При тоа планерите се решија за почитување на основниот концепт од важечкиот ДУП со тоа што е овозможено порационално користење на земјиштето и усогласување на постојните структури со важечките правилници.

Во Склоп на функциите на централното градско подрачје Во рамките на планскиот опфат за предметниот **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип** се планира развој со предвидување на градежни парцели според следни класи на намени:

А1 - Домување во станбени куќи
А2 - Домување во станбени згради
Б1 - Мали трговски единици
Б4 - Деловни простори
Д1 и Д2 – Парковско и Заштитно зеленило
Е1 - Комунална инфраструктура (примарна и секундарна улична мрежа и други инфрастуктурни системи)
Е2 - Комунална супраструктура,

Со планот се почитувани постојните урбани модули како помали единици од Блокот 1 и нивните граници да се дефинирани и според постојните улиците од секундарна улична

Основа за изработка **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, ќе бидат важечки документациите донесени и усвоени за предметниот плански опфат:

Предметниот плански опфат е дефиниран со постојна урбанистичка документација:

- **Генерален урбанистички план за Град Штип** од 1998 година
- **Детален Урбанистичкиот план на дел од Центар дел од Урбан Блок 1 (урбан модул 1 и2)**

Основа за изработката на планот ќе биде анализа на степенот на реализација на постојниот Детален урбанистички план, просторниот потенцијал на планскиот опфат и планска програма.

5.3. СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Сообраќајниот концепт за локалитетот кој е предмет на изработка на овој ДУП е поставен врз основа на ГУП на Град Штип, **Важечкиот Детален Урбанистичкиот план на дел од Центар дел од Урбан Блок 1 (урбан модул 1 и2)** и постојната состојба.
Од ГУП на Град Штип и вачекиот **Детален Урбанистичкиот план на дел од Центар дел од Урбан Блок 1 (урбан модул 1 и2)** се преземени трасите и сообраќајните профили на улиците:

- **Собирна улица „Кирил и Методиј"** со вкупен профил од најмалку 13m, односно 7,0m коловоз и тротоари 2x3,0 – 4.0м.
- **Собирна улица „Ванчо Прке"** со вкупен профил од 13m, односно 7,0m коловоз и тротоари 2x4,0м.

Поради специфичната конфигурација на теренот,лоцираноста во најтесното централно градко подрачје и изградениот градежен фонд, а со цел обезбедување на пристапи дел од постојната улична мрежа е третиран како интегрирани сообраќајни површини. Со овој детален урбанистички план се оформуваат следните сообраќајници:

- **Станбена улица „Иво Лола Рибар"** со вкупен профил од 9,0 м, односно 6,0m коловоз (2×3,00m), и 2 x 1,5м. тротоари.
- **Станбена улица „Митко Цецов"** со вкупен профил од 7,0 м, односно 5,5m коловоз (2×2,75m), и 1 x 1,5м. тротоари.
- **Станбена улица „Јосиф Ковачев"** со вкупен профил од 7,0 м, односно 5,5m коловоз (2×2,75m), и 1 x 1,5м. тротоари.
- **Пристапни улици** со вкупен профил 5,5m.
- **Пешачки улици** со најмал профил 3,5m.
- **Пешачка патека** со најмал профил 3,5m.

Во просторот на опфатот постои изграден пасаж кој минува над улицата Ванчо Прке и представува врска со изградениот објект во ГП 1.55 кој се задржува во постојна состојба.Вкупната површина на опфатот изнесува 2,83ha, од која 0,93ha се сообраќајни површини од секундарна улична мрежа или 33,00%,

Трасата на планираниот тунел е предвидена според ГУП Штип и локалните услови на теренот со тоа да во делот кој има висинска разлика одо 7 метри не се планираат никакви објекти над трасата на тунелот.

Комплетна сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, како вертикална и хоризонтална, треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.
За сите градежни парцели, со основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради, Б1 – Мали комерцијални и деловни намени Б4 – деловни простори потребите за паркирање за градежните парцели ќе се решаваат во рамките на сопствената парцела согласно член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за

уредување урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14) како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба.

Пресметката за обезбедување на доволен број на паркинг места се утврдува според следните нормативи:

А1 и А2 – Домување во станбени згради

- За станбени куќи и згради кои се лоцирани во централното градско подрачје: 1 паркинг место на стан

Б1 – Мали трговски единици:

- 1 паркинг место на секои 60m² од вкупно изградената површина.

Б4 – Деловни Простори:

- 1 паркинг место на секои 60m² од вкупно изградената површина.

Рампите за пристап до паркиралиштата и гаражите да се проектираат согласно член 60 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14).

Димензионирањето на групните паркиралишта се врши на тој начин што на вкупниот број на паркинг места се планираат минимум 3% паркинг места за лица со инвалидност. На паркиралиштата со помалку од 20 места се предвидува минимум едно паркинг место за лица со инвалидност. Паркинг местото за лица со инвалидност е со минимални димензии 3,50/5,50 и се лоцира и видно се обележува најблиску до влезот на градбата и до пешачка површина.

Паркирањето да се реши во рамки на сопствена парцела со почитување на потребен број паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно согласно член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14).

5.4. НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

Со изработка на деталниот урбанистички план, пристапено е кон изработка на нивелациско решение за истиот локалитет. Предмет на изработка на нивелациското решение е изработка на вертикално решение на пристапните сообраќајници.

Појдовна основа за изработка на вертикалното решение е постојната нивелета и постојниот терен на локалитетот.

При проектирањето на нивелетата се почитува природниот пад на теренот. Подолжните наклони на сите сообраќајници се обусловени со конфигурацијата на теренот и боглавно се движат во границите на максимално дозволените исклучителни подолжни наклони.

5.5. ЕЛЕКТРО - ЕНЕРГЕТИКА И ПТТ ИНСТАЛАЦИИ

Со изработка на урбанистички план за локалитетот, изработено е идејно решение за потребен број на новопредвидени трафостаници 10/0,4kV.

Вкупната површина на опфатот изнесува 2,83ha.

За предвидени функции едновремената ел. снага за новопредвидените објекти се димензионира според следните електроенергетски параметри со напомена дека се предвидени максимални површини за градба и тоа претставува максимален капацитет на просторот во моментот:

- За градежните парцели со намена А1– Домување во станбени куќи и А2 – Домување во станбени згради, електричната мрежа и потребата од едновремена ел. снага се димензионира според следните електроенергетски параметри:

$P_{en1} = P_{en1}' + P_{en1}''$

P_{en1} - вкупна едновремена ел. снага за „n" станови= 288 СТАНА
P_{en1}' - едновремена ел. снага за „n" станови
P_{en1}'' - едновремена ел. снага за „n" станови за затоплување

$P_{en1}' = f_n' \times P_e' \times n$
$P_{en1}'' = f_n'' \times P_e'' \times n$
f_n' и f_n'' - коефициент на едновременост за „n" станови
P_e' - едновремена ел. снага за просечен стан Pe' = 13kW
P_e'' - едновремена ел. снага за просечен стан за затоплување Pe" = 2,5kW

Вкупната едновремената ел. снага за објектите со класа на намена намена А изнесува:

P_{en1} =1401,36kW

- за деловно – административни функции 0,08kW/m²

Вкупната максимална бруто развиена површина на градежните парцели со површини за градба со намени Б2, изнесува 1782 m².

Вкупната едновремената ел. снага за објектите со класа на намена намена Б изнесува:

P_{en2} =142,56kW

Вкупната едновремената ел. снага изнесува: P_{en2} =1544,00kW

Во опфатот се предвидени 2 локации за трафостаници 10/0,4kV, како резерва на реалната ситуација при изградба на просторот,

Кабловското напојување со среднонапонска и нисконапонска ел. мрежа ќе се определи и ќе се развива во понатамошниот тек на разработка на техничката документација, односно со изработка на урбанистички проекти и идејни и основни проекти за електрична мрежа од страна на стручните служби на ЕВН.

УЛИЧНО ОСВЕТЛУВАЊЕ

Сообраќајници во локалитетот по поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа „В-2", споредни, локални
- класа „В", паркинг простори

За овие класи на сообраќајници се препорачуваат следните светлотехнички параметри.

„B-2" (C)

- сјајност на коловозот L_m=1-1,5cd/m²
- средна погонска осветленост E_{sr} = 15-25Lx
- просечна рамномерност jr = 40%
- висина на монтажа на светилките H=8m
- светлосен извор VTFE-250W
- начин на поставување еднореден

„B" - паркинг простори

- средна погонска осветленост E_{yg} = 10-20Eh
- просечна рамномерност jr = 25%
- висина на монтажа на светилките N= 8(10) (m)
- светлосен извор VTFE - 250W
- начин на поставување двореден (еднореден).

ПТТ И КАБЕЛСКИ ИНСТАЛАЦИИ

Комуникациските и кабелските оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни телекомуникациски услуги. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Корисниците од ова подрачје во телекомуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонската централа во Штип.

Мобилна телефонија - Кориснички компании за мобилна телефонија во Македонија се Т-Мобиле, ВИП и Оне. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно - историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.)
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура
- Изготвување на проекти за развој на ГСМ мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион е покриен со сигнал на трите компании за мобилна телефонија во РМ.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе според принципот стан - телефон и за јавните функции бројот на телефонски приклучоци треба да се врши според нивната големина, бројот на вработени, нивната функција и слични критериуми.

Во планскиот опфат има изведена телефонска мрежа.

Поврзувањето на телефонски и кабелските потрошувачи ќе се изведе во склад со развојните програми на операторите на фиксни мрежи. **Планираните телекомуникациски инсталации се прикажани на шематско ниво. Истите по правило при реализација се водат во делови од тротоарот. За потребите на телекомуникациските системи може да се поставуваат и разводни ормани кои можат да бидат поставувани во пешачките делови на јавните коридори**

5.6. ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ВОДОСНАБДУВАЊЕ

Од анализата на постојната состојба констатирано е дека предметниот локалитет се снабдува од градска водоводна мрежа.

Со урбанизацијата на овој простор и намената на површините на зафатот опфатен со деталниот урбанистички план се предвидуваат јавни и комерцијални објекти и предвидени се максимални површини за градба што претставува максимален капацитет на просторот во моментот.

Водоснабдувањето на новопредвидените објекти се предвидува со приклучување на градска водоводна мрежа. Водоснабдителната норма треба да изнесува 500 л/ден/жит.

Потребна количина на вода

$Qмах/час = Nк \times Qк \times a_1 \times a_2 / 24x3600 + Nвр \times Qвр \times a_3 / 6x3600 + Nпос \times Qпос \times a_3 / 6x3600=$

каде што е

Nк – број на постојани жители	Nк = 900
Nвр – број на вработени	Nвр = 100
Nпос – број на посетители	Nпос = 100
Q - водоснабдителна норма	Qк = 200 l/ден/жител
	Qвр = 30 l/ден/вработен
	Qпос = 20 l/ден/посетител

a_1 = коефициент на дневна нерамномерност	a_1 = 1,5
a_2= коефициент на часова нерамномерност.	a_2 = 1,3
a_3= коефициент на часова нерамномерност за вработени.	a_3 = 2,0
a_4= коефициент на часова нерамномерност за посетители.	a_4 = 2,5

Qмах/час = 900 x 200 x 1.5 x 1.3 / 86400 + 100 x 30 x 2 / 28800 + 100 x 20 x 2,5 / 21600 = 4,50 л/сек.

qпож. = 15,00 л/сек.

Вкупно Qмах/час = 4, 50 + 15,00 = 19, 50 л/сек.

Оваа потребна количина на вода до водокорисниците ќе се дистрибуира преку постојната и новопроектираната дистрибутивна водоводна мрежа.

При изработката на Основните проекти за сите градби, неопходно е да се обезбеди простор за шахти за приклучоци кон комунална инфраструктура (канализација, водовод), кои ќе

бидат лоцирани непосредно до регулациона линија. Потребно е да се овозможи непречен пристап до овие шахти за техничките служби на претпријатијата кои стопанисуваат со комуналната инфраструктура.

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

По однос на канализација се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациска мрежа за атмосферски води како и посебна канализациска мрежа за фекална канализација.

При проекција, одделните канализациски системи се усвоени од надморската висина на локалитетот, од положбата во однос на реципиентот и од експозицијата на теренот.

Канализирањето е предвидено да се врши гравитациски.

Со проекцијата на хидротехничката инфраструктура се предвидува генерално решавање на фекалната канализација, која ќе се состои од канали кои што ќе се водат по планираните сообраќајници.

Количината на отпадните води ќе се пресметува како 80% од максималната часова потрошувачка на вода, зголемена за 20% од инфилтрација на подземни води.

$$Q = 0,80 \times 19, 50 \times 1,2 = 18,72 \text{ l/sec}$$

Канализационата мрежа ќе се состои од PVC канализациски цевки со најмало Ø200mm и армирано - бетонски ревизиони шахти.

Оваа новопланирана канализациска мрежа ќе се поврзе со постојниот вод на фекална канализација.

АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

Проекцијата на атмосферската канализација, предвидува сепаратен канализациски систем за одвод на атмосферски отпадни води, кој ќе се состои од посебни канали, а кои ќе се водат по главните сообраќајници и по сообраќајници за кои постојат услови за канализирање по гравитациски пат.

Атмосферската канализација ќе ги евакуира отпадните атмосферски води од кровните површини на објектите, од површините на улиците, зелените површини.

Количината на отпадните атмосферски води ќе се одреди со емпириски формули, а во зависност од сливната површина, средниот коефициент на отекување, коефициентот на ретардација (задоцнување) и интензитетот на врнежи за Скопје кој ќе се земе дека е i=110l/sec/ha според ГУП на град Скопје од 2002 година.

$$Q = \Sigma F \times i \times \Psi \times \varphi$$

Вкупната сливна површина која гравитира кон атмосферската канализација изнесува:

$$F = 16,81 ha$$

Средниот коефициент на отекување ќе се пресмета по формулата:

$$\Psi = (F1 \times \Psi1 + F2 \times \Psi2 + F3 \times \Psi3) / \Sigma F$$

$$\Psi = (5{,}78 \times 0{,}80 + 1{,}16 \times 0{,}15 + 10{,}11 \times 0{,}85) / 16{,}81 = 0{,}78$$

Каде:

F1 – површини под покриви
F2 – површини со зеленило
F3 – површини под улици и тротоари
Ψ1 – коефициент на отекување од покриви
Ψ2 – коефициент на отекување од зеленило
Ψ3 – коефициент на отекување од улици и тротоари

Коефициентот на ретардација φ = 1

Усвоено е цевките за атмосферска канализација да бидат Ø300mm и Ø400mm со минимален пад од 0,25%.

2. ЕКОНОМСКО ОБРАЗЛОЖЕНИЕ ЗА НАЧИНОТ, ОБЕМОТ И ДИНАМИКАТА НА ФИНАНСИРАЊЕ НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА

Обемот, динамиката на финансирање и реализација на планските решенија на **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, кој е предмет на работа, ги опфаќа сите трошоци за планирање, проектирање, подготвување (уредување) на земјиштето изградбата на објектите, надворешните инсталации и партерното уредување.

Секако дека има и други трошоци освен наброените, што влијаат на висината на вкупните средства потребни за реализација на еден ваков документ.

Секакво определување на трошоците за реализација на овој опфат наречени „економско образложение" е соочено и оптоварено со низа ограничувања и истите реално ќе произлезат од вредностите пресметани со Идејните и Основните проекти, а се изложени и на чести промени на цените на пазарот, неможноста да се утврдат одделни ставки на трошоци, непредвидливоста на одделни трошоци, обемот на уредување на градежното земјиште, постојаниот расчекор помеѓу потребите и можностите, недостатокот на егзактни елементи за докажување на одредени претпоставки и слично.

Поради сето изнесено економското образложение го сфаќаме како најгруба апроксимација, која не би можело да има карактер на било која планска одредба.

Ова посебно важи за ваков плански опфат како дел на градското земјиште во сопственост на корисниците и сите вложувања во постојна инфраструктура, која се задржува и се вклопува во потребите на дел од опфатот.

Економското образложение за оправданоста на планскиот концепт произлегува од реалната состојба на теренот, планските одредби од важечката планска документација и планските решенија кои ги нуди предметниов план.

Планот предвидува 44733,19m² бруто развиена површина со различна класа на намени. Спроведувањето на одредбите од овој План ќе претставува своевиден импулс во развојот на Општина Штип; градбата значи повеќе комуналии за општината и можност за целосен развој на инфраструктурниот систем, согласно планските одредби од овој план, но и согласно ГУП на Град Штип.

3. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

7.1. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) за планската документација **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, плански период 2015-2020, се предвидуваат мерки за заштита и спасување на луѓето и материјалните добра од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи во мир и во војна и од воени дејства во Република Македонија.

Мерки за заштита и спасување се: урбанистичко - технички и хуманитарни и други мерки за заштита и спасување кои би се појавиле при и по природните непогоди и други несреќи, а не се предвидени со овој закон.

Урбанистичко - технички мерки се:

- засолнување
- заштита и спасување од поплави
- заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
- заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
- заштита и спасување од урнатини
- заштита и спасување од техничко - технолошки несреќи и
- спасување од сообраќајни несреќи.

Хуманитарни мерки се:

- евакуација
- згрижување на загрозеното и настраданото население
- радиолошка, хемиска и биолошка заштита
- прва медицинска помош
- заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло
- заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло и
- асанација на теренот.

7.2. ЗАСОЛНУВАЊЕ

Република Македонија има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко - хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

7.3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

Заштита и спасување од поплави мора да се предвиди бидејќи во близина се наоѓа река Вардар која во пролетните периоди има големо количество на вода. Исто така мора д се предвиди и рушење на браните кои се изградени низводно на река Треска при што би имало сериозни последици по Општината Бутел.

7.4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

На површината на предметниот плански опфат на **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, со плански период 2015-2020, предвидени се вкупно 59 градежни парцели, од кои најголемиот дел се со намена А1 – Домување во станбени куќи, 5 се со намена А2 – Домување во станбени згради, 3 се со намена Б –комерцијални и деловни намени, и 2 се со намена Е2 – Комунална супраструктура.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 3,5m со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Сообраќајниот систем во локалитетот овозможува лесен пристап на пожарните возила до објектите. При конципирање на сообраќајот планирано е несметано движење на пожарните возила. Сообраќајниците и пристапот се така планирани да овозможува несметан пристап за пожарни возила со доволна ширина на пристапот, за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7,0cm и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот.

Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат кој спаѓа во реонот на противпожарниот центар во Штип, би изнесувал од 5 до 10мин.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11). Со планирањето на хидрантската мрежа да се задоволат сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со

цевководи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа да се предвиди прстенест систем на цевководи, со минимален пречник Ø80mm. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ø80mm се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевководи имаат пречник најмалку Ø80mm. Хидрантите да се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150m. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштита од пожари и експлозии, друга противпожарна опрема, средства за гаснење на пожари и противпожарни апарати, според пропишани стандарди. Уредите, инсталациите, опремата и средствата од ставот 1 на овој член, задолжително треба да се наоѓаат на одредени места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележани и секогаш достапни за употреба, согласно со закон.

Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) член 70, инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, како и за објекти на кои се врши реконструкција - пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Согласност за застапеност на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување. Директорот на Дирекцијата ја утврдува содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Директорот на Дирекцијата ги пропишува мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Одредбата од ставот 1 на овој член ги опфаќа сите објекти, освен станбените објекти со висина на венецот до 10 метри и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица.

За објектите на кои не се однесува одредбата на овој член се применуваат важечките мерки, нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување.

7.5. ЗАШТИТА ОД НЕЕКСПЛОДИРАНИ УБОЈНИ И ДРУГИ ЕКСПЛОЗИВНИ СРЕДСТВА

Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) член 80, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уредено место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уредено место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

7.6. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

За заштита на локалитетот од урнатини при урбанистичкото планирање превземени се следните мерки:

- најмало растојание од градежната линија до следната градежна линија е 5,50m, на коридорот на улиците;
- објектите се со кота на венец до 16,50m;
- при рушење објектот ја зафаќа h/2 од површината околу себе, односно руините се во најголем дел во склоп на парцелата;
- сообраќајната мрежа нема да биде оптоварена со руини и ќе има можност за пристап на возила за пожар, прва помош, и т.н.

Територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од IX степени МСЗ, што наметнува задолжителна примена на нормативно- правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, при изградбата на новите објекти.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот на сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

7.7. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ТЕХНИЧКО - ТЕХНОЛОШКИ НЕСРЕЌИ

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина потребно е одржување на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси заради одбегнување на технолошките катастрофи, ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти и заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи или последици од пожар и експлозии.

Услови за заштита и спасување од техничко - технолошки несреќи:

- потребно е да се предвидат превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- потребна е замена на халогенираните јагленоводороди како разладни средства и пропеланти, редукција на сегашната емисија на голем број на опасни супстанци и редукција на емисија на бензин, хлорометан, духлоретан, бакар и кадмиум, намалување на емисијата на јаглероден диоксид и сулфур диоксид и дефосфатизирање и денитрифицирање на отпадниот материјал.
- изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

7.8. СПАСУВАЊЕ ОД СООБРАЌАЈНИ НЕСРЕЌИ

Планираната улична мрежа за документација **Измена и дополна на Детален Урбанистички план за дел од Центар Дел од Урбан Блок 1 Штип , Општина Штип**, со плански период

1.6 Кога површините за градење од страната на градежната парцела се на растојание од 3 м и помало не се дозволени пречекорувања на градежната линија со прво и второ степена пластика

1.7 Процентот од вкупната должина или површина од фасадата кој може да го зафати одреден тип архитектонска пластика ќе се дефинира во согласност со архитектонското обликување на објектите. Истиот не може да надмине повеќе од 60% од површината на фасадата.

1.8 Вкупно изградената површина за градба е презентирана без површината од еркери и други дозволени пречекорувања од член 38 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12 ,19/13, 95/13, 167/13 и 37/14).

1.9 Површина за градење е планска одредба со која во урбанистички план се утврдува делот од градежната парцела која се предвидува за градење на градбите. Површината за градење е дефинирана во рамки на една градежна парцела и не може да се протега низ две или повеќе парцели. Континуитетот на површината за градење низ две или повеќе градежни парцели во урбанистичкото планирање се добива како збир од поединечни површни за градење чиишто граници се совпаѓаат, со границите на градежните парцели со што се обезбедува калканско спојување на соседните градби во низа, уличен фронт и слично.
Во една градежна парцела по правило има една површина за градење во која може да се гради само една градба. Комплексните градби составени од повеќе површини за градење во една градежна парцела по правило се уредуваат со архитектонско - урбанистички проект од член 51 став 1 од Законот како разработка на површината за градење уредена во урбанистички план.

1.10 Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела. Кога растојанието е од 1,20 до 3,00 метри дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1,60 метри, а на растојанија од 3,00 метри и над 3,00 метри дозволени се регуларни отвори на таа страна од градбата.

1.11 Максимална височина на градбите, е добиена согласно параметрите зададени во Правилникот. Нултата плоча во однос на теренот за сите видови градби со намена домување или мешани намени на домување со комерцијални намени во приземјето е 1,20m. Најмалата катна височина со која се пресметува бројот на катови, мерено од плоча до плоча за домување е 2,90m,а за деловна дејност 3,40m.

1.12 Максималната височина на слеме е до 4,50m над завршниот венец на градбата. Во рамките на дозволената висина на слемето и силуетата на покривот се уредува потпокривен корисен простор кој се третира рамноправно како и другиот корисен изграден простор по катовите на градбата. Во потпокривот може да се искористи само една катна височина.

1.13 Од максималната височина на слемето и дозволената силуета на покривот може да отстапуваат други делови на градбите во планскиот опфат:
- кули, покривни бањи, стакларници и издадени покривни елементи,
- оџаци, вентилациони канали, лифтовски куќички, вертикални комуникации и сите техничко - технолошки инсталации и
- сите архитектонски декоративни елементи со кои не се обѕидува или оформува затворен корисен простор над котата на горниот венец, односно над дозволената силуета на покривот.

1.14 Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадените елементи од архитектонската пластика на градбите:
Кога градежната линија се совпаѓа со границата на градежната парцела со соседот

не се одобруваат пречекорувањата на градежната линија со ниту еден вид архитектонска пластика;
Кога градежната линија не се совпаѓа со границата на градежната парцела можните пречекорувања не смее да излезат надвор од границата на градежната парцела на било која височина на теренот.
Доколку градежната линија се совпаѓа со регулационата линија, дозволени пречекорувања се:
-првиот скалник од влезните партии до 30см ако ширината на тротоарот е поголема од 2м.
- првостепена пластика во која спаѓаат: ризалити, влезни партии, конструктивни столбови, вертикални комуникации и други издадени делови на архитектонската основа до 30см ако широчината на тротоарот е поголема од 2м.
-второстепена пластика во која спаѓаат: еркери, балкони, конзоли, стреи, брисолеи и др. кои се појавуваат помеѓу првиот спрат и горниот венец до 90см длабочина за уличен коридор широк до 12м и до 7,5% од широчината на коридорот, но не повеќе од 1,5м длабочина. Елементите на второстепената архитектонска пластика не треба да се појавуваат на фасадата на градбата најмалку 3,6м над котата на тротоарот.
-третостепена пластика во која спаѓаат пиластри, корнизи, подпрозорници, венци и друга плитка архитектонска пластика до 30см.
Сите горенаведени отстапувања од градежната линија не влегуваат во максимално дозволената површина за градба предвидена за секоја градежна парцела поединечно.

1.15 Процент на изграденост на земјиштето (Р) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба.
Процентот на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу површината на земјиштето под градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен во процент. Во површината под градба се подразбира површината ограничена со надворешните ѕидови и столбови на градбата во висина на приземната плоча без надворешните тераси, скали, рампи, патеки и друго.
Коефициент на искористеност (К) на земјиштето е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште.
Коефициент на искористеност на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите изградени катови на градбата и вкупната површина на градежното земјиште, изразен со рационален број до две децимали. Под вкупна изградена површина се сметаат површините на сите надземни етажи.
Параметрите во однос на процентот на изграденост, како и на коефициентот на искористување на земјиштето се во рамките на предвидените со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12 ,19/13, 95/13, 167/13 и 37/14) во услови на дисперзивно градење и се дадени во табелата во синтезниот графички прилог за секоја градежна парцела одделно.

1.16 За определувањето на потребниот број на паркинг места според намената на земјиштето и градбите и нивната големина, кој ќе се утврди во урбанистичкиот план како планска одредба односно услов за градење, служат следниве нормативи:
Паркирањето на моторните возила со почитување на потребен број паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба, да се реши во секоја градежна парцела засебно, а во сè според член 61 од

Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12 ,19/13, 95/13, 167/13 и 37/14).

1.17 Во архитектонското обликување на објектите покрај наменските, функционалните, климатските, геомеханичките, сеизмичките и другите микролокациски услови, треба да се води сметка за специфичностите на прирачните градежни материјали и традиционалните вредности и културата во градењето. Покрај императивните услови кои произлегуваат од дозволените граници на изградба, во компонирање на фасадите треба да се тежнее кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на сопственикот и креативноста на архитектот.

1.18 При изградба на нови објекти и содржини во просторот се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно се овозможува непречено движење на хендикепираните лица, особено во делот на достапноста до јавните објекти.

1.19 Површините за движење на пешаците кои се планираат во урбанистичките планови: тротоари, пешачки улици, пешачки патеки, плоштади и плоштатки мора да се со континуирана нивелета без скалести денивелации со подолжен наклон од најмногу 8,33%, секаде каде што карактеристиките на теренот го дозволуваат тоа.

1.20 Условите за градење на станбените и другите видови на објекти, треба да ги содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.

1.21 При изработката на Основните проекти за сите градби, неопходно е да се обезбеди простор за шахти за приклучоци кон комунална инфраструктура (канализација, водовод), кои ќе бидат лоцирани непосредно до регулациона линија. Потребно е да се овозможи непречен пристап до овие шахти за техничките служби на претпријатијата кои стопанисуваат со комуналната инфраструктура.

1.22 При реализација на сите градежни парцели со катност поголема од П+3, неопходно е да се предвиди поставување на уреди за локално зголемување на притисокот во водоводната мрежа во објектите.

1.23 Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на планскиот опфат.

1.24 Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

1.25 Доколку при реализација на Деталниот урбанистичкиот план, Градска Четврт И02 – Ново Маало1, Општина Центар, се појави археолошко наоѓалиште, да се постапи во согласност со одредбите на член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Службен весник на Република Македонија, бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13 и 37/14).

За сѐ што не е регулирано со овие параметри, се применуваат стандардите и нормативите утврдени во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 63/12, 126/12 ,19/13, 95/13, 167/13 и 37/14).

2. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ЗА ГРАДБИ КОИ ВАЖАТ ЗА ЦЕЛИОТ ПЛАНСКИ ОПФАТ

БЛОК 1

КЛАСА НА НАМЕНИ:

А – ДОМУВАЊЕ

А1 – Домување во станбени куќи
А2 – Домување во станбени згради

Б – КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Б1 – Мали трговски единици
Б4 – Деловни простори

Д – ЗЕЛЕНЛО, СПОРТ, РЕКРЕАЦИЈА И МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ

Д1 – Парковско зеленило
Д2 – Заштитно зеленило

Е – ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 – Комунална инфраструктура (сообраќајни коридори)
Е2 – Комунална супраструктура

ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ:

Во рамките на блокот дефинирани се 59 градежни парцели. Градежните парцели се формирани почитувајќи ги границите на постојните катастарски парцели.

ПРИРОДА НА ЗАФАТ:

Во градежните парцели 1.01- 1.33, 1.15-1.29, 1.33-1,37, 1.40-1.54 предвидена е намена А1 – Домување во станбени куќи. Максималната катност на објектите е П+2+Пк, односно висина на хоризонтален венец 10,20м. Како компатибилни на основната намена предвидени се Б1 – Мали комерцијални и деловни намени, В1 – Образование со максимална застапеност од 30%. Паркирањето треба да се обезбеди во рамки на сопствената парцела како основен услов за реализација на максимално дозволената висина за градба и вкупно изградена површина.

Во градежната парцела 1.31 предвидена е намена А2 – Домување во станбени згради. Максималната катност на објектите е П+5+Пк, односно висина на хоризонтален венец 19,50м. Како компатибилни на основната намена предвидени се Б1 – Мали комерцијални и деловни намени, Б2 – Големи трговски единици, Б3 – Големи угостителски единици, Б4 – Деловни простори, Б5 – Хотелски комплекси, В3 – Култура, В4 – Државни институции со максимална застапеност од 40%. Паркирањето да се обезбеди во планираниот паркинг за 9 паркинг места и во склоп на сопствената парцела.

Во градежната парцела 1.14 предвидена е намена Б1 – Мали комерцијални и деловни намени. Максималната катност на објектите е П+1+пк, односно висина на хоризонтален венец 9,50м. Паркирањето треба да се обезбеди во рамки на сопствената парцела како основен услов за реализација на максимално дозволената висина за градба и вкупно изградена површина.

Во градежната парцела 1.57 предвидена е намена Б1 – Мали комерцијални и деловни намени. Максималната катност на објектите е П, односно висина на хоризонтален венец 3,50м. Паркирањето треба да се обезбеди во рамки на сопствената парцела како основен услов за реализација на максимално дозволената висина за градба и вкупно изградена површина.

Во градежните парцели 1.30,1.32, 1.38, 1.39, и 1.55 не се планира натамошен развој не е предвиден понатамошен развој, односно објектот **се задржува во постојната состојба**. За објектот кај кој не предвиден натамошен развој е можна интервенција во смисла да може да се преземаат активности за конзервација, санација, реставрација, адаптација и поставување на покрив без можност за адаптација на истиот во станбен простор а во зависност од можностите и пренамена без наголемување на габаритот и висината на венецот.

Во градежната парцела 4.27 и 4.28 предвидена е намена Е2 - трафостаница.

Пристапот до сите градежни парцели е обезбеден преку сообраќајници од секундарна улична мрежа. Истите се дадени во делот за пристап до градежни парцели.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

Број: 18-4961/2 од 17.08.2023 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 427

ДУП: дел од центар УМ 1 и 2

УП за село:_____

УП вон нас.место:_____

Одлука бр: 0701-3582/1 од 24.11.2006 и
Одлука бр: 07-8707/1 од 10.12.2012год.

Намена за градба:

Улица:

КО: Штип-5 **КП:**

ДЛ: **М= 1:** 1000

ИЗВОД ЗА УП.

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план
   - Легенда
   - Табела со нумерички показатели
2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
3.
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.
4. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

Изготвил: дипл. инж. Викторија Инџекарова

Viktorija Indjekarova
Digitally signed by Viktorija Indjekarova
DN: c=MK, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, o=OPShTINA ShTIP Shtip, ou=OPShTINA ShTIP Shtip:4029005130584, givenName=Viktorija, serialNumber=CRT3645071, sn=Indjekarova, cn=Viktorija Indjekarova
Date: 2023.08.18 14:21:48 +02'00'

Овластен од Градоначалник,

Раководител на сектор,

Лазар Хаџи-Николов

ДЕТАЛЕН ЛИСТ 06.45-4

граница на опфат

ДУП НА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР
ОПШТИНА ШТИП

ДЕЛ ОД УРБАН БЛОК БР. 1
(УРБАН МОДУЛ БР. 1и 2)

Опфат помеѓу улиците "Иво Лола Рибар", Стојан Рибата",
"Ванчо Прќе", "Кирил и Методи" и "Маршал Тито"



ПРЕДЛОГ ПЛАН
2006 - 2011

M=1:1000

СИНТЕЗЕН ПЛАН
ПЛАНИРАН РАЗВОЈ

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА УРБАН МОДУЛ
- 1 ОЗНАКА НА МОДУЛ
- 1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ОБЈЕКТИ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА

СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ

- КОЛОВОЗ
- ТРОТОАР ПЕШАЧКА ПАТЕКА
- ПЕШАЧКО КОЛСКА ПАТЕКА

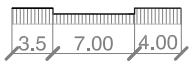
НАМЕНА НА ПОВРШИНИ

- ЗО ЗАЕДНИЧКИ СТАНБЕНИ ОБЈЕКТИ
- СК СЕМЕЈНИ КУЌИ
- СД СТУДЕНТСКИ ДОМ
- АО АДМИНИСТРАТИВЕН ОБЈЕКТ
- К СААТ КУЛА-СПОМЕНИК НА КУЛТУРАТА
- К-УД УСЛУЖНИ ДЕЈНОСТИ "МААЗА"-СПОМЕНИК НА КУЛТУРАТА
- ТЦ ТРГОВСКИ ЦЕНТАР
- УД УСЛУЖНИ ДЕЈНОСТИ
- ГК ГАРАЖНА КУЌА
- ЗЗ ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

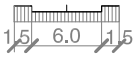
ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ



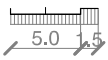
ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА
"КИРИЛ И МЕТОДИ"



ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА
"ВАНЧО ПРЌЕ"



ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"ИВО ЛОЛА РИБАР"



ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА
"Митко Цецов"и "Јосиф Ковачев"



МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА
КОЛСКО-ПЕШАЧКА УЛИЦА
(ул. "19-та бригада",
"Добре Радосављев")

ВИСИНА НА ОБЈЕКТИ

- Н мах.=9.5 м
- Н мах.=11.0 м
- Н мах.=16.0 м
- Н мах.=7.0 м
- Н мах.=14.7 м надградба со поткровје
- Н мах.=3.5 м
- Н мах.=13.2 м надградба на кат
- Н мах.=8.5 м надградба со поткровје
- Објекти под заштита од прва кат.- културно наследство
- Објекти кои имаат градежно одобрение по претходен ДУП

ЈП ЗА УРБАНИ ЗАМ,УРЕДУВАЊЕ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ "ШТИП-ПРОЕКТ"-ШТИП		ТЕХ. БРОЈ 23/ 2005 DATA: Октомври 2006
ИНВЕСТИТОР: ОПШТИНА ШТИП	ПРОЕКТАНТ: дипл.инж. арх. Весна Василева	Лиценца бр.66/ 1
ДУП НА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР ДЕЛ ОД УРБАН БЛОК 1 (урбан модул 1и 2)	ТЕХНИЧКА ОБРАБОТКА дипл.инж. арх. Весна Василева	
СОДРЖИНА: СИНТЕЗЕН ПЛАН – ПЛАНИРАН РАЗВОЈ МЕРИЛО : 1:1000	ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА: дипл.инж. арх. Илија Наков	ЛИСТ БРОЈ 1

Бр. на пар	На-ме-на	објект	мах. висина	површина на парцела (м2)	п (м2) градба	нето п(м2) разви-ена	Проц. на изгра ден. %	коеф. на искор.	Парк. во парце ла	Паркир. надвор од парц.
МОДУЛ 1										
1	ЗО	пос. обј.+	Нм=16.0 м	998	620	3 100	60	2.9	/	30
1-А	СД	пост. обј.	Нм=13.2 м	744	744	2 976	100	4	/	30
1-Б	АО	пост. обј.	Нм=14.7 м	595	595	2 380	100	4	/	23
1-В	АО	пост. обј.	Нм=14.7 м	296	286	1 144	100	4	/	11
1-Г	АО	пост. обј.	Нм=14.7 м	209	205	820	100	4	/	8
1-Д	АО	пост. обј.	Нм=13.2 м	177	163	652	100	4	/	6
2	АО	пос. обј.+	Нм=14.7 м	331	243	1215	69	3.4	/	12
3	ЗО	пос. обј.+	Нм=16.0 м	1261	1 261	6 305	100	4.0	/	63
4	УД	пос. обј.+	Нм=8.5 м	283	223	669	80	2.4	/	12
5	СК	+	Нм=7.0 м	194	117	234	60	1.2	2	/
6	К	пост. обј.	Нпост.	160	35	35	22	0.2	/	1
7	СК	пост. обј.	Нм=7.0 м	267	130	260	60	1.0	2	/
8	СК	пост. обј.	Нм=9.5 м	115	113	339	100	3	3	/
9	СК	пос. обј.+	Нм=9.5 м	93	84	252	90	2.7	2	/
10	СК	/	Нм=9.5 м	287	90	270	32	1.0	2	/
11	СК	пос. обј.+	Нм=9.5 м	74	73	219	100	3.0	2	/
12	СК	пос. обј.+	Нм=9.5 м	159	114	276	70	1.7	2	/
13	УД	пост. обј.	Нм=3.5 м	40	40	40	100	1.0	1	/
14	К-УД	пост. обј.	Нм=3.5 м	88	88	88	100	1.0	3	/
15	УД	пост. обј.	Нм=7.0 м	52	52	104	100	2.0	2	
16	СК	/	Нм=9.5 м	353	136	408	40	1.2	4	/
17	СК	/	Нм=9.5 м	276	110	330	40	1.2	3	/
18	СК	/	Нм=9.5 м	127	72	216	55	1.6	2	/
19	СК	пост. обј.	Нм=9.5 м	153	92	276	60	1.6	2	/
20	СК	пост. обј.	Нм=9.5 м	130	82	246	64	1.9	2	/
21	СК	/	Нм=9.5 м	111	68	204	60	1.6	2	/
22	СК	/	Нм=9.5 м	215	120	360	56	1.6	3	/
23	СК	/	Нм=9.5 м	268	120	360	45	1.3	3	/
24	СК	/	Нм=9.5 м	507	165	495	27	1.0	4	/
25	СК	/	Нм=9.5 м	305	132	396	43	1.3	3	/
26	СК	/	Нм=9.5 м	260	144	432	55	1.6	4	/
27	УД	/	Нм=3.5 м	104	60	60	60	0.6	1	/
28	СК	/	Нм=9.5 м	143	95	285	60	1.6	2	/
29	СК	/	Нм=9.5 м	200	80	240	40	1.2	2	/
30	СК	/	Нм=9.5 м	214	134	400	60	1.6	4	/
31	СК	/	Нм=9.5 м	88	53	153	60	1.6	2	/
32	СК	/	Нм=9.5 м	200	152	456	60	1.6	4	/
33	СК	/	Нм=9.5 м	196	118	354	60	1.6	3	/
34	АО	/	Нм=3.5-7м	501	242	396	48	0.8	4	/
34а	ТС	/	Нм=3.5 м	47	16	16	32	0.3	/	/
35	УД	пос. обј.+	Нм=3.5 м	42	42	42	100	1.0	1	/

36	СК	/	Нм=9.5 м	227	129	387	5.5	1.6	3	/
37	СК	/	Нм=9.5 м	312	195	585	60	1.6	5	/
38	СК	/	Нм=9.5 м	236	130	390	60	1.6	3	/
39	СК	/	Нм=9.5 м	225	130	390	60	1.6	3	/
40	СК	/	Нм=9.5 м	302	137	411	46	1.4	4	/
41	СК	/	Нм=9.5 м	254	160	480	60	1.6	4	/
42	СК	/	Нм=9.5 м	239	117	351	50	1.5	3	/
43	СК	/	Нм=9.5 м	448	185	555	42	1.25	5	/
44	СК	/	Нм=9.5 м	663	250	750	37	1.1	7	/
45	СК	/	Нм=9.5 м	292	117	351	40	1.2	3	/
46	СК	/	Нм=9.5 м	200	109	327	50	1.5	3	/
47	СК	/	Нм=9.5 м	328	140	420	44	1.3	4	/
48	СК	/	Нм=9.5 м	333	110	330	33	1.0	3	/
49	СК	/	Нм=9.5 м	451	161	483	35	1.0	4	/
50	СК	/	Нм=9.5 м	150	82	246	57	1.6	2	/
51	СК	/	Нм=9.5 м	301	158	474	52	1.6	4	/
52	СК	/	Нм=9.5 м	334	143	429	44	1.3	4	/
52а	СК	/	Нм=9.5 м	181	88	264	47	1.4	2	/
53	АО	пос. обj.+	Нм=9.5 м	83	83	249	100	3	2	/
54	СК	пос. обj.+	Нм=9.5 м	194	141	423	88	2.6	4	/
55	СК	/	Нм=9.5 м	112	61	183	60	1.6	2	/
56	СК	+	Нм=9.5 м	134	60	180	40	1.2	1	/
57	СК	/	Нм=9.5 м	529	157	471	30	0.9	4	/
58	СК	пос.обj+	Нм=9.5 м	195	125	345	60	1.8	3	/
59	СК	/	Нм=9.5 м	602	360	1080	59	1.6	6	/
60	СК	/	Нм=9.5-7м	284	169	419	58	1.4	3	/
60а	СК	/	Нм=9.5 м	196	112	336	53	1.6	3	/
61	СК	/	Нм=9.5 м	195	100	300	48	1.4	3	/
62	СК	/	Нм=9.5 м	243	86	258	35	1.0	2	/
63	СК	/	Нм=9.5 м	325	142	425	45	1.3	4	/

МОДУЛ 2

64	СК	/	Нм=9.5м	305	135	405	45	1.35	4	/
65	СК	/	Нм=9.5 м	90	65	195	60	1.6	1	/
66	СК	/	Нм=9.5 м	292	140	420	55	1.6	4	/
67	СК	/	Нм=9.5 м	144	85	255	59	1.6	2	/
68	ЗО	пос.обj+	Нм=16.0 м	998	716	3 580	72	3.6	/	30
69	ЗО	пос.обj+	Нм=16.0 м	944	712	3 560	75	3.8	/	30
70	СК	/	Нм=9.5 м	279	135	405	48	1.4	4	/
71	СК	/	Нм=9.5 м	392	165	495	42	1.2	4	/
72	СК	/	Нм=9.5 м	222	91	273	42	1.2	2	/
73	СК	пос.обj+	Нм=9.5 м	170	127	381	75	2.2	3	/
74	СК	/	Нм=9.5 м	428	170	510	40	1.2	5	/
75	СК	/	Нм=9.5 м	190	117	351	53	1.6	3	/
76	СК	/	Нм=9.5 м	215	86	258	40	1.2	2	/
77	СК	/	Нм=9.5 м	222	145	435	60	1.6	4	/
78	СК	/	Нм=9.5 м	200	116	348	58	1.6	3	/
79	СК	/	Нм=9.5 м	189	132	396	60	1.6	3	/
79а	СК	пос.обj+	Нм=9.5 м	332	152	456	50	1.4	4	/
80	ГК	нема	Нм=11.0 м	1 142	620	2 480	55	2.1	125	/
80А	ТЦ	пост.обj.	Н пост.	3 320	3 240	7 400	97	2.2	50	20
81	СК	/	Нм=9.5 м	197	87	261	60	1.6	2	/
82	СК	/	Нм=9.5 м	192	127	381	57	1.6	3	/
83	СК	+	Нм=9.5 м	237	100	300	50	1.5	3	/
84	СК	/	Нм=9.5 м	304	115	345	38	0.9	3	/
85	СК	+	Нм=9.5 м	355	170	510	50	1.5	5	/
86	СК	/	Нм=9.5 м	240	150	498	60	1.6	5	/
87	СК	пост.обj.	Нм=9.5 м	333	200	600	60	1.7	6	/
88	СК	/	Нм=9.5 м	162	70	210	43	1.3	2	/
89	СК	/	Нм=9.5 м	209	110	330	52	1.5	3	/
90	СК	/	Нм=9.5 м	215	127	381	60	1.4	3	/
91	СК	/	Нм=9.5 м	206	112	336	55	1.4	3	/
92	СК	/	Нм=9.5 м	184	80	240	42	1.2	2	/
93	СК	/	Нм=9.5 м	166	70	210	42	1.2	2	/
94	СК	/	Нм=9.5 м	385	175	525	46	1.4	5	/
95	СК	/	Нм=9.5 м	340	161	483	48	1.4	4	/
96	СК	/	Нм=9.5 м	365	150	450	42	1.2	4	/
97	СК	/	Нм=7.0 м	109	70	210	60	1.6	2	/
98	СК	/	Нм=9.5 м	119	69	207	58	1.6	2	/
99	СК	/	Нм=9.5 м	230	126	378	55	1.6	3	/
100	СК	/	Нм=9.5 м	278	113	339	40	1.2	3	/
101	СК	/	Нм=9.5 м	255	90	270	36	1.0	2	/
102	СК	/	Нм=9.5 м	273	118	354	44	1.3	3	/
103	СК	/	Нм=9.5 м	435	148	444	34	0.8	4	/
104	СК	/	Нм=9.5 м	191	109	327	57	1.6	3	/
105	СК	/	Нм=9.5 м	237	117	351	50	1.5	3	/
106	СК	/	Нм=9.5 м	369	140	420	40	1.2	3	/
106а	СК	/	Нм=9.5 м	355	85	255	30	0.9	2	/
107	СК	/	Нм=9.5 м	411	117	351	28	0.8	3	/
108	СК	/	Нм=9.5 м	270	170	510	60	1.6	5	/

ПЛАНИРАН РАЗВОЈ

Воведен дел

Просторот кој е тема на разработка на овој ДУП претставува дел од централното градско подрачје, со опфат помеѓу улиците: "Иво Лола Рибар", "Стојан Рибата", "Ванчо Прќе", "Кирил и Методи" и "Маршал Тито" и зафаќа површина од 6, 2 ха.

Овој простор се наоѓа во централното градско подрачје. Имајќи ги во обзир максималното почитување на приватната сопственост во новиот ГУП се планира да им се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти и тоа на делот на индивидуалните станбени објекти се планират со висина од Нмах=9.50м.

Во приземјето на сите семејни куќи можат да се предвидат деловни содржини со намена дадена во чл. 6 од Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот (Сл. весник бр. 2/02 и 50 /03), а останатаите две висини да бидат станбен простор. Вакви содржини особено можат да имаат објектите кои гравитираат на ул. "Иво Лола Рибар", "Кирил и Методи", "Стојан Рибата" (ако инвеститорот сака).

Анализата на постојната состојба со излегување на лице место и запознавање со фактичката состојба, потоа определбите од ГУП за иден развиоток и програмата добиена од Единицата на Локалната самоуправа при Советот на Општина Штип се база за создавање на урбаниот концепт и опфатот на планот.

Најголем процент во овој земјишен опфат имаат површините за домување. Доста голем процент на замјишниот опфат има и просторот за заеднички објекти каде има трговија, услуги, занаетчиство, бидејќи овој дел е дел од централното градско подрачје.

Процентот на пратечките функции во станбената зона, односно потребите за јавни површини и услужни објекти во целост ги задоволува потребите на населението. Всушност оваа населба е дел од централното подрачје на градот и претставува дел од урбан блок бр. 1.(према ГУП).

Наследениот станбен фонд, начинот на изградба на постојните објекти, конфигурацијата на теренот и максималното почитување на приватната сопственост се битни предуслови за изработка на овој ДУП. Истите, заедно со урбанистичките стандарди и нормативи во планирањето на просторот, како и Генералниот урбанистички план, во голем дел ја насочуваат концепцијата на разработката. Во услови на економска стабилизација, кога е присутно сознанието дека економската моќ на државата не може да поднесе радикални зафати, секаде таму каде тие не се неопходни и каде постои друг начин на решавање на проблемите, истите треба да се третираат пореално и поопстварливо.

Во овој ДУП почитувани се основните начела во процесот на планирање и уредување на просторот, а тоа се:

- рамномерен просторен развој,
- рационално уредување и користење на просторот,

- услови за хумано живеење и работа на граѓаните,
- надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет,
- оддржлив развој,
- заштита и унапредување на животната средина и природата,
- заштита на недвижното културно наследство,
- заштита од воени разурнувања, од природни и технолошки катастрофи и хаварии,
- јавност во постапка за донесување и спроведување на плановите и
- усогласеност со европските нормативи и стандарди во планирањето и уредувањето на просторот

Овој детален урбанистички план, секаде каде тоа е можно предвидува ревитализација на постојните објекти, но да се води сметка на рационалноста во користење на просторот во границите на прифатените оптимални урбанистички параметри. Оваа проблематика е третирана и во постоечкиот ГУП кој предлага на овој простор кој е во Централното градско подрачје, да се даде можност на инвеститорите во рамките на својата сопственост да изградат објекти со комбиниран деловно-станбен простор со тоа да во приземните делови се смести трговија и услужни дејности. Посебен акцент се дава на тоа да секој сопственик во рамките на локацијата во подрумските делови го реши паркирањето или гаражирањето за потребите на својот сопствен објект. Просторот за живеење да се смести на катовите. Со ваквото градење се враќа величината на зградите, улиците и слободните простори по мерка на човекот.

Карактеристично за овој ДУП е тоа што на теренот скоро сите се постојни објекти и на секој сопственик во рамките на својата сопствена локација ќе му се овозможи да гради.

На некои објекти градежните линии се поклопуваат со регулационите линии. На објектите се предвидува еркерно испуштање, но тие да бидат во рамките на површините за градба, односно да се ослободи што повеќе простор за тротоар.(на ул. "Ванчо Прќе", "Кирил и Методи").

Процентот на изграденост на новопредвидените семејни куќи изнесува до 60% (за објекти за домување и станбено-деловни објекти). Има случаи да коефициентот на изграденост е поголем од 60%, па дури и е 100%, но тоа е случај на постоечките вклопени објекти, а се должи на претходниот урбанистички план каде парцелите и зоната на градба се поклопуваа и има доста такви објекти реализирани.

Во овој опфат се планира следното:

Планиран број на жители:	**1 160**
Број на домаќинства:	**392**
Просечен број на жители во домаќинство:	**3**
Број на станбени единици - семејни куќи:	**96**
Број на станови во заедничките објекти:	**200**

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ ВО ОПФАТОТ	МОДУЛ 1 П(м2)	МО ДУЛ 2 П(м2)	ВКУПНО П(м2)	%
АО-АДМИНИСТРАТИВНИ ОБЈЕКТИ	1 600	/	1 600	2.5
ЗО-ЗАЕДНИЧКИ СТАНБЕНИ ОБЈЕКТИ	2 214	1 938	4 152	6.7
СК-СЕМЕЈНИ КУЌИ	13 695	10 680	24 375	39
УД-УСЛУЖНИ ДЕЈНОСТИ	513	3 430	3 943	6.3
СООБРАЌАЈНИЦИ	13 820	14 312	28 132	45.5
ВКУПНО П(м2) НА ОПФАТ	31 820	30 360	**62 180**	**100.00**

Граница на опфат на урбано подрачје

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 6,2 ха и претставува густо изградено централно градско јадро.

Границите на опфатот се движат по :

- од исток започнува од улицата "Стојан Рибата".
- од јужната страна по улицата "Маршал Тито", дел од ул. "Кирил и Методи"
- од западната страна по ул. "Кирил и Методи"
- од север по улицата "Иво Лола Рибар".

Намена на површини

Површината на опфатот на овој план во рамките на усвоениот ГУП и предложениот ДУП е наменета за :

-Простор наменет за семејни куќи - домување

-Простор наменет за заеднички објекти - заеднички згради со деловен простор и трговија на приземјето и катот

-Простор наменет за административни објекти - администрација, банки,

-Простор наменет за колективно домување - студентски дом

- Простор наменет за услужни дејности

Домување

Просторот наменет за семејни куќи - домување и заеднички станбени објекти со деловен простор и трговија изнесува 2.85 ха.

Во склоп на оваа зона се предвидуваат семејни куќи на парцели со различна големина во зависност од сопственоста. Третманот на домувањето, покрај основната намена за домување, според потребите може да има и придружни содржини, како продажен простор во приземните делови и слични содржини компатибилни со домувањето, а поврзани со заедничките потреби на жителите на населбата.

Заедничките објекти се објекти за колективно живеење со деловен простор, трговија и услуги на приземјето и катот. Тие се предвидени на две или повеќе катастарски парцели каде сопствениците ќе градат еден заеднички објект.

Во планираниот развој на овие намени се работи за флексибилно третирање на намените, а реализацијата ќе биде според современите потреби и според барањата на пазарот и потребите на корисниците. Можно е групирање на содржините во еден објект односно се според потребите и

желбите на инвеститорите а согласно Правилникот за планирање на просторот и правилникот за проектирање на објекти сл. в. на РМ бр: (02/02; 50/03).

Максималната дозволена висина на заедничките објекти за домување изнесува 16.0 метри, мерено од теренот односно заштитниот тротоар до котата на венецот. Висината на слемето е до 3,5 м. над максималната или дозволената висина на изградба.

Јавни објекти

Во опфатот постојат јавни објекти кои овој план ги потврдува - ги вклопува со постојните габарити. Надградба на нови површини - поткровје предвидено е на објектот на АД "Бетон", Стопанска банка, КТВ Роби, на ЈП за стопанисување со станбен и деловен простор предвидено е кат, што значи дека предвидената максимална висина на јавните објекти е Нмах.=14,7 м и 13.2м.

Предвидена е надградба на поткровје и на услужниот објект на У.П. бр. 4 во урбан модул бр. 1 со Нмах.=8,5 м.

Во опфатот постојат и два објекти од културното наследство - саат кулата и магазата кои се вклопени со своите постојни габарити и се под посебен режим на заштита .

Услужни објекти

На парцела бр. 80 предвидена е изградба на катна гаража. Гаражата ќе има максимална висина 11.0 м над котата на тротоарот рачунато од ул. "Маршал Тито", односно приземје и три висини над теренот и една висина под нивото на тротоарот. Према нормативите и стандардите за ваков вид објекти (25м2 бруто површина по возило према Нојферт) на едно ниво можат да се сместат 25 возила или вкупно 125 возила. Пристапот - влезот до објектот ќе биде од ул. "Ванчо Прќе". Со изградбата на катната гаража ќе се растовари централното градско подрачје од проблемот со паркирање и ќе се намали сообраќајниот метеж.

Висински план

Висината на објектите во опфатот ќе се движат различно во зависност од намените на објектите кои се детално дадени погоре во текстот. Истата се движи од 3,5 м до максимум 16.0 м. од кота на тротоар која се зема за нулта точка до завршниот венец на објектот.

План на парцелација

Деталниот урбанистички план во рамките на своите граници опфаќа површина од 5,4 ха.

План на површините за градба

Површините за градба се дефинирани согласно Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот и Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање на објекти сл. в. на РМ бр: (02/02 и

50/03). Имено истите се дефинирани согласно поставени регулациони и градежни линии.

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок за одредена намена, односно подрачјето за градење (градежна парцела) од земјиштето наменето за сообраќајници и други јавни површини.

Во целиот зафат за регулациона линија е земена внатрешната линија на тротоарот.

Растојанието меѓу две регулациони линии го определува профилот на сообраќајницата, со минимална димензија на коловозот од 6.0 м во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на јавни патишта.

Градежната линија е линија до која може да се гради објектот, или таа го означува растојанието од регулационата линија, односно од границата на парцелата, истата ќе биде подетално третирана со детален урбанистички план или урбанистички проект.

Урбанистичко архитектонски услови за градба

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски определби и нормативи.

Процентот на изграденост на парцелите како и коефициентот на искористување на земјиштето поставени се во зависност од намената на објектите, а се во рамките на дозволените параметри според Правилникот.

Максималните габарити на архитектонските елементи треба да се движат внатре во веќе опишаните граници. Истите ќе бидат утврдени со изработката на идејните решенија на објектите.

Архитектонска обработка на фасадите на објектите, крововите и друго ќе биде со примена на нови градежни материјали и примена на нови технологии на градење. Покривањето треба да биде со коси кровови со оглед на големите температурни разлики на поднебјето, со мах. нагиб од 1:3.

Пристапот до објектите и до заедничките содржини ќе биде решен со пешачки пристапни патеки и со приоди за лесни моторни возила и товарни возила, во зависност од намената на објектот.

Паркирањето за жителите и за посетителите е решено внатре во рамките на урбанистичката парцела.

Плански решенија за отстранување и спречување на архитектонски бариери за инвалидизирани лица

Со цел да се спречат архитектонските бариери при движење на инвадилизирани лица се предвидува, тротоарите непосредно пред раскрсниците да се изведат со благи рампи кон коловозот. Исто така пред секој влез во објектите потребно е да се постави рампа за движење на инвадилизирани лица посебно пред јавните објекти.

Сообраќајно решение

Јужната граница на овој опфат оди по собирните улици "Маршал Тито" "Ванчо Прќе" и "Кирил и Методи" кои се со профил 7.0 м коловоз и 2x4.0(3.0)м тротоар. Централно во опфатот е влезот во тунелот со кој ќе се

овозможи брзо празнење на централното градско подрачје кон другите населби и кон работната зона. Профилот на оваа сообраќајница изнесува 7.0 м со 2х2.0м тротоари. Северната граница оди по станбената улица "Иво Лола Рибар" која има профил 6.0м со 2х1.5м тротоари. Станбената улица "Стојан Рибата" е со профил 5.5м и 2х1.5м тротоари, а станбената улица "Митко Цецов" и "Јосиф Ковачев" се со профил 5.5 м и 1.5 м тротоар само од едната страна. Колско-пешачките улички се со димензии од 3.5 до 5.0 м.

Населбата се наоѓа во централното градско подрачје, често има потреба од движење пешки. Пешачките улици и тротоарите ќе се обработуваат (поплочуваат) со материјали кои го оплеменуваат просторот. Максимално да се избегнува обработката на тротоарите со асфалт, а постојните асфалтирани тротоари постепено да се заменуваат со матерјали кои нема да имаат негативно влијание врз животната средина. Ивичниците кои го одвојуваат сообраќајното од пешачкото движење треба да се планираат со оборени ивици во однос на сообраќајницата.

Во опфатот на овој план веќе се реализирани објекти кои имаат потреба од повеќе паркирање, а скоро нема простор за таа намена.

Кај индивидуалното домување паркирањето ќе се решава во рамките на парцелите (во подрумот или приземјето).

Профилите на сите сообраќајници дадени се во графичките прилози и се изработени спрема стандардите и нормативите за планирање на јавните патишта.

Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа и паркинзите (вертикална и хоризонтална) треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Радиусите на кривините и техничките елементи на мрежата кон и од локалитетот потребно е да овозможуваат брзини на движење според Правилникот.

За потребите за паркирање (сообраќај во мирување) кои произлегуваат од предвиденото зголемување на површините за градба на делот кој е во опфатот на ДУП, а кој се пресметува према нормативот во Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот, потребни се вкупно 543 паркинг места, од кои паркирање во сопствени парцели 244, а за јавни објекти, заеднички објекти за паркирање на јавни паркинзи потребно е вкупно 299 места.

Потребата од паркирање во семејните куќи ќе се решава исклучиво во сопствените парцели и објекти во подрумскиот или приземниот дел и во дворното место.

Во трговскиот центар во бруто површината повеќе од 60% се комуникации, така да потребните места за паркирање се пресметани за 40 % од бруто површината. Трговскиот центар има свој посебен паркинг простор во подрумскиот дел за паркирање на 50 возила.

Од останатите потребни 239 места 100 места за паркирање има во зоната на слободни паркирања, 125 места за паркирање има во гаражната куќа, а останатите потребни места кои се од јавен интерес, за нивно решавање према Сообраќајната Студија од ГУП - 2010 год. постојат можности и тоа:

1. Во коритото на река "Отиња "
2. Во проширување на тротоари и обезбедување паралелно паркирање по сообраќајницата "Маршал Тито" покрај река"Отиња "

3. од камениот мост до мостот кај судот, кое треба да се реши со посебен проект за централното градско јадро.

Проектирана состојба за водоснабдување и евакуација на отпадни води

Водовод

Снабдувањето на постоечката населба и објекти со вода се врши од постојниот градски водовод. Постоечката водоводна мрежа е постара од 30 години иу истата не ги задоволува потребните стандарди. Поради тоа потребно е реконструкција и замена на постоечката инфраструктура со нова која ќе ги задоволи наведените параметри.

Дел од постоечките водоводни линии со планот предвидено е да се вклопат, односно линиите по улиците "Кирил и Методи", дел од ул."Ванчо Прке" и "Стојан Рибата" Исто така планирано е да се вклопи и дел од постоечката линија по ул "Иво Лола Рибар", со забелешка дека паралелната линија од 2" треба да се исклучи од системот, а на корисниците на градскиот водоводен систем приклучени на оваа линија треба да им се обезбедат нови приклучоци на постоечката линија со профил Ф160. На потегот од раскрсницата со ул."Пиринска" до ул."Стојан Рибата" планирана е нова водоводна линија со профил Ф160, со напомена дека изградбата на оваа линија е во тек. Линии со помал (Ф63) профил планирани се по улиците "Јосиф Ковачев", "Митко Цецов" и "19 бригада". Паралелно со изведбата на новите линии задолжителни треба да се изврши изведба на нови приклучоци. Точната локација на сите новопредвидени линии како и поединечните приклучоци треба да се утврди со главните проекти, а со тоа да се елиминираат и евентуалните грешки за местоположбта на постоечките инсталации.

Канализација

Дел од постоечката канализација планирано е да се вклопи во системот за одвод на отпадни води, но дел од истата треба да се реконструира од различни причини. На ул. "Кирил и Методи" со цел да се елиминираат присутните проблеми превидено е новопроектираната канализација да се вклучи во колекторот во река Отиња со профил OD430. Исто така на ул. "Митко Цецов", "Јосиф Ковачев", "Стојан Рибата", и "Иво Лола Рибар", предвидени се нови канализационии линии со профили OD200 и OD250. Тоа значи дека се предвидува и обновување на сите постоечки приклучоци. Точната локација на сите новопредвидени линии како и поединечните приклучоци треба да се утврди со главните проекти, а со тоа да се елиминираат и евентуалните грешки за местоположбата на постоечките инсталации.

Планирана електроенергетска инсталација, улично осветление и телефонска инсталација

Енергетска инфраструктура

Со новопреоктираната парцелација на дел од центарот на градот дел на урбан блок 1 (урбан модул 1и 2) ќе доведе до зголемување на станбени објекти, угостителство, услуги, занаети, трговија, административи, општествени функции и др. а со тоа и до зголемување на потрошувачката на електрична енергија. Трендот на потрошувачка на електрична енергија продолжува, па затоа изградба на нова високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод е неопходно.

Со изградбата на ДУП на дел од центарот дел од урбан блок 1(урбан модул 1 и 2) прикажани се постојни ТС 10/0,4 кВ кој сега моментално целосно или дел од нив го напојува овој дел од градот, а тоа се следните: ТЦ10/0,4кВ 2ц630 кВА во близина на ул. "И.Л.Рибар", ТЦ10/0,4кВ 1ц630кВА на ул. "Јосиф Ковачев", ТЦ10/0,4кВ 2ц630кВА на ул. "Добре Радосавлев" и ТЦ10/0,4кВ 1ц630кВА до "Здравниот дом".

Електричната високонапонска мрежа со трансформаторски станици, нисконапонска мрежа, улично осветление и телефонски развод и потребите од планираната едновремена снага за сите објекти се димензионирани према следните параметри:

Домување

Пен=Пен´ +Пен"
Пен´=Фн´+Пе´хн Фн´ = Ф~´ + 1-Ф´~ = 0.293
Пен"=Фн"+Пе"хн Фн" = Ф"~" + 1-Ф"~ = 0.905

Пен - вкупна едновремена електрична снага домување
Пен´ - едновремена електрична снага за "Н" станови
Пен" - едновремена електрична снага за затоплување
Пен´ - едновремена електрична снага за просечен стан Пе" = 13кЊ
Пен" - едновренена електрична снага за просечен стан за затоплување Пе=2,5кЊ
Ф´~ = 0.293 број на станови 330
Ф"~ = 0.905 затоплување
Фн´ и Фн" - фактор на едновременоста за "Н" станови.

Едновремената електрична снага за домување Пен = 2072кЊ за останатите предвидени функции, едновремени функции едновремена електрична снага се пресметува спрема нето површина и следните карактеристики:

- за угостителство, туризам.услуги..... 0,14кЊ/м^2
- за занаети, трговија,образование..... 0, 1кЊ/м^2
- за административни општествени функции ..... 0,08кЊ/м^2
- за спортски објекти .... 0,07кЊ/м^2

Едновремената снага за останатите функции изнесува 920кЊ
Вкупната потребна едновремена снага за локалитетот изнесува 2992кЊ.

Према тоа објектите ќе се напојуваат од постојните трафостаници ТЦ10/0,4кВ постојаната високонапонска електрична мрежа, улично осветление и телефонска инсталација а се предвидува нова ТЦ 10/0,4кВ;2ц630кВА на улица "Стојан Рибата" исто така се предвидува високонапонска електрична мрежа со подземни каблови поврзани меѓусебно во ринг за сигурносно напојување. Сигурноста односно континуитетот во напојувањето е еден од елементите на квалитетно напојување на потрошувачката со електрична енергија. Пресекот на 10кВ кабел и точната траса на полагање ќе се одреди со изработка на главниот проект за енергетско напојување

Нисконапонскиот развод ќе се води кабловски, на надземни бетонски столбови со самоносиви каблови во зависност од потребната електрична енергија на објектите и теренот.

Улично осветление

Сообраќајниците во локалитетот во поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "1" главни сообраќајници
- класа "2" споредни, локални
- класа "3" паркинг простори

За улично осветление ќе се користат живини светилки поставени на бетонски столбови према пропишаните прописи и светлотехнички барања за тој вид на сообраќајници. Распоредот на уличните столбови и нивните поврзувања ќе се одреди со горенаведениот главен проект.

Комуникациска инфраструктура

Телефонскиот сообраќај во наредниот период ќе доведе до пораст со изградбата на новите објекти. Со планот за развој на претпријатието и воведување на нови ИСДН линии, АДСЛ, мобилна телефонија ќе се овозможи побрза комуникација и пристап до информациите.

Телефонската мрежа за поврзување на телефонските приклучници со телефонските централи ќе се врши во подземна телефонска канализација и надземна мрежа према потребите на теренот и програмата на надлежното претпријатие за телефонски сообраќај.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучници, од првостепено значење се намената на објектите. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе према сегашните и идните потреби на корисниците.

Начинот на изведба и поврзување на телефонските приклучници, треба да биде извршено до најблиската автоматска телефонска централа, а во согласност со А.Д. "Македонски Телекомуникации" - подружница Штип.

Биланс на површините во планирана состојба на супра и инфраструктурата

Просторот кој е предмет на разработка опфаќа површина од 6,2 ха.

Во планот се предвидени следните намени:

(СК) - Семејни Куќи-домување; (ЗО) - Заеднички објекти за колективно домување со деловно-услужни содржини на приземјето и катот; (АО) Административни објекти; (УД) - услужни дејности; Сообраќајни површини; Паркинзи.

Мерки за заштита

Мерки за заштита од загадување

Просторот што го зафаќа планот е на површина од 6,2 ха и е густо изградено градско јадро.

Основни загадувачи на просторот претставуваат постоењето на моторен сообраќај .Имајќи ја оваа состојба во предвид , може да се изврши поделба на две основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита
- извори на бучава и мерки за заштита

а. Аерозагадување и мерки на заштита

Во сегашната состојба како загадувачи на воздухот се јавуваат издувните гасови од возилата кои се движат по постојните улици.

За подобрување на квалитетот на воздухот во локалитетот, на сите слободни површини предвидени се зелени површини, кое најповеќе се јавува како улично зеленило - дрвореди.

б. Загадување на почва и мерки за заштита

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Со тоа ќе се спречи загадување и на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работна средина воопшто.

в. Извори на бучава и мерки на заштита

На локалитетот не се предвидени содржини кои би можеле да бидат извори на штетна бучава.

Мерки за заштита од пожар на објектите

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример жители, посетители, вработени, купувачи и други.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 6,0 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа е предвиден прстенаст систем на цевоводи, со минимален пречник Ф 80мм. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ф 80 мм се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку 80 мм. Хидрантите се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150 м. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

На растојание од 2.0 км постои ПП дом, па затоа не е потребно да се предвидува посебна противпожарна станица.

Мерки за заштита од воени разурнувања

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за краток период.

Заштита од природни непогоди

Со оглед дека територијата е изложена на сеизмичко дејство со интензитет од девет степени по MCS скалата, потребно е применување на принципите на асеизмичко градење на објектите.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот за сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ ЗА УРЕДУВАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата.

1. Основен, а воедно и доминантен вид на градба во зоната за домување се семејните куќи со градини, а во зоната за комерцијални објекти највеќе се застапени административни објекти и објекти за услужни дејности и секојдневно снабдување.

2. Параметрите во однос на процентот на изграденост, како и на коефициентот на искористување на земјиштето се во рамките на

предвидените со Правилникот и се дадени во табелата во синтезниот графички прилог за секоја парцела одделно.

3. Максималните висини на предвидените објекти се дадени поодделно и тоа за семејните куќи до 9.5 м, за заедничките објекти до 16.0 м.

4. Висината на кровот во целост отстапува од максималната или дозволената висина на изградба. Таа се дефинира како висина на слеме (највисока точка на кровот) и се изразува во должни метри. Од висината на слемето отстапуваат само линијските вертикални технолошки инсталации.

5. Висината на слемето на сите објекти опфатени со овој план е до 3,5 м. над максималната или дозволената висина на изградба.

6. Покрај домувањето предвидени се и објекти од угостителство и услужни - комерцијални содржини како составен дел на потребите за домувањето а се според важечките нормативи и правилници.

7. Семејните куќи во приземјето можат да имаат деловни простории, а на катовите домување.

8. Објектите кои се наоѓаат над зоната на тунелот, локациски услови за градење ќе добиваат после направените испитувања и анализи за носивост на земјиштето и условите кои ќе произлезат од овие испитувања.

9. Надградба на поткровје на деловниот простор на У.П. бр. 4 на ул. "Кирил и Методи" (до саат кулата) се однесува за мало проширување на веќе постојните простори (повеќето од нив се канцеларии), така да нема да се зголеми потребата за ново паркирање.

10. Објектот **магаза** со решение бр. 0701-68 од 30.04. 1998 год. е утврден како споменик на културата. Затоа превземање на било какви дејствија на споменикот на културата или во негова непосредна околина може да се врши само со претходно одобрение на надлежниот Завод за заштита на спомениците на културата.

11. Објектот **саат кула** со решение бр. 1101-120/1 од 23.02. 1994 год. е утврден како споменик на културата. Затоа превземање на било какви дејствија на споменикот на културата или во негова непосредна околина може да се врши само со претходно одобрение на надлежниот Завод за заштита на спомениците на културата.

12. Потребите за стационарен сообраќај (паркирање и гаражирање) ќе ги решава секој корисник на урбаното подрачје поодделно во рамките на расположивата локација, а во зависност од неговите потреби и одредбите на Правилникот за стандарди и нормативи за планирање на просторот ("Сл.весник. на РМ", бр. 02/02). Услов што треба да биде исполнет при издавање на одобрение за изградба е обезбедување на

паркирање на потребениот број возила во рамките на парцелата односно објектот.

12. Влезот во гаражната куќа ќе биде од ул. "Ванчо Прќе", паркирањето ќе биде на пет нивои, четири над улица, едно ниво подземно.

13. При изградба на нови објекти и содржини во просторот се применуваат мерките за спречување на бариери во просторот односно се овозможува непречено движење на хендикепираните особи особено во делот на достапноста до јавните објекти.

14. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормалното одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации ниту да пречат на објектите поставени од јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улиците и сл.

15. Условите за изградба на станбените и други видови на објекти, треба да содржат и посебните услови за изведба на приклучоците или уредите за снабдување со вода, електрична енергија, телефонија и одводнувањето на отпадните води.

16. При оформување на содржините се применуваат соодветни мерки за заштита на елементите на животната средина, оформување на зеленило при уредувањето на дворните места на јавните објекти и на семејните куќи, а во зоната на сообраќајниците линеарното зеленило и и другите слободни простори.

17. Сметот ќе се одлага во заеднички контејнери лоцирани на погодни места во рамките на урбаниот опфат.

18. Локациите на заедничките контејнери и нивниот број ги определува со посебна одлука органот на управа на Општината. Локациите мораат да бидат достапни за возилата за подигање на контејнерите и уредени во согласност со оној што ќе го евакуира ѓубрето во регионална односно општинска депонија.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ШТИП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ:427

ГУП: за град Штип за плански период 2014-2029

Број: 18-4961/6 од 21.08.2023 год.

Одлука бр: 08-7987/1 од 31.12.2022 год.

Сектор за урбанизам и уредување на градежно земјиште,

комунални работи и заштита на животна средина

М= 1: 10 000

КП. **КО.** Штип

ИЗВОД ЗА ДЕЛ ОД ЧЕТВРТ: ЦЕ 01.03

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**
   - Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за изводот со:
     - Легенда
     - Профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
   - Заверена копија од: општи и посебни услови за градење, параметри за споредување на планот, мерка за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикипирани лица и сл.

Изготвил: Соња Ѓеоргиевска

Sonja Gjeorgievska

Digitally signed by Sonja Gjeorgievska
DN: c=MK, o=OPShTINA ShTIP, 2.5.4.97=VATMK-4029005130584, ou=OPShTINA ShTIP:4029005130584, givenName=Sonja, serialNumber=CRT3652429, sn=Gjeorgievska, cn=Sonja Gjeorgievska
Date: 2023.08.21 12:51:51 +02'00'

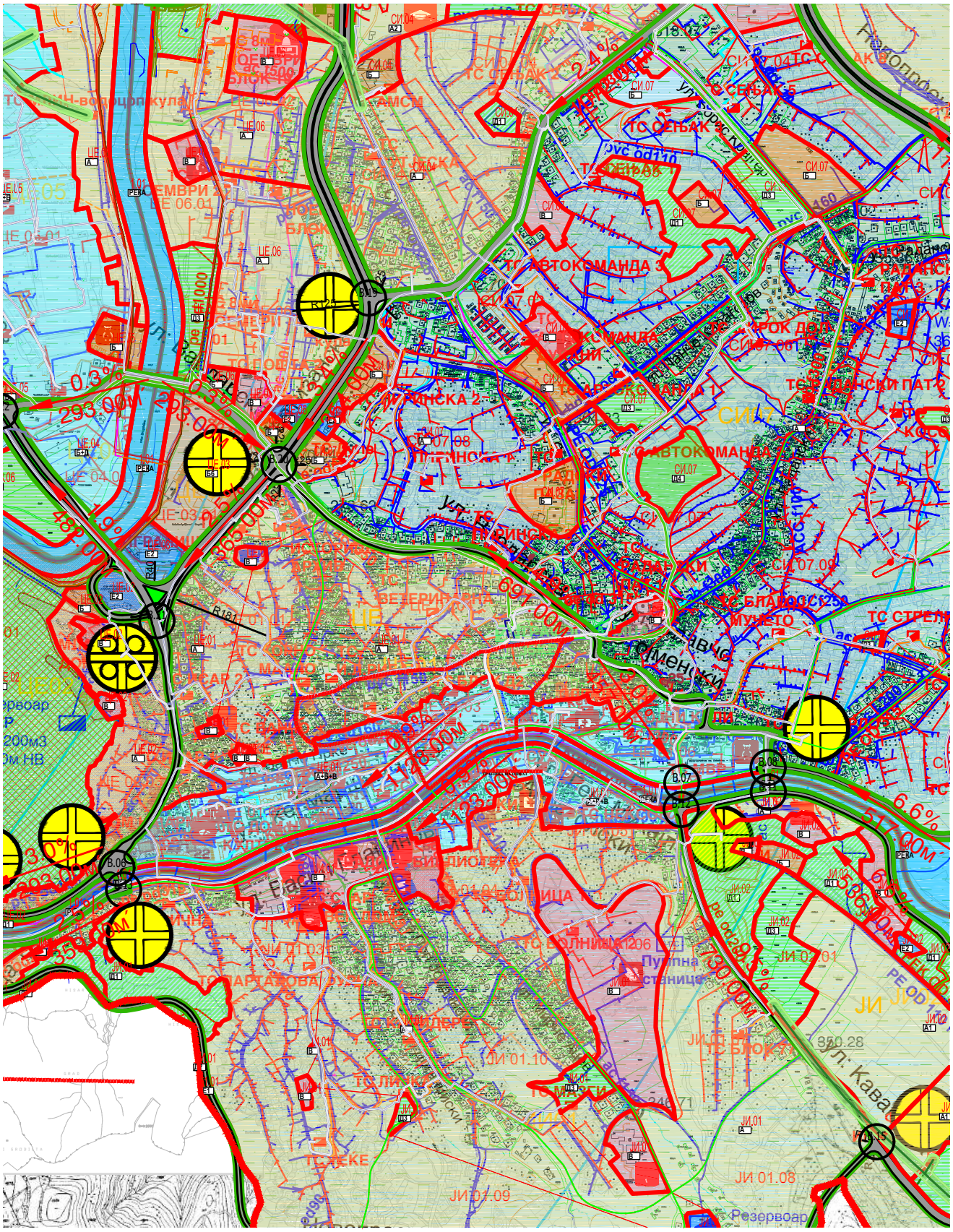
По овластување од Градоначалник

Раководител на сектор

Лазар Хаџи-Николов

Lazar Hadji Nikolov

Digitally signed by Lazar Hadji Nikolov
Date: 2023.08.22 10:02:14 +01'00'


ТС СЕЊАК
ТС АВТОКОМАНДА 3
ТС АВТОКОМАНДА 1
ТС ПАРТАНОВА
ТС ЛИПКА
ТС ЛЕКЕ
ТС МАРГИ
ТС БЛОК 7
ТС БЛАГОЈЕВА
ТС СТРЕЛ
ТС ВОЛНИЦА
Путна станица
ЈИ 01.08
ЈИ 01.09
ЈИ 01.10
ЈИ 02.01
Резервоар
ул. Кава
350.28
517.00м
691.00м
293.00м
6.6%
0.3%

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

ГРАНИЦА НА УРБАНИ ЗАЕДНИЦИ

ГРАНИЦА НА ЧЕТВРТ

ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА

УЗ СЗ ОЗНАКА НА УРБАНА ЗАЕДНИЦА

СЗ 03 ОЗНАКА НА ЧЕТВРТ

ОЗНАКА НА НАМЕНА

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈ

ОСКА НА СООБРАЌАЈНИЦА

НАМЕНА

А - ДОМУВАЊЕ

А1 - СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО КУЌИ

А2 - СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО ЗГРАДИ

А3 - ГРУПНО ДОМУВАЊЕ

А4 - ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ

Б- КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Б1 - МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНО ДЕЛОВНИ ЕДИНИЦИ

Б2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ

Б3 - ГОЛЕМИ УГОСТИТЕЛСКИ ЕДИНИЦИ

Б4 - ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ

Б5 - ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКСИ

Б6 - ПРОСТОРИ ЗА СОБИРИ

В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ

В1 - ОБРАЗОВАНИЕ

В2 - ЗДРАВСТВО

В3 - КУЛТУРА

В4 - ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ

В5 - ВЕРСКИ ИНСТИТУЦИИ

Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ

Г1 - ТЕШКА И ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА

Г2 - ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА

Г3 - СЕРВИСИ

Г4 - СТОВАРИШТА

Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

Д1 - ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО

Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

Д3 - СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА

Д4 - МЕМОРИЈАЛЕН ПАРК

Е - ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Е1 - ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОРИДОР

Е2 - СУПРАСТРУКТУРА

Е3 - НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

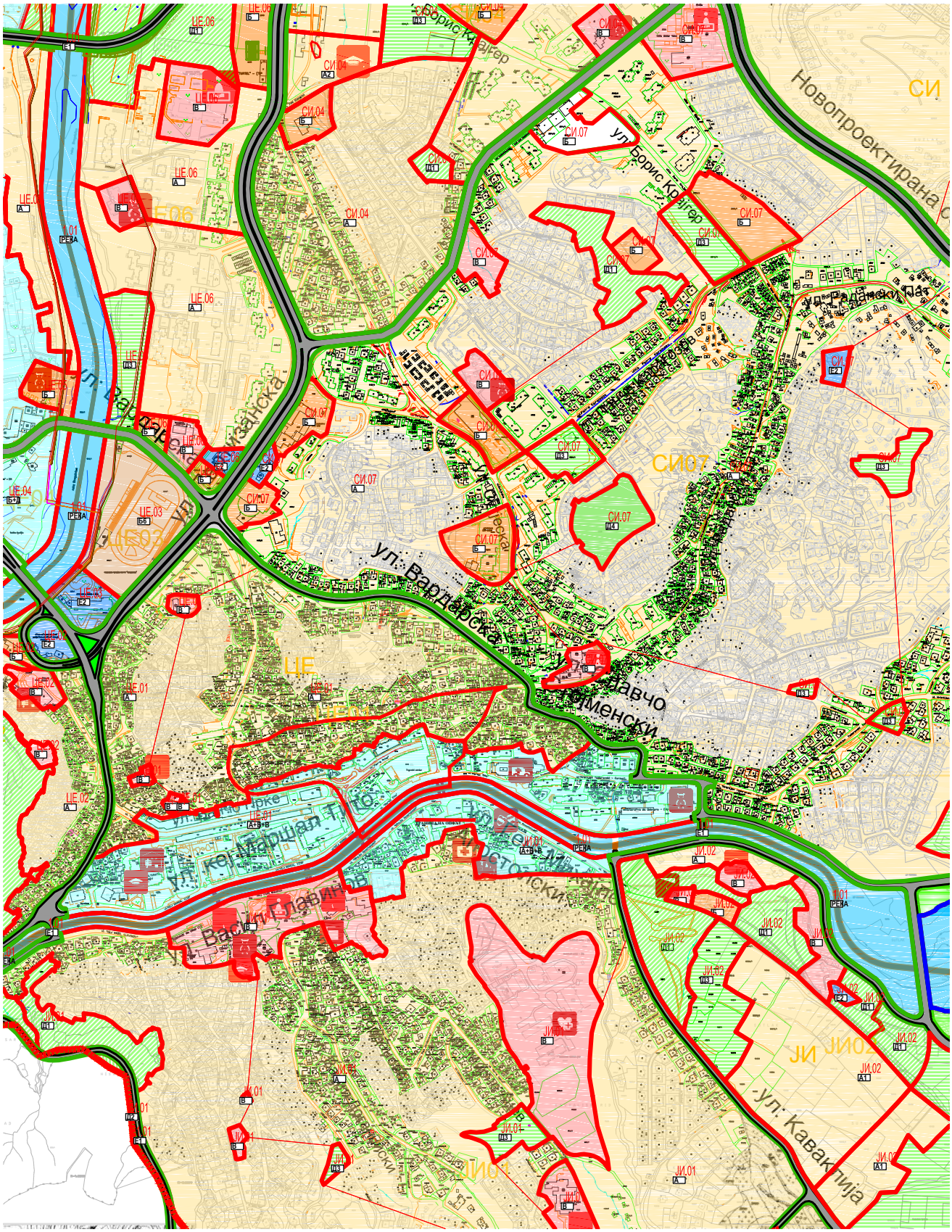
РЕКА- ВОДЕНА ПОВРШИНА

МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)

МЕШАНА НАМЕНА (Б+Д)

МЕШАНА НАМЕНА (Б+Е)

МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)



Новопроектирана
ул. Борис Крајгер
ул. Радански Пат
ул. Вардарска
ул. Славчо Томенски
ул. кеј Маршал Тито
ул. Васил Главинов
ул. Каваклија
СИ
СИ07
ЦЕ
ЦЕ06
ЦЕ03
ЦЕ02
ЦЕ01
ЦЕ04
ЦЕ03
СИ04
СИ07
ЈИ
ЈИ02
ЈИ01

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

ГРАНИЦА НА УРБАНИ ЗАЕДНИЦИ

ГРАНИЦА НА ЧЕТВРТ

ГРАНИЦА НА НАМЕНСКА ЗОНА

УЗ СЗ ОЗНАКА НА УРБАНА ЗАЕДНИЦА

СЗ 03 ОЗНАКА НА ЧЕТВРТ

Г ОЗНАКА НА НАМЕНА

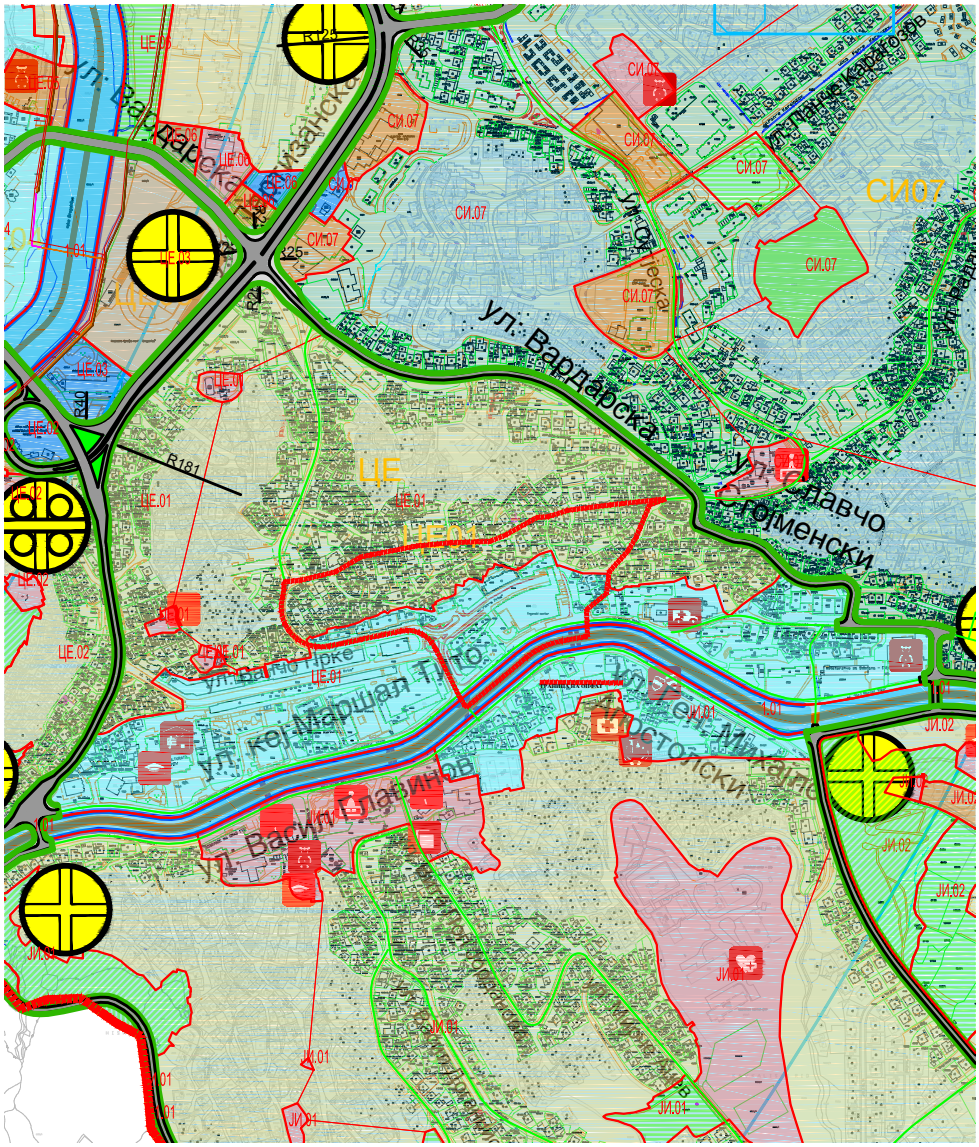
РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈ

ОСКА НА СООБРАЌАЈНИЦА

НАМЕНА

- А - ДОМУВАЊЕ
- А1 - СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО КУЌИ
- А2 - СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО ЗГРАДИ
- А3 - ГРУПНО ДОМУВАЊЕ
- А4 - ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ
- Б- КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
- Б1 - МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНО ДЕЛОВНИ ЕДИНИЦИ
- Б2 - ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ
- Б3 - ГОЛЕМИ УГОСТИТЕЛСКИ ЕДИНИЦИ
- Б4 - ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ
- Б5 - ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКСИ
- Б6 - ПРОСТОРИ ЗА СОБИРИ
- В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ
- В1 - ОБРАЗОВАНИЕ
- В2 - ЗДРАВСТВО
- В3 - КУЛТУРА
- В4 - ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ
- В5 - ВЕРСКИ ИНСТИТУЦИИ
- Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ
- Г1 - ТЕШКА И ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА
- Г2 - ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА
- Г3 - СЕРВИСИ
- Г4 - СТОВАРИШТА
- Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА
- Д1 - ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО
- Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- Д3 - СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
- Д4 - МЕМОРИЈАЛЕН ПАРК
- Е - ИНФРАСТРУКТУРА
- Е1 - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Е1 - ЖЕЛЕЗНИЧКИ КОРИДОР
- Е2 - СУПРАСТРУКТУРА
- Е3 - НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
- РЕКА- ВОДЕНА ПОВРШИНА
- МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)
- МЕШАНА НАМЕНА (Б+Д)
- МЕШАНА НАМЕНА (Б+Е)
- МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)


ул. Вардарска
ул. Вардарска
ул. Тетовски
ул. Павчо
ул. Струмички
ул. Струмички
ул. кел.Маршал Тито
ул. Васил Главинов
ул. Васил Главинов
ЦЕ
СИ07
СИ.07
ЦЕ.01
ЦЕ.02
ЦЕ.03
ЦЕ.04
ЦЕ.05
ЦЕ.06
ЦЕ.07
ЦЕ.08
ЦЕ.09
ЦЕ.10
ЦЕ.11
ЦЕ.12
ЦЕ.13
ЦЕ.14
ЦЕ.15
ЦЕ.16
ЦЕ.17
ЦЕ.18
ЦЕ.19
ЦЕ.20
ЦЕ.21
ЦЕ.22
ЦЕ.23
ЦЕ.24
ЦЕ.25
ЦЕ.26
ЦЕ.27
ЦЕ.28
ЦЕ.29
ЦЕ.30
ЦЕ.31
ЦЕ.32
ЦЕ.33
ЦЕ.34
ЦЕ.35
ЦЕ.36
ЦЕ.37
ЦЕ.38
ЦЕ.39
ЦЕ.40
ЦЕ.41
ЦЕ.42
ЦЕ.43
ЦЕ.44
ЦЕ.45
ЦЕ.46
ЦЕ.47
ЦЕ.48
ЦЕ.49
ЦЕ.50
ЦЕ.51
ЦЕ.52
ЦЕ.53
ЦЕ.54
ЦЕ.55
ЦЕ.56
ЦЕ.57
ЦЕ.58
ЦЕ.59
ЦЕ.60
ЦЕ.61
ЦЕ.62
ЦЕ.63
ЦЕ.64
ЦЕ.65
ЦЕ.66
ЦЕ.67
ЦЕ.68
ЦЕ.69
ЦЕ.70
ЦЕ.71
ЦЕ.72
ЦЕ.73
ЦЕ.74
ЦЕ.75
ЦЕ.76
ЦЕ.77
ЦЕ.78
ЦЕ.79
ЦЕ.80
ЦЕ.81
ЦЕ.82
ЦЕ.83
ЦЕ.84
ЦЕ.85
ЦЕ.86
ЦЕ.87
ЦЕ.88
ЦЕ.89
ЦЕ.90
ЦЕ.91
ЦЕ.92
ЦЕ.93
ЦЕ.94
ЦЕ.95
ЦЕ.96
ЦЕ.97
ЦЕ.98
ЦЕ.99
ЦЕ.100
ЦЕ.101
ЦЕ.102
ЦЕ.103
ЦЕ.104
ЦЕ.105
ЦЕ.106
ЦЕ.107
ЦЕ.108
ЦЕ.109
ЦЕ.110
ЦЕ.111
ЦЕ.112
ЦЕ.113
ЦЕ.114
ЦЕ.115
ЦЕ.116
ЦЕ.117
ЦЕ.118
ЦЕ.119
ЦЕ.120
ЦЕ.121
ЦЕ.122
ЦЕ.123
ЦЕ.124
ЦЕ.125
ЦЕ.126
ЦЕ.127
ЦЕ.128
ЦЕ.129
ЦЕ.130
ЦЕ.131
ЦЕ.132
ЦЕ.133
ЦЕ.134
ЦЕ.135
ЦЕ.136
ЦЕ.137
ЦЕ.138
ЦЕ.139
ЦЕ.140
ЦЕ.141
ЦЕ.142
ЦЕ.143
ЦЕ.144
ЦЕ.145
ЦЕ.146
ЦЕ.147
ЦЕ.148
ЦЕ.149
ЦЕ.150
ЦЕ.151
ЦЕ.152
ЦЕ.153
ЦЕ.154
ЦЕ.155
ЦЕ.156
ЦЕ.157
ЦЕ.158
ЦЕ.159
ЦЕ.160
ЦЕ.161
ЦЕ.162
ЦЕ.163
ЦЕ.164
ЦЕ.165
ЦЕ.166
ЦЕ.167
ЦЕ.168
ЦЕ.169
ЦЕ.170
ЦЕ.171
ЦЕ.172
ЦЕ.173
ЦЕ.174
ЦЕ.175
ЦЕ.176
ЦЕ.177
ЦЕ.178
ЦЕ.179
ЦЕ.180
ЦЕ.181
ЦЕ.182
ЦЕ.183
ЦЕ.184
ЦЕ.185
ЦЕ.186
ЦЕ.187
ЦЕ.188
ЦЕ.189
ЦЕ.190
ЦЕ.191
ЦЕ.192
ЦЕ.193
ЦЕ.194
ЦЕ.195
ЦЕ.196
ЦЕ.197
ЦЕ.198
ЦЕ.199
ЦЕ.200
ЦЕ.201
ЦЕ.202
ЦЕ.203
ЦЕ.204
ЦЕ.205
ЦЕ.206
ЦЕ.207
ЦЕ.208
ЦЕ.209
ЦЕ.210
ЦЕ.211
ЦЕ.212
ЦЕ.213
ЦЕ.214
ЦЕ.215
ЦЕ.216
ЦЕ.217
ЦЕ.218
ЦЕ.219
ЦЕ.220
ЦЕ.221
ЦЕ.222
ЦЕ.223
ЦЕ.224
ЦЕ.225
ЦЕ.226
ЦЕ.227
ЦЕ.228
ЦЕ.229
ЦЕ.230
ЦЕ.231
ЦЕ.232
ЦЕ.233
ЦЕ.234
ЦЕ.235
ЦЕ.236
ЦЕ.237
ЦЕ.238
ЦЕ.239
ЦЕ.240
ЦЕ.241
ЦЕ.242
ЦЕ.243
ЦЕ.244
ЦЕ.245
ЦЕ.246
ЦЕ.247
ЦЕ.248
ЦЕ.249
ЦЕ.250
ЦЕ.251
ЦЕ.252
ЦЕ.253
ЦЕ.254
ЦЕ.255
ЦЕ.256
ЦЕ.257
ЦЕ.258
ЦЕ.259
ЦЕ.260
ЦЕ.261
ЦЕ.262
ЦЕ.263
ЦЕ.264
ЦЕ.265
ЦЕ.266
ЦЕ.267
ЦЕ.268
ЦЕ.269
ЦЕ.270
ЦЕ.271
ЦЕ.272
ЦЕ.273
ЦЕ.274
ЦЕ.275
ЦЕ.276
ЦЕ.277
ЦЕ.278
ЦЕ.279
ЦЕ.280
ЦЕ.281
ЦЕ.282
ЦЕ.283
ЦЕ.284
ЦЕ.285
ЦЕ.286
ЦЕ.287
ЦЕ.288
ЦЕ.289
ЦЕ.290
ЦЕ.291
ЦЕ.292
ЦЕ.293
ЦЕ.294
ЦЕ.295
ЦЕ.296
ЦЕ.297
ЦЕ.298
ЦЕ.299
ЦЕ.300
ЦЕ.301
ЦЕ.302
ЦЕ.303
ЦЕ.304
ЦЕ.305
ЦЕ.306
ЦЕ.307
ЦЕ.308
ЦЕ.309
ЦЕ.310
ЦЕ.311
ЦЕ.312
ЦЕ.313
ЦЕ.314
ЦЕ.315
ЦЕ.316
ЦЕ.317
ЦЕ.318
ЦЕ.319
ЦЕ.320
ЦЕ.321
ЦЕ.322
ЦЕ.323
ЦЕ.324
ЦЕ.325
ЦЕ.326
ЦЕ.327
ЦЕ.328
ЦЕ.329
ЦЕ.330
ЦЕ.331
ЦЕ.332
ЦЕ.333
ЦЕ.334
ЦЕ.335
ЦЕ.336
ЦЕ.337
ЦЕ.338
ЦЕ.339
ЦЕ.340
ЦЕ.341
ЦЕ.342
ЦЕ.343
ЦЕ.344
ЦЕ.345
ЦЕ.346
ЦЕ.347
ЦЕ.348
ЦЕ.349
ЦЕ.350
ЦЕ.351
ЦЕ.352
ЦЕ.353
ЦЕ.354
ЦЕ.355
ЦЕ.356
ЦЕ.357
ЦЕ.358
ЦЕ.359
ЦЕ.360
ЦЕ.361
ЦЕ.362
ЦЕ.363
ЦЕ.364
ЦЕ.365
ЦЕ.366
ЦЕ.367
ЦЕ.368
ЦЕ.369
ЦЕ.370
ЦЕ.371
ЦЕ.372
ЦЕ.373
ЦЕ.374
ЦЕ.375
ЦЕ.376
ЦЕ.377
ЦЕ.378
ЦЕ.379
ЦЕ.380
ЦЕ.381
ЦЕ.382
ЦЕ.383
ЦЕ.384
ЦЕ.385
ЦЕ.386
ЦЕ.387
ЦЕ.388
ЦЕ.389
ЦЕ.390
ЦЕ.391
ЦЕ.392
ЦЕ.393
ЦЕ.394
ЦЕ.395
ЦЕ.396
ЦЕ.397
ЦЕ.398
ЦЕ.399
ЦЕ.400
ЦЕ.401
ЦЕ.402
ЦЕ.403
ЦЕ.404
ЦЕ.405
ЦЕ.406
ЦЕ.407
ЦЕ.408
ЦЕ.409
ЦЕ.410
ЦЕ.411
ЦЕ.412
ЦЕ.413
ЦЕ.414
ЦЕ.415
ЦЕ.416
ЦЕ.417
ЦЕ.418
ЦЕ.419
ЦЕ.420
ЦЕ.421
ЦЕ.422
ЦЕ.423
ЦЕ.424
ЦЕ.425
ЦЕ.426
ЦЕ.427
ЦЕ.428
ЦЕ.429
ЦЕ.430
ЦЕ.431
ЦЕ.432
ЦЕ.433
ЦЕ.434
ЦЕ.435
ЦЕ.436
ЦЕ.437
ЦЕ.438
ЦЕ.439
ЦЕ.440
ЦЕ.441
ЦЕ.442
ЦЕ.443
ЦЕ.444
ЦЕ.445
ЦЕ.446
ЦЕ.447
ЦЕ.448
ЦЕ.449
ЦЕ.450
ЦЕ.451
ЦЕ.452
ЦЕ.453
ЦЕ.454
ЦЕ.455
ЦЕ.456
ЦЕ.457
ЦЕ.458
ЦЕ.459
ЦЕ.460
ЦЕ.461
ЦЕ.462
ЦЕ.463
ЦЕ.464
ЦЕ.465
ЦЕ.466
ЦЕ.467
ЦЕ.468
ЦЕ.469
ЦЕ.470
ЦЕ.471
ЦЕ.472
ЦЕ.473
ЦЕ.474
ЦЕ.475
ЦЕ.476
ЦЕ.477
ЦЕ.478
ЦЕ.479
ЦЕ.480
ЦЕ.481
ЦЕ.482
ЦЕ.483
ЦЕ.484
ЦЕ.485
ЦЕ.486
ЦЕ.487
ЦЕ.488
ЦЕ.489
ЦЕ.490
ЦЕ.491
ЦЕ.492
ЦЕ.493
ЦЕ.494
ЦЕ.495
ЦЕ.496
ЦЕ.497
ЦЕ.498
ЦЕ.499
ЦЕ.500
ЦЕ.501
ЦЕ.502
ЦЕ.503
ЦЕ.504
ЦЕ.505
ЦЕ.506
ЦЕ.507
ЦЕ.508
ЦЕ.509
ЦЕ.510
ЦЕ.511
ЦЕ.512
ЦЕ.513
ЦЕ.514
ЦЕ.515
ЦЕ.516
ЦЕ.517
ЦЕ.518
ЦЕ.519
ЦЕ.520
ЦЕ.521
ЦЕ.522
ЦЕ.523
ЦЕ.524
ЦЕ.525
ЦЕ.526
ЦЕ.527
ЦЕ.528
ЦЕ.529
ЦЕ.530
ЦЕ.531
ЦЕ.532
ЦЕ.533
ЦЕ.534
ЦЕ.535
ЦЕ.536
ЦЕ.537
ЦЕ.538
ЦЕ.539
ЦЕ.540
ЦЕ.541
ЦЕ.542
ЦЕ.543
ЦЕ.544
ЦЕ.545
ЦЕ.546
ЦЕ.547
ЦЕ.548
ЦЕ.549
ЦЕ.550
ЦЕ.551
ЦЕ.552
ЦЕ.553
ЦЕ.554
ЦЕ.555
ЦЕ.556
ЦЕ.557
ЦЕ.558
ЦЕ.559
ЦЕ.560
ЦЕ.561
ЦЕ.562
ЦЕ.563
ЦЕ.564
ЦЕ.565
ЦЕ.566
ЦЕ.567
ЦЕ.568
ЦЕ.569
ЦЕ.570
ЦЕ.571
ЦЕ.572
ЦЕ.573
ЦЕ.574
ЦЕ.575
ЦЕ.576
ЦЕ.577
ЦЕ.578
ЦЕ.579
ЦЕ.580
ЦЕ.581
ЦЕ.582
ЦЕ.583
ЦЕ.584
ЦЕ.585
ЦЕ.586
ЦЕ.587
ЦЕ.588
ЦЕ.589
ЦЕ.590
ЦЕ.591
ЦЕ.592
ЦЕ.593
ЦЕ.594
ЦЕ.595
ЦЕ.596
ЦЕ.597
ЦЕ.598
ЦЕ.599
ЦЕ.600
ЦЕ.601
ЦЕ.602
ЦЕ.603
ЦЕ.604
ЦЕ.605
ЦЕ.606
ЦЕ.607
ЦЕ.608
ЦЕ.609
ЦЕ.610
ЦЕ.611
ЦЕ.612
ЦЕ.613
ЦЕ.614
ЦЕ.615
ЦЕ.616
ЦЕ.617
ЦЕ.618
ЦЕ.619
ЦЕ.620
ЦЕ.621
ЦЕ.622
ЦЕ.623
ЦЕ.624
ЦЕ.625
ЦЕ.626
ЦЕ.627
ЦЕ.628
ЦЕ.629
ЦЕ.630
ЦЕ.631
ЦЕ.632
ЦЕ.633
ЦЕ.634
ЦЕ.635
ЦЕ.636
ЦЕ.637
ЦЕ.638
ЦЕ.639
ЦЕ.640
ЦЕ.641
ЦЕ.642
ЦЕ.643
ЦЕ.644
ЦЕ.645
ЦЕ.646
ЦЕ.647
ЦЕ.648
ЦЕ.649
ЦЕ.650
ЦЕ.651
ЦЕ.652
ЦЕ.653
ЦЕ.654
ЦЕ.655
ЦЕ.656
ЦЕ.657
ЦЕ.658
ЦЕ.659
ЦЕ.660
ЦЕ.661
ЦЕ.662
ЦЕ.663
ЦЕ.664
ЦЕ.665
ЦЕ.666
ЦЕ.667
ЦЕ.668
ЦЕ.669
ЦЕ.670
ЦЕ.671
ЦЕ.672
ЦЕ.673
ЦЕ.674
ЦЕ.675
ЦЕ.676
ЦЕ.677
ЦЕ.678
ЦЕ.679
ЦЕ.680
ЦЕ.681
ЦЕ.682
ЦЕ.683
ЦЕ.684
ЦЕ.685
ЦЕ.686
ЦЕ.687
ЦЕ.688
ЦЕ.689
ЦЕ.690
ЦЕ.691
ЦЕ.692
ЦЕ.693
ЦЕ.694
ЦЕ.695
ЦЕ.696
ЦЕ.697
ЦЕ.698
ЦЕ.699
ЦЕ.700
ЦЕ.701
ЦЕ.702
ЦЕ.703
ЦЕ.704
ЦЕ.705
ЦЕ.706
ЦЕ.707
ЦЕ.708
ЦЕ.709
ЦЕ.710
ЦЕ.711
ЦЕ.712
ЦЕ.713
ЦЕ.714
ЦЕ.715
ЦЕ.716
ЦЕ.717
ЦЕ.718
ЦЕ.719
ЦЕ.720
ЦЕ.721
ЦЕ.722
ЦЕ.723
ЦЕ.724
ЦЕ.725
ЦЕ.726
ЦЕ.727
ЦЕ.728
ЦЕ.729
ЦЕ.730
ЦЕ.731
ЦЕ.732
ЦЕ.733
ЦЕ.734
ЦЕ.735
ЦЕ.736
ЦЕ.737
ЦЕ.738
ЦЕ.739
ЦЕ.740
ЦЕ.741
ЦЕ.742
ЦЕ.743
ЦЕ.744
ЦЕ.745
ЦЕ.746
ЦЕ.747
ЦЕ.748
ЦЕ.749
ЦЕ.750
ЦЕ.751
ЦЕ.752
ЦЕ.753
ЦЕ.754
ЦЕ.755
ЦЕ.756
ЦЕ.757
ЦЕ.758
ЦЕ.759
ЦЕ.760
ЦЕ.761
ЦЕ.762
ЦЕ.763
ЦЕ.764
ЦЕ.765
ЦЕ.766
ЦЕ.767
ЦЕ.768
ЦЕ.769
ЦЕ.770
ЦЕ.771
ЦЕ.772
ЦЕ.773
ЦЕ.774
ЦЕ.775
ЦЕ.776
ЦЕ.777
ЦЕ.778
ЦЕ.779
ЦЕ.780
ЦЕ.781
ЦЕ.782
ЦЕ.783
ЦЕ.784
ЦЕ.785
ЦЕ.786
ЦЕ.787
ЦЕ.788
ЦЕ.789
ЦЕ.790
ЦЕ.791
ЦЕ.792
ЦЕ.793
ЦЕ.794
ЦЕ.795
ЦЕ.796
ЦЕ.797
ЦЕ.798
ЦЕ.799
ЦЕ.800
ЦЕ.801
ЦЕ.802
ЦЕ.803
ЦЕ.804
ЦЕ.805
ЦЕ.806
ЦЕ.807
ЦЕ.808
ЦЕ.809
ЦЕ.810
ЦЕ.811
ЦЕ.812
ЦЕ.813
ЦЕ.814
ЦЕ.815
ЦЕ.816
ЦЕ.817
ЦЕ.818
ЦЕ.819
ЦЕ.820
ЦЕ.821
ЦЕ.822
ЦЕ.823
ЦЕ.824
ЦЕ.825
ЦЕ.826
ЦЕ.827
ЦЕ.828
ЦЕ.829
ЦЕ.830
ЦЕ.831
ЦЕ.832
ЦЕ.833
ЦЕ.834
ЦЕ.835
ЦЕ.836
ЦЕ.837
ЦЕ.838
ЦЕ.839
ЦЕ.840
ЦЕ.841
ЦЕ.842
ЦЕ.843
ЦЕ.844
ЦЕ.845
ЦЕ.846
ЦЕ.847
ЦЕ.848
ЦЕ.849
ЦЕ.850
ЦЕ.851
ЦЕ.852
ЦЕ.853
ЦЕ.854
ЦЕ.855
ЦЕ.856
ЦЕ.857
ЦЕ.858
ЦЕ.859
ЦЕ.860
ЦЕ.861
ЦЕ.862
ЦЕ.863
ЦЕ.864
ЦЕ.865
ЦЕ.866
ЦЕ.867
ЦЕ.868
ЦЕ.869
ЦЕ.870
ЦЕ.871
ЦЕ.872
ЦЕ.873
ЦЕ.874
ЦЕ.875
ЦЕ.876
ЦЕ.877
ЦЕ.878
ЦЕ.879
ЦЕ.880
ЦЕ.881
ЦЕ.882
ЦЕ.883
ЦЕ.884
ЦЕ.885
ЦЕ.886
ЦЕ.887
ЦЕ.888
ЦЕ.889
ЦЕ.890
ЦЕ.891
ЦЕ.892
ЦЕ.893
ЦЕ.894
ЦЕ.895
ЦЕ.896
ЦЕ.897
ЦЕ.898
ЦЕ.899
ЦЕ.900
ЦЕ.901
ЦЕ.902
ЦЕ.903
ЦЕ.904
ЦЕ.905
ЦЕ.906
ЦЕ.907
ЦЕ.908
ЦЕ.909
ЦЕ.910
ЦЕ.911
ЦЕ.912
ЦЕ.913
ЦЕ.914
ЦЕ.915
ЦЕ.916
ЦЕ.917
ЦЕ.918
ЦЕ.919
ЦЕ.920
ЦЕ.921
ЦЕ.922
ЦЕ.923
ЦЕ.924
ЦЕ.925
ЦЕ.926
ЦЕ.927
ЦЕ.928
ЦЕ.929
ЦЕ.930
ЦЕ.931
ЦЕ.932
ЦЕ.933
ЦЕ.934
ЦЕ.935
ЦЕ.936
ЦЕ.937
ЦЕ.938
ЦЕ.939
ЦЕ.940
ЦЕ.941
ЦЕ.942
ЦЕ.943
ЦЕ.944
ЦЕ.945
ЦЕ.946
ЦЕ.947
ЦЕ.948
ЦЕ.949
ЦЕ.950
ЦЕ.951
ЦЕ.952
ЦЕ.953
ЦЕ.954
ЦЕ.955
ЦЕ.956
ЦЕ.957
ЦЕ.958
ЦЕ.959
ЦЕ.960
ЦЕ.961
ЦЕ.962
ЦЕ.963
ЦЕ.964
ЦЕ.965
ЦЕ.966
ЦЕ.967
ЦЕ.968
ЦЕ.969
ЦЕ.970
ЦЕ.971
ЦЕ.972
ЦЕ.973
ЦЕ.974
ЦЕ.975
ЦЕ.976
ЦЕ.977
ЦЕ.978
ЦЕ.979
ЦЕ.980
ЦЕ.981
ЦЕ.982
ЦЕ.983
ЦЕ.984
ЦЕ.985
ЦЕ.986
ЦЕ.987
ЦЕ.988
ЦЕ.989
ЦЕ.990
ЦЕ.991
ЦЕ.992
ЦЕ.993
ЦЕ.994
ЦЕ.995
ЦЕ.996
ЦЕ.997
ЦЕ.998
ЦЕ.999
ЦЕ.1000
R24
R181
R22
R25
R40
R125

ЛЕГЕНДА

ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА ГУП ШТИП

А - ОСОВИНА Автопатишта

ТМ -ОСОВИНА Транзитна магистрална улица

ГМ -ОСОВИНА Градска магистрална улица

СОУ -ОСОВИНА Собирна улица

СЕУ - ОСОВИНА Сервисна улица

Регулациона линија

Железница

Река

А - ШТРАФАЖА Автопатишта

ТМ - ШТРАФАЖА Транзитна магистрална улица

ГМ - ШТРАФАЖА Градска магистрална улица

СОУ - ШТРАФАЖА Собирна улица

ШТРАФАЖА Железница

ШТРАФАЖА реки

ВИСИНСКИТЕ КОТИ И НАКЛОНИТЕ ВО ПЛАНОТ СЕ ГЛОБАЛНИ ОД ЈАЗЕЛ ДО ЈАЗЕЛ. ИСТИТЕ МОЖЕ ДА ПРЕТРПАТ ПРОМЕНИ СО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО И ИНФРАСТРУКТУРНИ, СООБРАЌАЈНИИ ДРУГИ ПРОЕКТИ

B.27 БРОЈ НА ЈАЗЕЛ

251.90 З КООРДИНАТА

245.90 З-1 КООРДИНАТА

I=0.30%
L=255.51 ГЛОБАЛЕН НИВЕЛМАН

ТИПОВИ НА РАСКРСНИЦИ

Тип “А“ Целосно денивелирана раскрсница

Тип “А1“ Делумно денивелирана раскрсница

Тип “Б“ Кружна денивелирана раскрсница

Тип “Б1“ Кружна раскрсница во ниво

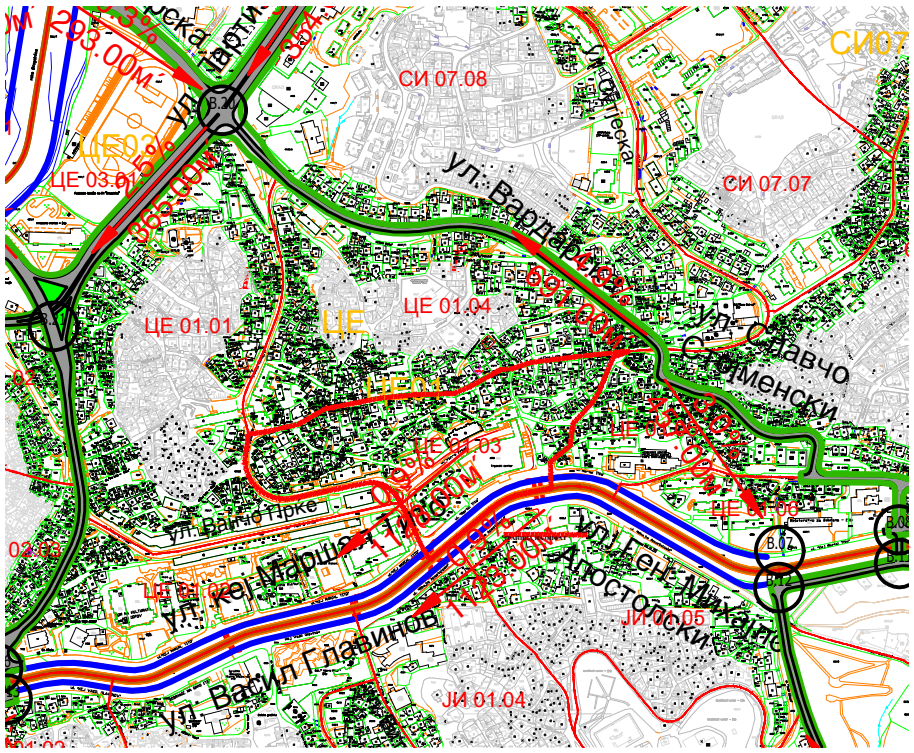
Тип “Г“ Делумно денивелирана раскрсница (Дијамант)

Тип “Г1“ Денивелирана раскрсница (за трансфер)

Тип “Д“ Денивелиран нататник

Тип “Ѓ“ Денивелиран премин на железница

Тип “Е“ Раскрсница во ниво


СИ07
СИ 07.08
СИ 07.07
ЦЕ 01.01
ЦЕ 01.04
ЦЕ 01.03
ЦЕ 01.06
ЦЕ 03.01
ЦЕ 03.02
ЦЕ
ЦЕ 01.05
ЦЕ 01.07
ЦЕ 01.08
ЦЕ 01.09
ЦЕ 01.10
ЦЕ 01.11
ЦЕ 01.12
ЦЕ 01.13
ЦЕ 01.14
ЦЕ 01.15
ЦЕ 01.16
ЦЕ 01.17
ЦЕ 01.18
ЦЕ 01.19
ЦЕ 01.20
ЦЕ 01.21
ЦЕ 01.22
ЦЕ 01.23
ЦЕ 01.24
ЦЕ 01.25
ЦЕ 01.26
ЦЕ

ЛЕГЕНДА

- 18 БР.НА ПРЕСЕЧНА ТОЧКА
- ДАЛЕК. НИЗОК НАПОН ДРВЕН
- ДАЛЕК. НИЗОК НАПОН ЖЕЛЕЗЕН
- ДАЛЕК. НИЗОК НАПОН БЕТОНСКИ
- ДРВЕНА БАНД. СО СИЈСЛИЦА
- ЕЛЕКТРИЧЕН УРЕД
- ДАЛЕК. ВИСОК НАПОН ДРВЕН
- ДАЛЕК. ВИСОК НАПОН ЖЕЛЕЗЕН
- ДАЛЕК.ВИСОК НАПОН БЕТОНСКИ
- ДАЛЕК. ЗЕЛЕЗЕН ДВА СИСТЕМА
- ДАЛЕК. БЕТОНСКИ ДВА СИСТЕМА
- ЕЛЕКТРАНА
- ПОСРЕДНО ОСВЕТЛУВАЊЕ
- ДИРЕКТНО ОСВЕТЛУВАЊЕ
- ТРАНСФОРМАТОР
- ТРАНСФОР. НА ДРВЕН СТОЛБ
- ТРАНСФОР. НА ЗЕЛЕЗЕН СТОЛБ
- ТРАНСФОР. НА БЕТОНСКИ СТОЛБ
- ИСПРАВУВАЧКА СТАНИЦА
- НАДЗЕМЕН КАБЛОВСКИ ОРМАН
- ПОДЗЕМЕН КАБЛОВСКИ ОРМАН
- КОНТРОЛЕР
- ОКНО ПОКЛОПЕЦ ЧЕТВОРОАГОЛЕН
- ОКНО ПОКЛОПЕЦ КРУЖЕН
- ПРИКЛ. КУТИЈА ВЛЕЗ ИЗЛЕЗ
- ПРИКЛ. КУТИЈА ВЛЕЗ
- СВЕТЛОСЕН СООБРАКАЕН ЗНАК
- РЕФЛЕК.ОСВЕТЛ. НА СТАДИОН
- ПУМПА НА ЕЛЕКТРИЧЕН ПОГОН
- ГРАНИЦА НА ПОЛИТИЧ.ОПШТИНА
- КАТАСТАРСКА ГРАНИЦА
- ВКРСТУВАЊЕ ВОДОВИ Д.М.
- НАСОКА НА ПАДОТ НА Д.М.
- ЦЕВОВОД НА ДРЕН.МРЕЗА
- НАПУСТЕН ВОД НА Д.М
- ГРАНИЧНА ТАБЛА
- ГРАН. СТОЛБ ОД КАМЕН
- ГРАНИЧНА ПИРАМИДА
- ДРВЕН ГРАНИЧЕН СТОЛБ
- ЧВОРНА ПОЛИГОНОМЕТРИСКА ТОЧ
- ПОЛИГОНОМЕТРИСКА ТОЧКА
- ПОЛИГОНСКА ТОЧКА
- ЧВОРНА ПОЛИГОНСКА ТОЧКА
- ЛИНИСКА ТОЧКА
- РЕПЕР ТЕХНИЧКИ НИВЕЛМАН
- ЗНАК ЗА ПРИПАДНОСТ
- ГОЛЕМИ СТРМНИНИ

- 346.71 ВИСИНСКА КОТА НА ПРЕС.ТОЧКА
- ЖЕЛЕЗЕН КЛИН БОЛЦНА
- ПОДЗЕМНА КАМЕНА БЕЛЕГА
- КОНДЕНЗ ЛОНЕЦ
- ОДУСНА КАПА
- ПРОТВПОЗАР СТНЦ
- БЛОК СТАНИЦА
- КАТОДНА ЗАШТИТА
- ОДУШНА ЦЕВКА
- ВЕНТИЛАЦИСКИ ОТВОР
- ФАБРИЧКИ ОЏАК
- ЕЛЕКТРИЧЕН ПОГОН
- ПАРЕН ПОГОН
- ПУМПА ЗА НАФТА
- СИЛОС
- НЕКАПТИРАН ИЗВОР НА ПАРЕА
- КАПТИРАН ИЗВОР НА ПАРЕА
- ПАТЕКИ ПО НАСЕЛБИ
- ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ОБЈЕКТИ
- ОБЈ. ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈА
- ПАЗАР
- СКЛАДИШТЕ
- СТОЛБ ЗА ЈАРБОЛ
- ДЕПОНИЈА
- СПОМЕНИК
- СПОРТСКИ ЦЕНТАР
- БАЗЕН
- СТРЕЛИШТЕ
- ПЛОШТАД
- ПАРКИРАЛИШТЕ
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ДВОР
- ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ДУПКА ВО ЗГРАДА
- МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ
- ЕЛ. ОБЈЕКТИ
- ТЕМЕЛИ
- МУСЛИМАНСКИ ГРОБИШТА
- ХРИСТИЈАНСКИ ГРОБИШТА
- ЕВРЕЈСКИ ГРОБИШТА
- ГРОБИШТА ОД НОБ
- ГРОБНИЦА МОГИЛА
- ПРОТИВПОЖАРНА СТАНИЦА
- ЗИД КАКО МЕГА ЗИДАНА ОГРАДА
- ДВА САМОСТОЈНИ ЗИДА КАКО МЕ
- ЗИД ОД НАСЛАГАН КАМЕН
- ДРВЕНА ОГРАДА
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- ЖИВА ОГРАДА
- ОГРАДА ДРВО ДО ДРВО
- ЖЕЛЕЗНА ОГРАДА НА ЗИД
- ДРВЕНА ОГРАДА НА ЗИД
- ЖИЧАНА ОГРАДА НА ЗИД
- ШАНЕЦ ИЛИ РОВ
- ПОТПОРЕН ЗИД
- ПАДНА ЛИНИЈА
- СТЕНИ

- 346.71 ВИСИНСКА КОТА НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- НИВА
- ГРАДИНА
- ОВОШ'ТАРНИК
- ЛОЗЈЕ
- ЛИВАДА
- ПАСИШТЕ
- ШУМА ИГЛОЛИСНА
- ШУМА МЕШАНА
- ОРИЗОВИ НИВИ
- ИЗВОР
- ЧЕШМА
- БУНАР
- РЕКА
- ПОТОК
- ЈАЗ
- ПРИРОДНО ЕЗЕРО
- ВЕШТАЧКО ЕЗЕРО
- БАРА
- РИБНИК
- НЕПЛОДНО ЗЕМЈИШТЕ
- ДОЛ
- ВОДОСТОПАНСКИ ОБЈЕКТИ
- КАМЕНЈАР
- КЛИЗИШТЕ
- КАНАЛИЗАЦИОНА ЦРПНА СТАНИЦА
- ОЛУЧНИК СО ПРИКЛ.ЗА КАНАЛИЗ
- РЕВИЗИОНО ОКНО ЧЕТВОРОАГОЛН
- РЕВИЗИОНО ОКНО КРУЖНО
- СЛИВНИК
- ТАЛОЖНИК
- ВЕНТИЛАЦИОНЕН ОТВОР
- КАСКАДА ВО ОКНО
- УСТИЕ НА ГЛАВ.КАНАЛ КРУЖЕН
- УСТИЕ НА ГЛАВ.КАНАЛ ЧЕТВОРО
- СУВО РЕЧНО КОРИТО
- КАНАЛИ
- ЈАВНИ ПАТИШТА
- НЕКАТЕГОРИСАНИ ПАТИШТА
- УЛИЦИ
- МОЧВАРНО СО ТРСКА
- СВЕТЛОСЕН СИГНАЛ
- ПУМПА ЗА ГОРИВО
- СООБРАЌАЕН ЗНАК
- ТАБЛА СО ИМЕ НА МЕСТО
- ОЗНАКА ЗА АВТОБУСКА СТАН
- ТЕЛЕФОНСКИ СТОЛБ
- ПОДДЕМ КАБЕЛ ТЕЛЕФОНСКИ
- АНТЕНА БЕТОНСКА
- РАДИОАНТЕНА ЖЕЛЕЗНА
- ТЕЛЕФСТОЛБ БЕТОНСКИ
- ТЕЛЕФОСТОЛБ ЖЕЛЕЗЕН
- ПОЈАЧУВАЧКУКИЧКА
- КАБЛОВСКО ТТ ОКНО
- КАБЛОВСКИ РАЗДЕЛНИК
- КАБЛОВСКА КУКИЧКА
- АНТЕНСКИ ТТ СТОЛБ

- НОВА СОСТОЈБА НА СООБРАЌАЈНИЦИ (ГРАДЕЖНА И РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА)
- КОТЛАРНИЦА
- КОНТРОЛНО ОКНО
- ТКОНТРОЛНО ОКНО
- ПРИРОДЕН ВОДОСКОК
- АРТЕРСКИ БУНАР
- БУНАР БЕЗ ГЕРМОМ
- ЗНАК ЗА ВЕСТАЧКИ ВОДОТОК
- ТЕК СО НЕПОСТОЈАНА ВОДА
- ОЗНАКА ЗА РЕКА
- ЦРПНА СТАНИЦА
- ВЕШТАЧКИ ВОДОСКОК ФОНТАНА
- ИСПУСТ ОД ЦЕВКОВОД БЕЗ ОКНО
- ИСПУСТ ОД ЦЕВКОВОД ОД ОКНО
- НАДЗ. ХИДРАНТ БЕЗ ЗАТВАРАЧ
- НАДЗ. ХИДРАНТ СО ЗАТВАРАЧ
- ПОДЗ. ХИДРАНТ БЕЗ ЗАТВАРАЧ
- ПОДЗ. ХИДРАНТ СО ЗАТВАРАЧ
- ОБИЧНА ПУМПА
- ОКНО СО РЕГУЛ.НА ПРИТИСОК К
- ОКНО СО РЕГУЛ.НА ПРИТИСОК П
- РЕДУК. СО ОЗНАКА НА ДОВОДОТ
- ВОДОМЕР
- ПОЈАКА ЧЕШМА
- ПОСЛАБА ЧЕШМА
- ДВОРНА ЧЕШМА
- УЛИЧЕН ЗАТВАРАЧ НА ВОДОВОД
- РЕВИЗИОНО ОКНО ВОН НАСЕЛБА
- ВОДОВОДНО ОКНО КРУЗНО
- ВОДОВОДНО ОКНО ЧЕТВРТАСТО
- УЛИЧЕН ЗТВАРАЧ ВО ОКНО
- УЛИЦЕН ЗАТВАРАЧ БЕЗ ОКНО
- ВКРСТ.НА ВОД ВО РАЗНИ НИВОА
- БЕЛЕГА ЗА ТРАСА НА ПОДЗ.ВОД
- КРСТ ЗА ПРЕМ БЕЗ БРАНИК
- КРСТ ЗА ПРЕМ СО БРАНИК
- СПРОВОДНИК ЗА СТРУЈА ЖЕЛЕЗЕ
- СПРОВ ЗА СТРУЈА БЕТОНСКИ
- ТАБЛА ЗА ОПО ЗА ПРЕМИН
- ЗНАК ЗА ПАДОВИ НА ПРУГА



ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ВИД НА ПЛАН, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ, ПЛАНСКИ ПЕРИОД, ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И ОПШТИНА НА КОЈА ПРИПАЃА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

1.1 ВОВЕД

Задачата за изработка на ГУП Штип е добиена по престанокот на постоење на ЈП Штип Проект кое го има отпочнато изработувањето наГУП Штип.

Изминатото време, во кое континуирано се одвива процесот на транзиција, носи крупни економски промени кои генерираат структурни промени во развојните планови на градот. Динамиката на овој процес има свои импликации врз создавање нови просторни односи и ја условува потребата од планска артикулација на просторот на Градот.

Промената на просторните констелации нужно налага евалуација на процесот на урбанизација, територијалниот и морфолошки развој на Градот, преиспитување на урбаните процеси, просторна консолидација и воспоставување конзистентен урбан модел.

Предмет на договорот е изработка на **Генерален урбанистички план за ГРАД ШТИП 2014-2024, Општина Штип**.

Генерален урбанистички план е стратешки развоен план со општи

елементи на просторниот развој и воедно основен документ за насочување и артикулација на функционалниот, содржинскиот, капацитативниот и обликовниот израз на Градот.

Основни причини заради кои се пристапува кон изготвување на нов

Генерален урбанистички план на Град Штип се:

- планско усогласување на основниот документ за просторниот развој на Градот со промените во просторната матрица настанати во периодот после донесувањето на претходниот ГУП на Град Штип (1999год.);
- преиспитување на актуелните развојни потреби на Градот и вградување на современи урбанистички и планерски принципи;

Планската документација е изработена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15 и 31/16). Согласно Член 7 и Член 10 пристапено е кон изработка на Генерален урбанистички план.

1.2 ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ *ОПФАТ СО ОПИС НА НЕГОВИТЕ ГРАНИЦИ И ПОВРШИНА*

Почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр. Штип се наоѓа на пресекот на патиштата Струмица-Кочани (обиколен пат покрај Штип) и стариот пат Штип-Велес, железничкиот патен правец Велес-Штип и тоа по осовината на патот. Понатаму оди на североисток по осовината на железничката пруга Велес-Кочани до

долниот ќош на КПбр.140, движејќи се на север по катастарската граница помеѓу КО Три Чешми и КО Штип се до северното ќоше на КПбр 1061/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500), па се спушта на југозапад по границата на КПбр.1061/1 (КПбр. од катастарска подлога 2500) до границата со КПбр.7/1 (катастарска подлога 2500), па се движи на северозапад по границата на КПбр.7/1 (КПбр.од катастарска подлога 2500),свртува кон североисток по КПбр.7/1, КПбр.1039/1, и доаѓа до КПбр.1062/1.Овде границата на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип ја заобиколува КПбр.1039/2 и КПбр.1063/2 по обиколниот пат се до северната граница помеѓу КПбр.137(нов КП број),и КПбр.139(трафостаница) (нов КП број), се спушта на југ по КПбр.139 и по северозападната граница на КПбр.138 (нов КП број), се до осовината на железничката пруга Велес-Кочани. Овде поминува по осовината на железничката пруга се до сезерозападниот ќош на КПбр.2216 (нов КП број). Потоа се движи по северната граница на истата парцела , доаѓа до патот Штип - Кочани (А-58)М5 движејќи се по неговата осовина се до северниот ќош на КПбр.2241(колски пат). Границата оди се по колскиот пат со КПбр.2241(нов КП број), се до границата со колските патишта КПбр.2232 и КПбр.1159 (катастарска граница со КО Чардаклија). Се движи на југоисток по КПбр. 1159(нов КП број), се до КП бр.291(нов КП број), (колси пат)се движи по него покрај КПбр. 95 (нов КП број), вртејќи на југ се до северозападниот ќош на КПбр. 1131,свртува на југ по западната страна на КПбр.1131 и КПбр.1125 и стигнува до осовината на реката Брегалница.Се движи по осовината на река Брегалница спротивно од течението на реката до североисточниот ќош на КП бр.1415/1 па свртува на југ по источната граница на КПбр.1415/1, КПбр.1416, КПбр.1428, КПбр.1431/1 (се нови КП броеви), доаѓајќи до Патот Штип-Плачковица(601) . Овде го сече патот и продолжува на југ по источната граница на КПбр.1461/1, северната граница на КПбр.1443, КПбр,1444 ,КПбр.1460, КПбр.1435, КПбр.1432 ја заобиколува ,КПбр.1434 (се нови КП броеви). Доаѓа до источната граница на КПбр.1433 , КПбр.1439 (нови КП броеви) во м.в.",Бабите",па се движи по североисточната граница на КПбр.2001(нов КП број).Од овде границата на опфатот продолжува по североистчочната граница на КПбр.1954 (нов КП број),во м.в."БАБИ",врти на југ по источната граница на КПбр.2129/1 па до југоисточното ќоше на КПбр.2131 до пат со КПбр.2136 (се нови КП броеви).одовде се движи по осовината на патот со КПбр.2136 (нов КП број), се до североисточниот ќош на КПбр.2138 (нов КП број),па свртува на југ по границата на истата парцела се до патот за филтер станица Баби со КПбр.2140. Овде го сече патот продолжувајќи на југ по источната страна на КПбр.2145, КПбр,2151, КПбр,2307, КПбр.2316, КПбр.2133 (се нови КП броеви), свртувајќи на југ по источната страна на КПбр.2317, КПбр2318, КПбр.2319 (се нови КП броеви), во м.в."Дузлак". Продолжува на југ по источната граница на КПбр.2134 (нов КП број), па движејќи се по долот со КПбр.2688 (нов КП број). Од југоисточниот ќош на КПбр.2688 границата на опфатот продолжува кон југ сечејќи го долот со КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500) за да стаса по долот до јужната граница на КПбр.539 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) одејќи по неа за пак да продолжи по долот КПбр.822 (КПбр.одкатастарски подлоги 2500). Доаѓа до КПбр.540 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се движи по нејзината јужна граница се до јужната граница на КПбр.542 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)-колско патче , продолжувајќи по долот над манастир",Св Недела"во м.в. "Мирјанина црквава". Ја заобиколува црквата со КПбр.3381 (нов КП број) до спојот со КПбр.3382 (нов КП број), ја заобиколува оваа КП по нејзината источна страна и стигнува до стариот пат Штип-Радање со КП бр.3410 (нов КП број). Продолжува кон запад се до југозападниот ќош на КПбр.3402 (нов КП број), па свртува на југоисток по источната граница на КПбр.754, КП бр.755 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500) стигнувајќи до патот со КПбр758 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на опфатот продолжува на запад по патот се до северозападниот ќош на КПбр.781(КПбр.од катастарски подлоги 2500), па се движи на запад сечејќи го ридот со КПбр.783 во м.в."Базлк" (Св.недела) постепено спуштајќи се кон

југ се до северниот ќош на патот за резервоарот со КПбр.5522 (нов КП број) во м.в. "Леваците". Продолжува на исток по југоисточната граница на КПбр.783 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в ".Црвени Брегишта" и сечејќи го долот со КПбр.781 стигнува до границата помеѓу КПбр.2294 и КПбр,2295 и двете (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па оди по источната граница на КПбр.2292 до водотекот со КПбр.2298(и двете КПбр.од катастарски подлоги 2500),во м.в."Калдрма". Границата на планскиот опфат продолжува по водотекот се до спојот на најсеверниот ќош на КПбр.2257 и КПбр.2305 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) продолжувајќи на исток по јужната граница на КПбр.2305 и КП.бр.2306 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се искачува према север по западната граница на КПбр.2307, ја заобиколува истата се до пресекот на патот со КПбр.4666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. Калдрма. Од овде се движи на североисток по патот се до границата помеѓу КПбр.2255, КПбр.2542 и КП бр 4666 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ одејќи по КПбр.2255 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по нејзината источна граница. Продолжува по источната граница на КПбр.2543 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на исток по северната граница на КПбр.2548 ,КПбр.2553, КПбр.2554 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) вртејќи на југ по истата граница до КПбр.2559 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до долот со КПбр.4609(КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в." Отиња". Го сече долот вртејќи на исток по северната граница па на југ по источната граница на КПбр.2706 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до пат со КПбр.4468 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Се движи на исток по патот се до североисточниот ќош на КПбр.2604 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде се спушта на југ по КПбр.2604, КПбр.2603, КПбр.2738, КПбр.2739, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) па свртува на југ по истата граница се до КПбр.2740 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Границата на опфатот продолжува на југ по источната граница на КПбр.2746, КПбр.2745 (двете КПбр.од катастарски подлоги 2500) свртувајќи на запад по јужната граница на КПбр.2745(КПбр.од катастарски подлоги 2500) се до река ОТИЊА. Ја сече реката под прав агол и стигнува до североисточниот ќош на КПбр.2670 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) заобиколувајќи ја по северната граница, доаѓа до југозападниот ќош на КПбр.2669 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Продолжува на запад по источната и јужната граница на КПбр. 2666 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и јужната граница на КПбр.2667.Од овде свртува на југ по источната граница на КПбр.3011, КПбр.3012, КПбр.3018 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), па свртува на југозапад по јужната граница на КПбр.3018 , КПбр.3020, КПбр,3026 ја сече КПбр.3025 стигнувајќи до стариот пат за Липов Дол со КПбр.4671 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Ајнато". Го сече патот продолжувајќи на југозапад по јужната граница на КПбр.3057,КПбр.3055,КПбр,3056,источната граница на КПбр.3066,КПбр.3069, на југ по границата на КПбр. 3069 се до југоисточниот ќош на КПбр.3075 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде свртува на запад по јужната граница на КПбр.3075,источната граница на КПбр.3076, КПбр.2183 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в." Орта Колиба" ја заобиколува оваа парцела и продолжува по источната граница на КПбр.3515, КПбр.3517, КПбр.3516 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500). Свртува на западната страна по јужната граница на КПбр.3518,КПбр.3519,КПбр.3524/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в".Каваклија", свртувајќи на запад по КПбр.3523, КПбр.3522/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Стигнува до стариот пат за Струмина Чешма со КПбр.4664 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), се движи на север по патот се до северниот ќош на КПбр.3578/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Од овде границата на опфатот свртува на југ по КПбр. 3578/1, КПбр.3579/1 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па се движи на северозапад по КПбр.3679/2, КПбр.3580, КПбр.3583 , КПбр2112, КПбр.2111, КПбр.2110, КПбр.2089 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) м.в.Каваклиски рид.

Границата на планскиот опфат на уребаното подрачје на град Штип свртува на југ по источната граница на КПбр.2088, КПбр.2085/2, КПбр.2084, КПбр.2085/1, КПбр.2083, КПбр.2081 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), ја сече КПбр.2071 ,го сече патот со КПбр.2079 (КПбр.од катастарски подлоги 2500)во м.в."Шардаван Баши" , ја сече КПбр.2073 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и стигнува до стариот пат за с.Љуботен со КПбр.4662 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Овде го сече долот и доаѓа до долот со КПбр.3656,го сече и стигнува до северозападниот ќош на КПбр.3672 (КПбр.од катастарски подлоги 2500). Границата на планскиот опфат свртува на југ по западната граница на КПбр.3672, КПбр.3674, КПбр.3673, (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500) ја заобиколува северната граница на КПбр.3675 и движејќи се на југ го сече долот со КПбр.3687 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), од овде свртува на север се до југоисточниот ќош на КПбр.3711 (КПбр.од катастарски подлоги 2500).Ја заобиколува оваа КП вртејќи на север минејќи по КПбр.3712 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) и доаѓа до северозападниот ќош на оваа КП.каде што го сече долот со КПбр.3705 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) по неговиот тек во м.в."Кадидаре".Од овде се движи на североисток по границата на КПбр. 2002 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),врти на северозапад по западната граница на КПбр.1056 (нов КП број) па по јужната граница на КПбр.1051 (нов број), КПбр.10491 (нов број). Од КПбр.10491 свртува на југ по источните граници на КПбр.10558, КПбр.10559, КПбр.1065, КПбр.10566, КПбр.10567 (се нови КПброеви). Границата на опфатот се движи на запад по јужната граница на КПбр.10569(нов КП број), па свртува на северозапад по јужната граница на КПбр. 10564(нов КП број),движејќи се на југ по долчето со КПбр.10575/4 (нов КП број) се до јужната граница на КПбр.10578 (нов КП број). Од овде свртува на северозапад по осовината на патчето со КПбр.10646 (нов КП број),се до спојот на патчето со границата на КПбр.10643 (нов КП број). Потоа свртува на југ по истата парцела ја заобиколува нејзината јужна граница, па ја пресекува КПбр.10645/1 (нов КП број) во м.в."Кумлак" доаѓајќи до патчето до КПбр.10635 (нов КП број). Се движи на север по него се до спојот на КПбр.10635 и КПбр.10617(нов КП број).Продолжува на север по западната граница на КПбр.10617 (нов КП број), КПбр.1990 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),КПбр.1989 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), го сече ридот на КПбр.9232/1 (нов КП број), Одејќи на север се до западниот ќош на КПбр. 9546 (нов КП број), во м.в."Хисар" ,па врти на запад се по ридот во близина на објектите нас.Ново Село во м.в. "Клисура" се до југоисточниот ќош на КПбр.9230 (нов КП број). Ја сече оваа парцела м.в. "Клисура"и се спушта до патот НовоСело-Бања Кежовица со КПбр.9085/1 (нов КП број), се движи по него се до близината на КПбр.9171 (нов КП број).Одовде се спушта на југ ,искачувајќи се по ридот со КПбр.10649 и КПбр.9232/1 (нови КП број),во м.в. "Еврејски Гробишта" се до североисточниот ќош на КПбр.10668 (нов КП број) .Границата продолжува на исток по северната граница на КПбр.10650 (нов КП број), па свртува на југ по источната граница на КПбр.10650, КПбр.10669 ,КПбр.10670, КПбр.10673, КПбр.10674 (се нови КП број), стигнувајќи до долчето со КПбр.10671 (нов КП број). Од долчето во м.в." Клонкова Сеница" свртува на исток по северната граница на КПбр.501 (КПбр.од катастарски подлоги 2500),па на југ по источната и јужната граница на КПбр.502 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), источната граница на КПбр.10875 (нов КП број),па свртува на југ по долот со КПбр.10678(нов КП број),се до северниот ќош на КПбр.10876 (нов КП број). Од овде свртува по источната граница на КПбр.10880 (нов КП број), се до границата со КПбр.10893 (нов КП број) м.в"Клонкова Сеница".

Од КПбр.10893 свртува по јужната граница на КПбр.10893, КПбр.10897, КПбр.10900, КПбр.10899 (се нови КП броеви).Па границата на планскиот опфат свртува на северозапад по долот со КПбр.10963 и КПбр.10930 (нови КП броеви),по неговото течение,сечејќи го патот со КПбр.10919 (нов КП број), вртејќи на северозапад по јужната

граница на КПбр.10913 (нов КП број),се до пресекот со патчето со КПбр. 10839/1 (нов КП број),во м.в. "Чеперганова Црква".Од овде границата свртува на југ се по патот со КПбр.10839/1(нов КП број), до јужниот ќош на КПбр.10873 (нов КП број), се движи по јужната граница на оваа парцела и на парцелата со КПбр.11010 (нов КП број),се до патчето со КПбр.11077 (нов КП број)во м.в." Плуждино".Потоа се движи по него качувајќи се на север се до КПбр.10830 (нов КП број),па свртува на југ по колскиот пат со КПбр.10793/1 (нов КП број). Границата на планскиот опфат продолжува да се движи по колскиот пат се до најјужното ќоше на КПбр.11076 (нов КП број), продолжувајќи на југ по источните граници на КПбр.359, КПбр.356, КПбр.355, КПбр.354, КПбр.1099, КПбр.1120 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500)стигнувајќи до тромеѓието на КПбр.1120,КПбр.1103 и КПбр.1113/2 (сите КПбр.од катастарски подлоги 2500).Од овде свртува на запад по средината на долчето со КПбр.1119 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), во м.в." Шамов Дол" се до Регионалниот пат М-526 Штип-Радовиш. По патот свртува во правец на север се до југоисточното ќоше на КПбр.341 (КПбр.од катастарски подлоги 2500) во м.в. "Рибнички Чешми".Од парцелата со КПбр.341 свртува на десната страна од патот по јужната граница на КПбр. 341, КПбр.338 и КПбр.337(сите КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнувајќи до средината на течението на река Брегалница. Границата на планскиот опфат продолжува да се движи на север по средината а спротивно од течението на река Брегалница, се до м.в.'Калимерово", каде што свртува на запад по северната граница на КПбр336 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), и сечејќи ја КПбр.327 (КПбр.од катастарски подлоги 2500), стигнува до асфалтираниот патот за новата депонија бо м.в. "Калимерово".Се движи по тој патот на север се до долот со КПбр.10720 (нов КП број), продолжува по долот се до пропустот на регионалниот пат М-526. Границата на опфатот од пропустот свртува на север и продолжува да се движи по осовината на регионалниот пат М-526 се до почетната точка на опфатот на урбаното подрачје на гр.Штип.

Големината на опфатот на вака опишаните граници изнесува 2292.28 ха.

Границата на **Генералниот Урбанистички план за ГРАД ШТИП 2014-2024 , Општина ШТИП** е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 636, согласно Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени заверен со бр. 1110-13 од 06.03 2013 година

ПРЕКРШНА ТОЧКА	КООРДИНАТА1	КООРДИНАТА2			
Точка 1	601327.9085	624011.7456	Точка 12	601230.9200	624358.4743
Точка 2	601296.9832	624047.5098	Точка 13	601227.1605	624376.9282
Точка 3	601293.3430	624089.5359	Точка 14	601222.5519	624399.5493
Точка 4	601280.1016	624096.1540	Точка 15	601200.0225	624431.5930
Точка 5	601281.7575	624108.3986	Точка 16	601166.7297	624480.3165
Точка 6	601253.6243	624128.9145	Точка 17	601155.4010	624464.6872
Точка 7	601228.8858	624146.3728	Точка 18	601143.7212	624460.9391
Точка 8	601229.0999	624173.0778	Точка 19	601134.8533	624462.3155
Точка 9	601228.8487	624209.4701	Точка 20	601099.7886	624467.7578
Точка 10	601228.3862	624292.9742	Точка 21	601078.4777	624478.4080
Точка 11	601214.8306	624331.1737	Точка 22	601071.9689	624482.7374
			Точка 23	601057.1022	624492.1553

Точка 24	601049.8300	624497.4980	Точка 64	600028.0953	625767.7633
Точка 25	601040.1363	624502.9722	Точка 65	599994.4272	625866.1277
Точка 26	601055.5650	624522.7858	Точка 66	599975.4470	625899.2210
Точка 27	601103.0433	624578.7884	Точка 67	599694.7067	625809.9426
Точка 28	601109.8296	624623.6235	Точка 68	599678.7594	625841.1960
Точка 29	601126.0300	624816.3656	Точка 69	599640.3258	625961.5997
Точка 30	601132.6696	624828.9024	Точка 70	599668.5981	625998.0253
Точка 31	601094.2299	624866.6119	Точка 71	599686.6642	626020.5862
Точка 32	601059.7358	624876.7964	Точка 72	599712.7514	626048.5562
Точка 33	601020.5167	624880.7466	Точка 73	599714.5197	626059.1647
Точка 34	600982.8650	624907.5389	Точка 74	599703.6987	626074.1419
Точка 35	600913.3173	624918.5187	Точка 75	599687.5457	626086.7825
Точка 36	600828.9644	624980.6558	Точка 76	599681.5523	626098.7630
Точка 37	600777.9925	625012.5408	Точка 77	599674.4825	626137.1223
Точка 38	600750.9616	625099.1820	Точка 78	599591.5797	626233.6907
Точка 39	600710.9642	625103.3357	Точка 79	599515.8480	626330.8558
Точка 40	600678.3320	625155.3444	Точка 80	599472.6436	626411.3564
Точка 41	600676.5905	625188.9963	Точка 81	599397.9657	626440.7561
Точка 42	600661.6658	625211.8965	Точка 82	599358.9781	626468.7531
Точка 43	600667.9426	625227.0578	Точка 83	599312.3296	626496.5914
Точка 44	600665.8503	625246.9244	Точка 84	599243.3164	626522.9662
Точка 45	600656.9581	625260.5173	Точка 85	599224.5337	626545.6044
Точка 46	600704.7283	625324.3453	Точка 86	599218.1867	626525.9029
Точка 47	600700.7381	625336.3099	Точка 87	599198.7802	626521.5912
Точка 48	600677.4618	625332.3217	Точка 88	599121.1817	626531.3302
Точка 49	600579.0363	625261.8635	Точка 89	599087.1345	626535.5931
Точка 50	600511.8675	625253.8872	Точка 90	599063.3766	626542.3352
Точка 51	600469.9702	625279.1457	Точка 91	599040.6944	626557.7083
Точка 52	600433.3931	625279.8104	Точка 92	599021.9301	626561.7416
Точка 53	600388.8356	625316.3689	Точка 93	599006.2350	626570.5943
Точка 54	600362.8991	625315.7042	Точка 94	598987.3571	626594.3848
Точка 55	600308.3661	625395.4682	Точка 95	598969.0941	626609.2580
Точка 56	600301.8401	625425.8301	Точка 96	598944.3956	626644.4583
Точка 57	600280.3847	625454.9873	Точка 97	598939.1358	626661.3727
Точка 58	600278.9404	625456.4010	Точка 98	598928.6161	626667.0871
Точка 59	600237.6334	625496.8359	Точка 99	598898.5469	626610.0433
Точка 60	600163.0518	625555.1926	Точка 100	598889.1874	626612.0481
Точка 61	600112.6972	625646.1019	Точка 101	598725.5042	626602.9150
Точка 62	600084.2088	625660.7703	Точка 102	598656.0637	626545.9330
Точка 63	600059.1735	625728.9352	Точка 103	598608.0073	626528.0903

Точка 104	598561.7303	626513.6652	Точка 144	597555.2948	625702.1414
Точка 105	598499.6108	626495.4448	Точка 145	597460.4606	625633.4742
Точка 106	598430.5641	626472.8366	Точка 146	597424.4124	625600.9012
Точка 107	598405.7181	626459.0989	Точка 147	597385.4925	625566.9960
Точка 108	598359.1979	626426.3400	Точка 148	597308.8001	625492.3205
Точка 109	598324.0434	626391.9959	Точка 149	597289.2120	625473.2476
Точка 110	598293.3824	626346.8202	Точка 150	597263.3284	625440.3899
Точка 111	598274.6667	626305.9855	Точка 151	597231.0691	625399.4388
Точка 112	598257.6386	626257.2221	Точка 152	597166.8141	625307.3851
Точка 113	598196.4227	626293.2820	Точка 153	597105.4748	625209.0229
Точка 114	598082.9883	626358.0574	Точка 154	597060.9739	625124.3572
Точка 115	598108.1695	626401.4763	Точка 155	597053.5475	625108.1977
Точка 116	597942.4467	626498.9487	Точка 156	597044.9002	625089.3816
Точка 117	597877.3154	626392.0956	Точка 157	597031.6390	625049.6708
Точка 118	597814.0163	626285.3715	Точка 158	596994.4386	624945.1349
Точка 119	598009.0479	626171.2515	Точка 159	596967.2693	624853.6008
Точка 120	598033.8985	626209.2565	Точка 160	596942.6565	624764.6459
Точка 121	598035.4874	626213.9400	Точка 161	596921.0627	624628.7222
Точка 122	598055.6539	626192.6067	Точка 162	596904.7839	624504.4601
Точка 123	598070.9788	626165.3213	Точка 163	596856.3208	624197.7079
Точка 124	598076.7806	626143.6226	Точка 164	596843.1374	624099.4141
Точка 125	598081.7302	626126.9743	Точка 165	596830.0337	624003.5179
Точка 126	598093.3592	626096.5686	Точка 166	596820.7928	623922.9695
Точка 127	598102.1201	626087.2309	Точка 167	596812.0003	623846.3286
Точка 128	598125.5258	626058.3326	Точка 168	596803.7790	623711.8342
Точка 129	598135.7142	626054.4796	Точка 169	596799.5806	623575.2877
Точка 130	598144.2467	626056.0188	Точка 170	596796.4363	623457.1887
Точка 131	598180.3498	626039.8246	Точка 171	596801.4661	623247.9849
Точка 132	598193.6122	626044.4278	Точка 172	596804.2407	623203.3499
Точка 133	598167.6684	625967.3591	Точка 173	596818.3389	622976.5449
Точка 134	598166.1770	625962.9289	Точка 174	596819.4554	622949.1859
Точка 135	598114.2446	625947.7000	Точка 175	596823.9119	622839.9857
Точка 136	598060.4933	625932.0709	Точка 176	596834.9224	622696.9948
Точка 137	597964.6342	625903.8244	Точка 177	596836.0514	622682.3337
Точка 138	597868.8359	625868.0823	Точка 178	596836.7007	622668.0002
Точка 139	597800.6830	625838.9729	Точка 179	596841.7106	622557.4085
Точка 140	597751.8068	625817.5734	Точка 180	596847.2399	622496.1584
Точка 141	597714.4555	625799.9057	Точка 181	596851.1474	622452.8723
Точка 142	597633.7453	625754.5968	Точка 182	596852.2938	622413.7529
Точка 143	597621.3702	625746.3223	Точка 183	596853.3126	622378.9891

Точка 184	596860.9288	622259.3710	Точка 224	596905.8272	620226.1728
Точка 185	596869.2441	622137.3767	Точка 225	596912.9903	620145.1555
Точка 186	596873.0224	622081.9456	Точка 226	596921.2002	620083.4993
Точка 187	596881.3479	621951.2529	Точка 227	596933.2305	620050.3329
Точка 188	596882.4923	621921.3963	Точка 228	596954.7016	620010.2273
Точка 189	596885.6447	621839.1498	Точка 229	596956.7400	620006.4197
Точка 190	596885.5353	621776.6484	Точка 230	596999.4612	619909.8574
Точка 191	596885.3376	621770.0457	Точка 231	597014.6690	619909.2401
Точка 192	596882.1376	621663.1711	Точка 232	597066.6287	619923.8966
Точка 193	596878.6918	621548.0883	Точка 233	597123.1190	619923.9845
Точка 194	596848.4118	621374.7337	Точка 234	597126.7065	619923.9901
Точка 195	596860.6150	621357.4003	Точка 235	597125.0168	619827.8394
Точка 196	596875.0297	621347.9863	Точка 236	597118.3680	619770.2705
Точка 197	596886.8095	621312.4709	Точка 237	597144.7428	619763.9010
Точка 198	596872.3950	621291.2776	Точка 238	597187.5374	619771.2806
Точка 199	596872.3950	621267.5432	Точка 239	597239.7910	619775.3212
Точка 200	596889.5094	621243.4631	Точка 240	597286.9203	619745.4752
Точка 201	596898.2626	621220.6943	Точка 241	597373.7586	619720.8109
Точка 202	596895.3449	621176.4272	Точка 242	597402.3373	619709.0539
Точка 203	596862.3789	621110.8753	Точка 243	597426.7101	619690.3288
Точка 204	596845.8655	621075.1852	Точка 244	597449.9992	619683.9593
Точка 205	596940.7004	621066.2931	Точка 245	597493.0878	619689.9453
Точка 206	596985.5332	621069.8304	Точка 246	597563.4727	619689.7105
Точка 207	597056.0987	621023.9419	Точка 247	597588.6687	619680.5828
Точка 208	597059.4476	621021.7641	Точка 248	597620.7371	619673.3715
Точка 209	597063.5768	621004.9046	Точка 249	597635.2102	619681.8455
Точка 210	597076.3601	620952.7112	Точка 250	597622.7391	619703.7506
Точка 211	597086.0070	620901.0972	Точка 251	597594.1512	619723.4905
Точка 212	597109.4497	620837.1980	Точка 252	597559.7777	619752.2937
Точка 213	597113.7231	620822.3779	Точка 253	597560.9715	619765.3881
Точка 214	597118.2394	620806.7156	Точка 254	597564.1673	619795.3932
Точка 215	597111.0947	620778.5158	Точка 255	597572.0834	619814.6233
Точка 216	597067.9878	620712.2765	Точка 256	597580.4220	619847.2753
Точка 217	597052.9150	620692.1546	Точка 257	597547.1413	619864.4758
Точка 218	597024.2131	620653.8380	Точка 258	597572.3222	619959.8221
Точка 219	596968.1338	620572.3105	Точка 259	597578.4384	620060.8459
Точка 220	596944.2139	620520.5736	Точка 260	597593.1510	620113.0209
Точка 221	596929.0980	620466.9425	Точка 261	597601.2811	620124.8412
Точка 222	596899.0752	620359.5673	Точка 262	597618.2798	620143.3096
Точка 223	596901.3457	620293.4783	Точка 263	597641.9334	620156.6067

Точка 264	597667.8025	620174.3372	Точка 304	598654.8072	620810.0173
Точка 265	597687.0201	620189.1121	Точка 305	598666.5987	620826.6753
Точка 266	597697.3673	620216.4462	Точка 306	598671.8884	620835.2054
Точка 267	597709.9317	620245.9961	Точка 307	598688.5471	620830.7346
Точка 268	597724.4701	620259.2867	Точка 308	598724.7297	620804.3306
Точка 269	597742.3949	620279.4408	Точка 309	598761.7204	620830.7346
Точка 270	597752.1039	620304.8214	Точка 310	598731.2315	620872.1692
Точка 271	597778.2429	620356.3271	Точка 311	598729.1928	620906.2990
Точка 272	597798.7157	620375.6187	Точка 312	598796.6725	620909.1424
Точка 273	597820.3811	620455.7368	Точка 313	598756.8181	620956.5681
Точка 274	597837.0436	620527.7909	Точка 314	598784.7812	620994.2837
Точка 275	597871.3806	620610.4198	Точка 315	598784.9728	620996.2673
Точка 276	597926.0224	620581.1612	Точка 316	598793.3297	621001.0187
Точка 277	597959.1168	620557.3829	Точка 317	598821.6481	620998.3201
Точка 278	597992.1451	620509.5922	Точка 318	598820.4208	621061.5057
Точка 279	598006.8372	620494.0428	Точка 319	598754.7411	621073.8894
Точка 280	598025.8509	620460.3537	Точка 320	598722.5073	621096.5241
Точка 281	598041.4901	620427.5481	Точка 321	598701.4038	621113.9865
Точка 282	598069.6926	620440.9496	Точка 322	598685.0941	621129.2696
Точка 283	598075.9291	620447.1031	Точка 323	598689.7409	621145.2542
Точка 284	598090.6291	620454.2706	Точка 324	598659.7479	621271.3819
Точка 285	598107.1324	620463.9024	Точка 325	598592.5288	621251.1552
Точка 286	598097.3176	620505.2004	Точка 326	598582.0377	621247.9983
Точка 287	598116.6791	620527.9091	Точка 327	598531.1086	621435.2569
Точка 288	598138.5001	620563.7171	Точка 328	598489.3817	621494.5963
Точка 289	598156.2061	620608.5631	Точка 329	598491.7079	621582.2606
Точка 290	598166.3171	620660.8191	Точка 330	598541.3772	621579.9475
Точка 291	598172.4028	620699.1072	Точка 331	598592.1104	621575.2557
Точка 292	598209.7701	620775.1781	Точка 332	598630.7762	621578.3836
Точка 293	598240.9861	620837.3061	Точка 333	598664.4875	621594.5408
Точка 294	598290.2481	620907.0501	Точка 334	598695.1108	621620.1583
Точка 295	598362.9391	620865.0231	Точка 335	598731.5756	621675.5467
Точка 296	598383.8661	620867.6621	Точка 336	598815.6530	621658.3926
Точка 297	598396.7714	620845.9677	Точка 337	598891.3850	621642.9411
Точка 298	598408.3896	620839.0266	Точка 338	598898.6121	621674.0727
Точка 299	598440.1148	620828.4245	Точка 339	598919.0152	621720.6572
Точка 300	598544.5855	620751.9969	Точка 340	598962.5981	621717.3298
Точка 301	598587.7672	620748.5234	Точка 341	598964.9726	621745.1566
Точка 302	598599.6406	620765.1694	Точка 342	598948.2931	621801.0828
Точка 303	598651.1879	620801.2603	Точка 343	598940.3695	621827.6506

Точка 344	598964.4332	621813.4838	Точка 384	599740.0137	621228.4510
Точка 345	598978.3559	621805.2873	Точка 385	599750.4858	621219.2101
Точка 346	599015.5341	621815.6149	Точка 386	599756.6469	621210.2774
Точка 347	599069.2944	621808.5884	Точка 387	599767.1219	621196.1078
Точка 348	599113.1312	621824.2951	Точка 388	599780.0607	621178.2424
Точка 349	599170.1993	621863.1480	Точка 389	599795.7718	621168.0783
Точка 350	599220.9652	621863.5678	Точка 390	599813.5470	621168.4636
Точка 351	599227.0511	621863.6181	Точка 391	599822.6230	621174.5132
Точка 352	599271.6746	621805.5561	Точка 392	599851.7725	621207.5092
Точка 353	599304.6420	621817.5637	Точка 393	599860.5716	621222.3578
Точка 354	599351.0089	621819.3692	Точка 394	599902.7428	621295.2325
Точка 355	599357.5889	621814.7074	Точка 395	599937.3196	621281.4380
Точка 356	599398.5808	621785.6651	Точка 396	599952.2731	621263.7361
Точка 357	599429.2918	621770.0165	Точка 397	599983.0738	621266.9442
Точка 358	599438.3231	621702.0061	Точка 398	599995.0220	621281.8131
Точка 359	599443.2437	621646.7414	Точка 399	599989.0664	621316.1598
Точка 360	599483.4623	621589.2752	Точка 400	600005.9966	621357.8748
Точка 361	599490.2157	621576.5509	Точка 401	600025.3675	621347.0470
Точка 362	599506.3546	621541.8349	Точка 402	600037.3587	621332.8083
Точка 363	599508.5120	621537.1940	Точка 403	600029.5167	621323.8868
Точка 364	599519.4501	621513.5401	Точка 404	600091.1595	621285.6365
Точка 365	599542.3010	621484.6813	Точка 405	600086.6011	621269.8891
Точка 366	599552.0407	621446.6856	Точка 406	600101.9141	621240.0481
Точка 367	599543.4986	621428.4218	Точка 407	600131.4003	621227.8371
Точка 368	599538.7850	621413.9876	Точка 408	600098.5767	621176.4668
Точка 369	599538.4909	621402.2039	Точка 409	600072.1588	621090.5106
Точка 370	599541.1337	621393.4345	Точка 410	600029.1248	621002.9081
Точка 371	599544.9717	621380.6994	Точка 411	600021.7528	620986.1675
Точка 372	599548.6090	621340.6796	Точка 412	600051.2551	620948.5601
Точка 373	599551.1985	621292.6242	Точка 413	600067.5421	620958.9204
Точка 374	599595.2438	621297.6463	Точка 414	600123.2460	620972.7486
Точка 375	599611.5698	621292.4289	Точка 415	600186.5060	620914.5226
Точка 376	599639.7509	621280.2629	Точка 416	600196.5028	620865.9406
Точка 377	599666.7861	621272.5901	Точка 417	600219.1838	620897.8569
Точка 378	599685.4204	621316.3590	Точка 418	600331.9129	620971.8833
Точка 379	599691.7157	621283.9460	Точка 419	600349.9861	620986.9391
Точка 380	599702.4533	621274.9304	Точка 420	600360.5819	621016.2333
Точка 381	599712.2888	621268.8023	Точка 421	600370.3749	621020.7369
Точка 382	599719.0666	621265.4133	Точка 422	600387.9958	620999.6051
Точка 383	599729.2304	621247.5479	Точка 423	600413.1657	621062.1323

Точка 424	600448.6607	621052.6216	Точка 464	601002.0095	620990.3564
Точка 425	600463.9972	621077.4906	Точка 465	601030.2816	620932.5584
Точка 426	600437.7384	621091.0931	Точка 466	601058.5001	620878.2657
Точка 427	600416.3122	621111.5170	Точка 467	601068.4361	620841.1650
Точка 428	600391.3077	621132.6073	Точка 468	601096.7855	620800.0749
Точка 429	600381.0697	621165.0374	Точка 469	601176.8648	620852.4621
Точка 430	600376.4920	621192.4837	Точка 470	601222.0839	620797.6430
Точка 431	600369.7790	621221.9658	Точка 471	601289.1963	620763.5787
Точка 432	600369.2967	621221.9502	Точка 472	601342.2764	620764.5515
Точка 433	600394.2479	621249.8973	Точка 473	601360.8820	620837.3193
Точка 434	600412.0017	621280.1738	Точка 474	601378.9365	620871.6829
Точка 435	600431.6426	621276.1739	Точка 475	601409.3520	620898.6387
Точка 436	600447.6408	621300.8718	Точка 476	601487.2457	620936.5472
Точка 437	600462.3816	621289.1706	Точка 477	601471.8726	620994.7334
Точка 438	600488.2974	621284.2298	Точка 478	601494.9101	620998.1975
Точка 439	600513.7147	621300.3723	Точка 479	601503.5921	621042.9864
Точка 440	600561.1997	621353.3251	Точка 480	601556.2624	621043.0177
Точка 441	600578.8845	621410.7963	Точка 481	601554.2616	621066.9505
Точка 442	600574.2442	621452.7238	Точка 482	601576.8390	621113.0979
Точка 443	600563.4394	621455.6491	Точка 483	601547.6054	621134.4045
Точка 444	600567.2661	621472.9712	Точка 484	601536.5064	621162.7465
Точка 445	600592.9277	621479.9461	Точка 485	601558.1430	621183.8577
Точка 446	600609.9874	621486.7504	Точка 486	601573.4595	621206.6391
Точка 447	600620.4160	621490.9098	Точка 487	601599.8526	621213.2892
Точка 448	600619.8353	621473.2454	Точка 488	601614.0869	621215.5714
Точка 449	600623.1396	621464.3713	Точка 489	601643.1248	621234.9231
Точка 450	600637.5027	621441.6812	Точка 490	601695.0111	621272.8971
Точка 451	600663.6149	621399.1516	Точка 491	601768.4783	621242.9762
Точка 452	600653.8756	621390.3796	Точка 492	601787.3043	621256.3700
Точка 453	600664.6707	621361.6513	Точка 493	601782.7612	621272.2259
Точка 454	600692.1838	621342.9532	Точка 494	601838.3457	621305.5116
Точка 455	600727.7993	621297.6067	Точка 495	601923.6412	621342.1481
Точка 456	600797.2173	621256.7910	Точка 496	601919.3163	621370.1059
Точка 457	600830.9082	621240.8009	Точка 497	601904.7375	621372.1045
Точка 458	600864.0104	621296.4445	Точка 498	601901.5550	621389.9260
Точка 459	600919.2652	621249.9278	Точка 499	601881.7994	621455.9538
Точка 460	600932.2715	621219.0328	Точка 500	601938.2348	621457.3769
Точка 461	600973.4352	621129.4581	Точка 501	602007.1445	621465.3404
Точка 462	600991.2832	621086.8246	Точка 502	602014.7778	621482.4785
Точка 463	600992.1611	621052.2955	Точка 503	602032.4867	621500.1874

Точка 504	602083.5271	621500.0274	Точка 544	601866.4759	622334.1234
Точка 505	602083.5271	621506.9584	Точка 545	601859.8785	622338.3837
Точка 506	602137.6041	621494.6525	Точка 546	601829.2152	622336.5599
Точка 507	602146.5671	621526.8448	Точка 547	601829.2152	622354.4544
Точка 508	602151.6260	621540.3490	Точка 548	601795.0944	622427.0516
Точка 509	602164.2297	621573.9925	Точка 549	601749.5658	622396.6741
Точка 510	602183.2978	621569.3809	Точка 550	601704.5111	622358.9151
Точка 511	602211.1183	621550.2760	Точка 551	601696.7084	622366.8883
Точка 512	602220.8872	621554.7671	Точка 552	601680.8346	622380.8587
Точка 513	602216.4875	621569.2395	Точка 553	601701.8165	622403.1989
Точка 514	602220.1293	621583.5853	Точка 554	601675.7119	622439.8752
Точка 515	602231.4518	621608.2954	Точка 555	601658.4486	622453.3553
Точка 516	602238.8681	621648.1335	Точка 556	601643.8746	622468.6212
Точка 517	602271.8744	621690.0789	Точка 557	601634.2266	622457.3709
Точка 518	602250.8903	621702.7879	Точка 558	601624.5785	622435.2720
Точка 519	602252.9493	621710.6082	Точка 559	601599.3864	622430.1825
Точка 520	602262.0889	621763.2217	Точка 560	601579.6006	622432.5871
Точка 521	602240.3981	621787.4675	Точка 561	601564.9459	622437.5340
Точка 522	602172.1572	621846.9712	Точка 562	601516.3125	622435.6865
Точка 523	602177.7643	621877.6240	Точка 563	601513.8526	622444.9150
Точка 524	602164.2523	621951.1763	Точка 564	601481.4124	622467.1097
Точка 525	602164.1520	621972.1020	Точка 565	601512.7443	622473.3441
Точка 526	602151.9655	622015.0485	Точка 566	601532.2726	622475.2406
Точка 527	602073.4770	622037.4052	Точка 567	601545.9777	622478.4798
Точка 528	602063.8609	622062.0251	Точка 568	601550.3084	622487.0312
Точка 529	602062.8862	622079.4549	Точка 569	601551.5663	622495.9740
Точка 530	602027.8402	622085.0883	Точка 570	601542.2123	622505.3280
Точка 531	601957.2394	622070.9403	Точка 571	601554.1302	622510.6885
Точка 532	601933.8488	622086.6528	Точка 572	601600.5150	622526.7506
Точка 533	601956.4346	622133.7960	Точка 573	601631.5459	622558.7929
Точка 534	601949.1116	622144.2383	Точка 574	601602.1252	622589.3420
Точка 535	601939.5861	622140.2583	Точка 575	601621.2679	622608.9680
Точка 536	601913.7247	622167.2848	Точка 576	601608.2777	622625.9800
Точка 537	601904.2605	622166.9823	Точка 577	601601.4229	622643.6987
Точка 538	601899.3126	622188.8263	Точка 578	601592.6160	622651.6806
Точка 539	601934.7302	622284.2215	Точка 579	601458.0520	622808.9592
Точка 540	601938.7900	622305.8011	Точка 580	601353.8304	622923.8281
Точка 541	601928.3342	622302.4810	Точка 581	601310.6922	622971.3732
Точка 542	601883.6621	622293.4422	Точка 582	601277.6786	622963.8596
Точка 543	601880.4176	622310.4337	Точка 583	601238.3344	622957.3692

Точка 584	601214.0786	622953.7422	Точка 613	602124.6210	623612.9306
Точка 585	601142.7362	622962.8048	Точка 614	602121.0360	623630.2555
Точка 586	601142.2623	622962.8650	Точка 615	602100.4953	623644.1455
Точка 587	601126.1516	622977.1640	Точка 616	602090.3286	623657.8931
Точка 588	601117.7973	622995.8515	Точка 617	602087.2586	623661.3131
Точка 589	601110.7541	623011.6061	Точка 618	602076.1729	623672.8927
Точка 590	601135.9784	623036.6918	Точка 619	602067.0880	623686.5111
Точка 591	601149.1275	623068.7711	Точка 620	602055.3979	623698.7360
Точка 592	601166.4820	623080.1597	Точка 621	602005.9092	623715.6498
Точка 593	601194.9794	623096.7336	Точка 622	601972.3785	623717.7700
Точка 594	601303.1258	623149.6047	Точка 623	601956.8854	623697.4979
Точка 595	601395.1729	623188.1092	Точка 624	601933.2228	623701.7215
Точка 596	601481.5072	623218.3108	Точка 625	601918.2928	623703.1290
Точка 597	601599.9168	623240.1253	Точка 626	601903.0822	623707.3526
Точка 598	601671.0406	623212.4676	Точка 627	601894.9238	623706.5403
Точка 599	601686.9432	623206.2836	Точка 628	601871.9066	623700.7079
Точка 600	601733.7248	623186.0958	Точка 629	601853.4279	623706.2163
Точка 601	601768.9041	623188.1888	Точка 630	601826.1964	623714.9648
Точка 602	601822.5106	623207.0253	Точка 631	601802.0650	623687.0387
Точка 603	601850.2820	623199.7104	Точка 632	601721.4249	623672.5860
Точка 604	601885.7527	623176.0744	Точка 633	601589.9440	623717.1824
Точка 605	601900.5325	623210.7899	Точка 634	601536.6603	623733.1031
Точка 606	601954.1104	623323.4275	Точка 635	601447.0406	623814.1074
Точка 607	601901.6410	623371.0684	Точка 636	601320.9309	623972.9907
Точка 608	602041.4993	623418.5651			
Точка 609	602092.6289	623510.4950	ПОВРШИНА	m2	22921287,05	2292,1287 Ха
Точка 610	602077.5157	623566.5165	ОБЕМ	m'	30573,984	30,5740 Км
Точка 611	602085.7298	623590.2882				
Точка 612	602099.2222	623602.1750				

Планот е усогласен со најновата законска регулатива како што е: Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15 и 35/16) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на генерален урбанистички план, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко – плански документации и архитектонско – урбанистичкиот проект и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Службен весник на Република Македонија, број 142/15).

2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ И ХАРМОНИЗАЦИЈА НА ПРОСТОРОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

При изработка на ГУП Штип 2014-2024 најважни цели при изработката на Планот беа:

- формирање на идентитетот на Градот како целина и на поедини делови,
- ефикасна организација на елементите во просторот, во функција на потребите на граѓаните.
- ефикасна организација на сообраќајот,
- заштита на животната средина,
- Активирање на деловите од градот во кои досега не е спроведуван досегашниот ГУП на Град Штип 1999,
- подигање на квалитет на урбаната инфраструктура,особено во недоволно урбанизираните делови,

а во склад со одредбите на ГУП на Град Штип, позитивната законска и подзаконска регулатива од областа на урбанистичкото планирање и постојната состојба.

2.1 ПОСЕБНИ ПРОЕКЦИИ ОД ОБЛАСТИТЕ

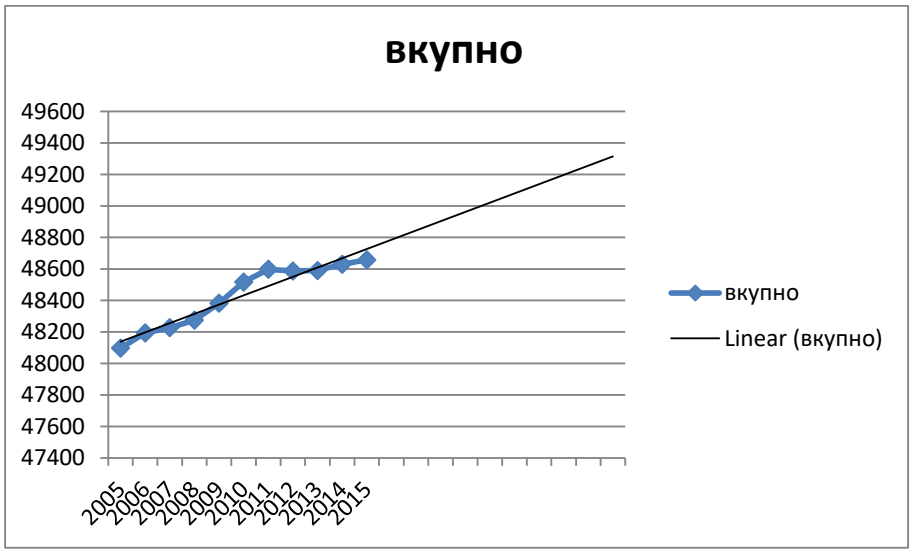
2.1.1 СОЦИО-ПРОСТОРНИ И СОЦИОЛОШКИ ПЕРСПЕКТИВИ НА РАЗВОЈОТ НА ШТИП

Населението е основен влезен параметар при изработката на секој Генерален урбанистички план.

За да се добие податок за бројот на население на крајот од планскиот период направена е анализа на податоците од Државниот завод за статистика во последните 10 години и тие се:

Според податоците порастот на населението по 2005 година и трендот на пораст до граница на планскиот период е прикажан на следниот графикон





Со интерполација со трендлинија за наредните десет години се доаѓа до бројка од околу 49400 жители на крајот на овој период. Меѓутоа ова се бројки кои во предвид го земаат само природниот прираст на населението во Градот Штип. Во градот Штип егзистира и Универзитет Гоце Делчев со приближно 8000 студенти . Голем дел од нив не се од Штип но поголем дел од годината го минуваат во градот . Исто така може да се очекува и развој и експанзија на универзитетот со што и бројот на студенти ќе се наголеми.

Земајќи ги во обзир овие факти вкупниот број на жители на крајот од овој плански период е проценет на **58427** жители кои се земени како појдовна основа за пресметките.

Урбанистичкиот план мора да ги идентификува и вклопи во стартегијата за решавање пред се преку санација, ревитализација или целосно отстранување на оние делови од градот кои опасно го загрозуваат здравјето на луѓето.Тоа особено се однесува во сферата на подобрување на станбените услови.

Приоритет при изградбата на Градот треба да добијат оние делови кои се најзапоставени во досегашниот развој, на кои им недостига по некој важен елемент на урбана комунална инфраструктура или социјална опрема.

Системот на управување мора да обезбеди претпоставки за работа и квалитетен живот. Несомнено, под тоа се мисли на ефикасен транспорт, здрава животна средина, нормално снабдување и десетици други потреби и активности и погодности кои го формираат добриот живот во Градот, а во кој влегуваат и културните потреби, уреденоста на средината, елементи кои не признаваат вештачки создадени граници, виртуелни меги, во рамките на една неделива целина.

Управувањето со Градот претставува развивање на менаџмент кој обезбедува сигурни резулати а во себе вклучува:

- маркетинг;
- операционален менаџмент;
- информационен менаџмент;
- финансиски менаџмент;
- менаџмент со човекови ресурси;

Во суштина концептот за одржлив град претставува интегрален пристап во планирањето и управувањето, со нагласена тенденција на развој на локалната демократија, на граганинот како субјект на реализација на планот.

Центарот на Градот претставува единствено место каде неговите жители може да почувствуваат некое доживување, место богато со содржини каде историјата и културата на еден народ се збиени во нивното најсуштинско значење низ најразлични симболички форми и кои одредуваат дел од сликата на еден народ.

Штип е град со низок степен на етничка измешаност на населението каде не е проблем како да се одржи нивото на толеранција каде луѓето делат еден заеднички простор. За да биде еден град, здрав, здрав за живот на неговите граѓани секако дека треба многу труд, знаење, организација, пожртвуваност, волја, политичка волја. Планот мора да обезбеди гаранција дека тоа што треба да се прави се прави во интерес на мнозинството и долгорочно. Одржливоста на интервенцијата во просторот мора да биде јасно поставена, долгорочно насочена и во интерес на мнозинството. Градот, од субјектите на неговата изградба, најчесто се доживува како механички збир на мноштво неповрзани делови, а не органска целина која би требало да функционира како сложена просторно-физичка и социјална средина. ГУП е идеална прилика многу недоследности од развојот да се вратат на вистинскиот пат.

2.2 СИСТЕМ НА ЦЕНТРИ НА ГРАД ШТИП

Просторниот и комерцијалниот развој на Центрите, зависи од потребата, а пак таа директно се врзува со конзументот и неговиот социолошки аспект, менталитетот, навиките на луѓето итн... Ако зборуваме за метода на проекција на концептот за развој на Центрите сигурно дека зборуваме за оригинални решенија кои потекнуваат од ова поднебје, одговараат на менталитетот, навиките и потребите на овие луѓе. Но, голем придонес во просторниот и комерцијален развој можат да имаат и туѓуте искуства, позитивните светски искуства третирани како идеја, инспирација која ќе поттикнува решенија соодветни за спецификите на нашето поднебје. До таквите резултати методолошки може да се стигне секако преку социолошки студии и истражувања за потребите на луѓето, преку просторни анализи и истражувања на просторните капацитети за намена на Центри, и преку согледување на светски искуства применливи на нашето тло и прифатливи за нашите граѓани. Во теоретска смисла уште еднаш треба да бидат подвлечени принципите на проекција на концептот за просторен и комерцијален развој на Центрите, а тоа се: функција, безбедност, естетика, поврзување и придружни културни содржини.

Имајќи ја во предвид систематизацијата на просторните единици во град Штип има еден главен центар, два центри во населбите „Сењак", „Баби" и планираниот центар во населбата за идно домување „Пребег". Во центрите

се сконцентрирани поголем дел од комерцијалните, деловни и јавни објекти во реонот околу центарот.

Воедно, во оваа прилика треба да се спомене и тоа дека мислењето на граѓанинот може и треба да биде релевантно во формирањето и креирањето на Центрите. Преку анкети, јавни промоции, презентации треба статистички да се извлече оцената на граѓанинот на посточките Центри, преку детални прашалници кои аспекти ги задоволуваат нивните потреби, а кои аспекти не ги задволуваат. Само така, земајќи го предвид судот и мислењето на жителите кои веќе ги ползуваат Центрите може да се стигне до повисоки резултати кои ќе го унапредат развојот на Центрите. Впрочем, граѓанинот како краен корисник на јавниот простор и Центрите треба да се чувствува добро и да го сака јавниот простор. Ваквиот принцип не само што дава резултати во однос на севкупниот клавитет на јавниот простор туку тој на некој начин го доближува граѓанинот до јавниот простор и до градските власти кои со овој гест даваат до знаење дека им е значајно мислењето на жителите. Така со една постапка се добиваат повеќе придобивки: мислење за јавниот простор, комуникација на градските власти со граѓаните, но и можност од ваквото истражување да се создаде културен настан, ивент кој ќе ги привлече жителите.

Проекцијата на комерцијални структури и просторната организација на комерцијалните активности во центрите, се состои во почитувањето на параметри за проектирање на јавен простор од отворен и затворен тип. Основна функција при обмислувањето на јавниот простор е тој да обезбеди услови за негова јавна употреба и да обезбеди доволно простор за сите учесници: станарите и посетителите. Овозможување комфорни места за седење во јавниот простор. (клупи, надsидоци, подвижни столици, отворени скалишта и сл.). Овие простори за седење треба да се направени на тој начин што ја стимулираат употребата на јавниот простор и истите треба да се видливи со цел да ги поканат оние што го познаваат веќе овој простор но посебно за оние кои што за прв пат се запознаваат со дадениот јавен отворен простор.

Центарот треба да обезбеди услови за одржување и развој на социјалните активности на учесниците во отвореният урбан простор (играње на колективни игри), сончева заштита на отвореният простор и неговите елементи и адекватно осветлување во ноќните часови на разгледуваниот простор.

Присуство на „landmark" и репери во јавниот простор претставуваат јадро со силна карактеристика за привлекувањето на посетителите како и присуство на мобилни и ефемерни ресторани и киосци, од трговски-угостителски и друг јавен карактер. Секоја полова, национална и старосна струкура на население треба да биде комфорна при употребата на овој простор.

Лесното пронаоѓање на влезовите и главните пристапи преку поставување на директни патеки во определен јавен простор е од исклучително значење во формирањето на квалитетна урбана површина. Поставување на соодветна сигнализација која ги објаснува на јасен начин сите потребни информации за намената на градбите од јавниот простор и овозможувааат добра ориентација на новите корисници. Исто така, новите корисници на разгледуваниот простор на лесен начин би се ориентирале во него и на лесен начин би ги осознале градските содржини.

Директна поврзаност на пешачките патеки со организираните јавни површини. Местата за снабдување на локалите од угостителско-трговски и друг јавен карактер, треба да бидат соодветно означени и да не претставуваат пречка во пешачката комуникација. Местопложбата на јавните паркиралишта за автомобили како и станиците на јавниот превоз, треба да бидат јасно одбележани и јасно видливи за корисниците на заедничкиот простор. Безбедноста на сите учесници во јавниот живот при поврзувањето на заедничките содржини и јавниот превоз играат важна улога во развојот и одржувањето на урбаните простор.

2.3 ТУРИЗАМ И УГОСТИТЕЛСТВО

Оценката на туристичките потенцијали на Штип треба да се базира на валоризациските карактеристики на просторот. Врз основа на овие карактеристики и содржински елементи може да се определи користењето на просторот за туристичка намена. Најважни критериуми во оваа смисла се следниве:

- положба и простапност на просторните елементи погодни за туристички развој
- атрактивност;
- коплементарност на просторните содржински елементи за формирање интегрална туристичка понуда;
- инфраструктурна приспособливост;
- постојно ниво на изграденост на просторот и
- интегративност на туристичките потенцијали и животната средина.

Положбата и пристапноста на елементите на просторот претставуваат критериум кој е од круцијална важност за определување на содржинските потенцијали за развој на туризмот. Во оваа смисла, како предност треба да се смета отвореноста на Штип кон окружувањето и неговата релативно добра поврзаност. Овде постојат просторни услови за унапредување на поврзаноста и пристапноста до локациите за туристичка намена.

Атрактивноста на потенцијалите за развој на туризмот треба да се оценуваат низ неговите квалитативни валоризациски компоненти какви што се: рекреативност, естетичност, куриозитетност, монументалност и едукативност. Врз основа на вака утврдените својства можат да се определи карактерот на туристичките потенцијали и да се утврдат можните активности во просторот. Утврдените можни активност преставуваат за дефинирање на намената на просторот и диференцијација на туристичките просторни единици.

Како оценка на поволност на туристичките потенцијали треба да се земе и можноста за унапредување на инфраструктуните решенија. Инфраструктурата треба да биде основа на супраструктурален развој и афирмација на туристичките и угостителски потенцијали.

Имајќи ја во предвид систематизацијата на просторните единици во рамките на ГУП на град Штип можеме да ги издвоиме следниве локалитети:

- Бања „Кежовица" - каде има можност за изградба на поголем комплекс со повеќе функции од оваа дејност;
- Штипско Ново Село со црква „Св. Богородица" од XIX век.
- Тврдината „Исар"

Постојното ниво на изграденост може да се искористи за осовременување и подобрување на квалитетот. Меѓутоа, како поволност треба да се искористат не зафатените просторни целини.

Интегративноста на туристичките потенцијали и заштитата и унапредувањето на животната средина претставува основна претпоставка во оценувањето на значењето на овие вредности. Туристичките потенцијали имаат вредност колку што нивното активирање претставува можност за придонес во зачувувањето на автентичната природа на просторот.

2.4 ЈАВНИ ФУНКЦИИ

B1 - образование

Образованието на населението се обавува преку системот на образовните установи училишта (за основно, средно и вишо и високо образование). Од сите наброени степени на образование единствено основното образование, за деца од 6- 18 години и средното образование се задолжителни и бара целосно вклучување на сите ученици, додека пак во останатите степени корисниците се вклучуваат зависно од можностите и желбите. Училишната мрежа за основно образование ја сочинуваат училиштата „Гоце Делчев", „Ванчо Прќе", „Димитар Влахов", „Тошо Арсов", „Славејко Арсов" и Основното Музичко училиште „Сергеј Михајлов" како и три новопланирани основни училишта во населбата Пребег.

Функцијата средно образование во градот Штип се одвива во шест објекти. Гимназија „Славчо Стојменски", Средно медицинско училиште „Јане Сандански", Државно електро машинско училиште „Коле Нехтенин", Средно музичко училиште „Сергеј Михајлов" и Државно средно текстилно училиште „"Димитар Мирасчиев" како и едно новопланирано средно училиште во населбата Пребег.



Просторна диспозиција на објекти од образование

Основни училишта

Планирањето на површини и градби од основно образование се остварува според територијалниот принцип, односно за едно и/или неколку градски подрачја во кои бројот на децата според гравитационото подрачје го оправдува постоењето на основното училиште. Градбите на училиштето се градат како самостојни градби со локација до која е обезбеден сигурен пристап на учениците до училиштето во никој случај непопречен со оображајници со висок интензитет. **Основните училишта** треба да се планираат и градат согласно територијалниот принцип, односно за едно или повеќе градски подрачја кои согласно бројот на деца во рамките на популацијата и гравитационото подрачје го оправдува постоењето на основно училиште. Учеството на деца од 7-14 години е 8% од вкупната популација. Локацијата и градбата за основно училиште се планираат согласно следните нормативи: 30 ученици во училна (пожелно 20-25), (25)30-50м2 градежна парцела/ученик, а оптималниот капацитет вообичаено се димензионира за 480-600 ученици. Погодно е сместување на локација која ќе има 20-30% поголема површина заради доградба или промена на педагошките стандарди. Воедно, (максимална дистанца во единица време 15 мин, или 1500 м) Зеленилото во рамките на училишниот двор треба да биде од 6-8 м2/ученик, односно школскиот двор од 3-5 м2/ученик.

Од страна на Министерството за образование и наука и Бирото за развој на образование донесен е Норматив за простор за деветгодишно училиште кој е во согласност со член 17 став 1 алинеја 3 од Законот за основно образование во кој се наведени следните нормативи:

- Училиште со 7 училници (тип1) -зграда со површина од 1428 м2 за 238 ученици, површина на училишен двор 7140м2.
- Училиште со 8-9 училници (тип 2а)-зграда со површина од 1850 м2 за 306 ученици, површина на училишен двор 9000м2
- Училиште со 10-14 училиици (тип 2б)-зграда со површина од 3500 м2 за 306 ученици, површина на училишен двор 18000м2
- Училиште со 15-18 училници (тип 3)-зграда со површина од 4500 м2 за 306 ученици, површина на училишен двор 18500м2

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од основно образование треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за основно и средно образование 1 паркинг место на секои 100м2 од вкупно изградената површина.

Средно образование

Бројот и видот на средните училишта ќе се утврди согласно општиот принцип на потребна површина според бројот на ученици во задожителното средно образование според територијален принцип и стандардите.

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од средно образование треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за основно и средно образование 1 паркинг место на секои 100м2 од вкупно изградената површина.

Градењето на **средни училишта** е можно на површини одредени за оваа класа на намена со пропишани просторно-педагошки стандарди.

Во планирањето на површините и локациите светската практика упатува на се поголемо напуштање на крутиот гравитациски модел, по кој досега беа во планирањето приманувани растојанија од 800 до 1100 м., средна мерка 950m.; зависно од пристапноста и времето потребно да се стигне пеш до средните училишта. Тие се темелат на следните нормативи и критериуми на просторни стандарди за градбата и локацијата: најмалку 20-25 м2/ученик за постојните училишта, и 30-50 м2 за новите училишта, односно 8-10 м2 развиена површина за градбата. Секоја средношколска градба треба да има спортска сала и отворени спортски терени димензионирани по бројот на корисници, а локацијата да има барем минимална просторна резерва за понатамошен развој и ширење.

Високо образование

Организирање на мрежата на градбите за **високо образование и наука** се темели на следните нормативи за димензионирање и лоцирање, и тоа: гравитациониот модел со кој во планирањето се алоцираат градби од овој вид на намена, каде дистанцата на опслужување изнесува 1500 м, **се напушта** во функција на просторен модел со кој се обезбедува добра поврзаност со другите градски функционални делови, кластирање на намената и компатибилните класи на намена.

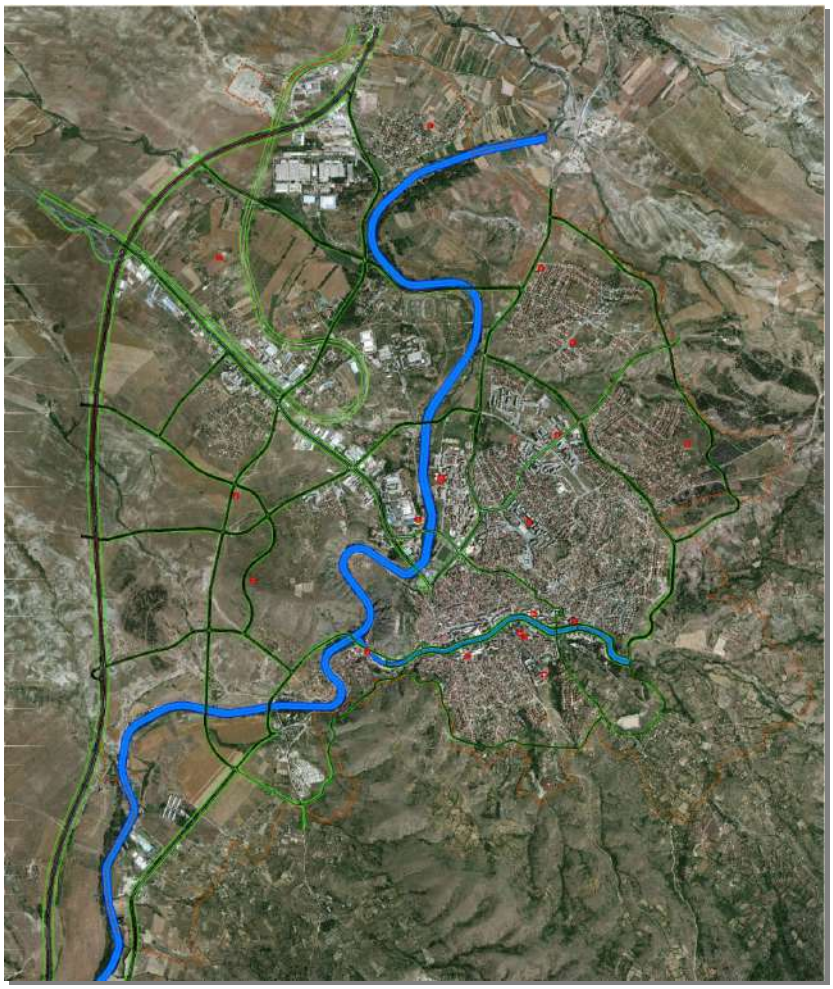
за Високобразовните институции при планирање на Градежни парцели со Класа на намена В1- за високо образование треба да се почигува Уредбата за нормативи и стандарди за основање на високообразовни установи за вршење на високообразовна дејност објавен во Службен весник број 103 од 30.07.2010 год според кој:

- норматив за студии од подрачјето на општествените науки 3,5 м2 по студент;
- норматив за студии од подрачјето на природните и хуманистичките науки 4,5 м2 по студент;
- норматив за студии од подрачјето на технички и биотехнички науки 7,5 м2 по студент;
- норматив за студии од подрачјето на медицински науки 8.5 м2 по студент;

Воедно, во рамките на планираните површини за градби од високо образование и научни институции треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за градби за високо образование изнесува 1 паркинг место на секои 80м2 од вкупно изградената површина; а за научните институции 1 паркинг место на секои 150м2 од вкупно изградената површина.

2.5 В2 - ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА

Организацијата на здравствените содржини и објекти се дели на примарна секундарна и терциерна здравствена заштита. Дејноста функционира како мрежа на здравствени објекти која почнува од малите здравствени амбуланти, диспанзери, и медицински центар како трерциерна здравствена организација во систем на здравстото.



Просторна диспозиција на објекти од здравсво и социјална заштита

Здравствен дом со површина од 5000м2 се планира во станбен реон од 30000-90000жители. 10 посети годишно по жител во една амбуланта Стандардот кој треба да се достигне е 70м2/болничко легло, а тенденцијата треба да биде 80-100м2/болничко легло.

За станица за брза помош потребни се за корисната површина од градбата од 120м2 на 5000 жители а за површина на парцелата 150м2 на 5000 жители. Воедно, во рамките на планираните површини за градби од високо образование и научни институции треба да се определи минимален број на паркиралишни места, според нормативот одреден во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник бр.142/20 и 64/11), Член 61, кој за градби за здравствена заштита изнесува 1 паркинг место на секои 60м2 од вкупно изградената површина.

Предучилишното воспитување на децата како дел од социјалните грижи претставува една од темелните функции во градењето и развојот на детската личност. На територијата на градот Штип оваа дејност се одвива во детски установи - градинки. Градинките се градат според бројот на деца во одредена популациона група во рамките на гравитациско подрачје. Гравитационото подрчје според претходните стандарди за овој вид предучилишни институции (1 – 5 години) - изнесува 200 до 300 m. Сегашните дистанци се одредуваат според 10 минути пешачка дистанца пристапна преку пешачки патеки на локацијата до која корисниците треба да поминуваат без да се вкрстуваат со улици до поинтензивен сообраќај, а тоа е 800-1000м, одноно 400-500 м за јасли. Мрежата на градинки се темели на претпоставениот процент на учество од 4% на деца од 1-6 години од вкупниот број на население, како и на очекувањата дека ќе бидат сместени 60% деца од предучилишна возраст.

Локацијата, градежната парцела, и градбата за детска градинка се базира на следните стандарди:

3 м^2 затворен простор / дете

15 м^2 отворен простор (игралишта, зелени површини) / дете

40 м^2 вкупна површина на парцела/дете, односно 35 м^2 за поголеми градинки од 100 деца,

најмала површина за секоја првпат планирана парцела е 2000 м^2

Центарот за социјална работа, работи врз определбите на програмата за развој на социјалната заштита и законот за социјалната заштита и другите позитивни законски прописи. Динамиката за развојот на социјалната заштита е во непосредна зависност од општествено економскиот развој на општината и интензитетот на социјалните појави и проблеми настанати како последица на општествените движења. Во основа, напорите кои на овој план

општеството ги вложува ориентирани се на создавање услови за јакнење на материјалната положба и животниот стандард на корисниците на социјалната заштита.

Согласно **Правилникот за нормативите и стандардите за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита за стари лица** (Сл.Весник на РМ, бр. 50/97, 16/2000, 17/2003 и 65/2004), пропишани се стандарди за простор, опрема и стручни кадри за работа на установите за социјална заштита на стари лица.

Во овие установи се одвива сместување, исхрана, помош и нега, здравствена заштита, културно-забавни, работни, рекреативни активности, услуги на социјална работа и други услуги зависно од потребите, способностите и барањата на корисникот, се обезбедува за **најмногу 150 корисници по градба.**

Установата треба да е сместена во населено место или во близина на населено место со развиени сообраќајни врски и друга инфраструктура, со можност ориентација на градбата Исток - Југ.

Установата треба да располага со слободно земјиште и други отворени простори, хортикултурно дизајнирани и уредени со рекреативни терени и патеки, опремени со клупи, стреи, светилки и друго. Односот на изграденоста на локацијата да биде минимум 1:1,5, доколку не се граничи со јавни отворени простори.

Овие установи редовно ги пратат станбени единици и придружни простории кои можат да бидат проектирани како:

а) Станбени единици за стари лица; и

б) Станбени единици за лица со потреба од помош и нега од друго лице.

Минималната површина за станбените единици изнесува:

еднокреветна соба со бања	15.0м2
двокреветна соба со бања	18.о м2
гарсониера	18.0 м2
апартман за едно лице	27.0 м2
апартман за две лица	27.0 м2

Доколку во станбените единици нема бања, минималната површина изнесува 6 м2 по корисник. За станбените единици на девет лица треба да се обезбеди просторија за лична хигиена и бања со туш кабина или када. Доколку станбените единици се сместени на кат, треба да имаат и заеднички отворени површини (лоѓии, тераси) со минимум 15.0 м2.

Административните простории во социјалните установи треба да бидат со минимална површина од по 6м2 по вработен.

Согласно **Правилникот за нормативите и стандардите за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита, Дневен центар за лица кои употребуваат, односно злоупотребуваат дроги и други психотропни супстанци** (Сл. Весник на РМ. бр. 50/97, 16/2000, 17/2003, 65/2004, 62.2005 и 111/2005), пропишани се стандардите и нормативите за основање на ваков тип установи. Услугите во овие установи се обезбедуваат преку индивидуална и групна работа, при што, една група треба да има 8-12 корисници, со престој на корисниците од најмалку 2 часа во текот на работниот ден.

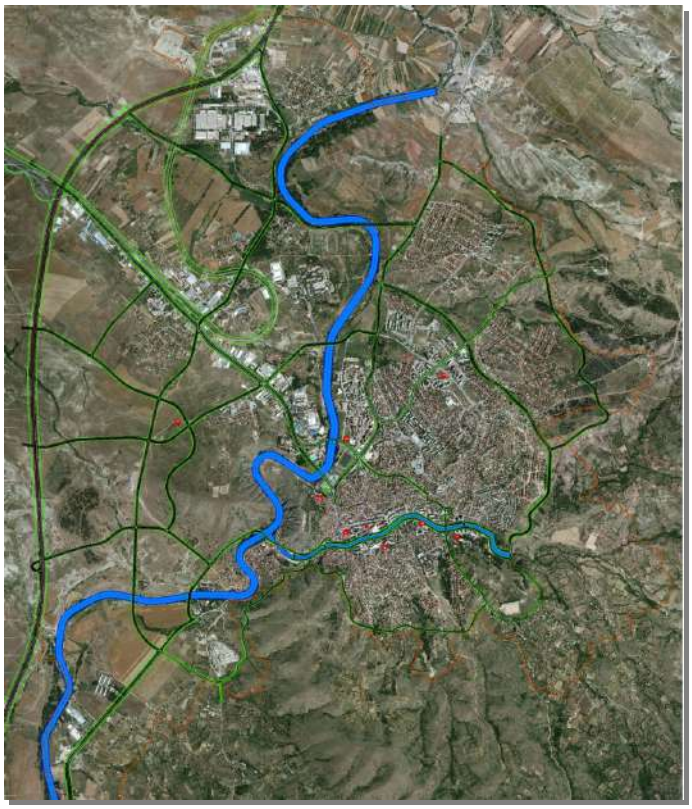
Дневниот центар треба да е сместен во населено место или во близина на населено место со развиени сообраќајни врски и друга инфраструктура, со можност за користење на обезбеден јавен превоз.

Дневниот центар може да е сместен и во рурална средина, ако се исполнат нормативите и стандардите, согласно Правилникот.

Согласно **Правилникот за нормативи и стандарди за основање и започнување со работа на установи за социјална заштита Дневен центар за лица со интелектуална или телесна попреченост (**Сл.Весник на РМ бр. 50/97, 16/00, 17/03, 65/04, 62/05 и 111/05) пропишани се стандардите и нормативите за основање на ваков тип установи. Дневниот центар обезбедува дневно згрижување, работно-производна активност, работна терапија, психосоцијална рехабилитација и други активности (реедукација и стекнување вештини за осамостојување и социјализација) на лица со умерени и тешки пречки во интелектуалниот развој и на лицата со потешки пречки во телесниот развој, најмногу за 25 корисници во еден градба, при што една група во зависност од возраста на корисниците треба да има најмногу **12 корисници**. Дневниот центар треба да располага со слободно земјиште, хотрикултурно дизајнирано и уредено, опремено со клупи и маси за двор, а по можност и со обоена лизгалка лесна за качување со широки скали и рачки за држење, како и лулашка со граничник и сугурносен појас.

ВЗ култура

Културата и уметноста функционираат како дејности со забавен и културно воспитен карактер. Вкупна површна за култура изнесува 15610.01 м^2 што претставува 0,08% од вкупната површина на градот.



Просторна диспозиција на објекти од здравсво и социјална заштита

Во градот освен веќе постоечките објекти за култура, предвидени се нови објекти, чии локации ќе се одредат со план од пониско ниво. Штип е град на кој му недостасува кино сала. Освен означените локации во ГУП, кино сали може да бидат испланирани во склоп на трговски центри или други деловни целини чии локации ќе се одредат со план од пониско ниво.

2.5 ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА

Со Генералниот урбанистички план на град Штип (2014-2024) се планира подигање на нови зелени површини и тоа паркови, реонски паркови, скверови, зеленило долж улиците и реките, цветни алеи, зеленило со ограничено користење, градските и приградски шуми, заштитни шуми и сл.

Така, бројчаните податоци за новопланираните зелени урбани површини внатре во границите на планскиот опфат би биле следни:

Нови урбани зелени површини околу 870ха. (има 505,18ха постојни) Во новиот ГУП треба да се предвидат нови:

- паркови 180ха

- да се обезбеди простор за реонски паркови во површина од 165ха (преку пренамена на одредени простори)
- скверови и скверови паркови околу 20,0ха,
- дрвореди и зелени коридори 260,0ха, од кои само дрвореди и зелени коридори 60,00ха, а останатото е зелен коридиор по крајбрежје на реките повеќе од 200,0ха,
- цветни алеи 5,0ха

односно нови 630ха зеленило. Останите површини околу 240ха ќе ги пополне зеленилото со ограничено користење, а најмногу зеленило врзано за домувањето (постојното блоковското - станбеното зеленило кое со трансформацијата премина од катастарска во градежна парцела, односно од корисник во сопственик, во новиот ГУП полека, делумно преминува во зеленилото со ограничено користење), односно зеленилото во дворовите на заедничките станбени згради, зеленилото во дворовите на семејните куќи, зеленило во состав на административни, управните згради, комерцијални градби и други специјализирани градби, зеленило во состав на индустриски градби и комплекси и шумите.

Во сите четврти покрај постојното зеленило се предвидува подигање на нови дрвореди, зелени поврзувања, мали зелени површини, уредување на пешачките зони, подигање на цветни површини, жардинерии и др.

Постојните шуми ("Мирјанина црква", и "Пребег") добиваат статус на градски шуми, со приоритет на заштитна и рекреативна функција.

Здравствената корист од редовната физичка активност е добро позната. Таа ја унапредува менталната, физичката и социјалната благосостојба кај луѓето и помага во отстранување и заштита од разни болести, инвалидитети и сл.

Без оглед на зголемениот број на граѓани што се баваат со рекреација или врвен спорт сметаме дека тоа не е доволно бидејќи податоците од извештаите на светската здравствена организација во однос на европскиот регион недвосмислено говорат за проблемите со физичката неактивност. Две третини од луѓето во европскиот регион на 15 години и постари не се физички активни на препорачаното ниво. Во државите членки на WHO, од европскиот регион, еден од пет жители се малку или не се физички активни, со повисоко ниво на неактивност во источниот регион. Низ цела Европа, само една третина од испитаните деца се вклучени во физичка активност. Ниското учество во здравата физичка активност, суштествено влијае во јавното здравје. Физичката неактивност предизвикува околу 600.000 смртни случаи годишно во Европа. Физичката неактивност го зголемува ризикот на многу хронични болести – вклучувајќи ги кардиоваскуларните заболувања, дијабетес, различни типови рак и т.н.

(Edvards, P., Tsouros, A. (2006). Promoting physical activity and active living in urban environments. Tho role of local governments. WHO, Kopenhagen)

Што значи здрав и активен град?

Здрав град е оној град кој има постигнато посебен позитивен здравствен статус. Град кој е свесен за потребите на сопственото население и свесно се труди да ги унапреди. Здрав и активен град кој во континуитет ќе создава услови за унапредување на друштвената околина, но и да им овозможи на граѓаните да бидат активни во секојдневниот живот.

За да го зголемиме бројот на активни лица и да создадеме здрав и активен град, пристапот треба да биде повеќе партнерски, како на пр.

- Јавен сектор

Спорт и рекреација
Здравство
Превоз
Урбанизам
Образование
Законодавство
Туризам

- Приватен сектор

Спонзори
Медиуми
Фитнес клубови и т.н.

Општествена и економска корист од спортот и рекреацијата

Вклучувањето во спортот и рекреацијата може да резултира со менувањето на инфраструктурата, зголемени ресурси, зголемени капацитети, возобновени градби и сл.

Спортот, рекреацијата и спортските површини на кои тие се изведуваат може да биде корисен во смалувањето на криминалот и социјалното однесување

Можностите за пешачење и возење велосипед можат да допринесат за намалување на загадувањето од јавниот превоз

Спортските градби кои можат да се искористат за организација на големи натпреварувања (балкански, европски и светски првенства) можат да бидат важни за развој на политички, економски, општествен и културен начин на живеење и т.н.

Со планот се задржуваат постојните спортски градби и комплекси, со можност за реконструкција и зголемување на техничките и просторните опремености во склад со меѓународните стандарди на поедини категории на спортски градби.

Потребно е да се формира мрежа на спортско-рекреативни градби и центри на општинско и градско ниво кои треба рамномерно да ја покријат територијата на Градот и да овозможат омасовавување на рекреативниот и натпреварувачкиот спорт.

Новите спортски површини и градби, како и детските игралишта, се планираат во склоп на просторот кој е определен за таа намена, како и покрај сите идни детски установи, школски градби, станбени зони, деловни градби предвидени во регулациските планови дадени заедно со услови за уредување на овие простори.

Во првиот плански период развојот на спортско-рекреативните градби треба да се насочи кон реконструкција, обнова, доизградба на постојните капацитети и тоа така да градбите кои имаат предуслови се доведат до стандарди пропишани за меѓународно такмичење, а останатите да се доведат до ниво за квалитетни подготовки, локални натпреварувања и различни спортски и рекеативни активности. Со пренамена на одредени напуштени или неактивни сали од индустријата исто така можат да се добијат простори за спорт и спортски активности. Во исто време треба да се створат и плански предуслови за изградба на нови спортско-рекреативни центри и капитални спортски градби.

Во развиените урбани средини различните типови меѓусебно се поврзани и сочинуваат мрежа на градско зеленило. Покрај овие јавни простори, постојат многу значајни зелени површини, кои се поврзани со живеењето, индустријата, специјализираните центри, општите градски центри, здравствени и образовни центри, спортските градби, сообраќајот и земјоделието. Во единствениот систем на зелени површини во Генералниот урбанистички план на Град Штип влегуваат следните основни категории на зеленило:

- **паркови**
- **сквери**
- **дворедни**
- **зелените коридори**
- **заштитно зеленило**
- **шуми (градски, приградски, заштитни, приватни)**
- **посебни зелени комплекси**
- **неуредени земјишта, копови и депонии**

Планирањето на систем на зелени површини во Градот Штип е замислен и организиран и со помош на другите типови на зелени површини кои се наоѓаат во состав на некои основните градски сектори како што е:

зеленило во состав на индивидуално и колективно (заедничко) домување

зеленило во состав на административни, управни згради, комерцијални градби и други специализирани градби

зеленило во состав на индустриски градби и комплекси односно тоа е зеленило со ограничено користење (во сите дворови на градбите односно во простори со ограничено користење)

Паркови

Под поимот парк се подразбираат сите зелени површини изградени во градското ткиво, за градски парк со големина повеќе од 2ха, а за реонски со големина повеќе од 0,5ха и се користат за одмор, шетање, разонода и игра. По основ на големината, стилот и времето на подигањето, односно настанувањето во Штип можат да се издвојат следните типови паркови:

Паркови по течението на реките Отиња и Брегалница подигнати со регулирањето на речното корито

Локација за нови паркови (во кои можат да влезат и тематски паркови) во Штип можат да се обезбедат со пренамена на одредени простори

За реконструкцијата на парковите важат следните услови:

- зачувување на паркот во постојните граници
- отстранување на времените градби
- изградба на нови градби не е дозволена
- реконструкција на паркот во стилот во кој е подигнат.

За подигање на нови паркови важат следните услови:

- законска обврска да биде да за секој парк се изработи партерно и хортикултурно, решение со точно утврдени граници
- зенилото да биде квалитетно, декоративно, репрезентативно, во корелација со функцијата на градбата, примена на автохтони видови и нивни декоративни форми
- да се планира место за поставување на споменици
- да се планира место за водени површини

- содржината во паркот (согласно функцијата) потребно е да обезбеди мирен одмор, разонода, детска игра и мини спортски градби
- содржината на спортските градби треба ги опфати сите групи
- во паркот можат да бидат подигнати угостителски градби со отверени тераси, пратечки градби со спортска содржина, градби во функција на одржување на паркот, градби за култура, мали отворени амфитеатри за културни манифестации, инфраструктурни градби и парковски инвентар
- можна е изградба на мали поединечни јавни или комерцијални градби во комплексите на зеленило врз основа на детални планови, водејќи сметка за големината на зелените површини, микролокацијата, значењето во просторната целина и друго

Во постојните паркови е дозволена:

- санитарна сеча на одредени стебла
- реконструкција на цвеќарници
- нови насади (дополнување)
- реконструкција на градинарско-архитектонските елементи,
- реконструкција на патеки
- реконструкција на постојни градби
- подигање на нови градинарско-архитектонски елементи
- изградба на фонтани, жардинерии, чешми
- реконструкција и поправка на градби и детски игралишта
- оградување на паркот
- подигање на систем за наводнување
- подигање на потребна инфраструктура во функција на паркот.

Скверови

Под сквер се подразбираат зелените површини кое се наоѓаат во изградено градско ткиво, со големина под 1ха и се користат за пешачки транзит, краткотраен одмор и игра.

Постојат повеќе типови на скверови:

- скверови во административно-деловниот центар на Градот
- сквер пред јавните градби
- сквер во станбени населби
- сквер во склоп на улица

Според типот на озеленување можат да бидат:

- партерен тип (тревници и цвеќарници)
- полуотворени (засадени дел со дрва и жбунови)

- затворени (засадени со високо зеленило)

Локациите за нови скверови треба да се обезбедат во склоп на пешачките зони, на новите сообраќајни решенија, со уредување на неуредени простори од Градот, пренамена на градежен опфат или парцела

- при реконструкција на делови од Градот

При реконструкција на скверовите важат следните услови:

- да се зачува скверот во постојните граници
- да се отклонат времените градби
- да се реконструира скверот во исти стил како бил подигнат
- да се почитуваат пешачките движења

При подигање на нови скверови важат следните услови:

- да се почитуваат пешачките движења
- патеките можат да завземат 35% од територијата на скверот
- изборот на материјалот и композицијата стриктно да се детерминира во проектното решение
- градбите можат да завземат само 5% од територијата на скверот
- на скверот може да биде подигнат угостителски и инфраструктурен објект од општ интерес согласно со закон
- можат да се планираат детски игралишта
- зеленилото треба да биде репрезентативно
- цветните површини можат да земат површина од 2-4%
- можат да се планираат, чешми, фонтани и водени површини
- жардинерии, перголи

Во скверовите е дозволено:

- санитарна сеча на одредени стебла
- реконструкција на цвеќарници
- дополна со нови насади
- реконструкција на градинарско-архитектонските елементи,
- реконструкција на патеки
- реконструкција на постојни градби
- подигање на нови градинарско-архитектонски елементи
- изградба на фонтани
- реконструкција и поправка на градби и детски игралишта
- оградување на скверот
- подигање на систем за наводнување
- подигање на потребна инфраструктура во функција на скверот

Дрвореди

Под поимот дрвореди се подразбира линиски облик на зеленило, долж сите типови на сообраќајници, во зависност од расположивиот простор изградени и можат да се градат:

- едностранн
- двострани
- дрвореди во средина на улица и по врста:
- хомогени и
- хетерогени по композиција:
- дрвореди со тревници
- дрвореди со други билни елементи

Постојните дрвореди треба да се задржат со постепена замена на сувите стебла со ист вид на растенија

Секаде каде е можно треба да се прошири мрежата на дрвореди. По новите улици да се предвидат дрвореди.

Кај обновата на дрворедите важат следните услови:

- дрворедите да се обновуваат со видови на дрва кои доминираат во дрворедот
- да се подигаат на профил од улица со ширина од 12м
- садењето да биде со ориентацијата на улицата
- изборот да се прилагоди со висината на зградата
- да се согледа можноста за подигање на дрвореди по едносмерни улици
- да се согледа можната за подигање на дрвореди по пешачки улици
- да се согледа можноста за формирање на дрвореди со тревници
- најмалото растојание измеѓу садниците да биде согласно врста на дрвата
- При подигањето на дрвореди во новите населби важат следните услови:
- приоритет да им се даде на повеќередните дрвореди
- најмало растојание меѓу садници е 5м
- да се предвидат садници школувани за дрворед
- да се води сметка на постојна изведена инфраструктура Дозволени се следните работи:
- санитарна сеча на одредени стебла
- отклонување на стебло заради општ интерес согласно закон
- садење на нови стебла
- стандардна нега на стеблата
- поставување на потребна инсталација за наводнување

Зелени коридори

Под зелен коридор се подразбира поширока трака од зеленило кое во системот на зелени површини треба да обезбеди поврзување на зелените површини.

Овие коридори можат да имаат и пешачки и велосипедски патеки со пратечка опрема и градби. Тие можат да имаат и спортски градби, или парковски површини и друго.

Зелените коридори можат да се постават долж реките (крајречно зеленило), долж улици и сл. При реконструкција на овие површини важат следните услови:

- зачување на зелените коридори во постојните граници
- да се отклонат времените градби
- да се почитуваат правците на пешачкото движење и движењето на велосипедите

При подигањето на зелените коридори важат следните услови:

- кај повеќенамскотоо користење на зелениот коридор изборот на садниците да биде прилагоден на примарната намена

Во новите зелени коридори дозволени се следните работи:

- садење
- провлекување на пешачки и велосипедски патеки
- подигање на пратечки градби
- (место за одмор, угостителски градби, надстрешници и др) до 5% од површината на коридорот,
- Изградба на спортски градби
- подигање на паркови
- поставување на потребна инсталација за наводнување и осветлување

Заштитно зеленило

Заштитното зеленило се поставува како заштита од ветер, подземни води, свлечилишта, терени подложни на ерозија, заштита од бука, а најмногу за заштита од стопански и индстриски комплекси кои шират непријатни мириси, прав, пепел, бучава, и сл.

Зеленило со ограничено користење

Под поимот зеленило со ограничено користење се подразбираат сите зелени површини изградени во градското ткиво, односно тоа е зеленило во состав на индивидуално и колективно (заедничко) домување, зеленило во состав на административни, управни згради, комерцијални градби и други специализирани градби и зеленило во состав на индустриски градби и комплекси.

Промента на општествениот систем го смени владеењето на правото на користење на земјиштето во право на сопственост, што доведе до формирање на градежни парцели со точно утврден сопственик. Ова многу битно влијае и ќе влијае врз зеленилото кое до скоро беше заедничка сопственост и носеше назив блоковско (станбено) зеленило, а сега дел преминува во зеленило со ограничено користење и во парковско зеленило, посебно во реонски паркови. Со ова се променети и условите за подигање на зеленилото во овие простори кои сега место корисник имаат сопственик.

Она зеленило кое сеуште се води како станбено (блоковско) зеленило и е под надлежност на ЈП "Исар", полека преминува во приватна сопственост.

Заради тоа битно е да големите површини под ова зеленило се задржат и понатаму преминат во парковски површини.

Неуредени земјишта, копови, депонии

Под неуредено зеленило во Генералниот урбанистички план се подразбираат напуштени површински копови, напуштени депонии, напуштени земјишта и сл. Вакви површини има на дел од територијата на Град Штип, така да овие земјишта во Генералниот урбанистички план треба да бидат пренаменети во парковски и заштитни зеленила.

Дефинирање на зелени просторни Целини

Урбаните зелени површини имаат социјални, планерски, економски и еколошки функции. Во корист на функциите на зелените површини, важно е да се обезбеди доволно квалитетен и кванитетен зелен простор во рамките на урбаниот простор.

Просторната застапеност на зелените површини во претходниот ГУП беа планирани на 17,1% од вкупниот плански опфат, или ??м2/жител, а резултатите покажаа дека во границите на планскиот опфат има реално околу 6,0% зеленило, што покажува дека постојните зелени површини не прават придонес за урбаниот живот, а тоа пред се должи на непропорционална дистрибуција низ Градот.

Согласно истражувања направени на светско ниво се очекува да 65% од светската популации во 2025год, да живее во градовите. Природните екосистеми се заменуваат со урбани системи и урбан развој. Природната средина е експлоатирана за поддршка на економскиот раст. Сепак зелените површини се дел од природата и играат клучна улога во подобрувањето на квалитетот на животната средина и одржливоста на градовите.

Придобивките од урбаните зелени површини можат да се групираат во четри класи согласно функциите:

- социјални
- плански
- економски
- еколошки

Многуте истражувања наведуваат да факторите како што се: големина, облик, достапност, разновидност, историја и дистрибуција на зелените површини во Градот имаат одлучувачка улога во дефинирањето на функциите дизајн и менаџмент.

Податокот за тоа колку зелени површини има во Град Штип може да се добие само од ЈП "Исар", така да оваа бројка е ориентациона. Недостасуваат податоци за зелените површини со ограничено користење и за приватните зелени простори и дворови и покрај тоа што нивната застапеност може да биде доста голема.

Во град Штип нема интензивен раст на населението, па така во 2024год. не се очекува видно да се зголеми бројот на население. Моментално територијата на Град Штип која ја опфаќа овој ГУП е 2.292ха (плански опфат – документација). Населението со попис од 2002год. е 42000 жители, Со ГУП Штип на крај од планскиот период се очекува бројка од **58427 жители** така да густината би била околу 25 ж/ха.

Зелените простори имаат за цел обезбедување естетски квалитет и неформални активности на отворено како што се кровните градини, тераси и балкони. Тоа подразбира физички пасивни и активни рекреативни активности како на пример седење, читање и работа во градина.

Отворените зелени простори во соседството ги вклучува градините во дворовите-домашните градини, игралиштата за деца, мали спортски активности, кои простори обезбедуваат одмор, игра, дружење.

Отворените зелени површини во населба ги вклучува спортските терени и станбеното зеленило кое со трансформацијата од корисник во

сопственик поголемиот дел од истите препарачуваме да премине дел во реонска парковска површина. Овие простори се користат за социјални, културни, физички и воспитно-образовни активности. Вакви површини треба да има повеќе во соседство.

Отворените зелени простори во Градот ги сочинуваат и дворовите на административните, управните згради, комерцијалните градби и други специализирани градби. Тука спаѓа и градскиот парк, реонскиот парк, излетничките места, речните брегови, специјализираните простори за спорт и рекреација кои треба да создадат културни и природни подрачја.

Значи големината на активните зелени површини во урбаните средини мора да се дефинира со норми и стандарди.

Без стандарди и нормативи отворените зелените просторни целини не можат да се дефинираат. Тие можат да се групираат во повеќе класи.

На ниво на град	**На ниво на населба (маало) до 5.000жители**	**До 15.000 жители**	**Над 15.000 жители**	**Над 50.000 жители**	**Над 100.000 жители**
	детски игралишта	спорт и рекреација 4м^2/жител реонски парк	градски парк	скверови, дрвореди, зелени коридори и	

Друг фактор кој влијае на животната средина, а има важна улога во донесувањето на ГУП е растојанието меѓу зелените површини. Растојанието од 300-400м се смета како праг на кој корисните фрекфенции почнуваат да се намалуваат. Во следната табела е дадено просечно растојание изразено во потребно време, одејќи пешки до урбаните зелени површини.

Дистанца и потребно време до зелените површини

	Игралишта и детски	**Спорт и помали**	
пешачка дистанца	400м	800м	1.200м
потребно време за одење			

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА, НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ПАРЦЕЛИРАНО ЗА ИЗГРАДБА, НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ЗА ОПШТА УПОТРЕБА, СООБРАЌАЈНАТА И КОМУНАЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

3.1. ЕДИНИЦИ НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

Планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип 2014 -2024 еподелен на единици на градежното земјиште согласно член 11 од Правилникот и тоа:

Четвртта или урбаната единица е најголема единица на градежното земјиште која се состои од повеќе блокови и земјиште за општа употреба. Границата на четврт се совпаѓа со границите на блоковите од нејзиниот периметар.

Блокот е посложена единица на градежното земјиште која се состои од една или повеќе градежни парцели и градежно земјиште за општа употреба. Границата на блокот се совпаѓа со оски на улици, регулациони линии, наменски зони, граници на градежни парцели и граници на катастарски парцели.

Наменска зона е ограничена површина на градежно земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Иста наменска употреба на земјиштето зоната има кога е составена од:

- една иста намена при што зоната е хомогена,
- слични и историродни намени чијашто меѓусебна компатибилност овозможува релативна наменска хомогенизација,
- различни, но компатибилни намени при што едната е преовладувачка, односно повеќе застапена и станува именител на зоната и
- различни намени без преовладувачка застапеност ниту на една од нив, при што мешањето на повеќе намени на ист простор станува основна карактеристика и именител на зоната (зона на мешана намена) освен за намени од групите класи на намени А и Г.

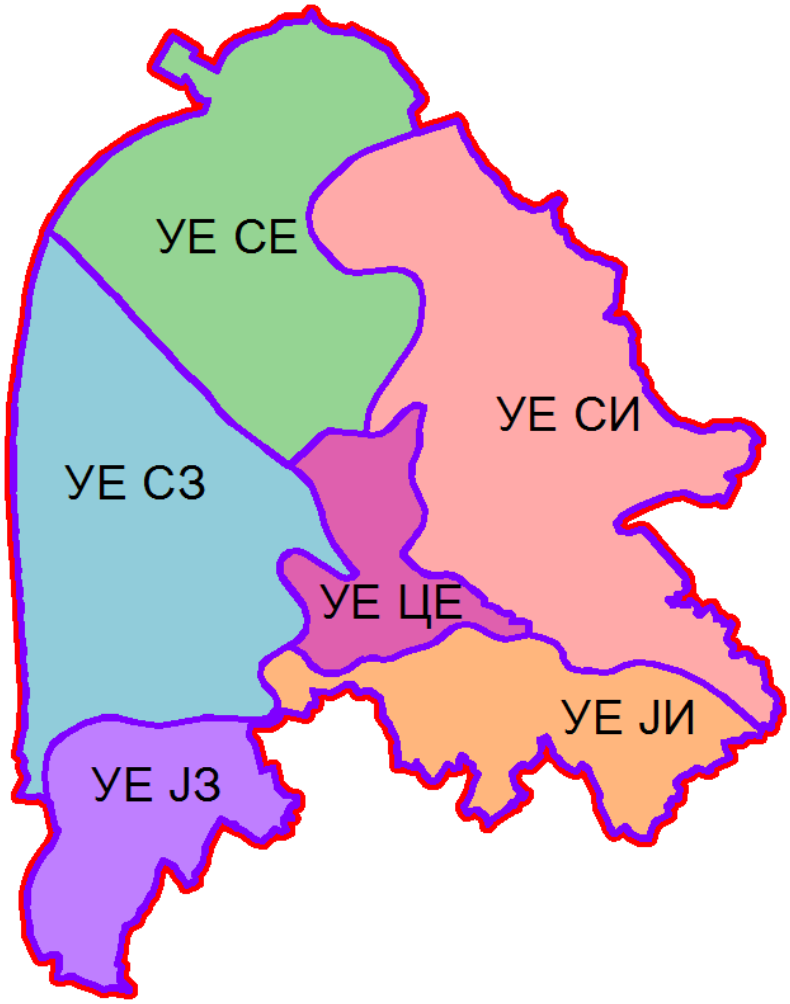
Во рамките на наменската зона со урбанистички план и урбанистичко-планска документација се утврдуваат исти општи услови за градење и режим на користење на земјиштето.

Градот Штип е поделен на 6 (шест) Урбани единици, формирани по сообраќајници, по природни бариери и сл. Секоја Урбана единица содржи одреден број блокови, така што планскиот опфат е поделен на 27 блока.#

Дефинирањето на урбаниот опфат и основната територијална поделба извршено е со измена на поставките на претходните плански документи - Генералниот урбанистички план од 1999 година и измените и дополнувањата на истиот. Според нив, вкупната површина на урбаниот опфат на градот е поделена на сто и три урбани единици.

Основната територијална поделба е извршена според дефинираната примарна улична мрежа на реони, четврти и блокови. Градот е поделен на пет

реони (исток, запад, север, југ и центар), а секој реон е поделен на соодветен број на четврти. Во рамките на четвртите се формираат помали просторни целини односно Блокови. Помалите организациони целини (Блокови) воедно претставуваат и единици за изготвување на Детални Урбанистички планови. Доколку четвртта е со површина помала од 30 ха. нема поделба на блокови туку се пристапува кон изготвување на Детален урбанистички план на целата четврт. Деталните планови се изготвуваат врз основа на Регулациски план за четврт каде четвртта се дели на блокови или **врз основа на поделбата дадена во овој ГУП со кој се дефинирани опдати на Детални урбанистички планови**, при што истите претставуваат логички целини и се дефинирани со осовини на улици од понизок ранг (сервисни, станбени, индустриски, пристапни) или природни граници (реки).



Шема на организација на Штип по урбани четврти

Наменска зона е ограничена површина на градежно земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Иста наменска употреба на земјиштето зоната има кога е составена од:

- една иста намена при што зоната е хомогена,
- слични и историодни намени чијашто меѓусебна компатибилност овоз- можува релативна наменска хомогенизација,
- различни, но компатибилни намени при што едната е преовладувачка, односно повеќе застапена и станува именител на зоната, и
- различни, но компатибилни намени без преовладувачка застапеност ниту на една од нив, при што мешањето на повеќе намени на ист простор станува основна карактеристика и именител на зоната (зона на мешана намена).

Во рамките на наменската зона со урбанистички план се утврдуваат исти општи услови за градење и режим на користење на земјиштето. Границата на наменската зона се уредува како планска одредба во генерален урбанистички план.

3.2. КЛАСИ НАНАМЕНИ

Уредувањето на намената на земјиштето се врши со системот на класи на намени. **Системот на класи на намени** е инструмент на урбанистичкото планирање со кој се врши класификација на дејностите и активностите во рамките на планските опфати на урбанистичките планови, обележување на постојните намени и одредување на планираните намени на земјиштето. Под **намена** се подразбира начинот на уредувањето, изградбата и употребата на градежното земјиште и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат и одвиваат во нив. Системот на класи на намени е составен од поединечни намени, класи на намени и групи на класи на намени, при што сродни намени со заеднички функционални и просторни карактеристики се групираат во класи на намени, а сродни класи на намени се групираат во група на класи на намени. **Класите на намени** се формираат врз основа на заеднички физички карактеристики на просторите и градбите во кои дејностите и активностите се одвиваат како и просторните реперкусии од нивното градење и употреба. Класата на намени се обележува со име, голема буква од кирилското писмо кое ја означува групата класи на намени на која и припаѓа и со арапска цифра, додека групата класи на намени се обележува со име и со голема буква од кирилското писмо.

Системот на класи на намени е составен од шест групи на класи на намени:

А Домување
Б Комерцијални и деловни намени
В Јавни институции
Г Производство, дистрибуција и сервиси
Д Зеленило и рекреација
Е Инфраструктура

Групите на класи на намени се составени од следните класи на намени:

- А Домување
А0 домување во станбени куќи со посебен режим
А1 домување во станбени куќи
А2 домување во станбени згради
А3 групно домување
А4 времено сместување

- Б Комерцијални и деловни намени

Б1 мали комерцијални и деловни намени
Б2 големи трговски единици
Б3 големи угостителски единици
Б4 деловни простори
Б5 хотелски комплекси
Б6 градби за собири

- В Јавни институции

В1 образование
В2 здравство и социјална заштита
В3 култура
В4 државни институции
В5 верски институции

- Г Производство, дистрибуција и сервиси

Г1 тешка и загадувачка индустрија
Г2 лесна и незагадувачка индустрија
Г3 сервиси
Г4 стоваришта

- Д Зеленило и рекреација

Д1 парковско зеленило
Д2 заштитно зеленило
Д3 спорт и рекреација
Д4 меморијални простори

- Е инфраструктура

Е1 комунална инфраструктура
Е2 комунална супраструктура
Е3 некомпатибилна инфраструктура

Класите на намени се составени од следните поединечни намени:

А ДОМУВАЊЕ

- АО домување во станбени куќи со посебен режим на користење и заштита ги опфаќа сите видови станбени куќи со висок стандард за кои минималната површина на градежната парцела изнесува 500 м^2.

- **А1 семејно домување во станбени куќи** ги опфаќа сите видови станбени куќи со дворови: самостојни, двокуќи, куќи во низови, атриумски куќи, како градби со максимум три станбени единици.

- **А2 семејно домување во станбени згради** ги опфаќа сите видови семејно домување во повеќеетажни станбени згради со повеќе од три станови, комуникациски вертикали и големи густини на населеност, во блоковски низи, самостоечки и други.

- **А3 групно домување** ги опфаќа сите видови домување во кои станарите дел од своите потреби - најчесто исхраната, ги задоволуваат во заеднички простории, како што се домови за престој на ученици, студенти, стари лица, самци, деца без родители, незгрижени лица и др.

- **А4 времено сместување** во кое спаѓаат сите видови хотели, пансиони, преноќишта и слични видови градби, освен големи хотелски комплекси со повеќе придружни намени.

Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

- **Б1 мали комерцијални и деловни дејности** во кои спаѓаат и услужни и угостителски дејности кои се изведуваат во дуќани со или без витрини и имаат директен контакт со јавни пешачки површини како што се продажба, продажба и излагање, поправка на лични предмети, храна, предмети за домаќинство, ресторани, кафулиња, слаткарници, банки, пошти, интелектуални услуги, адвокатски и поштарски канцеларии, аптеки, мали ординации, салони, козметички студија и др.

- **Б2 големи трговски единици** во кои спаѓаат сите видови трговија на мало која се остварува во самостојни објекти или во значителни делови од објектите како што се трговски центри, стоковни куќи, големи специјализирани продавници, супермаркети, затворени пазари и пазари на отворено.

- **Б3 големи угостителски единици** во кои спаѓаат сите видови угостителски дејности кои се вршат во самостојни градби или во значителни делови од градбите како што се ресторани, таверни, ноќни клубови, казина и дискотеки.

- **Б4 деловни дејности** кои се одвиваат во големи канцелариски простори од трговски друштва, акционерски друштва, управни згради, професионални и финансиски сервиси и др.

- **Б5 хотелски комплекси** сите видови хотели и хотелски комплекси кои имаат различни содржини од услужен карактер.

- **Б6 простори за собири** во кои спаѓаат сите видови градби со трибини за гледачи како што се стадиони, спортски, конгресни и повеќенаменски сали, саеми и сл.

В ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ

- **В1 образование и наука** во кои спаѓаат сите видови, основно, средно и високо образование, континуирано и дополнително образование, како и сите видови научни институции.

- **В2 здравствени и социјални институции** со сите видови клиники, амбуланти, клинички центри, болници, здравствени домови, лечилишта и др, како и сите видови на социјални установи и детски градинки.

- **В3 култура** со сите видови дејности кои се одвиваат во специјални градби како што се театри, киносали, музеи, галерии, кинотеки, домови на културата, филхармонии, опери и др.

- **В4 државни институции** во кои спаѓаат сите органи на извршната, судската и законодавната власт, државни институции, заводи, агенции и дирекции,дипломатски претставништва како и органи на локалната самоуправа.

- **В5 верски институции** во кои спаѓаат цркви, џамии, синагоги, манастири, текија и др.

Г ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ

- **Г1 тешка и загадувачка индустрија** во која спаѓаат сите видови индустриски погони кои имаат големи енергетски барања, голем промет на суровини и материјали, создаваат голем обем на сообраќај и создаваат отпад и штетни еманации.

- **Г2 лесна и незагадувачка индустрија** во која влегуваат сите видови производство кои не побаруваат многу енергија, не создаваат голем промет на суровини, материјали и сообраќај и не произведуваат штетни еманации.

- **Г3 сервиси** за одржување и поправка на опрема и индустриски производи како што се сервиси за автомобили и други возила, машини, алати и инструменти, хемиско чистење и др.

- **Г4 стоваришта** во кои спаѓаат сите видови стоваришта за складирање на стока на отворен или затворен простор, во специјални услови за чување, отпади, автопазари и др.

Д ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

- **Д1 парковско зеленило** во кое спаѓаат сите видови површини со садено зеленило и уреден пејсаж како паркови, паркови-шуми, градини, ботанички бавчи, фитории и др.

- **Д2 заштитно зеленило** во кое спаѓаат уредени зелени површини чија основна намена е да ги изолираат зоните со инкомпатибилни намени и имаат улога на тампон зони.

- **Д3 спорт и рекреација** во кои спаѓаат сите видови активности за спорт, рекреација или забава на отворено или затворено како спортско - рекреативни сали и базени за пливање без трибини, рекреативни езера, забавни паркови, тематски паркови, зоолошки градини и сл.

- **Д4 меморијални простори** во кои спаѓаат: меморијален парк, спомен парк, верски објект со гробишта, гробишта и сл.

Е ИНФРАСТРУКТУРА

- **Е1 комунална инфраструктура** во кои спаѓаат: сообраќајна, водоводна, канализациона, енергетска и телекомуникациска инфраструктура и сл.

- **Е2 комунална супраструктура** во која спаѓаат градбите на комуналната инфраструктура како: терминали од секаков вид, аеродроми, гранични премини, катни гаражи, бензински пумпни станици, мерни станици, трафостаници до 20 К\А/, резервоари за вода, противпожарни домови и сл.

- **Е3 некомпатибилна инфраструктура** во која спаѓаат: депонии, пречистителни станици, резервоари за деривати со капацитет над 200 тони, трафостаници над 20 К\Л/, главни мерно - регулациони станици и сл.

Системот на класи на намени се употребува во генерален урбанистички план во функција на флексибилноста која треба да биде вградена во планот при одредувањето на намената на земјиштето.

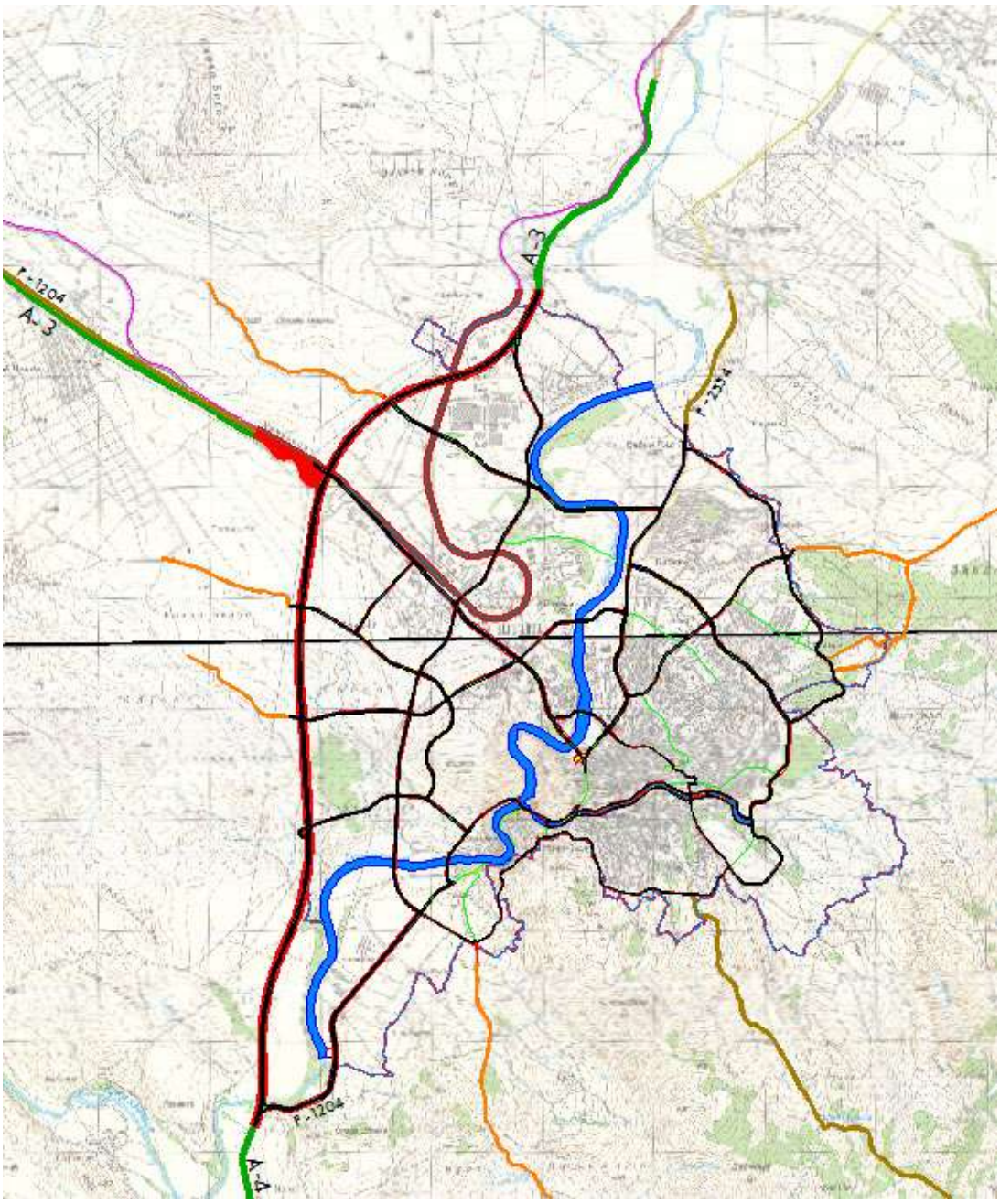
Најголема флексибилност обезбедува одредувањето на намената до нивото на група на класи на намени. Средна флексибилност на генерален урбанистички план се обезбедува со употребата на класи на намени, а најголема ригидност се постигнува со одредување на конкретни сингуларни намени.

Намената на земјиштето во генерален урбанистички план се одредува со употреба на наменски зони кои се хомогенизираат врз основа на една група на класи на намени, врз основа на една класа на намени или со употреба на зони со мешани намени каде што зоната ја формираат две или повеќе компатибилни класи на намени или групи на класи на намени. Поединечната намена се употребува во генерален урбанистички план со симбол за поединечна намена кога е неопходно да се заштити функција од јавен интерес утврден со закон или градба од значење за републиката која треба да се лоцира во зона со друга намена.

Заради флексибилност на планот, во урбанистичките планови од став 1 од овој член при одредување на намената на земјиштето како планска одредба со алтернативи може да се употребуваат две или повеќе меѓусебе компатибилни класи на намени во рамките на наменската зона одредена со план од повисоко ниво. Под компатибилни класи на намени се подразбираат две или повеќе класи на намени кои можат да егзистираат во иста наменска зона, блок или градежна парцела без притоа меѓусебно да го нарушуваат функционирањето. егзистирањето и вредноста на земјиштето и градбите и да не го надминува максимално дозволениот процент на учество даден во табела 2 која е составен дел на овој правилник.

3.3. СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Интерната градска улична мрежа треба да се спои со екстерната патна мрежа во Република Македонија како што е прикажано во графичките прилози.



Поврзување на градската улична мрежа со државните патишта на

Република Македонија

При изготвувањето на Генерален урбанистички план за град Штип, во сообраќаен смисол како појдовна основа е земена анализата на

сообраќјното решение од ГУП ШТИП 1999. При тоа се анализирани про кои настануваат при реализација наГупот а се поврзани со сообраќајот.

Од сообраќајната анализа произлезе потребата за редуцирање на примарната улична мрежа со нејзина прекатегоризација во поедини делови особено во центарот на градот и отварање на алтернативни сообраќајници во просторите каде постои неизградено земјиште.#

Напречни профили

Регулациската ширина на планираната уличната мрежа преставува збир на сообраќајни површини составени од: активен коловоз наменет за динамички сообраќај, пешачки и велосипедски патеки, средно разделно зеленило, странично заштитно зеленило, канавки, риголи и тн.

За димензионирање на вкупниот профил на уличната мрежа се применувани постојните законски и други прописи, како и важечките стандарди. Основен критериум за димензионирање на активниот сообраќаен профил е потребниот број на сообраќајни ленти, чии вкупен капацитет треба да биде еднаков или поголем од очекуваниот часовен сообраќаен волумен.

От тука произлезе и следната табела со уличната мрежа на примарни сообраќајници:

Р.бр.	Тип на улица	Име на улица	од Јазол	Z	до Јазол	Z	Должина	Нивел.
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.01	260	А.02	260	88,53	0,00%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.02	260	А.03	270	2676,26	0,37%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.03	270	А.04	291	976,03	2,15%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.04	291	А.05	303	1007,49	1,19%
	Транзитна магистрала	СТРУМИЦА - ШТИП А4 (М6)	А.05	303	А.06	302	1234,11	-0,08%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А3	А.06	302	А.07	280	866,17	-2,54%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А4	А.07	280	А.08	288	1431,59	0,56%
	Транзитна магистрала	ШТИП - КОЧАНИ А5	А.08	288	А.09	287	342,02	-0,29%
	Градска магистрала	ПАТ 4км 526 - ШТИП	А.02	260	Б.13	277	2617,11	0,65%

	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 1	Б.13	277	Б.12	281	1146,98	0,35%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 2	Б.12	281	Б.11	323	751,97	5,59%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 3	Б.11	323	Б.10	322	372,87	-0,27%
	Градска магистрала	НОВОПРОЕКТИРАНА ГРАДСКА МАГИСТРАЛА 4	Б.10	322	Б.02	305	711,25	-2,39%
	Градска магистрала	ШТИП - КОЧАНИ	Б.02	305	Б.09	272	1311,24	-2,52%
	Градска магистрала	ШТИП - КОЧАНИ	Б.09	272	А.08	288	1531,42	1,04%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	А.03	264	Б.12	281	859,89	1,98%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	Б.12	281	В.02	294	265,08	4,90%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 6	В.02	294	В.04	293	475,25	-0,21%

	Собирна улица	Улица Вељко Влаховиќ	А.04	285	Б.11	323	979,46	3,88%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.11	323	Б.14	334	386,60	2,85%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.14	334	А.03А	306	737,00	-3,80%
	Градска магистрала	Улица Вељко Влаховиќ	Б.03А	306	Б.03	306	8,72	0,00%
	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.03	306	Б.04	278	1128,84	-2,48%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	А.05	297	В.01	312	543,52	2,76%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	В.01	312	Б.10	322	688,77	1,45%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	Б.10	322	Б.14	334	364,23	3,29%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 5	Б.14	334	В.02	294	1028,86	-3,89%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 4	В.01	312	Б.01	301	843,93	-1,30%

	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	А.06	296	Б.01	301	1116,79	0,45%

	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.01	301	Б.02	305	550,69	0,73%
	Градска магистрала	Улица Гоце Делчев	Б.02	305	Б.03	306	751,85	0,13%
	Собирна улица	Улица Гоце Делчев	Б.03	306	В.22	273	629,13	-5,25%
	Собирна улица	Улица Гоце Делчев	В.22	273	В.21	282	481,61	1,87%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 3	А.07	274	Б.09	272	1466,29	-0,14%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 3	Б.09	272	Б.06	291	1282,23	1,48%

	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	Б.13	277	В.15	365	4058,40	2,17%

	Собирна улица	Улица Рибник	Б.13	277	В.03	272	379,61	-1,32%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.03	272	В.04	293	538,65	3,90%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.04	293	В.05	279	879,75	-1,59%
	Собирна улица	Улица Димитар Влахов	В.05	279	В.06	283	292,48	1,37%
	Собирна улица	Кеј Маршал Тито	В.07	298	В.08	301	160,61	1,87%
	Собирна улица	Кеј Маршал Тито	В.08	301	В.09	263,76	517,18	-7,20%

	Собирна улица	мост	В.05	279	В.14	279	64,12	0,00%
	Собирна улица	мост	В.06	283	В.13	283	41,89	0,00%
	Собирна улица	мост	В.07	298	В.12	298	48,53	0,00%
	Собирна улица	мост	В.08	301	В.11	301	44,61	0,00%

	Собирна улица	Улица Васил Главинов	В.14	279	В.13	283	295,24	1,35%
	Собирна улица	Улица Генерал Михајло Апостолски	В.12	298	В.11	301	162,84	1,84%
	Собирна улица	Улица Генерал Михајло Апостолски	В.11	301	В.10	263,76	535,89	-6,95%

	Собирна улица	Улица Сремски Фронт	В.19	285	В.18	311	1072,25	2,42%
	Собирна	Улица Сремски	В.18	311	В.17	355	920,46	4,78%

	улица	Фронт						
	Собирна улица	Улица Сремски Фронт	В.17	355	В.23	359	112,32	3,56%
	Собирна улица	Улица Вардарска	В.22	273	В.20	273	586,84	0,00%
	Собирна улица	Улица Вардарска	В.20	273	В.07	298	1147,82	2,18%
	Собирна улица	мост	В.07	298	В.12	298	48,53	0,00%
	Собирна улица	Улица Каваклија	В.12	298	В.15	365	723,46	9,26%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.15	365	В.10	263,76	1089,88	-9,29%
	Собирна улица	мост- брана	В.10	263,76	В.09	263,76	57,81	0,00%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.09	263,76	В.16	372	1045,74	10,35%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.16	372	В.17	355	1987,92	-0,86%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 1	В.17	355	Б.07	303	1428,35	-3,64%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 2	Б.05	271	В.18	311	898,92	4,45%
	Собирна улица	Новопроектирана собирна улица 2	В.18	311	В.16	372	1189,99	5,13%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.21	276	В.20	273	364,87	-0,82%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.20	273	В.19	285	354,32	3,39%
	Собирна улица	Улица Партизанска	В.19	285	Б.04	278	786,71	-0,89%
	Собирна улица	Улица Партизанска	Б.04	278	Б.05	271	434,37	-1,61%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	Б.05	271	Б.06	291	585,00	3,42%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	Б.06	291	Б.07	303	598,53	2,00%
	Градска магистрала	Улица Партизанска	Б.07	303	Б.08	297	214,14	-2,80%

Трасите и сообраќајните профили на улиците кои се дел од примарната сообраќајна мрежа на Град Штип се :

- **Транзитна магистрала „Струмица-Штип А4 "**со вкупен профил од 75,0m, односно 7m средишено заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m), и 47m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×23,5m).
- **Транзитна магистрала „Штип-Кочани А4"** со вкупен профил од 75,0m, односно 7m средишено заштитно зеленило, 21m коловоз (2×10,5m), и 47m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×23,5m).
- **Градска магистрала „4КМ 526 – Штип"** со вкупен профил од 46м, односно 5м средишно заштитно зеленило, 21м коловоз (2×10,5m) и 20м површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×10m).
- **Градска магистрала „Новопроектирана градска магистрала 1"ул. (Б.04-Б.08)** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала „Штип-Кочани"** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала улица „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала „Партизанска„** со вкупен профил од 23,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).
- **Градска магистрала улица „Вељко Влаховиќ"**со вкупен профил од 25,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 9m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×4,5m).
- **„Новопланирана магистрална улица 6А"** со вкупен профил од 25,0m, односно средишно заштитно зеленило 2m, 14m коловоз (2×7m) и 9m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2×4,5m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 4"** со вкупен профил од 20,0m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 1"** со вкупен профил од 20,0m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2×7m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 6"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 5"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Собирна улица „Рибник"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Собирна улица „Димитар Влахов"** со вкупен профил од 25,0m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m колозов (2x7m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5).
- **Градска магистрала улица „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 36,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 10m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5m).

- **Собирна улица „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 36,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 10m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5m).
- **Градска магистрала „Гоце Делчев"** со вкупен профил од 40,0m, односно 5m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 14m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x7m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 3"** со вкупен профил од 30m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 5m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2,5m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 2„** со вкупен профил од 30m, односно 4m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и 5m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2,5m).
- **Собирна улица „Димитар Влахов"** со вкупен профил од 18m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 11m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x5,5m).
- **Собирна улица „Маршал Тито"** со вкупен профил од 14m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво(2x3,5m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски„** со вкупен профил од 14m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 7m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво(2x3,5m).
- **Собирна улица „Маршал Тито"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна Улица „Васил Главинов"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна улица „Славчо Стојменски"** со вкупен профил од 11m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 4m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x2m).
- **Собирна Улица (мост)** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3m).
- **Собирна Улица „Генерал Михајло Апостоловски"** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (1x2m и 1x4m).
- **Собирна улица „Генерал Михајло Апостоловски"** со вкупен профил од 13m, односно 7m коловоз (2x3,5m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (1x2,5m и 1x3,5m).
- **Собирна улица „Сремски фронт"** со вкупен профил од 20m, односно 14m коловоз (2x7m) и 6m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3m).
- **Собирна улица „Новопроектирана собирна улица 1"** со вкупен профил од 30м, односно 4m средишно заштитно зеленило, 14m коловоз (2x3,5m) и 12m површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x6m).
- **Собирна улица „Партизанска"** со вкупен профил од 30m, односно 2m средишно заштитно зеленило, 21m коловоз (2x10,5m) и површина која ќе се уредува со план од пониско ниво (2x3,5m).

Регулирање на сообраќајот на крстосниците

Начинот на регулирање на сообраќајот на крстосниците на примарната улична мрежа во Градот Штип, се утврдува во зависност од големината на прогнозираните сообраќајни протоци во целната година и во согласност со постојните прописи.

Во графичките прилози е даден предлог за можен тип на денивелација на одредени крстосници со резервиран простор за нивна реализација. Дефинитивниот изглед на крстосниците ќе се добие со изработка на соодветна проектна документација за секоја крстосница поединечно. Исто така, особено внимание треба да се посвети при обликувањето на кружните крстосници, каде нивната пропусна моќ е обратно пропорционална на радиусот во однос очекуваниот волумен на сообраќајот, поради што треба да се има во предвид при планирање на таков вид на крстосуници на улици со висок сообраќаен волумен.

Концепт на јавниот градски и приградски сообраќај

- Јавениот превоз на патници во Град Штип, треба да го сочинува автобускиот транспорт. Во овој ГУП се предвидува автобускиот подсистем и понатака да биде основен носител во јавниот превоз на патници во градскиот и приградскиот сообраќај. Линиите на јавниот превоз на патници треба да се постават на градските магистрали, на собирните улици, како ина сервисните улици.

- Мрежата на автобуски линии, ќе може да се реализира со прдходно посебно изработен елаборат, со динамика на реализација, што ќе зависи од реализацијата на примарната улична мрежа на Гредот.

Бензински пумпи и бензински станици

Диспозицијата на новите бензински станици и бензиски пумпи се утврдуваат при изработката на деталните урбанистички планови, според следните критериуми:

- Бензински станици, можат да се лоцираат на слободниот простор покрај или во коридорите на Транзитни магистрални улици и на Градски магистрални улици, на растојание не помало од 80-120 метри од сообраќаен јазол или раскрсница.
- Бензински пумпи, можат да се лоцираат и на слободниот простор покрај собирните и сервисните улици, како и во рамките на групата на класи на намени "Е2", при што излезот од пумпата да биде на растојание не помало од 25 метри од оската на наредната раскрсница.

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај за сите класи на намени, потребите за паркирање ќе се решаваат со планови од пониско нивосо задоволување на потребите за паркирање согласно Член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за

урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15 и 35/16).

3.4. НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

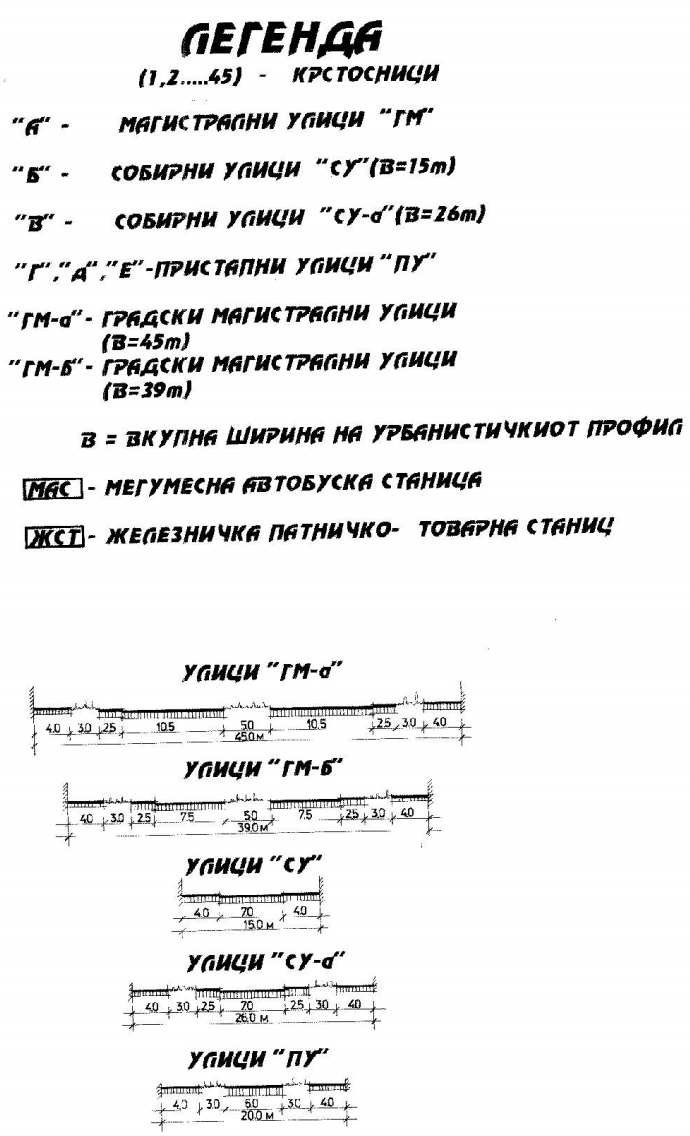
Со изработка на Генералниот урбанистички план, пристапено е кон изработка на нивелациско решение за истиот. Предмет на изработка на нивелманското решение е изработка на вертикално решение на сите сообраќајници.

Појдовна основа за изработка на вертикалното решение е постојната нивелета и постојниот терен на локалитетот, како и податоците од ГУП на Град Штип.

Во најголема мерка се почитува природниот пад на теренот. Подолжните наклони на сите сообраќајници се движат во границите на дозволените. Нивелетитие се пресметувани од јазел до јазел. Вистинските нивелети ќе се утврдат со соодветна документација при што треба да се почитува :

- Постојната улична мрежа
- Конфигурацијата на теренот
- Постојните инфраструктурни системи
- Пристапноста до градежното парцелирано земјиште.

При изработка на планови од пониско ниво по можност да се стреми кон задржување на Активната сообраќајна ширина (коловози) на улиците кај кои е симнат рангот на сообраќајницата според претходниот ГУП и следниот извадок од истиот:



3.5. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Проекција на развој на примарната преносна и дистрибутивна мрежа

Планирањето на новите елементи (водови, трафостаници и др.), треба да ги задоволи критериумите на доверливост и стабилност на преносната и дистрибутивна мрежа. До сите корисници потребно е да се обезбеди сигурно, квалитетно и навремено напојување со електрична енергија. МЕПСО (оператор на преносната мрежа) и ЕВН Македонија (оператор на дистрибутивната мрежа) се носители на јавни услуги и ги одржуваат своите мрежи. Градбата на изворите, водовите, трафостаниците и другата опрема треба да биде без негативни последици врз животната средина.

Со овој ГУП за Штип, опфатени се водови и трафостаници од 400kV, 110kV и 35kV напонско ниво. Водовите и трафостаниците од помало напонско ниво не се примарни водови и не се дел од овој плански документ.

Кабловското напојување со среднонапонска и нисконапонска ел. мрежа ќе се определи и ќе се развива во понатамошниот тек на разработка на техничката документација, односно со изработка на детални урбанистички планови и инфраструктурни проекти за електрична мрежа од страна на стручните служби на ЕВН.

При разработката во плановите од пониско ниво заделжително да се почитуваат одредбите за заштитни растојанија дефинирани во Службен весник на РМ, бр. 191 од 17.9.2019 година посебно во членот 138 и тоа:

Заштитен појас

(1) Површината и просторот. под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно лланирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС претставува заштитвен појас на дистрибутивните елвктроонергетски објекти.

(2) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 20 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон 110 kV
2) 15 метри од оската на изводот, за надземен вод со но-иинален напон од 35 kV
3) 10 метри од оската на изводот. за иадзе?/ен вод со ноиинален напон од 1 kV до 20 kV
4) 6 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV
5) 3 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напод од 35 kV
6) 1 метар од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
7) 15 метри од надворешниот раб на оградата или ѕидот. за трзноформаторска станица со номинапен напон 110 kV и 35 kV
8) 2 метри. за трансформаторска станица и раводна постојка со номинален налон од 1 к kV до 20 kV, освен трансформаторски станици и разводни постројки чија опрема е вградена во посебни простории на зграда.

(3) За кабелски подземни водови, ширината на заштитениот појас. се однвсува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(4) Во случај на градба на објект. односно постројка и инсталации на корисник на дистрибутивната мрежа како и изведување на други работи внатре во заштитниот појас, неопходно е корисникот да поднесе барање до ОДС за издавање на посебни услови, односно ОДС да издаде писмена согласност со цел обезбедување на безбедност на електроенергетскиот објект, градбата, имотот, луѓето и животните.

(5) Со барањето за издавање на посебни услови, односно согласност за изаедување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната документација врз основа на која го планира изведувањвто на овие работи.

(6) ОДС е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член, да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(7) Условите за изведување на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на ОДС, кои ги уредуваат техничките услови на изградба. погон и одржување на мрежата.

(8) Кзведувачот на работите е должен навремено да го извести ОДС за точното време на отпочнување и лланот за реализација на работите. согласно издадените услови односно согласноста на ОДС.

(9) Зафати во заштитвн лојас се спроведуваат во согласност со пропишаните посебни услови односно издадената согласност за изведување на работитв.

Исто така треба да се почитуваат и одредбите за водовите на МЕПСО од правилникот за Мрежни правила за пренос на електрична енергија дефинирани во Службен весник на РСМ, бр. 04 од 10.01.2022 година посебно во членот 224 и тоа:

(1) Површината и просторот, под, над и покрај постоечките електропреносни електроенергетски објекти, неопходен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи, односно да се гради без согласност на МЕПСО, претставува заштитен појас на електропреносниот електроенергетски објект.

(2) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 15 м од оската на надземен вод со номинален напон од 400к\/;
2) 10 м од оската на надземен вод со номинален напон од 110 к\/;
3) 7 м од оската на надземен вод со номинален напон од 35 к\/;
4) 1,5 м од оската на подземен кабелски вод со номинален напон пок\/;

5) 5 м од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 400 к\/ и 110 к\/.

(3) За кабелски подземни водови ширината на заштитениот појас се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(4) Во случај на градба како и изведување на други работи внатре во заштитениот појас, корисникот/сопственикот, овластено правно лице или јавна институција, неопходно е да поднесе барање до МЕПСО за издавање на заштитни мерки, односно МЕПСО да издаде писмена согласност соодветно на поднесеното барање.

(5) Со барањето за издавање на согласност, односно согласност за изведување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната проектна документација врз основа на која го планира изведувањето на работите, извод од урбанистички план и/или имотен лист за имотот.

(6) МЕПСО е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(7) Заштитните мерки за изведувањето на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на МЕПСО, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.

(8) Изведувачот на работите е должен навремено да го извести МЕПСО за точното време на отпочнување и планот за реализација на работите, согласно издадените услови, односно согласноста на МЕПСО.

(9) Активности во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните заштитни мерки односно издадената согласност за изведување на работите.

(10) МЕПСО има право во заштитениот појас да превзема дополнителни мерки и активности за одржување, сечење на вегетација и други слични активности, во случај ако оцени дека истите се потребни за безбедно функционирање на електропреносниот систем, заштита од пожар, заштита на природата и сл.

При реализација на ГУП Штип треба да се обезбеди непречен сообраќаен пристап до тафостаниците на МЕПСО и ЕВН. Истото може да се решава во склоп на Планови од пониско ниво или со соодветна проектно планска документација (Инфрастриктурни Проекти).

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Планиран развој на елетронски комуникациски мрежи со услуги

Основна развојна цел на електронски комуникациски мрежи во наредниот период е нивното прилагодување за најновите технолошки решенија, односно технологии кои ќе се применуваат во поедини делови на мрежата.

Планот треба да создаде услови за целосно искористување на постојните капацитети, зголемување на конкурентноста и пазарното однесување на операторите како и создавање на услови за влез на нови оператори во електронските комуникации.

Следната генерација на пристапни мрежи подразбира мрежи со жичен пристап кои се состојат целосно од оптички елементи и кои се способни за испорачување на услуги со подобрени карактеристики, споредено со оние кои се нудат преку веќе постојните мрежи.

Мобилна телефонија- Кориснички компании за мобилна телефонија во Македонија се Македонски телеком и Вип. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,

  - подрачја од јавен интерес (културно - историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.)
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура
- Изготвување на проекти за развој на ГСМ мрежата согласно постојната инфраструктура на теренот
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион е покриен со сигнал на двете компании за мобилна телефонија во РМ.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе според принципот стан - телефон и за јавните функции бројот на телефонски приклучоци треба да се врши според нивната големина, бројот на вработени, нивната функција и слични критериуми.

Во планскиот опфат има изведена телефонска мрежа. Поврзувањето на телефонски потрошувачи ќе се изведе во склад со развојните програми на Македонски телеком АД Скопје или другите провајдери на електронски усслуги.

Уличните ормари ќе се поставуваат на површините од тротоарите и истите се со димензии од 1,0×0,5m. Бројот на уличните ормари, како и нивната точна диспозиција ќе се утврдат во понатамошните фази, во склад со реалните потреби и развојните програми на Македонски телеком АД Скопје.

3.6. ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ВОДОСНАБДУВАЊЕ

При реализација на сите градежни парцели со катност поголема од П+3, неопходно е да се предвиди поставување на уреди за локално зголемување на притисокот во водоводната мрежа во објектите.

За постигнување на водоснабдителна норма од 220 л/ден/жител потребен е период, намалувањето на потрошувачката на вода треба да се одвива етапно. Во прва фаза до 2020 год се предвидува водоснабдителната норма да изнесува максимум 400 л/ден/жител.

Во оваа норма влегуваат потребите од вода за:

домаќинствата и стопанството	206 л/ден/жител
корисни загуби	59 л/ден/жител
нерегистрирани загуби	109 л/ден/жител
вкупно	374 л/ден/жител

Во оваа пресметка се смета дека зелените површини и миењето на улиците ќе се врши од посебна мрежа со користење на подземни води и нерегистрираните загуби ќе се сведат на 20% од вкупно произведената вода.
Усвоената водоснабдителна норма од 400 л/ден/жител е меродавна за домаќинствата во границите на планскиот опфат на Градот Штип.
Корегирањето на вредноста на водоснабдителната норма треба да е проследена и со:

- Едукација на населението дека водата е ресурс кој има свои граници и дека мора да се штеди и рационално да се користи. Водата треба да се цени како производ кој има своја цена.

- Потребите од вода за поливање на зеленилото, миење на улиците ќе се покриваат со користење на други изворници - подземни води, зафаќање на локални површински водотеци, примена на современа технологија во наводнувањето, развој на хортикултурното уредување во правец на садење на зеленило кое бара помалку вода и сл. Со користење на посебни извори за наводнување на зелените површини ќе се елиминираат и проблемите во водоснабдувањето на повисоките зони во летниот период.

Потреби од вода

Во 2024 год. се предвидува дека бројот на жители во Градот ќе изнесува
58.427.

Со усвоената водоснабдителна норма од 400 л/ден/жител, потребите од вода во 2024 год. ќе изнесуваат:

Q = 58.427x 400 = 23.370.800 л/ден = 8,530,342 $м^3$/год

Како коефициент на дневна нерамномерност усвоен е a_1=1,5, а за часова што ќе биде меродавно за натамошни хидраулички пресметки на водоснабдителната мрежа усвоен е коефициентот a_2 = 1,3.

Потребите од вода во 2024 год. ќе изнесуваат

Q = 58.427x 400 = 23.370.800 л/ден = 8,530,342 $м^3$/год

$q_{ср/ден}$ = Q/86400 = 270 л/сек
$q_{сре/ден} = q_{ср/ден} \times a_1$ = 270 x 1,3 = 351 л/сек
$q_{мах/ден} = q_{ср/ден} \times a_1$ = 351 x 1,5 = 526 л/сек

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

По однос на канализација се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациска мрежа за атмосферски води како и посебна канализациска мрежа за фекална канализација.

Количината на отпадната вода се смета на 90% од водоснабдителната норма.

За период до 2024 год за Qo = 400 л/д/ж и бр. на жители од 58.427
количината на отпадната вода ќе изнсува:

Qк = 58.427x 400 x 0,9 = 21.033 $м^3$/ден
$q_{ср/ден}$ = Qк/86400 = 243 л/сек
$q_{мах/ден} = q_{ср/ден} \times a_1$ = 243 x 1,3 = 316 л/сек
$q_{мах/час} = q_{мах/ден} \times a_2$ = 316 x 1,5 = 474 л/сек

При хидрауличката пресметка на канализацискатa мрежа да се земат во предвид и инфилтрираните води кои изнесуваат 10% од вкупната количина на вода.

Третман на отпадните води

За заштита на р. Отиња и Брегалница од отпадните води на Градот Штип предвидено е изградба на пречистителна станица. Карактеристиките на пречистителната станица се следни:

Капацитетот на пречистителната станица за краен период до 2024 год е 21,033 м^3/ден отпадни води.

Квалитетот на водата после пречистувањето на место на испуштање во реципиентот мора да ги задоволува сите важечки еколошки стандарди.

Местоположбата на пречистителната станица е надвор од опфатот на ГУП Штип и е прикажан во графичките прилози.

Регулирање на Водотеците

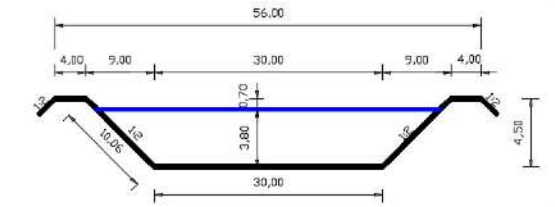
Низ Штип поминуваат река Брегалница и река Отиња.

Реката отиња има регулирано корито додека за реката Брегалница постои изработена СТУДИЈА ЗА МОЖНОСТИ ЗА РЕГУЛАЦИЈА НА РЕКА БРЕГАЛНИЦА (МИНИ АКУМУЛАЦИИ, КАСКАДИ, БРАНИ) ИЗРАБОТЕНА 2010 ГОДИНАод УРЦ Цонсалтинг и додаток на истата со регулација на коритото на Река Брегалница во градот Штип.

Извадоци од истите се користени при изработката на ГУП Штип од каде се добиени и попречните профили на река Брегалница



Слика: Попречен пресек на коритото на реката Брегалница кај Штип (градски дел) P=1:100/200



Слика: Попречен пресек на коритото на реката Брегалница кај Штип (вонградски дел) P=1:100/200

Во опфат на планот е и акумулација на река Отиња со огледало на водната површина од 335 Метри надморска висина и вкупна површина од 336595 м^2. Според проект изработен од Градежен институт Македонија Скопје.

АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

Проекцијата на атмосферската канализација, предвидува сепаратен канализациски систем за одвод на атмосферски отпадни води, кој ќе се состои од посебни канали, а кои ќе се водат по главните сообраќајници и по сообраќајници за кои постојат услови за канализирање по гравитациски пат.

За димензионирање на атмосферската канализација усвоена е вредност на интензитет од 110 л/сек/ха, врнежи што се јавуваат еднаш во две години во времетраење од 20 мин.

Атмосферската количина на вода меродавна за димензионирање на канализацискиот систем се пресметува по формулата:

$Q = F \times \Psi \times I$

F - ха -припадна сливна површина

I - л/с/ха - интензитет на врнежи

Ψ - коефициент на истекување (0,6 за станбени површини со голема густина, 0,4 за станбени површини со мала густина, 0,2 за отворени терени,0,1 за паркови).

3.7. ТОПЛИФИКАЦИСКА МРЕЖА

Начинот на загревањето на просториите во кои престојува човекот е од големо енергетско значење, бидејќи приближно 40% од вкупната потрошувачка на енергија во големите градови се користи за греење на градбите.
Топлификацискиот систем спаѓа во редот на еден од поважните енергетски системи, чија основна намена е централно далечинско затоплување на градбите за време на студениот период од годината. Постоењето на ваквиот систем има за цел да ублажи еден од крупните градски проблеми, а тоа е рационалното управување со енергијата, почитување на стандардите за квалитетот на воздухот, како и подобрување на структурата на потрошувачка на енергија преку употреба на еколошки и економски поприфатливо гориво.
Системот според функционалноста може да се подели на три технолошки целини:

- Извори на топлинска енергија,
- Дистрибутивна и приклучна мрежа,
- Редуцирачко топлински подстаници.

Планирање на мрежа се предвидува само за централниот дел од Градот Штип каде како резултат на зголемената густина на градба постои економска оправданост за поврзување на градбите на централниот топлификациски систем.

3.8. ГАСИФИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Развојот на гасоводниот систем е директно поврзан со потребите од примена на еколошко почисто гориво, кое со својот хемиски состав и калорична моќ, представува одлична замена за нафтата, нафтените деривати и јагленот чија примена ги зголемува концентрациите на токсични материи во воздухот

Изградбата на гасоводниот систем во Градот Штип, се предвидува да се

одвива во фази. Со него ќе бидат опфатени следните потрошувачи:

- индустрија;
- погонски градби на централно далечинско затоплување, топлани и гасни централи за комбинирано производство на електрична и топлотна енергија;
- домување;
- комерцијални градби.

4. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ КОИ ВАЖАТ ЗА ЦЕЛАТА ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

4.1. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

Член 1

1) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план се најдирективниот и најнормативниот дел од планот со кој се остварува принципот на нормативна субординација на Генералниот урбанистички план во деталните урбанистички планови со кои тој ќе се спроведува.

2) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштетои градбите за спроведување на планот се состојат исклучиво од планските услови со правно дејство кои се формулирани на номотетички, нормативен, експлицитен, логичен и непротивречен начин.

3) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се состојат од плански услови со кои се дефинираат сите просторнофизички параметри на планираните супра и инфраструктури, како и сите услови за градење и начини на употреба на земјиштето и градбите.

4) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план ги содржат интегрирани планските услови од текстуалниот, нумеричкиот и графичкиот дел од Генералниот урбанистички план со директивно планерско и правно дејство.

Член 2

1) Условите за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на Генералниот урбанистички план се состојат од општи и посебни услови .

2) Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се однесуваат на целата територија на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план и на начинот на формулирање на планските услови , нивното читање, толкување и правно дејство.

3) Посебните услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се однесуваат на територите на поединечните урбанистички единици на градежно земјиште на кои е поделен планскиот опфат на Генералниот урбанистички план со кои ќе се спроведува Генералниот урбанистички план.

Член 3

Во графичкиот дел од општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се презентирани формираните граници на единици на градежно земјиште за спроведување на Генералниот урбанистички план. Границата на детално планирање е граница на Детален урбанистички план.

Член 4

1) Посебните услови за спроведување на планот се плански услови кои имаат императивно правно дејство, распоредени се според планерските просторни единици утврдени во Генералниот урбанистички план и се однесуваат за секоја единица на градежно земјиште посебно.

2) Посебните услови за спроведување на планот претставуваат

инструмент за просторна дистрибуција на планските услови од Генералниот урбанистички план во планерските просторни единици со кои Генералниот урбанистички план треба да се спроведува.

3) Графичките делови од општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за спроведување на планот се изработени во размер 1 : 10 000.

Член 5

1) Во графичкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинирани специфичните услови за планирање и развој на просторот за секоја урбана четврт, а за секој плански опфат на деталните урбанистички планови се дадени границите.

2) Во графичкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинирани специфичните плански услови кои ги дефинираат

посебните услови за планирање, развој и користење на просторот како што се:

- граници на урбаните четврти и граници на плански опфат на деталните урбанистички планови,
- граници на зони за наменска употреба на земјиштето,
- наменските зони и наменската употреба на градежното земјиште со системот на класи на намени,
- локации за сингуларни намени за градби за кои со закон е утврден јавниот интерес како и обврзни површини од јавен интерес прикажани со пиктограми,
- регулациски линии на примарната сообраќајна мрежа,
- површини за јавна употреба од значење за Градот,
- елементи за просторно разместување и димензионирање на водовите и градбите од примарните мрежи на сите градски инфраструктури: водоводни, канализациски, електрични, топловодни, телекомуникациски и други.

3) Во текстуалниот и нумеричкиот дел од посебните услови за спроведување на планот се дефинираат:

- површините на урбанистичките единици на градежно земјиште - четврт,
- површините на наменските зони и наменската употреба на градежното земјиште со процентуална застапеност, односно површината на наменската зона изразена во хектари,
- степенот на уреденост на градежното земјиште на подрачјето и капацитетот и режимот на понатамошното уредување,
- специфичниот режим на планирање, градење и употреба на земјиштето во зоните за наменска употреба на земјиштето,

4.2. Граница на планскиот опфат

Член 6

1) Граница на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е линиски симбол во графичкиот дел на планот со кој се уредува подрачјето на кое урбанистичкиот план е на сила.

2) Граница на планскиот опфат е затворена линија што го опкружува

подрачјето на кое се протега правното дејство на Генералниот урбанистичкиот план.

3) Подрачјето на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план кое

е опкружено со границата на планскиот опфат се здобива со статус на градежно земјиште, чијашто намена и начин на уредување, градење и користење се утврдени со урбанистичкиот план.

Член 7

1) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е рационална, економична, правилна линија на опкружување со колку што е можно помала должина.

2) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е линија што се совпаѓа или ги следи линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, водени текови и др.) или создадени (пат, оска на улица, граница на катастарска парцела, граница на подрачје со иста намена и др.).

3) Граница на плански опфат на Генералниот урбанистички план е линија која нема да ја намалува вредноста на земјиштето што го дели или да ја попречува неговата намена и начин на користење делејќи го на неупотребливи делови.

Член 8

1) Границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип е плански услов кој се уредува во Генералниот урбанистички план на Град Штип на графички и текстуален начин.

2) Графичкото обележување на границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е испрекината црвена линија со дебелина од 2мм.

3) Електронското обележување на границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план е со нумеричко одредување според геодетските оски x и y, на сите прекршни точки на математичката линија на границата.

4)) Границата на планскиот опфат на Генералниот урбанистички план на Град Штип е предадена и на текстуален начин со ориентационен опис на нејзината траекторија според виканите места, називите на сообраќајниците, бројот на градежните парцели во прекршните точки без викано име и страните на светот.

Член 9

Правното дејство на границата на планскиот опфат стапува на сила со донесувањето на Генералниот урбанистички план.

4.3. Граници на единиците на градежно земјиште

Член 10

1) Во Генералниот урбанистички план се одредени границите на територијалните единици за планирање, и тоа:

- граници на подрачјата на урбаните единици - четврти

Член 11

1) Границите на урбана единица - четврт по правило се совпаѓаат со регулациските линии од примарната сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат и со линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, водени текови и др.) или создадени.

2) Граници на Блокови се совпаѓаат со осовините на примарната сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат со линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, осовини на водени текови и др.).

3) Граници на планските опфати на деталните урбанистички планови се совпаѓаат со осовините на примарната или секундарна сообраќајна мрежа, а можат да се совпаѓаат со граници на наменски зони и линеарните зададености на теренот, било да се природни (рељеф, осовини на водени текови и др.).

3) Граница на плански опфат на детален урбанистички план во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

4) Граница на урбана единица - четврт во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината сина линија со дебелина од 1,0 мм.

5) Граница на Блок во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината портокалова линија со дебелина од 1,0 мм.

6) Граница на Детален урбанистички план во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се обележува со испрекината црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

Член 12

1) Границите на урбаните единици - четврти во графичкиот дел на Генералниот урбанистички план и во општите услови за реализација на планот се предаваат со алфа - нумеричко обележување.

4.4. Регулациска линија

Член 13

1) Регулациска линија е линија на разграничување помеѓу градежно земјиште за општа употреба и парцелирано градежно земјиште за поединечна употреба.

2) Регулацискатa линија претставува линија на разграничување помеѓу носителите на правото на градење, при што кај земјиштето за општа употреба правото за градење секогаш и припаѓа на општествената заедница (општина, град, држава), додека кај парцелираното земјиште правото за градење можат да го имаат сите физички и правни лица од републиката и од странство кои ќе ги исполнат законските услови за тоа.

Член 14

1) Регулацискатa линија во Генералниот урбанистички план е дефинирана како ортогонална проекција на пресекот на вертикална рамнина или закривената вертикална површина со површината на теренот. По вертикалната рамнина или закривената вертикална површина се протега правната дефиниција на разграничувањето, и тоа над и под котата на теренот колку што е одредено со планот.

2) Со регулацискатa линија во Генералниот урбанистички план се обележани коридорите на примарната сообраќајна мрежа на улици и

површини за јавна употреба од градско значење кејови - реки, плоштади, плоштадки и други.

3) Регулацискатa линија во графичкиот дел од Генералниот урбанистички план е обележана со полна зелена линија со дебелина од 1,0 мм.

4) Регулациските линии во графичкиот дел од Генералниот урбанистички план се предаваат во електронска форма векторски одредени, со нумеричко одредување на сите прекршни точки на регулацискатa линија според геодетските оски x и y , значи со прецизност и во форма во која може директно да се спроведуваат.

4.5. Наменски зони и граници на наменските зони

Член 15

1) Намената на земјиштето во Генералниот урбанистички план се уредува на ниво на наменска зона во рамките на секоја четврт.

2) Наменска зона е ограничена површина на градежното земјиште со иста наменска употреба на земјиштето.

Член 16

1) Границата на наменска зона е линија која го опкружува подрачјето на наменската зона и во Генералниот урбанистички план се обележува со полна црвена линија со дебелина од 1,0 мм.

2) Границите на наменските зони можат но не мораат да се совпаѓаат со другите граници на територијалните единици за планирање, но мораат да се совпаѓаат со регулациските линии во Генералниот урбанистички план.

Член 17

Уредувањето на намената на земјиштето во Генералниот урбанистички план се врши со системот на класи на намени според членовите 24 - 33 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16)

Член 18

1) Во формирањето на четвртите како единици на градежно земјиште, системот на класи на намени се употребува на следните начини:

1. Кога една намена или класа на намени е единствената и исклучива компонента во четвртта.

2. Кога една намена или класа на намени е доминантна компонента во четвртта, а другите намени се со процентуална застапеност.

3. Кога четвртта не е хомогена од аспект на историодност на намената или класата на намени, туку се формира од повеќе различни намени, класи на намени или групи на класи на намени. Овие четврти се со мешана намена на земјиштето и се формираат со хомогенизација врз основа на начинот на мешање на повеќе компатибилни намени на ист простор - што станува основна карактеристика и именител на зоната на мешана намена.

4. Кога различни намени, класи на намени или групи на класи на намени се утврдени во посебни наменски зони во четвртта.Во плансклата документација од пониско ниво, некомпатибилните намени задолжително да се издвојат со тампон зони.

2) Означувањето на наменските зони во Генералниот урбанистички план овозможува нивно недвосмислено спроведување, па во графичките прилози План на намена на земјиштето, Синтезен план и Посебните услови за спроведување на планот, комплетната ознака на наменската зона содржи компонента на означување: 1. Ознаката на класата на намени

Член 19

Во Генералниот урбанистички план се предвидуваат зони со сингуларна намена или локации на градби од јавен интерес, во оние случаи кои произлегуваат првенствено од потребата да се заштити стандардот на специфични форми на домување, поради специфични технолошки барања, барања поврзани со заштитата на животната средина или кога станува збор за локации за градби за кои со закон е утврден јавниот интерес.

Член 20

Утврдувањето на степенот на превладување на една класа на намени во една наменска зона, во Генералниот урбанистички план е непосредно поврзано со карактеристиките на секоја конкретна зона односно со нејзината припадност на секаја конкретна урбанистичка единица на градежно земјиште на просторот.

Член 21

Одредувањето на наменски зони со мешани намени без превладувачка намена, како планска одредба во Генералниот урбанистички план, се користи само во случаи кога со тоа ефикасно се интензивира искористувањето на градежното земјиште како необновлив ресурс, значи во централноградски подрачја или во слични ситуации кога тоа овозможува рационално користење на градското земјиште, енергијата, инфраструктурата, како и за остварување на барањата поврзани со заштитата на животната средина.

Член 22

1) Генералниот урбанистички план го утврдува оптималното учеството на компатибилните намени и класи на намени во мешаните наменските зони, во рамките на процентуално учество најмногу до максимален однос согласно нормативите утврдени во правилник. Компатибилноста на намените се утврдува во планска документација од пониско ниво на ниво на наменска зона или на ниво на градежна парцела согласно правилнички нормираните минимални и максимални вредности на нивното процентуално учество.

2) Оценувајќи ги конкретните услови за секоја зона поединечно, во Генералниот урбанистички план се утврдува колку од списокот на можни компатибилни намени ќе бидат дозволени да коегзистираат или да се мешаат во рамките на една мешана наменска зона и колкав ке биде процентот на учество на секоја намена. Ова е специфицирано за секоја четврт поединечно, во форма на плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои се поместена во посебните услови за спроведување на планот.

3) Во рамки на наменските зони од класата Б, В и Г е дозволено поставување на компатибилни класи на намена од класата Е кој се однесува на градби за производство на енергија од типот на фотоволтаични електрани до максималните дозволени проценти. Компатибилноста може да се спроведува на ниво на наменска зона и/или на ниво на пооделни градежни парцели.

Член 23

1) Нормираните табели за компатибилни намени и нивно максимално процентуално учество во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање се општа нормативна рамка во која се поместени максималните вредности кои смеат да се достигнат во екстремни случаи.

2) Во Генералниот урбанистички план според императивното програмско барање се одбегнуваат правилнички нормираните максимуми, кои се наменети за целата територија на РМ, а се одредуваат

минималните, оптималните односно плаузибилните вредности на урбанистичките параметри за секоја конкретна наменска зона поединечно во рамките на секоја четврт.

3) Генералниот урбанистички план ги утврдува намената на површините и елементите на наменска дефиниција за секој конкретен случај односно за секоја конкретна локација и за секоја наменска зона, во зависност од степенот на уреденост на градските делови, нивната локација во Градот и основниот карактер на просторот.

4) Во Генералниот урбанистички план За парцелите со Класа на намена В1 (Образование) и А3 Ученички или студентски домови) не се дозволуваат компатибилни класи на намени, освен ДЗ-Спорт и рекреација со максимално учество од 20% во однос на основната класа на намена. Разработката на предметната парцела (со намена В1) ќе биде со Основен проект.

4.6. Поделба на планскиот опфат на единици на градежно земјиште и просторна дистрибуција на планските услови

Член 24

1) Методолошки императив на урбанистичко планирање е просторната дистрибуција на планските услови на Генералниот урбанистички план да бидат според територијалните единици на градежно земјиште кои се утврдени во планот, а според кои понатаму ќе се врши еднозначно артикулирана и контролабилна реализација и спроведување на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план во процесот на деталното урбанистичко планирање.

2) Поделбата на урбанистичките единици на градежно земјиште се врши на графички начин во Генералниот урбанистички план.

Член 25

1) Генералниот урбанистички план ги утврдува критериумите за одредување и формирање на урбанистичките единици на градежно земјиште.

2) Клучен елемент во утврдувањето на единиците на градежно земјиште

за планирање претставува нивната диспозиција, диспозицијата на примарната сообраќајна мрежа и природата и степенот на нивната намена и оформеност.

Член 26

1) Во рамките на утврдените урбанистички единици на градежно земјиште Генералниот урбанистички план треба да ги утврди:

- деловите кои имаат различен степен на уреденост на градежното

земјиште како основа за дефинирање на основната природа на идните зафати,

- граничните состојби за кои се потребни специфични мерки (заштитни или стимулативни) во деталните урбанистички планови,
- општите и посебните услови за планирање, развој, градење и урбана опременост.

2) Секое урбанистичко подрачје има различен степен на оформеност, дистинктивност и програмска дефиниција, при што Генералниот урбанистички план со плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите треба да го утврди различниот степен на изграденост, наменската дефиниција на зоните и приоритетите во реализацијата на планските определби, како и степенот на деталноста на општите и посебните услови за планирање и спроведување на планот.

Член 27

1) Во Генералниот урбанистички план за Град Штип 2014 – 29 се формираат следните единици на градежно земјиште:

- урбани четврти
- Поделба по блокови
- плански опфати на деталните урбанистички планови

2) Просторната дистрибуција на сите плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите во Генералниот урбанистички план се врши врз основа на поделбата на територијата на Градот (планскиот опфат на Генералниот урбанистички план) на просторните единици од став 1 од овој член, кои служат како урбанистички единици на градежно земјиште.

3) Просторната распределба на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план според подрачјата на урбаните четврти е единствена методолошка гаранција која обезбедува ефикасно и контролирано спроведување на Генералниот урбанистички план.

4) Спроведувањето на Генералниот урбанистички план по пат на изработување и донесување на детални урбанистички планови е можно само со совпаѓање на просторните единици за планирање на кои е поделен планскиот опфат на Генералниот урбанистички план со планските опфати на деталните урбанистички планови за четврти со кои Генералниот урбанистички план треба да се спроведува.

4.7. Просторна дистрибуција и дефинирање на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите на Генералниот урбанистички план

Член 28

Генералниот урбанистички план и деталните урбанистички планови со кои тој ќе се спроведува, дефинирањето на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите и нивната просторна дистрибуција во планската документација на Генералниот урбанистички план се врши со потполно дефинирање на планските услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите и нивна просторна дистрибуција до нивото на урбана четврт.

Член 29

Заради ригидноста на системот на урбанистичко планирање во кој не постои неопходното усложнување на системот за решавање на различните видови на проблеми во рамки на планскиот опфат, поради не постоење на неоходната диверзификација на видовите на детални планови за разрешување на ситуации од различен вид на сложеност, како и заради преголемата разлика на размерите на Генералниот урбанистички план на Град Штип и на деталните урбанистички планови со кои тој се спроведува, за да се обезбеди квалитетно спроведување на планот и контрола на просторниот развој на Градот, неопходно е воспоставувањето на систем на континуирано планирање на Генералниот урбанистички план во процесот на неговото спроведување.

Член 30

Системот на континуирано планирање низ разработување на Генералниот урбанистички план во консекутивна постапка во процесот на неговото спроведување треба да се одвива на две независни нивоа, во рамки на постапки кои се во оригинерна надлежност на Градот Штип. Тоа се:

1) Обезбедување на планирање преку непрекинато детализирање на планот со координиран процес на изменување и дополнување на приоритетни групи на територијални единици на градежно земјиште.

2) Обезбедување на податоци за состојбите во просторот кои ќе бидат агрегирани според воспоставената шема на територијални единици на градежно земјиште, и континуирана и дифузна активност за детализирање на планот преку негово пунктуално изменување и дополнување на поединечни урбани подрачја или инфраструктурни зафати.

4.8. Билансни показатели

Член 31

Вредностите на процентуалната застапеност на површини според наменската употреба на земјиштето во планот се пресметувани со апроксимација од 5%, најмногу поради системот на макролоцирање на одредени намени или класи на намени за јавни функции со пиктограми, додека за апроксимацијата помеѓу сите други класи на намени во четвртите изнесува до 3% заради уточнување со реалната состојба, што на Генералниот урбанистички план му ја дава неопходната флексибилност во процесот на спроведување.

4.9. Сообраќајни инфраструктури

Член 32

За сообраќајниците за кои има сознанија или во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат сознанија и податоци за состојбите во просторот кои ќе укажат на потребата и можноста за нивно специфично реализирање под или над нивото на теренот или за зголемување и намалување на активната сообраќајна површина, што повлекува и нивно консеквентно редефинирање во регулацискиот и сообраќајниот план, ќе се спроведуваат континуирани и консекутивни постапки за детализирање на планот преку негово пунктуално изменување и дополнување на поединечни урбани подрачја или инфраструктурни зафати. При дефинирањето на изведбените решенија обврзно да бидат вклучени надлежните служби.

Во такви случаеви треба да се изработат подетални сообраќајни анализи и проекции на идните потреби и да се изготви соодветна планско проектна документација со потребни прилози и елаборати за предвидената инфраструктура и нејзиното влијание врз животната средина, економијата, сообраќајот и урбанизмот, а врз основа на претходна Физибилити студија со примена на анализи трошоци- добивки.

Член 33

Прецизната просторна диспозиција на поедините техничко-технолошки елементи на линиите на јавен превоз на патници ќе се решава согласно сообраќајно- техничката и друга документација за сообраќајниот систем во град Штип.

Член 34

Уточнувањето на регулациските линии на крстосниците од примарната сообраќајна мрежа, ќе се изврши врз основа на сообраќајна студија и усвоена, односно одобрена проектна документација за истите.

Член 35

Долж примарната сообраќајна мрежа во планската документација од пониско ниво, се дозволува по целата должина на сообраќајниците да се планираат **линиски центри** со намена А, односно Б, односно В, или големини кои со своите параметри не влегуваат во нумеричките показатели на четвртта на која и припаѓаат.

Линиските центри треба да претставуваат логична целина со длабочина во четвртта до 30м., од обете страни на сообраќајниот коридор со можни тремови кои можат да се протегаат до границата на регулационата линија.

4.10. Спроведување на Генералниот урбанистички план

Член 36

1) Суштинска карактеристика на системот на урбанистичкото планирање, кој произлегува од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16), е двостепеноста на системот на урбанистичкото планирање на градовите.

2) Оваа двостепеност се остварува со генерални и детални урбанистички планови, при што во генералните урбанистички планови се одредуваат зоните на намената на земјиштето и функционалната организација на просторот, примарните инфраструктурални мрежи и основните услови за изградба, додека деталните планови служат за разработка и спроведување на генералните урбанистички планови.

3) Врската помеѓу генералните и деталните планови, како и облигациите за нивната хиерархиска усогласенот во Законот е нормирана во Законот за просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16) во кој е утврдено дека деталниот урбанистички план, како план од пониско ниво, мора да биде усогласен со генералниот урбанистички план.

4) Ова основно својство на системот на просторно и урбанистичко планирање - хиерархиската структура на системот на просторни и урбанистички планови, при што плановите од пониско ниво мора да се во согласност со плановите од повисоките нивои.

5) Заради законската облигација деталните урбанистички планови да мораат да се усогласени со генералниот урбанистички план, сите детални урбанистички планови кои се донесени до денот на усвојување на ГУП Штип 2014 -2024, како акти за спроведување на Генералниот урбанистичи план, кој веќе не е на сила, мораат да претрпат усогласување со новиот Генерален урбанистички план, со што ќе можат да се применуваат односно да станат акти за спроведување на новиот Генерален урбанистички план.

6) Во периодот од донесувањето на Генералниот урбанистички план за град Штип 2014-2024 до усогласувањето на деталните урбанистички планови кои ги донесува општината Штип, деталните урбанистички планови кои се на сила можат да се применуваат само и исклучиво во оние делови од планскиот опфат кои се во согласност со Генералниот урбанистички план на град Штип 2014-2024, односно не се спротивни ниту на една негова одредба.

4.11. Наменски зони со мешани класи на намени

Член 37

1) Нормираните табели за компатибилни намени и нивно максимално процентуално учество во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање се општа нормативна рамка во која се поместени максималните вредности кои смеат да се достигнат во екстремни случаи.

2) Во Генералниот урбанистички план според императивното програмско барање се одбегнуваат правилнички нормираните максимуми, кои се наменети за целата територија на РСМ, а се одредуваат

минималните, оптималните односно плаузибилните вредности на урбанистичките параметри за секоја конкретна наменска зона поединечно.

2) Генералниот урбанистички план ги утврдува намената на површините и елементите на наменска дефиниција за секој конкретен случај односно за секоја конкретна локација и за секоја наменска зона, во зависност од степенот на уреденост на градските делови, нивната локација во градот и основниот карактер на просторот.

3) Утврдените вредности на процентуалното учество на класи на намени во наменските зони со мешана намена во процесот на спроведување на планот и негово разработување со детални урбанистички планови, мораат да се третираат како идеално процентуално учество, односно рамномерно и еднакво на целото подрачје од територијалната единица на градежно земјиште на просторот. Не се дозволува концентрација на дозволениот процент на еден дел од подрачјето и нерамномерна просторна дистрибуција на дозволената површина со компатибилна намена.

4) Одредувањето на оптималните односно плаузибилните вредности на процентите на учество на класи на намени во наменските зони и урбанистичките параметри, во Генералниот урбанистички план се уредува до нивото на урбаните четврти.

5) Специфичните плански услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите за секој поединечен плански опфат на детален урбанистички план, заради успешно, квалитетно и ажурно спроведување на Генералниот урбанистички план, ќе се детализираат на ниво на четврт.

4.12. ПЛАНСКИ ОПФАТ

Член 38

Границата на планскиот опфат Штип вкупно е долга 30573,98м[1] и формира површина од 2292,1287 ха.(22921287,047м[2]).

Границата на планскиот опфат се утврдува врз основа на Член 8, 9 и 10

од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16). Границата на опфатот е дефинирана според логични разделници, дефинирани во член 8 од Правилникот.

Границата е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки,

означени со редни броеви од 1 до 636

4.13. ПОДЕЛБА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Член 39

Во планскиот опфат утврдени се 6 (шест) Урбани единици - четврти.

Основната намена на земјиштето во планскиот опфат е дефинирана во графичкиот прилог Број 01 и во Член 6 од овие

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите планирање.

4.14. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

Член 40

Обврзно да се почитуваат мерките за заштита на животната средина при издавање урбанистички параметри, како и при изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво со конкретните класи на мнамени на земјиштето, кои припаѓаат на четврт утврдена со овој План, согласно Законот за животна средина (Сл.Весник на Р.М. број 53/05, 81/05 и 24/07, 159/08, 83/09, 48/10 и 142/10).

Член 41

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање урбанистички параметри, како и при изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво која припаѓа во четврт а е предмет на овој План, согласно Законот за заштита и спасување (Сл.в.на РМ бр.36/04, 49/04, 86/08 и 142/10) и Законот за управување со кризи (Сл.в.на РМ бр.29/05).

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при издавање урбанистички параметри, кои произлегуваат од Законот за одбрана (Сл.в.на РМ бр.42/01, 05/03 и 58/06).

Член 42

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство - Сл.весник на РМ бр. 20/04 и 115/07).

Во текот на реализација на овој План преку изготвување на урбанистичка документација од пониско ниво, доколку се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со чл. 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04 и 115/07), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и веднаш да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство во смисла на чл. 129 од Законот.

Одредбите од член 65 се однесуваат за зоните без заштита, додека за заштитените подрачја важат одредбите пропишани од заштитно конзерваторските основи, и тоа за археолошкиот локалитет „Исар" се предвидува археолошко истражување, а за другите заштитени добра одредбите ќе бидат попрецизно дефинирани во режимот на заштита при изработка на заштитно конзерваторски основи за урбанистички планови од пониско ниво.

4.15. НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО – ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ

Член 43

Со ова планска документација се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Член 30 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16):

1. **Јавни институции (група класи на намени – В)**
2. **Домување (група класи на намени – А)**
3. **Комерцијални и деловни намени (група класи на намени – Б),**
4. **Зеленило, спорт рекреација и меморијални простори (група класи на намени – Д)**
5. **Производсво дистрибуција и сервиси (група на класи на намена – Г)**
6. **Инфраструктура (група класи на намени - Е)**

4.16. ПОВРШИНИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ

Член 46

Со планот се утврдуваат шест Урбани единици - четврти(6).

Површините за планирање се дефинираат за секоја четврт поединечно, утврдена со овој План, а во рамките на просторот дефиниран со грегулациските линии.

Од аспект што Планот е изработен во електронска форма на ориентирани геодетски подлоги и истиот доставен до надлежното министерство, на CD, во векторска форма, Регулациските линии, кои ја означуваат Границата на секоја четврт поединечно, со овој План не се котираат. При спроведување на Планот нивните прекршни точки, како нумерички податоци, се отчитуваат, од овластена геодетска фирма, дигитално, со вредности за Y и X.

4.17. ВИСИНА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТ

Член 47

Висината на градбите да се утврди во урбанистичка документација од пониско ниво, обврзно земајќи ги предвид следните ограничувачки фактори:

- Да се почитува јавниот интерес преку прописите за заштита и спасување утврдувајќи ја висината во корелација со должината на обрушувањето;

- Да се почитува јавниот интерес преку квалитетни композициски урбанистички решенија со посебна анализа на силуетите на градбите долж улиците;

- Да се почитува јавниот интерес преку овозможување проветрување –аерација на градскиот простор;

- За градбите со намена домување во семејни куќи да се почитува соседското право, односно да не се намалува вредноста на земјиштето и вредноста на градбата на соседот, да се овозможи правото на осончување на градбата на соседот во зимскиот период најмалку еден час, да не се одзема правото на видик на соседот за градбите на коси терени (да не се попречува видикот), да се овозможи аерација на соседскиот простор;

- Правото на надградба подразбира зголемена висина за уште 1,6м од дозволената висина во деталниот урбанистички план, како и излегување на конструкцијата со проектираните димензии надвор од утврдената градежна линија. За планираните надградби да се предвиди рамномерна и правична распределеност на бројот на нивои во секоја четврт;

- Висините да бидат рамномерно нивелирани и усогласени при оформувањето на венците, без особени отстапувања за да не се нарушат силуетите на уличните фронтови.

- Висините на градбите зависат и од режимот на заштита на заштитените добра и од режимот на заштита на заштитените подрачја.

Согласно член 76 од Законот за воздухопловство (Службен весник на РСМ бр. 48/2020 - пречистен текст), заради Одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, потребно е,:

- Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот, а која се наоѓа во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродромот да не ја налминува елевацијата на соодветната рамнина (прилог во сообраќајниот и инфраструктурниот план).
- Плановите од пониско ниво, за одделните опфати кои се рамки на рамнините за ој раничување на препреки на аеродромот, пред нивно усвојување, да се достават на претходно мислење до Агенцијата за цивилно воздухопловство.

Висините да се утврдат и врз основа на условеноста со плански утврдената максимална густината на населеност за секоја Четврт.

4.18. ПАРКИРАЊЕ

Член 48

Бројот на паркинг местата се утврдува на ниво на планска документација од пониско ниво, соодветно на планираните површини со дефинирана намена на земјиштето со овој План, а според стандардите и нормативите за секоја дефинирана намена на земјиштето. Паркирањето може да биде сместено подземно или надземно, при што надземната површина наменета за паркирање влегува во вкупната изградена површина.

4.19. УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ПОСЕБНИ ПОТРЕБИ

Член 49

За обезбедување услови за движење на лица со посебни потреби важат истите одредби од), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16 и 134/16)

4.20. УСЛОВИ ЗА УРБАНО ЗЕЛЕНИЛО И ОЗЕЛЕНЕТОСТ

Член 50

Во урбанистичките услови, покрај другите, се вградуваат и следните услови за оформување на пејсажот во рамките на четврт:

- Долж примарната сообраќајна мрежа да се уреди појас на зеленило со садници од типот на грмушки и садници на листопадни дрва со височина до 6м, кои се карактеристични за локалитетот и опкружувањето. Растојанието меѓу листопадните дрва треба да овозможи формирање засенчен коридор за пријатно движење во летниот период (функционално заленило). • Просторот околу градбите и комплексот на градби во четврт, хортикултурно да се уреди согласно амбиенталните и пејзажните карактеристики на истата/иот.

- Зелените површини да се уредат врз основа издадени услови за градба, произлезени од утврдена урбанистичка документација од пониско ниво, која покрај другите фази обврзно ќе ја содржи фазата Хортикултура.

Да се почитува Законот за урбано зеленило (Сл.весник на РМ 11/18) и неговите измени и дополненија.

4.21. ДРУГИ ОПШТИ УСЛОВИ

Член 51

Во дефинирање на урбанистичките параметри во четврт се пропишува и следното:

- *да се применат асеизмички конструктивни системи, отпорни на пожар;*

- *да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување*

или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина;

- *да се применат квалитетни естетски материјали за завршна обработка на градбите;*

4.22. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ ВО СЕКОЈА ЧЕТВРТ

Член 52

Основа за изработка урбанистичка документација од пониско ниво за секоја четврт поединечно(со повеќе наменски употреби на земјиштето), утврдена во овој План, се Посебните услови за секоја четврт кои произлегуваат од истата во табеларен приказ со урбанистички параметри како нумерички показатели кои се Прилог кон Планската документација на крајот од истата.

4.23. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА СООБРАЌАЈОТ И ИНФРАСТРУКТУРАТА-СООБРАЌАЈНИОТ СИСТЕМ

Член 53

Покрај влезно-излезните правци кон Радовиш, Кочани и Велес, во делови наменети за Г- Производство дистрибуција исервиси и Мешана намена треба да се изградат паркинзи за товарни возила, автобуси и приклучни возила. Местоположбата на овие паркиралишта треба да се определи со планска документација од пониско ниво, но во рамките на комплексот наменет за сервиси и мало стопанство во кој е предвидена.

Овие паркинзи треба да се користат и како станици за технички прегледи на моторни возила, терминални површини и др.

Член 54

Стационарниот сообраќај т.е. прашањето за обезбедување на паркирни и гаражни места е обврска на локалната самоуправа и на сите корисници на земјиштето во рамките на опфатот на урбаното подрачје преку изготвување на планска документација од пониско ниво.

Член 55

Паркирните и гаражните места можат да бидат јавни или за потребите и во владение на поедини корисници на градскиот простор.

Член 56

Јавно паркирано или гаражно место е наменето за било кое патничко возило под услови што ги определува надлежниот орган на локалната самоуправа. Јавните паркирани и гаражни места се дел од јавните сообраќајни површини.

Член 57

Сите останати паркирани и гаражни места се наменети за потребите на субјектите во чие владение се наоѓаат, за потребите на нивните деловни соработници и други корисници, и не се сметаат за дел од јавните сообраќајни површини.

Член 58

Градбата на нови јавни паркинзи и гаражи треба да се врши според планска документација од пониско ниво и тоа првенствено во централното градско подрачје и неговата непосредна околина околина.

Член 59

Определување на простори за паркирање и запирање на возила се врши со проекти за сообраќај во постапка утврдена со закон, според критериумите дефинирани со планерските карактеристики и проектните услови и елементи на уличната мрежа, како и според стандардите и нормативите од областа на сообраќајот.

Член 60

Во подрачјето на Градот, утврдувањето на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила, се врши со сообраќајни проекти за утврдување на условите и режимот на сообраќајот, во постапка утврдена со закон, а во согласност со планерските критериуми и проектните услови и елементи за градски улични мрежи.

Член 61

Начинот на вкрстосување на улиците од примарната сообраќајна мрежа во Градот Штип е дефиниран според утврдената категоризација, како и усвоените функционални нивоа.

Член 62

Кај крстосниците за кои во процесот на спроведување на планот ќе се обезбедат потребните сознанија и податоци може да се изврши измена на нивниот тип врз база на изготвена сообраќајна студија.

Член 63

Вкупната регулациска ширина на примарните сообраќајници не смее да се стеснува, како и ширината на коловозните ленти под пропишаниот минимум, додека ширините на останатите површини помеѓу регулационите линии по потреба може да се менуваат во согласност со важечките стандарди и нормативи, а врз база на изработена сообраќајна студија. Конкретизација на попречните профили на улиците од примарната улична мрежа ќе се изврши во рамките на регулациските линии на инфраструктурните коридори, со изработка на потребната проектна документација.

Член 64

Урбанистичките параметри за изградба на уличната мрежа да се според потребите на наменската употреба на земјиштето, а согласно стандарди и нормативи.

Во изготвувањето на планска документација од пониско ниво во условите за градба да се предвидат елементи на урбана опрема во функција на пешачките движења и лицата со посебни потреби.

Член 65

Координатите на пресечните точки на осовините, како и нивелетските точки со висински податоци се дадени со прецизност која одговара на подлоги во мерка 1:10 000. Наклоните на нивелетите се дадени помеѓу две пресечни точки.

При спроведувањето во планска документација од пониско ниво или при изработката на потребната проектна документација можни се отстапувања кои кои не треба да ги надминат дозволените толеранции за подлоги во мерка 1:10 000.

Во планска документација од пониско ниво или потребната проектна документација да се изврши висинско планирање на теренот, согласно Нивелманскиот план за уличната мрежа, како и да се дефинираат апсолутните висински коти на приземјата за секоја површина за градба во наменската употреба на земјиштето поединечно.

Член 66

Во планска документација од пониско ниво, долж примарната сообраќајна мрежа и долж сервисните улици може да се утврдат градежни парцели за бензински пумпи.

Член 67

Максималниот надолжен наклон за новопланираните сообраќајници треба да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. Максималниот наклон на новопланираните по исклучок може да се надмине на постојната улична мрежа , каде истиот може да биде поголем од дозволениот заради конфигурацијата на теренот. На постојните улици за постојните градби во планска документација од пониско ниво да се овозможи пристап до истите.

4.24. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ОДВЕДУВАЊЕ НА ОТПАДНИТЕ ВОДИ

Член 74

Водоснабдителната норма за Градот за период до 2024 год изнесува 400 литри/ден/жител. Од оваа водоснабдителна норма се обезбедува вода за населението и стопанството и за лесната индустрија која во технолошкиот процес мора да користи санитарна вода.

Член 76

При изработката на планската документација од пониско ниво да се предвиди одделна водоснабдителната инфраструктура за санитарна вода и инфраструктура за поливање на зеленилото и миење на улиците.

Член 77

Реализцијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите да се одвива паралелено со изградбата на мрежите за водоснабдување и за поливање на зеленилото.

Член 78

Водата за поливање на зеленилото и миењето на јавните сообраќајни површини да се обезбедува од бунари или површински воводтеци.

Член 79

Локациите на бунарите за поливање на зеленилото и миењето на јавните сообраќајни површини ќе се одредат во рамките на планската документација од пониско ниво, а врз основа на проектна документација на ниво на основен проект со кој ќе бидат дефинирани капацитетот и типот на бунарот.

Член 80

Трасата на планираната примарна водоснабдителната мрежа треба да биде поставена во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 81

Градбата на новата примарна водоснабдителната мрежа ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура.

Член 82

Одводнителната норма за период до 2024 год. изнесува 90% од водоснабдителната норма.

Член 83

Интензитет на дождови од 110 л/сек/ха со појава еднаш во две години и времетраење од 20 минути, е меродавна вредност за димензионирање на атмосферската канализација во Градот Штип.

Член 84

При изработката на планска документација од пониско ниво да се предвиди сепарциска канализациска мрежа.

Член 85

Реализацијата на планската документација од пониско ниво, односно изградбата на градбите, да се одвива паралелно со изградбата на примарната и секундарната канализациска инфраструктура.

Член 86

Трасата на планираната примарна фекална и атмосферска канализациска мрежа треба да биде поставена во инфраструктурни коридори помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 87

Градбата на новата примарна канализациска мрежа ќе се утврди врз основа на проект за инфраструктура.

Член 88

Локацијата за локална пречистителна станица да се определи со планска документација од пониско ниво надвор од границите на Генералниот урбанистички план.

Член 89

При изработката на планската документација од пониско ниво да се обезбеди заштитен појас на регулираните порои со цел да се овозможи нивно непречено функционирање и одржување.

Член 90

На пороите на кои не се изведени регулациски работи, заштитниот појас ќе биде дефиниран врз основа на проектна документација на ниво на основен проект со кој ќе бидат дефинирани карактеристиките на речното корито;

4.25. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА КОМУНАЛНА ИНФРА И СУПРАСТРУКТУРА

Член 91

Со овој план треба да се обезбедат услови за доследно остварување на целите низ планските услови на планската документација на пониско ниво, чијашто основна цел треба да биде подигнување на нивото на уреденост на јавниот простор, елиминирање на дисфункционалните просторни солуции и дискрепанции помеѓу подрачјата со различен степен на уреденост и наголемување на степенот на урбаност на градскиот простор, како и обнова и дооформувањето на постојната територија на Градот или на неговото ширење во околниот простор, треба да обезбедат унапредување на степенот на урбанистичко уредување, на стопанисувањето со градскиот простор и на вкупната репродукција на Градот.

Член 92

Во планската документација од пониско ниво треба се обноват и дооформат веќе зафатените меморијални простори - гробишта, со:

- примена на современите стандарди при планирање и димензионирање на локациите за уредување на простори со оваа намена;

- утврдување на површини за проширување на постојните локации и нивно етапно и целосно ставање во функција на основната намена; дооформување на постојните гробишта со изградба на инфраструктура и придружни градби;

- обезбедување на максимални стандарди и услови за новопланираните локации од аспект на сообраќаен и друг вид на инфраструктура како и друг вид еколошки, здравствено-санитарни, амбиентални и хидро-геолошки решенија кои ќе ги задоволат потребите за наредниот период од 100 години.

Член 93

Планските определби треба да се насочат преку планската документација од пониско ниво кон дефинирање на стратешки цели / сценарија за идниот развој на Градот, а кои треба да се реализираат во Генералниот урбанистички план како основни програмски цели од комуналните дејности од областа на цврст отпад – депонии (управувањето со неопасниот отпад / комунален, градежен шут, индустриски и инертен со отстранување и депонирање) со:

- обезбедување на оптимално функционирање на базичната инфраструктура за интегрирано управување со комуналниот отпад и другите видови неопасен отпад;

- трајно елиминирање на дивите депонии и рекултивација на исчистениот простор;

- утврдување просторна шема и капацитети со локации за селективно собирање заради рециклирање, домашно компостирање и централизирано компостирање:

Член 94

Планските определби во управувањето со отпадот во планската документација од пониско ниво треба да се насочат кон справување со проблемите и постигнување на континуирани подобрувања во интегрираниот пристап кој го обезбедуваат многуте учесници во процесот: јавноста, стопантвото, надлежните органи на сите нивоа,согласно законската регулатива за системот за управување со отпадот и одстранување со депонирање.

4.26. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЕЛЕКТРОСНАБДИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Член 95

Планирањето на новите надземни градби во електроенергетската инфраструктура треба да биде според локациите во четвртите каде се поставени и соодветните симболи.

Член 96

Изборот на точната локација за новите трафостаници ќе се утврди со планска документација од пониско ниво.

Член 97

Трасите на планираните примарни електроенергетски водови треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори по можност помеѓу регулациските линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 98

Градбата на новите преносни и дистрибутивни мрежи (примарни водови) ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

Член 99

Градбата и реконструкцијата на преносната и дистрибутивна мрежа треба да се изврши такашто во целост треба да се почитува: "Правилникот за технички нормативи за изградба на надземни електроеенергетски водови со номинален напон од 1kV до 400kV", како и правилниците за **Мрежни правила за пренос на електрична енергија** кој ја регулираат оваа материја.

Член 100

Во проектите за инфраструктура, инфраструктурните коридори за поставување на надземните и подземни електроводови, треба да бидат со следниве димензии:

При разработката во плановите од пониско ниво заделжително да се почитуваат одредбите за заштитни растојанија дефинирани во Службен весник на РМ, бр. 191 од 17.9.2019 година посебно во членот 138 и тоа:

Заштитен појас

(1) Површината и просторот. под, над и покрај дистрибутивните електроенергетски објекти, потребен за просторно лланирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи односно да се гради без согласност на ОДС претставува заштитвен појас на дистрибутивните елвктроонергетски објекти.

(2) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 20 метри од оската на изводот, за надземен вод со номинален напон 110 kV
2) 15 метри од оската на изводот, за надземен вод со но-иинален напон од 35 kV
3) 10 метри од оската на изводот. за иадзе?/ен вод со ноиинален напон од 1 kV до 20 kV
4) 6 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон 110 kV
5) 3 метри од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напод од 35 kV
6) 1 метар од оската на изводот, за подземен кабелски вод со номинален напон од 1 kV до 20 kV
7) 15 метри од надворешниот раб на оградата или sидот. за трзноформаторска станица со номинапен напон 110 kV и 35 kV
8) 2 метри. за трансформаторска станица и раводна постојка со номинален налон од 1 к kV до 20 kV, освен трансформаторски станици и разводни постројки чија опрема е вградена во посебни простории на зграда.

(3) За кабелски подземни водови, ширината на заштитениот појас. се однвсува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(4) Во случај на градба на објект. односно постројка и инсталации на корисник на дистрибутивната мрежа како и изведување на други работи внатре во заштитниот појас, неопходно е корисникот да поднесе барање до ОДС за издавање на посебни услови, односно ОДС да издаде писмена согласност со цел обезбедување на безбедност на електроенергетскиот објект, градбата, имотот, луѓето и животните.

(5) Со барањето за издавање на посебни услови, односно согласност за изаедување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната документација врз основа на која го планира изведувањвто на овие работи.

(6) ОДС е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член, да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(7) Условите за изведување на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на ОДС, кои ги уредуваат техничките услови на изградба. погон и одржување на мрежата.

(8) Кзведувачот на работите е должен навремено да го извести ОДС за точното време на отпочнување и лланот за реализација на работите. согласно издадените услови односно согласноста на ОДС.

(9) Зафати во заштитвн лојас се спроведуваат во согласност со пропишаните посебни услови односно издадената согласност за изведување на работитв.

Исто така треба да се почитуваат и одредбите за водовите на МЕПСО од правилникот за Мрежни правила за пренос на електрична енергија дефинирани во Службен весник на РСМ, бр. 04 од 10.01.2022 година посебно во членот 224 и тоа:

(11)Површината и просторот, под, над и покрај постоечките електропреносни електроенергетски објекти, неопходен за просторно планирање, заштита и одржување на истите, во кој не е дозволено да се изведуваат работи, односно да се гради без согласност на МЕПСО, претставува заштитен појас на електропреносниот електроенергетски објект.

(12) Ширина на заштитениот појас изнесува:

1) 15 м од оската на надземен вод со номинален напон од 400к\/;
2) 10 м од оската на надземен вод со номинален напон од 110 к\/;
3) 7 м од оската на надземен вод со номинален напон од 35 к\/;
4) 1,5 м од оската на подземен кабелски вод со номинален напон пок\/;
5) 5 м од надворешниот раб на оградата или ѕидот, за трансформаторска станица со номинален напон 400 к\/ и 110 к\/.

(13) За кабелски подземни водови ширината на заштитениот појас се однесува и на работи кои се изведуваат под површината на земјата.

(14) Во случај на градба како и изведување на други работи внатре во заштитениот појас, корисникот/сопственикот, овластено правно лице или јавна институција, неопходно е да поднесе барање до МЕПСО за издавање на заштитни мерки, односно МЕПСО да издаде писмена согласност соодветно на поднесеното барање.

(15) Со барањето за издавање на согласност, односно согласност за изведување на работи внатре во заштитениот појас, подносителот на барањето е должен да ја приложи соодветната проектна документација врз основа на која го планира изведувањето на работите, извод од урбанистички план и/или имотен лист за имотот.

(16) МЕПСО е должен на подносителот на барањето од став (4) од овој член да му одговори во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето.

(17) Заштитните мерки за изведувањето на работи во заштитениот појас се определуваат во согласност со одредбите од посебните закони, прописи, норми, правила на струката и интерните технички акти на МЕПСО, кои ги уредуваат техничките услови на изградба, погон и одржување на мрежата.

(18) Изведувачот на работите е должен навремено да го извести МЕПСО за точното време на отпочнување и планот за реализација на работите, согласно издадените услови, односно согласноста на МЕПСО.

(19) Активности во заштитен појас се спроведуваат во согласност со пропишаните заштитни мерки односно издадената согласност за изведување на работите.

(20) МЕПСО има право во заштитениот појас да превзема дополнителни мерки и активности за одржување, сечење на вегетација и други слични активности, во случај ако оцени дека истите се потребни за безбедно функционирање на електропреносниот систем, заштита од пожар, заштита на природата и сл.

При реализација на ГУП Штип треба да се обезбеди непречен сообраќаен пристап до тафостаниците на МЕПСО и ЕВН. Истото може да се решава во склоп на Планови од пониско ниво или со соодветна проектно планска документација (Инфрастриктурни Проекти).

Член 101

Предвидени се следниве коефициенти за дефинирање на потребите за електрична моќност за:

- домување 1kW/жител
- комерцијални и деловни и јавни институции 193kW/ha
- тешка и загадувачка индустрија 474kW/ha
- лесна и незагадувачка индустрија, сервиси и стоваришта 293kW/ha
- зеленило и рекреација и инфраструктура 15kW/ha

Член 102

Во планската документација од пониско ниво, при планирање на електромрежата се дозволува каблирање на постојните преносни и дистрибутивни надземни водови.

4.27. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА

лен 103

Планирањето на новите надземни градби во комуникациската инфраструктура треба да биде на според локациите во четвртите каде се поставени и соодветните симболи.

Член 104

Изборот на точна локација на надземните електронски комуникациски градби (новите базни станици, простории за активна опрема, поштенски единици и др.) ќе се изврши со планска документација од пониско ниво.

Член 105

Се дозволува поставувањето на новите базни станици за мобилна телефонија да биде регулирано со планска документација од пониско ниво, при што треба да се запази позитивната законска регулатива во однос на нивното штетно влијание врз животната средина и регистрираното и евидентираното природно наследство.

Член 106

Планираните примарни електронски комуникациски мрежи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулацискиите линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 107

Трасите на планираните електронски комуникациски водови ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

4.28. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГАСИФИКАЦИСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Член 108

Трасите на планираните примарни гасоводи треба да бидат поставени во инфраструктурни коридори помеѓу регулацискиите линии на примарната сообраќајна мрежа.

Член 109

Изградбата на новите примарни водови ќе се утврди врз основа на проекти за инфраструктура.

Член 110

Точната локација за новите гасни мерно-регулациски станици во рамките на четвртите ќе се утврди со планска документација од пониско ниво.

Член 111

Приоритет за поврзување на градската гасоводна мрежа треба да се даде на оние четврти каде домаќинствата не се поврзани на централниот топлификациски систем.

Член 112

Изградбата на примарната гасоводна мрежа треба во целост да ги почитува "Правилникот за изградба, одржување и безбедно функционирање на гасоводни системи од челични цевки за работен притисок до13 бари" (Сл.весник бр.100/2009 година).

Член 113

Минималната длабочина на поставување на гасоводот изнесува:

- во нормални услови - 0,8 м до горниот дел на цевката;
- при вкрстување со други инфраструктурни водови може да се дозволи намалување на длабочината на поставување до 0,6 м;
- во каменита почва не помалку од 0,5 м.

Член 114

Минималните дозволени растојанија на гасоводот од најблискиот раб на цевката на гасоводот до најблискиот раб на темелот на градбата во зависност од притисокот, изнесуваат:

Притисок на гасот во гасоводот (bar)	Минимално дозволено растојание (m)
до 1,05	1,00
од 1,05 до 7	2,00
од 7 до 13	3,00

Растојанијата може да бидат и помали со преземање на поголеми заштитни мерки (поголема дебелина на ѕидот на гасоводот, материјал со поголема цврстина, поставување на гасоводот во заштитна цевка итн.).

4.29. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Член 115

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградба на новопредвидените содржини во четвртите, потребно е да се почитуваат услови те пропишани во Законот за животната средина и подзаконските акти донесени врз основа на овој закон.

Член 116

Во фазата на изградба во четвртите да се користат еколошки прифатливи градежни материјали. По завршување на градежните активности во секоја четврт потребно е да се процени можноста за повторно искористување на отстранетата почва од терените, со цел да се избегнат дополнителни економски трошоци заради потребите од нејзина дислокација. По завршување на активностите, шутот треба да биде уредно одложен на депонија.

Член 117

По завршување на градежните активности во четвртите да се обезбеди вегетациски покривач на почвата околу новоизградените содржини.

Член 118

Задолжително постапување со посебните видови отпад во четвртите согласно постојната законска регулатива:

- Правилник за начинот на постапување со отпад од азбест и со отпад од производи кои содржат азбест (Сл.в. на РМ бр.89/06)
- Правилник за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и градбите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл.в. на РМ бр.48/07)
- Правилник за начинот на постапување со медицински отпад, како и начинот на пакување и обележување на медицинскиот отпад (Сл.в. на РМ бр.146/07)
- Правилник за постапките и начинот на собирање, транспортирање, преработка, складирање, третман и отстранување на отпадните масла, начинот на водење евиденција и доставување на податоците (Сл.в. на РМ бр.156/07)
- Правилник за поблиските услови за постапување со опасниот отпад и начинот на пакување и означување на опасниот отпад (Сл.в. на РМ бр.15/08)
- Правилник за начинот на постапување со отпадот од титаниум диоксид, начинот на вршење мониторинг и формата, содржината и начинот на доставување податоци (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за начинот на постапување со отпадните гуми, како и условите кои треба да ги исполнуваат правните и физички лица кои увезуваат употребувани гуми (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за мерките за заштита на животната средина кои мораат да ги преземат производителите сопствениците и субјектите кои постапуваат со искористени возила, нивните компоненти и материјали, целите и роковите за нивно постигнување и начинот и условите за складирање, формата и содржината на потврдата за преземање на возилото за уништување, формата и содржината на образецот за известување како и начинот на водење на евиденцијата (Сл.в. на РМ бр.108/09)
- Правилник за изменување и дополнување на Правилникот за начинот и условите за постапување со ПХБ, начинот и условите што треба да ги исполнуваат инсталациите и градбите за отстранување и за деконтаминација на ПХБ, искористените ПХБ и начинот на означување на опремата која што содржи ПХБ (Сл.в. на РМ бр.130/09)
- Исправка на Правилникот за начинот на постапување со отпадот од титаниум диоксид, начинот на вршење мониторинг и формата,

содржината и начинот на доставување податоци (Сл.в. на РМ бр.108/09) „Службен весник на Република Македонија “ бр. 142/09 од 25.11.2009 год.

- Правилник за изменување на правилникот за мерките за заштита на животната средина кои мораат да ги преземат производителите, сопствениците и субјектите кои постапуваат со искористените возила, нивните компоненти и материјали, целите и роковите за нивно постигнување и начинот и условите за складирање, формата и содржината на потврдата за преземање на возилото за уништување, формата и содржината на образецот за известување како и начинот на водење на евиденцијата(*) „Службен весник на РМ“ бр. 164/10 од 20.12.2010 год.
- Правилник за начинот на водење како и формата и содржината на обрасците на базата на податоци за следење на повторната употреба и преработка на искористените возила и на целите кои треба да се постигнат со повтбр. 74/11 од 02.06.2011 год.
- Правилник за формата и содржината на барањето заради неиздавање на дозволата односно недонесување на решение за одбивање на барањето за издавање на дозвола за трговија со неопасен отпад „Службен весник на РМ“ бр. 129/11 од 23.09.2011 год.

4.30. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

Член 119

Режимот за заштита на недвижното културно наследство во Генералниот урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторските основи за културно наследство (Законот за заштита на културно наследство, Сл.Весник на Р.М. број 74/04, 115/07, 18/11, 148/2011, 23/13, 137/13, 164/13, 44/14), односно дека со заштитата во планскиот опфат се дефинирани зоните според степенот на заштита и тоа:

1. Сообраќајната инфраструктура не смее да навлегува во површините на заштитените добра, ова особено се однесува на ул. „Гоце Делчев" и ул. „Ванчо Прќе", додека улиците кои поминуваат низ контактните зони на споменичките целини треба да бидат со прилагоден профил и да не влијаат негативно на добрата.
2. Не треба да се создаваат нови градежни зони на констатирани археолошки локалитети.
3. За споменичките целини, споменичка целина „Ново село", треба да бидат изработени детални урбанистички планови во границите на споменичката целина.
4. За споменичката целина „Ново село" каде е предвидена група на класа на намена А, дозволено е само класа на намена А1 - домување во станбени куќи.
5. Постојните урбанистички планови кои имаат негативен пристап кон културното наследство да се усогласат со режимот на заштита од актите за заштита и заштитно конзерваторските основи за Генералниот урбанистички план.

Член 120

Мерките за заштита за овој Генерален урбанистички план (ГУП) обврзно треба да се применуваат според условите наведени во заштитно-конзерваторските основи

4.31. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

Член 121

Согласно Законот за одбрана (Службен весник на Република Македонија, број 42/01, 5/03, 58/06, 110/08, 51/11, 151/11, 185/11 и 215/15), Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14) и Законот за управување со кризи (Службен весник на Република Македонија, број 29/05, 36/11, 41/14 и 104/15), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија,бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14) Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- при планирањето и уредувањето на просторот и населбите;

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

- изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства;
- регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи;
- изградба на снегозаштитни појаси и пошумување на голините;
- обезбедување на противпожарни пречки;
- изградба на објекти за заштита и
- изградба на потребната инфраструктура.

При примена на планските решенија на деталниот урбанистички план, за сè што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14), Процена за загрозеност на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Службен весник на Република Македонија, бр. 117/07), Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Службен весник на Република Македонија, бр. 76/06) и Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Службен весник на Република Македонија, бр. 8/05).

Заштита од пожари

Член 122

Со урбанистичка документација од пониско ниво за секоја четврт поединечно, обврзно да се **почитуваат** растојанијата на улиците до површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно како и за градбите во истите, односно елементите на партерот, за непречена манипулација на ПП возилата. При изработка на Планови од пониско ниво задолжителна е примена на Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 41/14).

Член 123

Обврзно да се предвиди надворешна хидрантска мрежа околу четвртите, површините за градба на секоја наменска употреба на земјиштето како и

градбите и комплексите на градби во истите, а нејзината поставка да е во согласност со ПП норми и стандарди.

Член 124

Водењето на другата инфраструктура обврзно треба да биде во инфраструктурни коридори, подземно поставени на дозволени безбедносни меѓусебни растојанија.

Член 125

Другите елементи за противпожарна заштита обврзно да се утврдат со посебниот елаборат за противпожарна заштита како составен дел на урбанистичката документација од пониско ниво во делот на условите за градба, посебно за секоја градба или комплекс на градби во рамките на површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно.

Заштита од воени разурнувања

Член 126

Во урбанистичката документација од пониско ниво во условите за градба обврзно да се овозможи растојание од најблиската градба до уличната мрежа минимум половина од висината на градбата (L=H/2), односно во граници кои, при разурнување на градбите овозможуваат проодност на сообраќајниците на кои се поставени.

Член 127

Другите елементи за заштита од воени разурнувања, обврзно да се утврдат со посебниот елаборат за заштита од воени разурнувања, како составен дел на урбанистичката документација од пониско ниво во делот на условите за градба, посебно за секоја градба или комплекс на градби во рамките на површините за градба за секоја наменска употреба на земјиштето поединечно.

Заштита од природни катастрофи

Член 128

За инфраструктурната мрежа не се предвидуваат посебни урбанистички мерки од природни катастрофи.

Член 129

Елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, обврзно треба да се утврдат со посебниот елаборат за асеизмична градба во урбанистичката документација од пониско ниво во делот условите за градба на статиката и динамичката анализа на градбите, како составен дел на Основниот проект.

4.32. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА ВО АВИОСООБРАЌАЈОТ

Член 130

Согласно член 76 од Законот за воздухопловство (Службен весник на РСМ бр. 48/2020 - пречистен текст), заради Одржување на безбедноста на воздушниот сообраќај, потребно е,:

- Максималната височина на било кој објект или надземна структура во зафатот, а која се наоѓа во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродромот да не ја налминува елевацијата на соодветната рамнина (прилог во сообраќајниот и инфраструктурниот план).
- Плановите од пониско ниво, за одделните опфати кои се рамки на рамнините за ој раничување на препреки на аеродромот, пред нивно усвојување, да се достават на претходно мислење до Агенцијата за цивилно воздухопловство.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА ВО АВИОСООБРАЌАЈОТ

	1	Зона забранета за градба (природен продор на терен)
	2	Дозволена градба до елевација од 322-349 МНВ (објекти со максимални висини од 13 м. До 75М. Зависно од микролокација и елевацијата на теренот)
	3	Дозволена градба до елевација од 354 МНВ (објекти со максимална висина од 0 м. До 75м. Зависно од микролокацијата и елевацијата на теренот
	4	Дозволена градба до елевација од 354 МНВ односно 409 МНВ (објекти со максимална висина од 75 м. До 110 м. Зависно од микролокацијата и елевацијата на теренот
	5	Дозволена градба до елевација од 409 МНВ (објекти со максимална висина до 139 м. Зависно од микролокацијата и и елевација на теренот
	6	Дозволена градба без ограничувања

Било којобјект во ГУП Штип кој претставува препрека за воздухопловството согласно Законот за воздухопловство треба да се гради во посебни услови од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај кое го издава АЦВи тоа:
Антенски столбови над 15 м.
Оџаци повисоки од 30 м.
Ветерници и мерни станици за ветар
Други објекти со висина над 100 м.
Далноводи со напон над 100 кВ

4.33. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 131

Се што не е дефинирано во општите и посебните услови за градба да се регулира согласно одредбите од соодветната законска регулатива.

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	58.05	0.00	0.90	0.00	4.12	0.00	0.00	0.00	0.00	4.02	0.00	0.00	32.91	0.00
ХА	43.51	25.26	0.00	0.39	0.00	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1.75	0.00	0.00	14.32	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	43.51	**А+Б** (МЕШАНА НАМЕНА) И **В** (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	25.26	46.74	6	424190	2.80	6526	1813	431
Вкупно:	**43.51**		**25.26**			**424190**		**6526**	**1813**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	7,665.64	2,610.40	30.21	45.32	58.92	4.14	6.22	2,088.32	2,393.23	16,315.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							41.66 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 01 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
ЦЕ.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	18.53	0.56	2.61	0.00	12.09	60.40	0.00	0.00	0.00	3.97	1.84	0.00	0.00	0.00
ХА	38.35	7.11	0.21	1.00	0.00	4.64	23.16	0.00	0.00	0.00	1.52	0.71	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	38.35	Д1 ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО	7.11	61.67	3	78715	1.85	1211	336	285
Вкупно:	**38.35**		**7.11**			**78715**		**1211**	**336**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	4,127.15	484.40	5.61	8.41	10.93	10.71	16.09	387.52	2,109.23	3,027.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 8.77 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 02 сообносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	56.07	0.00	0.00	15.28	0.00	0.00	0.00	0.00	14.69	13.96	0.00	0.00	0.00
ХА	6.67	0.00	3.74	0.00	0.00	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	0.93	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАНТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВО ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	6.67	**Б6 ПРОСТОРИ ЗА СОБИРИ**	0.00	0.00	12					
Вкупно:	**6.67**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,384.26	0.00	0.00	0.00	0.00	2.35	3.54	0.00	366.73	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Д)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.28	0.00	0.00	0.00	0.00	16.11	0.00	0.00	63.61	0.00
ХА	4.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	2.97	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	4.66	**Б+Д** (МЕШАНА НАМЕНА)	0.00			0		0	0	
Вкупно:	**4.66**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	492.70	0.00	0.00	0.00	0.00	2.18	3.28	0.00	256.43	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	18.03	2.76	0.00	0.00	7.74	0.00	0.00	0.00	0.00	7.25	0.00	0.00	64.22	0.00
ХА	29.30	5.28	0.81	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	2.12	0.00	0.00	18.82	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	29.30	**Г (ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ**	5.28	42.24	5	66820	2.11	1028	286	325
Вкупно:	**29.30**		**5.28**			**66820**		**1028**	**286**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	2,541.76	411.20	4.76	7.14	9.28	5.24	7.87	328.96	1,611.77	2,570.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 9.74 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 05 сообносот на домувањето да се стреми кон 40% А1 и 60% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЦЕ.06		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	51.36	8.06	8.78	0.00	7.34	10.45	0.00	5.02	0.00	8.14	0.84	0.00	0.00	0.00
ХА	31.01	15.93	2.50	2.72	0.00	2.28	3.24	0.00	1.56	0.00	2.53	0.26	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	31.01	А (ДОМУВАЊЕ)	15.93	29.81	6	170560	1.79	2624	729	275
Вкупно:	**31.01**		**15.93**			**170560**		**2624**	**729**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	4,832.70	1,049.60	12.15	18.22	23.69	5.26	7.90	839.68	1,705.34	6,560.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 23.51 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта це 06 сооднесот на домувањето да се стреми кон 10% А1 и 90% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
ЈИ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	69.95	0.00	9.51	0.00	3.11	2.43	0.14	1.50	0.00	2.65	0.66	0.00	10.04	0.00
ХА	125.93	88.10	0.00	11.98	0.00	3.92	3.06	0.18	1.89	0.00	3.34	0.83	0.00	12.65	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	125.93	А (ДОМУВАЊЕ)	88.10	27.31	4	576225	1.09	8865	2463	168
Вкупно:	**125.93**		**88.10**			**576225**		**8865**	**2463**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	13,461.97	3,546.00	41.04	61.56	80.03	9.06	13.60	2,836.80	6,926.38	22,162.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							19.55 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ји 01 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
ЈИ.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	32.21	0.91	4.22	0.00	3.32	18.11	0.00	32.77	0.00	8.12	0.34	0.00	0.00	0.00	
ХА	34.12	10.99	0.31	1.44	0.00	1.13	6.18	0.00	11.18	0.00	2.77	0.12	0.00	0.00	0.00	

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	34.12	А (ДОМУВАЊЕ)	10.99	45.58	4	119990	1.82	1846	513	281
Вкупно:	**34.12**		**10.99**			**119990**		**1846**	**513**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,003.99	738.40	8.55	12.82	16.67	2.62	3.93	590.72	1,876.67	4,615.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							15.03 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ји 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
ЈИ.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	55.07	0.00	0.00	0.00	13.72	4.41	6.66	19.01	0.00	1.14	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	93.07	51.25	0.00	0.00	0.00	12.77	4.10	6.20	17.69	0.00	1.06	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	93.07	А (ДОМУВАЊЕ)	51.25	40.54	4	497705	1.62	7657	2127	250
Вкупно:	**93.07**		**51.25**			**497705**		**7657**	**2127**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	14,129.83	3,062.80	35.45	53.17	69.13	29.50	44.31	2,450.24	5,118.78	19,142.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 22.85 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ји 03 сообносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А3 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	86.37	8.45	0.00	0.00	0.00	0.00	5.18	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	79.09	0.00	0.00	0.00	68.31	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	79.09	**Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)**	0.00		0	0		0	0	
Вкупно:	**79.09**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	23,182.53	0.00	0.00	0.00	0.00	173.23	260.22	0.00	4,350.03	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Г+Б)	ДРУГО
%	100.00	44.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.53	0.00	0.00	49.84	0.00
ХА	73.06	32.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.04	0.00	0.00	36.41	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	73.06	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	32.61	10.85	4	84760	0.43	1304	362	67
Вкупно:	**73.06**		**32.61**			**84760**		**1304**	**362**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ **Б** И **В**
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		1,850.12	521.60	6.04	9.06	11.77	0.00	0.00	417.28	4,018.16	3,260.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 4.96 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ј3 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б6+Д3)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	3.73	0.00	8.74	0.00	0.00	0.00	0.00	8.46	0.00	0.00	79.07	0.00
ХА	16.93	0.00	0.00	0.63	0.00	1.48	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	0.00	0.00	13.39	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	16.93	**Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)**	0.00			0		0	0	
Вкупно:	**16.93**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ **Б** И **В**
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,024.48	0.00	0.00	0.00	0.00	3.42	5.14	0.00	931.37	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
J3.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	3.62	0.00	0.00	15.10	3.32	0.00	0.09	0.00	69.16	4.30	0.00	0.00	4.41	0.00
ХА	43.52	1.57	0.00	0.00	6.57	1.45	0.00	0.04	0.00	30.10	1.87	0.00	0.00	1.92	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	43.52	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПАРКОВИ)	1.57	10.86	4	4095	0.43	63	18	67
Вкупно:	**43.52**		**1.57**			**4095**		**63**	**18**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,154.68	25.20	0.29	0.44	0.57	18.52	27.82	20.16	2,393.71	157.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.40 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта ј3 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	7.50	0.31	0.00	6.03	84.31	0.00	0.00	0.00	1.26	0.59	0.00	0.00	0.00
ХА	109.92	0.00	8.24	0.34	0.00	6.63	92.67	0.00	0.00	0.00	1.39	0.65	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	109.92	**Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)**	0.00							
Вкупно:	**109.92**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	6,312.32	0.00	0.00	0.00	0.00	15.31	22.99	0.00	6,045.39	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	68.93	4.98	3.31	0.94	0.00	11.63	0.00	2.56	0.00	5.40	0.24	0.00	2.02	0.00
ХА	119.58	82.43	5.96	3.96	1.12	0.00	13.90	0.00	3.06	0.00	6.46	0.28	0.00	2.41	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	119.58	А (ДОМУВАЊЕ)	82.43	10.78	5	266110	0.54	4094	1137	83
Вкупно:	**119.58**		**82.43**			**266110**		**4094**	**1137**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	6,681.19	1,637.60	18.95	28.43	36.96	2.59	3.89	1,310.08	6,577.07	10,235.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							9.51 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	15.94	0.00	0.00	15.49	58.52	0.00	0.00	0.00	9.11	0.94	0.00	0.00	0.00
ХА	24.77	0.00	3.95	0.00	0.00	3.84	14.50	0.00	0.00	0.00	2.26	0.23	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	24.77	**Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)**								
Вкупно:	**24.77**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	2,843.03	0.00	0.00	0.00	0.00	8.86	13.31	0.00	1,362.35	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	77.27	3.98	1.00	0.00	0.00	2.55	0.00	3.50	0.00	7.23	4.48	0.00	0.00	0.00
ХА	54.84	42.37	2.18	0.55	0.00	0.00	1.40	0.00	1.92	0.00	3.96	2.46	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАНТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВО ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	54.84	**А (ДОМУВАЊЕ)**	42.37	4.50	5	95355	0.23	2445	679	58
Вкупно:	**54.84**		**42.37**			**95355**		**2445**	**679**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 10% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕРСКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,495.77	978.00	11.32	16.98	22.07	0.00	0.00	782.40	3,016.00	6,112.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							12.39	СЕМ/ХА			

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

*

Во склоп на четврта си 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	92.41	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.90	0.00	4.69	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	79.64	73.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.59	0.00	0.72	0.00	3.74	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	79.64	А (ДОМУВАЊЕ)	73.59	14.52	4	255905	0.58	3937	1094	89
Вкупно:	**79.64**		**73.59**			**255905**		**3937**	**1094**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		3,971.65	1,574.80	18.23	27.34	35.54	0.00	0.00	1,259.84	4,379.97	9,842.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 13.73 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 05 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.06		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	35.55	0.00	17.19	0.00	0.00	41.93	0.00	0.00	0.00	5.33	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	26.15	9.30	0.00	4.50	0.00	0.00	10.96	0.00	0.00	0.00	1.39	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	26.15	**Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)**	9.30	16.29	4	36270	0.65	558	155	100
Вкупно:	**26.15**		**9.30**			**36270**		**558**	**155**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,590.29	223.20	2.58	3.88	5.04	0.00	0.00	178.56	1,438.33	1,395.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 5.93 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 06 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
СИ.07		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Е)	ДРУГО
%	100.00	82.45	4.36	2.26	0.00	0.60	1.16	0.00	3.21	0.92	4.44	0.60	0.00	0.00	0.00
ХА	154.60	127.47	6.74	3.50	0.00	0.93	1.79	0.00	4.96	1.42	6.87	0.92	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	154.60	А (ДОМУВАЊЕ)	127.47	12.96	5	494780	0.65	7612	2114	100
Вкупно:	**154.60**		**127.47**			**494780**		**7612**	**2114**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	10,330.22	3,044.80	35.24	52.86	68.72	2.15	3.23	2,435.84	8,502.96	19,030.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 13.68 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта си 07 соодносот на домувањето да се стреми кон 60% А1 и 40% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СИ.08		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.60	1.08	18.13	47.52	0.00	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	71.47	0.00	0.00	0.00	0.00	21.87	0.77	12.96	33.96	0.00	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	71.47	А (ДОМУВАЊЕ)	0.00						0	
Вкупно:	**71.47**		**0.00**					**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	11,079.96	0.00	0.00	0.00	0.00	50.51	75.88	0.00	3,930.64	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
CE.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	58.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.47	0.00	20.28	0.00	0.00
ХА	30.36	0.00	0.00	0.00	17.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.52	0.00	6.16	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	30.36	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	0.00		0					
Вкупно:	**30.36**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	5,181.68	0.00	0.00	0.00	0.00	40.85	61.37	0.00	1,670.01	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
CE.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	65.25	0.00	0.09	18.97	7.65	0.00	0.00	2.24	0.00	5.81	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	77.64	50.66	0.00	0.07	14.73	5.94	0.00	0.00	1.74	0.00	4.51	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	77.64	А (ДОМУВАЊЕ)	50.66	10.85	4	131690	0.43	2026	563	67
Вкупно:	**77.64**		**50.66**			**131690**		**2026**	**563**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	9,196.40	810.40	9.38	14.07	18.29	47.74	71.71	648.32	4,270.19	5,065.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 7.25 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта се 02 сообносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
CE.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.02	87.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.15	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	82.59	0.00	0.00	0.02	72.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.03	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	82.59	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	0.00				#VALUE!			
Вкупно:	**82.59**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	21,256.68	0.00	0.00	0.00	0.00	167.56	251.70	0.00	4,542.31	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
СЕ.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	21.69	0.55	0.00	62.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.31	1.35	0.00	0.00	0.00
ХА	167.61	36.36	0.91	0.00	104.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.99	2.26	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	167.61	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	36.36	10.85	4	94510	0.43	1454	404	67
Вкупно:	**167.61**		**36.36**			**94510**		**1454**	**404**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
ПОТРЕБИ		32,562.21	581.60	6.73	10.10	13.13	240.42	361.16	465.28	9,218.35	3,635.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 2.41 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта се 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
CE.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИИА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г), (Б+Е), (А+Б)	ДРУГО
%	100.00	15.18	0.59	45.66	11.39	2.85	3.29	0.00	0.60	0.00	8.74	0.09	0.38	11.23	0.00
ХА	131.27	19.93	0.77	59.94	14.95	3.74	4.32	0.00	0.79	0.00	11.47	0.12	0.50	14.74	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	131.27	**В** (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	19.93	9.27	5	55315	0.46	851	236	71
Вкупно:	**131.27**		**19.93**			**55315**		**851**	**236**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	19,044.33	340.40	3.94	5.91	7.68	43.18	64.86	272.32	7,219.97	2,127.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 1.80 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта се 05 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.01		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИИА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+Г)	ДРУГО
%	100.00	7.60	0.00	1.75	70.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.32	0.00	0.00	10.69	0.00
ХА	78.58	5.97	0.00	1.38	55.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.33	0.00	0.00	8.40	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	78.58	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	5.97	10.86	4	15535	0.43	239	66	67
Вкупно:	**78.58**		**5.97**			**15535**		**239**	**66**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	16,894.87	95.60	1.11	1.66	2.16	128.23	192.62	76.48	4,322.12	597.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.84 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 01 соодносот на домувањето да се стреми кон 90% А1 и 10% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.02		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	74.33	2.66	0.79	15.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	52.30	38.87	1.39	0.41	8.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	52.30	А (ДОМУВАЊЕ)	38.87	10.86	4	101075	0.43	1555	432	67
Вкупно:	**52.30**		**38.87**			**101075**		**1555**	**432**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	4,284.84	622.00	7.20	10.80	14.04	18.78	28.20	497.60	2,876.59	3,887.50
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							8.26 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 02 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.03		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (Б+В+Г)	ДРУГО
%	100.00	0.00	1.93	0.00	31.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.38	0.00	0.00	55.08	0.00
ХА	31.70	0.00	0.61	0.00	10.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	0.00	0.00	17.46	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВО ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	31.70	**Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)**								
Вкупно:	**31.70**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

7. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	3,315.53	0.00	0.00	0.00	0.00	23.15	34.77	0.00	1,743.38	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

*

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.04		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	41.05	0.00	0.00	29.75	0.00	18.95	0.00	0.00	0.00	10.24	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	72.03	29.57	0.00	0.00	21.43	0.00	13.65	0.00	0.00	0.00	7.38	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	72.03	А (ДОМУВАЊЕ)	29.57	10.86	4	76895	0.43	1183	329	67
Вкупно:	**72.03**		**29.57**			**76895**		**1183**	**329**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	7,667.52	473.20	5.48	8.22	10.68	49.51	74.37	378.56	3,961.74	2,957.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 4.56 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 04 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.05		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.44	0.00	0.00	83.56	0.00
ХА	8.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33	0.00	0.00	6.74	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	8.06	**А+Б+В** (МЕШАНА НАМЕНА)	0.00			0			0	
Вкупно:	**8.06**					**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

6. ДО20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	101.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	443.54	0.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							0.00 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.06		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б)	ДРУГО
%	100.00	50.91	0.83	4.33	0.92	3.63	27.22	0.00	2.92	0.00	4.66	0.31	0.00	4.28	0.00
ХА	105.90	53.91	0.88	4.59	0.97	3.84	28.82	0.00	3.10	0.00	4.93	0.33	0.00	4.53	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	105.90	А (ДОМУВАЊЕ)	53.91	10.85	4	140140	0.43	2156	599	67
Вкупно:	**105.90**		**53.91**			**140140**		**2156**	**599**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ											
		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	5,926.10	862.40	9.98	14.97	19.46	11.12	16.70	689.92	5,824.29	5,390.00
ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА							5.66 СЕМ/ХА				

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 06 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.07		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	86.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.99	1.45	0.00	0.00	0.00
ХА	24.39	21.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.92	0.35	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	24.39	А (ДОМУВАЊЕ)	21.11	10.85	4	54860	0.43	844	234	67
Вкупно:	**24.39**		**21.11**			**54860**		**844**	**234**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	912.25	337.60	3.91	5.86	7.62	0.00	0.00	270.08	1,341.43	2,110.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 9.61 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 07 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ																
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ														
С3.08		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	39.79	0.00	1.21	15.59	0.00	31.69	0.00	3.25	0.00	8.48	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	76.81	30.56	0.00	0.93	11.97	0.00	24.34	0.00	2.50	0.00	6.51	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	76.81	А (ДОМУВАЊЕ)	30.56	10.85	4	79430	0.43	1222	339	67
Вкупно:	**76.81**		**30.56**			**79430**		**1222**	**339**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7. ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В
8. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СО ТАМПОН ЗОНИ НА СМЕТКА НА ГРУПАТА НА КЛАСИ НА НАМЕНА Г(ПРОИЗВОДСТВО ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) ДА СЕ РАЗДВОЈАТ НЕКОМПАТИБИЛНИТЕ НАМЕНИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	5,311.15	488.80	5.66	8.49	11.03	27.66	41.54	391.04	4,224.36	3,055.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 4.42 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 08 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.09		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	37.61	6.38	5.76	0.00	0.00	0.00	7.60	0.00	0.00	42.65	0.00
ХА	46.69	0.00	0.00	0.00	17.56	2.98	2.69	0.00	0.00	0.00	3.55	0.00	0.00	19.91	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	46.69	**А+Б+В** (МЕШАНА НАМЕНА)								
Вкупно:	**46.69**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	6,895.05	0.00	0.00	0.00	0.00	47.44	71.26	0.00	2,567.80	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.10		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА (А+Б+В)	ДРУГО
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	0.00	0.00	6.47	0.00	0.00	88.73	0.00
ХА	30.43	0.00	0.00	0.00	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	0.00	0.00	27.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Ж/ХА
	30.43	**А+Б +В**(МЕШАНА НАМЕНА)								
Вкупно:	**30.43**		**0.00**			**0**		**0**	**0**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В)**, ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	1,098.22	0.00	0.00	0.00	0.00	3.38	5.07	0.00	1,673.91	0.00

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 0.00 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ															
ЧЕТВРТ		ДОЗВОЛЕНИ КЛАСИ НА НАМЕНИ И ГРУПИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ													
С3.11		А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	РЕКИ - ВОДИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА	ДРУГО
%	100.00	62.33	0.00	12.43	0.00	19.56	0.00	0.00	0.00	0.00	5.67	0.00	0.00	0.00	0.00
ХА	15.68	9.78	0.00	1.95	0.00	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89	0.00	0.00	0.00	0.00

	ПОВРШИНА НА БЛОК ВО ХА	ДОМИНАН-ТНА КЛАСА НА НАМЕНИ	МАХ. ПОВРШИНА НА ЗЕМЈИШТЕ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ХА	ПРОСЕЧЕН ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **Р** %	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НАДЗЕМНИ НИВОИ ЗА ДОМУВАЊЕ	ПРОСЕЧНА БРУТО ИЗГРАДЕНА РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ЗА ДОМУВАЊЕ М2	ПРОСЕЧЕН КОЕФИЦИ-ЕНТ НА ИСКОРИСТЕ-НОСТ ЗА ДОМУВАЊЕ **К**	МАХ. ДОЗВОЛЕН БРОЈ ЖИТЕЛИ, ОДНОСНО КОРИСНИЦИВ О ЧЕТВРТТА	ПРОСЕЧЕН БРОЈ НА СЕМЕЈСТВА	ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ДОЗВОЛЕНА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ **Ж/ХА**
	15.68	А (ДОМУВАЊЕ)	9.78	10.85	4	25415	0.43	391	109	67
Вкупно:	**15.68**		**9.78**			**25415**		**391**	**109**	

ВРЕДНОСТИТЕ СЕ ВРЗ ОСНОВА НА МОЖНОСТИТЕ НА ПРОСТОРОТ

1. СЕ ДОЗВОЛУВААТ ГРАДБИ СО НАМЕНА Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА) ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
2. ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ДО 20% ОД ВКУПНАТА ПОВРШИНА НА ЧЕТВРТА МОЖЕ ДА БИДЕ СО НАМЕНА Е1- СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА (СЕКУНДАРНА УЛИЧНА МРЕЖА)
3. ЈАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ **(В),** ПРЕТСТАВЕНИ СО ПИКТОГРАМ, ОБВРЗНО ДА СЕ ИСПЛАНИРААТ ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО, СО ПОВРШИНА СПОРЕД ПОТРЕБИТЕ НА ГРАВИТАЦИСКОТО ПОДРАЧЈЕ
4. ВИСИНАТА НА ГРАДБИТЕ ВО ЧЕТВРТТА Е РЕГУЛИРАНА ВО **ЧЛЕН 47** ОД ОПШТИТЕ ОДРЕДБИ
5. ВО ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, КОИ ПОСТОЈАТ КАКО УРБАНИ ЦЕЛИНИ СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ, ВО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО СЕ ЗАБРАНУВААТ ГРАДБИ ЗА ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
6. ДО 20% ОД ДЕЛОВИ НА ЧЕТВРТТИТЕ, СО НАМЕНА А (ДОМУВАЊЕ) ВО ПЛАНОВИ ОД ПОНИСКО НИВО Е МОЖНО ДА СЕ ПЛАНИРААТ КАКО ГРАДБИ СО НАМЕНА Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ0 И В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)
7.ГУСТИНАТА НА НАСЕЛЕНОСТ ВО ОДНОС НА ВКУПНАТА ПОВРШИНА СО НАМЕНА ДОМУВАЊЕ Е ПРЕСМЕТАНА СО НАГОЛЕМУВАЊЕ ОД 20% ЗА НАМЕНА Е1 И 20 % ЗА ФУНКЦИИ НА КЛАСИ НА НАМЕНИ Б И В

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОТРЕБИ НА НИВО НА ЧЕТВРТ

		ЕЛЕКТРИЧНА МОЌНОСТ kW	Qср/ден ВОДА ЗА ПИЕЊЕ М3/ДЕН	Qср/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ДЕН ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	Qмах/ЧАС ВОДА ЗА ПИЕЊЕ Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ДЕН Л/СЕК	САНИТАРНА ВОДА ЗА ИНДУСТРИЈА Q МАХ/ЧАС Л/СЕК	ОТПАДНА ФЕКАЛНА ВОДА М3/ДЕН	ОТПАДНА АТМОСФЕР-СКА ВОДА Л/СЕК	ЕНЕРГИЈА ЗА ЗАТОПЛУ-ВАЊЕ Mw/h /ГОД
	ПОТРЕБИ	2,221.56	156.40	1.81	2.72	3.53	7.09	10.65	125.12	862.63	977.50

ЕКОНОМСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ПРИКЛУЧУВАЊЕ НА ЦЕНТРАЛЕН ТОПЛИФИКАЦИСКИ СИСТЕМ: 30 СЕМЕЈСТВА/ХА — 6.92 СЕМ/ХА

ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ГРАДБИ, ОЗНАЧЕНИ ВО ОВОЈ ПЛАН СО СИМБОЛИ, ОБВРЗНО ДА СЕ УТВРДАТ СО ПЛАНСКАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ПОНИСКО НИВО ЗА ЧЕТВРТТА

Во склоп на четврта сз 11 соодносот на домувањето да се стреми кон 70% А1 и 30% А2 со тоа да намените А2 бидат концентрирани кон примарната улична мрежа

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ЦЕ	01	43.51	25.26	0.00	0.39	0.00	1.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1.75	0.00	0.00	14.32
	02	38.35	7.11	0.21	1.00	0.00	4.64	23.16	0.00	0.00	0.00	1.52	0.71	0.00	0.00
	03	6.67	0.00	3.74	0.00	0.00	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	0.93	0.00	0.00
	04	4.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	2.97
	05	29.30	5.28	0.81	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	2.12	0.00	0.00	18.82
	06	31.01	15.93	2.50	2.72	0.00	2.28	3.24	0.00	1.56	0.00	2.53	0.26	0.00	0.00
	Вкупно:	153.50	53.57	7.26	4.11	0.00	12.94	26.40	0.00	1.56	0.00	9.65	1.90	0.00	36.11

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ЈИ	01	125.93	88.10	0.00	11.98	0.00	3.92	3.06	0.18	1.89	0.00	3.34	0.83	0.00	12.65
	02	34.12	10.99	0.31	1.44	0.00	1.13	6.18	0.00	11.18	0.00	2.77	0.12	0.00	0.00
	03	93.07	51.25	0.00	0.00	0.00	12.77	4.10	6.20	17.69	0.00	1.06	0.00	0.00	0.00
	Вкупно:	253.12	150.34	0.31	13.42	0.00	17.82	13.34	6.38	30.76	0.00	7.16	0.95	0.00	12.65

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
Ј3	01	79.09	0.00	0.00	0.00	68.31	6.68	0.00	0.00	0.00	0.00	4.10	0.00	0.00	0.00
	02	73.06	32.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.04	0.00	0.00	36.41
	03	16.93	0.00	0.00	0.63	0.00	1.48	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	0.00	0.00	13.39
	04	43.52	1.57	0.00	0.00	6.57	1.45	0.00	0.04	0.00	30.10	1.87	0.00	0.00	1.92
	Вкупно:	212.60	34.18	0.00	0.63	74.88	9.61	0.00	0.04	0.00	30.10	11.44	0.00	0.00	51.72

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
СЕ	01	30.36	0.00	0.00	0.00	17.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.52	0.00	6.16	0.00
	02	77.64	50.66	0.00	0.07	14.73	5.94	0.00	0.00	1.74	0.00	4.51	0.00	0.00	0.00
	03	82.59	0.00	0.00	0.02	72.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.03	0.00	0.00	0.00
	04	167.61	36.36	0.91	0.00	104.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.99	2.26	0.00	0.00
	05	131.27	19.93	0.77	59.94	14.95	3.74	4.32	0.00	0.79	0.00	11.47	0.12	0.50	14.74
	Вкупно:	489.47	106.95	1.69	60.03	223.98	9.68	4.32	0.00	2.52	0.00	56.52	2.38	6.66	14.74

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
СИ	01	109.92	0.00	8.24	0.34	0.00	6.63	92.67	0.00	0.00	0.00	1.39	0.65	0.00	0.00
	02	119.58	82.43	5.96	3.96	1.12	0.00	13.90	0.00	3.06	0.00	6.46	0.28	0.00	2.41
	03	24.77	0.00	3.95	0.00	0.00	3.84	14.50	0.00	0.00	0.00	2.26	0.23	0.00	0.00
	04	54.87	42.37	2.18	0.55	0.00	0.00	1.40	0.00	1.92	0.00	3.96	2.46	0.00	0.00
	05	79.64	73.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.59	0.00	0.72	0.00	3.74	0.00	0.00	0.00
	06	26.15	9.30	0.00	4.50	0.00	0.00	10.96	0.00	0.00	0.00	1.39	0.00	0.00	0.00
	07	154.60	127.47	6.74	3.50	0.00	0.93	1.79	0.00	4.96	1.42	6.87	0.92	0.00	0.00
	08	71.47	0.00	0.00	0.00	0.00	21.87	0.77	12.96	33.96	0.00	1.91	0.00	0.00	0.00
	Вкупно:	641.00	335.16	27.07	12.84	1.12	33.26	137.58	12.96	44.62	1.42	27.98	4.54	0.00	2.41

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАНА ЕДИНИЦА	БЛОК. БРОЈ	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
С3	01	78.58	5.97	0.00	1.38	55.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.33	0.00	0.00	8.40
	02	52.30	38.87	1.39	0.41	8.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00	0.00
	03	31.70	0.00	0.61	0.00	10.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	0.00	0.00	17.46
	04	72.03	29.57	0.00	0.00	21.43	0.00	13.65	0.00	0.00	0.00	7.38	0.00	0.00	0.00
	05	8.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33	0.00	0.00	6.74
	06	105.90	53.91	0.88	4.59	0.97	3.84	28.82	0.00	3.10	0.00	4.93	0.33	0.00	4.53
	07	24.39	21.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.92	0.35	0.00	0.00
	08	76.81	30.56	0.00	0.93	11.97	0.00	24.34	0.00	2.50	0.00	6.51	0.00	0.00	0.00
	09	46.69	0.00	0.00	0.00	17.56	2.98	2.69	0.00	0.00	0.00	3.55	0.00	0.00	19.91
	10	30.43	0.00	0.00	0.00	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1.97	0.00	0.00	27.00
	11	15.68	9.78	0.00	1.95	0.00	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89	0.00	0.00	0.00
	Вкупно:	542.58	189.78	2.88	9.25	125.59	11.35	69.50	0.00	5.59	0.00	43.91	0.68	0.00	84.04
	Ппроцент	100.00%	34.98%	0.53%	1.70%	23.15%	2.09%	12.81%	0.00%	1.03%	0.00%	8.09%	0.13%	0.00%	15.49%

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРАД	УРБАНА ЕДИНИЦА	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
		ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ШТИП	ЦЕ	153.50	53.57	7.26	4.11	0.00	12.94	26.40	0.00	1.56	0.00	9.65	1.90	0.00	36.11
	ЈИ	253.12	150.34	0.31	13.42	0.00	17.82	13.34	6.38	30.76	0.00	7.16	0.95	0.00	12.65
	ЈЗ	212.60	34.18	0.00	0.63	74.88	9.61	0.00	0.04	0.00	30.10	11.44	0.00	0.00	51.72
	СЕ	489.47	106.95	1.69	60.03	223.98	9.68	4.32	0.00	2.52	0.00	56.52	2.38	6.66	14.74
	СИ	641.00	335.16	27.07	12.84	1.12	33.26	137.58	12.96	44.62	1.42	27.98	4.54	0.00	2.41
	СЗ	542.58	189.78	2.88	9.25	125.59	11.35	69.50	0.00	5.59	0.00	43.91	0.68	0.00	84.04
	Вкупно:	2292.28	869.98	39.21	100.29	425.57	94.67	251.15	19.38	85.05	31.52	156.67	10.44	6.66	201.67
	Процент:	**100.00%**	**37.95%**	**1.71%**	**4.38%**	**18.57%**	**4.13%**	**10.96%**	**0.85%**	**3.71%**	**1.37%**	**6.83%**	**0.46%**	**0.29%**	**8.80%**

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРАД	ВКУПНА ПОВРШИНА (ХА)	А (ДОМУВАЊЕ)		Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)		В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)		Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)		Д (ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА)		Е (ИНФРАСТРУКТУРА)			ПРИМАРНА СООБРАЌАЈНА МРЕЖА		РЕКИ ВО ГРАНИЦИ НА ПЛАНСКИ ОПФАТ	
		ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ
ШТИП	2292.28	868.36	148.62	39.21	6.71	101.95	17.45	429.76	73.55	387.09	66.25	268.44	45.94	-2631.68	156.67	26.81	94.67	/

ГУП ШТИП - ЗЕЛЕНИЛО НА НИВО НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

ГРАД	ВКУПНА ПОВРШИНА (ХА)	А (ДОМУВАЊЕ) (ЗЕЛЕНИЛО 30%)		Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ) (ЗЕЛЕНИЛО 20%)		В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ) (ЗЕЛЕНИЛО 30%)		Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ) (ЗЕЛЕНИЛО 15%)		Д (ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА)		ПРИМАРНА СООБРАЌАЈНА МРЕЖА (ЗЕЛЕНИЛО)			ВКУПНО ЗЕЛЕНИЛО НА НИВО НА ПЛАСНКИ ОПФАТ	
		ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	м²/ЖИТЕЛ	ХА	ХА	м²/ЖИТЕЛ
ШТИП	2292.28	260.51	44.59	7.84	1.34	30.58	5.23	64.46	11.03	387.09	66.25	155.86	26.68	2420.73	906.35	155.12

2. БИЛАНСНИ (СПОРЕДБЕНИ) ПОКАЗАТЕЛИ

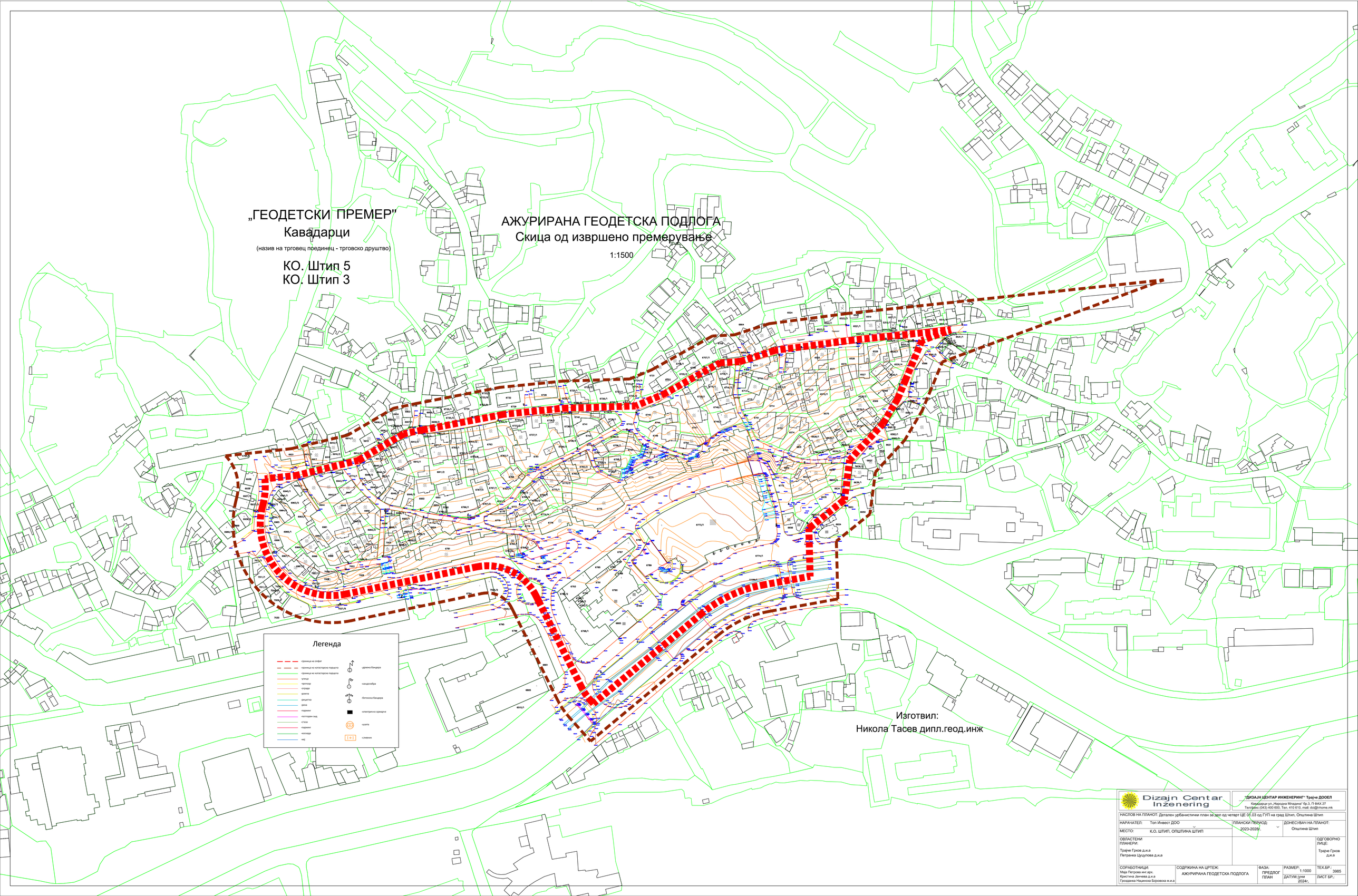
Споредбените податоци се земени за постојна состојба и планирана состојба. **ПОСТОЈНА СОССТОЈБА**

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНА	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА /м 2/	ВКУПНО /група на класи на намена/	ПОВРШИНА /ха/	Проц. на учевство во рамки на групата на класа на намена	ПРОЦЕНТ во однос на плански опфат
А - ДОМУВАЊЕ	**А0** - Домување со посебен режим	671259	4850856	67,12	14%	21%
	А1 - Домување во станбени куќи	3582164		358,21	74%	
	А2 - Домување во станбени згради	596818		59,68	12%	
	А3 - Групно домување	615		0,06	0%	
	ВКУПНО /А/ :	**4850856**		**485**	**100%**	
Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	**Б1** - Мали комерцијални и деловни намени	27579	185844	2,75	15%	1%
	Б2 - Големи трговски единици	77175		7,71	42%	
	Б3 - Големи угостителски единици	5895		0,58	3%	
	Б4 - Деловни простори	70694		7,06	38%	
	Б5 - Хотелски комплекси	4501		0,45	2%	
	ВКУПНО /Б/:	**185844**		**18,55**	**100%**	
В - ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	**В1** - Образование и наука	116557	371278	11,65	31%	2%
	В2 - Здравство и социјална заштита	186152		18,61	50%	
	В3 - Култура	12634		1,26	3%	
	В4 - Државни институции	42721		4,27	12%	
	В5 - Верски институции	13214		1,32	4%	
	ВКУПНО/В/:	**371278**		**37,11**	**100%**	
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	**Г2** - Лесна индустрија	1381064	1398566	138,1	99%	6%
	Г3 - Сервиси	5648		0,56	0%	
	Г4 - Стоваришта	11854		1,18	1%	
	ВКУПНО /Г/:	**1381064**		**138,1**	**100%**	
Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	**Д1** - Парковско зеленило	67862	344609	6,78	20%	2%
	Д3 - Спорт и рекреација	166797		16,67	48%	
	Д4 - Меморијални простори	109950		10,99	32%	
	ВКУПНО /Д/:	**344609**		**34,44**	**100%**	
Е - ИНФРАСТРУКТУРА	**Е1** - Комунална инфраструктура/сообраќајници/	475743	532517	47,57	89%	2%
	Е2 - Комунална супраструктура	56774		5,67	11%	
	ВКУПНО /Е/ :	**532517**		**53,25**	**100%**	
	ВКУПНО /изградена површина/:		**7683670**	**768 ха**		
КАСАРНА	/	830128	830128	83,01		4%
АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ /ТВРДИНА ИСАР/	/	232745	232745	23,27		1%
Р.ОТИЊА	/	87958	87958	8,79		0%
Р.БРЕГАЛНИЦА	/	488593	488593	48,85		2%
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	/	13598311	13598311	1359,83		59%
	ВКУПНО/ПЛАНСКИ ОПФАТ/:	**/**	**22921405**	**2292 ха**	**/**	**100%**

ПЛАНИРАНО СПОРЕД ГУП ШТИП 2014-2024

ГУП ШТИП - ЗБИРНИ НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРАД	УРБАНА ЕДИНИЦА	ВКУПНА ПОВРШИНА	А (ДОМУВАЊЕ)	Б (КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ)	В (ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ)	Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	ПОВРШИНА ПОД РЕКИ И ВОДЕНИ ПОВРШИНИ	Д1 (ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО)	Д2 (ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО)	Д3 (СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА)	Д4 (МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ)	Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА) - ЈАВНИ ОТВОРЕНИ ПРОСТОРИ, УЛИЦИ И ЈАВНИ ПАРКИНЗИ	Е2 (КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА)	Е3 (НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРАСТРУКТУРА)	МЕШАНА НАМЕНА
			ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА	ХА
ШТИП	ЦЕ	153.50	53.57	7.26	4.11	0.00	12.94	26.40	0.00	1.56	0.00	9.65	1.90	0.00	36.11
	ЈИ	253.12	150.34	0.31	13.42	0.00	17.82	13.34	6.38	30.76	0.00	7.16	0.95	0.00	12.65
	ЈЗ	212.60	34.18	0.00	0.63	74.88	9.61	0.00	0.04	0.00	30.10	11.44	0.00	0.00	51.72
	СЕ	489.47	106.95	1.69	60.03	223.98	9.68	4.32	0.00	2.52	0.00	56.52	2.38	6.66	14.74
	СИ	641.00	335.16	27.07	12.84	1.12	33.26	137.58	12.96	44.62	1.42	27.98	4.54	0.00	2.41
	СЗ	542.58	189.78	2.88	9.25	125.59	11.35	69.50	0.00	5.59	0.00	43.91	0.68	0.00	84.04
	Вкупно:	2292.28	869.98	39.21	100.29	425.57	94.67	251.15	19.38	85.05	31.52	156.67	10.44	6.66	201.67
	Процент:	**100.00%**	**37.95%**	**1.71%**	**4.38%**	**18.57%**	**4.13%**	**10.96%**	**0.85%**	**3.71%**	**1.37%**	**6.83%**	**0.46%**	**0.29%**	**8.80%**



Dizajn Centar Inženering

"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" Трајче ДООЕЛ

Кавадарци ул.„Народна Младина" бр.3, П ФАХ 27
Телефакс (043) 400 600, Тел. 410 610, mail: dci@t-home.mk

НАСЛОВ НА ПЛАНОТ: Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип

НАРАЧАТЕЛ: Топ Инвест ДОО	ПЛАНСКИ ПЕРИОД: 2023-2028г.	ДОНЕСУВАЧ НА ПЛАНОТ: Општина Штип	
МЕСТО: К.О. ШТИП, ОПШТИНА ШТИП			
ОВЛАСТЕНИ ПЛАНЕРИ: Трајче Грков д.и.а Петранка Цуцулова д.и.а			ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Трајче Грков д.и.а
СОРАБОТНИЦИ: Маја Петрова инг.арх. Кристина Јанчева д.и.а Грозданка Нацинска Бојковска м.и.а	СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	ФАЗА: ПРЕДЛОГ ПЛАН	РАЗМЕР: 1:1000 ТЕХ.БР.: 3985
			ДАТУМ: јуни 2024г. ЛИСТ БР.:

„ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР"
Кавадарци
(назив на трговец поединец - трговско друштво)

КО. Штип 5
КО. Штип 3

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
Скица од извршено премерување
1:1500

ИЗВОД ОД ПЛАН ЗА ДУП НА НАСЕЛБА Ш.3.3 ГОРНО МААЛО
(одлука број: 0801-1896/1 од 23.12.1985год.)

ИЗВОД ОД ПЛАН ЗА ДУП ЗА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР УЛ.2
(одлука број: 0701-3862/1 од 24.11.2006год.)
(одлука број: 07-8707/1 од 10.12.2013год.)

ИЗВОД ОД ПЛАН ЗА ИЗМЕНА И ДОПОЛНУВАЊЕ ЗА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР ДЕЛ ОД УБ 1 ДЕЛ ОД УБ 2 И 2

ИЗВОД ОД ПЛАН ЗА ДУП ЗА ДЕЛ ОД НАСЕЛБА
ГОРНО МААЛО ДЕЛ ОД Ш.3.3 (ГРБУЛА)
(одлука број: 0711/37/1 од 06.02.2014год.)

ИЗВОД ОД ПЛАН ЗА ДУП ЗА ИЗМЕНА И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ДУП ДЕЛ ОД ЦЕНТАР ДЕЛ ОД УБ 1

ИЗВОД ОД ПЛАН ЗА ДУП ЗА ДЕЛ ОД НАСЕЛБА
ГОРНО МААЛО ШТИПСКИ СОКАК ДЕЛ ОД У Б „Г"
(одлука број: 0701-2121/1 од 20.05.2010год.)
(одлука број: 0701-6373/1 од 21.09.2011год.)

ИЗВОД ОД ПЛАН ЗА ДУП ЗА ДЕЛ ОД ЦЕНТАР ПОМЕЃУ УЛ. „ВАНЧЕ ПРКЕР" И УЛ. „МАРШАЛ ТИТО"
(заклучок број: 0805-866/1 од 30.03.1989год.)

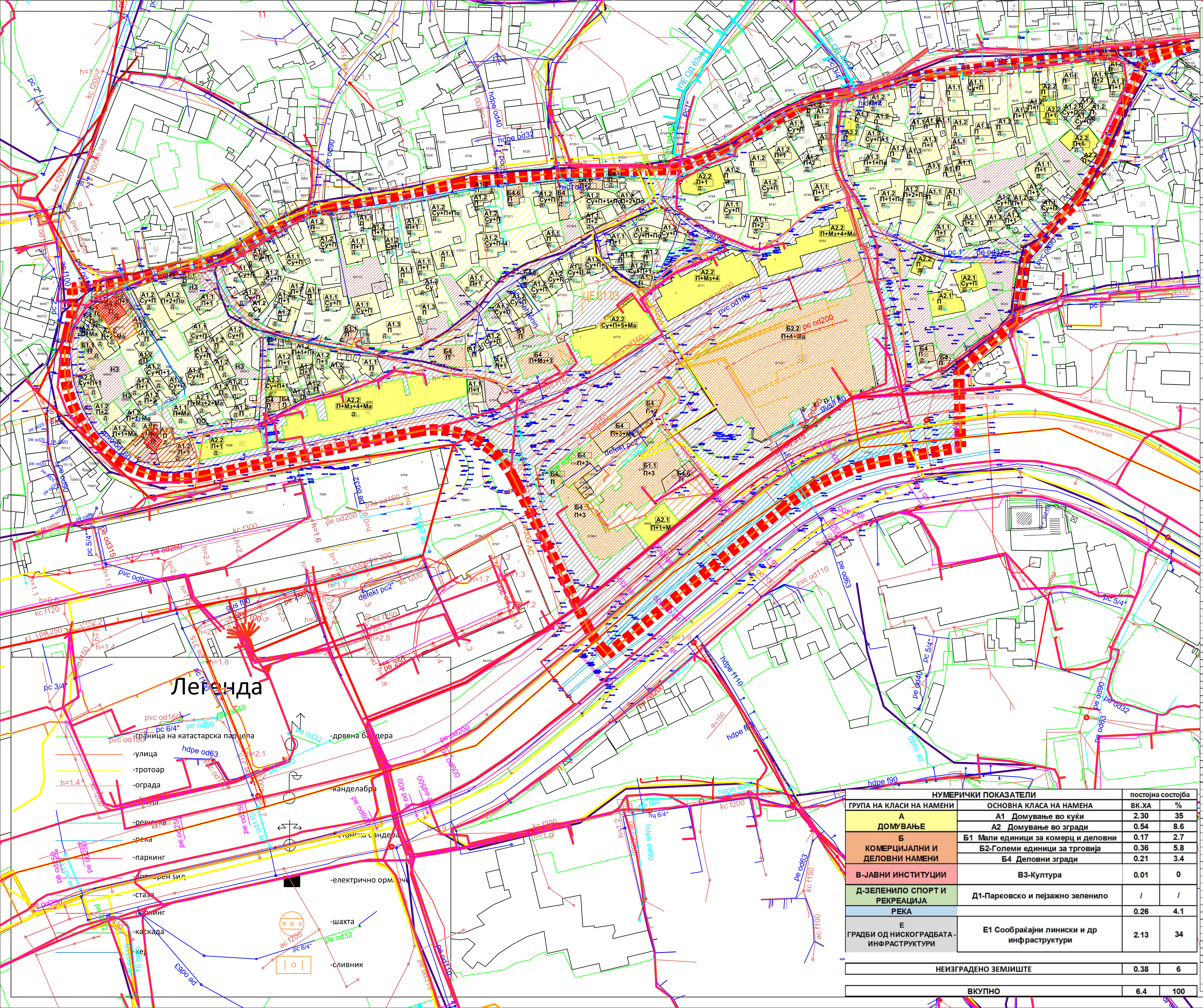
ГРАНИЦА ИЗВОД

ИЗВОД ОД ПЛАН ЗА ДУП ЗА ДЕЛ ОД „УЖЕН РЕОН 2" ДЕЛ ОД УБ 6
(одлука број: 07-2360/1 од 04.04.2021г.)

ИЗВОД ОД ПЛАН ЗА ДУП ЗА ДЕЛ ОД „УЖЕН РЕОН 2" ДЕЛ ОД УБ 5, УМ БР. 1 И 2
(одлука број: 0701-2151/1 од 22.12.2004год.)

10 паркинг места

Dizajn Centar Inzenering	"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" Трајче ДООЕЛ Кавадарци ул.„Народна Младина" бр.3, П ФАХ 27 Телефакс (043) 400 600, Тел. 410 610, mail: dci@t-home.mk			
НАСЛОВ НА ПЛАНОТ: Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип				
НАРАЧАТЕЛ: Топ Инвест ДОО	ПЛАНСКИ ПЕРИОД: 2023-2028г.	ДОНЕСУВАЧ НА ПЛАНОТ: Општина Штип		
МЕСТО: К.О. ШТИП, ОПШТИНА ШТИП				
ОВЛАСТЕНИ ПЛАНЕРИ: Трајче Грков д.и.а Петранка Цуцулова д.и.а		ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Трајче Грков д.и.а		
СОРАБОТНИЦИ: Маја Петрова инг.арх. Кристина Јанчева д.и.а Грозданка Нацинска Бировска м.и.а	СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ: ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ НА ДОНЕСЕНИ ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ	ФАЗА: ПРЕДЛОГ ПЛАН	РАЗМЕР: 1:1000	ТЕХ.БР.: 3985
		ДАТУМ: јуни 2024г.		ЛИСТ БР.:



Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип
ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
ОПШТИНА ШТИП

Катастарска парцела	Површина на парцела m2	Нумерација на објект	Габарит на објект во m²	Бруто површина на објект m²	Катност	Процент на изграденост	Коефициент на искористеност	Состојба	Вид на конструкција	Намена	Забелешка
6580/1-дел	549										улица
6530/3	1										неизградено
6530/2	5										неизградено
6530/5	32	1	18	37	П+1	59	1.17	Д	СК	A1.1	
6530/4	236	1	44	88	Су+П	19	0.37	Д	СК	A1.2	
		2	13	13	П	6	0.06	Д	СК	A1.2	
		3	66	132	П+1	28	0.56	Д	СК	A1.2	
6529/1	119	1	68	205	П+2	57	1.72	Д	СК	A1.1	
6529/2	17										неизградено
4794/1-дел	822	/	/	/	/	/	/	/	/	/	улица
6526	241	1	100	100	Су+П	42	0.42	Д	СК	A1.1	
6530/1	202	1	44	88	Су+П	18	0.37	Д	СК	A1.2	
		2	20	20	П	10	0.10	Д	СК	A1.2	
6527	281	1	80	160	П+1	28	0.57	Д	СК	A2.2	
		2	37	37	П	13	0.13	Д	СК	A2.2	
6568	187	1	125	251	П+1	67	1.34	Д	СК	A2.2	
		2	19	19	П	10	0.10	Д	СК	A2.2	
6569	133										неизградено
6578/2	110										неизградено
6578/1	272	1	112	223	П+1	41	0.82	Д	СК	A1.1	
6579	166	1	51	102	П+1	31	0.62	Д	СК	A1.2	
		2	32	64	Су+П	19	0.39	Д	СК	A1.1	
6576	147	1	65	129	П+1	44	0.88	Д	СК	A1.2	
6577	158	1	40	79	П+1	25	0.50	Д	СК	A1.2	
		2	32	65	Су+П	21	0.41	Д	СК	A1.2	
6629/1	157	1	98	98	П	62	0.62	Д	СК	A1.2	
6629/2	5										неизградено
6629/3	42										неизградено
6628/1	209	1	103	310	П+2	49	1.48	Д	СК	A1.1	
6628/2	17										неизградено
6631	220	1	105	210	П+1	48	0.96	Д	СК	A1.1	
6575	363										неизградено
6574	334	1	66	66	П	20	0.20	Д	СК	A1.1	
		2	48	48	П	14	0.14	Д	СК	A1.1	
6752	242	1	147	588	П+2+По	61	2.43	Д	СК	A1.2	
6751	353	1	182	547	П+1+По	52	1.55	Д	СК	A1.2	
6528	245	1	49	98	П+1	20	0.40	Д	СК	A1.2	
6570	265	1	88	176	П+1	33	0.67	Д	СК	A1.2	
6571	342	1	88	88	П	26	0.26	Д	СК	A1.2	
6525	188	1	68	135	Су+П	36	0.72	Д	СК	A1.1	
6572/1	549	1	106	106	П	19	0.19	Д	СК	A1.1	
		2	100	100	П	18	0.18	Д	СК	A1.3	
6572/2	309	1	88	88	П	29	0.29	Д	СК	A1.2	
		2	25	25	П	8	0.08	Д	СК	A1.1	
		3	68	68	П	22	0.22	Д	СК	A1.1	
6573/1	411	1	136	272	П+1	33	0.66	Д	СК	A1.2	
		2	30	30	П	10	0.10	Д	СК	A1.1	
		3	26	26	П	6	0.06	Д	СК	A1.1	
		4	20	20	П	5	0.05	Д	СК	A1.1	
		5	14	58	П	4	0.14	Д	СК	A1.1	
		6	9	9	П	2	0.02	Д	СК	A1.1	
6573/2	12										неизградено
6712	136	1	49	49	П	36	0.36	Д	СК	A1.2	
6714	307	1	50	50	П	16	0.16	Д	СК	A1.3	
		2	46	46	П	15	0.15	Д	СК	A1.3	
6715	242	1	127	380	П+1+По	52	1.57	Д	СК	A1.3	
6713	143	1	84	251	СУ+П+1	59	1.76	Д	СК	A1.3	
6718	83	1	53	53	П	64	0.64	Д	СК	A2.2	
		2	13	13	П	15	0.15	Д	СК	A1.1	
6717	25										неизградено
6711	263	1	135	405	П+2	51	1.54	Д	СК	A1.2	
6750	627										улица
6716/2	44	1	21	21	П	8	0.08	Д	СК	A1.2	
6716/1	103	1	103	103	П	39	0.39	Д	СК	A1.2	
6716/3	94	1	58	58	П	61	0.61	Д	СК	A1.2	
6748/1	196	1	67	201	П+2	34	1.02	Д	СК	A1.2	
6749/1	319	1	99	198	П+1	31	0.62	Д	СК	A1.1	
6719/2	29										неизградено
6719/1	224	1	52	104	СУ+П	23	0.47	Д	СК	A1.1	
6720/1	212	1	115	229	П+1	54	1.08	Д	СК	A1.2	
6720/2	23										неизградено
6747	619	1	113	113	П	18	0.18	Д	СК	A1.2	
		2	117	234	Су+П	19	0.38	Д	СК	A1.2	
6754	276	1	129	387	П+2	47	1.40	Д	СК	A1.1	
6745	199	1	190	381	П+1	96	1.91	Д	СК	A2.2	
6744	222	1	94	94	П	47	0.47	Д	СК	A1.2	
6746	392	1	113	226	Су+П	29	0.58	Д	СК	A1.1	
6743/1	396	/	/	/	/	/	/	/	/	/	улица
6739/2	21	1	8	8	П	40	0.40	Д	СК	Б4.6	
6739/1	164	1	42	167	П+2+По	26	1.02	Д	СК	A1.1	
6741	179	1	145	579	Су+П+1+По	81	3.23	Д	СК	A1.2	
6742	137	1	69	206	П+2	50	1.51	Д	СК	A1.1	
6740	88	1	79	238	П+2	90	2.69	Д	СК	Б4.6	
6738/6	7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6738/5	17										неизградено
6738/1	215	1	96	193	Су+П	45	0.90	Д	СК	A1.2	
6738/2	125	1	76	76	П	61	0.61	Д	СК	Б4	
6738/4	77										неизградено
6738/3	106	1	51	51	П	49	0.49	Д	СК	A1.1	
6737/1	384	1	86	172	СУ+П	22	0.45	Д	СК	A1.2	
		2	58	58	П	15	0.15	Д	СК	Б4.6	
6737/2	62	1	42	42	П	67	0.67	Д	СК	A1.2	
6737/3	39	1	39	39	П	100	1.00	Д	СК	A1.2	
6761	522	1	126	758	СУ+П+4	24	1.45	Д	СК	A1.2	
6768	195	1	111	221	П+1	57	1.13	Д	СК	A1.1	
6774/1-дел	12264	/	/	/	/	/	/	/	/	/	улици и јавни простори
6767/4	153	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6763	342	1	113	340	СУ+П+По	33	0.99	Д	СК	A1.1	
6762/1	424	1	83	83	П	20	0.20	Д	СК	A1.1	
6762/2	14										неизградено
6764/3	196	1	85	169	П+1	43	0.86	Д	СК	A1.1	
6764/2	245	1	96	192	П+1	39	0.78	Д	СК	A1.1	
6764/1	105	1	58	58	П	56	0.56	Д	СК	A1.1	
6767/1	210	1	40	40	Су	19	0.19	Д	СК	A1.3	
6767/2	134	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6767/3	142	1	142	142	П	100	1.00	Д	СК	A1.3	
6767/5	8										неизградено
6765/2	156	1	37	75	Су+П	24	0.48	Д	СК	A1.2	
6766/1	485	1	240	240	П	49	0.49	Д	СК	A1.3	
6766/3	8										неизградено
6911/3	35										неизградено
6911/4	8										неизградено
6911/2	344										неизградено
6951	229	1	101	202	Су+П	44	0.88	Д	СК	A1.1	
6952	43	1	43	43	П	100	1.00	Д	СК	Б1.1	
6766/2	27	1									неизградено
6780	18	1	18	18	П	100	1.00	Д	СК	E1.8	транформаторска станица
4794/1-дел	1692										улица
6910/2	191	1	104	104	П	55	0.55	Д	СК	A1.2	
6910/1	309	1	62	124	Су+П	20	0.40	Д	СК	A1.2	
6950	311	1	115	229	Су+П	37	0.74	Д	СК	A1.1	
6912/2	17										неизградено
6912/1	240	1	85	169	Су+П	35	0.70	Д	СК	A1.1	
6949/2	243	1	71	142	П+1	29	0.59	Д	СК	A1.2	
		2	33	33	П	14	0.14	Д	СК	A1.1	
6913/2	95	1	54	108	Су+П	57	1.14	Д	СК	A1.2	
6913/1	173	1	73	146	Су+П	42	0.85	Д	СК	A1.2	
6949/1	237	1	63	125	П+1	26	0.53	Д	СК	A1.2	
		2	84	84	П	0	0.36	Д	СК	A1.2	
6946/4	8										неизградено
6946/3	4										неизградено
6946/2	172	1	77	154	Су+П	45	0.90	Д	СК	A1.1	
6946/1	143	1	47	95	Су+П	33	0.66	Д	СК	A1.2	
		2	28	28	Су	20	0.20	Д	СК	A1.2	
6943/2	25	1	25	25	П	100	1.00	Д	СК	A1.1	
6943/1	59										неизградено
6947	143	1	71	141	П+1	49	0.99	Д	СК	A1.1	
6948	203	1	76	153	Су+П	38	0.75	Д	СК	A1.1	
6959	250	1	119	237	Су+П	48	0.95	Д	СК	A1.2	
6960/1	191	1	62	62	П	32	0.32	Д	СК	A1.2	
		2	69	69	П	36	0.36	Д	СК	A1.2	
6960/2	65										неизградено
6942/2	50	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6942/1	270	1	156	626	П+2+По	58	2.32	Д	СК	A1.2	
6944	316	1	179	359	Су+П	57	1.13	Д	СК	A1.2	
6945	74										улица
6961	507	1	69	138	Су+П	14	0.27	Д	СК	A1.2	
		2	58	116	Су+П	11	0.23	Д	СК	A1.2	
		3	72	145	Су+П	14	0.29	Д	СК	A1.2	
7001/2	204	1	42	42	П	21	0.21	Д	СК	A1.2	
		2	62	62	П	31	0.31	Д	СК	A1.2	
7001/1	122	1	67	67	П	33	0.33	Д	СК	A1.2	
7001/3	2										неизградено
7002	130	1	93	464	П+Мз+2+Ма	71	3.57	Д	СК	A2.1	
6999	152	1	116	231	П+Ма	76	1.52	Д	СК	A1.1	
7003	827										улица
6940/2	47	1	47	95	П+1	100	2.00	Д	СК	Б4	
6940/1	98	1	98	98	П	100	1.00	Д	СК	Б4.6	
6941/1	20	1	20	20	П	100	1.00	Д	СК	Б4	
6941/2	19	1	19	19	П	100	1.00	Д	СК	Б4	
6963/2	157	1	17	17	П	11	0.11	Д	СК	A1.2	
6963/1	192	1	75	75	П	39	0.39	Д	СК	A1.2	
		2	13	13	П	7	0.07	Д	СК	A1.2	
6962	130	1	82	245	Су+П+1	63	1.89	Д	СК	A1.2	
6964/2	7										неизградено
6964/1	159	1	104	416	П+2+Ма	65	2.61	Д	СК	A2.2	
		2	42	42	П	26	0.26	Д	СК	Б1.5	
6966/1	252										неизградено
6966/2	35										неизградено
6998	276	1	58	175	П+2	21	0.63	Д	СК	A1.2	
		2	55	111	П+1	20	0.40	Д	СК	A1.2	
7000	77	1	66	66	П	86	0.86	Д	СК	A1.2	
6997/1	123	1	103	309	П+2	84	2.51	Д	СК	A1.2	
6997/2	256	1	89	266	П+1+Ма	35	1.04	Д	СК	A1.2	
		2	103	308	П+1+Ма	40	1.20	Д	СК	A1.2	
7007/1	53	1	37	37	П	70	0.70	Д	СК	B3	
4794/7	5										неизградено
6965	69	1	69	69	П	100	1.00	Д	СК	Б1.1	
6996	98	1	77	231	Су+П+1	78	2.35	Д	СК	A2.2	
7007/2	51	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
7008	192	1	124	248	П+1	65	1.29	Д	СК	A1.2	
7006	229	1	229	458	П+1	100	2.00	Д	СК	A2.2	
6781	1128	1	1128	7898	П+Мз+4+Ма	100	7.00	Д	СК	A2.2	
6783/1	29	/	/	/	/	/	/	/	/	/	улица
6784/1	102	1	67	133	П+1	65	1.31	Д	СК	A1.1	
6784/2	135	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6956	152	/	/	/	/	/	/	/	/	/	улица
6957	18	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6958/3	16	/	/	/	/	/	/	/	/	/	неизградено
6958/1	194	1	118	235	П+1	61	1.21	Д	СК	A1.2	
7004	136	1	64	192	Су+П+1	47	1.41	Д	СК	A2.2	
		2	42	42	П	31	0.31	Д	СК	Б4	
		3	22	22	П	16	0.16	Д	СК	Б4	
6958/2	43	1	24	24	П	55	0.55	Д	СК	A1.1	
6953/1	109	1	85	254	П+1+Пк	78	2.34	Д	СК	A1.2	
6955/1	64	1	51	102	П+1	79	1.59	Д	СК	A1.2	
6955/2	36	1	22	22	П	61	0.61	Д	СК	A1.2	
6953/2	160	1	118	236	П+1	74	1.48	Д	СК	A1.2	
6954	238	1	82	82	П	35	0.35	Д	СК	A1.1	
		2	46	46	П	19	0.19	Д	СК	A1.2	
6779	152	1	152	152	П	100	1.00	Д	СК	Б4	
6779	28	2	28	28	П	100	1.00	Д	СК	ПО	
6777	288	1	67	135	Су+П	23	0.47	Д	СК	A1.2	
		2	49	49	П	17	0.17	Д	СК	A1.2	
6778	107	1	43	43	П	41	0.41	Д	СК	A1.1	
6769/3	5										неизградено
6769/4	28										неизградено
6769/2	200	1	77	154	Су+П	38	0.77	Д	СК	A1.2	
		2	66	66	П	33	0.33	Д	СК	Б1	
6769/1	205	1	88	88	П	43	0.43	Д	СК	A1.2	
6770/1	211	1	76	153	Су+П	36	0.72	Д	СК	A1.2	
		2	23	23	П	11	0.11	Д	СК	Б4.6	
6770/2	263	1	76	151	Су+П	29	0.57	Д	СК	A1.2	
6760/1	95	1	95	191	Су+П	100	2.00	Д	СК	A1.2	
6760/2	269	1	126	377	Су+П+1	47	1.40	Д	СК	A1.2	
6759	102	1	60	120	П+1	59	1.17	Д	СК	A1.1	
6756/2	24										неизградено
6756/1	200	1	105	314	Су+П+По	52	1.57	Д	СК	A1.2	
6757	153	1	74	149	Су+П	49	0.97	Д	СК	A1.2	
6758/1	121	1	51	51	П	43	0.43	Д	СК	A1.2	
6758/3	74	1	30	30	П	41	0.41	Д	СК	A1.2	
6758/2	112	1	27	81	Су+П+1	24	0.73	Д	СК	A1.2	
		2	26	26	П	23	0.23	Д	СК	A1.1	
6774/4	54										неизградено
6776	240	1	240	1199	П+Мз+3	100	5.00	Д	СК	A2.2	
6775	622	1	622	4977	Су+П+5+Ма	100	8.00	Д	СК	A2.2	
6771	655	1	655	3930	П+Мз+4	100	6.00	Д	СК	A2.2	
6753	528	1	528	3693	П+Мз+4+Ма	100	7.00	Д	СК	A2.2	
6755	31										трафостаница
6782	2694										улица
6798/1	515	1	489	1956	П+3	95	3.80	Д	СК	Б1.8	
6798/2	35	1	35	35	П	100	1.00	Д	СК	Б4.6	
6793	241	1	225	900	П+3	93	25.95	Д	СК	Б4.6	
		2	26	104	П+3	11	0.43	Д	СК	Б4.6	
6785	179	1	165	824	П+3+Ма	68	3.42	Д	СК	Б4.6	
		1	14	70	П+3+Ма	8	0.39	Д	СК	Б4.6	
6787	180	1	165	494	П+2	92	2.76	Д	СК	Б4.6	
		2	15	45	П+2	8	0.25	Д	СК	Б4.6	
6792/2	28	1	14	43	П+2	50	1.50	Д	СК	Б4.6	
		2	14	42	П+2	50	1.49	Д	СК	Б4.6	
6792/1	15	1	165	494	П+2	1114	33.41	Д	СК	Б4.6	
6788	9	1	9	35	П+3	100	4.00	Д	СК	Б1.1	
6790	667	1	650	2601	П+3	97	3.90	Д	СК	Б1.1	
6791	432	1	20	20	П	5	0.05	Д	СК	Б1.1	
6799	607	1	78	78	П	13	0.13	Д	СК	Б4.6	
6800	198	1	198	594	П+1+Ма	100	3.00	Д	СК	A2.1	
6772	493										неизградено
6773/1	3581	1	3581	21484	П+4+Ма	100	6.00	Д	СК	Б2.2	
6789	625										улица
6786	385										улица
6656	207	1	66	66	П	32	0.32	Д	СК	Б4	
		2	34	34	П	17	0.17	Д	СК	Б4	
6632	143	1	58	58	П	41	0.41	Д	СК	A2.2	
6633/1	553	1	136	272	Су+П	25	0.49	Д	СК	A2.1	
		2	149	149	П	27	0.27	Д	СК	A2.1	
6655/1	235										неизградено
6655/2	35										неизградено
6638-дел	152										улица
6635	169										неизградено
6634	81										неизградено
6633/2	39										неизградено
6630	143										неизградено
11109/1-дел	2556										река
ВКУПНО	63533		21860	76651		51	1				

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ		постојна состојба	
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ВК.ХА	%
А ДОМУВАЊЕ	А1 Домување во куќи	2.30	35
	А2 Домување во згради	0.54	8.6
Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	Б1 Мали единици за комерц и деловни	0.17	2.7
	Б2-Големи единици за трговија	0.36	5.8
	Б4 Деловни згради	0.21	3.4
В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	В3-Култура	0.01	0
Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	/	/
РЕКА		0.26	4.1
Е ГРАДБИ ОД НИСКОГРАДБАТА - ИНФРАСТРУКТУРИ	Е1 Сообраќајни линиски и др инфраструктури	2.13	34
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ		0.38	6
ВКУПНО		6.4	100

ЛЕГЕНДА
ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
ГРАНИЦА НА БЛОК
ЦЕ 01.03 ОЗНАКА НА БЛОК

А - ДОМУВАЊЕ
А1-ДОМУВАЊЕ ВО КУЌИ
А1.1 - Станбени куќи - слободностоечки
А1.2 - Станбени куќи со споен ѕид на меѓа - двокуќи
А1.3-Станбени куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни - куќи во низа
А2 - ЗГРАДИ ЗА ДОМУВАЊЕ
А2.1-Станбени згради - слободностоечки блокови и кули
А2.2 - Станбено-деловни згради - слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други
Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
Б1.1 - Дуќани, занаетчиски дуќани, продавници за мали прибори, опрема, делови и потреби за домаќинство
Б2.2 - Трговски центри
Б4 - Деловни згради
Б4.6 - Комплекси и згради за конференциски и деловни центри
В3-КУЛТУРА
В3.6-Домови на културата, комбинирани културни центри
Е - ИНФРАСТРУКТУРИ
Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места
Е1.8 - Трансформаторски станици
НЗ - НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ

Водовод
Фекална канализација
ЕВН 0_4 надземен вод
ЕВН 0_4 подземен вод
ЕВН 10(20) подземен вод
Трансформаторски станици и подстаници
Бакарни комуникациски кабли
Оптички кабел
Коаксијален кабел
Бакарни комуникациски кабли
Кабелска канализација
Оптички комуникациски кабли

РЕЖИМ НА ЗАШТИТА
Граница на заштитено добро
Граница на контактна зона
Зона на ограничена заштита (гарантирана заштита)
Контактна зона
6 Саат кула- Профан објект (заштитено културно наследство)
13 Магаза- Профан објект (заштитено културно наследство)
Д Добра состојба на градбата
Скелетен конструктивен систем на градбата

Dizajn Center Inženering
"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" Трајче ДООЕЛ
Кавадарци ул."Народна Младина" бр.3, П ФАХ 27
Тел/факс (043) 400 600, Тел. 410 610, mail: dci@t-home.mk

НАСЛОВ НА ПЛАНОТ: Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип				
НАРАЧАТЕЛ: Топ Инвест ДОО Штип		ПЛАНСКИ ПЕРИОД: 2023 - 2028 г.	ДОНЕСУВАЧ НА ПЛАНОТ: ОПШТИНА ШТИП	
МЕСТО: Општина Штип				
ОВЛАСТЕНИ ПЛАНЕРИ: Трајче Грков диа, Петранка Цуцулова диа				ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Трајче Грков диа
СОРАБОТНИЦИ: Маја Петрова инг.арх., Кристина Јанчева д.и.а, Гроздана Нацинска Бојковска м.и.а	СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ: Инвентаризација и снимање на изградениот град.фонд, комунална инфрастр. и зеленило	ФАЗА: НАЦРТ ПЛАН	РАЗМЕР: 1:1000 / ДАТУМ: јуни 2024г.	ТЕХ.БР.: 3985 / ЛИСТ БР.:

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ДЕЛ ОД ЧЕТВРТ ЦЕ 01.03 ОД ГУП НА ГРАД ШТИП, ОПШТИНА ШТИП

II. ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

-текстуален дел-

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ВИД НА ПЛАНОТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ И ПЛАНСКИ ПЕРИОД

Локацијата на планскиот опфат се наоѓа во централниот дел од град Штип, во дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип (одлука бр.07-1436/1 од 16.07.2012г).

ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип е изработен со содржина врз основа на важечка законска регулатива од областа на урбанистичкото планирање со плански период 2023 – 2028г.

2. ОПИС НА ГРАНИЦАТА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Граница на опфатот
Границата на опфатот е утврдена со границата на дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип (одлука бр.07-1436/1 од 16.07.2012г).

Границата на планскиот опфат ги има следните координати:

	X	Y
T1	7600046.522	4622354.632
T2	7600050.358	4622383.924
T3	7600074.792	4622410.603
T4	7600085.867	4622429.302
T5	7600091.446	4622442.761
T6	7600103.561	4622471.986
T7	7600124.893	4622479.885
T8	7600051.792	4622472.129
T9	7599995.523	4622464.815
T10	7599969.127	4622456.351
T11	7599954.963	4622455.585
T12	7599913.600	4622432.522
T13	7599892.696	4622423.762
T14	7599840.497	4622422.131
T15	7599795.603	4622417.645
T16	7599734.854	4622405.913
T17	7599721.814	4622403.205
T18	7599688.283	4622383.554
T19	7599642.573	4622372.562
T20	7599619.609	4622370.053

T21	7599567.420	4622364.351
T22	7599618.340	4622351.569
T23	7599617.793	4622349.389
T24	7599668.713	4622336.607
T25	7599679.411	4622285.209
T26	7599775.397	4622305.187
T27	7599783.548	4622266.026
T28	7599819.355	4622283.854
T29	7599821.111	4622280.327
T30	7599853.012	4622216.258
T31	7599888.819	4622234.087
T32	7599858.972	4622207.457
T33	7599861.616	4622204.492
T34	7599941.090	4622270.531
T35	7600005.000	4622193.619
T36	7599987.138	4622292.011
T37	7600021.261	4622298.205
T38	7600020.340	4622333.507

Големина на опфатот
Големината на опфатот изнесува 6.35ха.

3. СТРАТЕШКИ ОПРЕДЕЛБИ ШТО ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД РАЗВОЈНИ СТРАТЕГИИ, ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОД ПОВИСОКО НИВО КОИ СЕ ОДНЕСУВААТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Предложени плански решенија за уредување на просторот се базираат врз основа на:
-Извод од ГУП за град Штип за плански период 2014-2029 (одлука бр. 08-7987/1 од 31.12.2022г.)
-Извод од ДУП на населба М3.3 Горно Маало (одлука бр. 0801-794/1 од 25.03.1985г.)
-Извод од ДУП дел од центар УМ 1 и 2 (одлука бр. 0701-3582/1 од 24.11.2006 и одлука бр. 07-8707/1 од 10.12.2012г.)
-Извод од ДУП за измена и дополнување за дел од центар, дел од УБ 1, дел од УМ 1 и 2 (одлука бр. 08-4033/1 од 23.07.2021г.)
-Извод од ДУП за измена и дополнување на ДУП дел од Центар дел од УБ.1 (одлука бр. 08-1497/1 од 16.02.2016г.)
-Извод од ДУП за дел од Јужен реон – 2 дел од УЕ-5 (одлука бр. 07-2369/1 од 04.04.2012г.)
-Извод од ДУП за дел од „Јужен реон 2“ дел од УБ.5, УМ бр.1 и 2 (одлука бр. 0701-2151/1 од 22.12.2004г.)

-Извод од ДУП од центар помеѓу ул. „Ванчо Прќе“ и ул. „Маршал Тито“ (заклучок бр. 0805-860/1 од 30.03.1989г.)
-Извод од ДУП за дел нас. „Горно Маало“ дел од УЕ.4 (Промаја) (одлука бр. 07-1137/1 од 06.02.2014г.)
-Извод од ДУП за дел од нас. „Горно Маало“ (Штипски сокак) дел од У.Е 4 (одлука бр. 0701-2721 од 20.05.2010г. и одлука бр. 0701-6373/1 од 20.09.2011г.)

Во планирањето воопшто, а особено во просторното планирање, населението претставува специфична категорија која се јавува како носител на развојот, производител и корисник на просторот кој за него се уредува и планира.
Намената на површините во состав на просторните и урбанистички планови е основен дел на тие планови и не ретко се поистоветува со нив. Тоа поистоветување произлегува од фактот што крајна цел на секој урбанистички план е да се определи начинот на употребата на земјиштето што е предмет на планирање како и системот и начинот на изградба на тоа земјиште.

Во планскиот опфат на ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, согласно намените дадени во ГУП, планирана е намена на површини: А (А1 – Домување во куќи, А2 – Домување во згради, А3 – Заедничко домување) и Мешана намена (А – Домување и престој, Б – Деловни и комерцијални намени, В – Јавни дејности и институции).

ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03, со концептот на просторната организација на градот во определените граници на планскиот опфат, ги дефинира структурата и просторниот распоред на површините наменети за основните градски функции и инфраструктурни системи.

Одредбите за реализација на деталниот урбанистички план имаат цел да обезбедат јасна презентација на податоците неопходни за изготвување на урбанистички планови од пониско ниво.

4. ЦЕЛИ НА ДЕТАЛНИОТ УРБАНИСТИЧКИОТ ПЛАН

ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03, како основна цел ги има зацртано насоките на идниот просторен развој, со создавање услови за планирање на организирани простори, дефинирање на оптимални решенија за организирање на основните функции преку анализа на постојната состојба и создавање на основна концепција за планираните површини со конкретни просторни, сообраќајни и инфраструктурни решенија.
Целта на овој план е предвидување на нови површини за градба за градежните парцели со мешана намена и намена А – Домување и престој.

5. ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ СО КОЈ СЕ ПОСТИГААТ ЦЕЛИТЕ НА ПЛАНОТ

Просторниот концепт на планскиот опфат е изработен во планираните граници на планскиот опфат.

Планскиот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој. Планскиот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен планскиот концепт. Планскиот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување.
Во просторната организација на едно урбано подрачје потребно е да се вградат минатото, сегашноста и иднината, а тоа диктира создавање на населба за задоволување на животните и општествените потреби на населението, обезбедување на заштита од бука и прашина со широко отварање према околниот пејсаж, зеленило и сонцето. За задоволување на хигиено-здравствените услови, градбите ќе бидат поволно поставени во однос на инсолацијата и проветрувањето.

Растојанието меѓу градбите ќе овозможи поволна ориентација према намената, а слободните површини од градежната парцела ќе се користат за зеленило. Сообраќајниците ќе ја пратат конфигурацијата на теренот со потребен профил.
Целта на планскиот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

6. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПЛАНСКИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА

6.1. Наменска употреба на градежното земјиште

Површината во границите на планскиот опфат на дел од четврт ЦЕ 01.03 – планска документација изнесува 6,35ха. Класи на намени на просторот се А (А1 – Домување во куќи, А2 – Домување во згради, А3 – Заедничко домување) и Мешана намена (А – Домување и престој, Б – Деловни и комерцијални намени, В – Јавни дејности и институции).

*Вкупно класа на намена **А1.1 – Станбени куќи – слободностоечки*** во рамките на планскиот опфат зафаќа површина од 0,44ха односно 6.9% од површината на планскиот опфат.
*Вкупно класа на намена **А1.2 – Станбени куќи – двокуќи*** во рамките на планскиот опфат зафаќа површина од 0.74ха односно 11.7% од површината на планскиот опфат.
*Вкупно класа на намена **А2 – Домување во згради*** во рамките на планскиот опфат зафаќа површина од 0,61ха односно 9.9% од површината на планскиот опфат.
*Вкупно класа на намена **Б1.1 – Мали објекти за трговија*** во рамките на планскиот опфат зафаќа површина од 0,34ха односно 5.4% од површината на планскиот опфат.

Вкупно класа на намена ***Б2.2 – Трговски центри*** во рамките на планскиот опфат зафаќа површина од 0,33ха односно 5.2% од површината на планскиот опфат.
Вкупно класа на намена ***Б4.6 – Згради за конференциски и деловни центри*** во рамките на планскиот опфат зафаќа површина од 0,23ха односно 3.6% од површината на планскиот опфат.
Вкупно класа на намена ***В3.6 – Домови на културата*** во рамките на планскиот опфат зафаќа површина од 0,01ха.
Вкупно класа на намена ***Д1 – Парковско и пејзажно зеленило*** во рамките на планскиот опфат зафаќа површина од 0,04ха.

Вкупно класа на намена ***Е – Градби од нискоградбата - инфраструктури*** со поединечни намени **Е1.1 – Примарни и секундарни улични мрежи во населени места и Е1.8 – Трансформаторски станици и подстаници** во рамките на планскиот опфат зафаќа површина од 2,377ха односно 37% од површината на планскиот опфат.

Парцелација и регулација

Парцелацијата во рамките на планскиот опфат, е вршена во најголем број случаи со задржување на катастарските граници на парцелите. Заради полесно согледување на просторот извршена е нумерација на градежните парцели во нив.
Во секоја градежна парцела е означена површината во рамките на која може да се гради градба.
Местоположбата на градбата во рамките на површината за градба е дефинирана во однос на градежната линија.
Големината на површината за градење е ограничена од следното:

- процент на изграденост на локацијата
- коефициент на искористеност на земјиштето
- висина на венец.

Кои параметри се утврдени во зависност од намената на градбата кој што ќе се гради.

Бидејќи се работи за блок кој веќе е делумно изграден, при урбаната обнова се дозволува градба на соодветна градба и во градежни парцели кои се помали од пропишаните, а воедно процентот на изграденост и коефициентот на искористување ќе бидат соодветни на големината на градежната парцела.
Изградените градби, евидентирани во постојната состојба максимално се почитувани и вклопени во планот со дефинирани парцели и обезбедени пристапи до нив.

Паркирањето на моторните возила за сите градби е решено да се врши во рамките на градежната парцела или во градбите.

Пристапувањето со возило до градежните парцели е решено директно од сообраќајниците или преку пристапи.

6.1.1. А - ДОМУВАЊЕ

Со намена **А1 – Домување во куќи** планирани се 98 градежни парцели, од кои 15 се со намена А1.1 – куќи со двор и 35 се со намена А1.2 – семејни куќи со споен ѕид на меѓа – двокуќи и 48 се со намена А1.3 – семејни куќи со споен ѕид на две меѓи –куќи во низа

- Површина на градежни парцели со намена А1 изнесува 23086m^2;
- површина за градба 11853m^2;
- бруто развиена површина 39838m^2;
- просечен процент на изграденост 51,34%;
- просечен коефициент на искористеност изнесува 1,72
- кота на приземје ±0.00;
- кота на венец до 10,2m.

Со намена **А2 – домување во згради** планирани се 13 градежни парцели.

- Површина на градежните парцели со намена А2 изнесува 7214m^2;
- површина за градба 5167m^2;
- бруто развиена површина 29414m^2;
- просечен процент на изграденост 71,62%
- просечен коефициент на искористеност изнесува 4,07
- кота на приземје ±0.00;
- кота на венец – до 19,5м

6.1.2. Б – КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Со намена **Б1.1 – Дуќани, продавници за прибор опрема и сл.** планирани се 3 градежни парцели.

- Површина на градежни парцели со намена Б1.1 изнесува 1165m^2;
- површина за градба 844 m^2;
- бруто развиена површина 3048m^2;
- просечен процент на изграденост 72,44%
- просечен коефициент на искористеност изнесува 2,62
- кота на приземје ±0.00;
- кота на венец – постоечка.

Со намена **Б4 – Деловни згради** планирана е 13 градежна парцела.

- Површина на градежни парцели со намена Б4 изнесува 2333m^2;
- површина за градба 1719m^2;
- бруто развиена површина 6559m^2;
- просечен процент на изграденост 73,68%

- просечен коефициент на искористеност изнесува 2,81
- кота на приземје ±0.00;
- кота на венец – постоечка.

6.1.3. Е - ИНФРАСТРУКТУРА

Со намена **Е1.8 – Трансформаторски станици и подстаници** планирана е 2 градежна парцела.

- Површина на градежна парцела со намена Е1.8 изнесува 74m^2;
- површина за градба 53m^2;
- бруто развиена површина 53m^2;
- просечен процент на изграденост 71,62%;
- просечен коефициент на искористеност изнесува 0,72
- кота на приземје ±0.00;
- кота на венец до 3,5m.

6.2. Е1 - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

При изготвувањето на Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип каде се дефинирани сообраќајниците од повисок ранг: градски магистрални улици, собирни улици, како и планирани сервисни улици.

Од планираната сообраќајна инфраструктура, се планирани нови сервисни, станбени, пристапни улици и пешачки патеки.

Предвидени профили на улиците се:

Собирна улица “Кирил и Методиј” со ширина од 13м, коловоз 2 х 3,5м = 7,0м, тротоар 2х3м=6м;

Сервисна улица “Ванчо Прќе” со ширина од 14,5м, коловоз 2 х 3,5м = 7,0м, тротоар 3,5м и тротоар 4м;

Станбена улица “Иво Лола Рибар” со ширина од 9м, коловоз 2 х 3м = 6м, тротоар 2х1,5м=3м;

Станбена улица “Митко Цецов” и “Јосиф Ковачев” со ширина од 6,5м, коловоз 2 х 2,5м = 5м, тротоар 1х1,5м=1,5м;

Станбена улица “Стојан Рибата” со ширина од 8м, коловоз 2 х 2,5м = 5,0м, тротоар 2х1,5м=3м;

Колско-пешачка улица “19та бригада” и “Добре Радосављев” со ширина од 3,5м

Пристапни улици (профил ПР) Улица 1 со променлива ширина од 2,3 – 3,9м.
Пристапни улици (профил ПР) Улица 2 со ширина од 3,0м.

Интегрирана сообраќајница "1" со променлива ширина од 2,9 – 3,5м.

Интегрирана сообраќајница "2" со променлива ширина од 2,3 – 7.1м.

Паркирањето да биде во рамките на секоја градежна парцела, додека потребниот број на паркинг места да биде во согласност со член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање.

6.2.1. НИВЕЛАЦИСКИ ПЛАН

На основа на предвидениот ГУП се пристапи кон изготвување на нивелационо решение. Од постоечката состојба очигледно е дека улиците кои влегуваат во овој опфат се постоечки со изведени асфалтни коловози.

Во елаборатот приложена е ситуација 1:1000 на која се означени котите на осовинските точки, подолжните падови и почетоците, краевите и радиусите на пооделните кружни кривини.

6.3. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Бидејќи се работи за блок кој е делумно изграден, што значи дека на тој простор има изведена водоводна и канализациона мрежа која представува дел од зацртаната основна мрежа.

А. Водоснабдување

Во рамките на планскиот опфат по доставеното барање за податоци до ЈП Исар, доставени се податоци за постоечка комунална инфраструктура бр. 15-536 од 06.12.2023г.

Од анализата за постојната состојба за инфраструктурата констатирано е дека водоснабдувањето на зоната е преку градскиот резервоар кој се наоѓа непосредно до планскиот опфат.

Изборот на трасите е извршен според планираната состојба односно предвидениот распоред на предвидени сообраќајници односно водокорисници. Водоснабдувањето ќе се врши од главните водови кои се предвидени во трупот на патот, односно по улиц и до секоја парцела односно корисник.

- Потребна количина на вода за гасење на пожар:

Према законските прописи потребната количина за гасење на евентуален пожар за населено место до 5000 жители изнесува:

- број на истовремени пожари – 1 (еден) најмало количество на вода во л/сек.
- Во еден пожар без оглед на отпорноста на објектите q = 10л/сек.

Б. Фекална канализација

Отпадните фекални води се прифатени во каналска мрежа која претставува дел од градскиот фекален канализационен систем. Целокупната фекална и отпадна вода гравитационо се одводнува во пониските делови.
Се предвидува фекалната канализација во урбан блок да се изведе со минимален профил Ф200. Падовите на каналите се усогласуваат со падовите на улиците.
За одредување на капацитетот на мрежата прифатен е нормативот да само 80% од искористената вода од населението во локалитетот се одводнува во канализационен систем. Останатите 20% од искористените води нема да се испуштаат во фекалната канализација (миење на улици, поливање и др.).

6.4. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Во планскиот опфат, постојната Н.Н мрежа се напојува од постојана електроенергетска мрежа две трафостаници лоцирана во планскиот опфат. Потврда за ова е и дописот од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје, број 10-25/3-606 од 13.12.2023.
Основни содржини во опфатот кој е предмет на разработка со Деталниот урбанистички план се следните: А – Домување и престој, Б – Комерцијални и деловни намени и Е- Инфраструктура.

За горе наведените содржини пристапуваме кон потребни едновремени снаги, односно анализи.

Секоја потреба од дислокација на електрична мрежа да е согласно мрежните правила на Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје и за планираните градби благовремено да бидат доставени барања за истите да се планираат од соодветни служби.

- целосно да се почитуваат законските и подзаконските прописи и работни норми кај сите вкрстување и приближување кон објектите на Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје;
- навремено, пред почетокот на градежните работи во близина на дистрибутивната мрежа, потребно е изведбата на градежните работи да се координира со Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, при што неопходните заштитни мерки треба да се утврдат договорно;
- при работа во близина на високонапонските кабелски и воздушни водови, потребно е придржување кон упатствата за превенција од предизвикување на штети за работниците ракувачи со кранови и багери, за заштита на каблите и условите за одобрение за работа со распрскувачки материјали;
- доколку при изградбата на објектот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и постројки на Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација;
- во случај на настанување на штета на електроенргетските објекти, инвеститорот е должен да ја надомести штетата на Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје;

Нисконапонскиот развод како и осветлувањето на улиците ќе се изведе спрема посебни проекти изработени од соодветни стручни лица.

Телекомуникационата мрежа

Димензионирањето на телефонската мрежа се врши во зависност од потребите на објектите.

Бројот на електронско – комуникациски корисници како и распоредот на нивното поврзување може да биде изменет зависно од распоредот и потребите на идните корисници, за што е потребно да бидат изработени и утврдени посебни проекти.

Новите технологии во сферата на комуникациите, дигиталните системи, широкопојасните услуги ќе бидат имплементирани во комплексот зависно од барањата на корисниците.

Од страна на Македонски Телеком АД-Скопје, добиени се податоци и информации, бр. 57161 од 01.12.2023г. кои се внесени во планскиот опфат.

7. УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА
за ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип

1. Условите за изградба на просторот се составен дел на планот. Истите се инструмент за негова реализација и основа за утврдување на просторот и издавање на урбанистичко- архитектонски услови за градба.

Градбите евидентирани на ажурирана геодетска подлога изградени или во градба се третираат како постојна состојба.

Општите параметри важат за целото урбано подрачје, освен во случаите каде што со посебни параметри не е поинаку одредено.

Посебните параметри за спроведување на планот се однесуваат на секој блок, односно секоја градежна парцела поединечно.

2. За спроведување на планот важат сите стандарди и нормативи пропишани со:

- Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 32/20, 111/23)
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ, (бр. 225/20)
- Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ, бр. 142/15).
- Правилник за изменување и дополнување на правилникот за урбанистичко планирање (“Сл.весник на Р.С.М“ бр. 219/21),
- Правилник за изменување и дополнување на правилникот за урбанистичкото планирање (“Сл.весник на Р.С.М“ бр.104/22)
- Правилник за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М, бр. 99/23)
- Закон за урбано зеленило (Сл.весник на РМ бр. 11/18) како и важечките технички прописи во градежништвото.

7.1. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ

1. Парцела

Градежна парцела се дефинира со планот и го определува просторот што му припаѓа на постојната или планирана површина за градба.
Катастарска парцела дефинира сопственост на земјиштето или право на користење на земјиштето. Во постапката за реализација се врши дооформување на градежна парцела доколку таа не се поклопува со катастарската. Тенденција е градежната парцела да се поклопува со катастарската парцела.

2. Регулациона линија

Со регулационата линија се разграничува земјиштето за градба (градежни парцели) од земјиштето наменето за општ интерес (јавни сообраќајни површини и други површини).

3. Градежна линија

Со градежни линии се максимилизира површината за градба во рамките на градежната парцела.

4. Површина за градба

Површината за градба зависи од:
-регулационата линија и границата на парцелата,
-градежната линија,
-процентот на изграденост на парцелата,
-коефициентот на искористеност на земјиштето,
-условите за паркирање (гаражирање) на возила.

5. Максимална и дозволена висина на градба

Максималната висина на изградба дефинирана со овој План е дадена условно за секоја површина за градба.

Височина на градење

Максималната височина на градбата е планска одредба со која се утврдува дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чиј што пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија. Максималната височина на градбата се одредува за онаа страна од површината за градење која гледа кон лицето на градежната парцела.

За рамен терен максималната височина на градбата во урбанистички план се изразува како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата во должни метри.

За терени во пад доколку тротоарот долж лицето на парцелата е во пад, максималната височина се одредува помеѓу висинската кота на тротоарот во средината на страната на површината за градење долж падот на теренот и завршниот венец на градбата.

Максималната височина на градбата се формулира како условена планска одредба која се остварува доколку во постапката за спроведување на планот со проектна документација се докаже дека се исполнети условите утврдени во планот за достигнување на максималната височина на градбата. Оваа условеност најчесто се однесува на барањето во рамките на градежната

парцела да се обезбеди потребниот број на паркинг места според намената на градбата и стандардите и нормативите за урбанистичко планирање или друг построг услов утврден во урбанистичкиот план за конкретното подрачје, блок или градежна парцела. Поместување на нултата плоча не смее да се врши под котата на тротоарот. Максималната височина на нултата плоча во однос на котата на тротоарот за сите градби кај кои градежната линија се совпаѓа со регулационата линија е 15 см.
За терени во пад, максималната височина на нултата плоча се определува во однос на котата на заштитниот тротоар на градбата од страна на пристапната улица при што како услов за градење се утврдуваат и други параметри како: вкупниот број на нивоа на градбата, карактеристичните пресеци и сл.

6. Обележување на парцели

Планскиот опфат го сочинуваат одреден број нумерирани парцели нумерирани редоследно, односно 1.1,1.2,1.3...

7. Намена на земјиште

Намена на земјиштето е планска определба за целите за користење или изградба на земјиштето
Согласно планските решенија за уредување на просторот е со следните класи на намени:

А – ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ
А1 – Домување во куќи
А2 – Домување во згради

Б – КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
Б1-Мали единици за комерцијални и деловни дејности
Б2-Големи единици за трговија
Б4 – Деловни згради

Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
Д1-Парковско и пејзажно зеленило

Е – ИНФРАСТРУКТУРА
Е1-Сообраќајни, линиски и др инфраструктури

Изградба на новопредвидени градби во рамките на површините за градба, доградбите, надградбите, реконструкциите и адаптациите на постојните градби, исто така во рамките на површините за градба, ќе се вршат во согласност со условите за градба и одобрената урбанистичко-техничка документација од надлежниот орган, базирана на законската и подзаконска регулатива во областа на урбанизмот, техничките прописи во градежништвото и овие параметри.

8. Фасада
За задоволување на естетскиот изглед на уличната фасада еден од условите е да се почитуваат дозволените граници на изведба.
Во компонирање на фасадите треба да се тежнее кон нивно максимално усогласување со соседните градби со композициските линии на соседите, но сепак со максимално почитување на индивидуалноста на сопственикот и креативноста на архитектот.
Обработката на фасадите да биде од цврст материјал во склад со традицијата на поднебјето. Употребата на квалитетни и трајни материјали, колоритното решение да се вклопува и допринесува за оформување на околниот амбиент.

9. Кровови
Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот градба и од намената на истиот. Градбите да се покриваат со коси кровови. Нагибот на кровот зависи од материјалот кој ќе биде употребен.

10. Урбана опрема и дрвореди
Пешачките површини се финализираат со соодветни квалитетни обработки. Се поплочуваат со материјали кои го оплеменуваат просторот и го одвојуваат движењето на пешаците од сообраќајното движење.

11. Бариери
Бариерите се пречки кои оневозможуваат непречено движење на хендикепирани лица. Затоа посебно внимание да се даде во зоните каде се движат пешаците односно тротоарите. Површините за движење на пешаците треба да бидат изведени хоризонтално или со наклон до 5%.
Сите жардињери за цвеќе, украсни огради и други елементи во просторот, не смеат да го спречуваат или отежнуваат движењето на хендикепираните лица.

12. Зеленило
Зелените површини во рамките на планскиот опфат да се организираат во зависност од намената на просторот и тоа:
- во рамките на дворните места, односно градини околу градбите да се уредат со тревни површини, насади од цвеќе, декоративни листопадни и зимзелени дрвја, жбунови, според изборот, желбите и можностите на сопствениците и локациските можности, со **мин.20% зеленило** во рамките на градежните парцели.

13. Сообраќај
Сите предвидени простори (површини) за оваа намена ќе се изведат спрема актуелните прописи, стандарди и нормативи (како што е предложено со Планот).
Попречните профили на сервисни и станбена улица се определени со ДУП.

14. Паркирање и гаражирање

Секој инвеститор на градба е должен во рамките на својата парцела, во зависност од намената, да обезбеди потребен број паркинзи или гаражни места, согласно со параметрите на Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот.

Паркирањето и гаражирањето е предвидено да се реши во рамките на градежните парцели.

15. Инфраструктура

За спроведување на сите надземни и подземни градби и инсталации од инфраструктурата се обезбедени коридори помеѓу регулационите линии и во зависност од потребите и важечките законски и нормативни акти ќе се видат можни интервенции.

Во просторот наменет за улици по правило се сместуваат комуналните инсталации и градби, и тоа:

- канализација;
- водовод;
- подземни електрични кабли;
- подземни Тткаблови и кабловски канали
- пароводни и гасоводни цевки;
- површинско одводнување на улиците;
- улично осветлување;
- сообраќајни знаци;
- дрвореди и друго зеленило.

16. Трафостаници

Локациите на трафостаниците треба да бидат лесно пристапни со товарно возило од сообраќајниците. Преостанатиот простор да биде организиран со уредени зелени површини.

Во колку локацијата е предвидена во склоп на градба треба да се обезбедат следните услови:

-да биде во приземје на градба

-лесно пристапна до сообраќајница

-темелењето на трансформаторите да биде издвоено од темелите на градба.

-да се обезбеди површина за да се задоволат пропишаните растојанија.

-да се преземат сите мерки за обезбедување од пожар.

-да се превземат мерки за обезбедување од вибрации и бучава предизвикана од работата на трансформаторот.

-да се обезбеди директна и природна вентилација

7.2. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИТЕ

Посебните услови за изградба во Планот се однесуваат поединечно за секоја градежна парцела. Изградбата на новопредвидените градби, доградбите, надградбите, реконструкциите и адаптациите на постојните градби,

како и изградбата на сообраќајната и комуналната инфраструктура ќе се изведуваат според важечката законска и подзаконска регулатива и тоа:

- Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 32/20, 111/23)
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ, (бр. 225/20)
- Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. весник на РМ, бр. 142/15).
- Правилник за изменување и дополнување на правилникот за урбанистичко планирање ("Сл.весник на Р.С.М" бр. 219/21),
- Правилник за изменување и дополнување на правилникот за урбанистичкото планирање ("Сл.весник на Р.С.М" бр.104/22)
- Правилник за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М, бр. 99/23)
- Закон за урбано зеленило (Сл.весник на РМ бр. 11/18) како и важечките технички прописи во градежништвото.

Во табеларниот приказ се прикажани сите градежни парцели со број, површина на парцела, површина за градба, процент на изграденост, коефициент на искористеност, максимална изградена површина, намена на површини, кота на венец, катност, број на паркинг места и место за паркирање. Постојната катастарска поделба на парцелите е почитувана и потврдена во максимална можна мерка, а корегирана со цел за оформување на поволни градежни парцели. Потребите за паркирање ќе се решат во рамките на сопствена парцела со почитување на потребниот број на паркинг места, согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр. 225/20 и 219/21). Потребниот број паркинг места ќе се утврди со проектна документација во зависност од специфичните потреби, локација и услови во која спаѓаат градбите. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места ќе биде услов за изградба до максимална дозволена висина и површина за градба. Доколку бидат констатирани археолошки содржини да се прекине со земјениот ископ, и да се овозможи спроведување на заштитни мерки, односно да се изврши заштитно археолошко истражување.

При реализацијата на ДУП доколку има потреба од реконструктивни зафати на постојната електро енергетска мрежа сите трошоци ќе бидат на терет на барателот. Од аспект на ***безбедноста на воздушниот сообраќај****, при изградба на:*

-Издвоени антенски столбови со височина поголема од 15м,
-оџаци со височина поголема од 30м, или
-ветерници, или
-др. објекти со височина поголема од 100м,

потребно е инвеститорот да достави до Агенцијата за цивилно воздухопловство, соодветна проектна документација со барање за издавање на согласност со услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај, согласно член 68 став (2) од Законот за воздухопловство.

ЦЕ 01.03 – дел

1. Градежни парцели со намена А – ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ

1.1. Градежни парцели со намена А1 – ДОМУВАЊЕ ВО КУЌИ

Сите парцели заедно со урбанистичките параметри на кои им е даден услов за иден развој се превземени од претходен план, односно од веќе стекнато право.

А1.1 – Куќи со двор
Класа на намена А1.1 е застапена на 15 градежни парцели со површина од 4467м²
А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Класа на намена А1.2 е застапена на 35 градежни парцели со површина од 7472м²
А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни-куќи во низа
Класа на намена А1.3 е застапена на 48 градежни парцели со површина од 11147м²

Градежна парцела 1.5 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

Сите урбанистички параметри за оваа парцела се превземени од претходен ДУП, односно од веќе стекнато право. Ново-оформената градба која претставува куќа со споен ѕид на меѓа е споена со објектот од парцела 1.2, односно со културно наследство под режим на заштита од втор степен, превземено од Заштитно конзерваторски основи од ГУП на град Штип.

-Површина на градежната парцела: 349м2
-Површина за градба: 135м2
-Процент на изграденост: 39%
-Коефициент на искористеност: 1,2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец до 9,5м, катност П+2
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.5, колскиот пристап е овозможен од пристапна улица „1“.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.6 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен sид на меѓа-двокуќи

Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 159м2
-Површина за градба: 146м2
-Процент на изграденост: 92%
-Коефициент на искористеност: 1.8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+1.

Градежна парцела 1.9 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен sид на меѓа-двокуќи

Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 252м2
-Површина за градба: 90м2
-Процент на изграденост: 36%
-Коефициент на искористеност: 1.1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+2.

Градежна парцела 1.10 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен sид на меѓа-двокуќи

Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 93м2
-Површина за градба: 84м2
-Процент на изграденост: 90%
-Коефициент на искористеност: 2.7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+2.

Градежна парцела 1.11 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен sид на меѓа-двокуќи
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 158м2
-Површина за градба: 113м2
-Процент на изграденост: 71%
-Коефициент на искористеност: 2.1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+2.

Градежна парцела 1.12 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 276м2
-Површина за градба: 114м2
-Процент на изграденост: 41%
-Коефициент на искористеност: 1.2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+2.

Градежна парцела 1.13 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 130м2
-Површина за градба: 82м2
-Процент на изграденост: 63%
-Коефициент на искористеност: 1.9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+2.

Градежна парцела 1.14 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 256м2
-Површина за градба: 191м2
-Процент на изграденост: 75%
-Коефициент на искористеност: 1.5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+2.

Градежна парцела 1.16 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи

Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 77м2
-Површина за градба: 66м2
-Процент на изграденост: 86%
-Коефициент на искористеност: 0.9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+1.

Градежна парцела 1.17 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен sид на меѓа-двокуќи
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 192м2
-Површина за градба: 124м2
-Процент на изграденост: 65%
-Коефициент на искористеност: 1.3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+1.

Градежна парцела 1.19 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен sид на меѓа-двокуќи
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 152м2
-Површина за градба: 102м2
-Процент на изграденост: 67%
-Коефициент на искористеност: 2.0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9.5м, катност П+2.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.20 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен sид на меѓа-двокуќи
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 130м2
-Површина за градба: 79м2
-Процент на изграденост: 60%

-Коефициент на искористеност: 1,8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5м, катност П+2.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.21 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од две страни-куќи во низа
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 215м2
-Површина за градба: 121м2
-Процент на изграденост: 57%
-Коефициент на искористеност: 1.7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5м, катност П+2.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.22 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од две страни-куќи во низа
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 111м2
-Површина за градби: 69м2.
-Процент на изграденост: 63%
-Коефициент на искористеност: 1,9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5м, катност П+2.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.23 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 507м2
-Површина за градба: 166м2
-Процент на изграденост: 33%
-Коефициент на искористеност: 1,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.23, колскиот пристап е овозможен од пристапна улица „1.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.24 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од две страни-куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 256м2
-Површина за градба: 116м2
-Процент на изграденост:45%
-Коефициент на искористеност: 1,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5м, катност П+2.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.25 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 225м2
-Површина за градба: 134м2
-Процент на изграденост: 59%
-Коефициент на искористеност: 1.8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.23, колскиот пристап е овозможен од станбена улица „Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.26 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни-куќа во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 304м2
-Површина за градба: 132м2
-Процент на изграденост: 43%
-Коефициент на искористеност: 1.3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.26, колскиот пристап е овозможен од станбена улица „Иво Лола Рибар.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.27 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 201м2
-Површина за градба: 78м2
-Процент на изграденост: 39%
-Коефициент на искористеност: 1,2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.27, колскиот пристап е овозможен од станбена улица „Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ

бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.28 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 260м2
-Површина за градба: 156м2
-Процент на изграденост: 60%
-Коефициент на искористеност: 1.8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+2.

Градежна парцела 1.29 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 142м2
-Површина за градба: 92м2
-Процент на изграденост: 64%
-Коефициент на искористеност: 1,9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.29, колскиот пристап е овозможен од станбена улица „Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.30 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 136м2
-Површина за градба: 90м2
-Процент на изграденост: 66%
-Коефициент на искористеност: 2,6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.31 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 258м2
-Површина за градба: 117м2
-Процент на изграденост: 45%
-Коефициент на искористеност: 1,8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.31, колскиот пристап е овозможен од станбена улица „Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.32 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 199м2
-Површина за градба: 117м2
-Процент на изграденост: 86%
-Коефициент на искористеност: 3,5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.32, колскиот пристап е овозможен од станбена улица „Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.34 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни- куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 144м2
-Површина за градба: 89м2
-Процент на изграденост: 62%
-Коефициент на искористеност: 2,5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.34, колскиот пристап е овозможен од станбена улица „Иво Лола Рибар и од станбена улица Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.35 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни- куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 135м2
-Површина за градба: 65м2
-Процент на изграденост: 48%
-Коефициент на искористеност: 1,9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.35, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.36 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни- куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 77м2
-Површина за градба: 54м2
-Процент на изграденост: 70%
-Коефициент на искористеност: 2,8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.36, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.37 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни- куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 163м2
-Површина за градба: 89м2
-Процент на изграденост: 55%
-Коефициент на искористеност: 2,2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.37, колскиот пристап е овозможен од пристапна улица 2.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.38 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 239м2
-Површина за градба: 156м2
-Процент на изграденост: 65%
-Коефициент на искористеност: 2,6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.38, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.39 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 233м2
-Површина за градба: 117м2
-Процент на изграденост: 50%
-Коефициент на искористеност: 2,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.39, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.40 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа-двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 223м2
-Површина за градба: 142м2
-Процент на изграденост: 64%
-Коефициент на искористеност: 2,5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.40, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ

бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.41 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 447м2
-Површина за градба: 192м2
-Процент на изграденост: 43%
-Коефициент на искористеност: 1,7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.41, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.43 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни-куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 133м2
-Површина за градба: 90м2
-Процент на изграденост: 68%
-Коефициент на искористеност: 2,7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.43, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.44 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа -двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 663м2
-Површина за градба: 243м2
-Процент на изграденост: 37%
-Коефициент на искористеност: 1,5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.44, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење.

Градежна парцела 1.45 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни-куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 225м2
-Површина за градба: 121м2
-Процент на изграденост: 54%
-Коефициент на искористеност: 2,1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.45, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.49 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа -двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 291м2
-Површина за градба: 145м2
-Процент на изграденост: 50%
-Коефициент на искористеност: 2.0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.49, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.50 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 348м2
-Површина за градба: 147м2
-Процент на изграденост: 42%
-Коефициент на искористеност: 1,7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.50, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.51 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 188м2
-Површина за градба: 117м2
-Процент на изграденост: 62%
-Коефициент на искористеност: 2,5

-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.51, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.52 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 646м2
-Површина за градба: 353м2
-Процент на изграденост: 55%
-Коефициент на искористеност: 2,2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.52, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.53 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 332м2
-Површина за градба: 179м2
-Процент на изграденост: 54%
-Коефициент на искористеност 2.2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.53, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ

бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.54 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 426м2
-Површина за градба: 151м2
-Процент на изграденост: 35%
-Коефициент на искористеност 1,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.54, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.55 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 195м2
-Површина за градба: 119м2
-Процент на изграденост: 61%
-Коефициент на искористеност 2,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.55, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.56 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 81м2
-Површина за градба: 62м2
-Процент на изграденост: 76%
-Коефициент на искористеност 3,1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.56, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.57 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 264м2
-Површина за градба: 95м2
-Процент на изграденост: 36%
-Коефициент на искористеност 1,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.57, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.59 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 105м2
-Површина за градба: 48м2
-Процент на изграденост: 46%
-Коефициент на искористеност 1,8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.59, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.62 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 179м2
-Површина за градба: 146м2
-Процент на изграденост: 81%
-Коефициент на искористеност 3.2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.62, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.63 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 135м2
-Површина за градба: 80м2
-Процент на изграденост: 59%

-Коефициент на искористеност 2.4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.63, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.64 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 164м2
-Површина за градба: 115м2
-Процент на изграденост: 70%
-Коефициент на искористеност 2.8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.64, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев и од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.65 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 256м2
-Површина за градба: 168м2
-Процент на изграденост: 66%
-Коефициент на искористеност 2.6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.65, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.66 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 194м2
-Површина за градба: 145м2
-Процент на изграденост: 75%
-Коефициент на искористеност 3,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.66, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.67 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 192м2
-Површина за градба: 118м2
-Процент на изграденост: 61%
-Коефициент на искористеност 2,5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.67, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев

-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.68 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 242м2
-Површина за градба: 139м2
-Процент на изграденост: 57%
-Коефициент на искористеност 2,3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.68, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.69 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 324м2
-Површина за градба: 192м2
-Процент на изграденост: 59%
-Коефициент на искористеност 2,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.69, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно

условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.70 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 89м2
-Површина за градба: 68м2
-Процент на изграденост: 76%
-Коефициент на искористеност 3,1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.70, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.71 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба.

-Површина на градежната парцела: 306м2
-Површина за градба: 108м2
-Процент на изграденост: 35%
-Коефициент на искористеност: 1.1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+2.

Градежна парцела 1.72 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 203м2
-Површина за градба: 145м2
-Процент на изграденост: 71%

-Коефициент на искористеност 2.9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.72, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.73 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни –куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 153м2
-Површина за градба: 79м2
-Процент на изграденост: 52%
-Коефициент на искористеност: 2.1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2м, катност П+2+Пк.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.74 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 207м2
-Површина за градба: 154м2
-Процент на изграденост: 74%
-Коефициент на искористеност 3,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.74, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар

-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.75 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 228м2
-Површина за градба: 116м2
-Процент на изграденост: 51%
-Коефициент на искористеност 2.0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.75, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.76 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 392м2
-Површина за градба: 181м2
-Процент на изграденост: 46%
-Коефициент на искористеност: 1,8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.77 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 192м2
-Површина за градба: 113м2
-Процент на изграденост: 59%
-Коефициент на искористеност 2.4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.77, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.78 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 433м2
-Површина за градба: 170м2
-Процент на изграденост: 39%
-Коефициент на искористеност 1,6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.78, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.79 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 276м2
-Површина за градба: 134м2
-Процент на изграденост: 49%
-Коефициент на искористеност 1,9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење
.

Градежна парцела 1.80 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 218м2
-Површина за градба: 133м2
-Процент на изграденост: 61%
-Коефициент на искористеност 2,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.80, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.81 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 232м2
-Површина за градба: 155м2
-Процент на изграденост: 67%
-Коефициент на искористеност 2,7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.81, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.82 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 196м2
-Површина за градба: 115м2
-Процент на изграденост: 59%
-Коефициент на искористеност 2,3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.82, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница “1”
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.83 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 319м2
-Површина за градба: 112м2
-Процент на изграденост: 35%
-Коефициент на искористеност 1.4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.83, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница “1”
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно

условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.84 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 199м2
-Површина за градба: 113м2
-Процент на изграденост: 57%
-Коефициент на искористеност 1.7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10,2, катност П+2+Пк.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.84, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар и од интегрирана сообраќајница “1”
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.85 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 263м2
-Површина за градба: 171м2
-Процент на изграденост: 65%
-Коефициент на искористеност 2,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.85, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.86 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 173м2
-Површина за градба: 86м2
-Процент на изграденост: 49%
-Коефициент на искористеност 1,5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.86, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница "1"
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.88 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 143м2
-Површина за градба: 88м2
-Процент на изграденост: 62%
-Коефициент на искористеност 1,9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.88, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница "1"
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.89 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 242м2
-Површина за градба: 128м2
-Процент на изграденост: 53%
-Коефициент на искористеност 1,6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.89, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница "1"
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.90 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 307м2
-Површина за градба: 116м2
-Процент на изграденост: 38%
-Коефициент на искористеност 1,1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.90, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница "1"
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.91 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 353м2
-Површина за градба: 171м2
-Процент на изграденост: 49%
-Коефициент на искористеност 1,5

-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.91, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница “1”
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.92 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 242м2
-Површина за градба: 166м2
-Процент на изграденост: 69%
-Коефициент на искористеност 2,1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.92, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница “1”
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.93 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 334м2
-Површина за градба: 202м2
-Процент на изграденост: 61%
-Коефициент на искористеност 1,8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.93, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница “1”

-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.94 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 229м2
-Површина за градба: 118м2
-Процент на изграденост: 52%
-Коефициент на искористеност 1,5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.94, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.95 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 187м2
-Површина за градба: 107м2
-Процент на изграденост: 57%
-Коефициент на искористеност 1,7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.95, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во

рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.96 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 411м2
-Површина за градба: 179м2
-Процент на изграденост:44%
-Коефициент на искористеност 1,3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.96, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница “2”
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.97 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 176м2
-Површина за градба: 69м2
-Процент на изграденост:39%
-Коефициент на искористеност 1,2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.97, колскиот пристап е овозможен од сервисна улица Ванчо Прќе
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.98 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен sид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)

В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 369м2
-Површина за градба: 146м2
-Процент на изграденост:40%
-Коефициент на искористеност 1,2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.98, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница "2"
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.99 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 291м2
-Површина за градба: 87м2
-Процент на изграденост:30%
-Коефициент на искористеност 0,9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.99, колскиот пристап е овозможен од интегрирана сообраќајница "2"
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.100 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба

-Површина на градежната парцела: 224м2
-Површина за градба: 103м2
-Процент на изграденост: 46%

-Коефициент на искористеност 1,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+2.

Градежна парцела 1.101 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 219м2
-Површина за градба: 126м2
-Процент на изграденост:58%
-Коефициент на искористеност 1,7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.101, колскиот пристап е овозможен од сервисна улица Ванчо Прќе
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.102 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 205м2
-Површина за градба: 121м2
-Процент на изграденост:59%
-Коефициент на искористеност 1,8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.102, колскиот пристап е овозможен од сервисна улица Ванчо Прќе
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.103 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа

Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 424м2
-Површина за градба: 138м2
-Процент на изграденост:33%
-Коефициент на искористеност 1,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.103, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.104 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 269м2
-Површина за градба: 114м2
-Процент на изграденост 43 %
-Коефициент на искористеност 1,3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.104, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.105 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 245м2

-Површина за градба: 92м2
-Процент на изграденост 38 %
-Коефициент на искористеност 1,1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.105, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.106 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 278м2
-Површина за градба: 111м2
-Процент на изграденост 40 %
-Коефициент на искористеност 1,2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.106, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.107 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 186м2
-Површина за градба: 80м2
-Процент на изграденост 43%
-Коефициент на искористеност 1,3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.107, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Стојан Рибата
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.108 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 166м2
-Површина за градба: 69м2
-Процент на изграденост 42%
-Коефициент на искористеност 1,2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.108, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Стојан Рибата
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.109 има класа на намена А1.3 – Куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни–куќи во низа
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 385м2
-Површина за градба: 175м2
-Процент на изграденост 46%
-Коефициент на искористеност 1,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.109, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Стојан Рибата
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела,

согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.110 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 231м2
-Површина за градба: 126м2
-Процент на изграденост 55%
-Коефициент на искористеност 1,6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.110, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.111 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 363м2
-Површина за градба: 169м2
-Процент на изграденост 47%
-Коефициент на искористеност 1,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.111, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Стојан Рибата
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.112 има класа на намена А1.1 – Куќи со двор
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)

В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 340м2
-Површина за градба: 161м2
-Процент на изграденост 47%
-Коефициент на искористеност 1,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.112, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Стојан Рибата
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.113 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 119м2
-Површина за градба: 71м2
-Процент на изграденост 59%
-Коефициент на искористеност 1,8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.113, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.114 има класа на намена А1.2 – Куќи со споен ѕид на меѓа–двокуќи
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени (до 30%)
В1 – Образование и наука (до 30%)

-Површина на градежната парцела: 100м2
-Површина за градба: 76м2
-Процент на изграденост 76%

-Коефициент на искористеност 2,3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 9,5, катност П+2.

-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.114, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

1.2. Градежни парцели со намена А2 – ДОМУВАЊЕ ВО ЗГРАДИ

А2.1- Станбени згради – слободностоечки блокови и кули
А2.2-Станбено-деловни згради – слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други

Градежна парцела 1.33 има класа на намена А2.2-Станбено-деловни згради – слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени
Б2-Големи трговски единици
Б3-големи угостителски единици
Б4-Деловни згради
Б5-Хотелски комплекси
В3- Култура
В4-Државни институции
Макс 40%
-Површина на градежната парцела: 133м2
-Површина за градба: 87м2
-Процент на изграденост 66%
-Коефициент на искористеност 4.6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 19,5, катност П+5+Пк.
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.33, колскиот пристап е овозможен од собирна улица Кирил и Методиј
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.48 има класа на намена А2.2-Станбено-деловни згради – слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други
Компатибилни класи на намена

Б1 – Мали комерцијални и деловни намени
Б2-Големи трговски единици
Б3-големи угостителски единици
Б4-Деловни згради
Б5-Хотелски комплекси
В3- Култура
В4-Државни институции
Макс 40%
-Површина на градежната парцела: 472м2
-Површина за градба: 317м2
-Процент на изграденост 67%
-Коефициент на искористеност 2.7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10.2, катност П+2+Пк.
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.48, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.58 има класа на намена А2.1- Станбени згради – слободностоечки блокови и кули
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени
Б2-Големи трговски единици
Б3-големи угостителски единици
Б4-Деловни згради
Б5-Хотелски комплекси
В3- Култура
В4-Државни институции
Макс 40%
-Површина на градежната парцела: 520м2
-Површина за градба: 295м2
-Процент на изграденост 57%
-Коефициент на искористеност 2.3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10.2, катност П+2+Пк.
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.58, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.60 има класа на намена А2.1- Станбени згради – слободностоечки блокови и кули
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени
Б2-Големи трговски единици
Б3-големи угостителски единици
Б4-Деловни згради
Б5-Хотелски комплекси
В3- Култура
В4-Државни институции
Макс 40%
-Површина на градежната парцела: 513м2
-Површина за градба: 295м2
-Процент на изграденост 57%
-Коефициент на искористеност 2.3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 10.2, катност П+2+Пк.
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.58, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.87 има класа на намена А2.2-Станбено-деловни згради – слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба

-Површина на градежната парцела: 83м2
-Површина за градба: 53м2
-Процент на изграденост 64%
- Коефициент на искористеност 0,6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П.

Градежна парцела 1.115 има класа на намена А2.2-Станбено-деловни згради – слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени
Б2-Големи трговски единици
Б4-Деловни згради
Б5-Хотелски комплекси
В3- Култура
В4-Државни институции
Макс 40%

-Површина на градежната парцела: 994м2
-Површина за градба: 696м2
-Процент на изграденост 70%
-Коефициент на искористеност 4,2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 19,5, катност П+5.
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.115, колскиот пристап е овозможен од сервисна улица Ванчо Прќе
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.124 има класа на намена А2.2-Станбено-деловни згради – слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени
Б2-Големи трговски единици
Б3-големи угостителски единици
Б4-Деловни згради
Б5-Хотелски комплекси
В3- Култура
В4-Државни институции
Макс 40%
-Површина на градежната парцела: 1128м2
-Површина за градба: 1128м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 5,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 16.5, катност П+4.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

Градежна парцела 1.126 има класа на намена А2.2-Станбено-деловни згради – слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени
Б2-Големи трговски единици
Б3-големи угостителски единици
Б4-Деловни згради
Б5-Хотелски комплекси
В3- Култура
В4-Државни институции
Макс 40%

-Површина на градежната парцела: 1000м2
-Површина за градба:586 м2
-Процент на изграденост 59%
- Коефициент на искористеност 2,9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 16.5, катност П+4
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

Градежна парцела 1.127 има класа на намена А2.2-Станбено-деловни згради – слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени
Б2-Големи трговски единици
Б3-големи угостителски единици
Б4-Деловни згради
Б5-Хотелски комплекси
В3- Култура
В4-Државни институции
Макс 40%

-Површина на градежната парцела: 965м2
-Површина за градба:639 м2
-Процент на изграденост 66%
- Коефициент на искористеност 3,3
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 16,5, катност П+4
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

Градежна парцела 1.128 има класа на намена А2.2-Станбено-деловни згради – слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други
Компатибилни класи на намена
Б1 – Мали комерцијални и деловни намени
Б2-Големи трговски единици
Б3-големи угостителски единици
Б4-Деловни згради
Б5-Хотелски комплекси
В3- Култура
В4-Државни институции
Макс 40%

-Површина на градежната парцела: 835м2
-Површина за градба:522 м2

-Процент на изграденост 63%
- Коефициент на искористеност 3,1
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 16,5, катност П+4
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

2. Градежни парцели со намена Б – КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

2.1. Б1-МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Градежна парцела 1.7 има класа на намена Б1.1- Дуќани, занаетчиски дуќани, продавници за мали прибори, опрема, делови и потреби за домаќинство
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела: 74м2
-Површина за градба:69 м2
-Процент на изграденост 93%
- Коефициент на искористеност 0,9
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П

Градежна парцела 1.8 има класа на намена Б1- Мали комерцијални и деловни намени
-Површина на градежната парцела: 104м2
-Површина за градба:63 м2
-Процент на изграденост 61%
- Коефициент на искористеност 0,6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 3,5м, катност П
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.8, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата. Обезбедувањето на потребниот број на паркинг места во рамките на секоја градежна парцела е задолжителен услов за добивање на Одобрение за градење

Градежна парцела 1.18 има класа на намена Б1- Мали комерцијални и деловни намени
-Површина на градежната парцела: 229м2
-Површина за градба:229 м2
-Процент на изграденост 100%

- Коефициент на искористеност 3,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 8,5м, катност П+1+Пк
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

Градежна парцела 1.46 има класа на намена Б1- Мали комерцијални и деловни намени
-Површина на градежната парцела: 40м2
-Површина за градба:40 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 1,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 4,5м, катност П
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.46, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Јосиф Ковачев.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата.

Градежна парцела 1.61 има класа на намена Б1- Мали комерцијални и деловни намени
-Површина на градежната парцела: 69м2
-Површина за градба:69 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 2,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 6.8м, катност П+1
-Сообраќајни услови: За градежната парцела 1.61, колскиот пристап е овозможен од станбена улица Иво Лола Рибар.
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира во сопствена градежна парцела, согласно условите на истата.

Градежна парцела 1.118 има класа на намена Б1.1- Дуќани, занаетчиски дуќани, продавници за мали прибори, опрема, делови и потреби за домаќинство
-Површина на градежната парцела:1051 м2
-Површина за градба:735 м2
-Процент на изграденост 70%
- Коефициент на искористеност 3,5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 16,0, катност П+4
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на

РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

2.2. Б2-ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ

Градежна парцела 1.117 има класа на намена Б2- Големи трговски единици.
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела: 3386 м2
-Површина за градба:3386 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 6,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+5

2.3. Б4-ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ

Градежна парцела 1.1 има класа на намена Б4- Деловни простори
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела:47 м2
-Површина за градба:47 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 2,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+1

Градежна парцела 1.2 има класа на намена Б4.6 - Комплекси и згради за конференциски и деловни центри

На оваа парцела се наоѓа објект Магаза (Профан објект)-заштитено културно наследство.

Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела:98 м2
-Површина за градба:98 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 1,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П

Градежна парцела 1.3 има класа на намена Б4.6 - Деловни простори

Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела:20 м2
-Површина за градба:20 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 1,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П

Градежна парцела 1.4 има класа на намена Б4 - Деловни простори
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела:19 м2
-Површина за градба:19 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 1,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П

Градежна парцела 1.116 има класа на намена Б4 - Деловни простори
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела:116 м2
-Површина за градба:70 м2
-Процент на изграденост 20%
- Коефициент на искористеност 0.6
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П

Градежна парцела 1.119 има класа на намена Б4 - Деловни простори
-Површина на градежната парцела:550 м2
-Површина за градба:524 м2
-Процент на изграденост 95%
- Коефициент на искористеност 4,8
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 14,7, катност П+3+Пк
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

Градежна парцела 1.120 има класа на намена Б4 - Деловни простори
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела:410 м2
-Површина за градба:20 м2
-Процент на изграденост 5%

- Коефициент на искористеност 0.2
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+4

Градежна парцела 1.121 има класа на намена Б4 - Деловни простори
-Површина на градежната парцела:180 м2
-Површина за градба:180 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 5,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 14,7, катност П+3+Пк
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

Градежна парцела 1.122 има класа на намена Б4 - Деловни простори
-Површина на градежната парцела:430 м2
-Површина за градба:390 м2
-Процент на изграденост 91%
- Коефициент на искористеност 4.5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 14,7, катност П+3+Пк
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

Градежна парцела 1.123 има класа на намена Б4 - Деловни простори
Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела:43 м2
-Површина за градба:43 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 4.0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П+3

Градежна парцела 1.125 има класа на намена Б4 - Деловни простори
-Површина на градежната парцела:446 м2
-Површина за градба:240 м2
-Процент на изграденост 54%
- Коефициент на искористеност 2.7
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 16.5, катност П+4
-Гаражирање и паркирање: Потребниот број на паркинг места е определен согласно член 134 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20). Паркирањето да се планира надвор од градежна парцела, на јавен паркинг.

3. В3-КУЛТУРА

Градежна парцела 1.15 има класа на намена В3.6 - Домови на културата, комбинирани културни центри.

На оваа парцела се наоѓа објект Саат кула (Профан објект)-заштитено културно наследство.

Сите урбанистички параметри на оваа градежна парцела остануваат постоечки, односно нема услови за понатамошен развој на постоечката градба
-Површина на градежната парцела:103 м2
-Површина за градба:37 м2
-Процент на изграденост36%
- Коефициент на искористеност 0,4
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П

4. Е-ИНФРАСТРУКТУРА

Градежна парцела 1.47 има класа на намена Е1.8-Транформаторски станици

-Површина на градежната парцела:43 м2
-Површина за градба:22 м2
-Процент на изграденост 51%
- Коефициент на искористеност 0,5
-Дозволена висина за градба: Висина на венец 3,5, катност П

Градежна парцела 1.129 има класа на намена Е1.8-Транформаторски станици

-Површина на градежната парцела:31 м2
-Површина за градба:31 м2
-Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност 1,0
-Дозволена висина за градба: Висина на венец постоечка, катност П

8. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

8.1. Мерки за заштита на животната средина

Животната средина е простор со сите живи организми и природни богатства, односно природни и создадени вредности, нивните меѓусебни односи и вкупниот простор во кој живее човекот и во кој се сместени населбите, добрата во општа употреба, индустриските и другите објекти, вклучувајќи ги и медиумите и областите на животната средина.

Загадувањето на животната средина подразбира емисија на загадувачки материи и супстанции во воздухот, водата или почвата, како резултат на антропогените активности, која може да биде штетна за квалитетот на животната средина, животот и здравјето на луѓето или, емисија на загадувачки материи и супстанции од која може да произлезе штета за имотот или која ги нарушува или влијае врз биолошката и пределската разновидност и врз другите начини на користење на животната средина.

Заштитата на животната средина како темелна вредност на Уставот на РМ е регулирана со Законот за животна средина. Основна цел на Законот за животна средина е зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина; заштита на животот и на здравјето на луѓето; заштита на биолошката разновидност; рационално и одржливо користење на природните богатства и спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и глобалните проблеми на животната средина. На заштитата и унапредувањето на квалитетот и состојбата на медиумите и областите на животната средина, покрај одредбите од овој закон се применуваат и одредбите на законите за одделните медиуми и области:

- Закон за квалитет на амбиентниот воздух;
- Закон за води;
- Закон за заштита од бучава во животната средина;
- Закон за управување со отпадот;
- Закон за заштита на природата и други законски и подзаконски акти.

Заштитата и унапредувањето на животната средина се остварува со воспоставување на систем на планирање на заштитата кој ќе овозможи навремено спречување на потенцијалните ризици и опасности, санирање на оштетените сегменти и зачувување на чистата животна средина преку континуирано предвидување, следење, спречување, ограничување и отстранување на негативните влијанија врз медиумите и областите на животната средина.

Превентивната заштита на животната средина, како нераздвоен елемент на современото планирање, уредување и урбанизација на просторот игра клучна улога во донесувањето на планските решенија во сите фази од изработка на предметниот урбанистички проект за парцелирано градежнп земјиште.

8.1.1. Мерки за управување со отпадот

Согласно Законот за управување со отпад, создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. При управување со отпадот по претходно извршената селекција, отпадот треба да биде преработен по пат на рециклирање, повторно употребен во истиот или во друг процес за екстракција на секундарните суровини или пак да се искористи како извор на енергија. После соодветниот третман се препорачува задолжително депонирање на отпадните материи во

депонија. Со планот се предвидува селектирање на цврстиот отпад и разгледување на алтернативните можности за рециклирање на истиот и негова повеќекратна употреба пред истиот да биде одложен на депонија. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на Урбанистичкиот проект за парцелирано градежно земјиште, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштитата на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

8.1.2. Мерки за заштита на воздухот

Квалитетот на воздух е прецизиран во Уредбата за гранични вредности особено за нивоата и видовите на загадувачките супстанции во амбиентниот воздух и прагови на алармирање, рокови за постигнување на граничните вредности, маргини на толеранција за гранична вредност, целни вредности и долгорочни цели за озонот. Уредбата поставува гранични вредности за нивоата на концентрација, маргини за толеранција и рокови за постигнување на граничните вредности за сулфур диоксид, азот диоксид и азотен оксид, суспендирани честички со големина од десет микрометри (PM10), олово, бензин, јаглерод моноксид.
Ширината на зоната за санитарна заштита зависи од класата во која спаѓа објектот што го загадува воздухот. Во зависност од ружата на ветрови, географско-климатските, топографските и метеоролошките услови, ширината на зоната за санитарна заштита спрема одделни страни може да биде поголема или помала од горенаведената.

8.1.3 Мерки за заштита на водите

Со Законот за води се уредени обврските кои се однесуваат на Правните и физичките лица кои испуштаат отпадни води, а кои се должни да инсталираат инструменти за мерење на испуштените количества на води и анализа на нивниот квалитет и да ги одржуваат инструментите во исправна состојба, да водат записи за извршените мерења и овие податоци да ги доставуваат до МЖСПП и Министерство за здравство. Правните и физичките лица, кои испуштаат отпадни води што содржат опасни материи и супстанции, се должни да инсталираат инструменти за мерење на испуштените количества на води и да извршат анализа на нивниот квалитет, како и да ги одржуваат инструментите во исправна состојба, да водат записи за извршените мерења и овие податоци да ги доставуваат до МЖСПП и Министерство за здравство. Квалитетот на водата во однос на специфичната цел за нејзината употреба, согласно Законот за води, е утврден преку класификација и категоризација на водните ресурси, езера, акумулации и подземни води.

Со цел да се минимизира или целосно елиминира потенцијалната опасност од контаминација на водите од евентуално истекување или протекување на гориво, при изведувањето на градежните активности на предметното подрачје

потребно е да се избегнува сервисирање на градежната опрема или полнење со гориво во близина на водните тела.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритото на водотекот и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

8.1.4 Мерки за заштита од бучава во животната средина
Во насока на минимизирање на бучавата во периодот на градба, се препорачува употреба на современа механизација и запазување на дозволените нивоа на бучава во животната средина.
При вршењето на предвидените активности да се превземат дејства за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

8.1.5 Заштита на биолошката разновидност и други природни богатства (мерки за заштита на природата)
Во современото планирање на просторот, мерките и активностите за заштитата на природата се насочени кон активно уредување и заштита на природата и средината во која човекот живее и работи.

Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

Да се обезбеди заштита, унапредување и адекватно користење на природните предели, амбиентите и пејсажите во просторот во насока на зачувување на амбиенталните, естетските и рекреативните потенцијали на просторот.

Доколку при изработка на документација од пониско ниво се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено со изградбата, потребно е да се превземат мерки за заштита согласно со Закон.

8.2. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

Воведен дел:

Мерките за заштита и спасување (ЗС) во Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип се вградени врз основа на Законот за заштита и спасување (Сл.Весник на РМ бр.36/04, 49/04, 86/06, 124/10 и 18/11), Уредбата за начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување при планирањето и уредувањето на просторот и населбите (Сл.В.на РМ бр.105/05) и другите подзаконски акти кои се однесуваат на поодделните мерки за заштита и спасување, а во согласност со член 11, точка

6 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл Весник на РМ бр.24/08).

Опис на локацијата и објектите (основни податоци во врска со Заштита и спасување и кратка процена на загрозеноста на проектниот опфат(ПО)

а)Општи карактеристики

Во планскиот опфат на ДУП за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, согласно намените дадени во ГУП, планирана е намена на површини: А (А1 – Домување во куќи, А2 – Домување во згради, А3 – Заедничко домување) и Мешана намена (А – Домување и престој, Б – Деловни и комерцијални намени, В – Јавни дејности и институции).

-Површината на проектниот опфат изнесува 6.35ха.

Планирана е класа на намена:

А – ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ
А1 – Домување во куќи
А2 – Домување во згради

Б – КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
Б1-Мали единици за комерцијални и деловни дејности
Б2-Големи единици за трговија
Б4 – Деловни згради

Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
Д1-Парковско и пејзажно зеленило
Е – ИНФРАСТРУКТУРА
Е1-Сообраќајни, линиски и др инфраструктури

-Теренот на местото на опфатот е релативно рамен, а почвата е со релативно добри геомеханички карактеристики и со слаба пошуменост. Во поглед на сеизмичката загрозеност опфатот се наоѓа во зона со коефициент на сеизмичност од 8 степени по Макросеизмичката скала (МСС);

-Предвидената густината на објектите и сообраќајната инфрастуктура во градежната парцела е со урбанистичко технички карактеристики со кои се овозможуваат превентивните оперативните мерки за заштита и спасување.

б)Процена на загрозеноста на проектниот опфат и утврдување на потребните мерки за заштита и спасување

-Нема потреба за изградба на објекти за заштита (засолништа), со оглед дека Општина Штип, а со тоа и третираниот проектен опфат се наоѓа во зона на воена загрозеност со III основен степен на загрозеност;

-Потребно е да се вградат мерки за заштита од пожари, соодветни на степенот на загрозеност на проектниот опфат.

Очекувано пожарно оптеретување е 420-840 KJ, што произлегува од оптеретување 25-50 кг/м². Тоа значи дека оптеретувањето е средно и појавениот пожар може да се пренесува во непосредната околина, што диктира поставување на противпожарни хидранти на 80-100м растојание.

Загрозеноста од евентуални шумски пожари е мала;

-Со оглед на тоа дека поширокиот реон во кој се наоѓа третираниот проектен опфат не е регистриран по присуството на заостанати неексплодирани убојни средства (НУС), нема потреба во планската документација да се вградат превентивни мерки за заштита од истите;

-Со оглед на тоа дека проектниот опфат се наоѓа во сеимичка зона (8 степени по МСС), треба да бидат застапени соодветни превентивни технички мерки;

в)Заклучок

Согласно член 6 од Уредбата за начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите (Сл.В.На РМ бр.105/05), врз основа на проценатa на загрозеност на проектниот опфат во УП за истиот, спрема член 61 од Законот за заштита и спасување се опфатени следните урбанистичко-технички мерки за заштита и спасување:

-Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи;

-Заштита и спасување од урнатини;

-Заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи.

Со вградување на истите ќе се овозможи преземање и непречено реализирање и на потребните хуманитарни мерки - евакуација – прва медицинска помош.

1. Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

Согласно член 68, став 3 од Законот за ЗС (прочистен текст) Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип, на третираниот проектен опфат опфатени се потребните превентивни мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи со планираните урбанистички решенија во проектниот опфат и предвидената примена на техничките нормативи при понатамошната фаза на на проектирање и изградба на планираните објекти во истиот, и тоа:

-Бидејќи во близина на проектниот опфат има водоводна мрежа, согласно член 76 од Законот за ЗС планирано е потребниот проток на вода за гасење на пожари да се обезбеди со приклучок од водоводната мрежа во рамките на проектниот опфат.

-Во рамките на поширокото опкружување на проектниот опфат предвидена е изградба на хидрантска мрежа за гасење пожари, регулирано со Правилникот за техничките нормативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари.

Надворешните хидранти се предвидени надземни, а доколку го попречуваат сообраќајот, се предвидува поставување на подземни хидранти, согласно член 19 од гореспомнатиот Правилник. Хидрантите треба да бидат лесно достапни и постојано подготвени за употреба и на растојание од 5-10м од објектите.

- Предвидена прописна оддалеченост меѓу објектите која не дозволува префрлање на евентуалниот пожар од еден на друг објект.
-Предвидени прописни улици со што е обезбеден непречен пристап на ПП и други возила.
-Внатрешно сообраќајно решение (сообраќајници и платоа) овозможува непречен пристап и маневар на силите и средствата за гасење пожари. Носивоста на коловозот на сообраќајниците треба да изнесува 10 тони на осовинско оптеретување, а минималната ширина на едносмерна сообраќајница изнесува 3,50м.
-Избор на градежни материјали за изградба на предвидените објекти со конструктивни елементи со потребен степен на отпорност на пожари.
• Со наведените урбанистичко-технички мерки се овозможува и примената на оперативните мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи за откривање, спречување на ширење и гасење на пожари и експлозии, утврдување на причините за настанување, како и давање помош при отстранување на последиците.

2. Заштита и спасување од урнатини

Согласно член 8 од Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од урнатини (Сл.Весник на РМ бр.98/2005) во Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип утврдени се следните мерки за заштита и спасување од урнатини:
-Оптималната отпорност на објектите од уривање предизвикано од сеизмички потреси изнесува 8 степени по МСС, поради што проектирањето на истите треба да се врши со наведениот коефициент на сеизмичност и со правилен избор на соодветен конструктивен систем и градежни материјали.
-Со оглед на вкупната површина на опфатот, се претпоставува мал степен на урнатини и нивен мал процентуален однос спрема слободните површини;
-Степен на проодност на сообраќајниците - сообраќајната мрежа во случај на урнатини се обезбедува со предвиденото прописно растојание меѓу објектите, кои ќе овозможат брз пристап и непречена работа на силите за заштита и спасување. Проодноста на комуникациите помеѓу објектите зависи од нивната катност и растојанијата на истите од двете страни на комуникацијата. Одредувањето на меѓусебното растојание помеѓу објектите треба да се врши со предвидена ширина на урнатините која изнесува минимум ½ од висината на соодветните објекти, со што се оневозможува создавањето на т.н. тесни грла на сообраќајниците, како и создавање на зона на тотални урнатини;

• Со наведените урбанистичко-технички мерки се овозможува и примената на оперативните мерки за спасување од урнатини кои опфаќаат мерки и активности за заштита од уривање, извидување на урнатините, пронаоѓање на затрупаните, осигурување на конструкцијата на оштетените и поместените делови на објектот заради спречување на дополнително уривање, преземање на мерки за заштита од дополнителни опасности, извлекување на затрупаните, давање на прва медицинска помош и извлекување на материјалните добра.

3. Заштита и спасување од технолошко-технички несреќи

Бидејќи во проектниот опфат се предвидени објекти со намена стоваришта, складови и отпади, во нив не се употребуваат материи или постројки што предизвикуваат висок степен на загрозеност на луѓето и материјалните добра, со оглед на конкретниот вид на дејноста на истите, потребно е согласно член 82 од Законот за заштита и спасување а во врска со член 2 од Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и член 14 од Правилникот за техничките нормативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари се вградени и се предвидуваат следните превентивни мерки за заштита од технолошко-технички несреќи:

-Примена на техничките нормативи при проектирањето и изградбата на објекти;

-Редовно и прописно одржување на инсталациите и опремата во истите;

-Одржување и заштита на инфраструктурните водови во проектниот опфат;

-Примена на прописи од областа на безбедноста и здравјето при работа и други во зависност од конкретната дејност на објектите.

4.Заштита и спасување од поплави

Мерките се Заштита и спасување од поплави опфаќаат:

-регулирање на водотеците,

-изградба на заштитни објекти,

-одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти,

-набљудување и извидување на состојбите на водотеците ,

-навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје,

-спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје,

-обезбедување на премин и превоз преку вода,

-црпење на водата од поплавените објекти

-обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и

- учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

8.3. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ПРИРОДНОТО И КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

Планирањето на **заштитата на недвижното културно наследство** е нераскинлив дел на планирањето на економскиот, социјалниот и просторниот развој на одделни подрачја и земјата во целина, а во тие рамки и на просторното и урбанистичкото планирање. Согласно Законот за заштита на културното наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04), недвижно културно наследство е поделено на видови: споменици, споменички целини и културни предели.

Врз основа на добиените податоци и информации од Управата за заштита на културното наследство дека во предметниот опфат постојат заштитени добра и добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство, во планската документација од предметниот ДУП се вградени Заштитно-конзерваторските основи за недвижно културно наследство на подрачјето на опфат на Генерален Урбанистички План на град Штип, Општина Штип, изработени од НУ Завод за заштита на споменици на културата и музеј-Штип (бр. 11-31/5 од 05.06.2015год) а одобрени од Управата за заштитана на културното наследство (УП 17-812/214 од 06.07.2015). Од горенаведената документација е констатирано дека во предметниот опфат се наоѓаат два објекти од културно наследство кои се под режим на заштита од втор степен и тоа:

-на ГП 1.15 се наоѓа објект Саат кула (Профан објект)-заштитено културно наследство

-на ГП 1.2 се наоѓа објект Магаза (Профан објект)-заштитено културно наследство

Горенаведените објекти се потврдени со информативна линија и се зачувани како постоечки објекти со сите нивни постоечки урбанистички параметри.

Доколку при реализација на урбанистичкиот проект се појави археолошко наоѓалиште, треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Службен весник на Р.М бр 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16).

9. Економско образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализацијата на планските решенија

Најважните глобални определби за идниот развој и поставките кои произлегуваат од концептот на организација и уредување на просторот се намалување на стапката на миграционите движења како и зголемување на животниот стандард, зголемување на обемот на работоспособното население и активитет, развој на комерцијалните дејности со зголемување на капацитетите во доменот на услугите и трговијата.
Со развој на постојниот и создавање услови за нови комерцијални и деловни дејности, во идниот период може да се смета како една од реалните насоки, особено при постојната неповолна состојба со вработеноста.
Поаѓајќи од постојниот капацитет, од основните карактеристики и состојби во стопанисувањето, тенденциите, расположливите ресурси и фактори на развој како и од насоките и претпоставките за идниот развој, се цени дека во наредниот период ќе се создадат услови за нивен стабилен и континуиран растеж и развој.

Со порастот и општиот и личниот стандард на населението, зголемената куповна сила, измените во начинот на живеење и други услови, паралелно треба да се развиваат и комерцијалните и деловни дејности како и јавниот сектор. Основните принципи на овие дејности се доближување на продажниот простор до населението, концентрација и специјализација на објектите, проширување на асортиманот на стоките и услугите и современата технологија во организација на продажбата.

10. МЕРКИ ЗА ОДРЖЛИВА МОБИЛНОСТ И БЕЗБЕДНОСТ ВО СООБРАЌАЈОТ

Мерките за одржлива мобилност и безбедност во сообраќајот, се спроведуваат преку утврдување на сообраќајните коридори согласно Правилникот за урбанистичко планирање. При изработката на Детален урбанистички план да се има во предвид распределбата на просторот на различни начини на превоз и нивната удобност, широчината на лентите, обезбедувањето на зеленило за пешачките и велосипедските патеки, а со тоа зголемување на опциите за пешачење и користење велосипед споредено со автомобилот, повеќе пешачки и велосипедски мостови.
При изработката на Детален урбанистички план да се предвидат мерки за смирување на сообраќајот. При изработка на планот, покрај паркингот за коли да се обезбеди и паркинг за велосипеди. Изработката, донесувањето и спроведувањето на урбанистичките планови цели кон надминување на урбаните бариери и обезбедување на функционална пристапност и подвижност на земјиштето за општа употреба, јавните простори, до и во градбите за сите граѓани, а особено за лицата со инвалидитет и лицата со намалена подвижност, а тоа подразбира утврдување на мерки и плански одредби.
Мерките за пристапност и проодност во рамки на овој детален урбанистички план се однесуваат на сите сообраќајни и други пешачки површини на земјиште за општа употреба. Површините за движење на пешаците на земјиште за општа употреба, освен ако тоа е неизбежно заради околностите на теренот, не треба да имаат денивелации, препреки, објекти, инсталации и опрема што може да ја попречи или намали пристапноста и проодноста на јавните пешачки простори и пристапот до градбите за јавна употреба. При спроведувањето на урбанистичкиот план, задолжително се предвидува превладување и отстранување на сите постојни денивелации, препреки, објекти, инсталации и опрема што ја попречуваат или намалуваат пристапноста и проодноста на јавните пешачки простори и пристапот до сите видови на пешачки површини на земјиште за општа употреба.
Површините за движење на пешаците каде што теренот е во наклон треба да се со континуирана нивелета без скалести денивелации со пожелен подолжен наклон од 5% или во однос 1:20, а во исклучителни случаи со подолжен наклон најмногу до 8,33% или во однос 1:12. Доколку јавните пешачки површини се на терен со големи висински разлики кои мораат да се совладаат со скали, треба да се предвиди алтернативна врска со рампа со најголем подолжен наклон од 5% или во однос 1:20, а во исклучителни случаи до 8,33% или во однос 1:12. Рампата се димензионира за двосмерно движење на лица во колички при што нејзината најмала широчина треба да е 1,65м, а оптималната широчина треба

да е 1,80м. Во зависност од наклонот на рампата, ограничена е нејзината должина и тоа за:
- наклон од 8,33% или во однос (1:12), максимална должина на рампата е 9,00м,
- наклон од 6,66% или во однос (1:15), максимална должина на рампата е 12,00м, и
- наклон од 5% или во однос (1:20), максимална должина на рампата е 15,00м
Во случаите кога е неопходна поголема должина на рампите, треба да се планираат одморишта чија што најмала должина треба да е 1,50м, а оптимална должина треба да е 1,80м.
Најголем попречен наклон на тротоарите и другите пешачки патеки што е нормален на смерот на движењето и оската на патеката изнесува 2%.
При спроведувањето на урбанистичките планови треба да се предвидуваат рампи на секој пешачки премин за совладување на денивелацијата помеѓу тротоарот и коловозот.
Рампите за совладување на висинската разлика помеѓу тротоарот и коловозот по правило се изведуваат со специјални закосени елементи од рабниците кои се изведуваат без вертилна денивелација до нивото на коловозот и во широчина на целиот пешачки премин.
Поради обезбедување на непрчено движење на лицата со инвалидитет и на лицата со намалена подвижност по јавните тротоари од уличната мрежа најмалата пожелна широчина на тротоарите и пешачките патеки треба да биде: 2,40м (90см+75см+25см+50см), која се добива со додавање на просторни модули за исполнување на минималниот услов за разминување на лице во инвалидска количка-90см, пешак-75см, заштитен простор до ограда или зграда-25см и заштитен појс до коловоз -50см. Во исклучителни случаи кога пешачката патека граничи со коловоз и/или нема појас за урбана опрема, најмалата широчина на патеката може да биде 1,90м (90см+75см+25см).
Апсолутен минимум на широчина на пешачка патека кој е дозволен само за патеки што се од двете страни опкружени со трева или друга слободна површина, и немаат никаква урбана опрема е 1,65м (90см+75см).
Во коридорот на основните пешачки движења (кој за најмалата широчина на тротоар или пешачка патека изнесува 90см +75см =165 см) не можат да се поставуваат елементи од урбана опрема или други подвижни препреки или сезонска опрема, како што се рекламни панои, угостителска опрема и слично.
Делови од градбите што се непосредно долж тротоарите и пешачките патеки, како што се надстреи, конзоли, инсталации, опрема и слично, како и елементите од урбаната опрема и долните делови од крошната на дрвјата мораат да бидат издигнати најмалку 2,50м во однос на котата на пешачката повшина, колку што изнесува висината на пешачкиот модул.
При спроведувањето на урбанистичкиот план задолжително се предвидуваат специјално димензионирани и обележани паркинг места за возила што ги користат лицата со инвалидност и намалена подвижност. Местата за паркирање да ги исполнат следните услови:
- најмалат дозволена димензија на местото да е 3,70м/5,00м,
- доколку паркиралиштето не е изведено во исто ниво со тротоарот или со пристапната пешачка патека до него, тогаш излезот од паркиралитето се обезбедува со пешачка патека или рампа со наклон не поголем од 5%, а во

исклучителни случаи со максимален наклон до 8,33% и минимална широчина од 1,40%,
- паркинг местата се поставуваат најблиску до влезовите на блиските градби или до вертикалните комуникации,
- паркинг местото мора секогаш да биде планирано, проектирано и изведено во хоризонтална нивелета, а никогаш во правец на подолжниот нагиб,
- паркинг местото може да има попречен нагиб од најмногу 2%.
Бројот на места за паркирање се планираат според следните стандари:
- за јавни гаражи, јавни паркиралишта, градби за јавна употреба и станбени и станбено-деловни згради со десет и повеќе станови - најмалку 3% од вкупниот број места за паркирање но не помалку од едно паркинг место,
- на јавни паркиралишта со помалку од 20 места што се наоѓаат блиску до амбуланта, аптека, основно училиште, детска градинка, продавница за прехрамбени производи и слично, најмалку едно паркинг место,
- на паркиралиштата на бензинските пумпи, ресторани и мотели покрај магистралните и регионалните патишта 3% од вкупниот број места за паркирање,
- на паркиралиштата на болниците, здравствените домови, домовите за стари лица и други здравствени и социјални установи, најмалју 5% од вкупниот број места за паркирање, но не помалку од две места.

II. ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

-нумерички дел-

Нум.на град.парц.	Повр. на град. парц.	Повр. за градба	Бруто развиена повр.	Процент на изград.	Коеф. на искорист.	Основна класа на намена	Компат. класи на намена	Катност	Макс. висина на градба	Бр. на паркинг места	Паркирање
1.1	47	47	95	100	2.0	Б4		пост.	пост.	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.2	98	98	98	100	1.0	Б4.6		пост.	пост.		парцела
1.3	20	20	20	100	1.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.4	19	19	19	100	1.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.5	349	135	404	39	1.2	А1.2	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.6	159	146	292	92	1.8	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.7	74	69	69	93	0.9	Б1.1		пост.	пост.		парцела
1.8	104	63	63	61	0.6	Б1		П	3.5м		парцела
1.9	252	90	270	36	1.1	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.10	93	84	252	90	2.7	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.11	158	113	339	71	2.1	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.12	276	114	341	41	1.2	А1.1		пост.	пост.		парцела
1.13	130	82	245	63	1.9	А1.2		пост.	пост.	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.14	256	191	383	75	1.5	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.15	103	37	37	36	0.4	В3.6		пост.	пост.		парцела
1.16	77	66	66	86	0.9	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.17	192	124	248	65	1.3	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.18	229	229	687	100	3.0	Б1		П+1+Пк	8.5м		
1.19	152	102	306	67	2.0	А1.2	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.20	130	79	236	60	1.8	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.21	215	121	364	57	1.7	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.22	111	69	208	63	1.9	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.23	507	166	497	33	1.0	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.24	256	116	349	45	1.4	А1.3		П+2	9.5м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.25	225	134	402	59	1.8	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.26	304	132	395	43	1.3	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.27	201	78	235	39	1.2	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.28	260	156	469	60	1.8	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.29	142	92	275	64	1.9	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.30	136	90	359	66	2.6	А1.1	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		
1.31	258	117	467	45	1.8	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.32	199	117	469	86	3.5	А1.2		П+2+Пк	10.2м		
1.33	133	87	612	66	4.6	А2.2	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+5+Пк	19.5м		парцела
1.34	144	89	357	62	2.5	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.35	135	65	261	48	1.9	А1.3		П+2+Пк	10.2м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.36	77	54	215	70	2.8	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.37	163	89	357	55	2.2	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.38	239	156	623	65	2.6	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.39	233	117	468	50	2.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.40	223	142	568	64	2.5	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.41	447	192	766	43	1.7	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.42	171	82	329	48	1.9	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.43	133	90	360	68	2.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.44	663	243	972	37	1.5	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.45	225	121	484	54	2.1	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.46	40	40	40	100	1.0	Б1		П	4.5		парцела
1.47	43	22	22	51	0.5	Е1.8		П	3.5	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.48	472	317	1270	67	2.7	А2.2	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.49	291	145	581	50	2.0	А1.2	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.50	348	147	587	42	1.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.51	188	117	469	62	2.5	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.52	646	353	1410	55	2.2	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.53	332	179	717	54	2.2	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.54	426	151	603	35	1.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.55	195	119	474	61	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.56	81	62	247	76	3.1	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.57	264	95	379	36	1.4	А1.2		П+2+Пк	10.2м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.58	520	295	1179	57	2.3	А2.1	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.59	105	48	192	46	1.8	А1.1	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.60	513	295	1179	57	2.3	А2.1	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.61	69	69	139	100	2.0	Б1		П+1	6.8м		парцела
1.62	179	146	583	81	3.2	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.63	135	80	320	59	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.64	164	115	462	70	2.8	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.65	256	168	674	66	2.6	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.66	194	145	579	75	3.0	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.67	192	118	472	61	2.5	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.68	242	139	554	57	2.3	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.69	324	192	770	59	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.70	89	68	271	76	3.1	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.71	306	108	325	35	1.1	А1.1		пост.	пост.		парцела

1.72	203	145	579	71	2.9	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.73	153	79	318	52	2.1	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.74	207	154	616	74	3.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.75	228	116	463	51	2.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.76	392	181	724	46	1.8	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.77	192	113	454	59	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.78	433	170	679	39	1.6	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.79	276	134	536	49	1.9	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.80	218	133	531	61	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.81	232	155	619	67	2.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.82	196	115	461	59	2.3	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.83	319	112	450	35	1.4	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.84	199	113	340	57	1.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.85	263	171	512	65	2.0	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.86	173	86	257	49	1.5	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.87	83	53	53	64	0.6	А2.2		пост.	пост.		парцела
1.88	143	88	265	62	1.9	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.89	242	128	385	53	1.6	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.90	307	116	349	38	1.1	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.91	353	171	514	49	1.5	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.92	242	166	497	69	2.1	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.93	334	202	607	61	1.8	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.94	229	118	355	52	1.5	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.95	187	107	322	57	1.7	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.96	411	179	538	44	1.3	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.97	176	69	207	39	1.2	А1.1		П+2	9.5м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.98	369	146	437	40	1.2	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.99	291	87	262	30	0.9	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.100	224	103	310	46	1.4	А1.3		пост.	пост.		парцела
1.101	219	126	379	58	1.7	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.102	205	121	362	59	1.8	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.103	424	138	414	33	1.0	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.104	269	114	343	43	1.3	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.105	245	92	276	38	1.1	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.106	278	111	333	40	1.2	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.107	186	80	240	43	1.3	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.108	166	69	207	42	1.2	А1.3		П+2	9.5м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.109	385	175	526	46	1.4	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.110	231	126	377	55	1.6	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.111	363	169	508	47	1.4	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.112	340	161	484	47	1.4	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.113	119	71	212	59	1.8	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.114	100	76	229	76	2.3	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.115	994	696	4176	70	4.2	А2.2	Б1, Б2, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+5	19.5м		парцела
1.116	116	53	53	5	0.5	Б4		П	пост.		парцела
		17	17	15	0.1	Б4		П	пост.		
		70	70	20	0.6						
1.117	3386	3386	20315	100	6.0	Б2.2		пост.	пост.		парцела
1.118	1051	735	3674	70	3.5	Б1.1		П+4	16		
1.119	550	524	2619	95	4.8	Б4		П+3+Пк	14.7		парцела
1.120	410	20	99	5	0.2	Б4		пост.	пост.		парцела
1.121	180	180	898	100	5.0	Б4		П+3+Пк	14.7		парцела
1.122	430	390	1949	91	4.5	Б4		П+3+Пк	14.7		парцела
1.123	43	43	173	100	4.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.124	1128	1128	5642	100	5.0	А2.2		П+4	16.5		
1.125	446	240	1199	54	2.7	Б4		П+4	16.5		парцела
1.126	1000	586	2931	59	2.9	А2.2		П+4	16.5		
1.127	965	639	3197	66	3.3	А2.2		П+4	16.5		
1.128	835	522	2611	63	3.1	А2.2		П+4	16.5		
1.129	31	31	31	100	1.0	Е1.8		пост.	пост.		
ВКУПНО	**37697**	**6475**	**97007**	**63**	**1.8**						
ВКУПНО	**430**	Д1									
ВКУПНО	**1675**	РЕКА									
ВКУПНО	**23732**	Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места									
ВКУПНО	**63534**										

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ					
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ	**ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА**	**ПОЕДИНЕЧНА КЛАСА НА НАМЕНА**	**ВК.ХА**	**%**	**Компатибилни класи на намена на основната класа на намена**
А ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ	А1 Домување во куќи	А1.1 - Куќи со двор	0.44	6.9	Б1, В1 до 30%
		А1.2 - Семејни куќи со споен ѕид на меѓа - двокуќи	0.74	11.7	
		А1.3 - Семејни куќи во низа, споени ѕидови на меѓа од двете страни	1.11	17.5	
	А2 Домување во згради	А2.1 - Слободностоечки згради со двор	0.12	1.9	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%
		А2.2 - Згради за домување со споен ѕид	0.49	8	
Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	Б1 Мали единици за комерц и деловни дејности	Б1.1- Дуќани, продавници за прибор опрема и сл. Б1.4 - Мали објекти за трговија	0.34	5.4	
	Б2-Големи единици за трговија	Б2.2-Трговски центри	0.33	5.2	
	Б4 Деловни згради	Б4 - Деловни згради	0.23	3.6	
В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	В3-Култура	В3.6-Домови на култура, комбинари културни центри	0.01	0.2	
Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	0.04	0.6	
РЕКА			0.16	2.5	
Е ГРАДБИ ОД НИСКОГРАДБАТА - ИНФРАСТРУКТУРИ	Е1 Сообраќајни, линиски и др. инфраструктури	Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места	2.37	37	
		Е1.8 - Трансформаторски станици и подстаници	0.007	0	
ВКУПНО			**6.4**	**100**	

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ		постојна состојба		планска состојба	
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ	**ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА**	**ВК.ХА**	**%**	**ВК.ХА**	**%**
А ДОМУВАЊЕ	А1 Домување во куќи	2.30	35	2.29	36
	А2 Домување во згради	0.54	8.6	0.61	10
Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	Б1 Мали единици за комерц и деловни дејности	0.17	2.7	0.34	5
	Б2-Големи единици за трговија	0.36	5.8	0.33	5
	Б4 Деловни згради	0.21	3.4	0.23	4
В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	В3-Култура	0.01	0	0.01	0
Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	/	/	0.04	1
РЕКА		0.26	4.1	0.16	3
Е ГРАДБИ ОД НИСКОГРАДБАТА - ИНФРАСТРУКТУРИ	Е1 Сообраќајни линиски и др инфраструктури	2.13	34	2.38	37
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ		0.38	6	/	/
ВКУПНО		**6.4**	**100**	**6.4**	**100**

Легенда

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА БЛОК
- ЦЕ 01.03 ОЗНАКА НА БЛОК
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- НУМЕРАЦИЈА НА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА

А1 - КУЌИ ЗА ДОМУВАЊЕ
А1.1 - Куќи со двор
А1.2 - Семејни куќи со споен ѕид на меѓа - двокуќи
А1.3-Семејни куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни-куќи во низ

А2 - ЗГРАДИ ЗА ДОМУВАЊЕ
А2.1-Станбени згради - слободностоечки блокови и кули
А2.2 - Станбено-деловни згради - слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други

Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
Б1.1 - Дуќани, занаетчиски дуќани, продавници за мали прибори, опрема, делови и потреби за домаќинство
Б2 - Трговски центри
Б4 - Деловни згради
Б4.6 - Комплекси и згради за конференциски и деловни центри

В3-КУЛТУРА
В3.6-Домови на културата, комбинирани културни центри

Д1-Парковско и пејзажно зеленило

Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места

Е1.8-Трансформаторски станици

Легенда

- граница на опфат
- граница на катастарска парцела
- граница на катастарска парцела
- улица
- тротоар
- ограда
- ѕграда
- зграда
- оградна
- река
- гаражи
- потпорен ѕид
- скала
- гаражи
- населба
- мост
- дрвена бандера
- кандилабра
- бетонска бандера
- електрично осветл
- шахта
- сливник

Dizajn Centar Inzenering

"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" Трајче ДООЕЛ
Кавадарци ул.„Народна Младина" бр.3, П ФАХ 27
Тел/факс (043) 400 600, Тел. 410 610, mail: dci@t-home.mk

НАСЛОВ НА ПЛАНОТ: Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип

НАРАЧАТЕЛ: Топ Инвест ДОО		ПЛАНСКИ ПЕРИОД: 2023-2028г.	ДОНЕСУВАЧ НА ПЛАНОТ: Општина Штип
МЕСТО: К.О. ШТИП, ОПШТИНА ШТИП			
ОВЛАСТЕНИ ПЛАНЕРИ: Трајче Грков д.и.а, Петранка Цуцулова д.и.а			ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Трајче Грков д.и.а
СОРАБОТНИЦИ: Маја Петрова инг.арх. Кристина Јанчева д.и.а Грозданка Нацинска Бојковска м.и.а	СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ: ПЛАН НА НАМЕНИ	ФАЗА: НАЦРТ ПЛАН	РАЗМЕР: 1:1000 / ДАТУМ: септември 2024г.	ТЕХ.БР.: 3985 / ЛИСТ БР.: 1

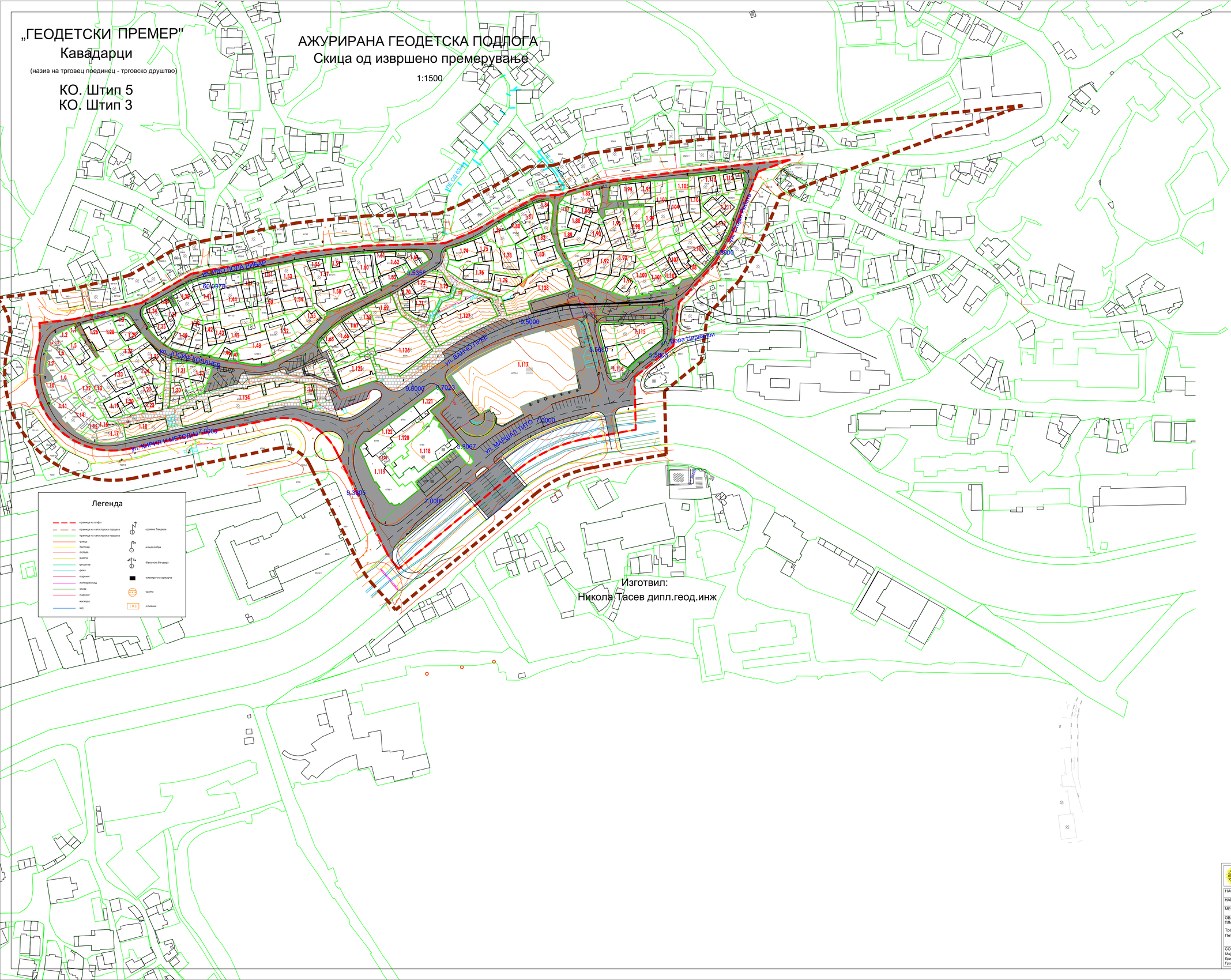
„ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР"
Кавадарци

(назив на трговец поединец - трговско друштво)

КО. Штип 5
КО. Штип 3

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
Скица од извршено премерување

1:1500



Изготвил:
Никола Тасев дипл.геод.инж

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА БЛОК
- ЦЕ 01.03 ОЗНАКА НА БЛОК
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- 1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ПАРЦЕЛА
- р.л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- г.л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- и.л. ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА

А1 - КУЌИ ЗА ДОМУВАЊЕ
А1.1 - Куќи со двор
А1.2 - Семејни куќи со споен ѕид на меѓа - двокуќи
А1.3-Семејни куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни-куќи во низ

А2 - ЗГРАДИ ЗА ДОМУВАЊЕ
А2.1-Станбени згради - слободностоечки блокови и кули
А2.2 - Станбено-деловни згради - слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други

Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
Б1.1 - Дуќани, занаетчиски дуќани, продавници за мали прибори, опрема, делови и потреби за домаќинство
Б2.2 - Трговски центри
Б4 - Деловни згради
Б4,6 - Комплекси и згради за конференциски и деловни центри

В3-КУЛТУРА
В3.6-Домови на културата, комбинирани културни центри

Д1-Парковско и пејзажно зеленило

Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места

Е1.8-Трансформаторски станици

ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ
Водовод
Фекална канализација
ЕВН 0_4 надземен вод
ЕВН 0_4 подземен вод
ЕВН 10(20) подземен вод
Трансформаторски станици и подстаници
Бакарни комуникациски кабли
Оптички кабел

РЕЖИМ НА ЗАШТИТА
Граница на заштитено добро
Граница на контактна зона
Зона на ограничена заштита (гарантирана заштита)
Контактна зона
Саат кула- Профан објект (заштитено културно наследство)
Магаза- Профан објект (заштитено културно наследство)

Dizajn Centar Inzenering

"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" Трајче ДООЕЛ
Кавадарци ул.„Народна Младина" бр.3, П ФАХ 27
Тел/факс (043) 400 600, Тел. 410 610, mail: dci@t-home.mk

НАСЛОВ НА ПЛАНОТ: Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип			
НАРАЧАТЕЛ: Топ Инвест ДОО	ПЛАНСКИ ПЕРИОД: 2023-2028г.	ДОНЕСУВАЧ НА ПЛАНОТ: Општина Штип	
МЕСТО: К.О. ШТИП, ОПШТИНА ШТИП			
ОВЛАСТЕНИ ПЛАНЕРИ: Трајче Грков д.и.а, Петранка Цуцулова д.и.а			ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Трајче Грков д.и.а
СОРАБОТНИЦИ: Маја Петрова инг.арх, Кристина Јанчева д.и.а, Грозданка Нацинска Бојковска м.и.а	СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ: РЕГУЛАЦИОНЕН ПЛАН	ФАЗА: НАЦРТ ПЛАН	РАЗМЕР: 1:1000 / ДАТУМ: септември 2024г. / ТЕХ.БР.: 3985 / ЛИСТ БР.: 2

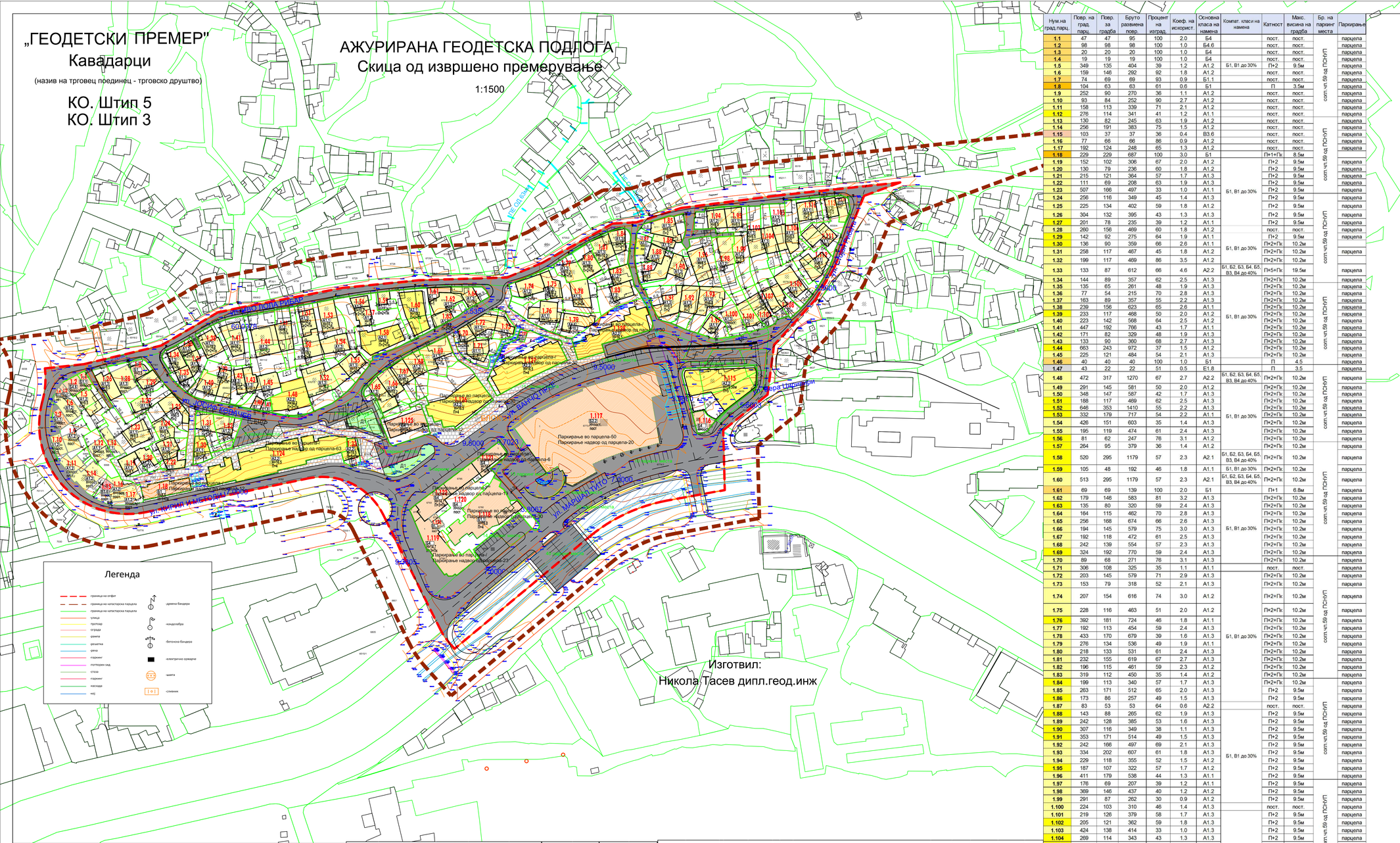
„ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР"
Кавадарци

(назив на трговец поединец - трговско друштво)

КО. Штип 5
КО. Штип 3

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
Скица од извршено премерување

1:1500


ЦЕ 01.03
ул. ВАСИЛ ГЛУВОВ
ул. ЈОВАН ХАЏИ ТОМОВ
ул. ЈОВАН ХАЏИ ТОМОВ
ул. МАРШАЛ ТИТО
ул. МАРШАЛ ТИТО
ул. ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ
ул. ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ
ул. ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ

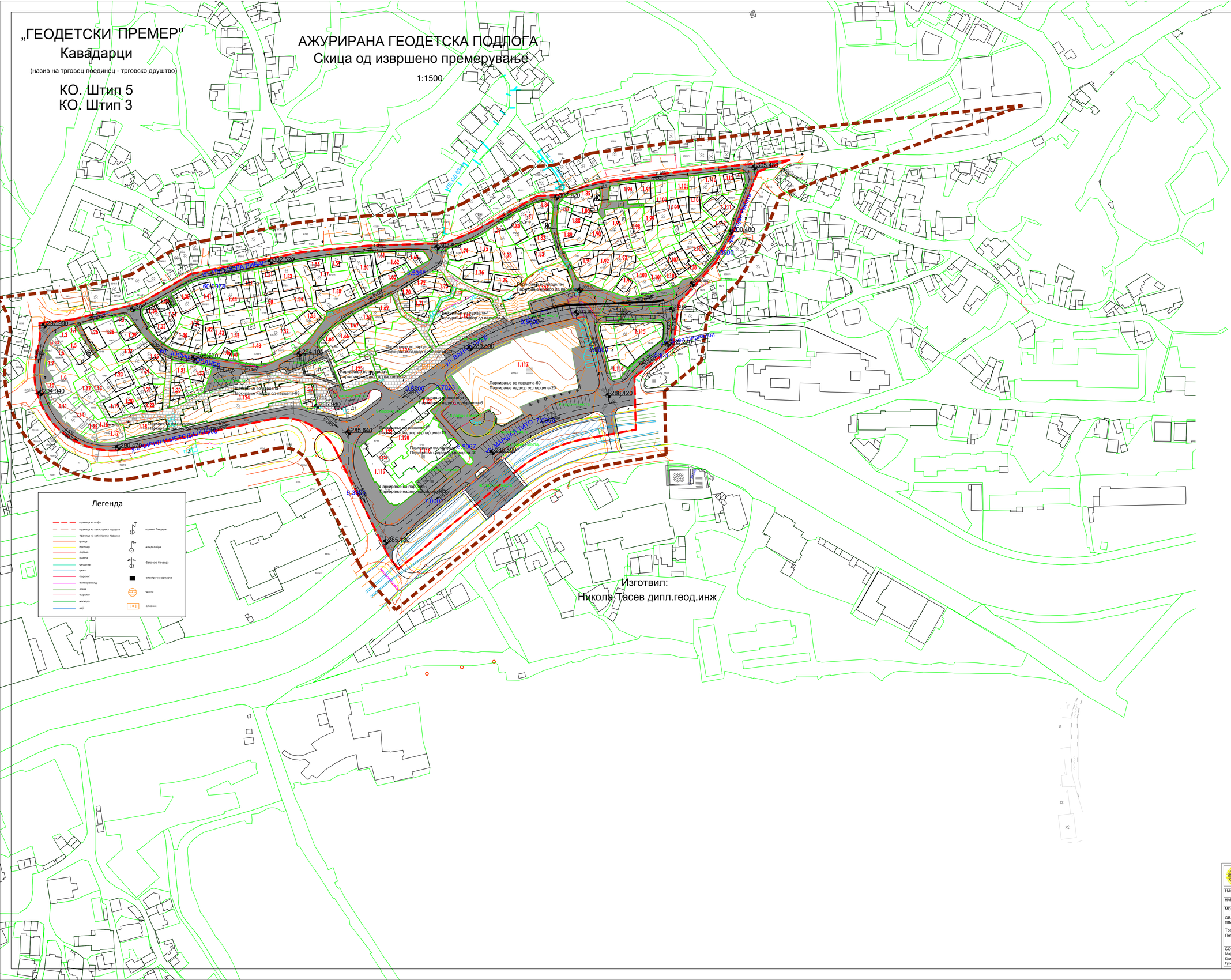
„ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР"
Кавадарци

(назив на трговец поединец - трговско друштво)

КО. Штип 5
КО. Штип 3

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
Скица од извршено премерување

1:1500


ЦЕ 01.03
ИЛИНДЕНСКА УЛ.
ул. ВАНЧО ПРЌЕ
ул. ИВО ЛОЛА РИБАР
ул. КИРИЛ И МЕТОДИ
ул. Митко Цецов
ул. Јосиф Ковачев
ул. Стојан Рибата
ул. 19-та бригада
ул. Добре Радосављевски
ул. Народна Младина
ул. Ѓорѓи Сугарев
ул. Ѓорѓи Сугарев
ул. Ѓорѓи Сугарев

„ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР"

Кавадарци

(назив на трговец поединец - трговско друштво)

КО. Штип 5

КО. Штип 3

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

Скица од извршено премерување

1:1500

Изготвил:

Никола Тасев дипл.геод.инж

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА БЛОК
- ЦЕ 01.03 ОЗНАКА НА БЛОК
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- 1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ПАРЦЕЛА
- р.л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- г.л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- и.л. ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА

А1 - КУЌИ ЗА ДОМУВАЊЕ

А1.1 - Куќи со двор

А1.2 - Семејни куќи со споен ѕид на меѓа - двокуќи

А1.3-Семејни куќи со споен ѕид на меѓа од двете страни-куќи во низ

А2 - ЗГРАДИ ЗА ДОМУВАЊЕ

А2.1-Станбени згради - слободностоечки блокови и кули

А2.2 - Станбено-деловни згради - слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други

Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Б1.1 - Дуќани, занаетчиски дуќани, продавници за мали прибори, опрема, делови и потреби за домаќинство

Б2.2 - Трговски центри

Б4 - Деловни згради

Б4,6 - Комплекси и згради за конференциски и деловни центри

В3-КУЛТУРА

В3.6-Домови на културата, комбинирани културни центри

Д1-Парковско и пејзажно зеленило

Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места

Е1.8-Трансформаторски станици

ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ

- Водовод
- Фекална канализација
- ЕВН 0_4 надземен вод
- ЕВН 0_4 подземен вод
- ЕВН 10(20) подземен вод
- Трансформаторски станици и подстаници
- Бакарни комуникациски кабли
- Оптички кабел

РЕЖИМ НА ЗАШТИТА

Граница на заштитено добро

Граница на контактна зона

Зона на ограничена заштита (гарантирана заштита)

Контактна зона

Саат кула- Профан објект (заштитено културно наследство)

Магаза- Профан објект (заштитено културно наследство)

Легенда

- граница на катастарска парцела
- граница на катастарска општина
- граница на катастарска општина (детално)
- објект
- објект со број
- објект со број и површина
- објект со број и површина и намена
- објект со број и површина и намена и катност
- објект со број и површина и намена и катност и висина
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект и број на помошен објект
- објект со број и површина и намена и катност и висина и година на изградба и број на влез и број на стан и број на деловен простор и број на гаражно место и број на помошен објект

„ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР"
Кавадарци

(назив на трговец поединец - трговско друштво)

КО. Штип 5
КО. Штип 3

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
Скица од извршено премерување

1:1500

Изготвил:
Никола Тасев дипл.геод.инж

Легенда

Нум.на град.парц.	Повр. на град. парц.	Повр. за градба	Бруто развиена повр.	Процент на изград.	Коеф. на искорист.	Основна класа на намена	Компат. класи на намена	Катност	Макс. висина на градба	Бр. на паркинг места	Паркирање
1.1	47	47	95	100	2.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.2	98	98	98	100	1.0	Б4,6		пост.	пост.		парцела
1.3	20	20	20	100	1.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.4	19	19	19	100	1.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.5	349	135	404	39	1.2	А1.2	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.6	159	146	292	92	1.8	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.7	74	69	69	93	0.9	Б1.1		пост.	пост.		парцела
1.8	104	63	63	61	0.6	Б1		П	3.5м		парцела
1.9	252	90	270	36	1.1	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.10	93	84	252	90	2.7	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.11	158	113	339	71	2.1	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.12	276	114	341	41	1.2	А1.1		пост.	пост.		парцела
1.13	130	82	245	63	1.9	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.14	256	191	383	75	1.5	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.15	103	37	37	36	0.4	В3.6		пост.	пост.		парцела
1.16	77	66	66	86	0.9	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.17	192	124	248	65	1.3	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.18	229	229	687	100	3.0	Б1		П+1+Пк	8.5м		парцела
1.19	152	102	306	67	2.0	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.20	130	79	236	60	1.8	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.21	215	121	364	57	1.7	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.22	111	69	208	63	1.9	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.23	507	166	497	33	1.0	А1.1	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.24	256	116	349	45	1.4	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.25	225	134	402	59	1.8	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.26	304	132	395	43	1.3	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.27	201	78	235	39	1.2	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.28	260	158	469	60	1.8	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.29	142	92	275	64	1.9	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.30	136	90	359	66	2.6	А1.1		П+2+Пк	10.2м		
1.31	258	117	467	45	1.8	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.32	199	117	469	86	3.5	А1.2		П+2+Пк	10.2м		
1.33	133	87	612	66	4.6	А2.2	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+5+Пк	19.5м		парцела
1.34	144	89	357	62	2.5	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.35	135	65	261	48	1.9	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.36	77	54	215	70	2.8	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.37	163	89	357	55	2.2	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.38	239	156	623	65	2.6	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.39	233	117	468	50	2.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.40	223	142	568	64	2.5	А1.2	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.41	447	192	766	43	1.7	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.42	171	82	329	48	1.9	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.43	133	90	360	68	2.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.44	663	243	972	37	1.5	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.45	225	121	484	54	2.1	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.46	40	40	40	100	1.0	Б1		П	4.5		парцела
1.47	43	22	22	51	0.5	Е1.8		П	3.5		парцела
1.48	472	317	1270	67	2.7	А2.2	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.49	291	145	581	50	2.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.50	348	147	587	42	1.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.51	188	117	469	62	2.5	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.52	646	353	1410	55	2.2	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.53	332	179	717	54	2.2	А1.1	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.54	426	151	603	35	1.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.55	195	119	474	61	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.56	81	62	247	76	3.1	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.57	264	95	379	36	1.4	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.58	520	295	1179	57	2.3	А2.1	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.59	105	48	192	46	1.8	А1.1	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.60	513	295	1179	57	2.3	А2.1	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.61	69	69	139	100	2.0	Б1		П+1	6.8м		парцела
1.62	179	146	583	81	3.2	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.63	135	80	320	59	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.64	184	115	462	70	2.8	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.65	256	168	674	66	2.6	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.66	194	145	579	75	3.0	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.67	192	118	472	61	2.5	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.68	242	139	554	57	2.3	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.69	324	192	770	59	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.70	89	68	271	76	3.1	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.71	306	108	325	35	1.1	А1.1		пост.	пост.		парцела
1.72	203	145	579	71	2.9	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.73	153	79	318	52	2.1	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.74	207	154	616	74	3.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.75	228	116	463	51	2.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.76	392	181	724	46	1.8	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.77	192	113	454	59	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.78	433	170	679	39	1.6	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.79	276	134	536	49	1.9	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.80	218	133	531	61	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.81	232	155	619	67	2.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.82	196	115	461	59	2.3	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.83	319	112	450	35	1.4	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.84	199	113	340	57	1.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.85	263	171	512	65	2.0	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.86	173	86	257	49	1.5	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.87	83	53	53	64	0.6	А2.2		пост.	пост.		парцела
1.88	143	88	265	62	1.9	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.89	242	128	385	53	1.6	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.90	307	116	349	38	1.1	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.91	353	171	514	49	1.5	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.92	242	166	497	69	2.1	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.93	334	202	607	61	1.8	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.94	229	118	355	52	1.5	А1.2	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.95	187	107	322	57	1.7	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.96	411	179	538	44	1.3	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.97	176	69	207	39	1.2	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.98	369	146	437	40	1.2	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.99	291	87	262	30	0.9	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.100	224	103	310	46	1.4	А1.3		пост.	пост.		парцела
1.101	219	126	379	58	1.7	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.102	205	121	362	59	1.8	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.103	424	138	414	33	1.0	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.104	269	114	343	43	1.3	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.105	245	92	276	38	1.1	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.106	278	111	333	40	1.2	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.107	186	80	240	43	1.3	А1.2	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.108	166	69	207	42	1.2	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.109	385	175	526	46	1.4	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.110	231	126	377	55	1.6	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.111	383	169	508	47	1.4	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.112	340	161	484	47	1.4	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.113	119	71	212	59	1.8	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.114	100	76	229	76	2.3	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.115	994	696	4176	70	4.2	А2.2	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+5	19.5м		парцела
1.116	116	53	53	5	0.5	Б4		П	пост.		
		17	17	15	0.1	Б4		П	пост.		
		70	70	20	0.6						
1.117	3386	3386	20315	100	6.0	Б2.2		пост.	пост.		парцела
1.118	1051	735	3674	70	3.5	Б1.1		П+4	16		
1.119	550	524	2619	95	4.8	Б4		П+3+Пк	14.7		парцела
1.120	410	20	99	5	0.2	Б4		пост.	пост.		парцела
1.121	180	180	898	100	5.0	Б4		П+3+Пк	14.7		парцела
1.122	430	390	1949	91	4.5	Б4		П+3+Пк	14.7		парцела
1.123	43	43	173	100	4.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.124	1128	1128	5642	100	5.0	А2.2		П+4	16.5		
1.125	446	240	1199	54	2.7	Б4		П+4	16.5		парцела
1.126	1000	586	2931	59	2.9	А2.2		П+4	16.5		
1.127	965	639	3197	66	3.3	А2.2		П+4	16.5		
1.128	835	522	2611	63	3.1	А2.2		П+4	16.5		
1.129	31	31	31	100	1.0	Е1.8		пост.	пост.		
ВКУПНО	37697	6475	97007	63	1.8						

ВКУПНО	430	Д1
ВКУПНО	1675	РЕКА
ВКУПНО	23732	Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места
ВКУПНО	63534	

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ		постојна состојба		планска состојба	
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ВК.ХА	%	ВК.ХА	%
А ДОМУВАЊЕ	А1 Домување во куќи	2.30	35	2.29	36
	А2 Домување во згради	0.54	8.6	0.61	10
Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	Б1 Мали единици за комерц и деловни дејности	0.17	2.7	0.34	5
	Б2-Големи единици за трговија	0.36	5.8	0.33	5
	Б4 Деловни згради	0.21	3.4	0.23	4
В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	В3-Култура	0.01	0	0.01	0
Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	/	/	0.04	1
РЕКА		0.26	4.1	0.16	3
Е ГРАДБИ ОД НИСКОГРАДБАТА - ИНФРАСТРУКТУРИ	Е1 Сообраќајни линиски и др инфраструктури	2.13	34	2.38	37
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ		0.38	6	/	/
ВКУПНО		6.4	100	6.4	100

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ					
ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОЕДИНЕЧНА КЛАСА НА НАМЕНА	ВК.ХА	%	Компатибилни класи на намена на основната класа на намена
А ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ	А1 Домување во куќи	А1.1 - Куќи со двор	0.44	6.9	Б1, В1 до 30%
		А1.2 - Семејни куќи со споен вид на меѓа - двокуќи	0.74	11.7	
		А1.3 - Семејни куќи во низ, споени видови на меѓа од двете страни	1.11	17.5	
	А2 Домување во згради	А2.1 - Слободностоечки згради со двор	0.12	1.9	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%
		А2.2 - Згради за домување со споен вид	0.49	8	
Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	Б1 Мали единици за комерц и деловни дејности	Б1.1- Дуќани, продавници за прибор опрема и сл. Б1.4 - Мали објекти за трговија	0.34	5.4	
	Б2-Големи единици за трговија	Б2.2-Трговски центри	0.33	5.2	
	Б4 Деловни згради	Б4 - Деловни згради	0.23	3.6	
В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	В3-Култура	В3.6-Домови на култура, комбинари културни центри	0.01	0.2	
Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	0.04	0.6	
РЕКА			0.16	2.5	
Е ГРАДБИ ОД НИСКОГРАДБАТА - ИНФРАСТРУКТУРИ	Е1 Сообраќајни, линиски и др. инфраструктури	Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места	2.37	37	
		Е1.8 - Трансформаторски станици и подстаници	0.007	0	
ВКУПНО			6.4	100	

ЛЕГЕНДА
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА БЛОК
- ЦЕ 01.03 ОЗНАКА НА БЛОК
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- 1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ПАРЦЕЛА
- р.л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- г.л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- и.л. ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА

А1 - КУЌИ ЗА ДОМУВАЊЕ
А1.1 - Куќи со двор
А1.2 - Семејни куќи со споен вид на меѓа - двокуќи
А1.3-Семејни куќи со споен вид на меѓа од двете страни-куќи во низ

А2 - ЗГРАДИ ЗА ДОМУВАЊЕ
А2.1-Станбени згради - слободностоечки блокови и кули
А2.2 - Станбено-деловни згради - слободностоечки, во низи, во перметрална формација и други

Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
Б1.1 - Дуќани, занаетчиски дуќани, продавници за мали прибори, опрема, делови и потреби за домаќинство
Б2.2 - Трговски центри
Б4 - Деловни згради
Б4,6 - Комплекси и згради за конференциски и деловни центри

В3-КУЛТУРА
В3.6-Домови на културата, комбинирани културни центри

Д1-Парковско и пејзажно зеленило

Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места

Е1.8-Трансформаторски станици

ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ
- Водовод
- Фекална канализација
- ЕВН 0_4 надземен вод
- ЕВН 0_4 подземен вод
- ЕВН 10(20) подземен вод
- Трансформаторски станици и подстаници
- Бакарни комуникациски кабли
- Оптички кабел

РЕЖИМ НА ЗАШТИТА
- Граница на заштитено добро
- Граница на контактна зона
- Зона на ограничена заштита (гарантирана заштита)
- Контактна зона
- 6 Саат кула- Профан објект (заштитено културно наследство)
- 13 Магаза- Профан објект (заштитено културно наследство)



ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ

ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА "КИРИЛ И МЕТОДИ"

ПРОФИЛ НА СЕРВИСНА УЛИЦА "ВАНЧО ПРКЕ"

ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "ИВО ЛОЛА РИБАР"

ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "Митко Цецов"и "Јосиф Ковачев"

ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "Стојан Рибата"

МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА КОЛСКО-ПЕШАЧКА УЛИЦА (ул. "19-та бригада", "Добре Радосављев")

ПРИСТАПНИ УЛИЦИ

Улица 1

Улица 2

ИНТЕГРИРАНИ СООБРАЌАЈНИЦИ

"1"

"2"

Dizajn Centar Inženering

"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" Трајче ДООЕЛ
Кавадарци ул.„Народна Младина" бр.3, П ФАХ 27
Телефакс (043) 400 600, Тел. 410 610, mail: dci@t-home.mk

НАСЛОВ НА ПЛАНОТ: Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип

НАРАЧАТЕЛ: Топ Инвест ДОО
ПЛАНСКИ ПЕРИОД: 2023-2028г.
ДОНЕСУВАЧ НА ПЛАНОТ: Општина Штип
МЕСТО: К.О. ШТИП, ОПШТИНА ШТИП

ОВЛАСТЕНИ ПЛАНЕРИ: Трајче Грков д.и.а, Петранка Цуцулова д.и.а
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Трајче Грков д.и.а

СОРАБОТНИЦИ: Маја Петрова инг.арх., Кристина Јанчева д.и.а, Гроздана Наџинска Борковска м.и.а

СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ: СИНТЕЗЕН ПЛАН (НА НИВО +293.18)

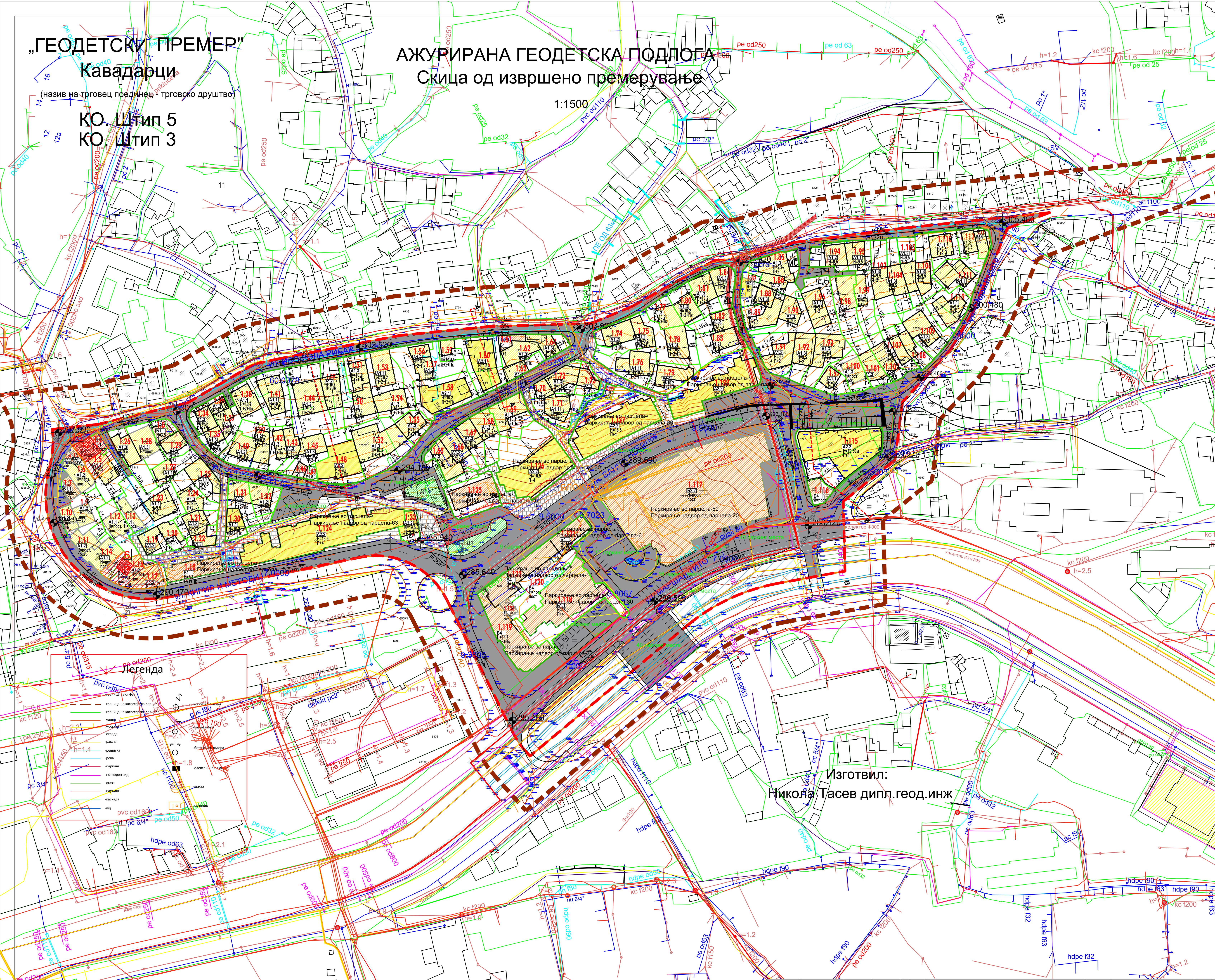
ФАЗА: НАЦРТ ПЛАН
РАЗМЕР: 1:1000
ТЕХ.БР.: 3985
ДАТУМ: септември 2024г.
ЛИСТ БР.: 6.1

„ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР"
Кавадарци
(назив на трговец поединец - трговско друштво)

КО. Штип 5
КО. Штип 3

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
Скица од извршено премерување

1:1500



Изготвил:
Никола Тасев дипл.геод.инж

Нум.на град.парц.	Повр. на град. парц.	Повр. за градба	Бруто развиена повр.	Процент на изград.	Коеф. на искорист.	Основна класа на намена	Компат. класи на намена	Катност	Макс. висина на градба	Бр. на паркинг места	Паркирање
1.1	47	47	95	100	2.0	Б4		пост.	пост.	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.2	98	98	98	100	1.0	Б4.6		пост.	пост.		парцела
1.3	20	20	20	100	1.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.4	19	19	19	100	1.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.5	349	135	404	39	1.2	А1.2	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.6	159	146	292	92	1.8	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.7	74	69	69	93	0.9	Б1.1		пост.	пост.		парцела
1.8	104	63	63	61	0.6	Б1		П	3.5м		парцела
1.9	252	90	270	36	1.1	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.10	93	84	252	90	2.7	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.11	158	113	339	71	2.1	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.12	276	114	341	41	1.2	А1.1		пост.	пост.		парцела
1.13	130	82	245	63	1.9	А1.2		пост.	пост.	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.14	256	191	383	75	1.5	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.15	103	37	37	36	0.4	В3.6		пост.	пост.		парцела
1.16	77	66	66	86	0.9	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.17	192	124	248	65	1.3	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.18	229	229	687	100	3.0	Б1		П+1+Пк	8.5м		
1.19	152	102	306	67	2.0	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.20	130	79	236	60	1.8	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.21	215	121	364	57	1.7	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.22	111	69	208	63	1.9	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.23	507	166	497	33	1.0	А1.1	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.24	256	116	349	45	1.4	А1.3		П+2	9.5м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.25	225	134	402	59	1.8	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.26	304	132	395	43	1.3	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.27	201	78	235	39	1.2	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.28	260	156	469	60	1.8	А1.2		пост.	пост.		парцела
1.29	142	92	275	64	1.9	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.30	136	90	359	66	2.6	А1.1	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		
1.31	258	117	467	45	1.8	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.32	199	117	469	86	3.5	А1.2		П+2+Пк	10.2м		
1.33	133	87	612	66	4.6	А2.2	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+5+Пк	19.5м		парцела
1.34	144	89	357	62	2.5	А1.3		П+2+Пк	10.2м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.35	135	65	261	48	1.9	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.36	77	54	215	70	2.8	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.37	163	89	357	55	2.2	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.38	239	156	623	65	2.6	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.39	233	117	468	50	2.0	А1.2	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.40	223	142	568	64	2.5	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.41	447	192	766	43	1.7	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.42	171	82	329	48	1.9	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.43	133	90	360	68	2.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.44	663	243	972	37	1.5	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.45	225	121	484	54	2.1	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.46	40	40	40	100	1.0	Б1		П	4.5		парцела
1.47	43	22	22	51	0.5	Е1.8		П	3.5		парцела
1.48	472	317	1270	67	2.7	А2.2	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+2+Пк	10.2м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.49	291	145	581	50	2.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.50	348	147	587	42	1.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.51	188	117	469	62	2.5	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.52	646	353	1410	55	2.2	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.53	332	179	717	54	2.2	А1.1	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.54	426	151	603	35	1.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.55	195	119	474	61	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.56	81	62	247	76	3.1	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.57	264	95	379	36	1.4	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.58	520	295	1179	57	2.3	А2.1	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+2+Пк	10.2м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.59	105	48	192	46	1.8	А1.1	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.60	513	295	1179	57	2.3	А2.1	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.61	69	69	139	100	2.0	Б1		П+1	6.8м		парцела
1.62	179	146	583	81	3.2	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.63	135	80	320	59	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.64	164	115	462	70	2.8	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.65	256	168	674	66	2.6	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.66	194	145	579	75	3.0	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.67	192	118	472	61	2.5	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.68	242	139	554	57	2.3	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.69	324	192	770	59	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.70	89	68	271	76	3.1	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.71	306	108	325	35	1.1	А1.1		пост.	пост.	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.72	203	145	579	71	2.9	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.73	153	79	318	52	2.1	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.74	207	154	616	74	3.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.75	228	116	463	51	2.0	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.76	392	181	724	46	1.8	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.77	192	113	454	59	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.78	433	170	679	39	1.6	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2+Пк	10.2м		парцела
1.79	276	134	536	49	1.9	А1.1		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.80	218	133	531	61	2.4	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.81	232	155	619	67	2.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.82	196	115	461	59	2.3	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.83	319	112	450	35	1.4	А1.2		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.84	199	113	340	57	1.7	А1.3		П+2+Пк	10.2м		парцела
1.85	263	171	512	65	2.0	А1.3		П+2	9.5м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.86	173	86	257	49	1.5	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.87	83	53	53	64	0.6	А2.2		пост.	пост.		парцела
1.88	143	88	265	62	1.9	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.89	242	128	385	53	1.6	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.90	307	116	349	38	1.1	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.91	353	171	514	49	1.5	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.92	242	166	497	69	2.1	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.93	334	202	607	61	1.8	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.94	229	118	355	52	1.5	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.95	187	107	322	57	1.7	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.96	411	179	538	44	1.3	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.97	176	69	207	39	1.2	А1.1		П+2	9.5м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.98	369	146	437	40	1.2	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.99	291	87	262	30	0.9	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.100	224	103	310	46	1.4	А1.3		пост.	пост.		парцела
1.101	219	126	379	58	1.7	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.102	205	121	362	59	1.8	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.103	424	138	414	33	1.0	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.104	269	114	343	43	1.3	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.105	245	92	276	38	1.1	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.106	278	111	333	40	1.2	А1.3		П+2	9.5м	согл.чл.59 од ПСНУП	парцела
1.107	186	80	240	43	1.3	А1.3	Б1, В1 до 30%	П+2	9.5м		парцела
1.108	166	69	207	42	1.2	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.109	385	175	526	46	1.4	А1.3		П+2	9.5м		парцела
1.110	231	126	377	55	1.6	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.111	363	169	508	47	1.4	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.112	340	161	484	47	1.4	А1.1		П+2	9.5м		парцела
1.113	119	71	212	59	1.8	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.114	100	76	229	76	2.3	А1.2		П+2	9.5м		парцела
1.115	994	696	4176	70	4.2	А2.2	Б1, Б2, Б4, Б5, В3, В4 до 40%	П+5	19.5м		парцела
1.116	116	53	53	5	0.5	Б4		П	пост.		парцела
		17	17	15	0.1	Б4		П	пост.		
		70	70	20	0.6						
1.117	3386	3386	20315	100	6.0	Б2.2		пост.	пост.		парцела
1.118	1051	735	3674	70	3.5	Б1.1		П+4	16	согл.чл.59 од ПСНУП	
1.119	550	524	2619	95	4.8	Б4		П+3+Пк	14.7		парцела
1.120	410	20	99	5	0.2	Б4		пост.	пост.		парцела
1.121	180	180	898	100	5.0	Б4		П+3+Пк	14.7		парцела
1.122	430	390	1949	91	4.5	Б4		П+3+Пк	14.7		парцела
1.123	43	43	173	100	4.0	Б4		пост.	пост.		парцела
1.124	1128	1128	5642	100	5.0	А2.2		П+4	16.5		
1.125	446	240	1199	54	2.7	Б4		П+4	16.5		парцела
1.126	1000	586	2931	59	2.9	А2.2		П+4	16.5		
1.127	965	639	3197	66	3.3	А2.2		П+4	16.5		
1.128	835	522	2611	63	3.1	А2.2		П+4	16.5		
1.129	31	31	31	100	1.0	Е1.8		пост.	пост.		
ВКУПНО	37697	6475	97007	63	1.8						
ВКУПНО	430	Д1									
ВКУПНО	1675	РЕКА									
ВКУПНО	23732	Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места									
ВКУПНО	63534										

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	постојна состојба ВК.ХА	постојна состојба %	планска состојба ВК.ХА	планска состојба %
А ДОМУВАЊЕ	А1 Домување во куќи	2.30	35	2.29	36
	А2 Домување во згради	0.54	8.6	0.61	10
Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	Б1 Мали единици за комерц и деловни дејности	0.17	2.7	0.34	5
	Б2-Големи единици за трговија	0.36	5.8	0.33	5
	Б4 Деловни згради	0.21	3.4	0.23	4
В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	В3-Култура	0.01	0	0.01	0
Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	/	/	0.04	1
РЕКА		0.26	4.1	0.16	3
Е ГРАДБИ ОД НИСКОГРАДБАТА - ИНФРАСТРУКТУРИ	Е1 Сообраќајни линиски и др инфраструктури	2.13	34	2.38	37
НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ		0.38	6	/	/
ВКУПНО		6.4	100	6.4	100

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОЕДИНЕЧНА КЛАСА НА НАМЕНА	ВК.ХА	%	Компатибилни класи на намена на основната класа на намена
А ДОМУВАЊЕ И ПРЕСТОЈ	А1 Домување во куќи	А1.1 - Куќи со двор	0.44	6.9	Б1, В1 до 30%
		А1.2 - Семејни куќи со спoен ѕид на меѓа - двокуќи	0.74	11.7	
		А1.3 - Семејни куќи во низа, спoени ѕидови на меѓа од двете страни	1.11	17.5	
	А2 Домување во згради	А2.1 - Слободностоечки згради со двор	0.12	1.9	Б1, Б2, Б3, Б4, Б5, В3, В4 до 40%
		А2.2 - Згради за домување со спoен ѕид	0.49	8	
Б КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	Б1 Мали единици за комерц и деловни дејности	Б1.1- Дуќани, продавници за прибор опрема и сл. Б1.4 - Мали објекти за трговија	0.34	5.4	
	Б2-Големи единици за трговија	Б2.2-Трговски центри	0.33	5.2	
	Б4 Деловни згради	Б4 - Деловни згради	0.23	3.6	
В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	В3-Култура	В3.6-Домови на култура, комбинари културни центри	0.01	0.2	
Д-ЗЕЛЕНИЛО СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	Д1-Парковско и пејзажно зеленило	0.04	0.6	
РЕКА			0.16	2.5	
Е ГРАДБИ ОД НИСКОГРАДБАТА - ИНФРАСТРУКТУРИ	Е1 Сообраќајни, линиски и др. инфраструктури	Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места	2.37	37	
		Е1.8 - Трансформаторски станици и подстаници	0.007	0	
ВКУПНО			6.4	100	

ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА БЛОК
- ЦЕ 01.03 ОЗНАКА НА БЛОК
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- 1.1 НУМЕРАЦИЈА НА ПАРЦЕЛА
- Р.Л. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- Г.Л. ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- И.Л. ИНФОРМАТИВНА ЛИНИЈА

А1 - КУЌИ ЗА ДОМУВАЊЕ
А1.1 - Куќи со двор
А1.2 - Семејни куќи со спoен ѕид на меѓа - двокуќи
А1.3-Семејни куќи со спoен ѕид на меѓа од двете страни-куќи во низ

А2 - ЗГРАДИ ЗА ДОМУВАЊЕ
А2.1-Станбени згради - слободностоечки блокови и кули
А2.2 - Станбено-деловни згради - слободностоечки, во низи, во периметрална формација и други

Б - КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
Б1.1 - Дуќани, занаетчиски дуќани, продавници за мали прибори, опрема, делови и потреби за домаќинство
Б2.2 - Трговски центри
Б4 - Деловни згради
Б4.6 - Комплекси и згради за конференциски и деловни центри

В3-КУЛТУРА
В3.6-Домови на културата, комбинирани културни центри

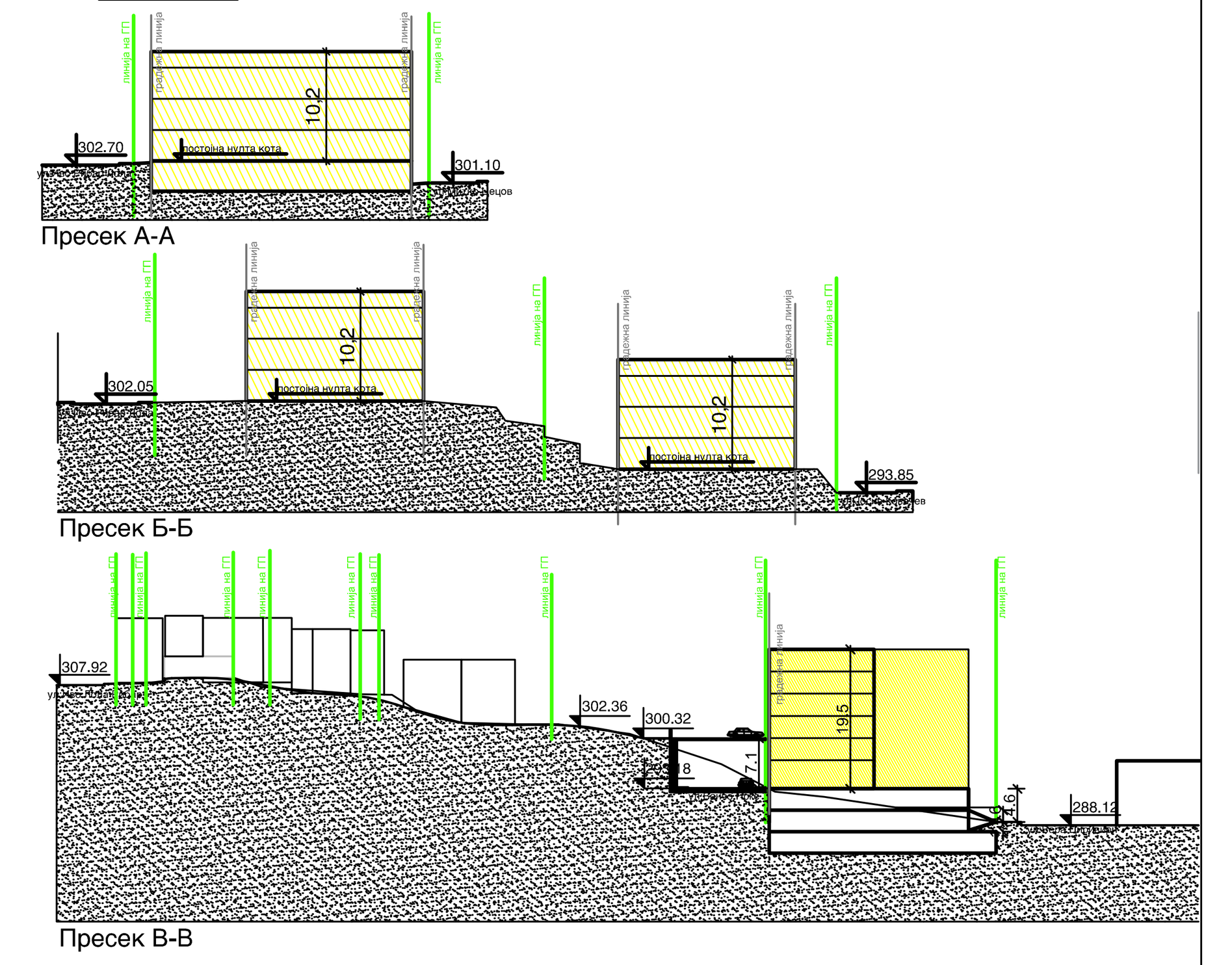
Д1-Парковско и пејзажно зеленило

Е1.1 - Примарни и секундарни улични мрежи во населени места

Е1.8-Транформаторски станици

ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ
- Водовод
- Фекална канализација
- ЕВН 0_4 надземен вод
- ЕВН 0_4 подземен вод
- ЕВН 10(20) подземен вод
- Трансформаторски станици и подстаници
- Бакарни комуникациски кабли
- Оптички кабел

РЕЖИМ НА ЗАШТИТА
- Граница на заштитено добро
- Граница на контактна зона
- Зона на ограничена заштита (гарантирана заштита)
- Контактна зона
- 6 Саат кула- Профан објект (заштитено културно наследство)
- 13 Магаза- Профан објект (заштитено културно наследство)



ПРОФИЛИ НА УЛИЦИ

ПРОФИЛ НА СОБИРНА УЛИЦА "КИРИЛ И МЕТОДИ"
3.0 7.00 3.0

ПРОФИЛ НА СЕРВИСНА УЛИЦА "ВАНЧО ПРЌЕ"
3.5 7.00 4.00

ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "ИВО ЛОЛА РИБАР"
1.5 6.0 1.5

ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "Митко Цецов"и "Јосиф Ковачев"
5.0 1.5

ПРОФИЛ НА СТАНБЕНА УЛИЦА "Стојан Рибата"
1.5 5.0 1.5

МИНИМАЛЕН ПРОФИЛ НА КОЛСКО-ПЕШАЧКА УЛИЦА (ул. "19-та бригада", "Добре Радосављев")
3.5

ПРИСТАПНИ УЛИЦИ
Улица 1
2.3-3.9
Улица 2
3.0

ИНТЕГРИРАНИ СООБРАЌАЈНИЦИ
"1"
2.9-3.5
"2"
2.3-7.1

Dizajn Centar Inženering

"ДИЗАЈН ЦЕНТАР ИНЖЕНЕРИНГ" Трајче ДООЕЛ
Кавадарци ул.„Народна Младина" бр.3, П ФАХ 27
Тел/факс (043) 400 600, Тел. 410 610, mail: dci@t-home.mk

НАСЛОВ НА ПЛАНОТ: Детален урбанистички план за дел од четврт ЦЕ 01.03 од ГУП на град Штип, Општина Штип

НАРАЧАТЕЛ: Топ Инвест ДОО		ПЛАНСКИ ПЕРИОД: 2023-2028г.	ДОНЕСУВАЧ НА ПЛАНОТ: Општина Штип
МЕСТО: К.О. ШТИП, ОПШТИНА ШТИП			
ОВЛАСТЕНИ ПЛАНЕРИ: Трајче Грков д.и.а, Петранка Цуцулова д.и.а			ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Трајче Грков д.и.а
СОРАБОТНИЦИ: Маја Петрова инг.арх., Кристина Јанчева д.и.а, Грозданка Нацинска Бојковска м.и.а	СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ: СИНТЕЗЕН ПЛАН (НА НИВО +300.32)	ФАЗА: НАЦРТ ПЛАН	РАЗМЕР: 1:1000; ДАТУМ: септември 2024г.; ТЕХ.БР.: 3985; ЛИСТ БР.: 6.2